



Liebe Modellbahnfreunde,

In diesem Katalog 2022-09 stellen wir den Großteil des Exact-Train-Programms vor. Der Katalog hat ein neues Layout bekommen, um einen besseren Überblick über unser Sortiment zu bieten.

Die meisten Modelle im Katalog sind sofort erhältlich. Unser vollständiges Programm wird auf unserer Website (www.exacttrain.eu) präsentiert, und Sie können dort auch sehen was erhältlich ist.

An den Reaktionen des Marktes merken wir, dass unsere hohe Qualität, gute Technik und die vielen Details geschätzt werden. Das zeigt unter anderem der Gewinn des "Goldenen Gleises" mit dem Güterwagen DB Grs212 und Rückmeldungen der neuen ICR(m)-Wagen! Auch Kunden von uns, die auf einer Märklin-Anlage fahren, sind von der technischen Qualität und von der Verwendbarkeit auf der Strecke begeistert.

Die wichtigste Neuheit dieses Jahr ist die NS ICM Triebzug. Wir hoffen mit der ICM Triebzug einen neuen Standard für motorbetriebene Züge zu setzen.

In den kommenden Monaten wird Exact-Train die komplett neu entwickelten Reisezugwagen NS ICR und Güterwagen NS Hbis1940 ausliefern. Neu auf dem Markt sind auch einige Varianten der DR Gbs, NS AB 7500 und Oppeln. Anschließend erscheinen die seit langem erwarteten CSD Gbgs/Zts und PKP Gbs, Linz, Villach, NS Plan K und neue Varianten des Gs.

Im kommenden Jahr hoffen wir neu entwickelte Modelle auf den Markt zu bringen und den schon lange angekündigten DB-Autoreisezugwagen

Offehss55, den DB-Selbstentladewagen Ottm52, Fc166 und den NS-Königswagen auszuliefern.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren mit unseren Zügen!

Herzliche Grüße im Namen des Exact-Train-Teams

Hans und Piet Keppel

Inhalt

Seite	2	Inhalt
Seite	3	Exact-Train Vision
Seite	4-5	NS ICM Triebzug
Seite	6-8	NS ICR(m)
Seite	9	NS ICR(m)/NS AB7500
Seite	10	NS Plan K/N(International Verkehr)/DB Gs212
Seite	11	DB Gs211/213
Seite	12-13	Gs mit Holz Fugen(CFL/CFR/DB/DR/FS/JZ /PKP/MÁV/ NS/OSE/SAAR/SBB/SNCF)
Seite	14	Omm Villach/ Linz
Seite	15	NS Hbis/ CSD/DB/NS Gms Bremen/DB Ottm52
Seite	16	DB/NS Offs55, DB Offehss55
Seite	17	CSD Gbgs-Zts/PKP Gbs/NS Hbs-Gbs/DB Gbs252
Seite	18	DB Gbs254/SBB J4-Gbs
Seite	19	DR Gbs (7 und 11 Sicken/Militär Transport)
Seite	20	Omm Klagenfurt/Duisburg und Beladung
Seite	21	Oppeln/Nordhause
Seite	22	24m3 Leichtbau Kesselwagen/30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen
Seite	23-24	Verschmutzte Güterwagen

Exact-Train Vision

Hohe Qualität der Exact-Train-Modelle

Exact-Train legt großen Wert auf Qualität - das wird von mehreren Händlern bestätigt. Bei einem ohnehin hohen Standard versucht Exact-Train stets Innovationen durchzuführen, um die Qualität weiter zu steigern; mit den NS ICR-Reisezugwagen wurde zum Beispiel ein weiterer Qualitätsschritt gemacht. Was die Exact-Train-Wagen auszeichnet:

Laufefigenschaft auf der Modellbahn

Der Boden der Wagen ist aus Metall. Das bewirkt einen niedrigen Schwerpunkt des Wagens und verleiht ihm eine bessere Lage und Stabilität auf dem Gleis.

Einsatz auf einer Märklin-Anlage

Sämtliche Exact-Train-Modelle fahren auf Märklin-Anlagen perfekt. Für alle Modelle gibt es Wechselstromachsen und Stromschlepper.

Von Kunden erhalten wir Rückmeldungen, dass Exact-Train-Wagen problemlos mit Märklin-Zügen zusammen fahren. Die Kombination von Metall und feinen Details kommt beim Kunden besonders gut an.

Zu Ihrer Information:

1. AC-Achse EX60000: Offs55, Offehss55, Oppeln und DR G Nordhausen.
2. AC-Achse EX60003: Reisezugwagen.
3. AC-Achse EX60002: die übrigen Güterwagen.
4. AC-Mittelschleifer EX60004: Reisezugwagen.



Zusammenbau der vielen Teile

Exact-Train-Modelle besitzen viele Teile, die ab Werk am Modell montiert sind. Die robuste Befestigung sorgt dafür, dass die Teile fest mit dem Wagen verbunden sind und nicht unverhofft abgehen.



Feine Teile, die nicht brechen

Die detaillierten Teile werden bei Exact-Train feinstens ausgeführt. Exact-Train hat sich dafür entschieden, diese Teile nach Möglichkeit aus Metall herzustellen, was bedeutet, dass unsere Modelle einiges aushalten können und nicht schnell kaputtgehen. Diese Teile sind bei anderen Herstellern oft aus Kunststoff. Die mechanische Qualität von Kunststoff ist wesentlich geringer und lässt schnell nach, wodurch feine Teile bald zerfallen. Ein gutes Beispiel ist der 30-m3- Leichtbau Kesselwagen Uerdinger Bauart, bei dem Geländer und Treppe des Kessels aus Metall sind: Man kann den Wagen sogar am Geländer aufheben!

Details viel feiner nachgebildet

Die Details der gedeckten Gs-Wagen sind deutlich feiner nachgebildet

als bei vergleichbaren Wagen anderer Marken. Beispiel sind die Lüftungsgitter: Sie sind sehr fein geätzt (0,3mm Metallätzung), man kann sogar hindurchsehen. Exact-Train ist der einzige Hersteller, der dies exakt nachgebildet hat. Andere Hersteller verfertigen das Gitter aus mindestens 0,6mm Kunststoff, es ist daher viel zu grob,

außerdem sehr anfällig und es geht mit der Zeit kaputt. Exact-Train beugt dem durch die Verwendung von Metall vor. Das ist feiner und stärker und bringt ein schöneres Ergebnis.



Exakt nachgebautes Gehäuse

Das Gehäuse der Wagen ist sehr genau nachgebildet. Beispiel ist der offene Wagen Omm Klagenfurt. Durch die Verwendung eines speziellen Kunststoffs hat das Gehäuse eine sehr dünne Wand von 0,6mm. Das macht den Wagen mechanisch stark und die Wandstärke maßstabgetreu. Bei anderen Herstellern sind die Wände mindestens

Spezielle Technik

Die Exact-Train-Wagen besitzen oft federnde Puffer und öffnungsfähige Türen. Besonders bei den gedeckten Gs-Wagen und dem offenen Omm Duisburg wird so durch die Türen der vorbildgetreue Spielaspekt stark erhöht. Das Besondere ist, dass bei der Nachbildung des Originals keine Kompromisse gemacht wurden: Auf diese Weise ist die Realität näher.



Selbst sehen und fühlen

Auf Modellbahnmessen demonstrieren wir die hohe Qualität unserer Modelle dadurch, dass wir sie Interessierten in die Hand geben. Der Modellbahner kann dann selbst feststellen, dass Exact-Train qualitativ einzigartig ist. Natürlich können Sie auch Ihren Fachhändler bitten, Ihnen ein Modell zu übergeben und sich von unserer Qualität überzeugen. Kurz gesagt: Exact-Train achtet auf Qualität mit feinsten Details.





NS ICM 3-teilig	
EX30101 Ohne Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	IV
EX30102 Ohne Bahnraumer, gelb, DC	IV
EX30103 Ohne Bahnraumer, gelb, DCC	IV
EX30104 Ohne Bahnraumer, gelb, DCC Sound	IV
EX30111 Mit Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	V
EX30112 Mit Bahnraumer, gelb, DC	V
EX30113 Mit Bahnraumer, gelb, DCC	V
EX30114 Mit Bahnraumer, gelb, DCC Sound	V
EX30121 Modernisiert, gelb, AC MFX Sound	VI
EX30122 Modernisiert, gelb, DC	VI
EX30123 Modernisiert, gelb, DCC	VI
EX30124 Modernisiert, gelb, DCC Sound	VI

De digitale techniek is een steeds belangrijker bestanddeel binnen de treinenhobby. Exact-Train wilt ook op dit gebied bij de besten horen. Exact-Train zal hier gebruik maken van de ervaringen die opgedaan zijn bij de MCK en Dekas locomotieven. Het volgende kunt u verwachten:

1. Gekozen is voor ESU decoders.
2. Authentieke sound die extra tot zijn recht komt door de geluidsarme motor.
3. Veel geluidsfuncties!
4. Schakelbare interieur-, cabine-, front- en sluitverlichting en verlichte koersborden.
5. MFX-techniek met en zonder sound is voor wisselstroom ook onze standaard.

