



PIKO

Katalog 2022





Liebe PIKO Spur N Freunde,

das Modellbahnhobby ist und bleibt ein wunderbarer Zeitvertreib. Wir haben im Jahr 2021 bei PIKO in Sonneberg und Chashan intensiv daran gearbeitet, dass der Betrieb auf den N-Gleisen abwechslungsreich bleibt. Gelungen ist uns dies u.a. mit dem Modell der Diesellok 216 010, deren Detailtreue bei Fahrzeugen im Maßstab 1:160 ein neues Zeitalter eingeläutet hat.

Da 2021 die Freunde der Diesel-Traktion auf ihre Kosten gekommen sind, haben wir für 2022 unser Augenmerk gezielt auf elektrische Fahrzeuge gelegt.

Dabei dürfen Sie sich auf moderne und geschichtsträchtige Modelle freuen, wobei beide Fahrzeuge Meilensteine ihrer Epoche darstellen.

Wer es historischer mag, wird sich für die Baureihe 191 begeistern können. Das archaische Fahrzeug mit der dreigeteilten Konstruktion und dem auffälligen Schrägstangenantrieb wird auf jeder Modellbahn einen absoluten Blickfang darstellen. Erstmals sind damit die Loks der Ausführung von 1927 in 1:160 erhältlich.

Mit der Baureihe 101 kommt die IC-Lok der DB AG schlechthin auf den Markt. Die markante Hochleistungslok wird in puncto Modellumsetzung den Weg der aktuellen PIKO Konstruktionen konsequent weiter beschreiten.

Ergänzen werden unser N-Sortiment zahlreiche Farb- und Bedruckungsvarianten. Besonders hervorzuheben sind in diesem Zusammenhang die 2021 neu konstruierten n-Wagen, die 2022 in der beliebten DB-Produktfarbe Minttürkis erscheinen werden. Hierzu gibt es selbstverständlich einen passenden Wittenberger-Steuerwagen.

Besonders freut es uns, Sie dieses Jahr – nach den Turbulenzen mit dem Corona-Virus - wieder persönlich begrüßen zu dürfen! Unser „Tag der Offenen Tür“ am 18. Juni 2022 gibt Gelegenheit einen Blick in unsere Hallen zu werfen und die Entstehung unserer Modelle zu bestaunen.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (TT, H0 und G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage unter www.piko.de, auf unsere Facebookseite <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn/> oder auf unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen wir Ihnen zusammen mit unseren engagierten Mitarbeitern

Andrea, Ortrun und Dr. René F. Wilfer


Ortrun D. Wilfer


Dr. René F. Wilfer


Andrea Wilfer

LOKOMOTIVEN 4

Elektrolokomotiven	4
Diesellokomotiven	14
Elektro-Triebzüge	20
Diesel-Triebzüge	24

WAGEN 28

Personenwagen	28
Güterwagen	38

ZUBEHÖR 40

PSD XP 5.1	40
PIKO SmartDecoder 4.1	41
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester	41
Sound-Module	46
Sonstiges Zubehör	46

GEBÄUDEMDELLE 42

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.

Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Die moderne, kantige Front machte die 216 010 zum Urtyp für die Formensprache einer ganzen Lokomotiv-Familie.
 > **siehe Seite 14**



Mit teilweise bis zu vier Exemplaren in Mehrfachtraktion wurde die NS Reihe 2200 vor schweren Erzzügen eingesetzt.
 > **siehe Seite 17**



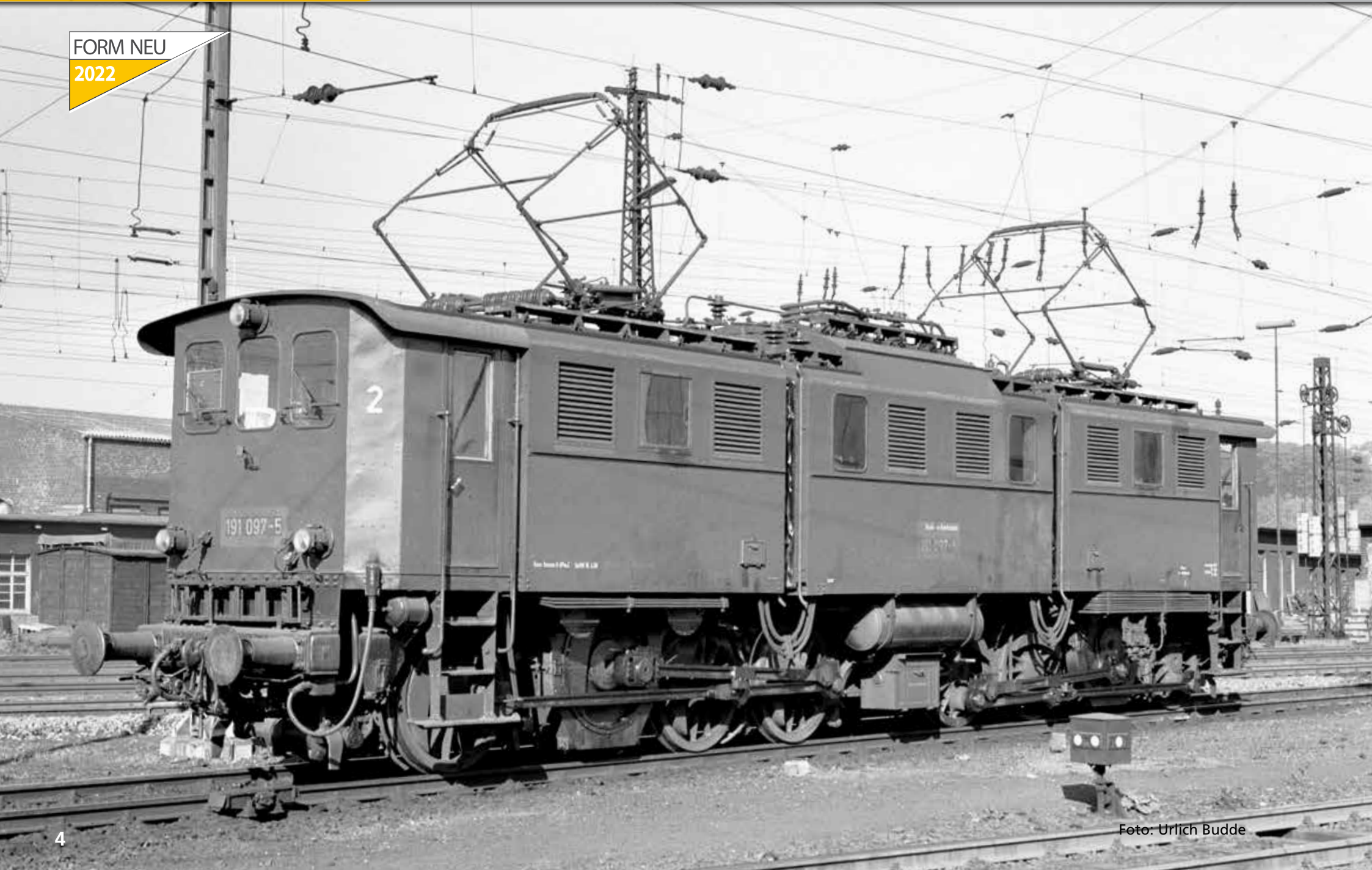
Als „Retter der Nebenbahn“ sorgten die Triebwagen der Reihe 798 ab den 1950er-Jahren für wirtschaftlichen Verkehr im ländlichen Raum.
 > **siehe Seite 26**



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 191

FORM NEU

2022



Das Vorbild:

Zu den markantesten deutschen Fahrzeugen gehören die Güterzugloks der Baureihe E 91. Der Wiedererkennungswert, der ab 1925 von Krauss und WASSEG gelieferten Loks, ergibt sich durch zwei angetriebene Fahrzeugteile und dem dazwischen gelagerten Mittelteil. Von den zunächst 30 bestellten Fahrzeugen wurden 16 Maschinen an die Gruppenverwaltung Bayern abgeliefert, die übrigen 14 Exemplare gingen in das schlesische Netz. Im Jahr 1927 folgten weitere vier Maschinen für Bayern. Nach dem Zweiten Weltkrieg kamen die in der DDR verbliebenen Fahrzeuge nicht mehr zum Einsatz, die Bundesbahn hingegen setzte sie noch bis 1975 ein.

Das Modell:

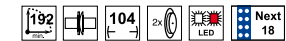
PIKO hat die E91 perfekt eingefangen und in den Maßstab 1:160 transferiert. Die konstruktive Symbiose aus hervorragender Modellumsetzung und ausgezeichneten Fahreigenschaften zeichnen die Neuentwicklung aus. Die scharfen Gravuren des Gehäuses, gepaart mit einer hochfeinen Bedruckung und garniert mit äußerst filigranen Stromabnehmern machen die Lok zu einem Schmuckstück. Selbstverständlich verfügt das Modell über einen Lichtwechsel in LED-Technik mit roter Schlussbeleuchtung. Zusätzliche Beleuchtungsfunktionen können durch Nachrüstung eines Digitaldecoders geschaltet werden, für den einfachen Einbau steht eine Next18-Schnittstelle zur Verfügung.

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 40)



Für alle E-Loks BR 191 gilt:



Für alle Soundversionen gilt
zusätzlich:

PIKO TrainSound® onboard

FORM NEU
2022

I / 2022



BR 191



40540 Elektrolokomotive BR 191 DB Ep. IV

270,00 €*



40541 Elektrolokomotive / Sound BR 191 DB Ep. IV, inkl. PSD XP 5.1 S

380,00 €*



FORM NEU

2022



Das Vorbild:

Im Jahr 1997 gingen die ersten Exemplare der 220 km/h schnellen Baureihe 101 bei der Deutschen Bahn AG in Dienst. Sie war ursprünglich als Universallok konzipiert, mit Gründung der DB AG wurden die Geschäftsfelder jedoch voneinander getrennt und die 101 dem Fernverkehr zugeordnet. Die von Adtranz im Werk Kassel gefertigten 145 Exemplare entsprachen exakt der Stückzahl der BR 103, deren Aufgaben die 101 übernahmen. Optisch fällt die Lok durch ihre großen, glatten Außenflächen auf. Neben dem Haupteinsatzgebiet vor hochwertigen Intercitys kam die 101 mit bis zu 200 km/h auf der schnellsten DB-Regio-Verbindung in Deutschland zwischen München und Nürnberg zum Einsatz. Die 101 erreicht enorme Leistungen, Umläufe von 2.000 km am Tag stellen die Regel dar. Über das gesamte Jahr erreicht eine einzige 101 Laufleistungen von bis zu 380.000 km.

Das Modell:

Bei der Umsetzung der Baureihe 101 im Maßstab 1:160 hat PIKO die äußere Gestaltung der Drehstromlokomotive perfekt getroffen. Details wie die Einholm-Stromabnehmer vom Typ DSA 350 wurden filigran nachgebildet. Die scharf gravierten Drehgestelle hinter den tief heruntergezogenen Schürzen runden den optischen Eindruck der Lok hervorragend ab. Für Vortrieb sorgt im Modell ein kraftvoller Mittelmotor. Zwei Messingschwungmassen auf der Motorwelle schaffen ausgezeichneten Gleichlauf. Für gute Traktion besitzt die Lok zudem zwei diagonal angeordnete Räder mit Haftreifen belegt sind. Dank der modernen Next18-Schnittstelle lässt sich im Handumdrehen ein Digitaldecoder nachrüsten. Neben der Spitzenbeleuchtung in LED-Technik verfügt das Modell auch über eine Führerstandsbeleuchtung.

FORM NEU
2022


II / 2022



40560 Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. VI

170,00 €*

40561 Elektrolokomotive / Sound BR 101 DB AG Ep. VI, inkl. PSD XP 5.1 S

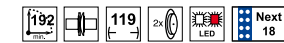
280,00 €* 

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 40)



Für alle Loks der BR 101 gilt:



Für alle Soundversionen gilt
zusätzlich:

PIKO TrainSound[®] onboard

BR 101





Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Die Seiten der Loks der BR E 16/BR 116
sind wie im Original unterschiedlich



40350 Elektrolokomotive BR 116 DB Ep. IV

215,00 €*
320,00 €* (with sound)

40351 Elektrolokomotive / Sound BR 116 DB Ep. IV

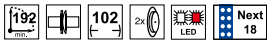


40353 Elektrolokomotive / Sound BR E 16 DB Ep. III

320,00 €* (with sound)



Für alle E-Loks BR E 16 /
BR 116 gilt:



40354 Elektrolokomotive BR E 16 DRG Ep. II

215,00 €*
320,00 €* (with sound)

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

INFO

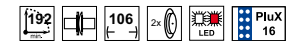
- › Präzise Technik
- › Exzellente Laufeigenschaften
- › Motor mit zwei Schwungmassen
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- › Schnittstelle PluX16 NEM 658
- › Vorbildgerechte Stromabnehmer und Dachrüstung
- › Aufwendige Farbgebung
- › Feinste Lackierung und Bedruckung

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP 5.1 PluX16
(siehe Seite 40)



Für alle E-Loks BR E 18 / BR 118 gilt:



Detail



40304 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

210,00 €*



40305 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

210,00 €*



40306 Elektrolokomotive BR 1118.01 ÖBB Ep. III, mit geändertem Rahmen

220,00 €*

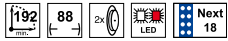


Passendes Zubehör

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 40)



Für alle E-Loks der
Rh 1100 NS gilt:



40370 Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, 215,00 €*
ohne Vorbau



40371 Elektrolokomotive / Sound Rh 1100 NS Ep. IV, 325,00 €*
ohne Vorbau



40372 Elektrolokomotive Rh 1100 NS 215,00 €*
Ep. IV, mit Vorbau



40373 Elektrolokomotive / Sound Rh 1100 NS 325,00 €*
Ep. IV, mit Vorbau



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Detail

FORM VARIANTE
2022



IV / 2022

Foto: Georg Groenveld

40374 Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV 215,00 €*
40375 Elektrolokomotive / Sound Rh 1100 NS Ep. IV 325,00 €*
 40375 Elektrolokomotive / Sound Rh 1100 NS Ep. IV 325,00 €*



ELEKTROLOKOMOTIVE NS 1200



PIKO



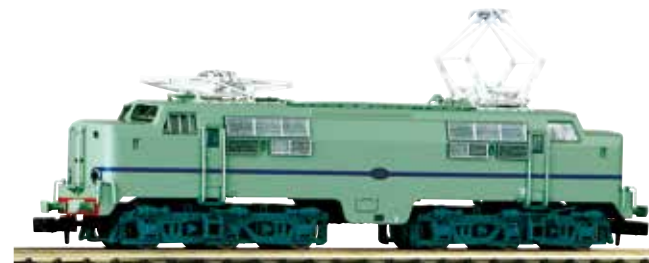
40460 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. III 215,00 €*



40461 Elektrolokomotive 1202 NS Ep. IV 215,00 €*



40462 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. IV 215,00 €*



40463 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. III 215,00 €*



40464 Elektrolokomotive Rh 1200 ACTS Ep. V 215,00 €*



40465 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. IV 215,00 €*

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 40)



#46520 PSD XP 5.1 S NS 1200
Next18 (siehe Seite 40)



Für alle E-Loks NS 1200 gilt:



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



94003 Elektrolok Ae 3/6 I SBB-HISTORIC Ep. IV

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Das Modell:

Die konstruktiv bedingte, filigrane Gliederung der Hauptbaugruppen eines E-Lok-Oldtimers richtet naturgemäß hohe Ansprüche an ihre Modellnachbildung in der Baugröße N. PIKO liefert ein Modell der Ae 3/6 I, das allen Anforderungen an die präzise Nachgestaltung der Lokomotive mit ihren Buchli-Antrieben und der filigranen Dachrüstung gerecht wird. Stromabnehmer und Dachleitungen bestehen aus Metall. Sowohl hinter den Buchli-Antrieben als auch auf der antriebslosen Seite der Achsen tragen feine Speichenradsätze zu einem authentischen Gesamteindruck bei. Lampen, Leitern und Griffstangen wurden einzeln angesetzt.



Detail



40321 Elektrolokomotive Ae 3/6 I SBB Ep. IV,
mit großen Lüfterklappen und Dachkühler

325,00 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



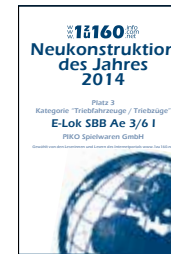
Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



❑ 40322 Elektrolokomotive Ae 3/6 I SBB Ep. IV mit geänderter Dachform

INFO

- › Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- › Feine Speichenradsätze
- › Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- › PluX16-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- › Motor mit Schwungmasse
- › Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- › weiß/weißer Lichtwechsel
- › Kurzkupplungskinematik nach NEM 355

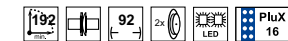


Passendes Zubehör

#56502 PSD XP 5.1 PluX16
(siehe Seite 40)



Für alle E-Loks Ae 3/6 I gilt:



❑ 40323 Elektrolokomotive Ae 3/6 I SBB Ep. III, mit verkürzter Dachform, Sonnenblenden und Übergangsblechen

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

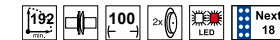


Passendes Zubehör

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 40)



Für alle Dieselloks BR 216 gilt:



40524 Diesellokomotive BR V 160 DB Ep. III

145,00 €*



40525 Diesellokomotive / Sound BR V 160 DB Ep. III

255,00 €*

Das Vorbild:

Der Traktionswandel bei der Deutschen Bundesbahn verlangte nach einer einmotorigen Großdiesellok für den mittelschweren Dienst. Ab 1960 entstanden zehn Prototypen, von denen sich neun äußerlich von der späteren Serie erheblich unterschieden. Im Jahr 1964 begann unter Beteiligung der Hersteller Henschel, KHD, Krauss-Maffei, Krupp und MaK die Fertigung von 214 Serienlokomotiven, deren MTU-Motoren 1.400 kW leisteten. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h waren die Loks ideal vor Eil- und Personenzügen einzusetzen. Dank eines Langsamgangs konnten auch Güterzüge gefahren werden. In den 1990er-Jahren wurde die 216 von der Baureihe 218 aus den Eilzugleistungen verdrängt, zudem standen günstiger zu betreibende Triebwagen zur Verfügung. Die letzten Maschinen schieden 2004 aus dem Bestand der DB aus.

Das Modell:

Die Baureihe V 160 bzw. 216 war in den 1960er- und 1970er-Jahren bei der Bundesbahn die Eilzuglok für Strecken ohne Fahrdrabt. Das Modell dieses wichtigen Fahrzeugtyps schließt nicht nur im N-Sortiment von PIKO eine Lücke, sondern wird durch zahlreiche Varianten viele Modellbahnanlagen der Epochen III bis V bereichern. Das Entwicklerteam hat die markante Formgebung des Vorbilds in herausragender Qualität im Modell umgesetzt und dabei gleichzeitig ideale Fahreigenschaften erzielt. Diese Attribute werden durch den wirkungsvollen Einsatz perfekter Gravuren und einer bis ins kleinste Detail stimmigen Lackierung unterstrichen. Zeitgemäße LED-Technik dient als Basis für den Lichtwechsel in Rot und Weiß. Auf aktuellstem Stand der Technik ist die Next18-Digitalchnittstelle, ein Decoder kann ganz einfach aufgesteckt werden.

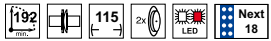


Passendes Zubehör

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 40)





Für alle Dieselloks V 200.1 /
BR 221 gilt:





Zur Modellvorstellung
auf Youtube

NEU
2022
III / 2022






 **40500 Diesellok BR 221 DB Ep. IV** 120,00 €*
40501 Diesellok / Sound BR 221 DB Ep. IV 230,00 €*




 **40502 Diesellok BR V 200.1 DB Ep. III** 120,00 €*
40503 Diesellok / Sound BR V 200.1 DB Ep. III 230,00 €*




  **40504 Diesellok BR 221 DB Ep. IV, beige-blau** 120,00 €*
40505 Diesellok / Sound BR 221 DB Ep. IV, beige-blau 230,00 €*




 **40506 Diesellok BR 221 RTS Ep. VI** 120,00 €*




40507 Diesellok BR 221 EGP DB Ep. VI 120,00 €*
40507 Diesellok BR 221 EGP DB Ep. VI 120,00 €*


Abbildung zeigt
retuschiertes H0 Modell

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE NS 2200

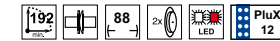


PIKO

Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörpern die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Exemplare in Mehrfachtraktion verwendet.

Für alle Dieselloks NS 2200 gilt:



RAILHOBBY
AWARDS *Winnaar*
2014-2015



40418 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV

205,00 €*



40444 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. III-IV

205,00 €*



40445 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV

205,00 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

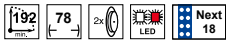


Passendes Zubehör

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 40)



Für alle Dieselloks NS 2400 gilt:




40420 Diesellokomotive Rh 2400 blau NS Ep. III 205,00 €*

 40421 Diesellokomotive / Sound Rh 2400 blau NS Ep. III 310,00 €*
 




40424 Diesellokomotive Rh 2400 3. Spitzenlicht NS Ep. IV 205,00 €*

 40425 Diesellokomotive / Sound Rh 2400 3. Spitzenlicht NS Ep. IV 310,00 €*
 




40426 Diesellokomotive Rh 2400, rotbraun, L-Licht NS Ep. III 205,00 €*

 40427 Diesellokomotive / Sound Rh 2400, rotbraun, L-Licht, NS Ep. III 310,00 €*
 



40428 Diesellokomotive Rh 2400 NS Ep. IV 205,00 €*

 40429 Diesellokomotive / Sound Rh 2400 NS Ep. IV 310,00 €*
 

Das Vorbild:

Die Fahrzeuge vom Typ MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'.

Sie erreicht eine Leistung von bis zu 1570 kW und eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Verwendung finden Motoren von Caterpillar und MTU. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in zahlreiche Länder verkauft.

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:




INFO

- › Hohe Zugkraft
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/weiß wechselnd
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



NEU
2022
1 / 2022

 40482 Diesellokomotive G 1206 LINEAS NL Ep. VI

173,00 €*

Abbildung zeigt retuschiertes H0 Modell

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Das Modell:

Die Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ - Vorbild des PIKO Modells - werden seit 2011 im Regionalverkehr der DB AG sowie bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen in ganz Deutschland eingesetzt. Im Maßstab 1:160 werden die markanten Stirnpartien, die Drehgestellblenden, die Gehäuse und die aufwendig gestaltete Dachpartie vorbildgerecht nachgebildet. Der Antrieb wurde so untergebracht das auch in der kleinen Baugröße N ein nahezu freier Durchblick durch den Wagenkasten bestehen bleibt und trotzdem gute Fahreigenschaften gewährleistet sind.

Passendes Zubehör

46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 46)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.



40206 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 Talent 2 National Express Ep. VI 255,00 €*



NEU
2022

1 / 2022



40208 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 Talent 2 VBB DB AG Ep. VI 255,00 €*



Das Vorbild:

Der moderne elektrische Triebwagenzug für den Einsatz im Regional- und Nahverkehr basiert auf dem Grundmuster des Alstom Coradia Continental, der in verschiedenen Varianten lieferbar ist. Die niederflurigen Triebzüge sind mit konventionellen Enddrehgestellen sowie Jakobsdrehgestellen für die Mittelwagen ausgestattet. Die technische Ausrüstung wurde weitgehend auf den Dächern untergebracht. Die von der DB AG bestellten Triebzüge, darunter 48 vierteilige Züge, werden u.a. in den Großräumen Würzburg und Nürnberg eingesetzt. Auch die NWB und Agilis verwenden diese Züge auf ihrem Streckennetz.

Das Modell:

Die PIKO N-Modelle sind eine exakt maßstäbliche und vorbild-gerechte Wiedergaben der unterschiedlichen Versionen des Coradia Continental. Die Endwagen entsprechen in ihren Längen exakt den gewählten Vorbildversionen. Das Modell basiert auf einem präzise gefertigten Druckgussrahmen, besitzt zwei Motoren mit je einer Schwungmasse, überzeugt mit einer filigranen Dachausrüstung, Beleuchtung durch LEDs mit Lichtwechsel weiß/rot, serienmäßig schaltbarer Innenbeleuchtung und elektrisch leitenden Kupplungen. Das Modell ist für Digitalbetrieb (PluX12-Schnittstelle) und Sound vorbereitet.



Passendes Zubehör

46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 46)

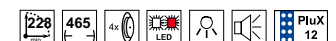
46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.



40273 Elektrotriebwagen BR 440 Agilis 4-teilig Ep. VI

298,00 €*





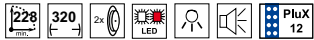
Passendes Zubehör

46193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 46)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

Für alle Hondekop gilt:



INFO

- › Exzellente Laufeigenschaften
- › Motor mit zwei Schwungmassen
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- › Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- › Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- › Schaltbare Innenbeleuchtung
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



40280 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V, drittes Spitzenlicht

210,00 €*



40293 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V, ohne drittes Spitzenlicht

210,00 €*

Das Vorbild:

Die Baureihen VT 23 und VT 24 bezeichnen Dieseltriebzüge der Deutschen Bundesbahn. Die zugehörigen Mittelwagen wurden als VM 23 bzw. VM 24 geführt. Im Jahr 1968 wurden die Triebwagen in die Baureihe 624 umgezeichnet, die mit Luftfederung ausgestatteten Fahrzeuge erhielten die Bezeichnung 634. Die Mittelwagen liefen fortan als 924 bzw. 934. Es wurden insgesamt 80 Trieb- und 55 Mittelwagen bei MAN und der Waggonfabrik Uerdingen gebaut.

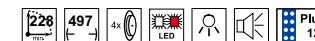
Die Triebzüge bestehen in der Regel aus je zwei angetriebenen Trieb- und einem nicht angetriebenen Mittelwagen. Es können jedoch auch Einheiten ohne oder mit bis zu zwei Mittelwagen gebildet werden. Eine größere Anzahl von Mittelwagen ist im Fahrgastbetrieb nicht möglich, jedoch dürfen zur Bildung von Mehrfachtraktion maximal drei Einheiten bzw. sechs Maschinenanlagen in einem Zugverband betrieben werden. Ab 2005 wurden die Triebwagen durch neue Fahrzeuge ersetzt und abgestellt.

Passendes Zubehör

- # 46192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 46)
- # 46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

Für alle BR 624 gilt:



40691 Zwischenwagen 924 DB Ep. IV, passend zum Dieseltriebzug #40261

95,00 €*



40692 Zwischenwagen 924 DB AG Ep. V, passend zum Dieseltriebzug #40262

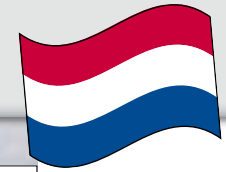
96,00 €*





Triebzüge

TRIEBWAGEN GTW



NEU
2022

11 / 2022



Foto: Wim Wolters



Passendes Zubehör

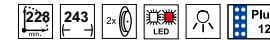
#46401
PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 41)



Detail

40236 Dieseltriebwagen GTW 2/6 ARRIVA Ep. VI

298,00 €*



40235 Dieseltriebwagen GTW 2/6 ODEG Ep. VI

272,00 €*



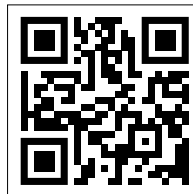
40227 Dieseltriebwagen GTW 2/8 Veolia Ep. VI

315,00 €*





In diesem Jahr dürfen wir Sie endlich wieder in unserem Werk in Sonneberg willkommen heißen und mit Ihnen gemeinsam am 18. Juni 2022 den 12. "Tag der Offenen Tür" (TOFT) feiern. Bitte informieren Sie sich vor Ihrem Besuch rechtzeitig über die jeweils geltenden Bestimmungen in Bezug auf Covid19 (siehe QR Code rechts).



Weitere Informationen zum TOFT sowie das Anmeldeformular finden Sie hier:



Erleben Sie hautnah unser breites Sortiment der vier Spurgrößen G, H0, TT und N, schauen Sie unseren Mitarbeitern in der Produktion der Gartenbahnartikel über die Schulter und treten Sie in regen Austausch mit unseren Konstrukteuren. Am „Tag der Offenen Tür“ werden Sie natürlich auch wieder die Möglichkeit haben, attraktive Sondermodelle sowie vergünstigte 2. Wahl Artikel zu erwerben. Auch für unsere kleinen Gäste halten wir neben einer großen Hüpfburg eine Reihe weiterer, spannender Aktivitäten bereit. Für Ihr leibliches Wohl ist mit Thüringer Spezialitäten sowie kalten und warmen Getränken bestens gesorgt.

Um die Anreise zu einem unvergesslichen Erlebnis zu machen, bieten wir Ihnen für den Weg nach Sonneberg eine Auswahl stilechter Sonderzüge (siehe Information rechts). Natürlich können Sie auch mit der „normalen“ Bahn anreisen. Vom Bahnhof Sonneberg bringt Sie ein kostenloser Bus-Shuttle zum PIKO Gelände.

Für unsere Gäste, die mit dem Auto anreisen, stehen in der Nähe ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Über den QR-Code gelangen Sie zum Anmeldeformular für den "Tag der Offenen Tür" am 18.06.2022. Bitte beachten Sie, dass es am Eingang zu längeren Wartezeiten kommen kann, da unter Beachtung der geltenden Regelungen im Zusammenhang mit Covid19 Mengeneinlassbeschränkungen der Besucher erfolgen können. Auch innerhalb des Firmengeländes kann es zu zeitlichen Beschränkungen des Einlasses bei bestimmten Aktivitäten kommen. Wir bedanken uns für Ihr Verständnis im Sinne Ihrer und unserer Gesundheit.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen schon einmal eine gute Anreise sowie einen ereignisreichen und angenehmen Aufenthalt bei uns in Sonneberg.




Das Modell:

Die PIKO Modelle des Trieb- und des Steuerwagens verkörpern, wie ihre DB-Vorbilder, funktionssichere Konstruktionen. Das Triebwagenmodell wird von einem Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit zwei präzise dimensionierten Schwungmassen ausgestattet ist. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Da Trieb- und Steuerwagen über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar sind, können bei Einsätzen mit Steuerwagen zwei weitere (und damit vier) Achsen zur sicheren Stromabnahme herangezogen werden. Der Triebwagen besitzt eine Digitalschnittstelle PluX16 nach NEM 658. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar. Ein freier Durchblick ist bei Trieb- und Steuerwagen durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.



40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV

225,00 €*




NEU
2022

IV / 2022



40254 Dieseltriebwagen Gleismesszug DB AG Ep. V

225,00 €*


Abbildung entspricht Original-Modellgröße



40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV 75,00 €*   



Passendes Zubehör

#56502 PSD XP 5.1 PluX16
(siehe Seite 40)

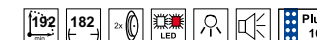


#46526 PSD XP 5.1 S BR 798
Next18 (siehe Seite 40)



#46212 Funktionsdecoder mini
(siehe Seite 46)

Für alle Schienenbusse gilt:



40681 Bei-/Packwagen 998 DB Ep. IV 75,00 €*   



 40682 Beiwagen ÖBB Ep. IV 78,00 €*   



NEU

2022

III / 2022



40255 Schienenbus VT98 + Steuerwagen VS98 DB Ep. III 225,00 €*   

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Als Silberling wird unter Eisenbahnfans eine Familie von Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn bezeichnet. Den Namen „Silberlinge“ verdanken die Fahrzeuge ihrem Wagenkasten aus Edelstahl. Über 5000 Exemplare wurden zwischen 1961 und 1980 gebaut und waren bis Anfang 2020 bei DB Regio anzutreffen. Viele der nach ihrem Nebengattungszeichen gerne auch als n-Wagen bezeichneten Fahrzeuge waren nach mehreren Umbauten im aktuellen Regio Farbkonzept verkehrsrot-lichtgrau lackiert. Ein n-Wagen ist 26,4 Meter lang und wird durch zwei Einstiegsbereiche mit Doppeltüren in drei Abschnitte gegliedert, bei Wagen der 2. Klasse sind dies drei Großräume, gemischt-klassige Wagen besaßen im mittleren Abschnitt fünf Abteile der 1. Wagenklasse.

Bei Steuerwagen gibt es auf der Führerstandsseite verschiedene Türvarianten, die ursprünglich vorhandenen Gepäckabteile wurden später zu Mehrzweckbereichen für den Transport von Fahrrädern und Kinderwagen umgebaut. Die n-Wagen waren über fast fünf Jahrzehnte die häufigsten Fahrzeuge im Nahverkehr in Deutschland. Bis weit in die 1980er-Jahre wurden sie bei Bedarf sogar für Schnellzüge, im Interzonenverkehr mit der DDR sowie im Transitverkehr nach Berlin als Verstärkungswagen verwendet. Ihr Stern begann ab den 2000er-Jahren mit der gesteigerten Beschaffung moderner Nahverkehrstriebwagen einerseits und dem Kauf von Doppelstockwagen andererseits zu sinken. Aktuell verdienen sich die Fahrzeuge bei privaten Unternehmen ihr Gnadentrot.



40640 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. III 42,00 €*



40641 Personenwagen 1./2. Klasse DB Ep. III 42,00 €*

NEU
2022

III / 2022

NEU
2022

III / 2022



40644 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. IV 42,00 €*

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell



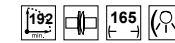
40645 Personenwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV 42,00 €*

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

Das Modell:

Mit den n-Wagen hat PIKO einen Fahrzeugtyp ins Sortiment aufgenommen, der praktisch auf keiner Modellbahn fehlen darf, deren Thema bei der Bundesbahn oder der DB AG angesiedelt ist. Wie beim Vorbild unterscheiden sich auch die Modelle abhängig von der Wagenklasse in Fensteraufteilung und Inneneinrichtung, die Stichmaße wurden vorbildgerecht in die Baugröße N umgesetzt. Formenbau auf höchstem Niveau sorgt für äußerst plastisch wirkende Drehgestelle und die von PIKO gewohnte hochwertige Lackierung und Bedruckung verleiht den Fahrzeugen ein hervorragendes Finish. Die Fahrzeuge sind für das unkomplizierte Nachrüsten einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

Für alle Wagen gilt:



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passende Innenbeleuchtung für die Sitzwagen
ABn & Bn:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46293
siehe Seite 46

NEU
2022
IV / 2022



40647 Personenwagen 1./2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün

42,00 €*

Abb. zeigt
retuschiertes H0 Modell

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2022
IV / 2022



40646 Personenwagen 2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün

42,00 €*

Abb. zeigt
retuschiertes H0 Modell

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



INFO

- › Filigrane Nachbildung der Übersetzfenster
- › Konturenscharfe Bedruckung
- › Innenbeleuchtung nachrüstbar
- › Ausgezeichnete Rolleigenschaften
- › Kupplung mit Kulissen-Führung
- › Filigrane Drehgestelle
- › Feinste Lackierung



40643 n-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. VI, verkehrsrot

42,00 €*



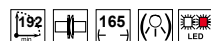
40642 n-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. VI, verkehrsrot

42,00 €*

Das Vorbild:

Zusätzlich zu den Silberlingen wurde von der Bundesbahn eine größere Anzahl an Steuerwagen bestellt, die sich durch zusätzliche Fenster und ein Gepäckabteil von den 2. Klasse Wagen unterschieden. Bei weiteren Serien wurden reine Steuerwagen geordert, die nun einen regulären Führerstand besaßen. Die Kopfform dieser Steuerwagen wird umgangssprachlich entsprechend dem für den Umbau zuständigen Ausbesserungswerk als „Karlsruher Kopf“ bezeichnet. Da diese Steuerwagen in den 1990er-Jahren nicht mehr zeitgemäß ausgestattet waren und durch den verstärkten Einsatz von Wendezügen der Bedarf an solchen Fahrzeugen stieg, wurde vom RAW Wittenberge ein neuer Wagen entwickelt. Er besitzt den modularen DB-Einheitsführerstand der BR 111 und wird als „Wittenberger Kopf“ bezeichnet. Der Führerraum besitzt seitliche Türen und eine verglaste Rückwand, die dem Fahrgast einen Blick auf die Strecke erlaubt. Technisch ist der Betrieb mit E- und Dieselloks möglich, durch die seitenselektive Türsteuerung wurden die Steuerwagen auch in Kombination mit Doppelstock-Wagen eingesetzt.

Für alle Wagen gilt:



Passende Innenbeleuchtung für alle Steuerwagen Wittenberger:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46294
 siehe Seite 46



40610 n-Steuerwagen Wittenberger DB AG Ep. VI, verkehrsrot 115,00 €*



40611 n-Steuerwagen Wittenberger DB AG Ep. V, mintgrün

115,00 €*

Abb. zeigt
retuschiertes H0 Modell

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2022

IV / 2022



SCHÜRZENEILZUGWAGEN



40620 Schürzeneilzugwagen
2. Kl. DB Ep. IV

53,00 €*



40624 Schürzeneilzugwagen
2. Klasse DB Ep. III

54,00 €*



40625 Schürzeneilzugwagen
1./2. Klasse DB Ep. III

54,00 €*

NEU

2022

I / 2022




40629 Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV

54,00 €*



 40626 Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III, beige-blau

58,00 €* 

NEU

2022

I / 2022



40628 2er Set Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse und 2. Klasse DR Ep. III


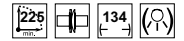
108,00 €* 

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Passende Innenbeleuchtung für die Schürzeneilzugwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, # 46291
siehe Seite 46

Für alle Wagen gilt:



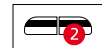
40621 2er Set Schürzeneilzugwagen 2. Kl. und 1./2. Kl. DB Ep. IV

107,00 €*



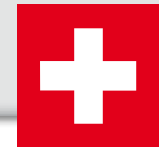
 40622 2er Set Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III

120,00 €*



40623 2er Set Schürzeneilzugwagen 2./3. Klasse und 3. Klasse DRB Ep. II

107,00 €*



Das Modell:

Mit den neukonstruierten PIKO Personenwagen EW I der SBB stehen nun zeitgemäße und präzise Modelle dieser meistgebauten Schweizer Wagenfamilie zur Verfügung, die alle relevanten Merkmale ihrer Vorbilder detailverliebt wiedergeben. Das Gehäuse überzeugt durch scharfe und äußerst präzise Gravuren. Die Wagen besitzen eine feine Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und berücksichtigen überzeugend alle Unterschiede bei den jeweiligen Varianten, unter anderem bei der Gestaltung der Dächer sowie der Fall- oder Schwingtüren. Bei den Speisewagen sind zusätzlich Dachlaufstege, Isolatoren und Stromabnehmer filigran nachgebildet. Eine Innenbeleuchtung kann unproblematisch bei allen Wagen nachgerüstet werden.

Passende Innenbeleuchtung für die EW I Personenwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, # 46292
siehe Seite 46

Für alle Wagen gilt:



94398 2er-Set SBB BLS EW I Personenwagen A + B mit alter Schrift, Ep. IV

120,00 €*



94397 3er-Set SBB EW I Personenwagen 2 x B mit alter Schrift und WR Self-Service Ep. IV

178,00 €*

NEU
2022

II / 2022



94380 EW I Personenwagen mit alter Schrift 1. Klasse SBB Ep. IV

60,00 €*

NEU
2022

II / 2022

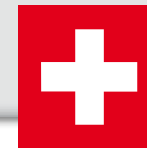


94381 EW I Personenwagen mit alter Schrift 2. Klasse SBB Ep. IV

60,00 €*

EXKLUSIVE SETS -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in der Schweiz erhältlich!

