



# OS.KAR

*International*

**NOVITÀ 2024**

**ALe 880 001-034**





ELABORAZIONE GRAFICA-CAMPIONE NON DEFINITIVO

# FS ALe 880 TESTATE TRONCHE

## Highlights

### Elettromotrici ALe 880 testate piatte (001-034)

Riproduzione in esatta scala HO

Frontali con carenature intercambiabili aperte o chiuse per viaggiare in unità singola o multipla secondo le esigenze del modellista, configurabili a piacere

Testata con intercomunicante configurabile, con mantice esteso e porte aperte oppure chiuso

Carenature avvolgenti, riprodotte esattamente, con parti apribili presso i carrelli, con richiamo a molla, per circolazione fino a 42 cm di raggio

Meccanica completamente nascosta sotto l'arredo interno, con due motori che agiscono sul relativo carrello tramite giunto snodato e alberino telescopico

Telaio in metallo pressofuso; due ruote con anelli di aderenza

Impianto elettrico di nuova concezione, con illuminazione interna di serie (ambiente viaggiatori e posto di guida gestiti separatamente)

Predisposizione digitale con diffusore sonoro già installato e collegato all'interfaccia Plux22



OS2096 DC

Set di ALe 880.013 motorizzata + ALe 880.019 non motorizzata (serie ALe 880 001-034). Costruzione Ansaldo 1939. Epoca IV. Caratteristiche modello: entrambe testate tronche e con intercomunicante, fanali d'origine e trombe lunghe, pantografi tipo FS 42LR. Telaio in metallo, cassa e sottocassa in ABS. Respingenti molleggiati. Fornito con un frontale in configurazione chiusa e l'altro in configurazione aperta, con mantice (possibilità di configurare a scelta tutti i frontali grazie agli aggiuntivi in dotazione). Dotato di doppia motorizzazione a 5 poli e trasmissione cardanica su entrambi i carrelli con giunti telescopici; timoni di allontanamento e porta gancio a norma NEM su entrambe le testate. Inversione delle luci in base al senso di marcia bianco/rosso. Illuminazione interna di serie. Luci configurabili in analogico tramite microinterruttori e in digitale tramite funzioni (luci di testa, luci di coda, vano viaggiatori, cabina A e cabina B). Modello predisposto per installazione -senza smontare la cassa- del decoder Plux22 e con altoparlante installato e cablato di serie. Raggio minimo suggerito 420 mm.

IN RETTILINEO OPPURE CURVE DI AMPIO RAGGIO...



... E NELLE CURVE DI RAGGIO PIÙ STRETTO



OS2098 DC

Set di ALe 880.023 motorizzata + ALe 880.011 non motorizzata (serie ALe 880 001-034). Costruzione Ansaldo 1939. Epoca IV. Caratteristiche modello: entrambe testate tronche e con intercomunicante, fanali d'origine e trombe corte, finestrino bagagliaio accecato per fare posto all'armadio RS, con pittogrammi fumatori, pantografi tipo FS 42LR. Telaio in metallo, cassa e sottocassa in ABS. Respingenti molleggiati. Fornito con un frontale in configurazione chiusa e l'altro in configurazione aperta, con mantice (possibilità di configurare a scelta tutti i frontali grazie agli aggiuntivi in dotazione). Dotato di doppia motorizzazione a 5 poli e trasmissione cardanica su entrambi i carrelli con giunti telescopici, timoni di allontanamento e porta gancio a norma NEM su entrambe le testate. Inversione delle luci in base al senso di marcia bianco/rosso. Illuminazione interna di serie. Luci configurabili in analogico tramite microinterruttori ed in digitale tramite funzioni (luci di testa, luci di coda, vano viaggiatori, cabina A e cabina B). Modello predisposto per installazione di decoder Plux22 -senza smontare la cassa- e con altoparlante installato e cablato di serie. Raggio minimo suggerito 420 mm.



ELABORAZIONE GRAFICA-CAMPIONE NON DEFINITIVO

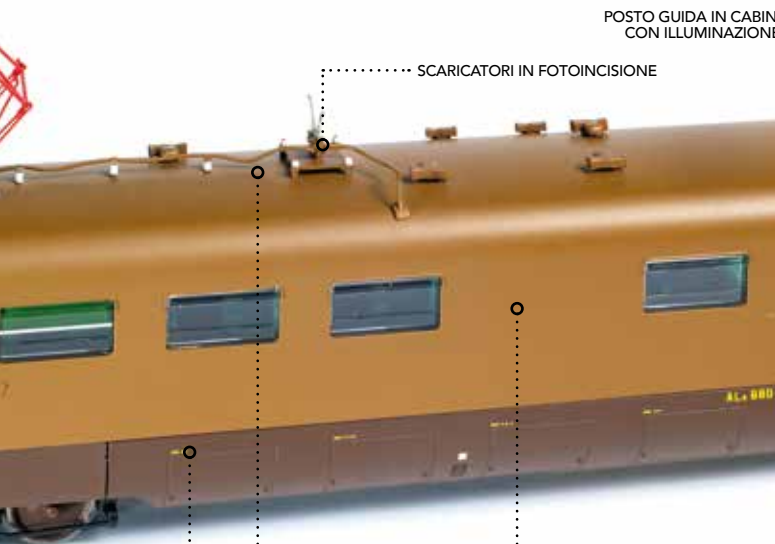




ELABORAZIONE GRAFICA-CAMPIONE NON DEFINITIVO

OS2097 DC

Set di ALe 880.025 motorizzata + Le 640.027. Elettromotrice serie ALe 880 001-034, costruzione Savigliano 1938-OM 1939. Epoca IV. Caratteristiche ALe 880: entrambe testate tronche e con intercomunicante, fanali di tipo moderno, trombe corte, con pittogrammi fumatori e scritte fine anni ottanta, pantografi tipo FS 42LR. Telaio in metallo, cassa e sottocassa in ABS. Respingenti molleggiati. Fornito con un frontale in configurazione chiusa e l'altro in configurazione aperta, con mantice (possibilità di configurare a scelta tutti i frontali grazie agli aggiuntivi in dotazione). Dotato di doppia motorizzazione a 5 poli e trasmissione cardanica su entrambi i carrelli con giunti telescopici, timoni di allontanamento e porta gancio a norma NEM su entrambe le testate. Inversione delle luci in base al senso di marcia bianco/rosso. Illuminazione interna di serie. Luci configurabili in analogico tramite microinterruttori e in digitale tramite funzioni (luci di testa, luci di coda, vano viaggiatori, cabina A e cabina B). Modello predisposto per installazione di decoder Plux22 -senza smontare la cassa- e con altoparlante installato e cablato di serie. Raggio minimo suggerito 420 mm.



POSTO GUIDA IN CABINA ARREDDATO E CON ILLUMINAZIONE (ESCLUDIBILE)

SARACINESCA AVVOLGIBILE BAGAGLIAIO IN FOTOINCISIONE, DIFFERENZIATA PER UNITÀ RIPRODOTTA (ORIGINALE O DI RICAMBIO)

SCARICATORI IN FOTOINCISIONE

DISPOSIZIONE FINESTRINI MODIFICATA SULLE ELETTROMOTRICI CON RS

CORRIMANO E MANIGLIE DELLE PORTE DI ACCESSO AI VESTIBOLI APPLICATI

CONDOTTE AT, SCARICATORI A CORNA, AERATORI SULL'IMPERIALE APPLICATI

CARRELLO CON TIRANTERIA ESTERNA RIPRODOTTA, RUOTE CON LA CARATTERISTICA FORMA DELLA VELA RIPRODOTTA

SCRITTE E MARCATURE FEDELI AL VERO PER FORMA E COLORE SECONDO LE EPOCHE DI AMBIENTAZIONE

ARREDO INTERNO RIPRODOTTO INTEGRALMENTE ANCHE NELLE UNITÀ MOTORIZZATE; ILLUMINAZIONE INTERNA DI SERIE

LE ELETTROMOTRICI ALe 880 FS SI AGGIUNGONO AL PROGRAMMA NOVITÀ OS.KAR 2023-2024 GIÀ COMUNICATO

PER MAGGIORI INFORMAZIONI E DETTAGLI CONSULTATE LE PRECEDENTI PUBBLICAZIONI OS.KAR O CHIEDETE AL VOSTRO PUNTO VENDITA DI FIDUCIA