De treinstellen worden met veel (metaal)details uitgevoerd. De standaard van Exact-Train om alles degelijk uit te voeren is ook nu weer van toepassing. Treinstellen zullen van zeer gedetailleerd interieur worden voorzien en moeiteloos door een boogstraal R1 lopen.

Tenslotte zullen onze winkelier in de buurt u graag over de ICM adviseren en ondersteunen.

Kortom: Exact-Train stelt zich ten doel om met de ICM treinstellen de hoogste standaard op motor-aangedreven treinen neer te zetten!

In de jaren 70/80/90 van de vorige eeuw schafte de NS 144 intercity treinstellen aan. (94 driedelige treinstellen en 50 vierdelige treinstellen) Deze treinstellen zijn uitgevoerd met een beeldbepalende doorloopkop. De ICM treinstellen zijn in het gehele land aan te treffen in de intercitydiensten.

In 1994 zijn de ICM treinstellen voorzien van baanruimers. Ook hebben de treinstellen tussen 2006 en 2011 een grote revisie ondergaan. De treinstellen zijn bij deze revisie voorzien van airconditioning, een reizigersinformatiesysteem en nieuwe ramen. Daarnaast zijn bij deze revisie de doorloopkoppen buiten bedrijf gesteld. De ICM treinstellen zijn regelmatig van reclame voorzien. Exact-Train zal alle (kleur)varianten en ook alle reclame varianten gaan realiseren.

Technisch uitvoering

Exact-Train heeft de afgelopen jaren een zeer goede naam opgebouwd. De kwaliteit, montage, rijeigenschappen, detaillering en afwerking staan op het hoogste niveau! Daar werken we elke dag hard aan om dit zo te houden. Om deze reden is onze eerste motor aangedreven trein zorgvuldig voorbereid. In samenwerking met MCK en Dekas is een eigen aandrijving ontwikkeld die zich al jaren heeft bewezen. De voordelen van deze aandrijving zijn:

1. De ICM aandrijving is geruisloos. Toelichting: De kwaliteit en de staat van de aandrijving wordt bepaald aan de hand van de aanwezige trillingen. Deze trillingen geven de geluidsproductie uit een aandrijving af. Deze trillingen veroorzaken ook schade aan de aandrijving. Een hoge geluidsproductie is de voorbode voor het stuklopen van een aandrijving. Aandrijvingen met hoge geluidsproductie hebben dus nog een korte levensduur. Om deze reden kiest Exact-Train voor een aandrijving die een hoge kwaliteit heeft. U heeft dan jaren plezier van uw trein! Bovendien komt bij een lage geluidsproductie het geluid van de sound beter tot zijn recht!
2. De ICM aandrijving heeft een lage startsnelheid. Toelichting: Een lage startsnelheid is alleen mogelijk bij een goed uitgebalanceerde aandrijving met een laag aanloopkoppel. Dit is alleen mogelijk bij een aandrijvingen van hoge kwaliteit! Een lage startsnelheid veroorzaakt een veel lagere stroom tijdens het starten van de motor. Hierdoor slijt de motor veel minder. Dat is het behoud van uw ICM.
3. De ICM treinstellen kunnen bijzonder langzaam rijden en zijn voorzien van powerpack. (Oplaadbare batterij) Toelichting: Langzaam rijden is alleen mogelijk bij een bijzonder goed uitgevoerd aandrijving. Deze kwaliteiten heeft de ICM aandrijving! De powerpack geeft bovendien een zeer stabiel rijgedrag. Dit rijgedrag is ook aanwezig bij het doorlopen van ingewikkelde wisselstraten met een lange trein!
4. De kwaliteit van de ICM aandrijving is al vele malen aangetoond bij de Dekas en MCK locomotieven en treinstellen! Alle modeltreintijdschriften roemen deze aandrijving bij testen en scharen ze bij de absolute top!



In den 1970er/80er/90er Jahren beschaffte die NS 144 Intercity-Triebzüge. (94 dreiteilige Triebzüge und 50 vierteilige Triebzüge) Diese Triebzüge sind mit einem ikonischen begehbaren Kopf ausgestattet. Die ICM-Triebzüge sind bundesweit im Intercity-Verkehr zu finden.

1994 wurden die ICM-Triebzüge mit Gleisräumern ausgestattet. Auch die Triebzüge wurden zwischen 2006 und 2011 einer Generalüberholung unterzogen. In dieser Überarbeitung werden die Triebzüge mit Klimaanlage, einem Fahrgastinformationssystem und neuen Fenstern ausgestattet. Außerdem wurden die begehbaren Kopf bei dieser Überarbeitung außer Betrieb genommen. Die ICM-Triebzüge werden regelmäßig mit Werbung versehen. Exact-Train realisiert alle (Farb-)Varianten und auch alle Werbevarianten.

Technische Umsetzung

Exact-Train hat sich in den letzten Jahren einen sehr guten Ruf aufgebaut. Die Qualität, Montage, Fahreigenschaften, Detaillierung und Verarbeitung sind auf höchstem Niveau! Wir arbeiten jeden Tag hart daran, dass dies so bleibt. Aus diesem Grund wurde unser erster Motorzug sorgfältig vorbereitet. In Zusammenarbeit mit MCK und Dekas wurde ein eigener Antrieb entwickelt, der sich seit Jahren bewährt. Die Vorteile dieses Antriebs sind:

1. Das ICM-Laufwerk ist stumm. Erläuterung: Die Qualität und der Zustand des Antriebs werden anhand der vorhandenen Schwingungen bestimmt. Diese Schwingungen geben das von einem Antrieb erzeugte Geräusch ab. Diese Vibrationen verursachen auch Schäden am Antrieb. Eine hohe Geräuschentwicklung ist ein Vorläufer für einen Laufwerksausfall. Antriebe mit hoher Geräuschentwicklung haben daher noch eine kurze Lebensdauer. Aus diesem Grund setzt Exact-Train auf einen hochwertigen Antrieb. Dann werden Sie jahrelang Freude an Ihrem Zug haben! Außerdem kommt bei geringer Geräuschentwicklung der Sound besser zur Geltung!
2. Das ICM-Laufwerk hat eine langsame Startgeschwindigkeit. Erläuterung: Eine niedrige Anfahrtdrehzahl ist nur bei einem ausgewogenen Antrieb mit geringem Anfahrmoment möglich. Das geht nur mit hochwertigen Antrieben! Eine niedrige Startgeschwindigkeit verursacht einen viel niedrigeren Strom während des Motorstarts. Dadurch verschleißt der Motor deutlich weniger. Das bewahrt Ihr ICM.
3. Die ICM-Triebzüge können sehr langsam fahren und sind mit einem Powerpack ausgestattet. Erläuterung: Langsames Fahren ist nur mit einem besonders gut ausgelegten Antrieb möglich. Das ICM-Laufwerk hat diese Qualitäten! Das Powerpack (Akku) sorgt zudem für ein sehr stabiles Fahr-Eigenschaften. Dieses Fahr-Eigenschaften ist auch vorhanden, wenn man mit einem langen Zug durch komplizierte Weichenstraßen fährt!
4. Die Qualität des ICM-Antriebs hat sich bei den Lokomotiven und Triebzügen von Dekas und MCK vielfach bewährt! Alle Modellbahnzeitschriften loben diesen Antrieb in Tests und zählen ihn zur absoluten Spitze!

Die Digitaltechnik ist ein immer wichtigerer Bestandteil des Eisenbahnhobbys. Exact-Train will auch in diesem Bereich zu den Besten gehören. Exact-Train wird hier die Erfahrungen mit den MCK- und Dekas-Lokomotiven nutzen. Sie können Folgendes erwarten:

1. Es wurden ESU-Decoder ausgewählt.
2. Authentischer Sound, der durch den geräuscharmen Motor zur Geltung kommt.
3. Viele Soundfunktionen!
4. Schaltbare Innen-, Kabinen-, Front- und Heckbeleuchtung sowie beleuchtete Wegweiser.
5. MFX-Technik mit und ohne Sound ist auch bei Wechselstrom unser Standard.

