

2022

Schutzgebühr 10 CHF/€

Meisterwerke auf dem Paradegleis

GESAMTKATALOG



Kiss 

Modellbahnen Schweiz

Jedes Modell stellt ein aussergewöhnliches Unikat dar



Die exklusiven Modelle von Kiss entstehen im Zusammenspiel von modernster Feinwerktechnik und Handarbeit und sind bis ins kleinste Detail authentische Nachbildungen des Originals, Unikate höchster Perfektion. Dies wird für jedes Modell mit individueller Seriennummer mit einem Zertifikat bestätigt.

Jedes Modell wird mit einer ausführlichen Betriebsanleitung und den für die Inbetriebnahme und Wartung notwendigen Werkzeugen ausgeliefert.



◀ **Titelbild**
Original Kiss Modell der Ge 4/4 III auf einem Diorama (siehe auch Seite 18).

Unsere Modelle werden handgefertigt und deren Stückzahlen sind deshalb aus produktionstechnischen Gründen limitiert. Die Liefermöglichkeiten sind deshalb vorbehalten. Alle Angaben, wie Ausstattungsmerkmale, Daten, Massangaben und Preise erfolgen nach aktuellem Wissensstand. Für Irrtümer und Druckfehler können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Die Ansprüche von Kiss Modellbahnen Schweiz bezüglich Originaltreue und technischer Feinheiten bewegen sich im Grenzbereich des heute Machbaren. Aus diesem Grund

sind Änderungen vorbehalten, vor allem wenn diese aus technischen Gründen erforderlich sind oder diese im Interesse einer originalgetreuen Nachbildung liegen. Bei den Abbildungen handelt es sich entweder um Originalmodelle, Handmuster, Fotomontagen oder grafische Darstellungen. Die handgefertigten Modelle können in Details von diesen Abbildungen abweichen. Die aktuellen Preise für die Schweiz und den Euroraum sind der beiliegenden Preisliste oder der Website zu entnehmen.



Unsere Parade



RhB/MGB Rangierlokomotive Geaf 2/2	6	SBB Schiebewandwagen Hbis/Hbils	36
FO Plattformwagen	8	SBB Schiebewandwagen Hbis/Hbils	36
RhB Einheitswagen Typ I, Bärenesign	10	Diesellokomotive Am 843 / G 1700 BB	38
RhB Einheitswagen Typ I, Stammnetz	12	SBB Dampflokomotive A 3/5	40
RhB Einheitspersonenwagen Typ I	14	FS E 656 «Caimano»	42
FO/MGB Einheitspersonenwagen Typ I	16	VRB H 1/2 Nr. 7 mit Vorstellwagen Nr. 2	44
FO/MGB Einheitspersonenwagen Typ I	16	SBB RABe 501 Triebzug «Giruno»	48
RhB Ge 4/4 III Elektrolokomotive	18		
RhB Ge 4/4 I Elektrolokomotive	20		
RhB Triebzug ABe 4/16 «Capricorn»	22		
FO Gepäcktriebwagen Deh 4/4 I	24		
HG 4/4 Zahnrad-Dampflokomotive 708	26		



SBB Re 6/6 Elektrolokomotive	50
SBB Re 4/4 I Elektrolokomotive	52
SIEMENS Elektrolokomotive Vectron	54
BR 185.2 Traxx II	56
SBB C 5/6 Dampflokomotive	58
Getreidesilowagen Uas/Uagps	60
Kesselwagen 2-achsig, geschweisst	62
Kesselwagen 11,4 m ³ 2-achsig, genietet	64
Kesselwagen 12,9 m ³ 2-achsig, geschweisst	66
Kesselwagen 26,7 m ³ , Mineralöle 2-achsig	68
Teleskophaubenwagen Shimms/Shimmns	70



RhB Triebzug ABe 4/16 «Capricorn»	28
HG 4/4 Zahnrad-Dampflokomotive	30



Traxx II BR 185.2	32
SBB De 4/4 Triebwagen	34

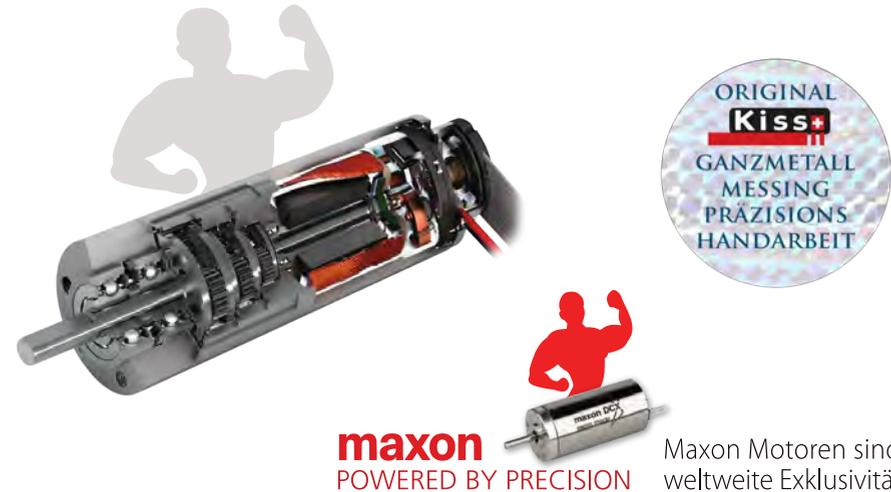
Die Preise für die Schweiz und die EU sind der aktuellen Preisliste zu entnehmen



Kiss Modellbahnen Schweiz fährt auf einem exquisiten Gleis

Maxon Motoren auf dem Mars ...

... und in Kiss Modellbahn Lokomotiven! Kiss Modellbahnen Schweiz verbaut werkseitig in Zukunft nur noch Hochleistungsmotoren von Maxon. Maxon bedeutet Schweizer Präzision, in der Schweiz geboren, in die Welt gewachsen. Die DC-Motoren mit eisenloser Wicklung gehören zu den besten weltweit. Sie werden dort eingesetzt, wo die Anforderungen hoch sind und Ingenieure keine Kompromisse eingehen können oder wollen: Maxon Motoren bewegen die Nasa-Rover auf dem Mars. Zudem sind sie in Insulinpumpen, chirurgischen Handgeräten, humanoiden Robotern, in präzisen Industrieanlagen und in Kiss Triebfahrzeugen eingebaut.



Kiss Modelle kommen mit der Bahn angefahren!

Kiss Modellbahnen Schweiz hat für den Transport der kostbaren Modelle aus Fernost eine geradezu optimale und standesgerechte Logistik gewählt, die in die Welt der Modellbahn besser nicht passen könnte: Der Chinazug bringt die kostbare Fracht nach Europa!

Wer für den Transport von Waren aus China in die Schweiz auf die Bahn setzt, muss nicht unbedingt ein Eisenbahnnostalgiker mit viel Zeit sein, denn der Container Zug verschiebt mehrmals wöchentlich Güter auf dem 11'000 Kilometer langen Schienenstrang. Je nach Route dauert der Transport von Terminal zu Terminal nur 2 - 3 Wochen. Entweder rattern die Güterzüge über die nördliche Route durch die endlosen Weiten Sibiriens und der Mongolei oder auf der Südtrasse durch Kasachstan, Weissrussland und Russland.

Dabei betragen die Fracht- und Kapitalkosten für den Schienentransport nur etwa einen Drittel im Vergleich zur Luftfracht. Die Bahn nicht nur ökonomisch sinnvoll, sie ist auch die umweltfreundlichste Transportlösung und schneller als Seefracht.

Liebe Modellbahnfreunde der grossen Spuren



Christoph Hulliger

Die Attraktivität der Modelle auf der «Königsspur» – und zu dieser darf man sowohl die Spur 1 als auch die Spur G bezeichnen – hält unvermindert an. Und im weitesten Sinne gilt das auch für die Nenngrösse 0, vor allem wenn der Platzbedarf eingeschränkt ist. Die vollständig aus Metall gefertigten Kleinserienmodelle dieser drei Baugrössen aus dem Hause Kiss sind deshalb längst zu einem beliebten Kultobjekt geworden.

Es war deshalb unser grosses Bestreben, den im Frühjahr 2020 in Insolvenz geratenen Familienbetrieb zu retten. Wir setzten deshalb alles daran, diese Traditionsfirma und deren beliebte Produkte und Projekte zu übernehmen und im Interesse ihrer treuen Kunden weiter zu führen. Dass es uns gelungen ist, diese umschwärmte Modellbahn Schmiede sogar in die Schweiz zu holen, freut uns ganz besonders, denn gerade bei uns haben die Eisenbahnen und damit auch ihre Modellwelt eine lange Tradition.

Mit Leidenschaft und Innovation wollen wir deshalb weiterhin die Liebhaber der grossen Spuren mit Nachbildungen des Originals in höchster Perfektion

überraschen. Wir stehen auch in Zukunft zu unserer Maxime, dass Präzision, Vorbildtreue, Ausstattung und Qualität trotz kostenbewusster Produktion nicht verhandelbar sind. Wir wollen das hohe Qualitätsniveau nicht nur beibehalten, sondern sogar innovativ anheben. Die meisterhafte Umsetzung des Vorbildes ist bei jedem Modell eine neue Herausforderung, eine Synthese von umfangreichen Recherchen und modernster Feinwerktechnik. «Nietenzähler» sind deshalb bei uns immer willkommen!

Damit werden wir den treuen Kunden weiterhin ein überzeugendes Preis-Leistungsverhältnis bieten. In unserer Modellbahnschmiede werden wir weiterhin feine Kostbarkeiten erschaffen, die nicht nur einen ideellen, sondern auch einen beständigen materiellen Wert darstellen. Kiss Modellbahnen Schweiz ist es gelungen, den Premiumhersteller aus Deutschland erfolgreich neu aufzugleisen. Getreu unserem Grundsatz werden wir auch in Zukunft einzigartige Modelle schaffen: Jedes Modell ein handgefertigtes Schmuckstück, ein faszinierendes Meisterwerk.

Christoph Hulliger und sein Team

Ausstattung

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert
- Riemenantrieb
- 2 Maxon Motoren
- Beide Achsen angetrieben
- Original Wippenkupplung, umrüstbar auf 2m Hakenkupplung (diese liegt nicht bei)
- Sandfallrohre in Radebene
- ZIMO Digital – und Sounddecoder
- neuester Generation
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweißen LED
- LED Arbeitsbereich Illumination
- Führerstandtüre zum Öffnen
- Führstandsbeleuchtung
- Servogesteuerter Pantographenantrieb
- Lokführerfigur
- Mindestradius 780 mm
- LüP ca 375 mm, Gewicht ca. 5kg

Vorbild

2018 bestellte die RhB sieben neue zweiachsige bimodale Rangierlokomotiven des Typs Geaf 2/2 beim Ostschweizer Schienenfahrzeughersteller Stadler Rail. Die Lokomotiven mit den Betriebsnummern 20601 bis 20607 wurden im Jahre 2020 in Betrieb genommen und an den Bahnhöfen Landquart, Untervaz-Trimmis, Chur, Ilanz, Thusis und Davos Platz stationiert. Um auch stromlose Anschlussgleise bedienen zu können, verzichtete man bei den Geaf 2/2 erstmals auf einen Verbrennungsmotor und setzte auf die Akku-Technik. Für Rangierbewegungen auf nicht elektrifizierten Strecken, verfügen die Lokomotiven über eine Li-

thium-Ionen-Traktionsbatterie. Im Batteriebetrieb wird die Höchstgeschwindigkeit halbiert und die Leistung am Rad auf 200 kW begrenzt. Die Batterie wird über die Fahrleitung oder beim Bremsen mit Rekuperationsenergie aufgeladen.

Die MGB Matterhorn Gotthardbahn bekommt mit der Version Tea 2/2 801 ein ähnliches Fahrzeug.

Modell

Kiss Modellbahnen Schweiz realisiert das Modell der RhB Geaf 2/2 und der Schwester Tea 2/2 801 der MGB in einer exklusiven und limitierten Stückzahl als Handarbeitsmo-

Modellvarianten

Art. Nr.	Betriebs Nr.	Farbe	Auto Kupplung
620 601	20601	orange	
620 602	20602	orange	
620 603	20603	orange	
620 604	20604	orange	
620 605	20605	orange	
620 606	20606	orange	mit
620 607	20607	orange	
620 801	801	rot	mit

Geplant für 2022

dell vollständig aus Metall gefertigt. Der Antrieb erfolgt mit zwei Maxon Motoren auf je eine der gefederten Achsen. Das Modell verfügt über einen Digital Sounddecoder mit Energiespeicher um auch ausgedehnte Weichenstrassen in langsamer Fahrt ruckfrei befahren zu können. Die Dienstbeleuchtung sowie der LED-Teppich, der das Fahrzeug in der Nacht rundum illuminiert, wird mit langlebigen LED realisiert. Die RhB Variante Geaf 2/2 20606 sowie die MGB Tea 2/2 801 sind zusätzlich mit einer Imitation der automatischen Kupplung (ohne Funktion) ausgerüstet, bei der MGB Version werden die baulichen Unterschiede berücksichtigt.





RhB Geaf 2/2 20604

Ausstattungsmerkmale

- Ganzmetall Handarbeitsmodelle
- Limitierte Stückzahl mit Zertifikat
- Metallachse, kugelgelagert, ringsoliert
- Federpuffer
- Funktionsfähige Türen
- Original Wippenkupplung, tauschbar gegen 2m Standardkupplung
- Warmweisse LED Wageninnenbeleuchtung über Decoder schaltbar
- Bremszahnrad System LGB
- LüP 595 mm
- Mindestradius ab 760 mm
- Gewicht ca. 2'800g

Modellvarianten

Art. Nr.	Set / Einzelwagen	Betriebs Nr.
660 100	AB Wagen	AB 4124
660 101	B Wagen	B 4221
660 102	B Wagen	B 4222
660 103	B Wagen	B 4223
660 104	FZ Gepäckwagen	FZ 4351
660 105	Set 2 Personenwagen	P Wagennummer wählbar
660 106	Set 1 Personen-/ Gepäckwagen	P Wagennummer wählbar
660 107	Set 3 Personenwagen	P Wagennummer wählbar
660 108	Set 2 -Personen-/ Gepäckwagen	P Wagennummer wählbar

Beim Vorbild besteht ein originalgetreuer Zug in der Regel aus:
1 x AB Wagen / 3 x B Wagen / 1 x FZ Wagen

Geplant für 2022



Modell Zahnrad System LGB®

Das Modell

1914 beschaffte die FO eine grosse Anzahl an Vierachsigen Plattformwagen als B und AB Wagen. Diese Wagen waren für die Reisenden, gegenüber den Zweiachs-Wagen, eine grosse Komfortsteigerung. Sie bildeten den damaligen Glacierexpress mit der HGe 4/4 I oder waren zusammen mit den HG 3/4 Dampflokomotiven als Regionalzüge über die Pässe Furka und Oberalp regelmässig unterwegs. Heute sind sie vollständig aus dem Bestand der FO (heute MGB) verschwunden.

Erstmals legt Kiss Modellbahnen Schweiz diese Wagen als originalgetreue und hochdetaillierte Modelle aus Metall im Massstab 1:22,5 auf. Die Modelle zeichnen sich durch eine hohe Vorbildtreue und Präzision aus. Die Fahrzeuge sind eine komplette Metallkonstruktion aus Messing und Edelstahl.

Das Bremszahnrad ist LGB kompatibel. Authentische Inneneinrichtung, eine digital schaltbare Innenbeleuchtung und Türen zum Öffnen sind serienmässig. Die originalgetreue Wippenkupplung kann gegen eine Gartenbahn taugliche Hakenkupplung ausgetauscht werden.



FO Zug auf einem Diorama mit Hintergrundbild. Bei allen Abbildungen der Plattformwagen handelt es sich erst um Vorabmuster.



Modellvarianten

Art. Nr.	Betriebs Nr.	Farbe	Wagenklasse
666 200	B 2315	Rot / Bärendesign	2. Klasse
666 201	B 2317	Rot / Bärendesign	2. Klasse
666 202	B 2318	Rot / Bärendesign	2. Klasse
666 203	B 2319	Rot / Bärendesign	2. Klasse

Geplant 2023

Vorbild

Das Bärenland Arosa ermöglicht es Bären aus schlechter Haltung, einen tiergerechten Lebensabend zu verbringen. Das Tierschutz- und Tourismusprojekt wurde von der Stiftung Arosa Bären und der Tierschutzorganisation Vier Pfoten initiiert. Aus diesem Anlass hat die RhB vier Spezialwagen hergerichtet die bereits die Anreise ins Bärenland zu einem besonderen Erlebnis machen. Die Bärenlandwagen erinnern sowohl innen als auch aussen an

einen Baumstamm der von den verschiedenen, an den Wänden illustrierten Braunbären erkundet wird. Mit der Reise im Spezialwagen wird der Ausflug ins Bärenland zu einem bärenstarken Erlebnis.

Modell

Kiss Modellbahnen Schweiz fertigt in einer einmaligen und streng limitierten Stückzahl diese Wagen im Bärendesign für die Spur 2m als masstäbliches Metallmodell im Masstab

Limitierte Sonderauflage

Diese Wagen werden exklusiv in einer einmaligen und streng limitierten Serie produziert!

1:22.5. Die Wagen zeichnet eine aufwändige Inneneinrichtung, eine serienmässige Beleuchtung und speziell der Sounddecoder aus. Jeder Wagen wird in einer exklusiven Verpackung und nummeriertem Zertifikat geliefert. Beigelegt sind zwei Eintritte ins Bärenland Arosa und zwei Bärenfiguren für den Streckenrand. Pro Wagen spendet Kiss Modellbahnen Schweiz den Betrag von 50 CHF an das Bärenland Arosa.

Ausstattungsmerkmale

- Messinghandarbeitsmodell
- Metallachsen, kugelgelagert, ringisoliert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Balancierkupplung, beweglich und umrüstbar auf 2m Hakenkupplung (diese liegt nicht bei)
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweissen LED über Digital-Sounddecoder
- neuester Generation schaltbar
- authentische Inneneinrichtung
- LüP ab ca. 820 mm
- Gewicht ca. 3.5 kg
- 2 Eintrittskarten ins Bärenland Arosa
- Spendenbeitrag ans Bärenland
- Zwei dekorative Modellbären für die Anlage
- Nummeriertes Zertifikat

Pro verkauften Wagen werden CHF 50 ans Bärenland Arosa überreicht. Dazu als Geschenk 2 Bärenfiguren, inkl. Fahrt mit der Luftseilbahn ins Bärenland Arosa.





RhB Einheitspersonenwagen Typ I, Bärenesign (Fotomontage)



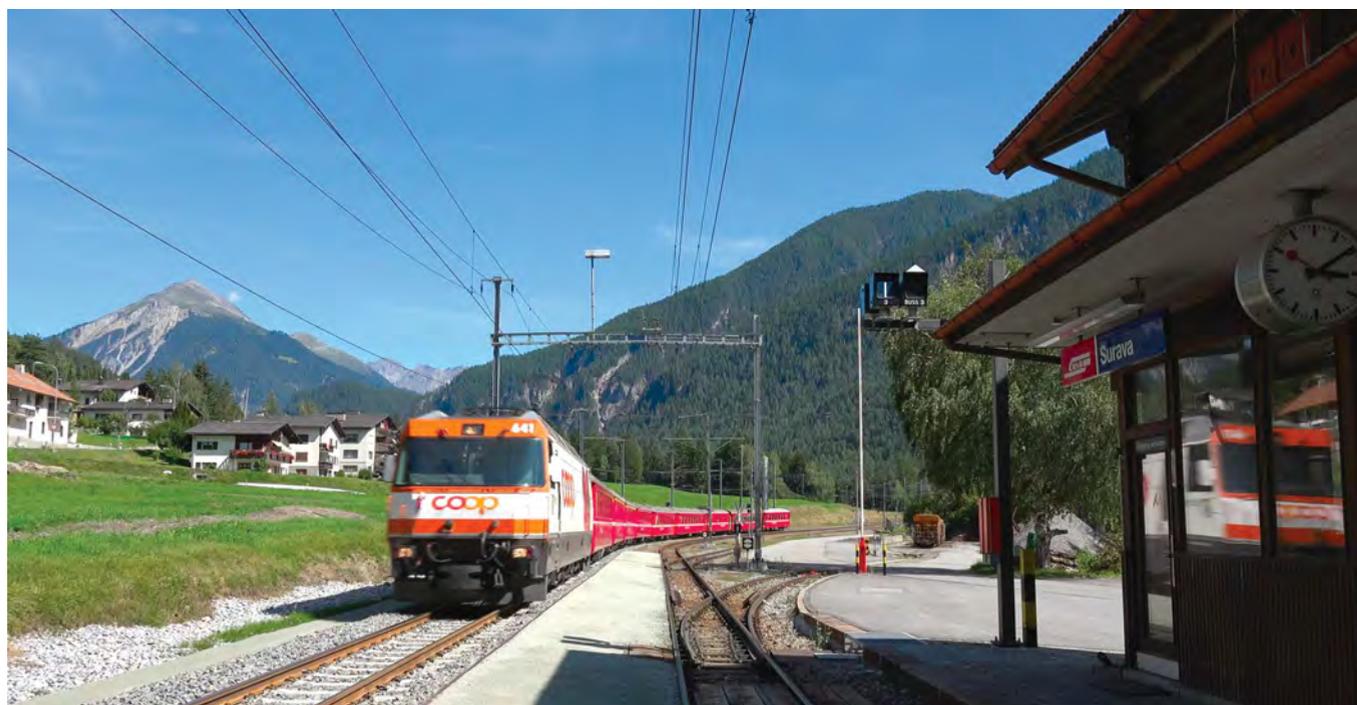
Modellvarianten

Art. Nr.	Wagennummer	Farbe	Wagenklasse
660 200	A 1233	grün	1.Klasse
660 201	B 2370	grün	2. Klasse
660 202	B2373	grün	2. Klasse
660 203	A 1232	rot	1.Klasse
660 204	B 2356	rot	2. Klasse
660 205	B 2361	rot	2. Klasse
660 206	A 1249	Rot new Design	1.Klasse
660 207	B 2343	Rot new Design	2. Klasse
660 208	B 2350	Rot new Design	2. Klasse

Ausstattungsmerkmale

- Messing Handarbeitsmodell
- Kugellager-Achsen, gefedert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Wippenkupplung, beweglich und umrüstbar auf 2m Hakenkupplung (liegt nicht bei)
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweissen LED über Digitaldecoder neuester Generation schaltbar
- authentische Inneneinrichtung
- LüP ab ca. 820 mm
- Gewicht ab ca. 3'500 g

Geplant für 2023





Einheitswagen auf der Albulalinie bei Surava

Modellvarianten

Art. Nr.	Wagenummer	Farbe	Wagenklasse
661 200	A 1233	grün	1.Klasse
661 201	B 2370	grün	2. Klasse
661 202	B2373	grün	2. Klasse
661 203	A 1232	rot	1.Klasse
661 204	B 2356	rot	2. Klasse
661 205	B 2361	rot	2. Klasse
661 206	A 1249	Rot new Design	1.Klasse
661 207	B 2343	Rot new Design	2. Klasse
661 208	B 2350	Rot new Design	2. Klasse

Ausstattungsmerkmale

- Messinghandarbeitsmodell
- Kugellager Achsen, gefedert
- Radreifen aus Edelstahl, ringsoliert
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Wippenkupplung, beweglich, umrüstbar auf
- 2m Hakenkupplung (liegt nicht bei)
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweissen LED über Digitaldekoder neuester Generation schaltbar
- authentische Inneneinrichtung
- Mindestradius 780 mm
- LüP ab ca. 660 mm



Längenvergleich der Langversion für das Stammnetz mit der Kurzversion für die Berninabahn



Beim Vorbild wurden die EW 1 auch in einer verkürzten Version gebaut für den Einsatz auf der Berninastrecke mit engeren Gleisradien. Dadurch konnten durchgehende Zugkompositionen sowohl auf dem Stammnetz als auch auf der Berninabahn eingesetzt werden. Die Kurz- bzw. Langversionen von Kiss Modellbahnen sind massstäbliche Nachbildungen des Originals und nicht zu verwechseln mit den in der Länge gestauchten Kunststoffmodellen anderer Hersteller!

Geplant für 2023



Einheitswagen auf dem Landwasserviadukt

Modellvarianten

Art. Nr.	Wagennummer	Farbe	Wagenklasse
662 200	B 4263	rubinrot	2. Klasse
662 201	B 4271	rubinrot	2. Klasse
662 202	B 4264	rot	2. Klasse
662 203	B 4268	rot	2. Klasse
662 204	B 4265	rot	2. Klasse
662 205	B 4267	rot	2. Klasse

Ausstattungsmerkmale

- Messinghandarbeitsmodell
- Kugellager Achsen, gefedert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Balancierkupplung, beweglich und umrüstbar
- auf 2m Hakenkupplung (diese liegt nicht bei)
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweissen LED über Digitaldecoder neuester Generation schaltbar
- authentische Inneneinrichtung
- Bremszahnrad System LGB
- Mindestradius 780 mm
- LüP ab ca. 760 mm

Geplant für 2023



Vorbild

Mit mehr als 100 Fahrzeugen bilden die als Einheitswagen I bezeichneten Personenwagen bis heute die grösste Personenwagenserie der Rhätischen Bahn. Die Wagen wurden Anfang der sechziger Jahre entwickelt und kamen ab 1962 zur Auslieferung. Das moderne Design erhielten sie durch die Neugestaltung des Einstiegsbereichs. Dadurch unterscheiden sie sich deutlich von den älteren Fahrzeugen. Die Wagen laufen auf SIG Torsionsstab-Drehgestellen und bieten zusammen mit einer hohen Schallisolation im Innenraum eine hohe Laufruhe.

Modell

Kiss Modellbahnen Schweiz fertig erstmals für die Spur 2m exakt massstäbliche Einheitswagen als Handarbeitsmodelle. Gefederte SIG Torsionsstab, Drehgestelle mit Kugellagerachsen, gefederter Mittelpuffer, LED Innenbeleuchtung über Funktionsdecoder schaltbar und authentische Inneneinrichtungen machen diese Wagen zu einem Modell der Extraklasse.



Einheitswagen der MHG-Bahn mit Bremszahnrad System LGB (Fotomontage)

Modellvarianten

Art. Nr.	Lok Nr.	Name	Wappen	Herstellerschild	Farbgebung	Werbeaufschrift
610090	641	Maienfeld		SLM/ABB	rot	Heidiland Bernina-Express
610092	648	Susch		SLM/ABB	rot	
610097	650	Seewis im Prätigau		Adtranz	rot	Die kleine Rote

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringsoliert
- Antrieb kugelgelagert
- Hochleistungsantrieb mit 2 Maxon Präzisionsmotoren, alle 4 Achsen angetrieben, Riemenantrieb
- Balancierkupplung, beweglich und umrüstbar auf 2m Hakenkupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- ESU Digital- und Sounddecoder neuester Generation. Vorbildgerechte Beleuchtung, Fernlicht mit warmweissen LED
- Nachgebildete Maschinenraum-Inneneinrichtung
- Rückspiegel beweglich
- Führerstände je nach Variante mit Siede-stick oder Handradsteuerung
- Maschinenraumtüren zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Lokführerfigur im Führerstand I
- Mindestradius 780 mm
- LüP ca. 711 mm Gewicht ca. 8 kg



610090



610092



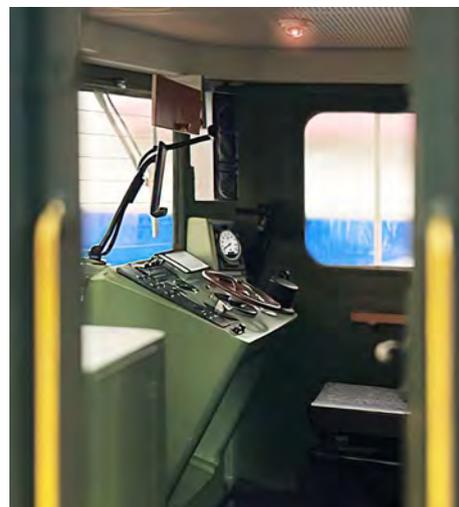


Original Kiss Modell auf einem Diorama mit Hintergrundbild

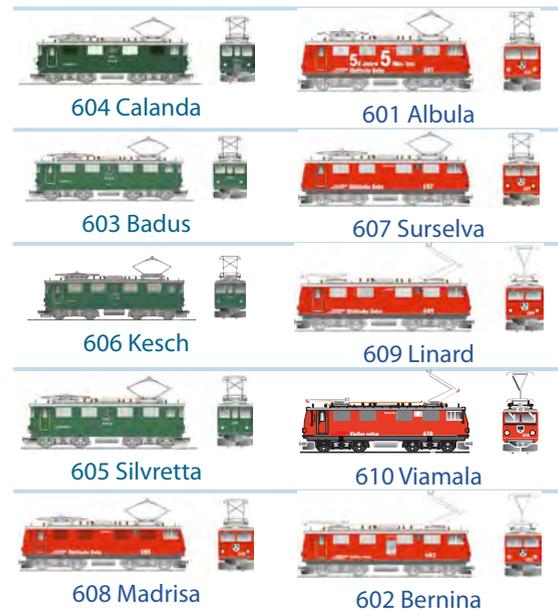
Geplante Auslieferung 2022

Modellvarianten

Art. Nr.	Lok Nr.	Name	Herstellerschild	Farbgebung	Werbeaufschrift
610 101	604	Calanda	SLM/BBC/MFO	grün	
610 102	603	Badus	SLM/BBC/MFO	grün	-
610 103	606	Kesch	SLM/BBC/MFO	grün	-
610 104	605	Silvretta	SLM/BBC/MFO	grün	-
610 105	608	Madrisa	SLM/BBC/MFO	rot	-
610 106	601	Albula	SLM/BBC/MFO	rot	50 Jahre 5 Mio. km
610 107	607	Surselva	SLM/BBC/MFO	rot	-
610 108	609	Linard	SLM/BBC/MFO	rot	-
610 109	610	Viamala	SLM/BBC/MFO	rot	-
610 110	602	Bernina	SLM/BBC/MFO	rot	100 Jahre Bernina

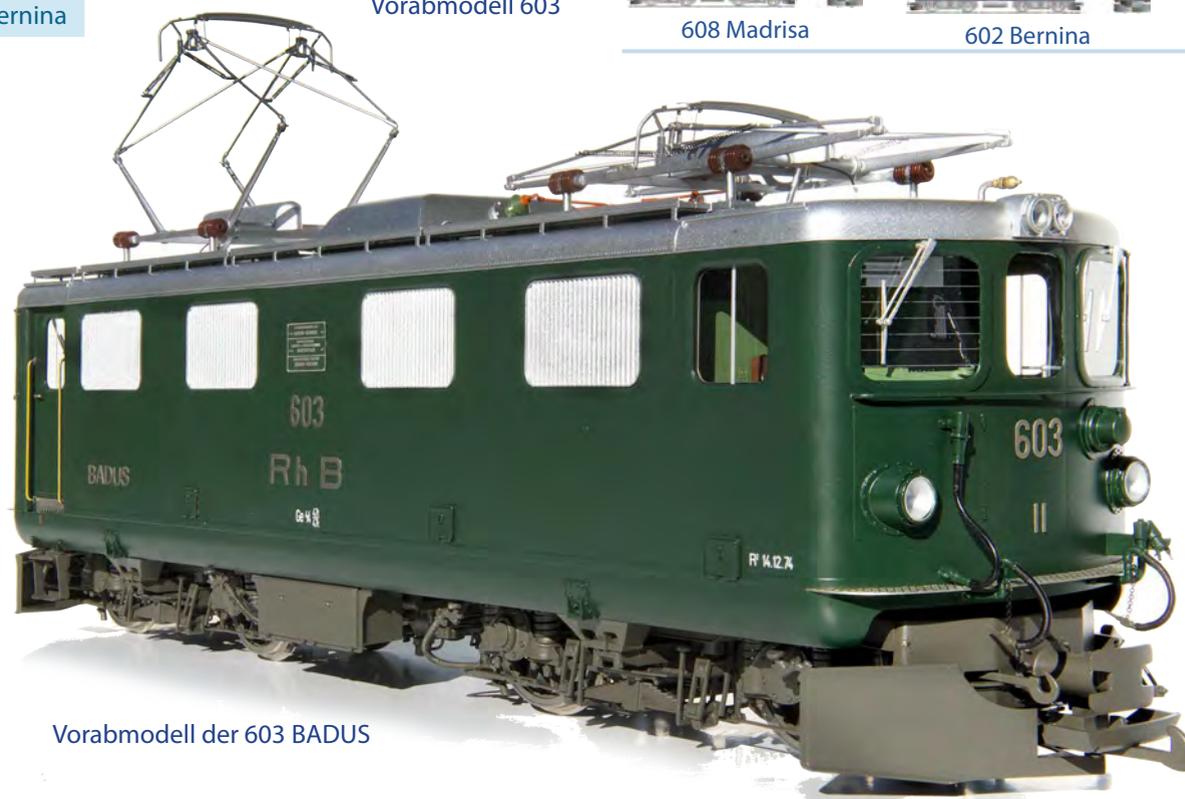


Vorabmodell 603



Ausstattungsmerkmale

- Messing Handarbeitsmodell, limitierte Stückzahl mit Zertifikat
- alle 4 Achsen angetrieben, kugelgelagert und gefedert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Riemenantrieb, kugelgelagert mit zwei Maxonmotoren
- Federpuffer
- Original Wippenkupplung, tauschbar gegen 2m Standartprodukte (nicht beiliegend)
- Digital – und Sounddecoder neuester Generation
- Warmweisse SMD LED
- Rote Rückleuchten, abschaltbar
- Servogesteuerter Pantographenantrieb
- Führerstandsbeleuchtung
- Maschinenraumbelichtung
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Front Führerstandstüren zum Öffnen (Ablieferungsvariante)
- Lokführerfigur
- Mindestradius 780 mm
- LüP: 537 mm
- Gewicht ca. 6'000 g



Vorabmodell der 603 BADUS



Original Kiss Modell aus dem Jahre 2000 auf einer Gartenbahnanlage

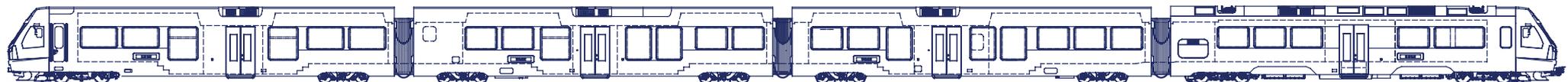
Modellvarianten

Art. Nr.	Lok Nr.	Farbe	Betreiber	Name	Stückzahl *)
610 3111	3111	rot	RhB	Piz Ela	15
610 3112	3112	rot	RhB	Schesaplana	15
610 3113	3113	rot	RhB	Calanda	20
610 3133	3133	champagner	RhB	Piz Palü	10

*) Maximal produzierte Stückzahl (ABe 4/16 3133«Piz Palü» ausverkauft)

Ausstattungsmerkmale

- Maxon Hochleistungs Motoren
- Digital-Sounddecoder neuester Generation
- Servogesteuerte Pantographenantriebe
- Vorbildgerechte Beleuchtung
- Länge des Zuges ca 3'396 mm
- Führerstandtüre zum Öffnen
- Beleuchtetes Frontwappen





RhB Triebzug ABe 4/16 «Capricorn» (Fotomontage)

Geplante Auslieferung 2023

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Limitierte Stückzahl mit Zertifikat
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- 2 Maxon Motoren
- Alle 4 Achsen angetrieben
- Angetriebene Zahnräder für Zahnstangenbetrieb System LGB®
- Balancierkupplung, beweglich und umrüstbar auf 2m Hakenkupplung (diese liegt nicht bei)
- Sandfallrohre in Radebene
- ESU Digital – und Sounddecoder neuester Generation
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweißen LED
- Führerstands – und Gepäckraumtür zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Servogesteuerter Pantographenantrieb
- Lokführerfigur
- Mindestradius 780 mm
- LüP 711 mm
- Gewicht ca. 8'000 g



Modellvarianten Deh 4/4 I

Art. Nr.	Lok Nr.	Bahngesellschaft	Name	Lampentyp	Farbe
610 201	51	FO	Disentis-Muster	rund	rubinrot
610 202	52	FO	Tujetsch	rund	rot
610 203	53	FO	Urseren	rund	rot
610 204	54	MGB	Goms	LED Design	rot
610 205	55	MGB	Brig	eckig	rot
610 206	21	BVZ	Stalden	rund	rot
610 207	22	BVZ	St. Niklaus	rund	rubinrot
610 208	23	MGB	Randa	rund	rot
610 209	24	MGB	Täsch	rund	rot





Fotomontage als Typenbild

Modellvariante

Art. Nr.	Betriebs Nr.	Farbe	Epoche
666 500	HG 4/4 DFB 708	grün / schwarz	2023

Ausstattungsmerkmale

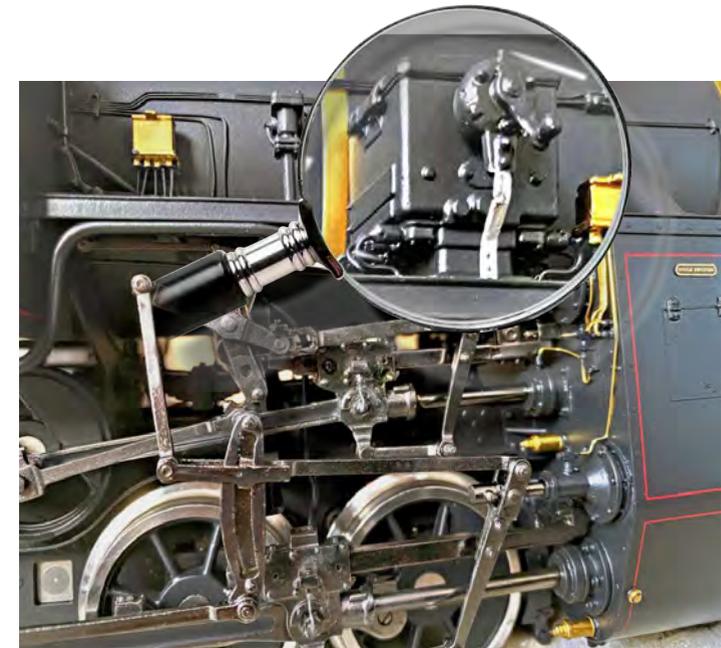
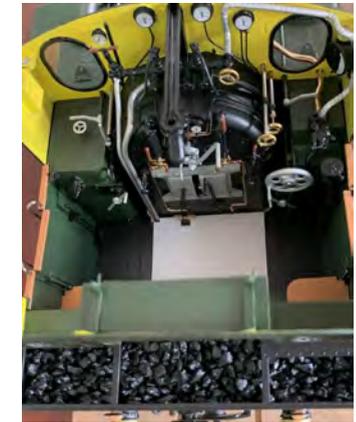
- Achsen gefedert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert
- Riemenantrieb
- Angetriebenes Zahnrad für Zahnstangensystem LGB®
- Maxon Hochleistungsmotor
- Alle Achsen angetrieben
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Balancierkupplung, beweglich und umrüstbar auf Hakenkupplung (liegt nicht bei)
- Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene
- Sanddom zum Öffnen mit Sandimitation
- Führerstandstüren zum Öffnen
- ESU Digital- und Sounddekoer neuester Generation
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweissen LED
- Flackernde Imitation der Feuerbüchse
- Führerstandsbeleuchtung
- Getakteter Rauch aus dem Schornstein, Zylinderentwässerung und Ejector
- Lokführerfigur und Heizerfigur, beiliegend
- Mindestradius 780 mm
- LüP ca. 398 mm
- Gewicht ca. 5'500 g

Geplant für 2024

Die Produktion erfolgt erst, wenn die Beschriftung und Farbgebung beim Vorbild der DFB 708 definitiv vorliegen.



Nachdem die HG 4/4 Nr. 704 im Jahre 2018 die Werkstätte Uzwil verlassen hat, wurde die Halle umgehend für die Revision und den Aufbau der Schwesterlok 708 bereitgestellt. Mittlerweile sind die Arbeiten schon weit fortgeschritten.



Mit der Detaillierung des Vorgängermodells Nr. 704 zeigte Kiss Modellbahnen Schweiz einmal mehr die Grenzen des Machbaren auf. Mit Handarbeit vom Allerfeinsten schaffte Kiss Schweiz ein Fine Art Modell ohne Wenn und Aber!



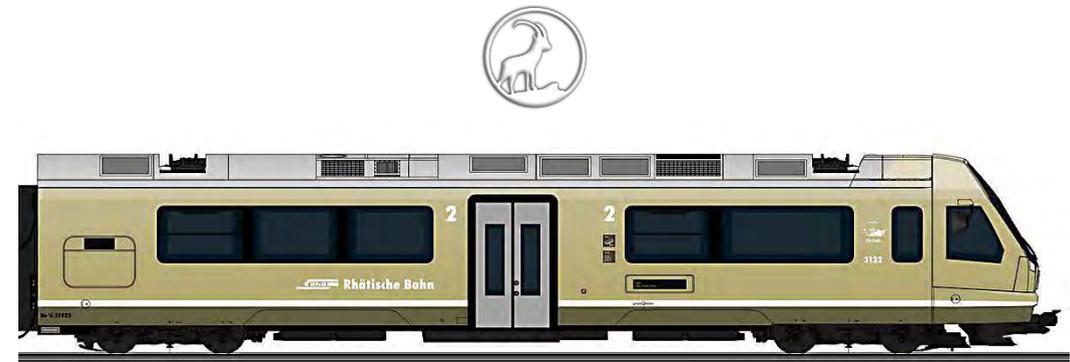
Original Kiss Modell auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Art. Nr.	Lok Nr.	Farbe	Betreiber	Name	Stückzahl *)
310 3111	3111	rot	RhB	Piz Ela	15
310 3112	3112	rot	RhB	Schesaplana	15
310 3113	3113	rot	RhB	Calanda	20
310 3133	3133	champagner	RhB	Piz Palü	10

Ausstattungsmerkmale

- Maxon Hochleistungs Motoren
- Digital-Sounddecoder neuester Generation
- Servogesteuerte Pantographenantriebe
- Vorbildgerechte Beleuchtung
- Länge des Zuges ca 1'698 mm
- Führerstandtüre zum Öffnen
- Beleuchtetes Frontwappen
- Führerstand- und Fahrgastraumbeleuchtung
- Spurweite 22.2 mm





RhB Triebzug ABe 4/16 «Capricorn» (Fotomontage)

Modellvarianten

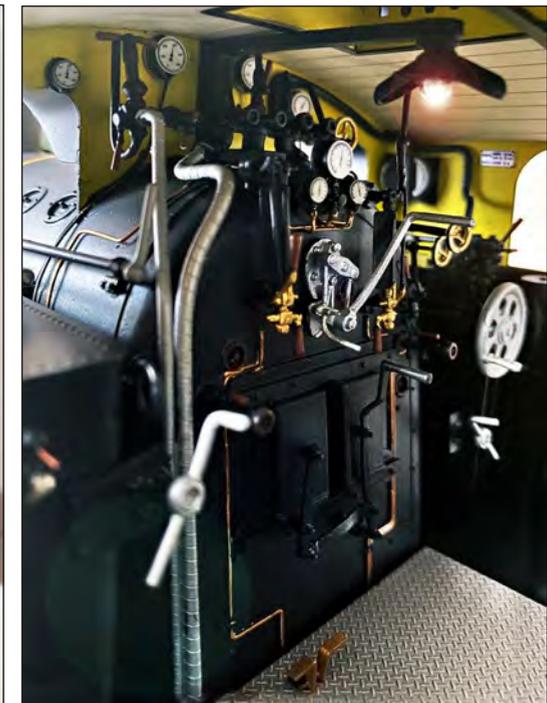
Art. Nr.	Betriebs Nr.	Farbe	Epoche
300 500	HG 4/4 DFB 704	grün / schwarz	2018
300 501	HG 4/4 DFB 708	grün / schwarz	2023

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Elliptische Speichen
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert
- Riemenantrieb
- Angetriebenes Zahnrad für Zahnstangenbetrieb mit Zahnrad System LGB®
- Bühlermotor
- Alle Achsen angetrieben
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Balancierkupplung, beweglich und umrüstbar auf 2m Hakenkupplung (diese liegt nicht bei)
- Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene
- Sanddom zum Öffnen mit Sandimitation
- Führerstandtüren zum Öffnen
- ESU Digital- und Sounddekoer neuester Generation
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweissen LED
- Flackernde Imitation der Feuerbüchse
- Führerstandsbeleuchtung
- Getakteter Rauch aus dem Schornstein
- Lokführerfigur und Heizerfigur, beiliegend
- Spurweite 22.2 mm
- LüP ca. 398 mm
- Gewicht ca. 2'500 g

Geplant für 2024

Die Produktion erfolgt erst, wenn die Beschriftung und Farbgebung beim Vorbild der DFB 708 definitiv vorliegen.



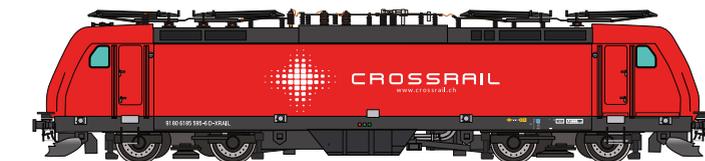


Modellvarianten TRAXX II

Art. Nr.	Betr. Nr.	Verwaltung	Stationierung/Name	Farbgebung	Pantho
510 521	BR 146 534-3	Metronom	Bw Uelzen	gelb / weiss	2 Pantho DB / DB
510 524	Re 482 040-3	SBB Cargo		rot/ blau	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
510 525	Re 484 001	SBB Cargo		rot/ blau	4 Pantho SBB/FS/FS/SBB
510 526	BR 186 909	SBB Cargo International	Monte Olimpino	weiss	4 Pantho SBB/FS/FS/DB
510 527	BR 185 595-6	Crossrail		rot	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
510 528	BR 185 590-7	Crossrail		pink /grau	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
510 529	BR 186 903 XR	Crossrail		weiss	4 Pantho DB/FS/DB/SBB



510 521



510 527



510 526



510 528



510 529

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Antrieb kugelgelagert
- Radreifen NEM aus Edelstahl ringisoliert
- Riemenantrieb
- Maxon Motoren
- Alle Achsen angetrieben
- Originalschraubenkupplung, (vorbereitet zum Einbau einer Klauenkupplung, diese liegt nicht bei)
- Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene
- Servogesteuerter Pantographenantrieb

Auslieferung Frühjahr 2022

- Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- Warmleuchtende LED
- Vorbildgerechte Beleuchtung, nach CH und DB Vorschrift
- Rote Rückleuchten, abschaltbar
- Führerstandtüren zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Lokführerfigur in Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 1020 mm
- LüP ca. 591 mm
- Gewicht ca. 5'000 g



Original Kiss Modell der Re 484 Art 510 525 auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Art. Nr.	Modell	Depot	Farbgebung	Bemerkung
530 050	De 4/4 1679	Rorschach	Tannengrün	SBB Historic
530 051	De 4/4 18518	Zürich	Weiss/blau	SBB Historic
530 053	De 4/4 1668	Luzern	Rot-braun	R2 Yv 11.4.63, 1 Stromabnehmer
530 051	De 4/4 18518	Zürich	Weiss/blau	SBB Historic
530 055	De 4/4 1682	Rorschach	Tannengrün	R1Yv 21.12.79
530 052	Fine scale Radsätze Aufpreis			

Geplant für Herbst 2023

Ausstattungsmerkmale

- Alle 4 Achsen angetrieben und gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zum Einbau einer Klauenkupplung (liegt nicht bei))
- Sandfallrohre in Radebene
- Nachgebildete Inneneinrichtung
- Führerstandsbeleuchtung
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Schiebetüren zum Öffnen
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- warmweisse LED
- servogesteuerte Pantographenantrieb
- Digital- und Sound Decoder neuester Generation
- Lokführerfigur im Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 1'020 mm
- Gewicht ca. 5'500 g
- Länge über Puffer ca. 475 mm





Handmuster des De 4/4 Triebwagen auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Art. Nr.	Bezeichnung	Betriebsnummer	Schiebewände	Stirnwände	Dachfarbe	Schriftzug
560 200	Hbils-vy	21 RIV 85 CH-SBB 237 0 474-8	glatt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	
560 201	Hbils-vy	21 RIV 85 CH-SBB 237 0 384-9	glatt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	
560 202	Hbils-vy	21 RIV 85 CH-SBB 237 0 487-0	glatt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	
560 203	Hbils-vy	21 RIV 85 CH-SBB 237 0 458-1	glatt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	GOTTHARD 2016
560 206	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 268-4	glatt / enzianblau	gesickt	enzianblau	Orangina
560 210	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 359-1	glatt	gesickt	weiss	Gurtenbier / Passuger
560 213	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 338-5	glatt	gesickt	weiss	Carlsberg II / Walliserbier
560 215	Hbils-vxy	21 RIV 85 SBB-CFF 211 5 173-6	glatt / verkehrsblau	glatt	weissaluminium	Monte Generoso
560 216	Hbis	21 RIV 82 CFL 225 0 17-3	gesickt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	

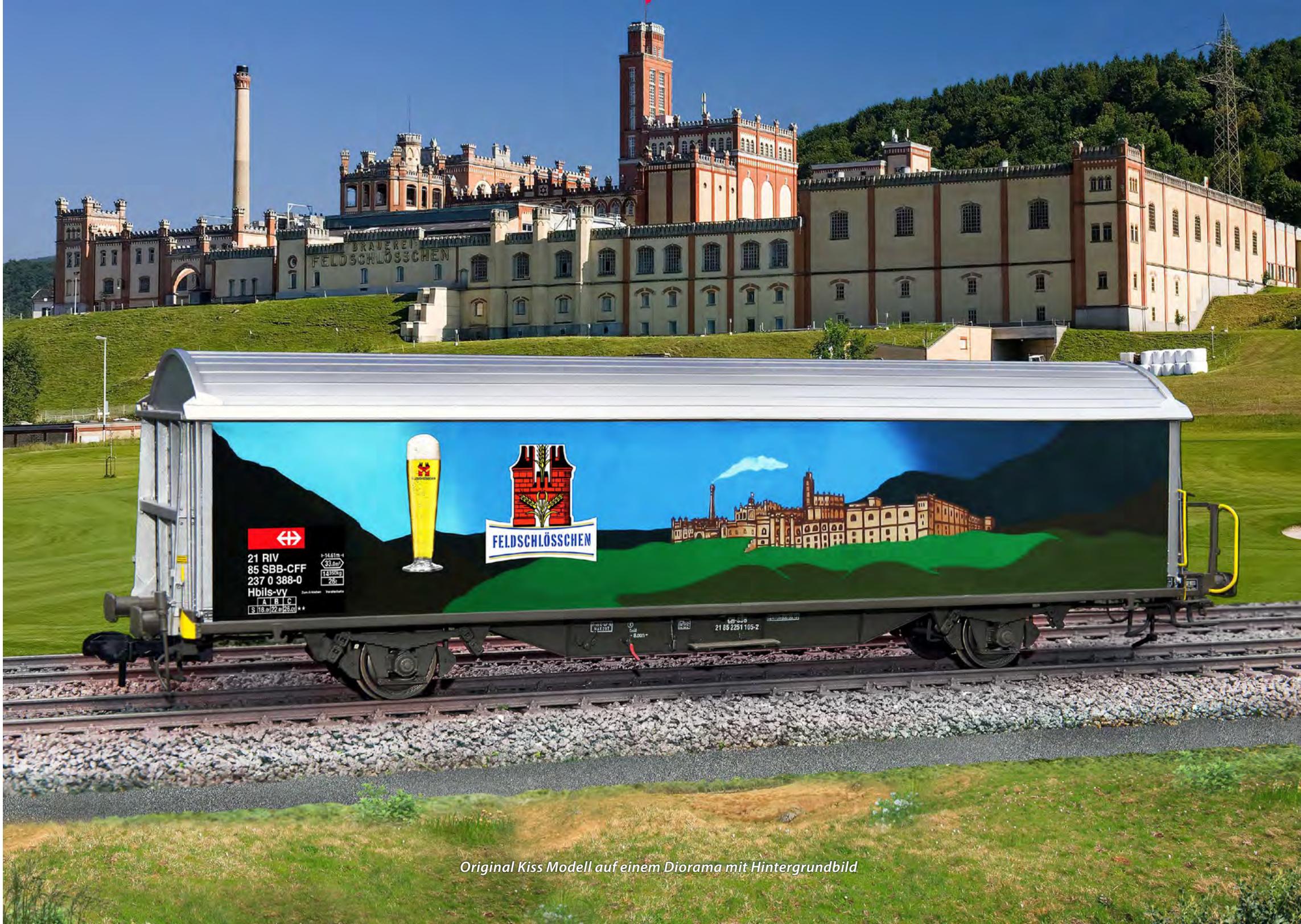
Ausstattungsmerkmale

- Räder Edelstahl
- Spurkranz nach NEM
- Federpuffer
- Schraubenkupplung, vorbereitet zum Austausch gegen eine Klauenkupplung (liegt nicht bei)
- Gewicht ca. 1,470 kg
- LüP ca. 460 mm
- Mindestradius 1'020 mm

Die Schiebewandwagen der Bauart Hbis/Hbils der SBB mit Sonderbeschriftungen («Bierwagenbilder») sind eine farbenfrohe Bereicherung für die Spur 1 Freunde. Für die authentische Darstellung der Panoramabilder wurde eine spezielle Reproduktionstechnik angewendet (siehe Seite 61).

Die Vielfalt, die auch im Modell nicht fehlen darf! Es gibt eine Vielfalt von Designs, die heute das Bild auf der Schiene prägen. Entlang der Strecken können wir diese eindrücklichen Bilder geniessen, sie sind farbenfroh und abwechslungsreich. Das verwirklichen wir mit unserer vielfältigen Palette auch im Modell nach dem Motto, noch authentischer, noch vielfältiger!





21 RIV
85 SBB-CFF
237 0 388-0
Hbils-vy

1-14.61m
33.0m
14.950kg
26t

A B C
S 118.01/22.01/25.01 **



Original Kiss Modell auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Artikel Nr.	Betr. Nr.	Verw.	Farbe
520 100	843 090-2	cargo	rot/blau
520 101	843 020-5	Infra	rot
520 102	843 043-1	Personenverkehr	rot

Auslieferung ab Herbst 2022

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Hochleistungsantrieb mit 2 Maxon Motoren
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Alle 4 Achsen angetrieben
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zum Einbau einer Spur 1 Klauenkupplung, diese liegt nicht bei)
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Führstandsbeleuchtung
- Dienstbeleuchtung nach EVU Vorschriften
- Warmweisse LED
- Rauchgenerator und funktionierenden Lüfter
- ESU LS5XL Digital- und Sound-Decoder
- Lokführerfigur im Führerstand eingebaut
- Mindestradius 1'020 mm
- Länge über Puffer ca. 475 mm
- Gewicht ca. 5,5 kg





Kiss Spur 1 Modell SBB cargo Am 843

Modellvarianten

Geplant für 2023

Art. Nr.	Lok Nr.	Bahn-gesellschaft	INTEGRA	REV Datum	Farbe
500 300	705	SBB	x	202x	blaublech
500 301	705	SBB		1972	schwarz
500 302	739	SBB		1930	schwarz
500 303			Fine Scale		

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert und kugelgelagert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert / Riemenantrieb mit Maxon Motoren
- Originalschraubenkupplung, Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene, Sanddom zum Öffnen mit Sandimitation
- Vorreiber beweglich zum Öffnen der Rauchkammertür
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Schmierpumpenantrieb
- Umsteuerung mittels Servo
- ESU Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- Führerstandsbeleuchtung, warmweisse SMD LED
- Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift
- Flackernde Imitation der Feuerbüchse
- Geschwindigkeitsabhängiger Dampfstoß aus Schornstein
- Lokführer und Heizerfigur beiliegend
- Mindestradius 1020 mm
- LüP 582mm
- Gewicht ca. 5,5 kg



Die Bauart 2' C mit drei gekuppelten Triebachsen und einem vorlaufenden zweiachsigen Drehgestell wurden für Schlepptenderlokomotiven 1894 erstmals für eine Lokomotive für die Gotthardbahn eingesetzt.

Die Vierzylinder-Verbund-Dampfmaschine der Bauart De-Glehn wirkt mit den aussenliegenden Hochdruckzylindern auf die mittlere Triebachse, mit leicht schräg angeordneten innenliegenden Niederdruckzylindern auf die erste Triebachse. Entsprechend der damaligen Verwendung von Nassdampf erfolgt die Dampfverteilung mit Flachschiebern. Speziell zu erwähnen ist die Anwendung von zwei verschiedenen Bauarten der Steuerung.

Die aussenliegende Hochdruckmaschine ist mit einer Walschaert-Steuerung, die innenliegende Niederdruckmaschine mit einer Joy-Steuerung ausgerüstet.

Die A 3/5 703–748 wurden mit vierachsigen Tendern ausgerüstet, die nachfolgenden Versionen erhielten dreiachsige Tender. Die A 3/5 705, die heute noch im Bestand der SBB historic ist, erhielt 1953 den Kessel der Lokomotive 739 und 1963 das Untergestell der Lokomotive 778. Die 705 wird aktuell durch die Dampfgruppe Zürich in der Lokremise in Brugg revidiert und soll 2022 in neuem Glanz wieder auf dem Gleis stehen.





Ersatzbild für Kiss Modell der SBB Dampflokomotive A 3/5

Modellvarianten

Geplant für 2023

Art. Nr.	Loknummer	Farbe	Betriebs Nr.
510 100	656 001	Blue grigio	Deposito Milano Centrale
510 101	656 023	Blue grigio	Deposito Firenze
510 102	656 030	XMPR	ORP Venezia Mestre
510 103	Fine Scale		

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert, 4 Achsen angetrieben
- Federpuffer, Originalschraubenkupplung (Klauenkupplung liegt bei)
- Maxon Hochleistungsmotor
- Sandfallrohre in Radebene
- Führerstandsbeleuchtung, Führerstandstüren zum Öffnen
- Vorbildgerechte Beleuchtung, warm- weisse LED, rote Rückleuchten
- Servogesteuerter Pantographenantrieb
- Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- 2 Lokführerfiguren im Führerstand



Die Baureihe E.656 der damaligen italienischen Staatsbahnen FS besteht aus sechsschichtigen Elektrolokomotiven mit dem Spitznamen «Caimano», auf deutsch Kaiman

Bei den Abbildungen für das Modell der Lok FS CAIMANO E 656 handelt es sich lediglich um Orientierungsbilder, da zurzeit noch kein Handmuster vorliegt. Das Modell entspricht aber in jeder Hinsicht unseren üblichen hohen Anforderung bezüglich Vorbildtreue und Qualität.



Ersatzbild für Kiss Modell FS CAIMANO E 656 auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Set Zahnrad-Dampflokomotive H1/2 Nr. 7 mit Vorstellwagen Nr. 2

Art. Nr.	Lok Nr.	Vorstellwagen Nr.	Bahngesellschaft	Baujahr		Farbe	
				Lok	Vorst. Wag.	Lok	Vorst. Wag.
900 007	7	B2	VRB	1873	1871	grün	rot /schwarz

Die Dampflokomotive Nr. 7 – heute bei der Rigi-Bahn liebevoll als «s' Sibni» bezeichnet – war die erste Lokomotive dieses Typs, die in der eben neu gegründeten Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinfabrik in Winterthur (SLM) gebaut wurde. Sie entstand nach den Plänen von Niklaus Riggerbach, der Maschinenmeister und Chef der SCB-Werkstätte war. 1937 erfolgten Ausmusterung und Rückbau auf den ursprünglich stehenden Kessel. Sie ist die einzige betriebsfähig erhaltene Lok der

Baureihe H 1/2 und heute ein Exponat der nationalen Mobilitätssammlung des Verkehrshauses der Schweiz.

Vom Vorstellwagen aus dem Eröffnungsjahr der Bahn ist wenig bekannt. Die Anschaffungskosten des in der Hauptwerkstatt der Schweizerischen Centralbahn in Olten hergestellten Wagen beliefen sich auf 7'634 Franken, was für damals eine beträchtliche Summe war!

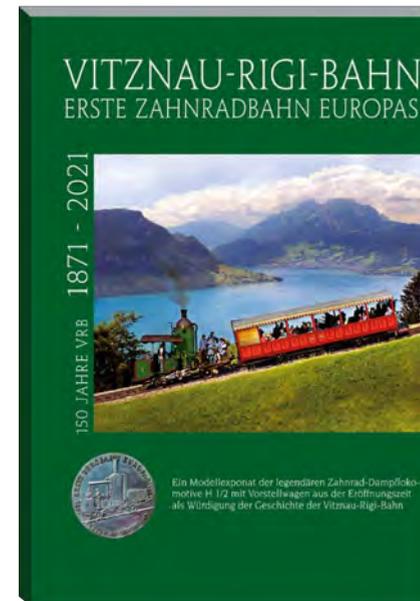
Geplante Auslieferung Juni 2022

Ausstattungsmerkmale

- Räder Edelstahl, Radreifen NEM
- Achsen gefedert, Zahnradsystem Lokomotive und Wagen gemäss NEM 121 System Riggerbach
- Lokomotive mit Federpuffer und Kettensicherung
- Vorstellwagen mit Stossvorrichtung und einschiebbarem Puffer bergseitig
- Maxon Präzisionsmotor
- Max Steigung vorbildgerechte 200 ‰
- Digital Sound Decoder neuester Generation
- Dampfgenerator
- Vorstellwagen mit sämtlichen Türen zum Öffnen
- Länge Lokomotive 194 mm, Vorstellwagen 299 mm, Komposition ca. 495 mm
- Gewicht: Lok ca. 3.5 kg, Vorstellwagen ca. 1.5 kg
- Vorbildlicher Zahnradantrieb System Riggerbach. Eine Modell-Zahnstange nach System Riggerbach wird überprüft.
- Lokpersonal
- Broschüre zur Geschichte der Rigi Bahn, insbesondere zur Lok H 1/2 Nr. 7.



Handmuster der Dampf-Zahnradlokomotive H 1/2 mit Vorstellwagen Nr. 2



Zu jedem Modell werden zwei interessante Dokumentationen mitgeliefert:

- 1) Vitznau-Rigi-Bahn, die Geschichte über die erste Bergbahn Europas und über die Zahnrad-Dampflokomotive H 1/2 Nr. 7 aus dem Jahre 1873.
- 2) Die Riggerbach'sche Zahnstange



Handmuster der Rigi 7 Dampf-Zahnradlokomotive H 1/2 mit Vorstellwagen Nr. 2



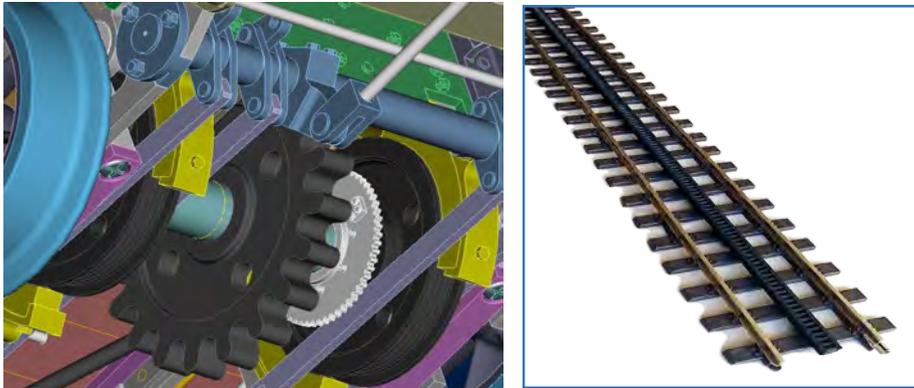
Die Rigi Bahn, die älteste Bergbahn Europas, sie wurde letztes Jahr 150 Jahre alt. Nur gerade die Mount Washington Cog Railway in den USA ist zwei Jahre älter, und das zeigt die aussergewöhnliche Bedeutung dieser Zahnradbahn vor allem auch in technischer Hinsicht. Die Gotthardbahn wurde erst 11 Jahre nach der Rigi Bahn eröffnet!



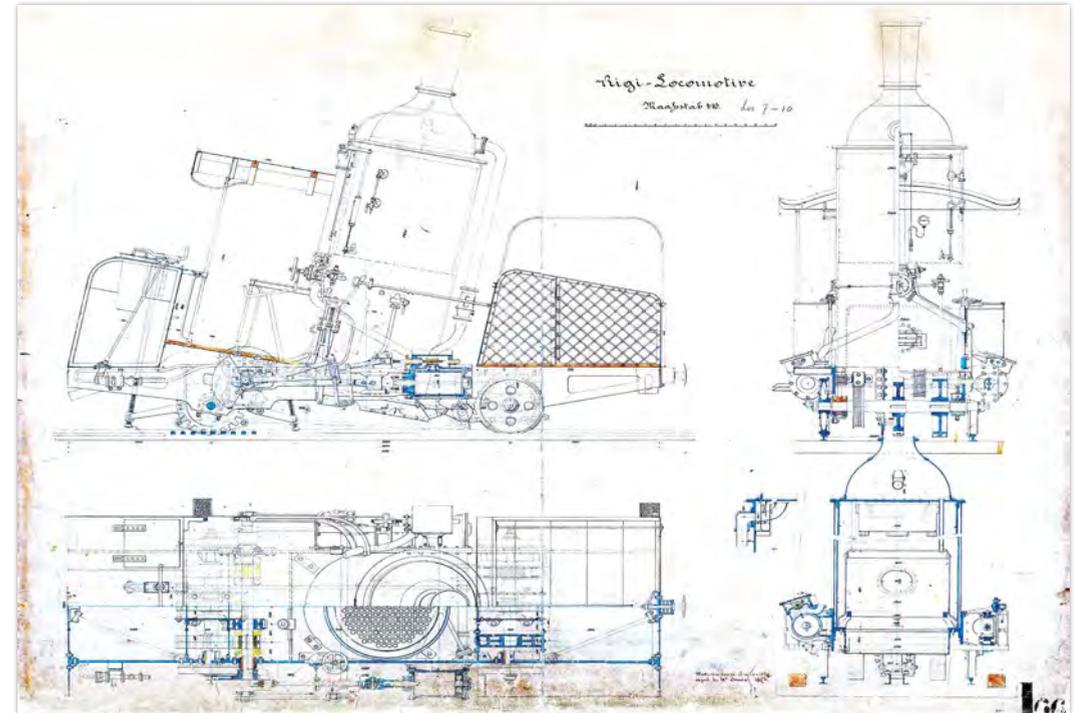
Handmuster Zahnrad-Dampflokomotive H 1/2 mit Vorstellwagen 2. Alle Türen können sowohl bei der Lokplattform als auch beim Vorstellwagen vorbildgerecht bedient werden!



Zahnstange in Vorbereitung



Die Kreation der zweiteiligen Komposition aus Lok Nr. 7 mit Vorstellwagen Nr. 2 ist aus verschiedenen Gründen ein Highlight und eine Pionierleistung, beide Fahrzeuge entsprechen in allen Einzelheiten dem Vorbild. Aber was wäre dieses Modellset ohne sein typisches Gleisbett? Die Riggenbach'sche Zahnstange prägt den Schienenweg bis auf die «Königin der Berge». Die Zahnstangen stammen noch heute mehrheitlich aus dem Eröffnungsjahr 1871. Also fehlt zu diesem aussergewöhnlichen Modell nur noch das Tüpfelchen auf dem i! Deshalb ist eine typische Riggenbach'sche Zahnstange in Vorbereitung. Diese kann auf ein handelsübliches Märkingleis der Nenngröße 1 eingesetzt werden!



Die Tuschfederzeichnung aus dem Jahre 1872 war Jahrzehnte lang verschollen bis sie 2020 wieder entdeckt wurde. Nach dieser Zeichnung wurde die Lok minutiös nachgebaut.

Die Kiss Modelle halten jeder Lupe stand!



Modellvarianten 7-teilig

Art. Nr.	Triebzug Nr.	Namen	Wappen
507 003	501 003	San Gottardo	
507 007	501 007	Uri	
507 008	501 008	Ceneri 2020 (Aufpreis)	
507 009	501 009	Zürich	
507 011	501 011	Thurgau	

Modellvarianten 11-teilig

Art. Nr.	Triebzug Nr.	Namen	Wappen
511 003	501 003	San Gottardo	
511 007	501 007	Uri	
511 008	501 008	Ceneri 2020 (Aufpreis)	
511 009	501 009	Zürich	
511 011	501 011	Thurgau	

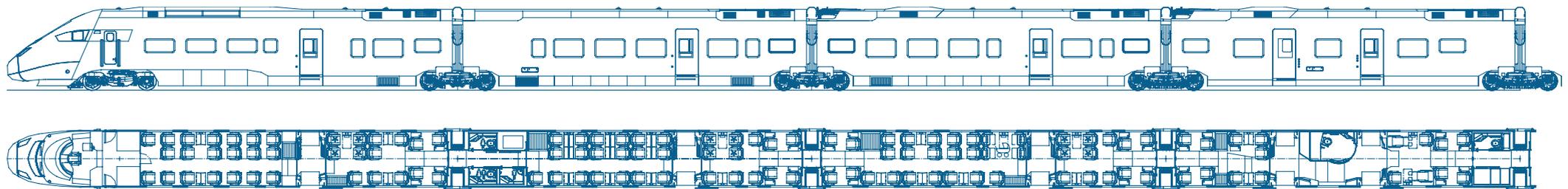
Liefertermin geplant für 2023



Ausstattungsmerkmale

- Vollständig handgefertigtes Präzisionsmodell der exklusiven Premiumklasse
- Beide Triebköpfe von je einem Maxon Hochleistungsmotor angetrieben, Antrieb auf 4 Achsen, zwei unabhängige Hochleistungsdecoder
- Jeder Wagen mit separatem Funktionsdecoder zur Schaltung der Innenbeleuchtung
- Zwei Visaton Hifi Lautsprecher
- Alle Stromabnehmer mit Servomotor
- Führerstandsbeleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Lichtwechsel fahrtrichtungsabhängig weiss/rot, Innenbeleuchtung mit warmweissen LED's, beleuchtete Tischlampen und Spots an der Bar, durchbrochene Lüftergitter
- Kugelgelagerte und einzeln gefederte Achsen und Antriebe
- Inneneinrichtung in vorbildgetreuen Farben, mit Holzdekor und beflockten Sitzen
- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftungen, Lokführer im Führerstand 1
- Mindestradius 1'020 mm
- LüP 11-teilig ca. 631 cm, 7-teilig ca. 395 cm
- Limitierte Sonderserie, nummeriertes Zertifikat, Betriebsanleitung
- Gewicht: 7-teilig ca. 21 kg, 11-teilig ca. 29 kg





Modellvarianten

Art. Nr.	Lok Nr.	Name	Wappen	Depotschild	Klima	Farbgebung	Lampen
410060	11651	Dornach - Arlesheim		Bellinzona	ohne	grün	rund
410062	11636	Vernier - Meyrin		Lausanne	ohne	rot	rund
410063	11681	Immensee		Erstfeld	ohne	rot	eckig
410064	11689	Gerra Gamberogno			mit	rot	eckig
410065	620 047-1	Bex			ohne	Cargo-blau	eckig
410067	Finescale Radsätze						

Ausstattungsmerkmale

- 2 Hochleistungsmotoren, 4 Achsen angetrieben, Riemenantrieb, gefederte Achsen
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert
- Original Schraubenkupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- Türen zum Öffnen, Führerstandsbeleuchtung
- Servogesteuerter Pantographenantrieb
- Lokführerfigur im Führerstand I
- Mindestradius 914 mm
- ESU LS 5XL Digital- und Sounddecoder
- Vorbildgerechte Beleuchtung, je nach Variante mit Fernlicht, warmweisse LED
- Federpuffer
- LüP ca. 429 mm
- Gewicht ca. 2.8 kg

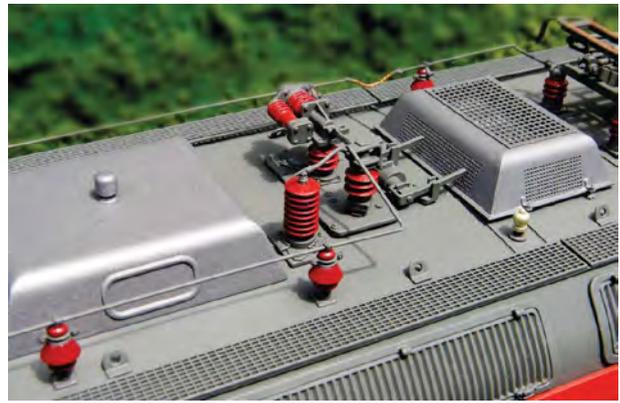


Für Kiss Modelle ist das Vorbild das Mass aller Dinge

Anhand des Originals werden die Details minutiös nachgebaut. Für die makellose Umsetzung werden höchste Ansprüche bezüglich optischer und technischer Perfektion gefordert.



Kiss Re 6/6 Spur 0 Modell auf einem Diorama mit Hintergrundbild



Modellvarianten

Geplant für 2023

Art. Nr.	Loknummer	Farbe.	Übergangstüren	Lüfter
410 100	10001	grün	x	silber
410 101	10007	grün	x	silber
410 102	10006	rot	x	silber
410 103	10044	grün		grün
410 104	10029	rot		rot
410 105	10034	TEE		beige
410 106		Finescale		

Ausstattungsmerkmale

- Hochleistungsantrieb (Powered by Maxon precisions Motors)
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Alle Achsen angetrieben und gefedert
- Stromabnehmer mit Servoantrieben
- Federpuffer, Originalschraubenkupplung (vorbereitet zum Einbau einer Spur 0 Standardkupplung (Diese liegt nicht bei)
- Führerstandtüren zum Öffnen, Führerstandsbeleuchtung
- Dienstbeleuchtung nach CH Vorschriften
- Warmweisse LED
- ESU LS5XL Digital- und Sound-Decoder
- Lokführerfigur im Führerstand I eingebaut
- Mindestradius 914 mm, Länge über Puffer ca. 326/331 mm, Gewicht ca. 3,5 kg





Handmuster der Re 4/4 I TEE auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Liefertermin 2023

Art. Nr.	Betriebs-Nr.	Verwaltung	Design	Farbe	Name	Zulassung
410 700	193 469	SBB Cargo International	Alpenpiercer	rot/pastell	Simplon	D/CH/IT
410 701	193 533	SBB Cargo International	Alpenpiercer 2	blau/pastell	Rhône	D/CH/IT
410 702	475 402	BLS	Die Alpinisten	grün / silber		NL/D/CH/IT
410 703	475 414	BLS	Die Alpinisten	grün / silber		NL/D/CH/IT
410 704	193 518	SBB Cargo International	Cenerilok	blau/pastell	Ticino	D/CH/IT
410 705	193 302	DB Cargo		rot		NL/D/CH/IT
410 706	193 532	SBB Cargo International	Nightpiercer 2	blau	Rhein	NL/D/CH/IT
410 707	193 525	SBB Cargo International	Hollandpiercer	blau	Rotterdam	NL/D/CH/IT
410 708	1293 045	ÖBB		rot/grau		D/A/I/H/CZ/ PL/SK/HR/SL
410 709	193 293	CD		blau/weiss	Frantiček	D/A/SK/RO/ PL/CZ/H
410 010	193 774	Locomotion		blau/weiss	Viola	D/IT
410 010			Finescale Radsätze			



510 706



410 702



410 708



410 709

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Antrieb kugelgelagert
- Radreifen NEM aus Edelstahl ringisoliert
- Riemenantrieb
- 2 Maxon Motoren
- Alle 4 Achsen angetrieben
- Originalschraubenkupplung, (vorbereitet zum Einbau einer Spur 0 Standardkupplung, diese liegt nicht bei)
- Federpuffer
- Sanderrohre in Radebene
- Servogesteuerte Pantographenantriebe
- Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- LED Beleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung
- Rote Rückleuchten, abschaltbar
- Führerstandtüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Lokführerfigur in Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 914 mm
- LüP ca. 421 mm
- Gewicht ca. 4'000 g



Handmuster des SIEMENS Vectron auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Geplant 2022

Art. Nr.	Betr. Nr.	Verwaltung	Stationierung/ Name	Farbgebung	Pantho
410 520	Re 486 505	BLS	Die Alpinisten Beurra Gardezza	silber/lindengrün	4 Pantho DB / FS / DB / CH
410 521	Re 484 001	SBB Cargo		rot/ blau	4 Pantho SBB/FS/FS/SBB
410 522	E 484 014	CISALPINO		rot/ silber	4 Pantho SBB/FS/FS/SBB
410 523	BR 185 402-5	DB		verkehrsrot	2 Pantho DB / DB
410 524	Re 482 040-3	SBB Cargo		rot/ blau	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
410 525	Re 186 104	RAILPOOL		Silber / weiss	4 Pantho DB / FS / NS / CH
410 526	BR 186 909	SBB Cargo International	Monte Olimpino	weiss	4 Pantho SBB/FS/FS/DB
410 527	BR 185 595-6	Crossrail		rot	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
410 528	BR 185 590-7	Crossrail		pink / grau	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
410 529	BR 186 903 XR	Crossrail		weiss	4 Pantho DB/FS/DB/SBB
410 530	BR 186 001	NS		gelb / blau	4 Pantho DB/NS/NS/NS
410 531	BR 146 229-0	DB Regio	Bw Freiburg	verkehrsrot	2 Pantho DB / DB
410 532	BR 186 330	DB			4 Pantho DB/NS/SNCF/DB
410 533	Finescale Radsätze				

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Antrieb kugelgelagert
- Radreifen NEM aus Edelstahl ringisoliert
- Riemenantrieb
- Maxon Motoren
- Alle Achsen angetrieben
- Originalschraubenkupplung, (vorbereitet zum Einbau einer
- Spur 0 Standart Kupplung, diese liegt nicht bei)
- Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene
- Servogesteuerter Panthographenantrieb
- Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- LED Beleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung
- Rote Rückleuchten
- Führerstandtüren zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Lokführerfigur in Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 914 mm
- LüP ca. 420 mm
- Gewicht ca. 5 kg



410 521



410 527



410 528



410 529



Handmuster Traxx II BR 185.2 auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Art. Nr.	Modell	Besonderheiten
400 090	SBB C 5/6 2965	steht im Verkehrshaus Luzern
400 091	SBB C 5/6 2969	Club Eurovapor
400 092	SBB C 5/6 2978	Dampfgruppe Zürich
400 094	Finescale Radsätze	

Geplant 2023

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert und kugelgelagert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert / Riemenantrieb mit Maxon Motor
- Original Schraubenkuppung, Federpuffer
- Sandrohre in Radebene, Sanddom zum Öffnen mit Sandimitation
- Vorreiber beweglich zum Öffnen der Rauchkammertür
- Führerstandtüren zum Öffnen
- Schmierpumpenantrieb
- Umsteuerung mittels Servo
- ESU Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- Führerstandsbeleuchtung, warmweisse SMD LED
- Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift
- Imitation der Feuerbüchse
- Dampfstoss aus Schornstein und Zylinderentwässerung
- Lokführer und Heizerfigur beiliegend
- Mindestradius 914 mm
- LüP 426 mm
- Gewicht ca. 2,5 kg





Original Kiss Modell der SBB C 5/6 Dampflokomotive auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Art. Nr.	Bezeichnung	Verwaltung	Betreiber	Entlade-vorrichtung
460 400	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 009-5	Millet	Hebel
460 401	Uas	33 RIV 87 934 7 019.0	Millet	Hebel
460 403	Uagnpps	33 RIV 87 F-MISA 934 7 010-9	Millet	Hebel
460 404	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 011- 1	Millet	Hebel
460 407	Uas	31 RIV 85 CH-SBB 934 7 014-5	Millet	Hebel
460 409	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 018.6	Millet	Hebel
460 410	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 5 586-2	TRANSCEREALS/ERMEWA	Hebel
460 411	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 4 711-3	TRANSCEREALS/ERMEWA	Hebel
460 414	Uagps	33 RIV 87 F-CTC 9332 251-6	TRANSCEREALS/CTC	Handrad
460 415	Uagps	33 RIV 87 F-SNCF 933 4 485-8	TRANSCEREALS/CITA	Handrad
460 416	Uagps	33 RIV 88 (B) 9282 000-6	TRANSCEREALS/CITA	Handrad
460 417	Uagps	33 RIV 83 FS 933 8 062-5	Monfer	Hebel



Ausstattungsmerkmale

- Messing Handarbeitsmodell
- Stahlachsen ringisoliert
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- LüP 389 mm
- Mindestradius ab 914 mm
- Gewicht ca. 910 g

Vierachsige Getreidesilowagen verkehren bei den meisten Bahngesellschaften in verschiedensten Ausführungen. Das Vorbild des Uas/Uagps ist bei der SBB im Einsatz und wird von der französischen Schienenfahrzeugleasing Firma MILLET gemietet. Die Wagen fallen durch ihre gefällige Lackierung in weiss mit dem gelben Logo und den 100 Tonnen/100 m³/100 km/h Anschriften auf. Eine grosse Anzahl von Getreidesilowagen hat auch die Firma TRANSCEREALS auf dem ganzen europäischen Schienennetz im Einsatz. Die Wagen sind als Einzelwagen, in Gruppen oder als Blockzüge im Einsatz.



Original Kiss Modell der Getreidesilowagen Uas/Uagps auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten Einkammer-Kesselwagen

Art. Nr.	Modell	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Besonderheit
460 500	Wifo 904 653	DRG	II	grüngrau	Bremserhaus
460 501	Wifo 904 655	DRG	II	grüngrau	Bremserhaus
460 502	Wifo 904 874	DRG	II	grüngrau	Bremserhaus
460 503	VTG 587 827	DB	III	graphitgrau	
460 504	VTG 587 835	DB	III	graphitgrau	
460 505	VTG 587 842	DB	III	graphitgrau	
460 506	VTG 588 903	DB	III	graphitgrau	
460 507	VTG 592 546	DB	III	graphitgrau	
460 508	Esso 584 563	DB	III	weißaluminium	Logotafel
460 509	Esso 584 598	DB	III	weißaluminium	Logotafel
460 510	Esso 584 712	DB	III	weißaluminium	Logotafel



Modellvarianten Dreikammer-Kesselwagen

Art. Nr.	Modell	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Besonderheit
460 600	EVA 541 305	DB	III	zeltgrau	
460 601	EVA 541 316	DB	III	zeltgrau	
460 602	EVA 542 004	DB	III	zeltgrau	
460 603	EVA 539 971	DB	III	zeltgrau	
460 604	EVA 539 984	DB	III	zeltgrau	
460 605	Shell 582 263	DB	III	rapsgelb	
460 606	Shell 582 277	DB	III	rapsgelb	
460 607	Shell 582 259	DB	III	rapsgelb	
460 608	DEA 580 953	DB	III	blaugrün	Logotafel
460 609	DEA 580 961	DB	III	blaugrün	Logotafel
460 610	DEA 581 012	DB	III	blaugrün	Logotafel
460 611	VTG 2180 070 5 706-8	DB	IV	graphitgrau	
460 612	VTG 2180 070 5 723-3	DB	IV	graphitgrau	
460 613	VTG 2180 070 5 741-5	DB	IV	graphitgrau	
460 614	VTG 2180 070 6 182-1	DB	IV	graphitgrau	
460 615	VTG 2180 070 6 190-4	DB	IV	graphitgrau	
460 616	Texaco 2380 700 4 015-5	DB	IV	türkisgrün	
460 617	Texaco 2380 703 2 079-7	DB	IV	türkisgrün	
460 618	Texaco 2380 703 2 085-4	DB	IV	türkisgrün	

Ausstattungsmerkmale

- Räder Edelstahl
- Radreifen NEM
- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Mindestradius ab 914 mm
- Länge über Puffer ca. 196 mm
- Gewicht ca. 0.6 kg

Die grösste Variantenvielfalt mit dem längsten Einsatzzeitraum und einem von den bisherigen Kesselwagen deutlich abweichenden Aussehen lassen die von 1937 bis 1952 gebauten, geschweissten Kesselwagen mit einheitlichem Untergestell zu. Von diesen Kesselwagen wurden weit über 10'000 Einheiten allein für den Mineralöltransport gebaut, sowie vermutlich mehrere tausend Wagen mit Chemiekesseln. Unser Modell bildet die Wagen mit nicht isolierten Kesseln für brennbare Flüssigkeiten mit 20 m³ Volumen als Einkammerkessel und Dreikammerkessel nach. Die Untergestelle wurden bis Anfang der 1940er Jahre sowohl in geschweis-

ter als auch in genieteteter Ausführung gebaut. Die Wagen hatten Federpakete mit 1400 mm langen Federblättern. Als Achsenlager kamen Gleitlager zum Einsatz. In den 70er-Jahren erhielten alle noch vorhandenen Wagen Rollenlagerradsätze. Die Wagen waren mit Handbremsen und Hik-G-Druckluftbremsen ausgerüstet. Handbremswagen besaßen zum Teil bei der Ablieferung ein Bremserhaus, dieses wurde jedoch in den 60er Jahren demontiert. Ehemals mit Bremserhaus ausgerüstete Wagen hatten noch die Reste der Bremserhaussäulen als Geländer-Stützen. Diese Merkmale sind bei unseren Wagen modellgetreu umgesetzt worden.



Original Kiss Modell 2-achsiger Kesselwagen auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Art. Nr.	Modell	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Besonderheit
460 700	Wifo 906 269	DRG	II	schwarz	Bremserhaus
460 701	IG Farben 515 842	DRG	II	silber	Bremserhaus
460 702	BASF 576 963	DB	III	schwarz	
460 703	Kali Chemie 565 708	DB	III	RAL 7023 betongrau	
460 705	Nordd Affinerie 579 867	DB	III	schwarz	
460 706	Degussa 546 325	DB	III	RAL 7032 kieselgrau	

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Räder Edelstahl
- Spurkranz nach NEM
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Mindestradius 914 mm
- LüP ca. 196 mm
- Gewicht ca. 0,6 kg

Liefertermin 2023





Original Kiss Modell 2-achsiger Kesselwagen auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Liefertermin 2023

Modellvarianten

Art. Nr.	Modell	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Besonderheit
460 800	IG Farben 561 158	DRG	II	schwarz	Bremserhaus
460 804	BASF 578 872	DB	III	moosgrün	
460 805	Hoechst 516 302	DB	III	eisengrau	
460 806	Nordd Affinerie 579 854	DB	III	schwarz	

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Räder Edelstahl
- Spurkranz nach NEM
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Mindestradius 914 mm
- LüP ca. 196 mm
- Gewicht ca. 600 g





Original Kiss Modell 2-achsiger Kesselwagen auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Art. Nr.	Modell	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Besonderheit
460 903	VALVOLINE 579 573	DB	III	lichtblau	
460 904	DEURAG-NERAG 565 690	DB	III	opalgrün	
460 905	Metzger 513 283	DB	III	kieselgrau	
460 906	HOBUM 579 587	DB	III	enzianblau	Schrift RAL 1004 goldgelb

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Räder Edelstahl
- Spurkranz nach NEM
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Mindestradius 914 mm
- LüP ca. 196 mm
- Gewicht ca. 0.6 kg

Liefertermin 2023





DB
579 587 P
Bahnhof: Hamburg-Unterelbe

Ladegut:
Fette und Öle

Harburger Oelwerke
Brinckman & Mergell
Hamburg-Harburg

10480 kg
Gew. 102 13.8.62

LüP
8,8 m

15,0 l
17,5 l

267M

DB 579 587 P

→ 4,0 m ←

Original Kiss Modell 2-achsiger Kesselwagen auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

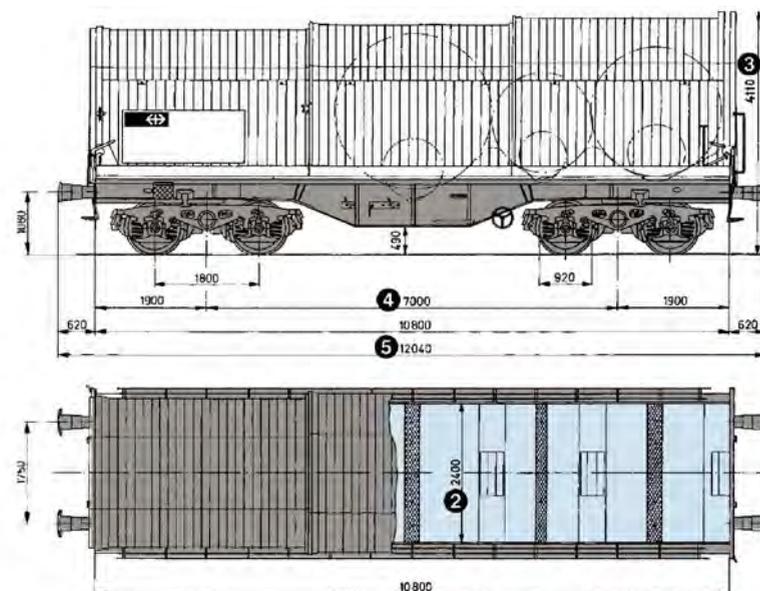
Art. Nr.	Bezeichnung	Wagennummer	Bahnverwaltung	Farbe
460 420	Shimms	31 RIV 85 SBB-CFF 477 7 447 -7	SBB	blau
460 421	Shimms	31 RIV 85 SBB-CFF 477 7 171 -3	SBB	blau
460 422	Shimms	31 RIV 85 SBB-CFF 477 7 109 -3	SBB	blau
460 423	Shimms	31 RIV 85 SBB-CFF 477 7 125 -3	SBB	blau
460 424	Shimmns	31 RIV 80 D-DB 467 1 524-5	DB	braun
460 425	Shimmns	31 RIV 80 D-DB 4676 491-2	DB	braun
460 426	Shimmns	31-RIV83FS 466 9 949-3	FS	braun/grau
460 427	Shimmns	31 RIV 81 A-RCW 466 8 359-0	ÖBB Rail Cargo Austria	braun
460 428	Shimmns	34 RIV 80 D-VTGD 477 7 005-5	VTG	blau
460 429	Shimmns	31 RIV 80 DB 467 0 308-4	DB RAILSHIP	braun
460 430	Shimmns	31 RIV 85 CH-ZSSKC 4777 315-6	ZSSKC	blau
460 431	Shimmns	31 RIV 88 B-B 477 7 664-4	B	braun
460433	Shimms	31 RIV 85 CH-ZSSKC 4777 315-6	ZSSKC	blau
460 435		Fine Scale Achsen		

Liefertermin Dezember 2023

Ausstattungsmerkmale

- Messing Handarbeitsmodell
- Stahlachsen ringisoliert
- Federpuffer
- Hauben zum öffnen
- Originalschraubenkupplung
- LüP 267 mm
- Mindestradius ab 914 mm
- Gewicht ca. 950 g

Die 4-achsigen Teleskophaubenwagen mit der Bezeichnung Shimmns finden für den Transport liegend verladener Blechrollen in Lademulden ihre Verwendung. Ein Shimmns 708 kann bei einem Eigengewicht von etwa 23 t und einer Lastgrenze von bis zu 45 t transportieren. Die Wagen wurden ab den 1970er Jahren bis heute eingesetzt.





Handmuster vierachsiger Teleskophaubenwagen Shimms auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Nur lupenrein ist authentisch

Die Reproduktion von Panoramabildern für die grossen Spuren erfordert ganz andere Voraussetzungen als bei den kleinen Spuren. Im Falle der Hbils gibt es die Vorbildwagen der SBB nicht mehr, und die wenigen vorhandenen Fotos haben eine zu geringe Auflösung, um davon detailreiche und vorbildtreue Druckbilder zu gestalten. Kiss Modellbahnen hat deshalb eine innovative Lösung gewählt, die lupenreine Abbildungen liefert.

Die Fotos wurden vorerst mit Hilfe von Topaz Gigapixel AI (Artificial Intelligence, das bedeutet künstliche Intelligenz) stark vergrössert und danach die perspektivische Verzerrung entfernt. Die feinen Details, wie Logos oder Wassertropfchen, wurden als Vektorgrafik erstellt. Dieses aufwändige und komplexe Verfahren ist für den Druck der Panoramabilder einmalig.



Dieser Wagen fährt schon lange nicht mehr auf den Schienen. In diesem Fall wurden vom Original nur wenige Bilder in hinreichender Bildqualität gefunden.



Aber Kiss Modellbahnen Schweiz hat auch für diesen Fall eine Lösung gefunden, wo die Frage gestellt werden darf «Original oder Modell?»



Die Kreation eines Modells designed by Kiss, oder der kleine Unterschied mit der grosser Wirkung

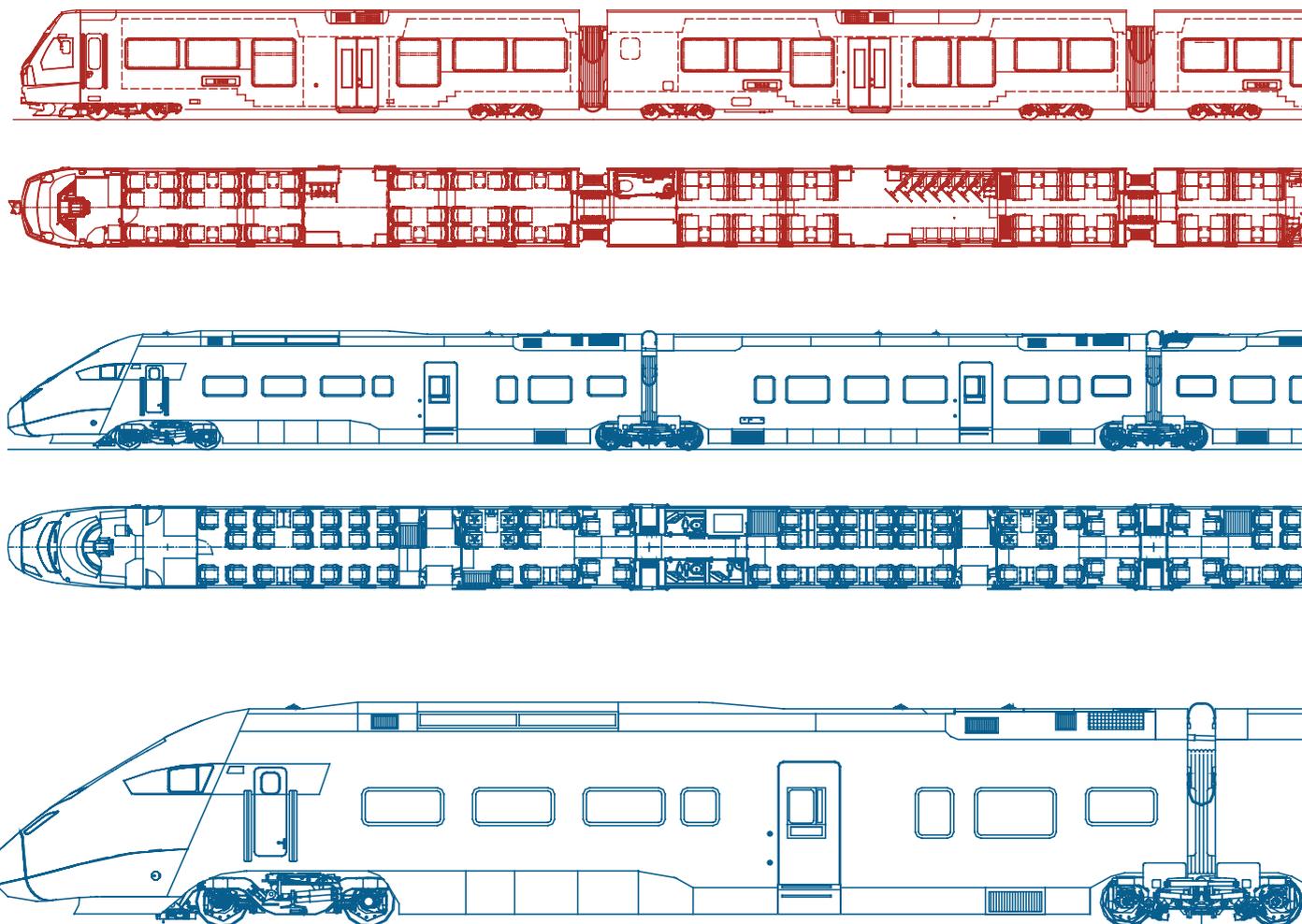
Was Kiss Modellbahnen Schweiz an Fahrzeugen auf die grossen Spurweiten aufgleist, sind besondere Schmuckstücke. Die getreue Umsetzung des Vorbilds ist bei jedem Modell eine Herausforderung und ein Zusammenspiel von intensiven Recherchen mit modernster Feinwerktechnik. Für die makellose Umsetzung werden höchste Ansprüche bezüglich optischer und technischer Perfektion gestellt.

Was aber die authentische Umsetzung noch so filigraner Einzelheiten betrifft, spielt Kiss Modellbahnen unbestritten in einer eigenen Liga. Das offenbart sich schon bei den Recherchen, wo Detektivarbeit und eine feine Spürnase die letzten noch offenen Fragen klären. Die vollständig in Handarbeit gefertigten Modelle können aus bis zu 2'200 Einzelteilen bestehen, die als Konstruktionselemente in selektiven Lötverfahren zusammengebaut werden. Diese anspruchsvolle Bauweise erlaubt Originaltreue bis ins aller kleinste Detail. Deshalb sind bei Kiss Typenvarianten weit mehr als nur Beschriftungs- oder Farbmodifikationen.

Die Detaillierung noch so niedlicher und auf den ersten Blick nicht sofort wahrnehmbarer Feinheiten ist eine Augenweide, die dem Modell den unverkennbaren Eindruck des Originals verleiht.

Unsere Vorgehensweise in der Projektierungs- und Produktionsphase entspricht unseren hohen Anforderungen bezüglich Vorbildtreue und Qualität und ist die Grundlage unseres langjährigen Erfolgs. Es ist die Auseinandersetzung mit unverwechselbaren Feinheiten, die Kiss im Eisenbahnmodellbau eine Sonderstellung verschafft hat.

Jeder unserer Kreationen liegt diese Philosophie zugrunde, und diese etwas andere Perspektive von Kiss Modellbahnen Schweiz soll in dieser Publikation anhand einiger typischen Beispiele dargelegt werden.







Kiss

DAS MODELL ALS MEISTERWERK

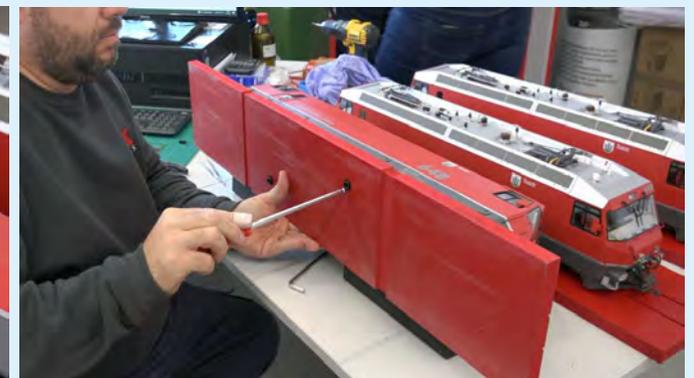
RhB Ge 4/4 III Elektrolokomotive



Wenn die kostbaren Modelle den weiten Weg mit dem Chinazug in die Schweiz geschafft haben, kommen sie zur Eingangskontrolle in die Obhut von Kiss Modellbahnen Schweiz. Die Güterzüge fahren entweder über die nördliche Route durch die endlosen Weiten Sibiriens und der Mongolei oder auf der Südtrasse durch Kasachstan, Weissrussland und Russland. Nach der langen Reise von 11'000 Kilometer wird jedes einzelne Modell auf Herz und Nieren geprüft, bevor es den weiteren Weg zum Kunden findet.

Als erstes werden die Verpackten einer Sichtkontrolle unterzogen und mit einem Barcode gekennzeichnet. Danach werden die Modelle sorgfältig der Box entnommen und vom Transportbrett abgeschraubt. Nach einer optischen Kontrolle erfolgt ein umfassender systematischer Test der elektronischen Funktionen (Stromabnehmer, Licht usw.). Erst jetzt wird jedes Fahrzeug auf eine längere Teststrecke geschickt, auf der das Fahrverhalten beobachtet und eingehend geprüft wird. Danach werden die Messingschilder mit der entsprechenden Seriennummer angebracht. Erst wenn sich das Modell als makellos und fehlerfrei erweist, wird es mit den Verpackungsbeilagen ergänzt und für den Transport zum Kunden frei gegeben.

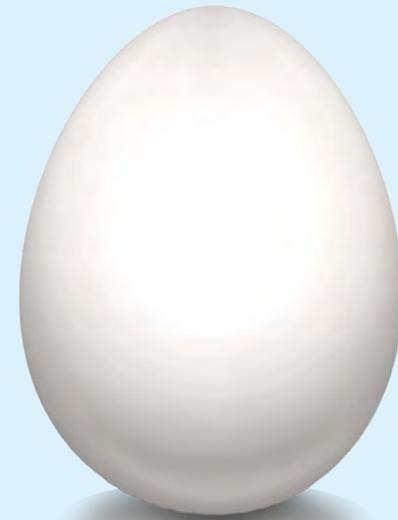






Vorbild oder Modell?

*Es gibt keinen Unterschied,
das Vorbild ist nur grösser!*





Original Kiss Modell
auf einem Diorama mit Hintergrundbild



Das Vorbild der VRB als Fotomontage
auf dem identischen Diorama



DIE FASZINATION DES BESONDEREN  DAS MODELL ALS MEISTERWERK

Kiss+

Modellbahnen Schweiz

Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH

Via Davos 1, CH-7154 Ruschein, Tel: +41 81 925 28 90

E-Mail: info@kiss-modellbahnen-schweiz

www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Inhaber und Geschäftsführer:

Christoph Hulliger, Tel. +41 81 925 28 90

E-Mail: info@kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Produkte Manager:

Andreas Cadosch, Tel. +41 79 316 60 46

E-Mail: a.cadosch@kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Leiter Service und Technische Entwicklung:

Matthias Kälin, Tel. +41 55 280 11 10

E-Mail service@kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Deutschland: Servicetechniker

Steffen Müssig, Tel. +49 620 491 91 90

E-Mail s.muessig@kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Unsere Modelle werden handgefertigt, weshalb deren Stückzahlen aus produktionstechnischen Gründen limitiert sind. Die Liefermöglichkeiten sind deshalb vorbehalten. Alle Angaben, wie Ausstattungsmerkmale, Daten, Massangaben und Preise erfolgen nach aktuellem Wissensstand. Für Irrtümer und Druckfehler können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Die Ansprüche von Kiss Modellbahnen Schweiz bezüglich Originaltreue und technischer Feinheiten bewegen sich im Grenzbereich des heute Machbaren. Aus diesem Grunde sind Änderungen vorbehalten, vor allem wenn diese aus technischen Gründen erforderlich sind oder diese im Interesse einer originalgetreuen Nachbildung liegen. Bei den Abbildungen handelt es sich entweder um Originalmodelle, Handmuster, Fotomontagen oder grafische Darstellungen. Die handgefertigten Modelle können in Details von diesen Abbildungen abweichen. Die Preise für die Schweiz und den Euroraum sind der aktuellen Preisliste oder der Website zu entnehmen.

©Copyright by Kiss Modellbahnen Schweiz. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck mit Quellenangabe erlaubt. Verantwortlich für den Inhalt herbert.cadosch@bluewin.ch

Ausgabe März 2022



NEUHEITEN



www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch