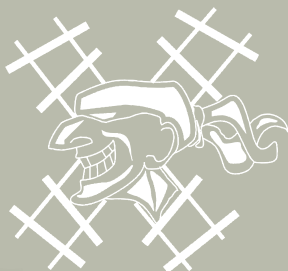


Pi.R.A.T.A.



Scala N



CATALOGO 14

anno 2017



Foto: Stefano Paolini



Foto: Fabrizio Acquaviva

Cari Amici,

eccoci a voi con la presentazione delle novità 2017 per la nostra amata **Scala N**.

Dopo l'importante riorganizzazione del 2016 ripartiremo di slancio, procedendo prima di tutto a consegnare i modelli già previsti e da lungo tempo attesi dagli appassionati e subito dopo le novità 2017. Per arricchire il parco delle piccole diesel che sono state molto apprezzate ci fa piacere proporvi una locomotiva da manovra tra le più diffuse nel parco italiano: il D245.

Nel 2016 siamo rientrati in possesso degli stampi delle carrozze Gran Confort e abbiamo deciso di riprendere la produzione di queste carrozze in Italia, avvalendoci della collaborazione delle migliori professionalità presenti nel nostro paese rappresentate dallo staff produttivo di Vitraains. Anche grazie a questa collaborazione abbiamo realizzato un nuovo tipo di carrello per le carrozze Gran Confort e migliorato il cinematismo con nuovi ganci e timoni che ne aumenteranno la circolabilità. Anche il programma delle carrozze realizzate in metallo, grazie ad un nuovo telaio in termoplastica ed al nuovo cinematismo, ripartirà con slancio aggiungendo al programma 2016 le carrozze ristorante e bagagliaio del treno Cisalpino, oltre ad alcune nuove carrozze delle SBB, OBB e SNCB destinate a completare i convogli presenti sul mercato. Il resto del programma verrà realizzato anche grazie alla collaborazione con le principali aziende modellistiche operanti sul mercato internazionale.

Nell'attesa di incontrarvi, Vi auguriamo un 2017 pieno di soddisfazioni.

Dear Friends,

*here with You for the presentation of new 2017 **N Scale** program.*

After 2016 reorganization we will start again, first with the delivery of 2016 models long-awaited by fans and then 2017 news. To increase the park of small Italian diesel which they have been very much appreciated, we would like to offer you a diesel loco among the most prevalent in the Italian park: the D245. In 2016 we have recovered the Gran Confort coaches molds and we decided to start with the production of these coaches in Italy, with the collaboration of the best professionalism in our country represented by Vitraains production team. Thanks to this collaboration we have developed a new bogies for Gran Confort coaches, new coupling and kinematics that they will increase the circulation on the tracks. Also the program of coaches produced in metal, thanks to a new chassis in thermoplastic and the new coupling and kinematics, we will start again, expanding the previously announced program with the Cisalpino dining and the luggage car, some new SBB, OBB and SNCB coaches to complete the famous train on the market. The rest of the program will be realized thanks to the collaboration with the main companies operating on the international railway market.

Waiting to meet you, we wish you a 2017 full of satisfactions.

La ciurma dei Pirati

Legenda



Epoca - Epoche



Timone di allontanamento - Coupler device



Luci sincronizzate con il senso di marcia - Headlights alternating with direction of travel



Scocca realizzata in metallo - Metal body



Predisposta per l'inserimento di un decoder - DCC ready



Realizzato a mano in Italia - Hand made in Italy

Si ringrazia per la collaborazione e per la composizione dei figurini l'archivio Otto Bassi e tutti coloro che hanno realizzato le foto utilizzate sul catalogo, compresi gli autori di alcune foto prese dal web dove non è stato possibile individuare l'autore.

Locomotiva elettrica E444 R



Art. 1200



Foto: Raffaele Bonaca

IV DCC

E444.066 - Livrea prototipo - Epoca IV. Questo modello in serie limitata e numerata sarà consegnato in una elegante confezione in legno con un certificato attestante in n° 100 pezzi.
E444.066 - Prototype livery - Epoch IV. Limited edition of 100, delivered in a wooden box with certificate.

Descrizione Tecnica comune a tutti i modelli E444 R

I modelli delle locomotive E444 R sono realizzati in termoplastica e chassis in metallo, sono dotati di luci a led bianco / rosse che si invertono secondo il senso di marcia, pantografi in metallo realizzati appositamente sul disegno del modello tipo 52 FS. La locomotiva è predisposta per il controllo digitale (NEM 651), per la digitalizzazione non è necessario estrarre la meccanica dalla cassa ma è sufficiente inserire il decoder nella presa Nem posizionata tra i carrelli.

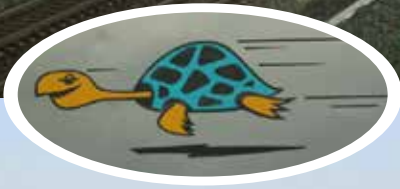
Technical description for all models E444R

The models of locomotives E444 R are produced in thermoplastic and metal, white and red lights (micro led) in according train direction, metal pantographs designed on the original 52 FS drawings.

The locomotive is designed for digital control, for the digitization is not necessary to disassemble the loco, but only to plug the decoder between the bogies.



Foto: Stefano Paolini



Locomotiva elettrica E444 R



Art. 1201



E444.046 - Livrea grigio rosso, griglie scure - Logo FS laterale - Epoca IV / V.
E444.046 - gray red livery ,dark grid - FS logo on left side - Epoch IV / V.

Art. 1202



E444.103 - Livrea grigio rosso - Logo FS centrale, griglia frontale - Epoca IV / V.
E444.103 - gray red livery - Central FS logo, central grid - Epoch IV / V.

Locomotiva elettrica E444 R



Art. 1203



E444.110 - Livrea XMPR 1, fascia verde - Logo verde - Epoca V.
E444.110 - XMPR 1 livery, green stripe - Green logo - Epoch V.

Art. 1204



E444.005 - Livrea XMPR 1 fascia blu - Logo verde - Epoca V.
E444.005 - XMPR 1 livery, blue stripe - Green logo - Epoch V.

Diesel D 245 serie 2000 e 6000



Art. 2040



Locomotiva diesel D245 serie 2000 con bielle - Livrea verde, targhe rosse senza battipiede - Epoca IV.
D245 6000 series shunting diesel loco - Green livery, red plates, without safety handrail - Epoch IV.

Art. 2041



Locomotiva diesel D245 serie 6000 senza bielle - Livrea verde, targhe rosse con battipiede - Epoca V / VI.
D245 6000 series shunting diesel loco - Green livery, red plates, with safety handrail - Epoch V / VI.

Diesel D214 serie 4000



Art. 2035



Foto: Luca Pozzi

V VI

Locomotiva diesel D214 - Livrea verde logo Trenitalia - Epoca V / VI.

D214 diesel locomotive - Green livery, Trenitalia logo - Epoch V / VI.

Art. 2034



V VI

Locomotiva diesel D214 4118 - Livrea verde Trenord - Epoca V / VI.

Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione. Realizzata su base Arnold®.

D214 4118 Diesel locomotive - Green Trenord - Epoch V / VI.

Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Arnold® basis.

Diesel D 236



Art. H2854



Locomotiva diesel D236.002 FS - Castano Isabella - Epoca III.
D236.002 FS - Castano Isabella - Epoch. III.

Art. H2855



Locomotiva diesel D236.003 FS - Livrea verde con strisce gialle - Epoca IV.
D236.003 FS - Green livery and yellow stripes - Epoch IV.

Diesel D341



Art. 2004



III IV DCC

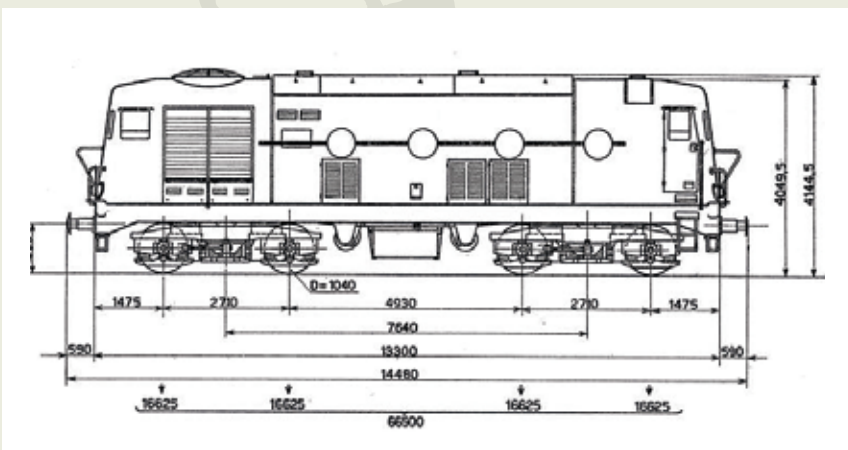
Locomotiva diesel D341 1004 - Fiat prima serie telaio rosso e vomere.

Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione. Il regolare funzionamento è garantito da un motore KATO® a 5 poli e due volani d'inerzia.

D341 1004 Fiat Diesel locomotive - First series with red underbody and snowplow.

Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Smooth operation is ensured by a KATO® 5-pole motor and two fly wheels.

Serie limitata di soli 50 pezzi - *Limited edition only 50 pieces.*



Diesel TM IV

Consegna 2017
Delivery 2017



Art. 2130



DCC V VI

Locomotiva diesel SBB Tm IV - Livrea rosso mattone - Logo SBB CFF FFS.

Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione.

SBB TM IV diesel locomotive - Red livery - SBB CFF FFS logo.

Finely detailed model body is made of resin with photo etched details.

Art. 2131



DCC V VI

Locomotiva diesel SBB TM IV - Livrea rossa / blu - Logo SBB Cargo.

Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione.

SBB TM IV diesel locomotive - Red blue livery - SBB Cargo logo.

Finely detailed model body is made of resin with photo etched details.



Automotrice elettrica ABe 4/4 III delle ferrovie retiche - Rhätische Bahn



Art. 1030



Art. 1031



Automotore elettrico Abe 4/4 III - Livrea rossa modello realizzato in metallo. Iscrizioni in serigrafia / tampografia, vetri a filo. Scartamento N = 9 mm.

Abe 4/4 III electric locomotive red livery. Finely detailed model body in made in metal. Inscription in serigraphic / tampo printing, cristal plastic windows glass. Will be adapted to N gauge = 9 mm.

Carro Sp-W - Carro pianale delle Rhb

Art. 9100



Carro Sp-W delle Rhb con stanti doppi.
Rhb freight car with double side bar.

Art. 9101



Carro Sp-W delle Rhb con stanti doppi e testate.
Rhb freight car with double side bar and headboard.

Art. 9102



Carro Sp-W delle Rhb stanti singoli.
Rhb freight car with single side bar.



Ristoranti Gran Confort per servizi internazionali



Art. 6800



Foto: da web

Carrozza ristorante tipo Gran Confort - Livrea XMPR con porte d'accesso ad una sola estremità.
Gran Confort restaurant version - XMPR liver with doors at one end only.

Art. 6801



Foto: NAC (Creative Commons da mediawiki)

Carrozza ristorante tipo Gran Confort - Livrea Cisalpino con porte di accesso ad una sola estremità.
Gran confort restaurant coach - Cisalpino livery with door at one end only.

Nuovi stampi per telaio carrelli e timoni - Raggio minimo r2.

Carrozze Z tipo Eurofima



Art. 814491



Foto: Ernesto Imperato

Set di tre carrozze Z tipo Eurofima - Livrea XMPR con fascia verde, composto da una carrozza di 1ª classe e due di 2ª realizzato da Fleischmann © in esclusiva per Pi.R.A.T.A. Models.
Set of three coaches Z Eurofima version - XMPR livery with green stripe, one 1ª class two 2ª class. Made by Fleischmann © exclusive for Pi.R.A.T.A. Models.

Carrozze Gran Confort XMPR

Art. 6116



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1969 2ª classe - Livrea XMPR - Logo rosso.
Set of 2 Gran Confort coaches 1969 2ª class - XMPR livery - Red logo.

Gran Confort tipo 1970 in Livrea Bandiera



Art. 6130



Set di 4 carrozze Gran Confort tipo 1970 - Livrea Bandiera, logo televisore, composto da 2 carrozze Comparti, 1 carrozza Salone e 1 carrozza Ristorante a 4 porte.

Set of 4 Gran Confort coaches 1970 version - Bandiera livery, FS TV logo, 2 compartments coach, 1 saloon coach and 1 restaurant 4 doors.

Art. 6131



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1970 Livrea Bandiera, logo televisore, composto da 2 carrozze Comparti.

Set of 2 Gran Confort Coaches 1970 version - Bandiera livery, FS TV logo, 2 compartments coach.



**Menzels Lokschuppen
& Toff-Toff GmbH**
Ihr Fachhändler seit 1979



Carrozze Gran Confort tipo 1970 in Livrea Bandiera

Exclusive for Germany "Menzels Lokshuppen & Toff Toff".

Art. 6140



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1970 - Livrea Bandiera, logo inclinato composto da 1 carrozza Salone e 1 carrozza Ristorante a 2 porte.

Set of 2 Gran Confort coaches 1970 version - Bandiera livery, FS inclined logo, 1 saloon coach and 1 restaurant 2 doors.

Art. 6141



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1970 - Livrea Bandiera, logo inclinato, composto da 2 carrozze Comparti.

Set of 2 Gran Confort Coaches 1970 version - Bandiera livery, FS inclined logo, 2 compartments coach.

Art. 6142

Set di due carrozze Gran Confort tipo 1970 - Livrea Bandiera, logo inclinato, composto da 1 carrozza salone e 1 comparti.

Set of 2 Gran Confort Coaches 1970 version - Bandiera Livery, FS inclined logo, 1 saloon and 1 compartments.

K IV

Nuovi stampi per carrelli e timoni - Raggio minimo r2.

Carrozze self service e bagagliai tipo Z1 serie



La sempre maggiore richiesta da parte del mercato di realizzare carrozze in piccole serie che, appunto per la quantità ridotta, difficilmente potrebbero essere realizzate industrialmente, ci ha portato ad ampliare la proposta di modelli realizzati "a mano" nei nostri laboratori in Italia.

The increasing demand of small series coaches, that, since of the small quantity, could hardly be made industrially, led us to expand our "hand made" models, built in our italian laboratories.

Le carrozze della serie "Hand Made" hanno le seguenti caratteristiche:

- cassa realizzata in metallo foto-inciso
- telaio e tetto in plastica
- verniciatura e scritte in serigrafia / tampografia

The coaches of the series "Hand Made" have the following characteristics:

- body is photoetched made
- chassis and roof are plastic made
- painting and inscription in serigraphic / tampo printing



Art. 6014



Carrozza Self Service in Livrea XMPR fascia verde - Logo FS Trenitalia.
Self service coach Xmpr livery green stripe - FS Trenitalia logo.

Art. 6015



M K VI

Carrozze Self Service in Livrea d'origine grigia, fascia nera e righe rosse.
La cassa è realizzata in metallo foto-inciso, il telaio e il tetto sono realizzati in plastica.
Self Service coach original grey livery, black and red stripes.
The body is photoetched made, chassis and roof are plastic made.

Nuovi stampi per telaio carrelli e timoni - Raggio minimo r2.

Art. 6021



Carrozza bagagliaio
tipo Z1 - Livrea
Cisalpino.
*Baggage Z1 type
Cisalpino livery.*



Art. 6011



Carrozza bagagliaio tipo Z1 in Livrea XMPR - Logo FS Trenitalia sulla fascia verde.
Baggage Z1 type, XMPR livery - FS Trenitalia logo on green stripe.

Art. 6020



Carrozza bagagliaio tipo Z1 in Livrea bi-grigio - Logo FS inclinato giallo.
Baggage Z1 type, two grey livery - FS inclined yellow logo.

Art. 6024



Carrozza bagagliaio gran confort Livrea bandiera - Logo inclinato.
Baggage Gc type, bandiera livery inclined logo.

Nuovi stampi per telaio carrelli e timoni - Raggio minimo r2.



Carrozze ristorante DB Wrkmz 858.1



Art. 6090



Carrozza ristorante Wrkmz 858.1 DB AG - Livrea DB-CNL, bianco / rosso, porte bianche, tetto grigio scuro, scritta CityNightLine.
Restaurant coach Wrkmz 858.1 DBAG - red / white livery, white doors, dark grey roof, CityNightLine writing.

Art. 6091



Carrozza ristorante Wrkmz 858.1 DB AG - Livrea IC, bianco con riga rossa - Logo DB rosso.
Restaurant coach Wrkmz 858.1 DB AG - IC livery, white with red stripe - Red DB logo.

Art. 6092



Carrozza ristorante Wrkmz 858.1 DB - Livrea bianca e blu Jan Kiepura, senza scritta Jan Kiepura.
Restaurant coach Wrkmz 858.1 DB - White and blue livery Jan Kiepura, without inscription Jan Kiepura.

Nuovi stampi per telaio carrelli e timoni - Raggio minimo r2.

Nuovi Progetti 2017

New Project 2017



Art. 6080



Carrozza Salone delle SBB per servizi speciali.
SBB Salon coach for special services.



Art. 6081

Foto: VagonWeb.cz



Bagagliaio OBB tipo Dmsx.
OBB Baggage car Dmsx.



Art. 6082



Carrozza ristorante Resto delle SNCB.
SNCB Resturant car Resto.

Euronight 348/349 "Jan Kiepura" Bruxelles Midi Warszawa



Art. 96903 (ex 6903)



L.S. Models
Exclusive

K V

Set di 2 carrozze, 1 Bvcmz 248.5 + 1 Bvcmz 249.1 - Livrea bianca e blu, Jan Kiepura.
Set of 2 coaches, 1 Bvcmz 248.5 + 1 Bvcmz 249.1 - white and blue livery, Jan Kiepura.

Art. 6095



M K IV V

Set di 2 carrozze, 1 Wrkmz 858 DB + 1 Bdhmnu 152 Sleperette PKP - Livrea bianca e blu Jan Kiepura, senza scritta Jan Kiepura.
Set of 2 coaches, 1 Wrkmz 858 DB + 1 Bdhmnu 152 Sleperette PKP - white and blue livery Jan Kiepura, whitout writing Jan Kiepura.

Art. 6096



M K IV V

Set di 2 carrozze letti, 2 WLABdmnu PKP - Livrea bianca e blu Jan Kiepura, scritta Jan Kiepura.
Set of 2 coaches, 2 WLABdmnu PKP - White and blue livery Jan Kiepura, writing Jan Kiepura.

Nuovi stampi per telaio carrelli e timoni - Raggio minimo r2.

Euronight 348/349 “Jan Kiepura” Bruxelles Midi Warszawa

Art. 96904 (ex 6904)



Set di 2 carrozze 1 WLABm RDZ, livrea rosso/blu + 1 WLABm BC - Livrea azzurra con riga bianca.

Set of 2 coaches, 1 WLABm RDZ red/blue livery + 1 WLABm BC - Light blue livery white stripe.



Foto: tratta da Wikipedia

(2005/2006 Bruxelles Midi - Warszawa)



Treno City Night Line 300/301 "Apus" - Milano - Amsterdam



Art. 96902 (ex 6902)



Set di 2 carrozze DB-CNL - 1Bvcmbz + 1 Bvcmz - Livrea bianco / rosso.
Set of 2 coaches DB-CNL - 1 Bvcmz + 1 Bvcmbz - White red livery.

Art. 96905 (ex 6905)



Set di 2 carrozze DB-CNL - 1 BDcm + 1Bpm - Livrea bianco / rosso.
Set of 2 coaches - DB-CNL - 1 BDcm + 1Bpm - White / red livery.

Art. 6092



Carrozza ristorante Wrkmz 858.1 DB - Livrea bianca e blu Jan Kiepura, senza scritta Jan Kiepura.
Restaurant coach Wrkmz 858.1DB - White and blue livery Jan Kiepura, without inscription Jan Kiepura.

**A completamento del convoglio è possibile utilizzare il set Jan Kiepura art. 96903 (pag. 22).
*To better reproduce the real train you can add the set Jan Kiepura art. 96903 (pag. 22).***

Nuovi stampi per telaio carrelli e timoni - Raggio minimo r2.

Orario 2007-2008

Milano - Amsterdam



FS	E444R	
DB CNL	Bpm	
DB CNL	BDcmz	
DB CNL	Bvcmbz	
DB CNL	Bvcnz	
DB CNL	WLABmz 173	
CD	WLABmz 173	
DB CNL	WRkmz 858	
DB CNL	Bomz	

N.B.: La carrozza ristorante WRkmz 858.1 era presente saltuariamente e la composizione poteva essere integrata da altre carrozze a cuccette tipo Bvcnz o Bvcmbz in Livrea DB/CNL o Jan Kiepura.

N.B.: The dining car WRkmz 858 was present occasionally and composition and could be complemented by other couchette coaches type Bvcnz Bvcmbz liveried DB / CNL or Jan Kiepura.



Foto: David Campione

Bvcnz e Bvcmbz a Milano Centrale nel 2008.

WLABmz



Art. 96910 (ex 6910)

Autozug AZ13321 - "Dusseldorf-Verona"



modello H0-H0 sample

V VI K

Set 2 carrozze WLABmz 173.1 - Livrea DB-CNL, logo DBAG, rettangolo CNL, tetto chiaro con righe scure - Epoca V / VI.

Set of 2 coaches WLABmz 173.1 - DB-CNL liver, DBAG logo, CNL rectangle, clear roof with dark lines - Epoch V / VI.

Art. 98024



VI K

Set 2 carrozze WLABmz CH-FPC - tetto poligonale, logo rosso per EN 17B/409 "Mosca-Nizza" - Epoca VI.

Set of 2 coaches WLABmz CH-FPC - polygonal roof, red logo, for EN 17B/409 "Mosca-Nizza" - Epoch VI.

Modelli realizzati da LSMODEL®
in esclusiva per Pi.R.A.T.A. Models®

L.S. Models
Exclusive

Carro Laaeks per il trasporto autoveicoli



Art. 15921/A



Carro Laaeks per il trasporto autoveicoli - Epoca IV / V / VI - Realizzato su base Minitrix®.
Freight wagon for vehicle transportation - Epoch IV / V / VI - Minitrix® basis.

Art. 15921/B

Carro Laaeks con diversa numerazione - *Different road number.*

Art. 15921/C

Carro Laaeks con diversa numerazione - *Different road number.*

Art. 15921/D

Carro Laaeks con diversa numerazione - *Different road number.*



SITFA
UNA STORIA ITALIANA

Fabrizio Acquaviva

Art. LBPIR1

Libro sulla storia della S.I.T.F.A. S.p.a.

108 pagine - Copertina rigida.

Autore: Fabrizio Acquaviva.

Book on the history of S.I.T.F.A. S.p.a.

108 pages - Hardcover.

Author: Fabrizio Acquaviva.

Carro Zags delle FS per il trasposto gas liquefatto



Art. 9712



L.S. Models
Exclusive

V VI K

Carro Zags delle FS utilizzato dalla ditta VTG per il trasposto gas liquefatto -
Epoca V / VI.
FS freight wagon Zags used by VTG for liquid gas transportation - Epoch V / VI.



Foto: Gabriele Cipolla

Carro canguro delle FS



Art. 7010



Carro canguro delle FS caricato con semirimorchio scoperto - Epoca IV / V.
Fs freight wagen for trailer transportation Fleischmann basis - Epoch IV / V.



Carri Eanos



Art. 23430



Carro Eanos delle FS con logo Trenitalia - Base Hobbytrain® - Epoca V / VI.
FS Eanos freight wagon Trenitalia logo - Hobbytrain® basis - Epoch V / VI.

Art. 23433



Carro Eanos delle FS con logo FS XMPR - Porta bianca, base Hobbytrain® - Epoca V / VI.
FS Eanos freight wagon FS XMPR logo - White door, Hobbytrain® basis - Epoch V / VI.

Carri Eanos



Art. 23431



Carro Eanos DB - NACCO azzurro - Base Hobbytrain® - Epoca V / VI.
DB - NACCO Eanos freight wagon - Blue livery - Hobbytrain® basis - Epoch V / VI.

Art. 23432



Carro Eanos DB - NACCO rosso vagone - Base Hobbytrain® - Epoca V / VI.
DB - NACCO Eanos freight wagon - Braun livery, Hobbytrain® basis - Epoch V / VI.



Pi.R.A.T.A.

Pi.R.A.T.A. Models

By 21.10 S.r.l.

Via Montonale Basso, 5/G

25015 Desenzano del Garda (BS) Italy

Tel./Fax +39 030 6392540

Cell. +39 346 6349800

Cell. +39 339 3934224

info@piratamodels.it

www.piratamodels.it

P. Iva IT03894560238