Die Triebzüge sind mit vielen (Metall-)Details ausgestattet. Der Exact-Train-Standard, alles richtig zu machen, gilt jetzt auch. Die Züge werden mit hochdetaillierten Innenräumen ausgestattet und fahren mühelos durch einen Kurvenradius R1. Schließlich beraten und unterstützen Sie unsere Händler vor Ort gerne rund um das ICM.

Kurz gesagt: Exact-Train möchte mit den ICM-Triebzügen den höchsten Standard bei motorgetriebenen Zügen setzen!



NS ICM 4-teilig		
EX30131	Ohne Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	IV
EX30132	Ohne Bahnraumer, gelb, DC	IV
EX30133	Ohne Bahnraumer, gelb, DCC	IV
EX30134	Ohne Bahnraumer, gelb, DCC Sound	IV
EX30141	Mit Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	V
EX30142	Mit Bahnraumer, gelb, DC	V
EX30143	Mit Bahnraumer, gelb, DCC	V
EX30144	Mit Bahnraumer, gelb, DCC Sound	V
EX30151	Modernisiert, gelb, AC MFX Sound	VI
EX30152	Modernisiert, gelb, DC	VI
EX30153	Modernisiert, gelb, DCC	VI
EX30154	Modernisiert, gelb, DCC Sound	VI

Geschichte

Von 1980 bis 1988 stellte die NS in vier Teilserien eine Vielzahl von A-, AB-, B- und BKD(Gepäckwa[1]gen)-Reisezugwagen in Dienst. Diese ICR-Wagen mussten die veralteten Benelux-, Plan E-, Plan K- und Plan N-Reisezugwagen ersetzen. Die Wagen wurden auch im Nahverkehr nach Belgien, Luxemburg und Deutschland eingesetzt. Im Jahr 2000 wurden die ICR-Wagen modernisiert. (jetzt genannt „ICRm“)

Wie oben erläutert, hat Exact-Train alle Varianten sorgfältig ausgearbeitet. Die ICR-Wagen werden sehr detailliert sein und haben Metallunterchassis. Dadurch besitzen sie beste Fahreigenschaften. Die Stromaufnahme für die Beleuchtung ist bereits vorbereitet, sodass der Einbau der Beleuchtung ohne Löten erfolgen kann. Die ICR-Wagen sind für Wechselstrom vorbereitet, fahren durch Kurven mit einem Radius von 360mm, haben Gummikulstübergänge (aus flexiblem Gummi) und sind kurzgekuppelt.

NS ICRm Den Haag - Eindhoven für den Innenlandseinsatz VI



EX11000 Endwagen Bpmez10 und Reisezugwagen Bpzm10



EX11001 Reisezugwagen Bpzm10 und Gepäckwagen Bpmdz9



EX11002 Reisezugwagen Bpzm10 und Reisezugwagen Apmz10



EX11003 Reisezugwagen Apmz10 und Reisezugwagen Bpzm10



EX11004 Steuerwagen Bpmbdzf7

NS ICRm Amsterdam - Rotterdam für den Innenlandseinsatz VI (Exklusiv für special Bentink Modelspoor und Huider Modeltreinen)



EX11005 Endwagen Bpmez10



EX11006 Reisezugwagen Apmz10



EX11007 Reisezugwagen Bpzm10



EX11008 Reisezugwagen Apmz10



EX11009 Reisezugwagen Bpzm10



EX11010 Reisezugwagen Bpzm10



EX11011 Steuerwagen Bpmbdzf7

NS ICRm Amsterdam - Breda für den Innenlandseinsatz VI



EX11012 Endwagen Bpmez10



EX11013 Reisezugwagen Apmz10



EX11014 Reisezugwagen Bpzm10



EX11015 Reisezugwagen Apmz10



EX11016 Reisezugwagen Bpzm10



EX11017 Reisezugwagen Bpzm10



EX11018 Steuerwagen Bpmbdzf7

NS ICR Plus



EX11120 Reisezugwagen B



EX11121 Reisezugwagen A



EX11122 Gepäckwagen BKD



EX11123 Reisezugwagen B



EX11124 Reisezugwagen A



EX11125 Reisezugwagen B

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



NS ICRm (Amsterdam - Brussel) Hsl-Strecke VI



EX11020 Endwagen Bpmez10 und Reisezugwagen Apmz10



EX11021 Reisezugwagen Bpmz10 und Fahrradwagen Bpmbdz8



EX11022 Reisezugwagen Bpmz10 und Reisezugwagen Apmz10



EX11023 Endwagen Bpmbdez8

NS ICRm (Amsterdam - Brussel) Hsl-Strecke VI



EX11024 Endwagen Bpmez10



EX11025 Reisezugwagen Bpmz10



EX11026 Gepäckwagen Bpmdz9



EX11027 Reisezugwagen Apmz10



EX11028 Reisezugwagen Bpmz10



EX11029 Reisezugwagen Apmz10



EX11030 Endwagen Bpmbdez8

NS ICRm Fyra 1 (Amsterdam - Brussel) Hsl-Strecke VI



EX11140 Endwagen B (Weiss/Rot/Rose)



EX11141 Reisezugwagen A (Rot/Rose/Weiss)



EX11142 Reisezugwagen B (Rot/Weiss/Rose)



EX11143 Gepäckwagen Bd (Rot/Rose/Weiss)



EX11144 Reisezugwagen A (Rot/Weiss/Rose)



EX11145 Reisezugwagen B (Rot/Rose/Weiss)



EX11146 Endwagen B (Rose/Rot/Weiss)

NS ICR (Originalversion)'Nachverkehr'

IV



EX11060 Gepäckwagen BKD und Reisezugwagen B



EX11061 Reisezugwagen A und Reisezugwagen B



EX11062 Reisezugwagen B und Reisezugwagen B



EX11063 Reisezugwagen A und Reisezugwagen B



EX11043 Reisezugwagen B

NS ICR (Originalversion) Beneluxzug nach België

IV



EX11080 Reisezugwagen A



EX11081 Gepäckwagen BKD



EX11082 Reisezugwagen B



EX11083 Reisezugwagen A4B6



EX11084 Reisezugwagen B



EX11085 Reisezugwagen B



EX11086 Steuerwagen Bs

NS ICR (Originalversion)'Innenlandseinsatz'

(Exklusiv für special Bentink Modellssoor und Hulder Modeltreinen)

IV



EX11040 Gepäckwagen BKD



EX11041 Reisezugwagen B

NS ICRm (2000)

V



EX11100 NS ICRm Reisezugwagen A



EX11101 NS ICRm Reisezugwagen B



EX11102 NS ICRm Reisezugwagen Bd



EX11103 NS ICRm Reisezugwagen Bf



EX11104 NS ICRm Reisezugwagen A



EX11105 NS ICRm Reisezugwagen B



EX11109 ICRm Steuerwagen Bds



EX11042 Reisezugwagen A



NS ICRm Hispeed (Amsterdam - Brussel) für den Hsl-Strecke eingesetzt

EX11130	Endwagen B(Weiss/Rot/Rose)	V
EX11131	Reisezugwagen A(Rot/Rose/Weiss)	V
EX11132	Reisezugwagen B(Rot/Weiss/Rose)	V
EX11133	Gepäckwagen Bd(Rot/Rose/Weiss)	V
EX11134	Reisezugwagen A(Rot/Weiss/Rose)	V
EX11135	Reisezugwagen B(Rot/Rose/Weiss)	V
EX11136	Endwagen B(Rose/Rot/Weiss)	V
EX11137	Steuerwagen Bds (Rose/Rot/Weiss)	V

Geschichte

Im Jahr 1932 lieferte die NS Werkspoor die Wagen AB 7521-7555. Diese hatten eine olivfarbene, grüne oder berlinerblaue Lackierung. Diese Wagen fuhren bei :

1. allen einheimischen Bahngesellschaften und wurden von Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven (NS 1000 /1100/1200/1300) und Diesellokomotiven (NS 2200/2400) gezogen.
2. Militärtransporten für die Mannschaften.
3. internationalen Zügen unter anderem nach Lüttich, Luxemburg, Aachen, Bremen, Berlin, Dresden, Heidelberg, Paris (Étoile du Nord), Wuppertal, Frankfurt am Main, Hamburg, Hannover, Köln, Münster München, Basel (Rheingold), Rom (Holland-Italien Express) und Pisa.