EW I PERSONENWAGEN



PIKO



94391 2er Set EW I Wagen AB ex B + B AS-Türen SBB NPZ Ep. V



94394 2er Set EW I Wagen B mit Übersetzfenster SBB Ep. IV



94396 2er-Set SBB BLS EW I Personenwagen B mit alter Schrift +
WR Chäs Express Ep. IV

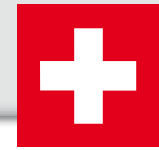


94395 3er Set EW I Wagen A + B + B, BN/BLS Ep. IV, blau



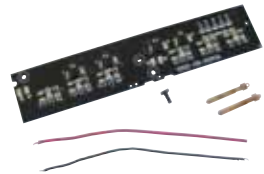
94399 5er Set EW I Wagen GoldenPass BLS Ep. V

NEU
2022
IV / 2022



Lokomotiven, wie die Ae 3/6 I von PIKO in Baugröße N, brauchen passende Wagen, um vorbildrichtige Kompositionen zusammenstellen zu können. PIKO hat eine der beliebtesten Wagenfamilien der SBB-CFF in N-Spur neu konstruiert und hergestellt. Es ist die Familie der bekannten 2- und 3-achsigen Oldtimer-Wagen. Mehr als 14 Modellformen garantieren die Fertigstellung vieler Varianten dieser wunderschönen Fahrzeuge.

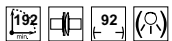
EXKLUSIVE SETS -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in der Schweiz erhältlich!



94,00 €*
T

Passend für die Wagen der Sets 94340-94345:
#46290 Vier Stück LED-Innenbeleuchtungsbausatz
siehe Seite 46

Für alle Wagen gilt:



94343 Oldtimer-Set 4 - bestehend aus je einem Wagen B3ü, C, C3, C3ü - Epoche II
passend zum Set 94342; passende Lokomotiven: 40320 und 94003




94344 Oldtimer-Set 5 - bestehend aus je einem Wagen B3, C, C3, D3 - Epoche III
passende Lokomotive: 40323



94345 Oldtimer-Set 6 - bestehend aus einem Wagen B, zwei Wagen C und einem Wagen C3 - Ep. III
passende Lokomotive: 40323


Für alle Wagen gilt:



 **94337 2er Set Liegewagen 9600 RENFE**
1 x Grandes Líneas + 1 x RENFE Operadora Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Spanien erhältlich!



 **94081 2er Set Corail-Liegewagen**
1x 2. Klasse Wagen + 1x Service Wagen
SNCF Ep. VI, Lunéa

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Frankreich erhältlich!



 **94082 Corailwagen Alsace Ep. VI**

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Frankreich erhältlich!

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



 **94083 Corailwagen Languedoc 2. Klasse SNCF Ep. VI**

52,99 €*

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2022

11 / 2022



Für alle Wagen gilt:



94404 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmnps der SBB, beladen mit 2 Panzer 87 Leopard

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



94405 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmnps, beladen mit 2 M109 Panzerhaubitzen

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



 40700 Schwerlastwagen Slmmnps RTS Ep. V 45,00 €*



 40701 Schwerlastwagen Slmmnps Volker Rail Ep. VI 45,00 €*



94402 2er Set Schwerlastwagen Slmmnps-y SBB Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

NEU
2022
III / 2022



40702 Schwerlastwagen Slmmnps SBB Ep. VI 45,00 €*

Für alle Wagen gilt:



40711 Schüttgutwagen Falns OnRail Ep. VI 45,00 €*



40712 Schüttgutwagen Falns NS Ep. VI 48,00 €*



40713 Schüttgutwagen Falns WLE Ep. VI 45,00 €*



40714 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI 45,00 €*



40715 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI 45,00 €*



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



NEU

2022

IV / 2022



40716 2er Set Schüttgutwagen Falns OnRail Ep. VI, mit Graffiti

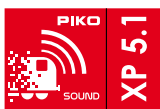
90,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Der PIKO SmartDecoder XP 5.1: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern



Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP 5.1 – kurz PSD XP 5.1 – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features.



Der PSD XP 5.1 entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle, wie es sie bei PIKO zuvor nicht gegeben hat.



Der PSD XP 5.1 unterstützt alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx®, Motorola. Für eine einfache Bedienbarkeit verfügt auch die neueste Decoder-Generation über Plug & Play zur problemlosen Anmeldung an geeigneten Zentralen per RailComPlus®.

Mithilfe der Autoadaptiven Motorregelung ist es dem PSD XP 5.1 möglich, die Motorregelung bei nahezu jedem beliebigen Motortyp automatisch optimal einzustellen.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP 5.1 bis zu 68 Sonderfunktionen schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der PIKO SmartProgrammer.

Das innovative Powermanagement trägt dank verlängerter Stützzeiten auch bei Spannungsunterbrechungen zu einer störungsfreien Fahrt bei. Die gesteigerte Energieeffizienz sowie die verbesserte Temperaturverteilung wirken sich nicht zuletzt positiv auf die Lebensdauer des PSD XP 5.1 aus.

Eine decoderinterne bidirektionale Kopplung ermöglicht eine soundabhängige Ansteuerung des Motors und einzelner Funktionsausgänge.

Die integrierte 2,5 W Power-Endstufe sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über 8 Kanäle. Der Soundspeicher mit Platz für bis zu 8 Minuten Sound offeriert 32 Soundslots, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Der PSD XP 5.1 unterstützt alle gängigen Bremsstreckenmodi, wobei drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen aktivierbar sind. Darüber hinaus sind ABC-Langsamfahrstrecken sowie ABC-Pendelzugautomatik ab Werk integriert. Eine intelligente Wegstreckenmessung erlaubt ein zentimetergenaues Anhalten.

PIKO TrainSound® onboard zeichnet sich aus durch:

- › Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt
- › Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsausgänge und Motorsteuerung
- › Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern XP 5.1 finden Sie hier:



INFO

Für alle PSD XP 5.1 und PSD XP 5.1 Sound gilt:

- › Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- › Betriebsarten DCC, MM, DC, AC (PluX16 mit mfx®)
- › RailCom Plus®
- › Function Mapping bis F68
- › Summenstrom Funktionsausgänge 0,5 A
- › Programmierbare Fahrstufenkennlinie
- › Bremsstreckenmodi, DCC, DC ABC (mit Pendelautomatik und Langsamfahrstrecken)

46502 PSD XP 5.1 Next18 multiprotokoll 45,00 €*

Eigenschaften:

- 6 zus. Sonderfunktionsausgänge (4x Logik)
- Maße: 16 x 9,8 x 3,3 mm

56502 PSD XP 5.1 PluX16 multiprotokoll 45,00 €*

Eigenschaften:

- 2 zus. Sonderfunktionsausgänge
- Maße: 16 x 11 x 4 mm

46505 PSD XP 5.1 Sound Next18-S unbespielt multiprotokoll 110,00 €*

Eigenschaften:

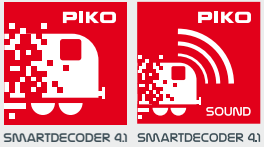
- 4 zus. Sonderfunktionsausgänge (2x Logik)
- Maße: 26 x 10 x 4 mm

46520 PSD XP 5.1 Sound Next18-S N NS 1200 + Lautsprecher 120,00 €*

46526 PSD XP 5.1 Sound Next18-S N Schienenbus 798 + Lautsprecher (inkl. PluX12 Adapter) 120,00 €*

PIKO SmartDecoder 4.1

PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester



46400 **44,99 €***

PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig

Eigenschaften:

- Maße: 9,5 x 7,8 x 2,8 mm (ohne Anschlussstifte)

46401 **39,99 €***

PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 multiprotokoll

Eigenschaften:

- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Maße: 15 x 8,6 x 3,9 mm

INFO

Für alle PIKO SmartDecoder 4.1 gilt:

- › Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- › Betriebsarten DCC, MM, SX1, DC, AC
- › Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- › MicroSUSI
- › Programmierbare Motorkennlinie
- › Bremsstreckenmodi

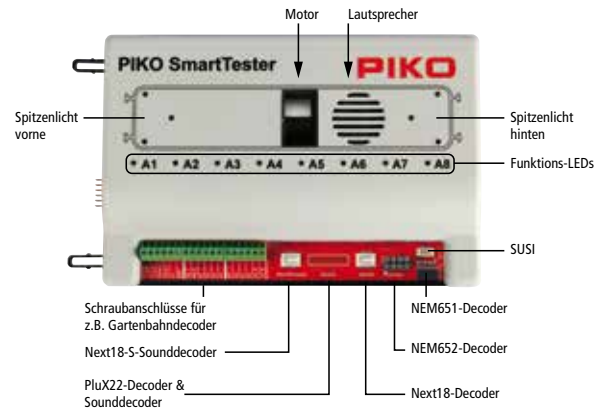


4 Anschlüsse für Sensoren (Pendelautomatik)

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

56415 PIKO SmartProgrammer

199,00 €*



- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar

56416 PIKO SmartTester

160,00 €*



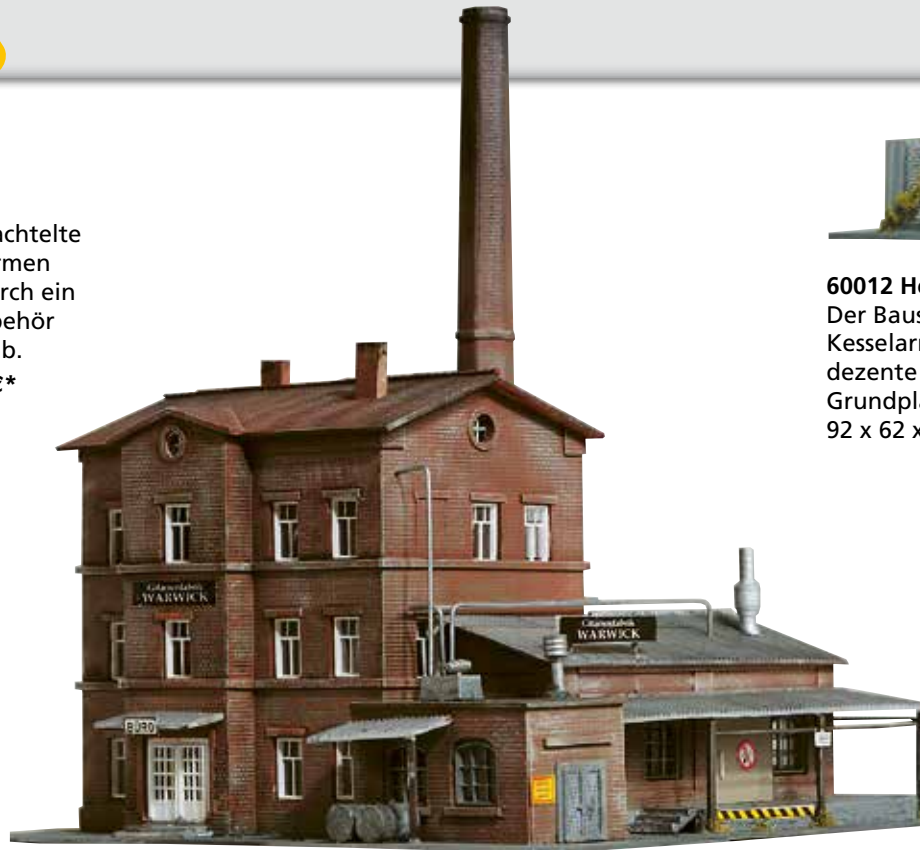
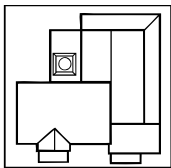
PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 10 / 11



60010 Gitarrenfabrik „Warwick“

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.
162 x 160 x 182 mm **62,00 €***



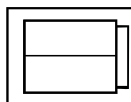
60012 Heizöltanks „Warwick“

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus vier Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.
92 x 62 x 33 mm **33,00 €***



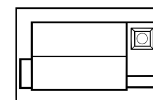
60011 Nebengebäude Warwick

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.
124 x 94 x 43 mm **33,00 €***



60014 Kesselhaus „Warwick“

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist.
140 x 94 x 182 mm **57,00 €***

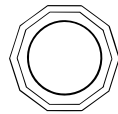




60013 Gaskessel

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm



55,00 €*



60022 Auslieferungsbüro

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

88 x 36 x 25 mm

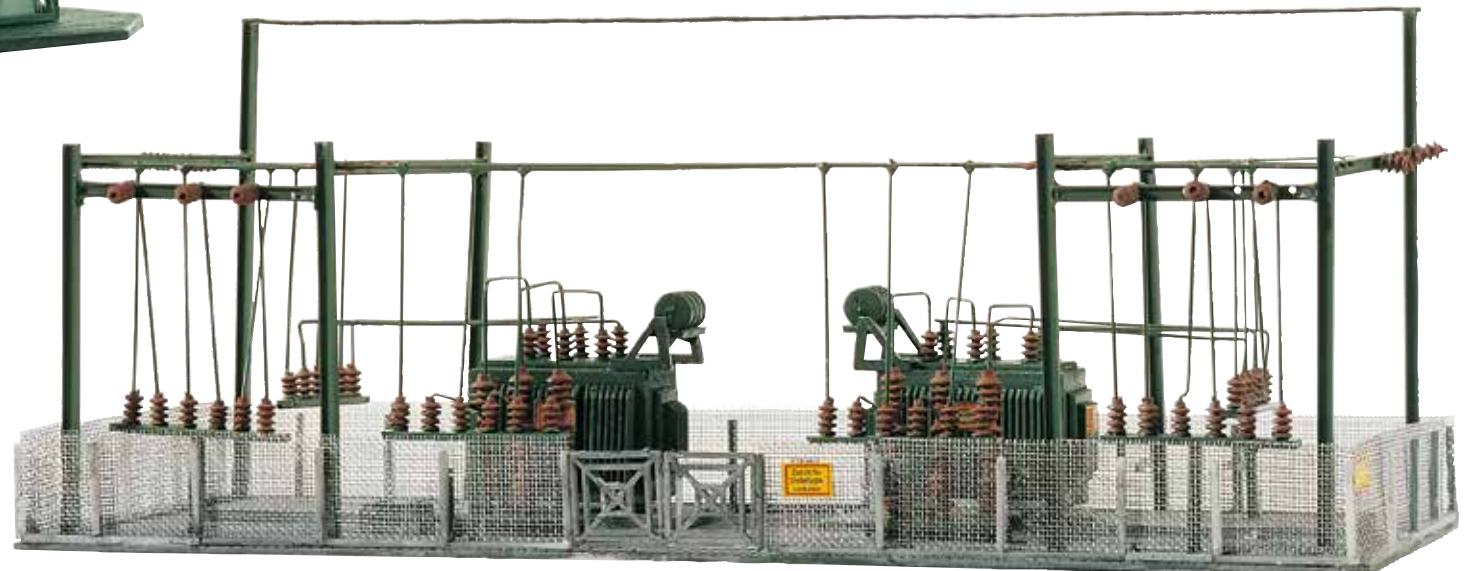
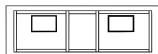
30,00 €*



60016 Umspannwerk

Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

184 x 62 x 72 mm 46,00 €*

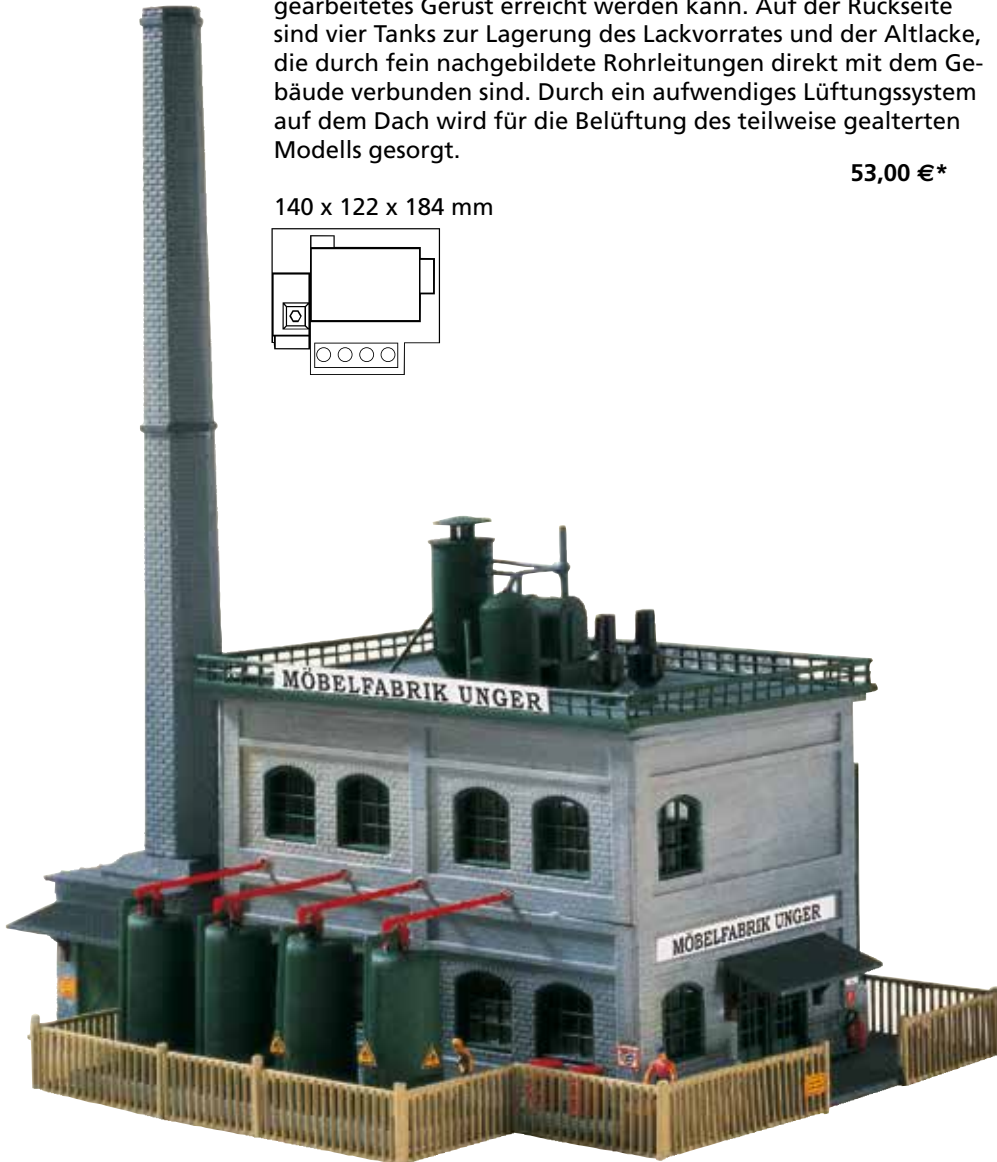
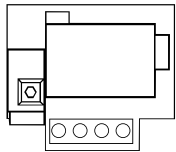


60029 Möbelfabrik „A. Unger“

Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind vier Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

53,00 €*

140 x 122 x 184 mm

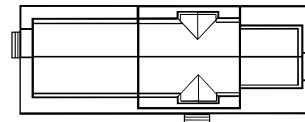


60023 Bahnhof „Burgstadt“

Backsteinimitation und ein dreistöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jeder Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.

68,00 €*

268 x 102 x 100 mm

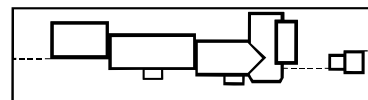


60028 Behelfsbahnstation

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.

53,00 €*

227 x 45 x 45 mm



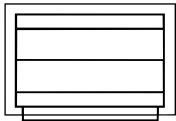


60015 Spedition „Baufeld“

Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.

150 x 98 x 66 mm

52,00 €*

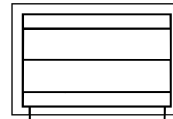


60027 DB-Güterumschlag

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, # 60023.

150 x 98 x 66 mm

52,00 €*



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46212 34,99 €* PIKO Funktionsdecoder mini für Schienenbus VT 98 Größe: 11 x 8 x 2,4 mm		
46190 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia		
46192 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 624		
46193 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Hondekop		
46240 9,49 €* Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206		
46241 9,49 €* Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000		
46242 9,49 €* Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624, Schie- nenbus		
46243 9,49 €* Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46230 8,49 €* Wagen-Radsatz Metall, 2 St.		
46250 10,49 €* Stromabnehmer Talent 2/Stadler GTW		
46251 10,49 €* Stromabnehmer BR 440 Coradia		
46252 15,99 €* Stromabnehmer Hondekop		
46253 15,99 €* Stromabnehmer DB SBS 39 mit Wippe DBS 54 für E 18		
46254 15,99 €* Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau		
46255 15,99 €* Stromabnehmer HISE7 für E 18		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46256 15,99 €* Stromabnehmer RBS58		
46257 15,99 €* Stromabnehmer HISE2 für BR E 18		
46258 15,99 €* Stromabnehmer historisch für Ae 3/6 I		
46259 15,99 €* Stromabnehmer modern für Ae 3/6 I		
46260 15,99 €* Stromabnehmer NS 1200		
46290 94,00 €* LED-Beleuchtungsbausatz SBB N-Personenwagen, 4-teilig		 Symbolfoto
46291 10,49 €* N-Schürzeneilzugwagen LED-Beleuchtungsbausatz		
46292 10,49 €* LED-Beleuchtungsbausatz N-Personenwagen EW I		
46293 10,49 €* LED-Beleuchtungsbausatz N-Sitzwagen ABn & Bn		
46294 10,49 €* LED-Beleuchtungsbausatz N-Steuerwagen Wittenberger		

Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampfbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle PluX12 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle Next18



Länge über Puffer



Kurzkupplungskulisse



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Lichtwechsel rot/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



mit Sound / Sound nachrüstbar



PIKO SmartDecoder XP 5.1



PIKO SmartDecoder XP 5.1 Sound

PIKO TrainSound[®] onboard

zertifiziertes Gütesiegel

(mehr Information dazu finden Sie auf Seite 40)



Auslaufmodell
(lieferbar solange Vorrat reicht)



Werkseitig ausverkauft



Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
NS	Niederländische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
RENFE	Spanische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SNCF[®]	Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen

SNCF[®] ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:


Abellio	Eisenbahnverkehrsunternehmen
ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ARRIVA	Europäisches Eisenbahn-Unternehmen
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Locomotives	Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft
pool	Vermietgesellschaft
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NWB	NordWestBahn
On Rail	Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
RTS	Rail Transport Service GmbH
Strukton Rail	Privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
TRAIN GROUP	Niederländisches Eisenbahnunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter

EUROPÄISCHE EISENBAHN-HIGHLIGHTS IN N VON PIKO


PIKO

Auch im Jahr 2022 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur N an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.




Elektrolok Rh 1100 NS 
> Siehe Seite 10




Diesellok BR 221 
> Siehe Seite 16




Corailwagen Alsace SNCF 
> Siehe Seite 37




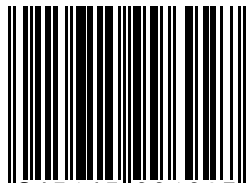
Elektrolok BR 1118.01 ÖBB 
> Siehe Seite 9



Liegewagen 9600 RENFE OPERADORA 
> Siehe Seite 37



Elektrolok Ae 3/6 SBB 
> Siehe Seite 12



4 015615 996927

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.



www.piko.de