

WIKING®

# NEUHEITEN FEBRUAR 2016 MIT FENDT UND PANTHER



0363 10 Claas Arion 640



0361 60 Fendt 1050 Vario



0184 02 Glas Goggomobil



0104 49 Polizei – VW Touareg GP



0262 04 Citroën HY Verkaufswagen



0856 01 Flachpritschenlastzug (Büssing 8000)



0640 01 Kommunal – Sprengwagen (Magirus Sirius)



0674 49 Muldenkipper (Meiller/MB Arocs)



0626 49 Feuerwehr – Rosenbauer FLF Panther 6x6 (2015)

Zwei topaktuelle Schlepper beleben 2016 die landwirtschaftliche WIKING-Szenerie: Der Claas Arion 640 und der Fendt 1050 Vario. Auch der Baustellen-Spezialist des Mercedes-Benz Arocs und der neue Rosenbauer Panther 6x6 überzeugen mit funktionaler Detailkraft. Das Vorbild des neuesten Löschgiganten wird in den nächsten Jahren auf den internationalen Airports stationiert. Hoheitliche Ehre gibt sich indes der VW Touareg

im Polizei-Design. Und wer einen Blick auf die Straßen der Nachkriegsjahrzehnte werfen möchte, erlebt WIKING-Faszination. Premiere feiert der legendäre Magirus Rundhauber als Sprengwagen in kommunalen Diensten. Ihm weisen die Traditionsmodellbauer damit eine Aufgabe zu, die ihm in den 1960er-Jahren versagt geblieben ist. Genauso authentisch erscheint das Anhänger-gespann des Büssing 8000, der als Flachpritschenlastzug mit einer so

typischen Aufbauversion der ersten beiden Nachkriegsjahrzehnte debütiert. Darüberhinaus fahren das Glas Goggomobil als geschlossene Version mit Doppelstoßstange und der Citroën HY als SPAR-Verkaufswagen mit zu öffnendem Ladentresen ins Programm. Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG Schlittenbacher Str. 60 58511 Lüdenscheid info@wiking.de · www.wiking.de

# MODELLPFLEGE FEBRUAR 2016 WERBEGRUSS VOM SETRA S8



0226 02 Morris Mini-Minor



0187 98 BMW 1600 GT Cabrio



0317 03 VW T1 Sambabus



0864 39 Polizei - VW T2 Bus



0265 02 Kastenwagen (MB L 319)



0695 07 Bundeswehr – Feldjäger (MB G)



0537 08 Gardinenplanensattelzug (MB Actros)



0730 01 Reisebus (Setra S8)



0863 38 Feuerwehr - TLF 16 (Magirus)



0573 11 Wechselkofferhängerzug (MB Actros)



0947 02 Langholztransporter (Büssing 8000) N-Spur 1:160

**W**iedersehen mit den absolut wunderschönsten 1960er-Jahre-Klassikern! WIKING revitalisiert die Formen des Setra S8 und verhilft dem legendären Ausflugsbus der Wirtschaftswunderjahre zu einem historischen Auftritt. Erhabene Setra-Markenerwerbung schmückt die Karosserieflanken und erinnert an das mehr als 50 Jahre alte WIKING-Werbemodell. Hinzu kommt eine Filigranbedruckung der Dachverglasung. Ebenso im zeitgenössischen Auftritt ihrer Vorbilder erscheinen der Morris Mini-Minor, der

VW T1 Sambabus und der Mercedes-Benz L 319, der als Kundendienstfahrzeug unterwegs ist. Erinnerungen an die automobilen Glanzjahre Deutschlands wecken auch das Cabrio des BMW 1600 GT, das Magirus Rundhauber TLF 16 und der VW T2 in erster Grünweiß-Gestaltung der NRW-Polizei. Das Duo des Mercedes-Benz Actros

repräsentiert die logistische Gegenwart als Gardinenplanensattelzug für John Deere und als Wechselkofferhängerzug in Hansetrans-Farben. Überdies fährt der Mercedes-Benz G als Bundeswehr-Feldjäger ins Sortiment. Der Büssing 8000 zieht eine Langholzladung in die Welt der Spur N.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG  
Schlittenbacher Str. 60  
58511 Lüdenscheid  
info@wiking.de · www.wiking.de



# NEUHEITEN FEBRUAR 2016 PURE DETAILQUALITÄT 1:32



0773 91 Rädersatz mit Ketten für Fendt 828

Perfekte Zusatzausrüstung: WIKING macht den Fendt 828 Vario für den Spezialeinsatz bereit! Jetzt gibt es einen Räderketten-Satz, so dass jeder einzelne der abmontierbaren Reifen wintertauglich wird.

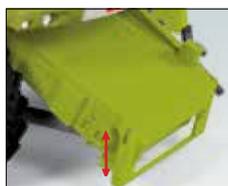


Der Claas Tucano 570 mit Maisvorsatz Conspeed 8-75 beeindruckt als Präzisionsgigant. Er verfügt über attraktive Modellfeatures – Motorabdeckungen und Korntank sind zu öffnen, das Abtkrohr kann geschwenkt werden. Zentraler Blickfang bleibt die Kabine mit zu öffnenden Türen. Überdies montiert

WIKING am vorderen Aufstieg feine Sicherheitsketten, die untere Stufe am Aufstieg ist flexibel gelagert. Der Maisvorsatz lässt sich von der Transport- in die Arbeitsposition durch Abklappen verbreitern. Die Schneiden sind einzeln drehbar realisiert, die Schnecke rotiert vorbildgerecht.



0778 18 Claas Tucano 570 Mähdrescher mit Maisvorsatz Conspeed 8-75



Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG  
Schlittenbacher Str. 60  
58511 Lüdenscheid  
info@wiking.de · www.wiking.de



# NEUHEITEN FEBRUAR 2016

## KRAFT DER PRÄZISION 1:32



0773 49 Fendt 1050 Vario



Als „German Meisterwerk“ schreibt er Fendt-Geschichte! Allein wegen seiner imposanten Größe sind beim neuen Fendt 1050 Vario die Seiten- und Frontscheiben der „x5 S“-Kabine für optimale Sichtlinien abgesenkt. Das Modell überzeugt – Fahrersitz und Aufstieg sind klappbar, Fahrertür und Kabinenfenster zum Öffnen. Ein Highlight ist die Miniaturisierung der Motorhaube, die durch Bänder manuell gesichert wird. Der variabel angelegte Oberlenker der Heckhydraulik ist jetzt in der Länge ausziehbar. Auch bei diesem Präzisionsmodell sind die Räder demontierbar.



0778 11 Claas Arion 420



Es ist der Einstieg in die handliche Schlepper-Reihe von Claas. WIKING miniaturisiert den Arion 420 mit dachtransparenter „Panoramic“-Kabine, Türen und Heckfenster sind zum Öffnen. Die Ölkühler lassen sich bei aufgestellter Motorhaube wie bei der Wartung üblich einzeln hochklappen. Außerdem ist die rechtsseitige Aufstiegsleiter beweglich angeordnet. Für den Geländeeinsatz verfügt das Fahrgestell über eine Pendelachse, die Räder mit ihren magnetischen Nabenabdeckungen können mit beiliegendem Werkzeugschlüssel abgenommen und in Wartungsposition gebracht werden.



0778 13 Fendt Katana 85 Feldhäcksler



Praxistauglichkeit – das 1:32-Modell beweist es. Der Fendt Katana 85 mit Maisvorsatz und Pick-up macht alle Details des Selbstfahrers sichtbar. Die Vorpressewalzen sind beweglich, die Maschinenverkleidung ist rundherum zum Öffnen angelegt. An den Seiten ermöglicht die Parallelverschiebung der Bleche einen Blick ins Innere. Sogar die Tür zum Kühlerraum, wo sich die drehbare Reinigungseinheit befindet, gewährt einen sehenswerten Einblick.



Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG  
Schlittenbacher Str. 60  
58511 Lüdenscheid  
info@wiking.de · www.wiking.de