In Ostdeutschland und Polen fuhren diese Wagen bis in die 70er Jahre bei der DR und PKP.

NS AB7500 mit Beleuchtung und figuren



EX10040	NS AB7522 oliv grün, silbernes Dach	II
EX10042	NS AB7542 oliv grün, silbernes Dach.	II
	Hohes Klassenbord	IIIa
EX10044	NS A7545 grün, graues Dach	IIIb
EX10045	NS B7156 grün, graues Dach	IIIb
EX10046	A7542 Berlinerblau	IIIb

NS AB7500



EX10007	NS B6158 Berlinerblau	III
EX10012	NS B6153 Berlinerblau	IIIc



EX10047	NS AB7536 grün Rotes Kreuz	II
EX10048	NS C7155 grün Rotes Kreuz	II
EX10049	NS A7545 grün Rotes Kreuz	II

NS Koninklijk rijtuig



EX10031	SR8 Berlinerblau	III
EX10032	SR9 Berlinerblau	III
EX10035	SR8 grün	III
EX10036	NS 61 84 89-40 002-7 (Ex SR8) Berlinerblau	IV
EX10037	NS 61 84 89-40 001-9 (Ex SR9) Berlinerblau	IV



NS Plan K Berlinerblau



EX10050 "NS AB7374 Plan K (Originalversion (Ohne 1 Klasse Linie) und A7542 (Internationale Personenzüge)" IIIa



- EX10051 "NS AB7353 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)" IIIb
- EX10052 NS AB7379 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge) IIIb
- EX10053 "NS AB7352 Betriebsnummer in der Mitte (Internationale Personenzüge)" IIIc
- EX10054 "NS AB 51 84 38-40 155-7 Ohne NS Logo (Internationale Personenzüge)" IVa
- EX10055 "NS AB 51 84 38-40 158-1 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)" IVa
- EX10056 "NS AB 51 84 38-40 168-0 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)" IVb
- EX10057 NS AB 50 84 38-37 061-3 mit NS Logo (U.a. Den Haag - Köln) IVb
- EX10058 NS AB 50 84 38-37 076-1 mit NS Logo, Ohne Klassenlogo (Innenland Personenzüge) IVc
- EX10059 NS AB 50 84 38-37 082-9 Koninklijk rijtuig IVc
- EX10060 NS AB7360 Betriebsnummer oben, allein 1 Klasse angegeben (Internationale Personenzüge) IIIb
- EX10061 NS AB 51 84 38-40 171-4 mit NS Logo (Internationale Personenzüge) IVa
- EX10062 NS AB 50 84 38-37 083-7 mit NS Logo, Ohne Klassenlogo (Innenland Personenzüge) IVc

Geschichte

Seit 1957 stellte die NS 30 internationale Reisezugwagen mit Abteilen 1. und 2. Klasse (Plan K) in Dienst. Diese Wagen ersetzten die Vorkriegsreisezugwagen. 1958 stellte die NS auch 25 Liegewagen (Plan N) in Dienst. Zusammen waren diese Wagen Kultwagen der Niederländischen Eisenbahnen im internationalen Reisezugverkehr. Sie tragen die charakteristische blaue Farbe der NS. Die Plan K- und Plan N-Wagen wurden in den achtziger Jahren außer Dienst gestellt. Einsatz der Plan K- und Plan N-Wagen: Diese Wagen fuhren durch ganz Europa. Sie hatten eine RIC-Zulassung für Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Frankreich, Griechenland, Ungarn, Italien, Jugoslawien,

NS Bc Plan N Liegewagen Berlinerblau



- EX10100 NS Bc7004 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge) IIIb
- EX10101 NS Bc7012 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge) IIIb
- EX10102 NS Bc7023 Betriebsnummer in der Mitte (Internationale Personenzüge) IIIc
- EX10103 NS B 51 84 50-40 001-6 Ohne NS Logo (Internationale Personenzüge) IVa
- EX10104 NS B 51 84 50-40 008-1 mit NS Logo (Internationale Personenzüge) IVa
- EX10105 NS B 51 84 50-40 015-6 mit NS Logo (Internationale Personenzüge) IVa
- EX10106 NS B 50 84 20-30 016-4 mit NS Logo (U.a. Den Haag - Köln) IVb
- EX10107 NS B 50 84 20-30 028-9 mit NS Logo (U.a. Den Haag - Köln) IVb
- EX10108 NS B 50 84 20-37 023-3 mit NS Logo (Innenland Personenzüge) IVc
- EX10109 NS B 50 84 20-37 007-6 (Bc10 7007 Betriebsnummer in der Mitte) (Innenland Personenzüge) IVc

Schweden und die Schweiz und wurden auch in all diesen Ländern an internationale Züge angehängt. Nachfolgend eine Aufzählung des Einsatzes in internationalen Zügen:

1: Italien-Holland-Express (Amsterdam - Rom) 2: Jugoslawien-Express (Den Haag - Athen / Istanbul) 3: Austria-Express (Hoek van Holland - Klagenfurt) 4: Rheingold- / Loreley-Express (Hoek van Holland - Basel SBB) 5: Rhein-Main-Express (Amsterdam - Frankfurt) 6: Nord-West-Express. Außerdem fuhren sie von Holland nach Berlin, Chur, Genua, Graz, Großenbrode Kai (Fehmarn), Innsbruck, Interlaken, Köln, Klagenfurt, Luxemburg, Mailand, München, Rijeka, Warschau, Wien und mehreren Städten in Frankreich.

Nach 1970 wurden die Plan K- und Plan N-Wagen auf Strecken ins Nachbarland, wie Den Haag-Köln und in Inlandszügen eingesetzt. Die Wagen fuhren hinter Elektro-, Diesel- und (Ausländischen) Dampf-lokomotiven.

DB Gmmhs56 / .Grs212 / Gs212 und Gs 1210 Gedeckter Güterwagen



EX20976 DB Gmmhs 56 (uv) Nr. 290332* III



EX20980 DB .Grs-v 212 Nr. 131 2131-2* IV



EX20992 DB .Grs 212 Nr. 132 4606-9* IV



- EX20914 tekst: DR G1000 mit braunen Luftklappen IV
- EX20993 DR Gs 1210 mit farbfläche* IV
- EX20990 DR .Gs Gmms 1200 Nr. 120 0068* IV
- EX20991 DR Gmms 14.02 Nr. 120 0080* IV



Geschichte

Vielen Bundesbahnen baute in grosser Stückzahl als gedeckten Güterwagen den „Gs“ ab 1955. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa eingesetzt. Ein Teil dieser Wagen ist in „Europ-Park“ eingestellt worden.

Die Gs Wagen sind von Exact-train neu konstruiert. Sehr detailliert werden diese Wagen jeden H0 Bahner begeistern.

Ausführungen der Gs Wagen: CFL, CFR, DB, DR, FS, MÁV, NS, OSE, SAAR, SBB, SNCF und JZ.

DB Gmms60 / .Grs213 / Gs213 Gedeckter Güterwagen III



EX21000 DB Gmms 60 III



EX21002 DB Gmms 60 III



EX21010 DB Gmms 60 (Bremserbühne) Nr. 159005 III



EX21003 DB Gs 213 mit farbflache IV

DB Gmms 44 / Gs211 Gedeckter Güterwagen



EX21051 DB Gmms 44 EUROP Nr. 270020 III



EX21056 DB Gmms 44 EUROP (Bremserbühne) Nr. 271025 III



EX21052 DB Gs 211 mit farbflache IV



EX21054 DB Gs 211 EUROP Nr. 123 1 121-5 V



NS Gs Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen



EX20916 NS S-CHRO Nr. 5702

III

EX20913 NS S-CHO (Gs1420) Margarinevervoer Nr. 7908

III



EX20907 NS Gls 1440 Werkstattwagen Nr. 1340 021-7

IV



EX20915 NS Gs 1410 Post Nr. 1202 620-4

IV



EX20917 NS Gs-t 1430 Van Gend & Loos Nr. 1220 565-9

IV

NS Gs Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen



EX20918 NS Gs-t 1430 Van Gend & Loos Nr. 1200 576-6

IV



EX20919 NS Gs 1420 EUROP Nr. 127 2 285-4

IV

SBB CFF Gs / K4 Gedeckter Güterwagen



EX20934 SBB CFF K4 EUROP Nr. 50628

III

EX20945 2-er SBB K4 SBB Historic (exklusiv für special Kml)

