

Indice • Index

Locomotive diesel280
Locomotive elettriche . . .281
Carrozze283
Prodotti disponibili290

Diesel locomotives280
Electric locomotives281
Coaches283
Available Products290

LimaEXPERT®

Dopo qualche anno di pausa, il marchio Lima Expert è stato definitivamente rilanciato lo scorso anno con la presentazione delle locomotive E.464 e delle carrozze Vivalto, progetti del tutto nuovi che hanno suscitato notevole interesse.

Il 2022 sarà segnato dalla continuità: nuove versioni dei modelli lanciati l'anno scorso e, come da tradizione, occhio di riguardo per il mercato europeo con il progetto del treno ad alta velocità ICE 1, quest'anno completato con le carrozze aggiuntive.

Buona visione!

© Emiliano Maldini



FS, automotrice diesel ALn 668 serie 3100, livrea bianca, “Kimbo”, ep. V
FS, Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 3100 in weißer Lackierung, „Kimbo“, Ep. V
FS, automoteur diesel ALn 668 série 3100, livrée blanche, « Kimbo », ép. V
FS, automotor diésel ALn 668 serie 3100, decoración blanca, «Kimbo», ép. V
FS, diesel railcar ALn 668 series 3100, white livery, “Kimbo”, period V



FER, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1000, livrea FER, motorizzata + folle, ep. V-VI
FER, 2-tlg. Set Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1000 in „FER“-Lackierung, 1 x motorisiert + 1 x unmotorisiert, Ep. V-VI
FER, coffret de 2 automoteurs ALn 668 série 1000, livrée FER, motorisé + neutre, ép. V-VI
FER, set de 2 unidades, automotor diesel ALn 668 serie 1000, decoración FER, motorizado + sin motor, ép. V-VI
FER, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1000, FER livery, motorized + dummy, period, period V-VI



FS Trenitalia, set di 2 locomotive elettriche E.464 (entrambe motorizzate), livrea “Frecciabianca”, ep. VI
FS Trenitalia, 2-tlg. Set Elektrolokomotiven E.464 (beide motorisiert) in „Frecciabianca“-Lackierung, Ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 2 locomotives électriques E.464 (tous deux motorisés), livrée « Frecciabianca », ép. VI
FS Trenitalia, set de 2 locomotoras eléctricas E.464 (ambos motorizados), decoración «Frecciabianca»,ép. VI
FS Trenitalia, 2-unit set of electric locomotives E.464 (both motorized), “Frecciabianca” livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

FS Trenitalia, locomotiva elettrica E.464 464, livrea “Quattroseiquattro”, ep. VI
FS Trenitalia, Elektrolokomotive E.464 464 in „Quattroseiquattro“-Lackierung, Ep. VI
FS Trenitalia, locomotive électrique E.464 464, livrée « Quattroseiquattro », ép. VI
FS Trenitalia, locomotora eléctrica E.464 464, decoración «Quattroseiquattro», ép. VI
FS Trenitalia, electric locomotive E.464 464, “Quattroseiquattro” livery, period VI



© David Campione - ferrovie.it

FS Trenitalia, locomotiva elettrica E.464, livrea “Intercity”, ep. VI

FS Trenitalia, Elektrolokomotive E.464 in „Intercity“-Lackierung, Ep. VI
FS Trenitalia, locomotive électrique E.464, livrée « Intercity », ép. VI
FS Trenitalia, locomotora eléctrica E.464, decoración «Intercity», ép. VI
FS Trenitalia, electric locomotive E.464, “Intercity” livery, period VI



© David Campione - Ferrovie.it

FS Trenitalia, set di 3 carrozze Vivalto, livrea Vivalto con nuovo logo Vivalto, composto da 1 carrozza pilota e 2 carrozze intermedie, ep. VI

FS Trenitalia, 3-tlg. Set Vivalto in „Vivalto“-Lackierung mit neuem „Vivalto“-Logo, bestehend aus 1 x Steuerwagen mit Führerstand und 2 x Zwischwagen, Ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures Vivalto, livrée Vivalto avec nouveau logo « Vivalto », composé de 1 voiture pilote et voitures intermédiaires, ép. VI
FS Trenitalia, set de 3 coches Vivalto, decoración Vivalto con logo «Vivalto» nuevo, compuesto de 1 coche piloto e 2 coches intermedios, ép. VI
FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, Vivalto livery with new “Vivalto” logo, including 1 coach with driver’s cab and 2 intermediate coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

FS Trenitalia, set di 3 carrozze Vivalto, livrea DPR con vecchio logo Vivalto, composto da 1 carrozza pilota e 2 carrozze intermedie, ep. VI

FS Trenitalia, 3-tlg. Set Vivalto in „DPR“-Lackierung mit altem „Vivalto“-Logo, bestehend aus 1 x Steuerwagen mit Führerstand und 2 x Zwischwagen, Ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures Vivalto, livrée DPR avec ancien logo « Vivalto », composé de 1 voiture pilote et voitures intermédiaires, ép. VI
FS Trenitalia, set de 3 coches Vivalto, decoración DPR con logo «Vivalto» antiguo, compuesto de 1 coche piloto e 2 coches intermedios, ép. VI
FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, DPR livery with old “Vivalto” logo, including 1 coach with driver’s cab and 2 intermediate coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

FS Trenitalia, set di 2 carrozze intermedie Vivalto, livrea DPR con vecchio logo Vivalto, ep. VI

FS Trenitalia, 2-tlg. Ergänzungsset Vivalto in „DPR“-Lackierung mit altem „Vivalto“-Logo, Ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 2 voitures intermédiaires Vivalto, livrée DPR avec ancien logo « Vivalto », ép. VI
FS Trenitalia, set de 2 coches intermedios Vivalto, decoración DPR con logo «Vivalto» antiguo, ép. VI
FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, DPR livery with old “Vivalto” logo, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

DB, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, ep. IV-V

DB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, Ep. IV-V

DB, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. IV-V

DB, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, ép. IV-V

DB, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, period IV-V



Start der Bundesbahn ins Hochgeschwindigkeitszeitalter

1992 begann mit dem Sommerfahrplan bei der DB das Zeitalter des ICE-Liniverkehrs. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h und 9600 kW Dauerleistung gehörten sie damals schon zu den Stars auf den Schienen. Bald waren die eleganten Züge zwischen Hamburg und Stuttgart/München und zwischen Köln und Berlin alltäglich anzutreffen. Später verkehrten sie darüber hinaus bis nach Wien oder auch nach Zürich/Interlaken, wobei sie für letztere Ziele mit zusätzlichen Stromabnehmern nach Schweizer Vorschriften auf den Triebköpfen und auch mit den Schweizer Sicherungssystemen ausgerüstet wurden. Nach 1998 änderte sich das Erscheinungsbild geringfügig, wurde doch der Rotton des Zierstreifens von Orientrot zu Verkehrsrot geändert und der pastellviolette Streifen entfiel. Heute sind einige dieser Züge mit grünen Zierstreifen am Triebkopf unterwegs. Mittlerweile haben nach fast 30 Einsatzjahren die Züge mehrere Millionen Kilometer „auf der Uhr“, aber derzeitigen Planungen zu Folge, werden diese Züge auch nach 2030 noch im Einsatz bleiben.

NEW

DB, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, ep. IV-V

DB, 3-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Ep. IV-V

DB, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2ème classe, ép. IV-V

DB, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, ép. IV-V

DB, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, period IV-V



NEW

DB, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, ep. IV-V

DB, 2-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Ep. IV-V

DB, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ère classe et 1 voiture de 2ème classe, ép. IV-V

DB, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, ép. IV-V

DB, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, period IV-V



© Hornby Archive

DB AG, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, Tz 157 “Landshut”, ep. VI

DB AG, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, Tz 157 „Landshut“, Ep. VI

DB AG, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, locomotoras y coches intermedios, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, Tz 157 “Landshut”, period VI

DB AG, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, Tz 157 “Landshut”, ep. VI

DB AG, 3-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 157 „Landshut“, Ep. VI

DB AG, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2ème classe, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, Tz 157 “Landshut”, period VI

DB AG, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, Tz 157 “Landshut”, ep. VI

DB AG, 2-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 157 „Landshut“, Ep. VI

DB AG, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ère classe et 1 voiture de 2ème classe, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, Tz 157 “Landshut”, period VI



© Hornby Archive

HO

N

TT

286

HO

N

TT

287

DB AG, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, con pantografi aggiuntivi per la Svizzera Tz. “Interlaken”, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, ep. V-VI
DB AG, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, mit zusätzl. Stromabnehmern für den Verkehr in der Schweiz, Tz 181 „Interlaken“, Ep. V-VI
DB AG, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, avec add. pantographes suisses Tz. 181 « Interlaken », composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. V-VI
DB AG, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, con pantógrafos adicionales para Suiza, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, Tz. 181 «Interlaken», ép. V-VI
DB AG, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, with additional pantographs for the traffic to Switzerland, Tz. 181 "Interlaken", period V-VI



DB AG, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, Tz 181 “Interlaken”, ep. V-VI
DB AG, 3-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401, in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 181 „Interlaken“, Ep. V-VI
DB AG, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2ème classe, Tz 181 « Interlaken », ép. V-VI
DB AG, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, Tz 181 «Interlaken», ép. V-VI
DB AG, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, Tz 181 “Interlaken”, period V-VI



DB AG, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, Tz 181 “Interlaken”, ep. V-VI
DB AG, 2-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401, in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 181 „Interlaken“, Ep. V-VI
DB AG, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ère classe et 1 voiture de 2ème classe, Tz 181 « Interlaken », ép. V-VI
DB AG, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, Tz 181 «Interlaken», ép. V-VI
DB AG, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, Tz 181 “Interlaken”, period V-VI



© Hornby Archive

HO

N

TT

288

HO

N

TT

289

Già disponibile • Schon verfügbar • Déjà disponible • Ya disponible • Already Available

*I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.*

 HL2650

FS, diesel locomotive D.445, 1st series, original green/isabella livery, period IV-V



 HL2651

FS, diesel locomotive D.445, 3rd series, MDVC livery, period V



 HL2652

FS, diesel locomotive D.445, 3rd series, XMPR livery, red/green Trenitalia logo, period VI



 HL2653

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 serie 1900, original light blue/beige livery, flat glasses, period V



 HL2654

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 serie 1000, original light blue/beige livery, curved glasses, period IV-V



 HL2655

Trenord, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 serie 1000, flat glasses, period VI



 HL2656

FSF, 2-unit set railcars ALn 668 light blue/grey livery, "Freccia Orobianca", curved glass, period IV



 HL1673

FS, 4-unit base set ETR 610 in "Cisalpino"-livery, contains 2 powerheads (one of them driven) and 2 intermediate coaches, period VI



 HL2660

FS Trenitalia, electric locomotive E.464, XMPR livery, period VI



 HL2661

FS Trenitalia, electric locomotive E.464, DPR livery, epoca VI



 HL2662

Trenord, electric locomotive E.464, period VI



 HL5050

FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, "Vivalto" white livery with green/blue stripes, including 1 driver's cab and 2 interediate coaches, period VI



 HL5051

FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, DPR livery, including 1 driver's cab and 2 interediate coaches, period VI



 HL5052

Trenord, 3-unit set of Vivalto coaches, Trenord livery, including 1 driver's cab and 2 interediate coaches, period VI



 HL5053

FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, "Vivalto" white livery with green/blue stripes, period VI



 HL5054

FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, DPR livery, new "Vivalto" logo, period VI



 HL5055

Trenord, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, Trenord livery, period VI



 HL5006

FS, 2-unit set of 1st class Gran Confort '88 coaches, XMPR (ex Frecciabianca) livery, period VI



INDICE • Index

Set a batteria294
Set elettrico295
Carrozze296
Prodotti disponibili297

Battery set294
Electric set295
Coaches296
Available Products297



Da sempre Lima è sinonimo di attenzione per le fasce più giovani di appassionati, i ferromodellisti del domani.

I set Frecciarossa ETR 500 a batteria e Italo, disponibile sia a batteria che in versione elettrica, sono confermati a catalogo anche per il 2022 e si aggiungono carrozze disponibili in due nuove livree e a una selezione di carri chiusi e aperti, cisterna e pianale.

Buon divertimento!

© Roland Lange



HO

N

TT

292

HO

N

TT

293

HL1404

Treno Italo Batteria, galleria e stazione di cartone, binari dritti, binari curvi, segnali di partenza e pali catenaria “AV”

„Italo” -Zugset, mit Batterieantrieb, Gleisen, Fahrleitungsmasten und Bastelbögen für Bahnhof und Tunnel
Train Italo batteries, galerie et station de carton, les rails droits, les petites courbes, signaux de départ et les Pieux caténaïres « AV »
Tren Italo a pilas, túnel y estación de cartón, vías rectas y curvas, señal de salida y poste de catenaria «AV»
Italo Battery train, cardboard tunnel and station, straight tracks, curved tracks, starting signals and “AV” catenary poles



HL1403A

Treno Frecciarossa ETR 500 Batteria, galleria e stazione di cartone, binari dritti, binari curvi, segnali di partenza e pali catenaria “AV”

„Frecciarossa ETR 500” -Zugset, mit Batterieantrieb, Gleisen, Fahrleitungsmasten und Bastelbögen für Bahnhof und Tunnel
Train Frecciarossa batteries ETR 500, galerie et station de carton, les rails droits, les petites courbes, signaux de départ et les Pieux caténaïres « AV »
Tren de Frecciarossa a batería ETR 500, túnel y estación de cartón, vías rectas y curvas, señal de salida y poste de catenaria «AV»
Frecciarossa Battery train ETR 500, cardboard tunnel and station, straight tracks, curved tracks, starting signals and “AV” catenary poles



HL1061

Treno Italo Elettrico, controller, trasformatore, circuito base, tappetino

„Italo”-Zugset, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte
Train Italo électrique, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train
Tren Italo eléctrico, controlador, transformador, circuito base y tapete
Italo electric train, controller, transformer, starter track, track mat



HO

N

TT

294

HO

N

TT

295

HL4050

NEW

FS, carrozza UIC-Z1 di 2a classe, livrea grigia/bianca “Intercity Giorno” con striscia rossa, ep. VI

FS, 2. Klasse Wagen UIC-Z1 in grau/weißer „Intercity Giorno“-Lackierung mit rotfarbigem Streifen, Ep. VI

FS, voiture UIC-Z1 de 2ème classe, livrée gris/blanche « Intercity Giorno » avec bande rouge, ép. VI

FS, coche UIC-Z1 de segunda clase, decoración gris/blanca «Intercity Giorno» con franja roja, ép. VI

FS, 2nd class coach UIC-Z1, grey/white “Intercity Giorno” livery with red stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HL4051

NEW

FS, carrozza UIC-Z1 di 2a classe, livrea blu “Intercity Notte Basic” con striscia rossa, ep. VI

FS, 2. Klasse Wagen UIC-Z1 in blauer „Intercity Notte Basic“-Lackierung mit rotfarbigem Streifen, Ep. VI

FS, voiture UIC-Z1 de 2ème classe, livrée bleue « Intercity Notte Basic » avec bande rouge, ép. VI

FS, coche UIC-Z1 de segunda clase, decoración azul «Intercity Notte Basic» con franja roja, ép. VI

FS, 2nd class coach UIC-Z1, blue “Intercity Notte Basic” livery with red stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Già disponibile • Schon verfügbar • Déjà disponible • Ya disponible • Already Available

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.

Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HL2314

FS, steam locotender 8030, black livery and red wheels



HL4012

NSW, TAM sleeping coach, period III



HL4040

FS, restaurant coach, “Intercity Giorno” livery



HL4041

FS, 1st class coach, “Intercity Giorno” livery



HL4049

FS, “Carrozza Refettorio Spogliatoio” for rescue train, blue/yellow livery



HL6110

FS, 2-axle open wagon



HL6111

FS, 2-axle container wagon loaded with 2 containers



HL8000

Container crane with 2 containers



HL8003

Loading station cars



HO

N

TT

296

HO

N

TT

297

HC5000

Crepes Trailer



HC5001

Bratwurst Food Trailer



HC5002

Pizza Food Trailer



HL5003

Paella Food Trailer



HC2100

Ladegut: 4 Oberklasse-Pkw in weißem Neuwagentransportschutz

Cargaison : 4 voitures de luxe recouvertes d'une bâche blanche

Carico: 4 auto di lusso coperte da telo bianco

Carga: 4 coches de lujo con protección de transporte de vehículo nuevo, blanco

Load: 4 luxury class cars with white transport cover



Je hochwertiger der Neuwagen desto besser wird es für den Transport per Bahn und Lkw verpackt. Seit einigen Jahren gibt es dafür sogar komplett geschlossene Autotransportwagen. Doch nicht alle Wagen sind so modern oder besitzen einen ausreichenden Transportschutz. Daher hat es sich bei einigen der namhaften Autohersteller aus dem württembergischen und bayerischen Raum eingebürgert, ihre Neufahrzeuge komplett in einen weißen, maßgeschneiderten Transportschutz zu hüllen. Sogar die Felgen sind dazu mit speziellen Radkappen abgedeckt. Um die so verhüllten Pkw damit trotzdem noch auf die Autotransportwagen fahren zu können, sind in den Transportschutz lediglich Fensterausschnitte eingenäht.

Unsere HEICO-Neuwagenmodelle sind komplett aus hochwertigem Resin gefertigt und passen mit 56 x 22 mm (Höhe: 15 mm) in bzw. auf fast alle bekannten H0-Modelle von Autotransportwagen.

HC2103

Ladegut: Drahtrollen

Cargaison : bobines de fil

Carico: bobine

Carga: rollos

Load: wire coils



Stahldraht ist ein Erzeugnis der Stahlindustrie, das in großen Mengen in alle Welt versandt wird. Von den Stahlwerken aus werden Großkunden z.B. aus der Auto- oder Bauindustrie meist mit der Eisenbahn beliefert. Oft sind ganze Züge damit beladen und auf ihrem Weg quer durch Europa zu beobachten. Meist kommen dafür Wagen der Typen Res, Rs und ähnliche Güterwagentypen zum Einsatz.

Mit etwa 205 x 29 mm passt unser neues Ladegut auf die meisten H0-Modelle dieser Güterwagen. Unsere HEICO-Drahtrollen sind aus hochwertigem Resin gefertigt und alle einzeln handbemalt.

HC6100

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 25,20 mm, diametro della ruota: 10,27mm, utilizzato in diversi carri con carrelli Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 25,20 mm, Raddurchmesser: 10,27 mm, passend z.B. für viele Güterwagen mit Y25-Drehgestellen (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 25,20 mm, diamètre de la roue: 10,27 mm, utilisé sur plusieurs wagons équipés de bogies Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 25,20 mm, diametro de la rueda: 10,27mm, utilizado en varios vagones con bogies Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 25,20 mm, wheel diameter: 10,27 mm, e.g. fits for many wagons with type Y25 bogies (Rivarossi, Jouef, Electrotren)



HC6103

Set di assi AC (3 pcs.), utilizzato in diversi carri con tre assi (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze, passend für alle unsere Autotransportwagen und Schiebeplanenwagen mit drei Achsen (Rivarossi, Electrotren, Jouef)

Jeu de roues pour courant alternatif (3 pcs.), utilisable sur plusieurs wagons porte-automobiles et wagons à bache coulisant equipes de trois essieux (Jouef, Electrotren, Rivarossi)

Set de ejes AC (3 pcs.) para todos nuestros vagones porta-coches y vagones de plataforma con toldo corredizo de tres ejes (Electrotren, Jouef, Rivarossi)

AC wheel sets (3 pcs.), fits for all our car-transporter and tarpaulin wagons with three axles (Electrotren, Jouef, Rivarossi)



HC6101

Set di assi AC (2 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,25 mm, diametro della ruota: 11,27mm, utilizzato in diversi carri a due assi (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze (2 Stück), Achslänge: 24,25 mm, Raddurchmesser: 11,27 mm, passend z.B. für viele 2-achsige Güterwagen (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (2 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,25 mm, diamètre de la roue: 11,27 mm, utilisé sur plusieurs wagons à 2 essieux (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Set de ejes AC (2 pcs.), longitud del eje: 24,25 mm, diametro de la rueda: 11,27mm, utilizado en varios vagones de dos ejes (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

AC wheel sets (2 pcs.), axle length: 24,25 mm, wheel diameter: 11,27 mm, e.g. fits for many 2-axle wagons (Rivarossi, Jouef, Electrotren)



HC6104

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,00 mm, diametro della ruota: 11,50mm, utilizzato carrozze tedesche tipo B OSShD (Rivarossi)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 24,00 mm, Raddurchmesser: 11,50 mm, passend z.B. für Reisezugwagen der Bauart OSShD, Typ B (Rivarossi)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,00 mm, diamètre de la roue: 11,50 mm, utilisé sur voitures type B allemand (Rivarossi)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 24,00 mm, diametro de la rueda: 11,50mm, utilizado en coches alemanes tipo B OSShD (Rivarossi)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 24,00 mm, wheel diameter: 11,50 mm, e.g. fits for German OSShD, type B coaches (Rivarossi)



HC6102

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,25 mm, diametro della ruota: 10,50mm, utilizzato in carrozze tipo UIC-X (Rivarossi, Electrotren) e treni Talgo III e Pendular (Electrotren)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 24,25 mm, Raddurchmesser: 10,50 mm, passend z.B. für Reisezugwagen des Typs UIC X (Rivarossi, Electrotren) sowie Talgo III und Talgo Pendular (Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,25 mm, diamètre de la roue: 10,50 mm, utilisé sur plusieurs voitures type UIC-X (Rivarossi, Electrotren) et compositions Talgo III et Talgo Pendular (Electrotren)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 24,25 mm, diametro de la rueda: 10,50mm, utilizado en coches tipo UIC-X (Rivarossi, Electrotren) así como en trenes Talgo III y Pendular (Electrotren)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 24,25 mm, wheel diameter: 10,50 mm, e.g. fits for UIC X coaches (Rivarossi, Electrotren) as well as Talgo III and Talgo Pendular trains (Electrotren)



HC6105

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 23,50 mm, diametro della ruota: 10,30 mm, utilizzato in diversi carrozze SNCF (Jouef)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 23,50 mm, Raddurchmesser: 10,30 mm, passend z.B. für verschiedenen SNCF-Reisezugwagen wie Mistral '69 oder Gran Confort (Jouef)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 23,50 mm, diamètre de la roue: 10,30 mm, utilisé sur les voitures SNCF Mistral '69 et Gran Confort (Jouef)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 23,50 mm, diametro de la rueda: 10,30 mm, utilizado en varios coches SNCF de los tipos Mistral '69 y Gran Confort (Jouef)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 23,50 mm, wheel diameter: 10,30 mm, e.g. fits for many SNCF coaches like the types Mistral '69 and Gran Confort (Jouef)



HC8040

Set di quattro ganci automatici tipo Scharfenberg funzionanti; innesto a norme NEM 362 e 363, con presganciamento automatico e regolabili in altezza. Nella realtà questi ganci sono usati principalmente per automotrici, elettromotrici, metropolitane e tram. Questo gancio può essere utilizzato su tutti i modelli con innesto compatibile.

Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkuppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar. Farbe: Schwarz.

Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîtier NEM.

Set de 4 enganches tipo Scharfenberg, cumpliendo NEM 362 y 363, que puede ser desenganchado automaticamente y es ajustable en altura. En la realidad este tipo de enganches se usa en automotores, unidades múltiples, metro y tranvías. En modelismo este tipo de enganche se puede usar universalmente.



HC8053

Set di dieci ganci realistici universali in metallo

10er-Set realistische Metall-Kupplungen

Set de 10 attelages métalliques fonctionnels

Set de 10 enganches de husillo metálicos

Set of 10 realistic metallic couplers

