

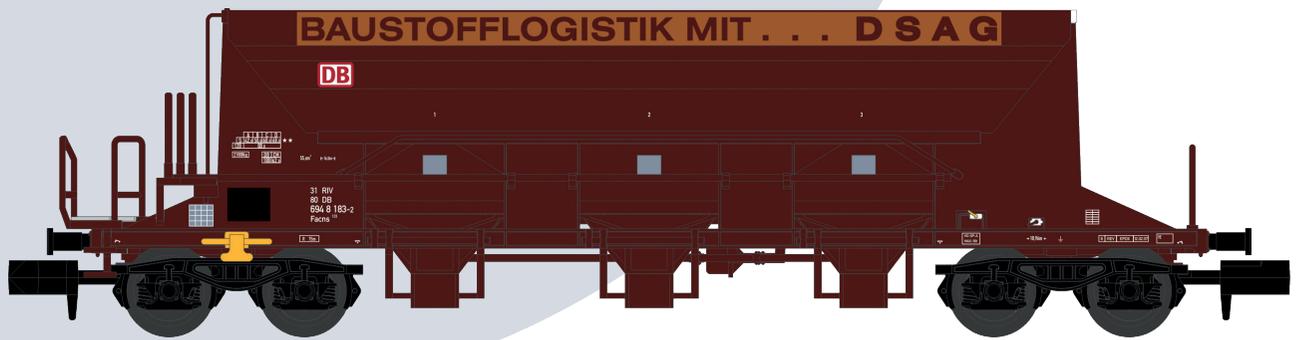
nme NÜRNBERGER MODELL EISENBAHNEN

Innovation aus Tradition
Innovation from tradition



Neuheiten N-H0
New items N-H0

2018



Art.-Nr. / Item No. 202603



Art.-Nr. / Item No. 202606

Seit Anfang der 90er Jahre werden diese 16 m langen Schüttgutwagen Facns 133 unter anderem zum Transport von Schotter, Sand und Kies eingesetzt. Die in zwei Serien von zusammen 1000 Stück gebauten Wagen fassen jeweils 55 m³. Es gibt sie in braun und verkehrsrot, sowohl in Epoche 5 als auch in Epoche 6. Viele angesetzte Metall- und Kunststoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das NME-Modell verfügt über Kurzkupplungskulisse, NEM-Schacht und perfekte Laufeigenschaften. Die gezeigten Wagen verfügen über eine Ladegutnachbildung (Schotter).

Since the beginning of the 90s these 16 m hopper cars called Facns 133 are used for bulk transport such as gravel, ballast or sand. There has been built two series of totally 1.000 hopper cars with a volume of 55m³ each. You can find them in brown or red livery, in both epoch 5 and 6.

Many extra metal and plastic details are attached manually and give you a perfect impression of the original wagon in scale 1:160. The NME model has short coupling and NEM shaft and shows perfect running performance. The wagons are available with gravel insert now!

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
202603	Schüttgutwagen Facns 133, „DSAG“, braun	694 8 183-2	6	42,90	sofort
202606	Schüttgutwagen Facns 133, „Spitzke“, rot	694 8 713-6	6	42,90	sofort

nme

Staubsilowagen Uacns 82m³ Silo wagon Uacns 82m³

N 1:160



Art.-Nr. / Item No. 203635

In der Serie Staubsilowagen vom Typ Uacns 82m³ der Firma Feldbinder stellen wir Ihnen auch dieses Jahr weitere, neue Varianten sowie neue Wagennummern vor. Viele angesetzte Metall- und Kunststoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das NME-Modell verfügt über Kurzkupplungskulisse, NEM-Schacht und perfekte Laufeigenschaften.

This year we want to introduce some new versions and running numbers in our series silo wagons of type Uacns 82m³ from company Feldbinder. Many extra metal and plastic details are attached manually and give you a perfect impression of the original wagon in scale 1:160. The NME model has short coupling and NEM shaft and shows perfect running performance.



Art.-Nr. / Item No. 203612



Art.-Nr. / Item No. 203630

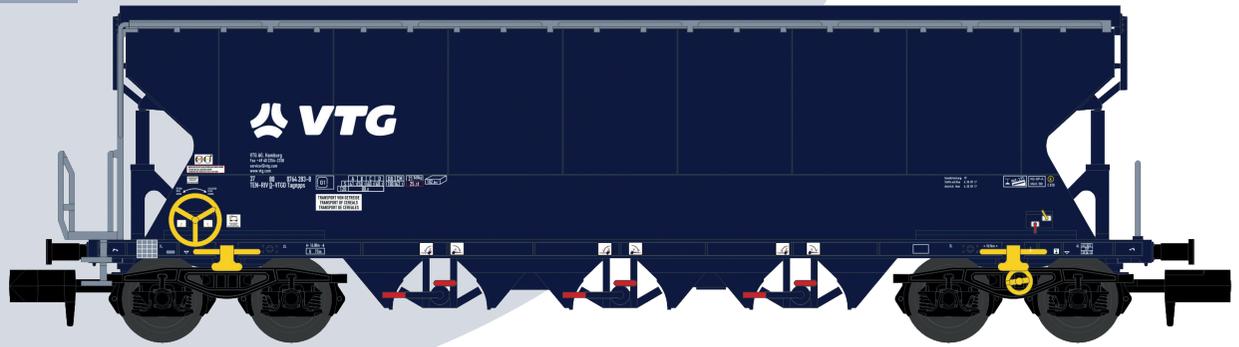


Art.-Nr. / Item No. 203635



Art.-Nr. / Item No. 203637

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
203612	Staubsilowagen Uacns „EVS“, neues Logo, silber	9326 724-0	6	44,90	sofort
203630	Staubsilowagen Uacns „EVS“, altes Logo, silber	9326 742-2	6	44,90	sofort
203635	Staubsilowagen Uacns „EVS-Cemex“, neues Logo, silber	9326 559-9	6	44,90	sofort
203637	Staubsilowagen Uacns „VTG“, rotes Handrad, silber	9327 790-3	6	44,90	sofort



Art.-Nr. / Item No. 204611 - 204614

Diese Getreidesilowagen Tagnpps mit einem Ladevolumen von 102m³ werden von der VTG seit dem Jahr 2013 in einer größeren Stückzahl eingesetzt. Sie lösen einen Teil der, inzwischen in die Jahre gekommenen, älteren Getreidewagen ab. Sie werden zu- meist in Ganzzügen für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt.

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind das fein strukturierte Laufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassme- chanik am Wagenboden. Zahlreiche, separat angesetzte Kunst- stoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das NME-Modell verfügt über Kurzkupp- lungskulisse, NEM-Schacht und perfekte Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagen- nummern ausgeliefert werden.

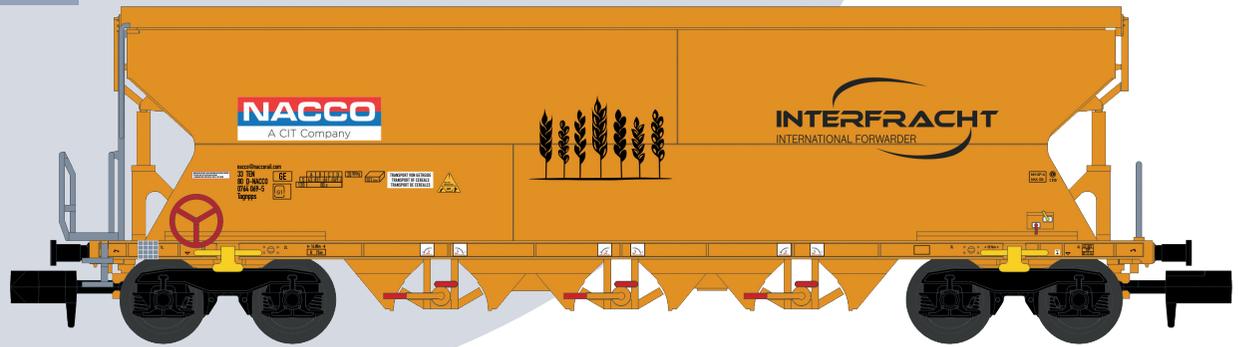
In 2013 the silo wagon Tagnpps with a capacity of 102m³ and a length of 16m has been developed by VTG. Since then, these wa- gons are built and used in a remarkable quantity and they part- ly replace the elderly grain cars. These wagons are used in block trains for grain transport all over Europe.

The NME wagon is a high-quality model with lots of manu- ally attached details such as the well structured roof way, the de- tailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car.

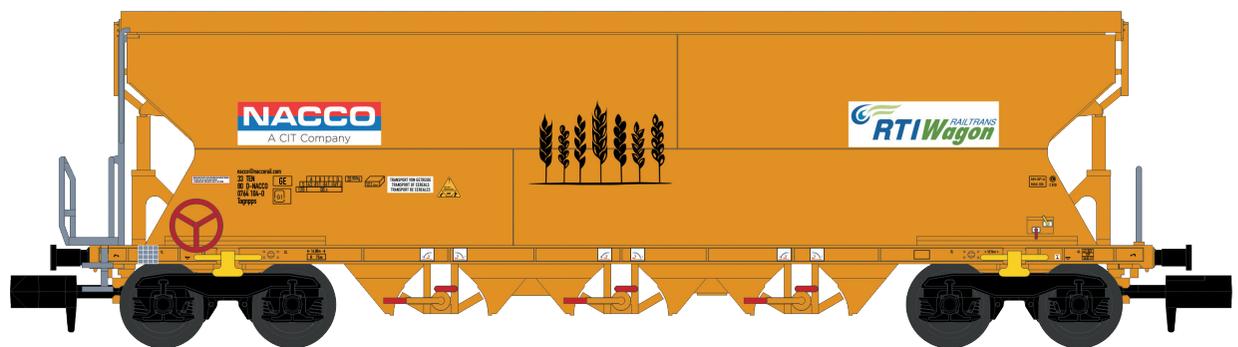
The NME model has short coupling and NEM shaft and shows perfect running performance.

Of course this model will show you a perfect running perfor- mance and the cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
204611	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „VTG“, blau	0764 225-9	6	42,90	sofort
204612	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „VTG“, blau	0764 275-4	6	42,90	sofort
204613	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „VTG“, blau	0764 227-5	6	42,90	sofort
204614	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „VTG“, blau	0764 244-0	6	42,90	sofort



Art.-Nr. / Item No. 211610 - 211612



Art.-Nr. / Item No. 211630 - 211632

Die Firma NACCO ist, als Tochter der VTG, eine bedeutende Full-Service-Leasinggesellschaft für Bahnwaggons in Europa. Vor Kurzem hat NACCO einen gedeckten Schüttgutwagen vom Typ Tagnpps entwickelt, der für den Transport von Agrarprodukten, besonders Getreide und ähnlichen nässeempfindlichen Schüttgütern geeignet ist und bei Tatravagonka in Auftrag gegeben. Der 16m lange Wagen besitzt ein aufklappbares Dach und drei Vorratsbehälter, welche gleismittig mittels sechs Klappen entladen werden können. Dank seines modernen Designs kann der Wagen an allen modernen Terminals be- und entladen werden. Die Wagen verkehren häufig in Ganzzügen und sind in ganz Europa unterwegs.

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angelegten Teilen. Highlights sind unter anderem die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

The NACCO company with its headquarter in France is a major Full Service Leasing Company for wagons running all over Europe. NACCO has developed a silo wagon of type Tagnpps 101 recently. This wagon will be used for transport of agriculture products, especially grain and similar bulk goods which are sensitive against humidity. The car has been built at Tatravagonka in Slovakia. The wagon is 16m long, has a convertible roof and three silos, which can be emptied by six flaps into the middle of the track. As this Tagnpps 101 is newly designed, it can be filled and discharged at all modern terminals. These wagons are used in block trains for transporting grain all over Europe.

The NME wagon is a high-quality model with lots of manually attached parts. The detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car will be some of the highlights.

Of course this model will show you a perfect running performance and the cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
211610	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-Interfracht“, gelb	0764 069-5	6	44,90	sofort
211611	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-Interfracht“, gelb	0764 070-3	6	44,90	sofort
211612	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-Interfracht“, gelb	0764 073-7	6	44,90	sofort
211630	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-RTI“, gelb	0764 104-0	6	44,90	sofort
211631	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-RTI“, gelb	0764 123-0	6	44,90	sofort
211632	Getreidesilowagen Tagnpps 101 „NACCO-RTI“, gelb	0764 132-1	6	44,90	sofort



Art.-Nr. / Item No. 503730

Art.-Nr. / Item No. 503780

Seit einigen Jahren stellt die Firma Feldbinder erfolgreich Staubsilowagen vom Typ Uacns 82m³ her. Diese sind unter anderem geeignet zum Transport von Zement.

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angebrachten Teilen. Highlights sind das fein geätzte Laufblech, die sehr detailgetreu wiedergegebenen Auslasstrichter am Wagenboden sowie das Farbfinish. Natürlich verfügt das Modell auch wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften.

For some years now, the company Feldbinder is producing silo wagons Uacns 82m³ successfully. They are transporting powder products, e.g. concrete.

Many extra metal and plastic details are attached manually and give you a perfect impression of the original wagon in scale 1:87. Highlights are the fine etched metal roofway, the very detailed outlet hopper as well as the beautiful color finish. The NME model has short coupling and NEM shaft and shows perfect running performance.



Art.-Nr. / Item No. 503719

Art.-Nr. / Item No. 503759



Art.-Nr. / Item No. 503730

Art.-Nr. / Item No. 503780



Art.-Nr. / Item No. 503740 - 503741

Art.-Nr. / Item No. 503788 - 503789



Art.-Nr. / Item No. 503810 - 503811

Art.-Nr. / Item No. 503860 - 503861

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
503719	Staubsilowagen Uacns „GATX“, große Buchstaben, silber	NN	6	56,90	Quart. 4/2018
503730	Staubsilowagen Uacns „Wascosa“, orange/blau	9326 052-9	6	56,90	Quart. 2/2018
503740	Staubsilowagen Uacns „Dyckerhoff“, silber	9327 265-6	6	56,90	Quart. 3/2018
503741	Staubsilowagen Uacns „Dyckerhoff“, silber	9327 255-7	6	56,90	Quart. 3/2018
503810	Staubsilowagen Uacns „Ermewa“, silber	9327 397-7	6	56,90	Quart. 3/2018
503811	Staubsilowagen Uacns „Ermewa“, silber	9327 384-5	6	56,90	Quart. 3/2018



Art.-Nr. / Item No. 505614 - 505615

Art.-Nr. / Item No. 505664 - 505665

Dieser Getreidesilowagen Tagnpps hat ein Ladevolumen von 130 m³ und wird von der VTG seit dem Jahr 2013 in einer größeren Stückzahl eingesetzt. Gemeinsam mit seinem kürzeren Bruder – dem ebenfalls von NME lieferbaren Modell Tagnpps 102 (Art. nr. 5046xx) mit einem Ladevolumen von 102 m³ – wird auch die lange Version in Ganzzügen für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt.

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind das fein geätzte Laufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Since 2013 the VTG silo wagon Tagnpps with a capacity of 130m³ is running in remarkable quantity. Together with his shorter “brother”, the Tagnpps 102 (NME item no. 5046xx) with a capacity of 102m³, both cars are running within block trains for transporting grain all over Europe.

The NME model is a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged metal roof way, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car.

Of course this model will show you a perfect running performance and the cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
505614	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „VTG“, blau	0764 669-8	6	59,90	sofort
505615	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „VTG“, blau	0764 609-4	6	59,90	sofort
505664	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „VTG“, blau, AC	0764 669-8	6	59,90	sofort
505665	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „VTG“, blau, AC	0764 609-4	6	59,90	sofort

Staubsilowagen Uacns 82m³, AC Silo wagon Uacns 82m³, AC

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
503759	Staubsilowagen Uacns „GATX“, große Buchstaben, silber, AC	NN	6	56,90	Quart. 4/2018
503780	Staubsilowagen Uacns „Wascosa“, orange/blau, AC	9326 052-9	6	56,90	Quart. 2/2018
503788	Staubsilowagen Uacns „Dyckerhoff“, silber, AC	9327 265-6	6	56,90	Quart. 3/2018
503789	Staubsilowagen Uacns „Dyckerhoff“, silber, AC	9327 255-7	6	56,90	Quart. 3/2018
503860	Staubsilowagen Uacns „Ermewa“, silber, AC	9327 397-7	6	56,90	Quart. 3/2018
503861	Staubsilowagen Uacns „Ermewa“, silber, AC	9327 384-5	6	56,90	Quart. 3/2018

Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 102m³ „Bohnhorst“ Silo wagon for grain transport Tagnpps 102m³ „Bohnhorst“



Art.-Nr. / Item No. 507608 - 507610

Art.-Nr. / Item No. 507658 - 507660

Die Getreidesilowagen Tagnpps 102 im Farbdesign der Fa. Bohnhorst haben ein Ladevolumen von 102 m³. Die Entwicklung wurde, gemeinsam mit dem größeren, 130 m³ fassenden Wagen (NME Modell 5086xx), von WASCOSA durchgeführt. Die Wagen wurden im Jahr 2016 bei der HVLE eingestellt und sind im Auftrag der Fa. Bohnhorst im Einsatz. Dabei kommen die Wagen hauptsächlich in Deutschland zum Einsatz, wobei sie einzeln oder in Gruppen in Güterzügen mitlaufen.

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angelegten Teilen. Highlights sind das fein geätzte Laufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

The silo wagons Tagnpps 102 with the Bohnhorst design have a capacity of 102m³ and a length of 16m. They have been developed by WASCOSA together with the larger Tagnpps 130 with a capacity of 130m³ (NME model 5086xx). From 2016 on, these cars are rented by Bohnhorst and will be run by HVLE. It is planned that these cars mainly run in mixed freight trains within Germany.

The NME model will be a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged metal roofway, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car.

Of course, this model will show you the well-known perfect running performance and the cars will be issued in small editions with changing running numbers.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
507608	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „Bohnhorst“, beige	0764 344-4	6	54,90	sofort
507609	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „Bohnhorst“, beige	0764 350-1	6	54,90	sofort
507610	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „Bohnhorst“, beige	0764 306-3	6	54,90	sofort
507658	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „Bohnhorst“, beige, AC	0764 344-4	6	54,90	sofort
507659	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „Bohnhorst“, beige, AC	0764 350-1	6	54,90	sofort
507660	Getreidesilowagen Tagnpps 102 „Bohnhorst“, beige, AC	0764 306-3	6	54,90	sofort



Vorderseite - deutscher Text / Front side - German text



Rückseite - englischer Text / Back side - English text

Art.-Nr. / Item No. 508612 - 508613

Art.-Nr. / Item No. 508662 - 508663

Die Getreidesilowagen Tagnpps 130 von WASCOSA haben ein Ladevolumen von 130 m³. Sie wurden von WASCOSA entwickelt und werden seit dem Jahr 2015 in einer ständig größer werdenden Stückzahl international eingesetzt. Sie lösen einen Teil der inzwischen in die Jahre gekommenen, älteren Getreidewagen ab und decken somit den täglichen Bedarf für den Transport von Getreide und Schüttgütern. Die Wagen werden sowohl in reinrassigen WASCOSA-Ganzzügen als auch gemischt mit den Tagnpps von VTG (NME Modelle 5046xx und 5056xx) für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt.

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind unter anderem das fein geätzte Bühnenlaufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

In 2015 WASCOSA developed and started production of the silo wagons Tagnpps 130, which have a capacity of 130m³. This steadily growing amount of WASCOSA Tagnpps 130 is running internationally. They are replacing the elderly silo wagons for grain transport. All over Europe these wagons can be seen in pure WASCOSA grain trains as well as in trains mixed with other Tagnpps such as the Tagnpps of VTG (NME models 5046xx and 5056xx).

The NME model will be a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged platform, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car.

Of course this model will show you the well-known perfect running performance and the cars will be issued in small editions with changing running numbers.

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
508612	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „Wascosa“, orange	0764 103-4	6	59,90	sofort
508613	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „Wascosa“, orange	0764 108-3	6	59,90	sofort
508662	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „Wascosa“, orange, AC	0764 103-4	6	59,90	sofort
508663	Getreidesilowagen Tagnpps 130 „Wascosa“, orange, AC	0764 108-3	6	59,90	sofort

nme

Silowagen für Lebensmittel Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo“ Silo wagon for food transport Tagnpps 96,5m³ „SBB Cargo“

H0 1:87



Art.-Nr. / Item No. 510606 - 510607

Art.-Nr. / Item No. 510656 - 510657

Mitte 2002 erhielt die SBB Cargo eine Serie Getreidesilowagen mit der Bezeichnung Tagnpps 31. Diese Wagen haben ein Ladevolumen von 96,5m³ bei einer LÜP von 20 Metern und waren ursprünglich für den Transport von Zucker vorgesehen, was die häufige Anbringung von Werbeanschriften erklärt. Da die Wagen international immer beliebter wurden, hat man ihr Aufgabengebiet auf den Transport von Kakao, Getreide und Soja erweitert, welches sie u.a. von den Nordseehäfen Amsterdam und Rotterdam in die Schweiz befördern.

Heute zählen diese Wagen zu den gefragtesten Wagentypen im Fuhrpark von SBB Cargo. Bis Ende 2011 wurden daher insgesamt 214 Getreidewagen dieses Typs von der Firma VTG-Graaff umgebaut und modernisiert. Bei dem Umbau der Tagnpps wurden vor allem die Silowände verstärkt, um die Lebensdauer der Wagen zu verbessern.

Die Wagen werden sowohl in Ganzzügen eingesetzt als auch einzeln in gemischte Güterzüge eingestellt. Ist das Ladegut Zucker oder Kakao, dann rollen die Wagen womöglich direkt zu den Schokoladenfabriken wie zum Beispiel Lindt & Sprüngli, Camille Bloch und Chocolat Frey.

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind unter anderem das fein geätzte Bühnenlaufblech, sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern und in verschiedenen Bedruckungsvarianten ausgeliefert werden. Für die Freunde von Wechselstrommodellen bieten wir die Wagen bereits im Auslieferungszustand wieder mit Wechselstromachsen an.

During 2002 SBB Cargo received a series of silo wagon for grain transport named Tagnpps 31. These cars have a capacity of 96,5m³ and a length of 20m. Originally it was planned to use them for sugar transport. This is the reason why you could see them with promotion for sugar from time to time. The cars' wide range of load (sugar, cacao, grain and soya) let them run from the North Sea Ports like Amsterdam and Rotterdam to Switzerland. As nowadays these cars are very common at SBB Cargo, 214 cars have been rebuilt and updated by company VTG-Graaff until the end of 2011. During this update especially the sidewalls of the wagons have been strengthened for a longer life time.

The cars are running in block trains as well as single cars in mixed trains. When the load is sugar or cacao, then the cars might directly run to the famous chocolate factories such as Lindt & Sprüngli, Camille Bloch und Chocolat Frey.

The NME model will be a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged metal platform and metal roofway, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging mechanism at the bottom of the car.

Of course this model will show you the well-known perfect running performance and the cars will be issued in small editions with changing running numbers.

nme



Vorderseite - deutscher Text / Front side - German text



Rückseite - französischer Text / Back side - French text

Art.-Nr. / Item No. 510610 - 510611

Art.-Nr. / Item No. 510660 - 510661

Art.-Nr. Item No.	Artikelbeschreibung Item description	Wagennummer Running No.	Ep. ep.	UVP in € RRP in €	Liefertermin Delivery date
510606	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, silber	0664 168-3	6	62,90	Quart. 3/2018
510607	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, silber	0664 162-6	6	62,90	Quart. 3/2018
510610	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, pink	0664 203-8	6	62,90	Quart. 3/2018
510611	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, pink	NN	6	62,90	Quart. 3/2018
510656	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, silber, AC	0664 168-3	6	62,90	Quart. 3/2018
510657	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, silber, AC	0664 162-6	6	62,90	Quart. 3/2018
510660	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, pink, AC	0664 203-8	6	62,90	Quart. 3/2018
510661	Getreidesilowagen Tagnpps 96,5, SBB Cargo, pink, AC	NN	6	62,90	Quart. 3/2018

nme NÜRNBERGER
MODELL
EISENBAHNEN

NME Nürnberger Modelleisenbahnen GmbH & Co. KG

Röthensteig 5

DE 90408 Nürnberg

FON: +49 (0) 911- 93 76 60 70

FAX: +49 (0) 911- 93 76 60 71

MAIL: info@nme-online.de

WEB: www.nme-online.de

[nme-Händler / nme-dealer](#)

Irrtum, technische Änderungen sowie
Liefermöglichkeiten vorbehalten.
[We reserve all rights to make alterations
or change quoted delivery dates.](#)

Alle Preise verstehen sich
inkl. 19% Mehrwertsteuer.
[All prices incl. VAT of 19%.](#)

Stand Januar 2018