III



EX20942 SBB GS sersa

IV

(exklusiv für special Kml und ModellCenter Hünenbein)

SBB CFF Gs / K4 Gedeckter Güterwagen



EX20948 SBB CFF HS SEBA SA Aproz

III

EX20949 SBB CFF Zk PTT Grün

III



EX20947 2er-Set SBB CFF Zk PTT Grün

IV



EX20940 SBB CFF Gs K4 EUROP Nr. 120 1469-9

IV



EX20944 SBB CFF Gs K4 EUROP Nr. 120 2010-0

IV

Gs mit Holz Fugen

(CFL/DB/DR/FS/JZ/PKP/MAV/OSE/SAAR/SNCF)



Exact-train

SNCF Gs / K Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen, Skf oder OCEM Lagern und Diskus oder Leonard Rädern



EX20920 SNCF Gs Type K 335440
(OCEM Lager und Leonard Speichernräder)
EX20921 2er-Set SNCF Gs Type K
347042 und Gs Type K 336248

III



EX20922 2er-Set Provence Express
Nr Kv 344074 und Nr Kv 344073

III



EX20925 2er-Set SNCF K 3381122 und K 336546 EUROP

III



EX20926 2er-Set Provence Express .Gss4-01

IV

SNCF Gs / K Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen, Skf oder OCEM Lagern und Diskus oder Leonard Rädern



EX20923 SNCF GS Nr. 01 RIV-EUROP 87 SNCF 121 1 845-3
EX20924 2er-Set SNCF Gs Nr. 01 RIV-EUROP 87 SNCF 120
8 557-1 und Nr. 01 RIV-EUROP 87 SNCF 120 8 204-1-1 .Gs4-01

IV

IV

OSE, CFR, PKP, JZ und MÁV Gs
Gedeckter Güterwagen mit Holz
Fugen und Ostblock Dächer (2 typen)



Exklusiv für Amintiri Feroviare S.R.L.
EX20951 2er-Set CFR Ggs
EX20952 CFR Ggs
EX20953 2er-Set CFR Ggs Marfa
EX20959 CFR Ggs Marfa

IV

IV

V

V



EX20960 PKP Kdd Braun
EX20950 OSE Gs (Griechenland) Braun
EX20961 PKP .Ggs Braun
EX20964 JZ .Gs Güterwagen
EX20967 MÁV GZD Braun
EX20968 MÁV .Ggs Braun

III

IV

III

IV

FS.Gs / F Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen



EX20955 FS.Gs EUROP Nr. F1160776
EX20957 FS.Gs EUROP Nr. F 1169071

III

III



EX20956 FS.Gs EUROP
EX20958 FS.Gs EUROP

IV

IV

SAAR, DB und CFL Gs Gedeckter
Güterwagen mit Holz Fugen



EX20910 SAAR Gmsh54 EUROP mit braunen
Luftklappen Nr.24064

III



EX20911 DB Gmsh55 mit braunen Luftklappen, Nr.254 925
EX20912 DB Gs206 mit braunen Luftklappen, Nr.120 1 010
EX20962 CFL Kks EUROP Farbe Grau
EX20963 CFL .Gs EUROP Farbe Grau

III

IV

III

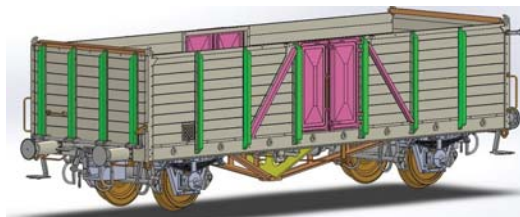
IV



Villach



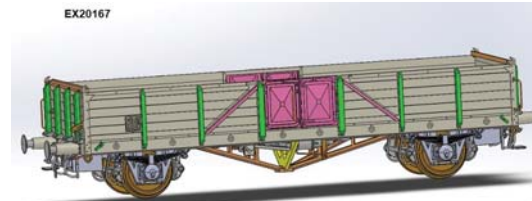
- EX20150 DRG Ommru 2053, DRG Ommru 2069 und DRG Ommru 15070 (Bremsenhaus) II
- EX20151 DB Ommr 809863, DB Ommr 814015 (EUROP) und DB Ommr 812308 (EUROP) (Bremsenhaus) III
- EX20152 SAAR Ommr 81832 (EUROP), DB Ommr 814030 (EUROP) und DB Ommr 812400 (Bremsenhaus) III
- EX20153 DR Ommr 43-25-35 (OPW) (Bremsenhaus), DR Ommr 43-73-90, DR Ommr 43-73-95 (OPW) III



- EX20154 DB Ommr 812430 III
- EX20155 DB Ommr 812360 (EUROP) III
- EX20156 DR Ommr 43-73-78 III
- EX20157 DR Ommr 43-25-30 (Bremsenhaus) III
- EX20158 ÖBB Omm 760 204 (EUROP) III
- EX20159 ÖBB Omm 760 160 (EUROP) (Bremsenhaus) III
- EX20300 CSD III
- EX20301 CSD mit Bremsenhaus III
- EX20302 SNCF mit französischen Lagern III
- EX20303 SNCF mit Bremsenhaus und französischen Lagern III
- EX20304 PKP III
- EX20305 PKP mit Bremsenhaus III



Linz

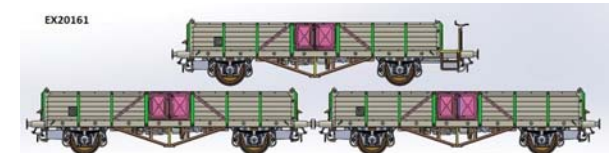


- EX20167 DRG Ommr 9870 II
- EX20168 DRG Ommr 10245 (Bremsenbühne) II
- EX20169 DRG Fischbauart Ommr 5668 (Bremsenbühne) II
- EX20170 DB Omm 801625 III
- EX20171 DB Omm 800 930 (Bremsenbühne) III
- EX20172 DB Fischbauart Omm 804 204 (Bremsenbühne) III
- EX20173 DR Om(x) Omm(x) 42-60-40 III
- EX20174 DR Om(x) Omm(x) 42-63-15 (Bremsenbühne) III
- EX20175 DR Fischbauart Omm(x) 42-02-90 (Bremsenbühne) III
- EX20176 ÖBB Omma 663 536 III
- EX20177 ÖBB Omma 660 076 (Bremsenbühne) III
- EX20178 ÖBB Fischbauart Omma 661 072 (Bremsenbühne) III
- EX20320 CSD III
- EX20321 CSD mit Bremsenbühne III
- EX20322 SNCF mit französischen Lagern III
- EX20323 SNCF mit Bremsenbühne und französischen Lagern III
- EX20324 PKP III
- EX20325 PKP mit Bremsenbühne III

Geschichte

Als offener Güterwagen wurde durch die Deutsche Reichsbahn der „Omm(r)u Villach“ ab 1939 in grosser Anzahl angeschafft. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Exact-train hat sich dieses Themas angenommen und bringt jetzt die „Omm(r)u Villach“ in vielen Varianten und sehr detailliert. Als tekst bij linz toevoegen: Als offener Güterwagen wurde durch die „Deutsche Reichsbahn“ der „Ommr Linz“ ab 1939 in Fischbauchlangträger Ausführung und ab 1941 in Außenlangträger Ausführung in grosser Stückzahl gebaut. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Exact-train konstruierte jetzt die „Ommr Linz“ in vielen Varianten und stellt ein sehr detailliertes Modell zur Verfügung

Linz



- EX20160 DRG Fischbauart Ommr 3420, DRGOmmr 9007 und DRG Ommr 20174 (Bremsenbühne) II
- EX20161 DRG Fischbauart Ommr 3425, DRG Ommr 8003 und DRG Ommr 10250 (Bremsenbühne) II
- EX20162 DB Fischbauart Omm 803 030, DB Omm 800 150 und DB Omm 804 710 (Bremsenbühne) III
- EX20163 DB Fischbauart Omm 803 039, DB Omm 801 425 und DB Omm 800 928 (Bremsenbühne) III
- EX20164 DR Fischbauart Ommr(x) 42-15-70, DR Ommr(x) 42-60-50 und DR Linz Ommr(x) 42-62-17 (Bremsenbühne) III
- EX20165 DR Fischbauart Omm(x) 42-15-45, DR Omm(x) 42-60-45 und DR Omm(x) 42-63-12 (Bremsenbühne) III
- EX20166 ÖBB Fischbauart Omma 661 020, ÖBB Omma 663 520 und ÖBB Omma 660 067 (Bremsenbühne) III





FC Schotterwagen

Diese Wagen wurden für die "DB" 1954 als Selbstentladewagen entwickelt und beförderten Schotter, Erz und Kohle. Die Entwicklung ohne Bremse endete über ein Stadium mit Handbremse und später Hydraulikbremse. Ca. 600 Wagen waren bei der DB im Umlauf.

DB FC166 Schotterwagen



- | | |
|--|------|
| EX20070 DB FC166 ohne Bremse Stuttgart Nr. 2488 | IIIb |
| EX20071 DB FC166 Handbremse Stuttgart Nr. 2483 | IIIb |
| EX20072 DB FC166 mit Hydraulikbremse Hamburg Nr. 2477 | IIIb |
| EX20080 DB FC166 ohne Bremse Nr. 30 80 942 8 022-6 | IVa |
| EX20081 DB FC166 mit Handbremse Nr. 30 80 942 8 043-2 | IVa |
| EX20082 DB FC166 mit Hydraulikbremse Nr. 30 80 942 8 115-8 | IVa |

Hbis

NS Hbis



- | | |
|---|--|
| EX20802 Nr. 21 RIV 84 NS 216 5 043-1 'Phillips Kobenhavn' | |
| EX20803 Nr. 21 RIV 84 NS 216 5 083-7, 8 Sicken, Aufschrift 'Dordrecht' IVb | |
| EX20804 Nr. 01 EUROP 84 NS 225 3 183-2, 8 Sicken, Aufschrift 'Bellinzona' | |
| EX20806 Nr. 01 EUROP 84 NS 225 3 075-0, 8 Sicken, Aufschrift 'Köln Eifelort IVc' | |
| EX20807 Nr. 01 EUROP 84 NS 225 3 093-3, 8 Sicken, Aufschrift 'Hamburg Altona' IVc | |
| EX20808 Nr. 01 EUROP 84 NS 225 3 071-9, 8 Sicken, braun, Aufschrift HCR 'Kobenhavn' | |

NS .Hbis Wagencode 1940 3 Sicken



- | | | |
|---------|--|-----|
| EX20820 | 2er-Set NS .Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 216 3 220-7 Aufschrift 'Rotterdam Feyenoord' und NS .Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 216 3 020-1 Aufschrift 'Bellinzona' | IVa |
| EX20821 | NS .Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 216 3 236-3 Aufschrift 'Amsterdam Rietlanden' | IVa |



- | | | |
|---------|--|----|
| EX20822 | 2er-Set NS Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 225 4 275-1 Aufschrift 'Köln Eifelort' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 183-1 Aufschrift 'Vienne' | Vb |
|---------|--|----|



- | | | |
|---------|---|-----|
| EX20823 | 2er-Set NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 244-1 Aufschrift 'Hamburg Altona' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 153-4 Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' | IVc |
|---------|---|-----|



- | | | |
|---------|------------------------------------|-----|
| EX20824 | NS Postwagen Nr. 50 84 006 9 001-4 | IVa |
|---------|------------------------------------|-----|



- | | | |
|---------|---|---|
| EX20825 | 2er-Set NS Hbis Nr. 25 RIV 84 NS 225 4 232-8 Aufschrift HCR 'Bellinzona' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 067-6 Aufschrift HCR 'Torino' | V |
| EX20826 | 2er-Set NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 302-7 Aufschrift 'Aachen' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 135-1 Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' | V |



- | | | |
|---------|--|---|
| EX20827 | CD Hbills 21 RIV 54 CD 226 7 012-9 Aufschrift VADS | V |
|---------|--|---|



- | | | |
|---------|--|---|
| EX20828 | NL-RN Hbis 281 railion 21 RIV 84 NS 226 0917-0 | V |
|---------|--|---|

Als gedeckter Güterwagen wurde der „Hbis 1940“ ab 1973 gebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den „Europ-Park“ eingestellt worden. Die verschiedenen Varianten des „Hbis 1930“ werden von Exact-train sehr detailliert und Exact als Modell gebaut.

DB / NS Bremen Gedeckter Güterwagen Glm/Gms39



- | | |
|---|------|
| EX23400 DB Gm/Gms39 (EUROP) Persil Beschriftung | IIIb |
| EX20750 DB Bremen Gm/Gms39Nr. 241929 | IIIb |
| EX20751 DB Bremen Gm/Gms39 (EUROP) Nr. 249314 | IIIb |
| EX20135 DB Bremen Glm Nr. 103 1050-4 | IV |
| EX20136 DB Bremen Glm(EUROP) Nr. 120 2398-4 | IV |



- | | |
|---|------|
| EX23401 NS CHGZ RIV 'Frico Beschriftung' | IIIb |
| EX20137 Bremen Nr. 20614 | IIIb |
| EX20753 'Los gestort graan' Nr. 13831 | III |
| EX20752 X-CHG EUROP gedeckter Wagen Nr. 20493 | IIIb |
| EX20757 RIV 'Los gestort graan'Nr. 13833 | III |

Glm/Gms39

Als gedeckter Güterwagen wurde der „Gm/Gms Bremen“ ab 1949 gebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Die verschiedenen Varianten des „Gm/Gms Bremen“ (DB, NS und CSD) werden von Exact-train sehr detailliert und Exact als Modell gebaut.





DB Offs 55 / NS Lacs - Leas
Autotransporter Originalversion



EX21366 DB Offs 55 Nr. 631 749
EX21367 DB Offs 55 Nr. 631 759

IIIa
IIIa



EX21368 DB Offs 55 Autotransporter
631 630 Originalversion ABC Raster
EX21369 DB Offs 55 Autotransporter
631 770 Originalversion ABC Raster

IIIb
IIIb



EX21370 NS 97018

III



EX21371 NS 585021 mit Beschriftung
BROEKMAN MOTORSHIPS & SITFA

III



EX21372 NS Laes 21 RIV 84 NS 044 4 017-2 P
mit Beschriftung S.I.T.F.A.- ROTTERDAM
EX21373 NS Lacs mit Beschriftung VAN DOORNE'S
AUTOMOBIELFABRIEK N.V. (DAF) Eindhoven III

IV

Geschichte

Ursprünglich wurde dieser Wagen 1955 von der DB entwickelt. Meistens fuhren diese Wagen in Garnituren zu 25 Wagen oder in Autoreisezügen. Exact-train hat sich dieses Modells angenommen und in eine sehr detaillierte Metall-Version umgesetzt.

DB Offs 55 / Leas 542 / Laekkmqs 542
Autotransporter Blechverkleidung



EX21360 DB Offs 55 Nr. 631 071
EX21361 DB Offs 55 Nr. 631 225
EX21362 DB Laes55 Offs Nr. 631 228

IIIb
IIIb
IIIc



EX21363 DB Laes 542 21 80 413 0 112-6
EX21364 DB Laes 542 21 80 413 0 113-4

IVa
IVa



EX21365 DB Laekkmqs542 2180 426 5 803-7 IVb
EX20007 DB-ATG Laekkmqs542 Nr.426 5 388-5 V
EX20008 DB-ATG Laekkmqs542 Nr.426 5 404-0 V
EX20009 DB-ATG Laekkmqs542 Nr.426 5 483-4 V
EX20010 DB-ATG Laekkmqs542 Nr.426 5 868-6 V

DB Autoreisezüge Offhss55 / .Laeqrss550 /
Laekkmqs-u550 / Laekkmqss539 / Laekkm539



EX21350 DB Offhss55 Nr.632 201 III
EX21351 2er-Set DB Offhss55/
Laeqrss550 Nr.412 9 015/412 9 022 III
EX21352 2er-Set DB .Laeqrss550
Nr.97-10 026/97-10 028 IVa
EX21353 2er-Set DB Laekkmqs-u550
NR.97-10 052/97-10 061 IVb
EX21354 2er-Set DB Laekkmqss539
NR.97-00 303/97-00 320 IVc
EX21355 2er-Set DB Laekkm539
NR.426 6 302/426 6 324 IVc
EX21356 DB Laekkm550
NR. 413 4 505 IVb
EX21357 DB Laekkm550
NR. 426 6 210 IVc



PKP Gbs und CSD Gbgs / Zst Gedeckter Güterwagen



- EX23030 2er-Set PKP Gbs (Braun) IVa
- EX23031 2er-Set PKP Gbs (Braun) IVb
- EX23032 2er-Set PKP Gbs-t Blau V



