

# Índice • Index

Locomotoras diésel . . . . .	172
Locomotoras eléctricas . . . . .	175
Coches . . . . .	180
Vagones . . . . .	186
Productos disponibles . . . . .	194

<i>Diesel locomotives . . . . .</i>	<i>172</i>
<i>Electric locomotives . . . . .</i>	<i>175</i>
<i>Coaches . . . . .</i>	<i>180</i>
<i>Wagons . . . . .</i>	<i>186</i>
<i>Available Products . . . . .</i>	<i>194</i>

## Electrotren®

En las páginas del catálogo 2023 de Electrotren, nuestro equipo de técnicos y expertos ha puesto todo su empeño. Encontrarás trenes de excelente calidad, aptos para cualquier nivel de experiencia. Electrotren quiere dar espacio a todos los aficionados, para que puedas encontrar el modelo adecuado a tus necesidades sin dificultad. En nuestra oferta descubrirás composiciones para un público más experto, así como trenes diseñados para los aficionados más jóvenes y principiantes en el modelismo ferroviario. Por supuesto, sin comprometer la calidad.

¡La propuesta de Electrotren de este año es increíble! El célebre “Platanito”, el tractor de maniobras 309 y la ampliación de la familia de coches 5000 son sólo la punta del iceberg. Mientras que para Electrotren Hobby ofrecemos, por ejemplo, el automotor diesel 596. No falta nada para divertirse!



[www.electrotren.com](http://www.electrotren.com)

HO

N

TT

170

© Jose Manuel García Toresano



HO

N

TT

171



HE2012/HE2012S



RENFE

**NEW**

**RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración «Estrella», ép IV**

RENFE, Diesel-Rangierlokomotive 309 in „Estrella“-Lackierung, Ep. IV

RENFE, locomotive de manœuvre diesel 309, livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, locomotiva diesel da manovra 309, livrea "Estrella", ep. IV

RENFE, diesel shunting locomotive 309, "Estrella" livery, period IV



- Con pupitre de conducción iluminado
- Mit beleuchter Armaturentafel im Führerstand
- Con banco di manovra illuminato
- Avec tableau de bord illuminé
- With illuminated dashboard



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

172



HE2013/HE2013S



RENFE

NEW

**RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración «Estrella Cargas RENFE», ép IV-V**

RENFE, Diesel-Rangierlokomotive 309 in „Estrella Cargas RENFE“-Lackierung, Ep. IV-V  
RENFE, locomotive de manœuvre diesel 309, livrée « Estrella Cargas RENFE », ép. IV-V  
RENFE, locomotiva diesel da manobra 309, livrea "Estrella Cargas RENFE", ep. IV-V  
RENFE, diesel shunting locomotive 309, "Estrella Cargas RENFE" livery, period IV-V



- Con pupitre de conducción iluminado
- Mit beleuchter Armaturentafel im Führerstand
- Con banco di manovra illuminato
- Avec tableau de bord illuminé
- With illuminated dashboard



© J.C. Sevillano



HE2014/HE2014S



RENFE

NEW

**RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración roja/gris, ép IV-V**

RENFE, Diesel-Rangierlokomotive 309 in rot/grauer Lackierung, Ep. IV-V  
RENFE, locomotive de manœuvre diesel 309, livrée rouge/gris, ép. IV-V  
RENFE, locomotiva diesel da manobra 309, livrea rossa/grigia, ep. IV-V  
RENFE, diesel shunting locomotive 309, red/grey livery, period IV-V



- Con pupitre de conducción iluminado
- Mit beleuchter Armaturentafel im Führerstand
- Con banco di manovra illuminato
- Avec tableau de bord illuminé
- With illuminated dashboard



© R. Gomez - trensalamanca.com

HO

N

TT

173



HE2008/HE2008D/HE2008S



RENFE

**RENFE, dresina KLV 53, decoración amarillo, ép. IV**

RENFE, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, Ep. IV

RENFE, draine KLV 53, livrée jaune, ép. IV

RENFE, draisina KLV 53, livrea gialla, ep. IV

RENFE, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, period IV



© Mariano Orozco Iglesias



HE2009/HE2009D/HE2009S



RENFE

**RENFE, dresina KLV 53, decoración «Mantenimiento de Infraestructura», ép. V**

RENFE, Rottenkraftwagen KLV 53 in „Mantenimiento de Infraestructura“-Lackierung, Ep. V

RENFE, draine KLV 53, livrée «Mantenimiento de Infraestructura», ép. V

RENFE, draisina KLV 53, livrea "Mantenimiento de Infraestructura", ep. V

RENFE, maintenance vehicle type KLV 53, "Mantenimiento de Infraestructura" livery, period V



© Fernando Monroy Peña

HO

N

TT

174

**HE2018/HE2018S****RENFE****NEW****RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración verde/amarillo, ép. III**

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in grün/gelber Lackierung, Ep. III

RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée verte/jaune, ép. III

RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea verde/gialla, ep. III

RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period III

**La serie 7900/279 de la RENFE**

Las locomotoras 279 (ex 7900) fueron las primeras locomotoras eléctrica de la gran familia de locomotoras japonesas encargadas por RENFE. Esta serie de 16 unidades, adquiridas entre 1967 y 1968, fue proyectada para el uso en líneas con diferentes tensiones, de ahí su

equipamiento bitensión, apto para circular con 1500 y 3000V indistintamente. Además de ello, era polivalente, siendo apta para transportar tanto mercancías como viajeros. Los resultados fueron tan buenos, que la compañía encargó posteriormente múltiples pedidos de locomotoras similares, dando lugar a las series 289 y 269 al completo.

