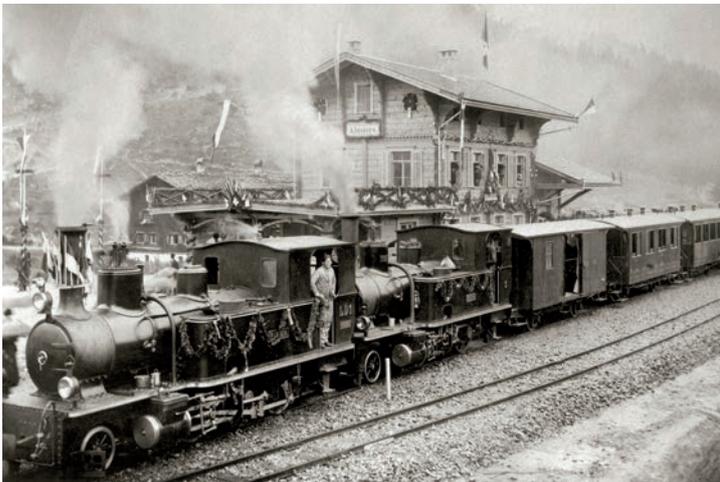


~~BEMO~~



Neuheiten 2017 H0e / H0m



SPENDENAKTION

Tenderlok – Bestellschluss 1.5.17 METAL COLLECTION

Nach ihrer Abstellung im Herbst 2014 wird die älteste Dampflok der RhB durch „historic RhB“ mit Spendengeldern wieder betriebsfähig aufgearbeitet. Sie erhält dabei wie bei ihrer Indienstellung Anschriften der Landquart-Davos-Bahn LD1. Wir unterstützen diese Aktion mit EUR 30,- je verkauftes Lokmodell. Die Fotomontage zeigt die umgefärbte grün-schwarze Lok mit eingesetzter Beschriftung.

1295 101 LD G 3/4 1 „Rhätia“ Nostalgielok



Zweiachs-Personenwagen – FORMNEUHEIT

Mit der Wagenserien C 31-44 der LD von 1889 bzw. den ab 1895 als C 41-61 bezeichneten Drittklasswagen bieten wir einerseits erstmals Personenwagen für die Jahrhundertwende an und ergänzen andererseits den grünen Nostalgiezug um den C 2012.

- 3234 111 C.61. Zweiachser 1895-1899**
- 3234 117 C.47. Zweiachser 1895-1899**
- 3234 127 C.207 Zweiachser 1899-1909**
- 3234 125 C.215 Zweiachser 1899-1909**
- 3234 142 C.2012 Nostalgiewagen Dampfzug**



Berninatriebwagen – Bestellschluss 1.5.17

Modell des Berninatriebwagens mit zusätzlicher Gepäckraumtür in grün/cremer Farbgebung. Abweichend von der Abbildung liefern wir ihn mit je einem Scherenstromabnehmer und einem Lyrabügel aus.

1268 118 1368 118 BCFe 4/4 38 grün/creme

Berninabahn-Zweiachser

Passend zu den grün/cremen Triebwagen mit Lyrabügel legen wir zwei Wagen auf.

- 3238 111 C 2081 grün/creme**
- 3238 114 C 2084 grün/creme**



Berninatriebwagen

Modell eines Berninatriebwagens in neuroter Farbgebung mit grauer Schürze.

1266 147 1366 147 ABe 4/4 47 Berninatriebwagen



Berninatriebwagen

Modell der jüngsten Berninatriebwagen in aktueller Ausführung.

1269 115 1369 115 ABe 4/4 55 „Diavolezza“ neurot





Werbelok Lok

Die Ge 4/4 II 629 wirbt seit Herbst 2016 in eigener Sache für den Neubau des Albulatunnels.

1258 189 1358 189 Ge 4/4 II 629 „Albulatunnel“



Hochleistungslok Lok

Wir produzieren die Ge 4/4 III 644 im neuen ‚corporate design‘ der RhB mit Stirnwappen und grauem Rahmen.

1259 164 1359 164 Ge 4/4 III 644 „Savognin“



Packwagen

Packwagen der Arosalinie mit dünnen Zierstreifen (ca. 2003-2010).

3248 152 DZ 4232 Packwagen rot



Packwagen

Packwagen in aktueller neuroter Farbgebung mit Logo unter breitem Band.

3248 163 D 4231 Packwagen neurot



Einheitswagen EW II

EW II in aktueller Ausführung mit Logo unter der breiten Zierlinie. B 2424 mit blauen, A 1268+B 2447 mit orangen Bremssecken.