- EX23040 2er-Set CSD Gbgs/Zts (Braun) IVa



- EX23041 2er-Set CSD Gbgs/Zts (Braun) IVb



- EX23042 2er-Set CSD Gbgs (Braun) V



NS Hbs / Gbs Gedeckter Güterwagen



- EX20187 NS HBS mit 'Phillips' Plakat und Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' III
- EX20255 NS HBS mit Heinz Plakat Bremserbühne und Aufschrift 'Elst' III
- EX20189 NS GBS ohne NS Logo. Mit Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' IV
- EX20252 NS GBS EUROP verschmutzt Indensit Plakat mit NS Logo und Aufschrift 'Torino' IV
- EX20253 NS GBS EUROP braunes Dach, Unterseite und Luftklappen mit NS Logo und Aufschrift 'Hamburg Altona' IV



- EX23200 NS GBS Frico Braun und Blau Frico Logo mit Bremserbühne IV

Geschichte

Vielen Bundesbahnen baute in grosser Stückzahl als gedeckten Güterwagen den „Hbs/Gbs“ ab 1960. Die Wagons waren über ganz Europa eingesetzt. Ein Teil dieser Wagen ist in „Europ-Park“ eingestellt worden. Die Hbs/Gbs Wagons sind von Exact-train neu konstruiert. Sehr detailliert werden diese Wagen jeden H0 Bahner begeistern. Ausführungen der Gbs Wagen: CSD, DB, DR, NS, PKP, SBB und SNCF.



DB Gbs 252 Gedeckter Güterwagen



- EX23101 DB Gbs 252 EUROP mit DB Emblem (Links) IV



- EX23102 DB Gbs 252 EUROP mit DB Emblem auf Tür IV



DB Glmms 61 / DB Gbs 254 / DR Gbs 1518 Gedeckter Güterwagen



EX23060 DB Glmms 61 Nr. 193 195 Bremserbühne III



EX20780 DB Gbs 254 Nr. 150 7 558 mit DB Emblem IV

EX20728 DB Gbs 254 Nr. 152 9 661 Peugeot IV



EX20734 DB Gbs-uv 254 Nr. 155 9 035 Bremserbühne mit DB Emblem IVa



EX20735 DB Gbs-uv 254 Nr. 152 9 735 Bremserbühne mit DB Emblem IVb



EX23100 DB Gbs 254 mit DB emblem auf Tür IV

DB Glmms 61 / DB Gbs 254 / DR Gbs 1518 Gedeckter Güterwagen



EX20727 DR Gbs 1518 Nr. 151 7 528 Bremserbühne IV

SNCF / SBB Gbs Gedeckter Güterwagen

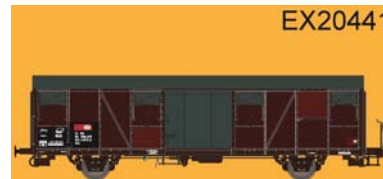


EX20446 2er-Set SBB J4 geripptem Dach und Türen mit Sicken, SBB J4 mit glattem Dach und Türen mit Sicken III

EX23300 SBB Gbs EUROP geripptem Dach und Türen mit Sicken

EX20455 2er-Set SBB Ibbqs Fontessa Mineralwasser mit Polyesterdach IV

EX20454 2er-Set SBB Ibbs Haldengut Bier mit Polyesterdach V



EX20441 SBB Gbs glattem Dach und Türen VI

EX20442 SBB Gbs Polyesterdach und Türen mit Sicken VI



DR Gbs (7 und 11 Sicken/Militär Transport)



DR Glmms / Gbs 1500 / DB Gbs258 Gedeckter Güterwagen mit 7 Sicken



EX23071 DB Gbs 258 ex[1500]

VI

DR Gbs-t Kuchenwagen DR Hbs 2300/2301/2311 und Hbqs-z 2312 Mannschaftswagen 7 und 11 Sicken



EX20740 DR Hbs [2311] Mannschaftswagen ursprüngliche Ausführung

IV

EX20741 DR Hbs [2311] Mannschaftswagen

IV

EX20742 DR Hbs [2311] Mannschaftswagen

IV

EX20743 DR Hbs [2311] Mannschaftswagen

IV

EX20745 DR Hbqs-z [2312] Mannschaftswagen

IV



EX23082 2er-Set DR Hbs [2300]

Mannschaftswagen mit Bremserbühne und

Hbs-u [2301] Mannschaftswagen mit Bremserbühne

IV



EX23083 2er-Set DR Gbs-t 258 Küchenwagen und Hbs

[2301] Mannschaftswagen mit Bremserbühne

IV

DR Gbs 1515 / DB Gbs264 Gedeckter Güterwagen mit 11 Sicken



EX23080 DB Gbs264 EUROP ex[1554]

EX20569 NVAG Gbs Ex DR Gbs

V

IV



EX23081 DB Gbs 264 ex[1554]

VI

DR Glmms / Gbs 1500 / DB Gbs258 Gedeckter Güterwagen mit 7 Sicken



EX23113 DR ex Gbs Kühlwagen

IV

EX20744 DR Postwagen Gbqrs[1742] Tür mit Verstärkung

IV

EX20746 DR Hbs [1500] Probewagen

IV



EX23070 DB Gbs 258 EUROP ex[1500]

V



Geschichte

Als offene Güterwagen wurden durch die Deutsche Reichsbahn der „Ommu Klagenfurt“ ab 1943 in grosser Anzahl gebaut. Durch den „Zweiten Weltkrieg“ wurden die Wagen über ganz Europa verstreut. Auch der „Ommu Duisburg“ wurde nach dem „Zweiten Weltkrieg“ in grosser Anzahl durch die DB gefertigt. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Exact-train baut jetzt die „Ommu Klagenfurt/Duisburg“ in vielen Varianten sehr detailliert für den H0-Modellbahner. Die unterschiedlichen Türen (Holz-, Blech- und verstärkte Holztüren (ÖBB-Ausführung)) und Innenseiten sind exact nachgebildet.

Omm Klagenfurt



- EX20336 SAAR EUROP mit Blechtür III
- EX20337 DB Omm34 mit Holztür und Farbfl. III
- EX20380 DB Omm34 Leitwagen III



- EX24102 DR mit Blechtür IV
- EX24103 DR mit Holztür mit Verstärkung IV

Omm Klagenfurt



- EX20332 PKP mit Blechtür III
- EX20333 PKP mit Holztür IV
- EX20384 PKP mit Blechtür IV



- EX20341 SNCF mit Holztür III
- EX20349 SNCF mit Blechtür III



- EX20351 SNCF FRANCE mit Blechtür III

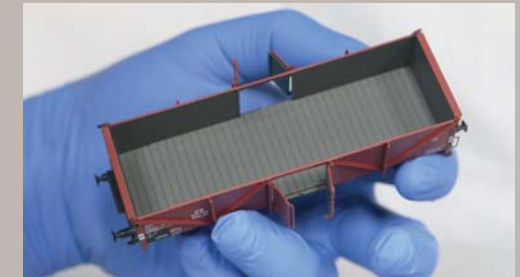


- EX20358 SNCB mit Blechtür III
- EX20370 2er-Set DRG Omm mit Bremserhaus
Holztür + Blechtür II
- EX20371 2er-Set DB Omm34 mit Bremserhaus
Holztür + Blechtür III
- EX20372 DR Omm mit Holztür mit Bremserhaus
und Blechtür III

DB Duisburg Omm37 / E37



- EX20338 DB Omm37 EUROP mit Farbfläche III
- EX20360 2er-Set DR Omm37 Brit-US Zone III



Beladung (Kisten, Fässern und Getränkekiste)



- EX70002 Set Grosse Kisten ohne Beschriftung



Geschichte

Die „Deutsche Reichsbahn“ baute in grosser Stückzahl als gedeckten Güterwagen den „Ghs Oppeln“ ab 1936. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Der „G-Nordhausen“, der Vorläufer des „Oppeln“, wurde nach dem zweiten Weltkrieg durch die „DR“ in grossen Stückzahlen gebaut. Beide Wagen, der „Ghs Oppeln“ und der „G Nordhausen“ sind von Exact-train neu konstruiert. Sehr detailliert werden diese Wagen jeden H0 Bahner begeistern.