**Características de nuestro nuevo modelo Electrotren**

- Luces direcciones e independientes, incluido faros y luces de cabina
- Conector para decoder 21-pin MTC (NEM 660)
- Proyecto de sonido mejorado mediante decoder ESU LokSound V5
- Reproducción mejorada de detalles y características propias del modelo real
- Ruedas de radios en metal fotograbado
- Cajetín de enganche NEM 362
- Bastidor de metal
- Motor de cinco polos con dos volantes de inercia
- Longitud del modelo: 198 mm
- Radio mínimo: 356.5 mm

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HE2019/HE2019S****MEDWAY****NEW****MEDWAY, locomotora eléctrica 269 517-9, decoración negra/amarillo, ép. VI**

MEDWAY, Elektrolokomotive 269 517-9 in schwarz/gelber Lackierung, Ep. VI

MEDWAY, locomotive électrique 269 517-9, livrée noire/jaune, ép. VI

MEDWAY, locomotiva elettrica 269 517-9, livrea nera/gialla, ep. VI

MEDWAY, electric locomotive 269 517-9, black/yellow livery, period VI



© Raul Clavijo

**HO****N****TT****175**

**RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración verde/amarillo, ép. IV**

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in grün/gelber Lackierung, Ep. IV

RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée verte/jaune, ép. IV

RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea verde/gialla, ep. IV

RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period IV

**La serie 7900/279 de la RENFE**

Las locomotoras 279 (ex 7900) fueron las primeras locomotoras eléctrica de la gran familia de locomotoras japonesas encargadas por RENFE. Esta serie de 16 unidades, adquiridas entre 1967 y 1968, fue proyectada para el uso en líneas con diferentes tensiones, de ahí su equipamiento bitensión, apto para circular con 1500 y 3000V indistintamente.

Además de ello, era polivalente, siendo apta para transportar tanto mercancías como viajeros. Los resultados fueron tan buenos, que la compañía encargó posteriormente múltiples pedidos de locomotoras similares, dando lugar a las series 289 y 269 al completo.

**Características de nuestro nuevo modelo Electrotren**

- Luces direccionales e independientes, incluido faros y luces de cabina
- Conector para decoder 21-pin MTC (NEM 660)
- Proyecto de sonido mejorado mediante decoder ESU LokSound V5
- Reproducción mejorada de detalles y características propias del modelo real
- Cajetín de enganche NEM 362
- Bastidor de metal
- Motor de cinco polos con dos volantes de inercia
- Longitud del modelo: 198 mm
- Radio mínimo: 356.5 mm



© Mariano Orozco Iglesias



HE2006/HE2006D/HE2006S



RENFE

**RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración «Taxi», ép. V**

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in „Taxi“-Lackierung, Ep. V

RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée « Taxi », ép. V

RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea "Taxi", ep. V

RENFE, electric locomotive class 279, "Taxi" livery, period V



© Jesús Vigil Cisneros



HE2007/HE2007D/HE2007S



RENFE

**RENFE, locomotora eléctrica clase 269, decoración «Milrayas», ép. IV**

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 269 in „Milrayas“-Lackierung, Ep. IV

RENFE, locomotive électrique classe 269, livrée « Milrayas », ép. IV

RENFE, locomotiva elettrica classe 269, livrea "Milrayas", ep. IV

RENFE, electric locomotive class 269, "Milrayas" livery, period IV

Tras los buenos resultados de las múltiples series y subseries de locomotoras japonesas adquiridas, la Red decidió ampliar su pedido de locomotoras 269, dando lugar a la subserie 200. Esta subserie, dividida en dos partes, supuso una evolución basada tanto en la experiencia como en las mejoras tecnológicas disponibles. Precisamente la última parte de la subserie, denominada «Serie alta», incorporó todas esas mejoras funcionales, siendo las más características la incorporación de ventanas laterales tipo Young para las cabinas, así como nuevos equipos de refrigeración de resistencias en techo y bajos.



© Mariano Orozco Iglesias

HO

N

TT

177





HE2016/HE2016S



RENFE

**RENFE, electrotrén basculante clase 443, con techo amarillo y logo antiguo, ép. IVa**

RENFE, Hochgeschwindigkeits-Neigezug Rh. 443, mit gelbem Dach und altem Logo, Ep. IVa

RENFE, coffret de 4 unités, automotrice électrique à assiette variable classe 443, avec toit jaune et ancien logo, ép. IVa

RENFE, set di 4 unità, elettrotreno ad assetto variabile ad alta velocità classe 443, con tetto giallo e logo vecchio, ep. IVa

RENFE, tilting high-speed EMU class 443, with yellow roof and old logo, period IVa

**El Platanito**

El Electrotrén Basculante 443, mejor conocido como "Platanito", fue el primer contacto de España con la alta velocidad. Su concepción italiana, prevista para aumentar las velocidades en curva, hacía uso de la llamada Basculación Activa, una tecnología pionera que consistía en inclinar las cajas de los coches en curva, aumentando la velocidad de los trenes a su paso por esta, sin interferir en la comodidad de los viajeros. Asombrada por los resultados del prototipo italiano, la dirección de RENFE decidió a finales de los años 70 solicitar un prototipo adaptado a la red española, que fue entregado en 1976.



HE2017/HE2017S



RENFE

**RENFE, electrotrén basculante clase 443, versión de fábrica, ép. IVa**

RENFE, Hochgeschwindigkeits-Neigezug Rh. 443, Werksversion, Ep. IVa

RENFE, coffret de 4 unités, automotrice électrique à assiette variable classe 443, version d'usine, ép. IVa

RENFE, set di 4 unità, elettrotreno ad assetto variabile ad alta velocità classe 443, versione di fabbrica, ep. IVa

RENFE, tilting high-speed EMU class 443, factory version, period IVa



HO

N

TT

178

# NEW



El "Platanito" alcanzó los 200 km/h durante su primer año de pruebas, y visitó gran parte de nuestra geografía, prestando servicio incluso comercial por varias líneas de la Red Nacional. Durante años ostentó el récord de velocidad en España, de 206,8 km/h. Desafortunadamente, durante esas pruebas sufrió una avería de la cual no consiguió recuperarse.

La falta de repuestos y el coste que suponían, al tratarse de una sola unidad, precipitó su baja. Desde entonces permaneció en el depósito de Fuencarral con un incierto destino, llegando incluso a firmarse su orden de desguace. Afortunadamente pudo salvarse y, desde 1994, se encuentra apartado en una de las vías de la estación de Castejón de Ebro, bajo el cuidado desinteresado de un grupo de voluntarios que siguen velando por él.

Un vehículo tan popular y a la vez único merecía ser reproducido y rodar por las maquetas de los aficionados. Es nuestra forma de rendir homenaje a este mítico automotor. Y es que, el "Platanito" es, por encima de todo y al igual que nosotros, un Electrotren.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

# NEW



#### Características del modelo:

- Enganches con conexión eléctrica entre coches
- Motor de 5 polos con volantes de inercia
- Chasis en metal para todos los coches
- Interior detallado
- Luces blancas o rojas en función del sentido de la marcha
- Luz interior
- Conector MTC de 21 pines (NEM660)
- Versiones digitales con sonido utilizando decoder ESU LokSound V5
- Pantógrafos metálicos de acabado fino y robusto con distintas versiones según época
- Longitud entre extremos: 1220 mm
- Radio mínimo: 356,5 mm



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

179

Electrotren®



HE4019

V 909 € → L K

RENFE

**NEW**

**RENFE set de 3 coches «Estrella Picasso», decoración «Largo Recorrido», compuesto de 2 coches literas 11600 y 1 coche cama 7100, ép. V**

RENFE, 3-tlg. Set Reisezugwagen „Estrella Picasso“ in „Largo Recorrido“-Lackierung, bestehend aus 2 x Liegewagen 11600 und 1 x Schlafwagen 7100, Ep. V

RENFE, coffret de 3 voitures « Estrella Picasso », livrée « Largo Recorrido », composé de 2 voitures couchettes 11600 et 1 voiture-lits 7100, ép. V

RENFE, set di 3 carrozze "Estrella Picasso", livrea "Largo Recorrido", composto da 2 carrozze cuccette 11600 e 1 carrozza letti 7100, ep. V

RENFE, 3-unit set of coaches "Estrella Picasso", "Largo Recorrido" livery, including 2 couchette coaches 11600 and 1 sleeping coach 7100, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE4020

IV 909 € → L K

RENFE

**NEW**

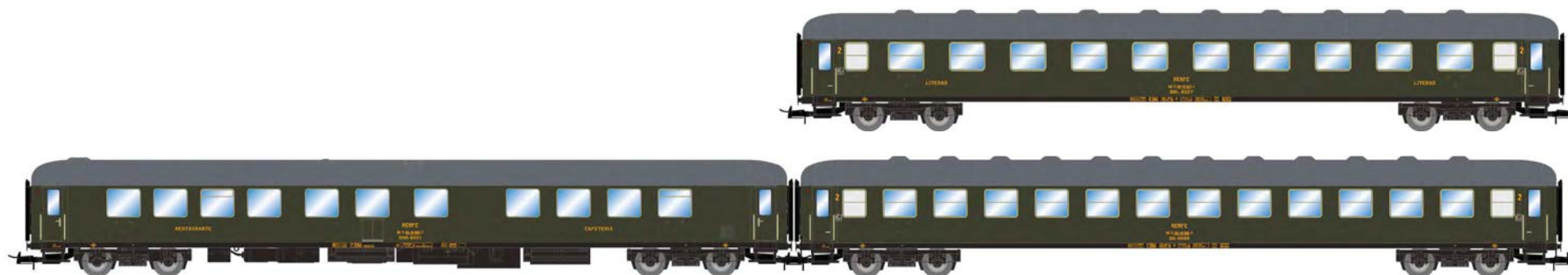
**RENFE, set de 3 coches «Costa Brava», decoración verde oliva, compuesto de 1 coche RRR-8000, 1 coche BB y 1 coche BBL, ép. IV**

RENFE, 3-tlg. Set Reisezugwagen „Costa Brava“ in olivgrüner Lackierung, bestehend aus 1 x RRR-8000, 1 x BB and 1 x BBL, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures « Costa Brava », livrée verte olive, composé de 1 voiture RRR-8000, 1 voiture BB et 1 voiture BBL, ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze "Costa Brava", livrea verde oliva, composto da 1 carrozza RRR-8000, 1 carrozza BB e 1 carrozza BBL, ep. IV

RENFE, 3-unit set of coaches "Costa Brava", olive green livery, including 1 coach RRR-8000, 1 coach BB and 1 coach BBL, ep. IV



HO

N

TT

180

**HE4016**

IV

909

L

K

**RENFE****RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche camas T2 en decoración azul, 1 coche de primera clase 12100 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 7100 en decoración «Estrella», ép. IV**

RENFE, 3-tlg. Set „Media Luna“ Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Schlafwagen T2 in blauer Lackierung, 1 x 1.Klasse Wagen 12100 in „Estrella“-Lackierung und 1 x Schlafwagen 7100 in „Estrella“ Lackierung, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures « Media Luna », composé de 1 voiture-lits T2 en livrée bleue, 1 voiture de 1ère classe 12100 en livrée « Estrella » et 1 voiture-lits 7100 en livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze “Media Luna”, composto da 1 carrozza letti T2 in livrea blu, 1 carrozza di 1a classe 12100 in livrea “Estrella” e 1 carrozza letti 7100 in livrea “Estrella”, ep. IV

RENFE, 3-unit set of coaches “Media Luna”, including 1 sleeping coach T2 in blue livery, 1 1st class coach 12100 in “Estrella” livery and 1 sleeping coach 7100 in “Estrella” livery, period IV



Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**HE4017**

IV

909

L

K

**RENFE****RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche restaurante R8 en decoración azul/amarilla, 1 coche de segunda clase 12300 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 11600 en decoración «Estrella», ép. IV**

RENFE, 3-tlg. Set „Media Luna“ Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Speisewagen R8 in blau/gelber Lackierung, 1 x 2.Klasse Wagen 12300 in „Estrella“-Lackierung und 1 x Liegewagen 11600 in „Estrella“ Lackierung, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures « Media Luna », composé de 1 voiture restaurant R8 en livrée bleue/jaune, 1 voiture de 2ème classe 12300 en livrée « Estrella » et 1 voiture-couchettes 11600 en livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze “Media Luna”, composto da 1 carrozza ristorante R8 in livrea blu/gialla, 1 carrozza di 2a classe 12300 in livrea “Estrella” e 1 carrozza cuccette 11600 in livrea “Estrella”, ep. IV

RENFE, 3-unit set of coaches “Media Luna”, including 1 restaurant coach R8 in blue/yellow livery, 1 2nd class coach 12300 in “Estrella” livery and 1 couchette coach 11600 in “Estrella” livery, period IV



Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

181

**HE4015****RENFE****RENFE, set de 3 unidades, decoración verde oliva, compuesto de 1 coche 12100 y 2 vagones PMM (cargado con vehículos TOA de la UME), ép. V**

RENFE, 3-tlg. Set in olivegrüner Lackierung, bestehend aus 1 x Reisezugwagen 12100 and 2 x Wagen PMM (beladen mit UME TOA-Fahrzeugen), Ep. V

RENFE, coffret de 3 unités, livrée verte olive, composé de 1 voiture 12100 et 2 wagons PMM (chargé de réservoir UME TOA), ép. V

RENFE, set di 3 unità, livrea verde oliva, composto da 1 carrozza 12100 e 2 carri PMM (carico di carroarmati EMU TOA), ep. V

RENFE, 3-unit set, olive green livery, including 1 coach 12100 and 2 wagons PMM (loaded with UME TOA tank), period V

Ejes para coche 12100 para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Ejes para vagones plataforma para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HE4018****ADIF****ADIF, coche SSV-500 «Maquinaria de vía», decoración verde, ép. VI**

ADIF, Wagen SSV-500 „Maquinaria de vía” in grüner Lackierung, Ep. VI

ADIF, voiture SSV-500 « Maquinaria de vía », livrée verte, ép. VI

ADIF, carrozza SSV-500 “Maquinaria de vía”, livrea verde, ep. VI

ADIF, coach SSV-500 “Maquinaria de vía”, green livery, period VI

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HO****N****TT****182**



HE4025

IV

494

L

K

RENFE

**NEW**

**RENFE, set de 2 coches 5000, decoración verde oliva, compuesto de 1 furgón BBD4 y 1 coche cafetería AAR, ép. IV**

RENFE, 2-tlg. Set Reisezugwagen 5000 in olivgrüner Lackierung, bestehend aus 1 x Gepäckwagen BBD4 and 1 x Barwagen AAR, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 voitures 5000, livrée verte olive, composé de 1 fourgon BBD4 et 1 voiture bar AAR, ép. IV

RENFE, set di 2 carrozze 5000, livrea verde oliva, composto da 1 bagagliaio BBD4 e 1 carrozza bar AAR, ep. IV

RENFE, 2-unit set of coaches 5000, olive green livery, including 1 luggage van BBD4 and 1 bar coach AAR, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE4026

IV

494

L

K

RENFE

**NEW**

**RENFE, set de 2 coches 5000 de segunda clase BB4, decoración verde oliva, ép. IV**

RENFE, 2-tlg. Set 2.Klasse Reisezugwagen 5000 BB4 in olivgrüner Lackierung, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 voitures 5000 de 2ème classe BB4, livrée verte olive, ép. IV

RENFE, set di 2 carrozze 5000 di 2a classe BB4, livrea verde oliva, ep. IV

RENFE, 2-unit set of 2nd class BB4 coaches 5000, olive green livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

183



HE4024 IV <sup>246</sup> L K RENFE

**NEW**

**RENFE, coche cafetería 5000, decoración «Estrella», ép. IV**

RENFE, Barwagen 5000 in „Estrella“-Lackierung, Ep. IV

RENFE, voiture bar 5000, livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, carrozza bar 5000, livrea “Estrella”, ep. IV

RENFE, bar coach 5000, “Estrella” livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE4014 IV <sup>606</sup> L K RENFE

**RENFE, set de 2 furgones postales DGDC-3000, decoración amarillo limon, ép. IV**

RENFE, 2-tlg. Set Postwagen DGDC-3000 in zitrongelber Lackierung, Ep. IV

RENFE, coffret de fourgons postales DGDC-3000, livrée jaune citron, ép. IV

RENFE, set di 2 furgoni postali DGDC-3000, livrea giallo limone, ep. III-IV

RENFE, 2-unit set of postal vans DGDC-3000, lemon yellow livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

**Nuestros nuevos modelos Electrotren**

Electrotren ha reproducido estos coches estafeta ambulantes utilizando la base de la familia 8000, ya conocida y en constante crecimiento en nuestro catálogo. Se presentan en set de dos unidades, en decoración verde oliva, correspondiente a la primera parte de la época IV, y en decoración amarillo con franjas rojas, clásica decoración de Correos desde 1978 y hasta el final de su vida. Son ideales para incorporar tanto a composiciones de viajeros como para formar trenes puros postales, mezclados con otros tipos de coches postales así como vagones de paquetería.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

184

**HE4022****III** **303** **K****RENFE****NEW****RENFE, furgón postal DGDC-3000, decoración verde con franjas amarillas, ép. III**

RENFE, Postwagen DGDC-3000 in grüner Lackierung mit gelbem Streifen, Ep. III

RENFE, fourgon postal DGDC-3000, livrée verte avec bandes jaunes, ép. III

RENFE, furgone postale DGDC-3000, livrea verde con strisce gialle, ep. III

RENFE, postal van DGDC-3000, green livery with yellow stripes, period III

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HE4013****III-IV** **606** **L** **K****RENFE****RENFE, set de 2 furgones postales DGDC-3000, decoración verde oliva, ép. III-IV**

RENFE, 2-tlg. Set Postwagen DGDC-3000 in olivgrüner Lackierung, Ep. III-IV

RENFE, coffret de fourgons postales DGDC-3000, livrée verte olive, ép. III-IV

RENFE, set di 2 furgoni postali DGDC-3000, livrea verde oliva, ep. III-IV

RENFE, 2-unit set of postal vans DGDC-3000, olive green livery, period III-IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

**Los furgones postales de la serie 3000**

Los coches postales de la serie 3000, propiedad de la Dirección General de Correos, fueron un desarrollo de la caja tipo UIC-X que tan buenos resultados estaban dando en los coches 8000. Fabricados a finales de los años 60, supusieron una renovación considerable del parque de coches estafeta de Correos, aportando mayor comodidad, amplitud y funcionalidad para el personal que se encargaba de la clasificación y organización de la correspondencia y la paquetería de pequeño volumen. Equipados con bogies "Minden-Deutz", al igual que el resto de coches de su tipo, estuvieron en servicio hasta los años 90, fecha en que Correos dejó de operar por ferrocarril en España.

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HO****N****TT****185**





HE6055

III <sup>88</sup> ← → K

R.N.

**NEW**

**R.N., vagón cerrado de 2 ejes PJ, «Mahou», ép. III**

R.N., 2-achs. gedeckter Güterwagen PJ, „Mahou“, Ep. III

R.N., wagon couvert à 2 essieux PJ, « Mahou », ép. III

R.N., carro coperto a 2 assi PJ, “Mahou”, ep. III

R.N., 2-axle covered wagon PJ, “Mahou”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101



HE6056

III <sup>88</sup> ← → K

R.N.

**NEW**

**R.N., vagón cerrado de 2 ejes PJ, «Talbot», ép. III**

R.N., 2-achs. gedeckter Güterwagen PJ, „Talbot“, Ep. III

R.N., wagon couvert à 2 essieux PJ, « Talbot », ép. III

R.N., carro coperto a 2 assi PJ, “Tabout”, ep. III

R.N., 2-axle covered wagon PJ, “Talbot”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

186



HE6057



R.N.

**NEW**

**R.N., vagón cerrado de 2 ejes PJ, «Ebro», ép. III**

R.N., 2-achs. gedeckter Güterwagen PJ, „Ebro“, Ep. III

R.N., wagon couvert à 2 essieux PJ, « Ebro », ép. III

R.N., carro coperto a 2 assi PJ, “Ebro”, ep. III

R.N., 2-axle covered wagon PJ, “Ebro”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE6059



NORTE

**NEW**

**NORTE, vagón foudre para el transporte de vino, «Anis del Mono», ép. III**

NORTE, Weissfasswagen, „Anis del Mono“, Ep. III

NORTE, wagon pour le transport du vin, « Anis del Mono », ép. III

NORTE, carro per il trasporto di vino, “Anis del Mono”, ep. III

NORTE, wine transport wagon, “Anis del Mono”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

187



HE6060



NORTE

**NEW**

**NORTE, vagón foudre para el transporte de vino, «Antonino Mendieta - Vinos Bilbao», ép. III**

NORTE, Weissfasswagen, „Antonino Mendieta – Vinos Bilbao”, Ep. III

NORTE, wagon pour le transport du vin, « Antonino Mendieta - Vinos Bilbao », ép. III

NORTE, carro per il trasporto di vino, “Antonino Mendieta - Vinos Bilbao”, ep. III

NORTE, wine transport wagon, “Antonino Mendieta - Vinos Bilbao”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE6061



NORTE

**NEW**

**NORTE, vagón foudre para el transporte de vino, «V.M. Lecea - Vagones Cubas Madrid», ép. III**

NORTE, Weissfasswagen, „V.M. Lecea – Vagones Cubas Madrid”, Ep. III

NORTE, wagon pour le transport du vin, « V.M. Lecea - Vagones Cubas Madrid », ép. III

NORTE, carro per il trasporto di vino, “V.M. Lecea - Vagones Cubas Madrid”, ep. III

NORTE, wine transport wagon, “V.M. Lecea - Vagones Cubas Madrid”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

188

**HE6068****IV** **RENFE****NEW****RENFE, vagón tolva de 4 ejes TT5 con paredes planas, decoración rojo oxido, «Metransa», ép. IV**

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen TT5 in oxidroter Lackierung, „Metransa“, Ep. IV

RENFE, wagon-trémie à 4 essieux TT5, livrée rouge oxyde, « Metransa », ép. IV

RENFE, carro tramoggia a 4 assi TT5 con pareti piate, livrea rosso vagone, "Metransa", ep. IV

RENFE, 4-axle hopper wagon TT5, oxid red livery, "Metransa", period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10,27 x 25,20 mm)

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HE6044****VI** **RENFE****RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 45' «Maersk», ép VI**

RENFE, 4-achs. Containertragwagen MMC3, beladen mit einem 45' Container „Maersk“, Ep. VI

RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, chargé avec un conteneur «Maersk» de 45', ép VI

RENFE, carro porta container a 4 assi MMC3, con container 45' "Maersk", ep. VI

RENFE, 4-axle container wagon MMC3, loaded with 45' container "Maersk", period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10,27 x 25,20 mm)

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
La imagen muestra el modelo a escala N / Picture shows N-model***HO****N****TT****189**

**HE6063**

VI

**RENFE****NEW****RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, decoración azul, cargado con 2 contenedores para bobinas de 20' «Cadefer/Railsider», ép. VI**

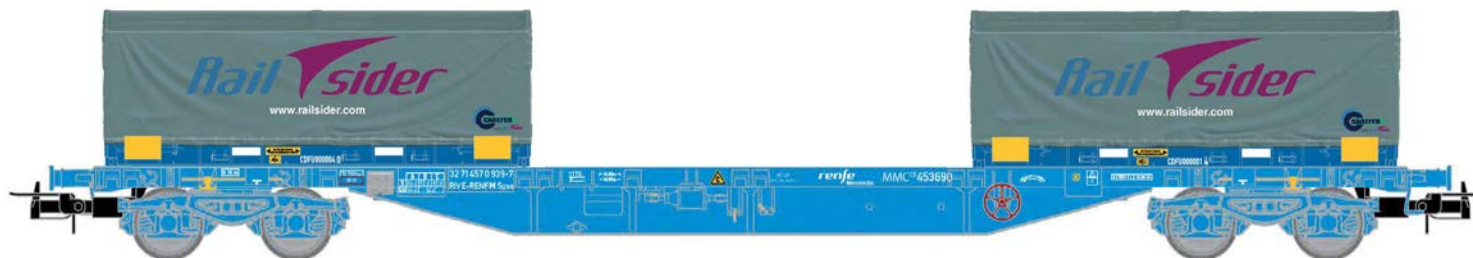
RENFE, 4-achs. Containerwagen MMC3 in blauer Lackierung, beladen mit 2 x 20' Coil-Container „Cadefer/Railsider“, Ep. VI

RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, livrée bleue, chargé avec 2 Coil-Container de 20' « Cadefer/Railsider », ép. VI

RENFE, carro porta container a 4 assi MMC3, livrea blu, con 2 coil container “Cadefer/Railsider” da 20 piedi, ep. VI

RENFE, 4-axle container wagon MMC3, blue livery, loaded with 2 20' coil containers “Cadefer/Railsider”, period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

**HE6064**

VI

**RENFE****NEW****RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, decoración azul, cargado con 2 contenedores para bobinas de 20' «Tramesa», ép. VI**

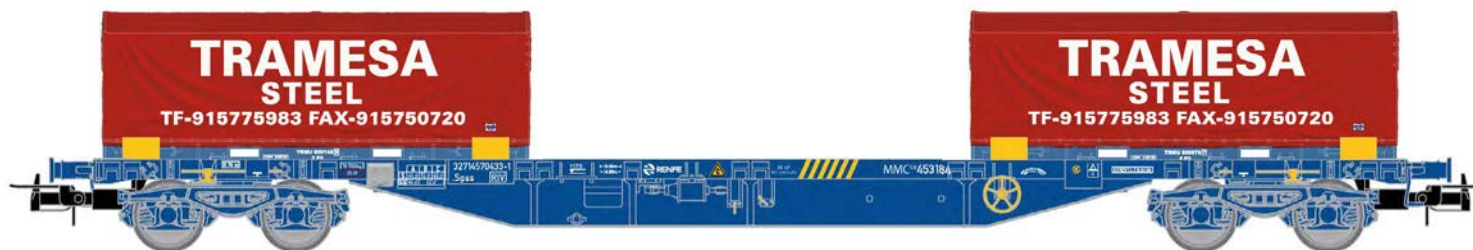
RENFE, 4-achs. Containerwagen MMC3 in blauer Lackierung, beladen mit 2 x 20' Coil-Container „Tramesa“, Ep. VI

RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, livrée bleue, chargé avec 2 Coil-Container de 20' « Tramesa », ép. VI

RENFE, carro porta container a 4 assi MMC3, livrea blu, con 2 coil container “Tramesa” da 20 piedi, ep. VI

RENFE, 4-axle container wagon MMC3, blue livery, loaded with 2 20' coil containers “Tramesa”, period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

**HO****N****TT****190**



HE6066

IV 242 K

RENFE

NEW

**RENFE, set de 2 vagones cisterna de gas de 2 ejes PR, "Repsol Butano", ép. IV**

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen PR, „Repsol Butano“, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à gaz à 2 essieux PR, "Repsol Butano", ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi PR, "Repsol Butano", ep. IV

RENFE, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons PR, "Repsol Butano", period IV



Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6051

IV 246 K

RENFE

NEW

**RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Saltra», ép. IV**

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Saltra“, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Saltra », ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, "Saltra", ep. IV

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Saltra", period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HO

N

TT

191



HE6052

III-IV <sup>246</sup> K

RENFE

**NEW**

**RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Borges», ép. III-IV**

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Borges”, Ep. III-IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Borges », ép. III-IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Borges”, ep. III-IV

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Borges”, period III-IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6053

III <sup>246</sup> K

RENFE

**NEW**

**RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Saltra», ép. III**

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Saltra”, Ep. III

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Saltra », ép. III

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Saltra”, ep. III

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Saltra”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HO

N

TT

192

**HE6067****V-VI** <sup>304</sup><sub>← →</sub> **K****TRANSFESA/POOL HISPANAUTO****NEW****TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, con rejillas plata, «Mega Car Carrier», ép. V-VI**

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, mit silbernen Schutzgittern, „Mega Car Carrier“, Ep. V-VI

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, avec grilles argent, «Mega Car Carrier», ép. V-VI

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, con griglia in argento, “Mega Car Carrier”, ep. V-VI

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, with silver grids, “Mega Car Carrier”, period V-VI

Ejes para sistema AC: HC6103

**HE6042****IV** <sup>304</sup><sub>← →</sub> **K****SNCF****SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» pequeño, ép. IV**

SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung mit kleinem „Transfesa“-Logo, Ep. IV

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris avec petit logo « Transfesa », ép. IV

SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia con logo “Transfesa” piccolo, ep. IV

SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery with small “Transfesa” logo, period V-VI

Ejes para sistema AC: HC6103



© Transfesa

**HE6043****IV-V** <sup>304</sup><sub>← →</sub> **K****RENFE****SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» grande, ép. IV-V**

SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung mit großem „Transfesa“-Logo, Ep. IV-V

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris avec grand logo « Transfesa », ép. IV-V

SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia con logo “Transfesa” grande, ep. IV-V

SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery with big “Transfesa” logo, period IV-V

Ejes para sistema AC: HC6103



© Max

**HO****N****TT****193**



# Ya disponible • Schon verfügbar • Déjà disponible • Già disponibile • Already Available

**Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.**

*Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.*

*Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés*

*I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.*

*Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.*



**E2325**

RENFE, diesel locomotive 353.001 "Virgen de Lourdes", period IV



**E2328/E2328D/E2328S**

RENFE, diesel locomotive Talgo 2009 "Virgen de Gracia", original livery, period IV



**E2415/E2415D**

RENFE, diesel locomotive class 316 "Vias", period IV



**E3420D**

RENFE, 3-unit set, DMU class 592, "Cercanías" livery, period V-VI



**E3421/E3421D**

RENFE, 3-unit set, DMU class 592, original blue/yellow livery, period IV-V



**E3617**

RENFE, 2-unit diesel railcar "Ferrobus", class 591.300, original livery with UIC marking, period IV



**E3814**

RENFE, diesel locomotive 303.049, period V



**HE2002D/HE2002S**

RENFE, 2-unit diesel railcar "Ferrobus", class 591, "Regionales" livery, period V



**HE2003D/HE2003S**

RENFE, 3-unit diesel railcar "Ferrobus", class 591.300, with marking UIC, period IV



**E2642S**

COMSA, electric locomotive 269-045-1, period VI



**E2764**

RENFE, electric locomotive 281 001-8, with UIC marking and snowplough, period IV



**E3465**

RENFE, 3-unit set, high speed EMU S-490 "Alaris", original blue/white livery, period V



HO

N

TT

194



**E18028**

RENFE, 1st class coach, AA 8073, green livery, period III



**E18042**

RENFE, BB-8500 2nd class coach, green livery, period IV



**E18043**

RENFE, 4-unit set, "Chartren" original train, including 4 coaches 15000, period IV



**E3284**

RENFE/SNCF, 6-unit base set, Tren Hotel Talgo "Elipsos", white/purple livery, period V-VI



**E3360**

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the left side, original blue/beige livery, period IV



**E3361**

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the right side, original blue/beige livery, period IV



**E3362**

RENFE/SNCF, Tren Hotel Talgo "Elipsos", sleeping coach with door at the left side, white/purple livery, period V-VI



**E3363**

RENFE/SNCF, Tren Hotel Talgo "Elipsos", sleeping coach with door at the right side, white/purple livery, period V-VI



**E5096**

RENFE, 4-axle coach S-1034, "Regionales" livery, period V



**HE4000**

RENFE, luggage van DD-8100, green livery, period IV



**HE4001**

RENFE, 2-unit set of luggage vans DD-8100, red livery, "Paquexpres", period V



**HE4002**

RENFE, luggage van D11-11400, green livery, period IV



**HE4007**

RENFE, 3-unit set of coaches "Al-Andalus", including 2 ex CIWL WL coaches and 1 7100 coach, period IV



**HE4010**

RENFE, luggage van D8-8100, "Largo Recorrido" livery, period V



**E1658**

Transfesa/RENFE, 2-axle wagon loaded with logs, period IV-V



**E1659**

R.N./RENFE, 2-axle wagon Kbs loaded with logs, dark grey livery, period III



HO

N

TT

195



**E19033**

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, grey livery, "La Seda de Barcelona", period III



**E19034**

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, grey livery, "Carbones de Mieres", period III



**E19035**

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, green livery, "Carbones de Mieres", Period III



**E19036**

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, dark red livery "Grupo Ebro", period III



**HE6010**

RENFE, 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, "Naviera Astur Andaluza", period III



**E19046**

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, grey livery, "Macosa", period III



**E19047**

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, brown livery, "Babcock & Wilcox", period III



**HE6031**

RENFE, 2-axle flat wagon MC1, oxid red livery, loaded with 2 20' refrigerated containers "RENFE", period IV



**HE6032**

RENFE, 2-axle flat wagon MC1, oxid red livery, loaded with 2 20' containers "Contenemar", period IV



**HE6002**

RENFE, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags, "Ivexa", period V-VI



**HE6003**

RENFE, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags, "Saltra", period V-VI



**HE6029**

RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagons, grey livery, "Koipe", period IV



**HE6030**

RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagons, "Savin S.A.", period III



**HE6027**

RENFE, 4-axle tank wagon Uahs, "Saltra Explosivos de Rio Tinto", period IV



**HE6028**

RENFE, 4-axle wine tank wagon Zas, grey livery, "Savesa", period IV-V



**HE6054**

RENFE, 4-axle tank wagon, chrome livery, "Saltra/Rio Gulf", period III



HO

N

TT

196

## E0315

Lighting kit for RENFE 5000 coaches and type 2000 postal vans (DC)



HO

N

TT

197