3242 168 A 1268 EW II neurot

3240 164 B 2424 EW II neurot

3240 167 B 2447 EW II neurot



OBERLÄNDER GÜTERZUG

Die mehrmals täglich nach Ilanz verkehrenden Güterzüge führen größtenteils Wagen für den Valservasserverlad; am 11.7.2016 waren auch zwei EW I und ein Post-Containerwagen eingereiht. Dieser Zug läßt sich (verkürzt) auch im Modell nachbilden: Hinter der Lok Ge 6/6 II 706 „Disentis“ laufen je ein EW I A und ein EW II B (z.B. 3250 130/159), ein Niederflur-Containertragwagen, zwei ACTS-Tragwagen R-w mit Schiebeplanen-Wechselbehältern auf Tragstellen sowie diverse Schiebewandwagen (z.B. 2278 108, 2288 142 und bedingt 2288 116).

Folgende Fahrzeuge dieses Zuges legen wir auf (einzeln erhältlich):

1254 136 1354 136 Ge 6/6 II 706 „Disentis“

3252 164 A 1224 EW I refit neurot

2289 103 Sbk-v 7703 Post „bei Sonne und Regen“

2291 163 R-w 8383 mit Schiebeplanen-WB – FORMÄNDERUNG

2291 169 R-w 8379 mit Schiebeplanen-WB – FORMÄNDERUNG

2278 124 Haik-v 5104 „Valsler“



EXCLUSIVE METAL COLLECTION – JAHRESMODELL 2017

Rangierlok **Bestellschluss 1.5.17**

Die dreiachsige Diesellok Gm 3/3 231-233 erscheint jetzt in der aktuellen orangenen Ausführung.

1275 122 Gm 3/3 232 Rangierlok



ACTS-Tragwagen

...der Serie R-w 8202-8218, beladen mit jeweils zwei großen Abrollmulden (Ausführung beider Mulden wie linke Mulde).

2291 122 R-w 8202 mit 2x Mulden „Vögele Recycling“



ACTS-Tragwagen

...der Serie SI 7751-7771, beladen mit jeweils zwei Abrollmulden (Ausführung der Mulden siehe 2291 122).

2290 124 SI 7754 mit 2x Mulden „Vögele Recycling“

2290 105 SI 7765 Tragwagen unbeladen



Bahndienstwagen

Modell eines Flachwagens, der heute noch als Bahndienstwagen vorhanden ist.

2257 196 Xk 8616 Bahndienst-Flachwagen



Großraumgüterwagen

Aufgrund des unerwartet schnellen Abverkaufs der ersten Auflage folgen zwei weitere Modelle des vierachsigen Großraumgüterwagens mit Holzbretteraufbau.

2278 172 Gak-v 5402 ca. 80er Jahre mit silbernen Türen

2278 177 Gak-v 5407 ca. 90er Jahre mit goldfarbenen Türen



1255 145 1355 145 Ge 6/6 I 415 „Krokodil“ – 2253 128 Xc 9418 Schotterwagen braun – 2255 116 Fb 8506 Hochbordwagen braun – 2253 125 Xc 9425 Schotterwagen gelb/rostig

Fahrzeugneuauflagen
mit geänderten
Betriebsnummern



3289 115 Ap 1315 Panoramawagen GEX – 3289 132 WRp 3832 Panoramawagen-Service GEX – 3289 126 Bp 2536 Panoramawagen GEX – 3289 127 Bp 2537 Panoramawagen GEX

Der Api 1312 (3289 102) und der Bp 2538 (3289 128) bleiben weiterhin im Liefersortiment.



3275 211 FO ABt 4151 mit weißem Band – 3266 227 FO B 4267 mit weißem Band – 3267 225 FO B 4255 mit weißem Band – 3267 226 FO B 4256 mit weißem Band –

1262 511 1362 511 BVZ HGe 4/4 1 „Matterhorn“



DFB



Zahnrad-Dampflokomotive – Bestellschluss 1.5.17

METAL COLLECTION

Wir ergänzen den Fahrzeugpark der Dampfbahn Furka-Bergstrecke mit der Dampflok FO 4 – sie wird jetzt mit den feinen roten Zierlinien aufgelegt. Damit steht eine farblich passende Lok für die zweiachsigen Dampfzweifelwagen zur Verfügung.

1294 224 HG 3/4 4 Zahnrad-Dampflok



Niederbordwagen

Sechs einstufige FO-Bahndienstwagen X 4972-4974 bzw. 4976-4979 wurden 2004 durch die DFB als Kkl 2772-2774 bzw. 2776-2778 übernommen.

2257 294 Kkl 2774 Niederbordwagen braun

2257 296 Kkl 2776 Niederbordwagen grau



FO



Plattformwagen

Obwohl wir die Stückzahlen gegenüber den Vorbestellungen mit unserer Meinung ausreichend Reserve festgelegt haben, waren drei der vier Wagen überraschend schnell ausverkauft. Wir legen daher ergänzend zum noch erhältlichen B 4228 (3246 218) mit halber Sanitätstür drei neue Fahrzeuge auf: den B 4229 als einzigen B ohne Sanitätstür, den B 4222 mit Sanitätstür sowie den AB 4126.

3246 216 AB 4126 Plattformwagen

3246 212 B 4222 Plattformwagen

3246 219 B 4229 Plattformwagen



Niederbordwagen

1913 übernahm die FO von der RhB die 12 Niederbordwagen M 7001-7012 Baujahr 1896. Einige der ab 1969 als Kkl 4621-4632 geführten Wagen fanden ab den 90er Jahren noch eine weitere Verwendung als Bahndienstwagen X 4972-4974 bzw. 4976-4979. Ausführung mit braunem Wagenkasten, ohne Holzgestell.

2257 210 Kkl 4630 Niederbordwagen

2257 229 X 4979 Bahndienstwagen

MGB



Knickesselwagen – Bestellschluss 1.5.17

Anfang 2014 übernahm die MGB die drei RhB-Kesselwagen Za 8101-8103 und richtete sie 2016 für erste Einsätze her.

2295 551 Uah 2881 Kesselwagen ex RhB

2295 552 Uah 2882 Kesselwagen ex RhB

2295 553 Uah 2883 Kesselwagen ex RhB



Velowagen

Von den gedeckten FO-Güterwagen Gbv 4433-4444 sind inzwischen bei der MGB nur noch zwei Fahrzeuge für den Fahrradtransport vorhanden.

2250 253 Gbv 4433 Velowagen



Schotterwagen

Im Zuge der Zusammenführung der Schotterwagen von BVZ und FO findet eine Farbanpassung dieser Wagen statt. Der Fd 4852 bekam als erstes Fahrzeug der Serie Fd 4851-4854 die neue blaßgrün/schwarze Farbgebung. Weitere Fahrzeuge sollen noch folgen. Zusätzlich legen wir den Fd 4853 in der noch aktuellen grauen Farbgebung auf.

2253 253 Fd 4853 grau

2253 262 Fd 4852 blaßgrün



Personenwagen

Zusätzlich zu den beiden bereits im neuen „goldenpass“-Design erhältlichen Wagen A 106 (3292 346) bzw. AB 303 (3291 343) legen wir jetzt auch aus dem A 104 entstandenen B 218 auf.

3292 348 B 218 Personenwagen „goldenpass“

Die „GoldenPass“-Panoramawagen Arst 151-152 sowie Bs 251-252 (3288 311-314) werden 2017 wieder gefertigt.

Sachsen/Rügen



Abb. exemplarisch

sä. VI K

Wir bieten aus dem Bausatz 1006 870 folgende neue Fertigmodelle der Epoche III bzw. IV an:

1006 825 DR 99 705 Dampflokfertigmodell

1006 823 DR 99 1703 Dampflokfertigmodell



sä. IV K – FORMÄNDERUNG

Neue Ausführung einer Altbaulok mit genietetem Rahmen und geschweißten Wasserkasten sowie Neubaukessel.

1016 845 DR 99 555 Dampflokfertigmodell

1016 849 DR 99 569 Dampflokfertigmodell

1016 843 DR 99 1573-7 Dampflokfertigmodell



Abb. exemplarisch

Einheits-Dampflokomotive 99.73-76

Wir bieten aus dem Bausatz 1008 820 folgende neue Fertigmodelle der Epoche III bzw. IV an:

1008 895 DR 99 745 Dampflokfertigmodell

1008 899 DR 99 1732-9 Dampflokfertigmodell



sä. IV K Rügen – FORMÄNDERUNG

Modell der aus Mügeln umbeheimateten Altbau-IV K 99 545, die zwischen 1963 und 1967 auf Rügen eingesetzt wurde und mit einer Druckluftbremse ausgerüstet wurde.

1016 855 DR 99 555 Dampflokfertigmodell Rügen



L45H

Die in Oberwiesental stationierte L45H-083 der BVO ist jetzt auch in der rot/beigen DR-Farbgebung erhältlich.

1020 873 BVO L45H-083 Diesellok