DR Nordhausen gedeckter Güterwagen



- EX20794 DR Mannschaftstransportwagen Mrs 06-32-89 mit Bremserhaus III
- EX24010 DR Mannschaftstransportwagen Ms 06-32-99 III



- EX20798 DR Kühlwagen Tws 17-44-09 III
- EX20225 DR Hk(r)-t mit Bremserbühne IV
- EX20226 DR Hkst (Bremserbühne) IV

Oppeln gedeckter Güterwagen



- EX20790 DRG GRS Camouflage mit Bremserhaus und DRG GRS Camouflage Grau/schwarz/Weiss II
- EX24002 DRG Grs II
- EX20108 DR Kühlwagen Tws, mit Eisluken (weiß) III
- EX20239 DR Weiß Bananen III



- EX20793 DR Ms 07-13-90 (Militär / Frontfenster / Ofen) III



- EX24003 DR Hkms Expresswagen mit Bremserbühne IV



- EX24004 DR Mrs Expresswagen mit Bremserbühne IV

Oppeln gedeckter Güterwagen



- EX20194 DB Gmrhs30 mit Bremserbühne und neue Luftungsklappen, DB Gmrs30 mit Bremserbühne und DB Gmrs30 mit Blechdach und neue Luftungsklappen III



- EX20796 DB Persil grün mit Bremserhaus III
- EX20797 DB Persil grün III

CSD mit Bremserbühne und Blechdach



- EX24000 CSD mit Blechdach III
- EX20792 CSD mit Bremserhaus und Blechdach IV
- EX24001 CSD mit Blechdach IV



- EX20795 NMBS grün mit Bremserhaus Nr. 3325106 und NMBS grün Nr. 3327212 III
- EX20193 ÖBB Bremserbühne mit Blechdach, ÖBB Oppeln mit Blechdach und ÖBB Oppeln mit Blechdach EUROP IV



24m3 Einheitsbauart Leichtbau-Kesselwagen



- EX20593 DRG Camouflage Wilhelmshaven mit Bremserhaus DR Münster 928 550 P II
- EX20594 DRG Camouflage WIFO ohne Bremserhaus DR München 924 615 II
- EX20520 NS Schwarz III
- EX20586 NS/DR NAM Bataafsche Petroleum Maatschappij III
- EX20587 NS Pieter Bon III
- EX20588 NS Chevron III
- EX20589 NS Gulf III
- EX20590 NS Gulf IV
- EX20599 ÖBB OREB Blau III



- EX20583 CSD mit Bremserhaus III
- EX20584 CSD IV
- EX20595 CSD IV



- EX20535 SNCF Orange ANTAR III



- EX20536 SNCF mit Bremserhaus Grau C.G.W.C.M. SIPD Loué a Esso IV



- EX20539 PKP Silber grau (Dieselolie) IV
- EX20540 PKP Silber grau III

24m3 Einheitsbauart Leichtbau-Kesselwagen



- EX20516 2er-Set DB VTG Altes Emblem (Ohne Bremserhaus) IIIb

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



- EX20637 DRG WIFO ohne Bremserhaus DR Hannover 916 701 II
- EX20685 DRG Wifo Grün II
- EX20664 DB ARAL Blau IV
- EX20680 DB BP Schwarz IV



- EX20603 DR Zone BP IIIa



- EX20632 DB VTG Alt Emblem IIIb
- EX20633 DB VTG Alt Emblem IV

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



- EX20640 DB ohne Bremserhaus Konti 558 726 [P] III



- EX20642 DR E140 Speiseöl ohne Bremserhaus Zw 7-50-01-08 P III
- EX20635 DR Minol III
- EX20636 DR ohne Bremserhaus Z 7-51-09-89 P III
- EX20634 DR Minol IV

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



- EX20645 2 er set PKP petrochemie IV
- EX20646 PKP Schwarz (Teer) IV
- EX20647 PKP Grau (Benzine) IV

Verschmutzte Güterwagen



EX22004 DB Wintershall Nr.525521 IIIb



EX22006 DB EVA Nr.541326 IIIb



EX22010 DRG Gebr. Stumm Nr.508714 II



EX22015 DRG Ölvereine II



EX22017 DRG WIFO Nr.923 173 II



EX22011 DR-Zone ESSO Weiss 528 522 IIIa



EX22014 DR Benzin-Benzol-Vertrieb Bochum Nr.208 924 IIIa



EX22056 DR-Zone Gelb Shell IIIa



EX22053 DB Grün IVG Nr.5 530 600 III



EX22012 DB ESSO WeissRot IV



EX22013 DB ESSO Schwarz Nr.705 6226-5 IV



EX22054 DB Grau BP IV



EX22055 DB Grau VTG IV



EX22057 DB Gelb Shell IV



EX22058 DB Esso Grau/Schwarz IV



EX22018 ÖBB OMV Nr.535 106 III



EX22019 ÖBB OMV Nr.23 81 720 2 041-0 IV



EX22090 DB Gbs61-Glmms III



EX22036 DB GBS254 EUROP Fahrradwagen Nr.150 2065-1 IV



EX22061 DB Gbs 254 mit DB Emblem IV



EX22066 DB Gbs 254 mit Bremserbühne und DB Emblem V



EX22022 DR Gbs 1500 Nr.150 0131-0 IV
EX22024 DR Gbs 1500 OPW Nr.150 1359-0 IV
EX22027 DR.Gbs Glmms Nr. 150 1533-0 IV
EX22065 DR Glmms IV



EX22025 DB Gbs Post Nr.505000-10454-5 IV
EX22064 DR Gbs Post Grün IV



EX22063 DB Gbs 258 EUROP Tür mit Verstärkung IV
EX22023 DB-AG Gbs258 EUROP Nr.1525 033-7 V

Verschmutzte Güterwagen



SBB-SNCF Gbs / J4 Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22034 SBB Gbs EUROP Nr.150 1270-8 IV



EX22035 SNCF Gbs EUROP 150 0054-2 IV



EX22033 SBB Gbs EUROP Nr.150 1278-9 V



EX22067 SBB Gbs EUROP mit kleinem SBB Emblem und glattem Dach V



EX22068 SBB Gbs EUROP mit kleinem SBB Emblem und geripptem Dach V



EX22069 SBB Gbs mit kleinem SBB Emblem und glattem Dach VI

DB / NS Bremen Gedeckter Güterwagen GIm/Gms39 (Verschmutzt)



EX22074 NS X-CHG EUROP III



EX22075 NS CHGZ RIV 'Los gestort graan' III

Oppeln Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22078 DRG Grs* II



EX22041 DB Gmrhs30 mit Bremserbühne Nr.235 604 EUROP* III



EX22047 DR Hkms Militair mit Bremserbühne* IV

NS Hbs / Gbs Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22092 NS Gbs-Y Margarine wagen IV

DR Nordhausen Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22077 DR Nr. 06-24-16 Gs* III



EX22048 DR Hkms Militair* IV

Weitere verschmutzte Güterwagen



EX22039 DB Gs-uv 212 Nr. 131 2153-6 V



EX22080 NS Hbis EUROP, 8 Sicken IV

Kupplungshalter. Achsen, Lichtleiste und Mittelschleifer

- EX60000 Achsen 3-Leiter für Offs 55, Oppeln und Nordhausen
- EX60001 Achsen 3-Leiter für Otmm 52
- EX60002 Achsen 3-Leiter fürGs Gbs/Hbs, Hbis, Villach, Linz, Duisburg, Klagenfurt, Kesselwagen und Bremen
- EX60003 Achsen 3-Leiter für NS AB7500, NS Plan K, NS Plan N und NS ICR(m)
- EX60004 Mittelschleifer für NS AB7500, NS Plan K, NS Plan N und NS ICR(m)
- EX61000 Achsen 2-Leiter für Offs 55, Oppeln und Nordhausen
- EX61001 Achsen 2-Leiter für Otmm 52
- EX61002 Achsen 2-Leiter fürGs Gbs/Hbs, Hbis, Villach, Linz, Duisburg, Klagenfurt, Kesselwagen und Bremen
- EX61003 Achsen 2-Leiter für NS AB7500, NS Plan K, NS Plan N und NS ICR(m)
- EX65000 Lichtleiste NS Plan N m. Kon. und Helligkeitsregelung
- EX65001 Lichtleiste NS Plan K m. Kon. und Helligkeitsregelung
- EX65002 Lichtleiste NS ICR(m) m. Kon. und Helligkeitsregelung
- EX90001 AB7500 Kupplungshalter neue Version

Exact-Train
Ijvogellaan 15
NL4143AT Leerdam
Die Niederlande

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben ohne Gewähr erfolgen. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

<https://www.exacttrain.eu/>
E-Mail: info@Exacttrain.eu

Fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste. Alle Rechte vorbehalten.

Ihre Händler: