PIKO

Katalog 2016

PIKO SMARTCONTROL®

PIKO hat eine komplett neu entwickelte digitale Zugsteuerung auf den Markt gebracht:
das PIKO SmartControl® System. Damit bieten wir unseren Kunden eines der modernsten und fortschrittlichsten digitalen Control-Systeme an. Mit den attraktiven PIKO SmartControl® Premium Start-Sets beginnt der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der digitalen Modellbahn.

Einführung **12**
Premium-Sets **14**
Die Basis-Elemente **17**

PIKO START-SETS

PIKO analoge Start-Sets, ob Personen- oder Güterzug, ob ICE oder Nahverkehr, ob Nostalgie oder moderne Bahn, für jeden ist etwas dabei. Eben der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn.

PIKO Start-Sets **20**
PIKO Start-Sets myTrain® **42**

PIKO A-GLEIS

Hier finden sie alles, was Sie zum Bau einer schönen H0-Anlage benötigen. Obwohl unsere praktikable Gleisgeometrie mit erfreulich wenigen Elementen auskommt, lassen sich anspruchsvolle, äußerst realitätsnahe Gleispläne verwirklichen.

Geometrie & Anwendung **48**
Systematik **52**
Gerade Schienen **56**
Gebogene Schienen **57**
Weichen **58**
Gleiszubehör **59/60**

EXPERT

Unser Mittelweg bei den Fahrzeugen ist das PIKO Expert-Programm zwischen PIKO Classic und PIKO Hobby. Die Triebfahrzeuge zeichnen sich durch hohe Detailtreue und innovative, robuste Technik aus, bei günstigen Preisen. Die Modelle haben Lichtwechsel weiß/rot, teilw. Führerstandsbeleuchtung und sind für die Nachrüstung von Digital und Sound vorbereitet.

Lokomotiven **64**
Exklusiv-Modelle
PIKO Shop Händler **86/87**
Triebzüge **110/114/170**
Wagen **176**

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die PIKO-Modellbahnwelt, erscheinen alle Modelle in der gewohnt hohen Qualität und überzeugen bei guter Detaillierung, exakter Farbgebung und präziser Bedruckung mit ausgereifter, robuster Technik.

Lokomotiven **194**
Index Privatbahnen **210**
Wagen **226**
Zubehör **246**
Gebäude **248**

CLASSIC

Die Freunde unseres Classic-Programms, bekannt durch technische Raffinesse, höchste Präzision und Detailtreue, können sich mit dem hochmodernen Taschenwagen T 3000e mit LKW-Trailer und dem Zementsilowagen Ucs-v auf Modelle freuen, die modernstes Knowhow verkörpern.

Lokomotiven **252**
Triebzüge **264**
Personenwagen **272**
Güterwagen **292**

GEBÄUDE

PIKO Gebäudemodelle sind farblich gealtert und kommen damit der Realität sehr nahe. Die Detailtreue, Maßstäblichkeit und hohe Passgenauigkeit ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen **372**
Plattenbauten **374**
Bahnhöfe **377**
Stellwerke **377**

ZUBEHÖR

Digital **360**
Sound & Dampf **363/368**
Sonstiges **364**
Radsätze **368**

Zugbildungen **358**

PIKO Boutique **384**
Numerischer Index **386**

Aufnahme:
Falk Hummel

95866 PIKO Jahreswagen 2016 **30,00 €***

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel/Falk Hummel/Frank Zarges
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2015, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

Liebe PIKO-Freunde,

es ist eine alte Regel: Zukunft kommt von Herkunft. Wer eine Vorschau auf das Morgen wagt, sollte sich der unmittelbaren Vergangenheit erinnern. Für PIKO ist beides, der Rückblick auf 2015 und die Vorschau für 2016, mit einem rundum guten Gefühl verbunden. Was wir vor Jahresfrist an dieser Stelle schrieben, hat sich 2015 voll und ganz bestätigt: Mit dem Erscheinen des vielgelobten Modells der legendären Baureihe 103 hat PIKO einmal mehr seinen Status als Spezialist für hochwertige Nachbildungen historischer und moderner Lokomotiven bekundet. Dieser Blick zurück enthält natürlich die Verpflichtung, unseren Weg fortzusetzen. So haben wir uns entschieden, mit den DR-Baureihen 112 und 143 in H0 zwei Varianten einer Elektrolok zu liefern, die bis heute als letzte und beste Großserienlok der Deutschen Reichsbahn gilt. Wir können Ihnen schon jetzt versichern, dass auch diese PIKO Modelle von einer Perfektion sein werden, die dem Ruf des Vorbilds nicht nachsteht. Natürlich werden sich weitere wichtige und von Ihnen lang ersehnte Neuerscheinungen, unter anderem die BR110/140, V200.1 und die moderne G6 in diese Reihe exakt nachgebildeter Modelle nahtlos einfügen.

Dass PIKO mit zeitgemäß konstruierten Produkten auf technisch modernstem Niveau punkten kann, haben u. a. auch unsere Modelle der Baureihen 101 und V 23 sowie der Exot 118 131-2 bewiesen. Keine Frage – genau da arbeiten wir weiter. Freuen Sie sich auf die Diesellokomotive der Baureihe 102.1, die sich unter ihrem Spitznamen „Briefkasten" beim Vorbild ebenso gut bewährte, wie die Baureihe 112/143. Dass all diese PIKO Produkte mit einem optimalen Preis-Leistungsverhältnis aufwarten können, sind wir schon der Tradition unserer Marke schuldig – Zukunft kommt eben von Herkunft!

Stichwort Briefkasten: Für mehr als 15.000 Besucher war unser Tag der Offenen Tür am 20. Juni. 2015 auch so etwas wie ein Briefkasten, genauer gesagt: ein Wunschbriefkasten. Denn aus hunderten interessanter Gespräche an diesem Tage erfuhren wir, was Sie sich wünschen, was Sie gern von PIKO hätten und was wir noch besser machen können. So soll es bleiben, und wir freuen uns schon heute, Sie zum 10. Tag der Offenen Tür in 2017 wieder bei uns zu wissen.

Ein Spitzenprodukt, das auch dank Ihrer Meinung und Ihres Rats entstand, ist das drahtlose PIKO SmartControl System. Ob Bahnhofsdurchsagen, Beleuchtungen, Motorengeräusche, Signalpfiffe – mit realitätsnahen Effekten erwecken moderne PIKO Modelle Ihre Anlage zu echtem Leben. Und da die Steuerung solcher Funktionen bedienfreundlich sein muss, hat PIKO das PIKO SmartControl System entwickelt und hält so eine zeitgemäße, hochkomfortable Digitalsteuerung für Sie bereit. Das DCC-System ist für die Baugrößen 0 bis N geeignet und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen an eine Modellbahnsteuerung.

Es kommt von Herzen, wenn wir Ihnen erneut für Ihre Treue zur Marke PIKO und dafür danken, dass Sie es nicht für sich behalten, warum Sie gern PIKO Modellbahner sind. Ihr Hobby und Ihre Ideen passen lückenlos zu unserem Können, unserer Qualität und zu unseren Preisen – das ist unsere Herkunft und das bleibt unsere gemeinsame Zukunft!

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen

Ihre Familie Dr. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

PIKO SMARTCONTROL
PIKO START-SETS
PIKO A-GLEIS
PIKO EXPERT
PIKO HOBBY
PIKO CLASSIC
GEBÄUDEMODELLE
ZUBEHÖR

Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Epoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

 # 50055 - siehe Seite 256

II

Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

 # 50062 - siehe Seite 258

III

Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

 # 51095 - siehe Seite 260

IV

Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

 # 57508 - siehe Seite 211

V

Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

 # 59420 / # 59220 - siehe Seite 128

VI

Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.

 # 59556 /# 59356 - siehe Seite 88

Zeichenerklärung

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.

Eisenbahnverwaltungen:

ČSD / ČD	Tschechische Staatsbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
CFR	Rumänische Staatsbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
DSB	Dänische Staatsbahn
FS	Italienische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B	Königlich Sächsische Staatseisenbahn
Sächs.Sts.E.B.	Sächsische Staatseisenbahn
MAV	Ungarische Staatsbahn
NS	Niederländische Eisenbahnen
NSB	Norwegische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen
RENFE	Spanische Staatsbahn
RZD	Russische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SJ	Schwedische Staatsbahnen
SNCF	Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen
SNCB / B	Belgische Staatsbahnen
SŽ	Slowenische Staatsbahn
ŽSR	Slowakische Staatsbahnen

- Gleichspannung
- Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung
- mit Decoder für Analog- und Digitalbetrieb
- Stromabnehmerbetrieb möglich
- Beleuchtung
- Lichtwechsel
- Lichtwechsel rot / weiß
- Lichtwechsel rot / weiß nachrüstbar
- ohne digitale Schnittstelle
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 658 (PluX)
- kleinster empfohlener Radius (358 mm)
- Haftreifen (2x)
- Länge über Puffer
- Kupplungshaken

PIKO Radsatz-Service für Wechselstrombahner: Bei allen PIKO-Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die serienmäßig eingebauten Gleichstrom-Radsätze gegen die PIKO Wechselstrom-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.

- Innenbeleuchtung
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- vorbereitet für Sound

Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

- NEM Schacht
- Kurzkupplungskulisse

Für alle Sound-Lokomotiven gilt:

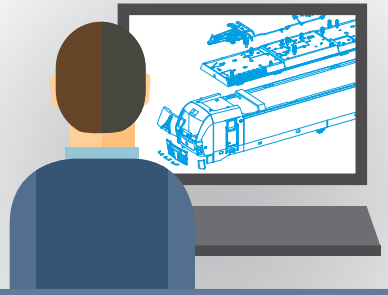
- ab Werk ausgerüstet

Allgemeine Hinweise:

- Werkseitig ausverkauft
- Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
- Limitierte Auflage (Lim)
- Exklusivität - nur in dem angegebenen Land erhältlich (EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien)
- * unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Handarbeit & Hightech

Etwa 1 Jahr vergeht von der Auswahl eines Fahrzeugs bis zur Auslieferung des Modells. Dazwischen sind viele Arbeitsschritte notwendig. Modernste Fertigungstechniken sowie Geschick und Know-how von Spezialisten machen erst ein perfektes PIKO Modell.

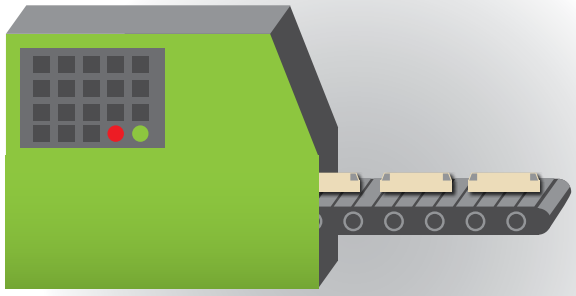


Konstruktion

Nach Plänen und Abmessungen des Originalfahrzeugs wird am Design-Computer ein verkleinertes Modell konstruktiv umgesetzt und gezeichnet. Neben der Maßstabstreue spielt die technische Realisierbarkeit und die Funktionalität eine wichtige Rolle.

Formenbau

Mit computergesteuerten Fräsmaschinen, zum Teil aber auch mit der Hand, werden aus den Konstruktionsdaten die Spritzgussformen gefertigt.

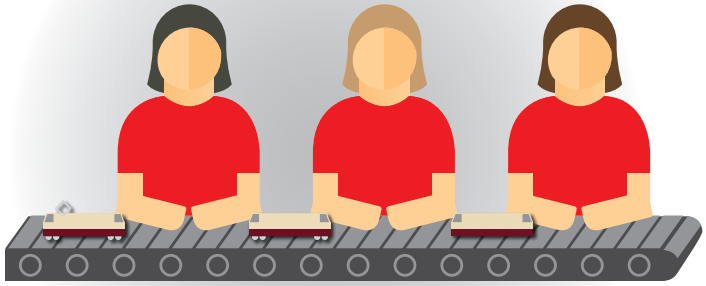


Kunststoffverarbeitung

Neben Teilen aus Metall besteht ein PIKO Modell größtenteils aus Kunststoff-Teilen, die im Spritzguss hergestellt werden. Moderne Maschinen erlauben dabei eine Genauigkeit, die bis vor kurzem noch undenkbar war.

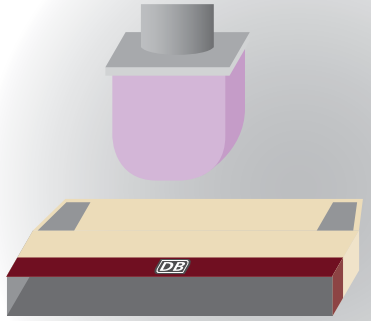
Logistik

Sicher verpackt machen sich Loks und Wagen, Gleise und Gebäude auf den Weg zu Händlern und PIKO-Fans in der ganzen Welt.



Montage + Qualitätskontrolle

Fingerspitzengefühl und ein gutes Auge brauchen die Mitarbeiter in unserer Montageabteilung, um die filigranen Teile zum fertigen Modell zusammenzufügen.



Bedruckung

Bei allen Fahrzeugen und Wagen ist vorab eine aufwendige Recherchearbeit notwendig, um die Modelle möglichst originalgetreu zu bedrucken. Mehr als 100 Druckvorgänge sind bei einem Modell dabei keine Seltenheit.

Ein Tag für Groß und Klein

Tag der Offenen Tür 2015. Ein Highlight für große und kleine Fans ist der Tag der Offenen Tür bei PIKO, der alle zwei Jahre Tausende von Modellbahnbegeisterten nach Sonneberg lockt, um große und kleine Modelle in allen vier Spurweiten zu bestaunen, sich bei laufendem Betrieb die Entstehung eines Modells anzusehen und PIKO Mitarbeitern bei ihrer Arbeit über die Schulter zu sehen.

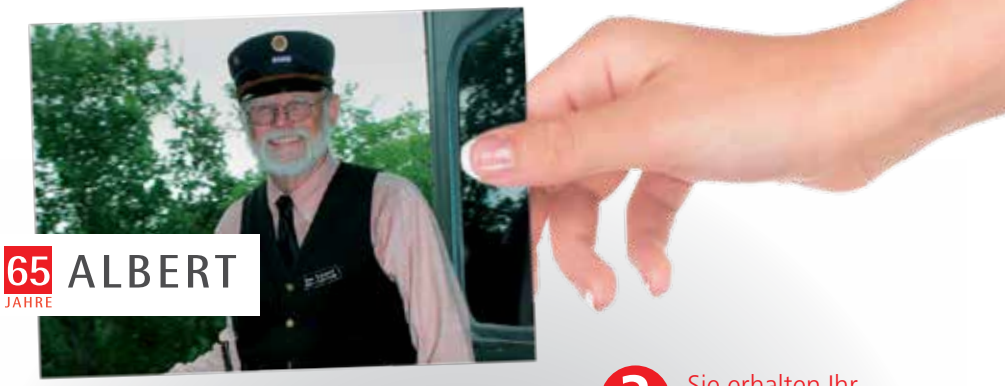
Wir bedanken uns ganz herzlich bei allen Besuchern und freuen uns auf das 10-jährige Jubiläum im nächsten Jahr.

NEU! Modelle individuell bedrucken – ein besonderes Geschenk für jeden Anlass!

Als besonderen Service bietet PIKO die Möglichkeit, ausgewählte Modelle aus dem Sortiment nach eigenen Vorstellungen bedrucken zu lassen – und das bereits ab 1 Stück! Als Motiv können Sie uns z. B. ein Foto und eine persönliche Grußbotschaft zukommen lassen, um sich oder Ihren Lieben so ein ganz besonderes Erinnerungsstück oder Geschenk zu gönnen!

Detaillierte Informationen sowie Formatvorgaben und Kontaktformular finden Sie unter www.piko-shop.de

1 Sie suchen ein besonderes Geschenk für einen Geburtstag oder ein Jubiläum oder wollen sich mit einem individuell gestalteten Modell selbst eine Freude machen.



2 Wählen Sie im PIKO Shop das gewünschte Modell aus und senden Bild und Text im angegebenen Format per E-Mail an PIKO.

3 Sie erhalten Ihr persönliches Modell per Post.

Motorisch gesteuerter Drehregler mit Endanschlag. Damit kann die Geschwindigkeit der Lok feinfühlig eingestellt und die Fahrtrichtung umgeschaltet werden.

Hochauflösendes TFT-Farbdisplay mit 3,2 Zoll Größe. Ein Touchscreen garantiert die berührungslose Eingabe aller Daten zum Schalten von Funktionen

Die ergonomische Form des PIKO SmartControllers ermöglicht eine problemlose Einhandbedienung

PIKO SmartControl System -
Einfach genial - Genial einfach!

> Loks digital steuern mit bis zu 28 Funktionen

> Verbindet die Vorteile der Smart-phone-Technik mit den Bedürfnissen des Modellbahners

PIKO SMARTCONTROL

Mit dem PIKO SmartController werden die Züge per Funk digital gesteuert.

Starten Sie in die digitale Zukunft der Modellbahnsteuerung! PIKO Premium Train Sets enthalten alle Komponenten inklusive der Steuerung PIKO SmartControler.

PIKO SMARTCONTROL SYSTEM

Einführung

Das PIKO SmartControl System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße und komfortable Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für alle Gleissysteme (unter Voraussetzung von DCC-Decodern) und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen an eine Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten, die perfekt zusammen spielen.

Der drahtlose PIKO SmartControl Handregler ermöglicht Ihnen, Ihre Züge, Weichen und Signale auf dem hochauflösenden Touch-Screen mit einfachen Fingertipps direkt auszuwählen und zu steuern. Die Bedienung klappt dabei dank Android Betriebssystem genauso einfach und intuitiv, wie Sie es von Ihrem Smartphone bereits gewohnt sind. Piktogramme zeigen Ihnen jederzeit, welche Funktionen zur Verfügung stehen. Zum präzisen Einstellen der Geschwindigkeit dient ein großer Metalldrehknopf, den Sie auch blind bedienen können. Sofern Sie die Steuerung einer Lok wechseln, stellt sich dieser Geschwindigkeitsregler automatisch auf die Geschwindigkeit ihrer Lok ein.
Ebenso wie den Loks können Sie auch Ihren Weichen und Magnetartikeln sprechende Namen geben. Damit Sie Weichen und Signale auseinander halten können, lassen sich auch hier Piktogramme zuordnen.
Die Decoderprogrammierung sowie sämtliche System-Einstellungen erfolgen komfortabel direkt auf dem Touch-Screen.
In den Betriebspausen wird der kraftvolle Akku direkt über die USB-Schnittstelle aufgeladen.

Dem PIKO SmartControl System steht die PIKO SmartBox zur Seite, welche die Verbindung zum Gleis herstellt und die Energieversorgung sicherstellt. Auch größere Anlagen sind hierbei kein Problem, weil der integrierte Booster 5 A Strom liefern kann.
Mit RailComPlus® werden Ihre Loks automatisch erkannt und melden ihren Namen und Funktionstastensymbole automatisch an das System weiter.
Ein separates Programmiergleis hilft beim Einstellen von älteren Decodern.
Bei Verwendung von RailComPlus® können Decoderparameter zudem auch direkt auf dem Hauptgleis verändert werden.

Die PIKO SmartBox kommuniziert mit dem PIKO SmartControl drahtlos über W-Lan. Beide Geräte finden sich automatisch. Es muss nichts konfiguriert, heruntergeladen oder gar dazu gekauft werden: Alle benötigten Teile inklusive Netzteil sind bereits enthalten.

Wenn Ihre Anlage wächst, können Sie später an Ihre PIKO SmartBox problemlos weitere Booster oder Gleisbesetztmelder anschließen. Auch ein PC mit Steuersoftware kann direkt an die LAN-Schnittstelle oder über WLAN eingebunden werden. Selbstverständlich können Sie mehrere PIKO SmartControl Handregler mit einer PIKO SmartBox verwenden.
Alle Loks, Weichen und Signale gleichen sich hierbei automatisch ab.
Die PIKO SmartBox kann auf Wunsch auch direkt in Ihr Heimnetzwerk integriert werden. Das Installieren von Updates ist dann besonders einfach.

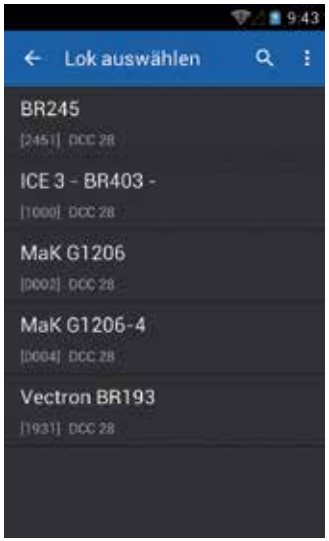
Highlights

PIKO SmartControl

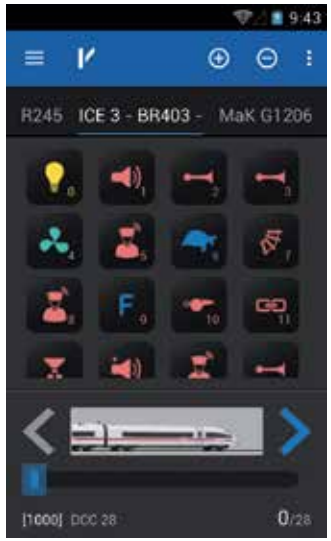
- bis zu 1.024 Loks im DCC-Format mit jeweils bis zu 28 Funktionen.
  Lokname und LokSymbol können individuell vergeben werden.
- bis zu 1.024 Magnetartikel im DCC-Format.
  Name und Symbol können ausgewählt werden.
- einfachste Bedienung mit Touch-Screen dank Android 4 Betriebssystem.
- großer Drehregler für präzise Geschwindigkeitseinstellung und Fahrtrichtungsumkehr
- integrierte WLAN-Schnittstelle zur Kommunikation mit der PIKO SmartBox

PIKO SmartBox

- Booster mit 5 A Ausgangsleistung und RailComPlus®.
- separates DCC-Programmiergleis
- W-Lan-Schnittstelle (Accesspoint-Funktion) für Kommunikation mit dem PIKO SmartControl
- LAN Schnittstelle für Kommunikation mit dem PC
- externe Schnittstelle für Booster oder Gleisbesetztmelder
- „Stand-alone“ Betrieb oder Integration in das Heimnetzwerk möglich.
- Updatefähig



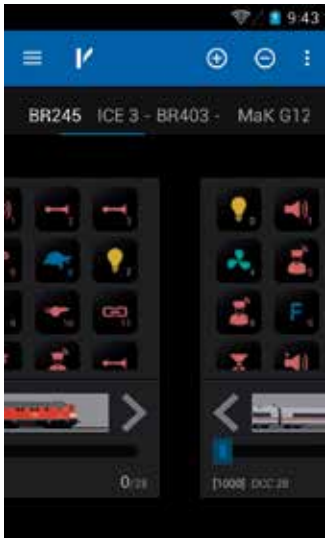
Lok auswählen



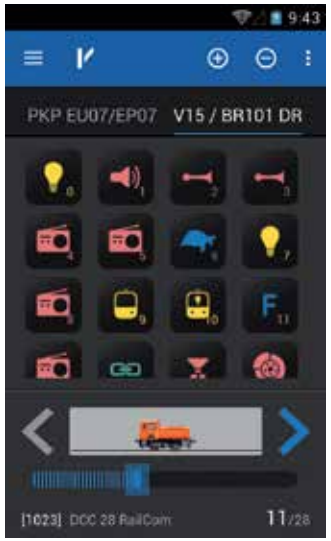
Display ICE3

Lok bearbeiten

Loksymbole



Lokwechsel



Display V15

mögliche Funktionssymbole für individuelle Benutzeroberfläche

mögliche Funktionssymbole für individuelle Benutzeroberfläche

PIKO PREMIUM TRAIN SETS

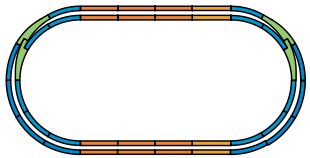
59114 **599,99 €***

PIKO PREMIUM Train Set Doppelzug mit Sound

Zwei Züge der modernen Bahn, die mittels des funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Zwei große Gleisovale mit mehreren Bogenweichen ermöglichen zusammen mit dem PIKO SmartControl einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert.
Die Triebfahrzeuge sind mit Lok-Sounddecodern ausgerüstet.
Verschiedene loktypische Geräusche sind einzeln abrufbar.

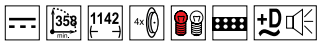
Packungsinhalt:

- 1 x **ICE 3 - 4tlg.**
- 1 x **Diesellokomotive G1206**
- 4 x moderne Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 12 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 4 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 8 x 55213 Bogen R3 483 mm
- 2 x 55222 Bogenweiche, links
- 2 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- **1 x 55041 PIKO SmartController**
- **1 x PIKO SmartBox**
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleissanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch

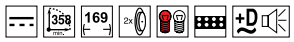


Grundfläche: ca. 192 x 98 cm
Min. Aufbaufläche: 202 x 108 cm

Loks sind mit Lok-Sounddecoder ausgestattet



Länge des Zuges: 1142 mm



Länge des Zuges: 770 mm

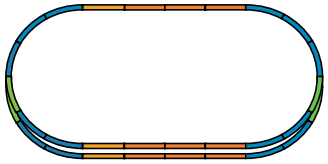
59112 **499,99 €***

PIKO PREMIUM Train Set Nahverkehrszug BR 245 mit Sound

Die modernste Diesellok der DB AG zieht den Doppelstockzug der DB Regio. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Überholgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß.
Die Lok ist mit einem Lok-Sounddecoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 23 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangieren, Bahnhofsdurchsagen und viele weitere Geräusche.

Packungsinhalt:

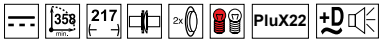
1 x Diesellokomotive BR 245
2 x Doppelstockwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55041 PIKO SmartController
1 x PIKO SmartBox
1 x PIKO Lanyard
1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
1 x Gleissanschlusskabel
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PIKO SOUND

Lok ist mit Lok-Sounddecoder ausgestattet



Länge des Zuges: 860 mm

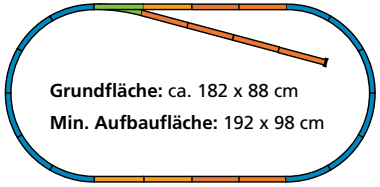
59113 **499,99 €***

PIKO PREMIUM Train Set Güterzug BR 193 Vectron mit Sound

Die moderne Ellok im Design der MRCE zieht den Kesselwagenzug. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem Lok-Sounddecoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 23 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen.

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolokomotive BR 193 Vectron
- 3 x Knickkesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 8 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55221 Weiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- **1 x 55041 PIKO SmartController**
- **1 x PIKO SmartBox**
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleissanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 98 cm

PIKO SOUND

Lok ist mit Lok-Sounddecoder ausgestattet

358 218 2× PluX22 +D

Länge des Zuges: 790 mm

55040 **399,99 €***

PIKO SmartControl Basis Set

- PIKO SmartController
- PIKO SmartBox
- Steckernetzteil 230 V~, Sec. 16 V / 2,25 A / 36 VA
- USB Ladegerät für SmartController 230 V~, Sec. 5 V inkl. USB Ladekabel
- Gleisanschlusskabel 1,5 m
- PIKO Lanyard mit Befestigungsschlaufe
- Bedienhandbuch

55041 **349,99 €***

PIKO SmartController

- PIKO SmartController
- USB Ladegerät für SmartController 230 V~, Sec. 5 V inkl. USB Ladekabel
- PIKO Lanyard mit Befestigungsschlaufe
- Bedienhandbuch

55046 **82,99 €***

Desktop-Schaltnetzteil 18 V / 5,3 A / 96 VA

Zur Stromversorgung der PIKO SmartBox

Eingang: 230 V / Ausgang: 18 V / 5,3 A / 96 VA

Dieses Netzteil empfehlen wir, falls auf der Anlage durch den Betrieb von mehr als ca. 4 Lokomotiven eine höhere Leistung benötigt wird.

55043 **19,99 €***

CD(E)-Adapter für SmartBox

- für DCC Boostersysteme

Eingang: Anschluss an "ECoSlink" /

Ausgang: CD(E)-Anschlüsse (2-poliges Schraubterminal)

Aus technischen Gründen ist es leider nicht möglich, die "E"-Leitung an diesem Adapter zu realisieren, d.h. eine Kurzschluss-rückmeldung an die Zentrale ist nicht realisierbar

Sersa ist ein europaweit tätiger Anbieter für Bahntechnik mit den Schwerpunkten Bahnbau und Gleisunterhaltung
> siehe Seite 31

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

> Personen- und Güterzüge

> Moderne Bahn und Nostalgie

> Für Groß und Klein

Start-Sets

Speziell für den Modellbahneinsteiger gibt es die PIKO Start-Sets, die robuste Loks, authentische Wagen und das moderne PIKO A-Gleis enthalten. Dabei muss keiner auf Detailtreue verzichten.

ICE3 SET

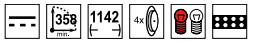
96943 **174,99 €***

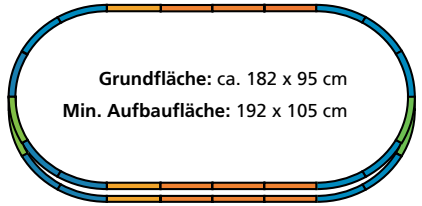
Start-Set ICE 3 Personenzug NS

Packungsinhalt: ICE 3 NS mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen Zubehör entsprechend # 57194

Länge des Zuges: 1142 mm

Für die Triebzüge gilt:





Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

96980

Start-Set CRH

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in China

Packungsinhalt:
CRH mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen Zubehör entsprechend
57194

Länge des Zuges: 1142 mm

Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

57194 **159,99 €***

Start-Set ICE 3 Personenzug

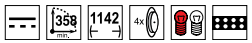
Durch den analogen Fahrregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden. Ein Parallelgleis bietet den vorbildgerechten Halt an einer möglichen Bahnhofsanlage.

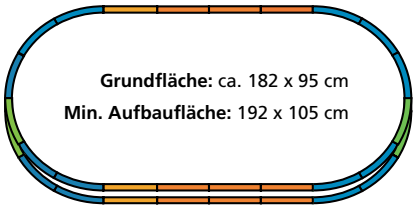
Länge des Zuges: 1142 mm

Packungsinhalt:

1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Für die Triebzüge gilt:





Weitere Modelle vom ICE3 und vom Velaro finden Sie auf der Seite 212:

57305 ~ ICE 3 DB AG Ep. V

96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan" RZhD Ep. V

96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH" China Ep. VI

PERSONENZUG START-SET

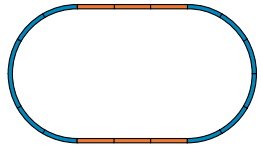
NEU 2016

57132
Start-Set Eilzug DB IV BR 220 mit 2 Schnellzugwagen

199,99 €*

Das Personenzug-Set bildet einen typischen kurzen Eilzug der Epoche IV nach. Gezogen werden die beiden Schnellzugwagen ABm223 und Bm232 von der Wirtschaftswunderlokomotive BR 220. Bei der Deutschen Bundesbahn übernahmen Eilzüge teilweise auch Fernverkehrsaufgaben.

Packungsinhalt:
1 x Diesellok BR 220
2 x Schnellzugwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

PluX22 Länge des Zuges: 819 mm

Aufnahme: Günter Kornhuber

221 Länge des Zuges: 1013 mm

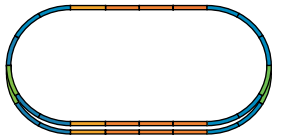
NEU 2016

57173
Start-Set Taurus CD Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet

164,99 €*

Die Tschechischen Staatsbahnen und die ÖBB betreiben im Gemeinschaftsverkehr mit modernen Railjet Wendezügen die Strecke Graz-Wien-Prag. Die Lokomotiven vom Typ Taurus werden hierbei von der ÖBB gestellt.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok Taurus CD
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

57171 **134,99 €***

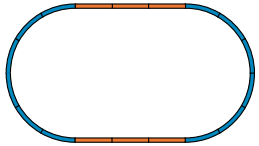
Start-Set Nahverkehrszug mit E-Lok und zwei Doppelstockwagen

Vielerorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Gezogen werden die Doppelstockwagen von einer modernen E-Lok Taurus, der BR 182.

Packungsinhalt

- 1 x E-Lok BR 182
- 2 x Doppelstocksitzwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung

Länge des Zuges: 837 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

57181 **142,99 €***

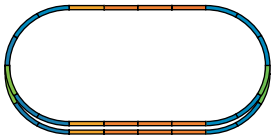
Start-Set Metronom

Der von der Firma Metronom im Regionalverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Er besteht aus der E-Lok BR ME146 sowie zwei Doppelstock-wagen. Durch das große Gleisset mit Bogenweichen ergibt sich ein hoher Spielwert.

Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok BR ME146
- 2 x Doppelstocksitzwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung

Länge des Zuges: 833 mm



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PERSONENZUG START-SETS

57172
Start-Set Taurus ÖBB Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet

164,99 €*

Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizerischen Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok Taurus RH 1016 ÖBB
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

gilt für # 57172 & # 59100

Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

Passender Steuerwagen:
57670 (siehe Seite 230)

Länge des Zuges: 1013 mm

59100
Start-Set Personenzug BR 101 mit 3 IC Personenwagen

149,99 €*

Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung eines IC Zuges. Es besteht aus der E-Lok BR 101 sowie 3 Personenwagen in der typischen IC-Farbgebung. Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Deutschlands.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 101
3 x IC Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Länge des Zuges: 1011 mm

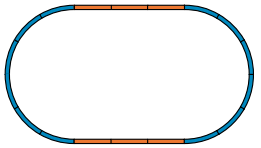
57135 **142,99 €***

Start-Set Doppelstockzug DR Ep. IV

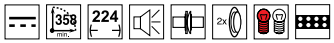
Die Dieselloks der BR 118 waren auch im S-Bahn- und Regionalverkehr der Großstädte mit Doppelstockwagen anzutreffen.

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 118
2 x Doppelstocksitzwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 840 mm

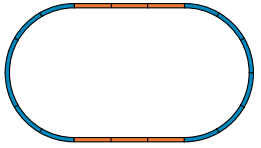
57150 **132,99 €***

Start-Set Doppelstockzug DB Regio Ep. VI

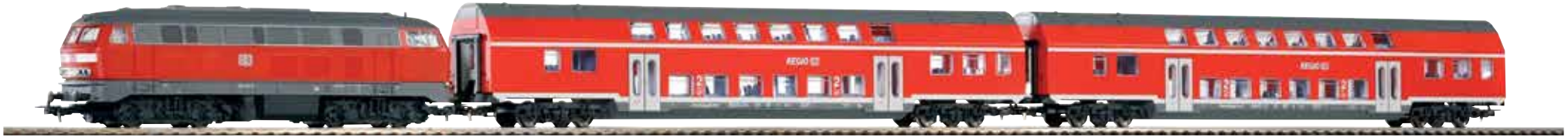
Vielerorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Eine Diesellok der Baureihe 218 zieht diesen Doppelstockzug.

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 218
2 x Doppelstocksitzwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 796 mm

PERSONENZUG START-SETS

96947
Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen

152,99 €*

Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung eines IC Zuges. Es besteht aus der E-Lok Taurus sowie 3 Personenwagen in der typischen IC-Farbgebung der ÖBB. Bei der ÖBB bilden die IC Züge die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Österreichs.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok Taurus ÖBB
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

358 221 Länge des Zuges: 1013 mm

57180
Start-Set Connex BR 185 mit drei Personenwagen

149,99 €*

Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung des Inter-Connex-Zuges. Er besteht aus der E-Lok BR 185 sowie 3 Personenwagen in der typischen Connex-Farbgebung. Durch das große Gleisset mit Bogenweichen ergibt sich ein hoher Spielwert.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 185
3 x IC-Wagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

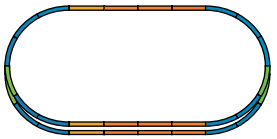
358 217 Länge des Zuges: 1009 mm

96975 **144,99 €***

Start-Set Personenzug
BR 185 mit zwei Doppelstocksitzwagen NS

Der von der NS im Nahverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Es besteht aus der E-Lok BR 1906 sowie zwei Doppelstockwagen. Das große Gleisbild mit 2 Bogenweichen und dem Parallelgleis bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 185
2 x Doppelstocksitzwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



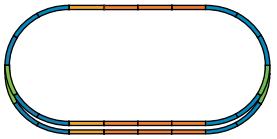
Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

358 217 Länge des Zuges: 841 mm

57121 **159,99 €***

Start-Set Personenzug Dampflok G7.1 mit
3 Personenwagen und einem Güterzugbegleitwagen DB

Packungsinhalt:
1 x Dampflokomotive G7.1
3 x Personenwagen
1 x Güterzugbegleitwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

358 193 4x Länge des Zuges: 746 mm

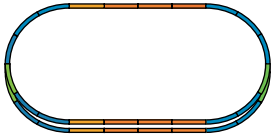
PERSONENZUG START-SETS

57130 **139,99 €***

Start-Set Personenzug Alex
mit 3 Personenwagen

Das Personenzug Start-Set enthält die Nachbildung des "Alex-Express", einem attraktiven und aufwendig bedruckten Nahverkehrszug, der zwischen Oberstdorf und München im Einsatz ist und vom Eurorunner Herkules gezogen wird. Die Lok verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel sowie eine digitale Schnittstelle. Das große Gleisbild mit zwei Bogenweichen und dem Parallelgleis, an dem ein Bahnhof aufgebaut werden kann, bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

Packungsinhalt:
1 x Diesellokomotive Herkules
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

358 221

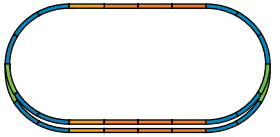
Länge des Zuges: 1013 mm

59010 **159,99 €***

Start-Set Personenzug BB 67000
mit 2 Corail Personenwagen SNCF

Die Diesellok BB 67000 der SNCF zieht diesen Schnellzug mit den modernen Corail-Wagen. Das große Gleisbild mit zwei Bogenweichen und dem Parallelgleis bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

Packungsinhalt:
1 x Lok BB 67000
2 x Corail-Wagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

358 195

Länge des Zuges: 775 mm

57151 **129,99 €***
Start-Set Güterzug DB Cargo

Die bei der DB bis heute im Einsatz befindliche Diesellok BR 218 bringt in mehreren Güterwagen die Fracht an ihren Bestimmungsort. Ein Abzweiggleis ermöglicht das Rangieren und Abstellen von einigen Güterwagen.

Packungsinhalt:
1 x Diesellok BR 218
1 x Gedeckter Güterwagen
1 x Offener Güterwagen
1 x Zweiachsiger Tankwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Länge des Zuges: 558 mm

59111 **179,99 €***
Start-Set 7717 NMBS mit 3 Containerwagen

Packungsinhalt:
1 x Diesellok 7717 NMBS
3 x Containerwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

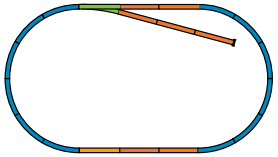
Länge des Zuges: 651 mm

GÜTERZUG START-SETS

96995 **134,99 €***
Start-Set BB 67000 SZD mit 3 Güterwagen

Hohen Spielspaß ermöglicht der Einsatz dieses Güterzuges. Durch die Weiche mit Abstellgleis kann rangiert und Wagen abgestellt werden.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BB 67000 SZD
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

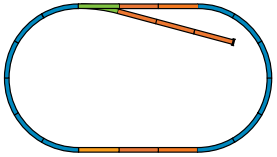


Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Länge des Zuges: 685 mm

57153 **134,99 €***
Start-Set Feuerwehr DB

Packungsinhalt:
1 x Diesellokomotive BR 218
1 x Kesselwagen
1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug
1 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x 55221 Weiche rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

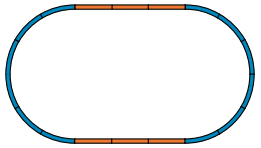
Länge des Zuges: 574 mm

57136 **142,99 €***

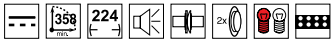
Start-Set DR BR 119 mit 3 Hochbordwagen Eal

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok BR 119
- 3 x Hochbordwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



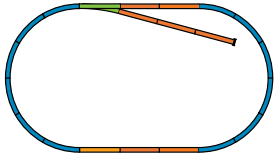
Länge des Zuges: 695 mm

59110 **179,99 €***

Start-Set SBB Am843 mit Güterwagen

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok Am843
- 2 x Containerwagen
- 1 x Gedeckter Güterwagen
- 1 x Offener Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Länge des Zuges: 811 mm

GÜTERZUG START-SETS

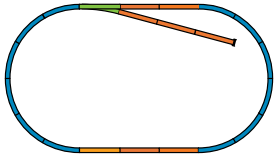
57162 **184,99 €***

Start-Set BB 63000 mit 4 Güterwagen

Die kraftvolle Universaldiesellok BB 63000 der französischen Bahngesellschaft SNCF zieht diesen imposanten Güterzug mit vier Wagen. Das große Gleisoval mit der Handweiche, Rangiergleis und Prellbock bietet Groß und Klein viel Spielspaß.

Packungsinhalt:

1 x Diesellokomotive SNCF
4 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Länge des Zuges: 637 mm

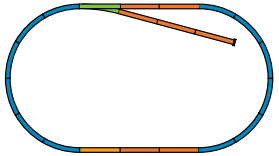
57170 **134,99 €***

Start-Set E-Lok ÖBB Taurus mit 3 Güterwagen

Mit großem Gleisoval und Abstellgleis bietet dieses Set mit einer modernen E-Lok und angehängten Güterwagen viel Spaß beim Be- und Entladen sowie beim Rangieren. Der Flachwagen ist mit einem LKW beladen, der offene Güterwagen kann mit anderen Gütern beladen werden und den Abschluss bildet ein zweiachsiger Tankwagen.

Packungsinhalt:

1 x E-Lok Taurus
1 x Flachwagen beladen mit LKW
1 x Offener Güterwagen
1 x Zweiachsiger Tankwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Länge des Zuges: 711 mm

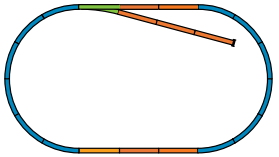
96948 **132,99 €***

Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen

Packungsinhalt:

1 x Diesellok Herkules ÖBB
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Weiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Länge des Zuges: 638 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

57182 **149,99 €***

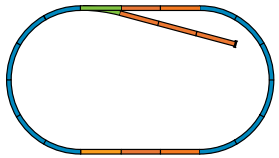
Start-Set Containerzug BR 189 mit 3 Containertragwagen FS

Von Italien über den Brenner bis in die deutschen Ballungszentren fährt dieser Containerzug im Original. Auch im heimischen Wohnzimmer macht dieser Zug eine gute Figur. Die kraftvolle E-Lok BR 189 sowie 3 Containerwagen bringen Farbe auf die Modellbahn. Das Lokmodell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel sowie eine digitale Schnittstelle.

Packungsinhalt:

1 x E-Lok BR 189
3 x Containerwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Länge des Zuges: 696 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

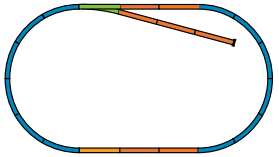
GÜTERZUG START-SETS

97908
Start-Set NS BR 189 mit 3 Containerwagen

149,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 189 Railion
3 x Containerwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Länge des Zuges: 696 mm



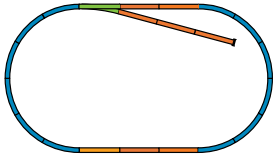
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

57187
Start-Set BR 185 SBB mit 3 Güterwagen

144,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 185 SBB
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Länge des Zuges: 634 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

55289 Aufgleisvorrichtung **6,49 €***

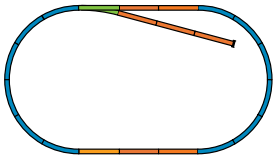
Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis. Die Vorrichtung liegt den Start-Sets kostenlos bei.

96950
Start-Set BB SNCF 67440 mit 4 Güterwagen

159,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellokomotive SNCF
4 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Länge des Zuges: 640 mm

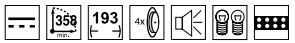


Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

57120
Start-Set Güterzug G7.1 DR mit 5 Güterwagen

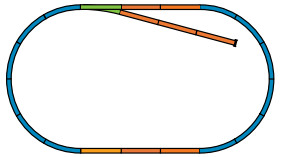
168,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Dampflokomotive G7.1
5 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 745 mm

Die Lok verfügt über eine digitale Schnittstelle sowie einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel.
Sie kann mit Rauchgenerator und Soundmodul (siehe auf Seite 363 / 368) nachgerüstet werden.



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

GÜTERZUG START-SETS

NEU 2016

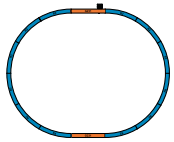
97910 **74,99 €***

Start-Set PKP Dampflok mit Tender und 2 Personenwagen

Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
2 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Länge des Zuges: 502 mm

Das Personenzug Start-Set enthält eine Dampflokomotive mit Schlepptender und zwei Personenwagen der PKP für den leichten Nebenbahndienst.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

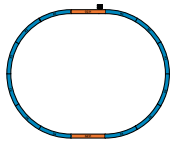
57110 **74,99 €***

Start-Set DB Personenzug mit Dampflok und Tender

Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
2 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Länge des Zuges: 502 mm

Mit dem Start-Set Personenzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modell-eisenbahn. Die Reisenden können mit dem PIKO Zug von einem Bahnhof zum nächsten fahren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

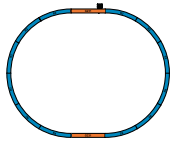
57145 **84,99 €***

Start-Set Zirkus-Zug

Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
2 x Gedeckte Güterwagen
1 x Offener Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Länge des Zuges: 515 mm

Der Zirkus-Zug mit Dampflok mit Tender fährt den Zirkus in die nächste Stadt.
Der offene Güterwagen kann mit kleinen Tieren beladen werden oder auch andere Gegenstände transportieren.



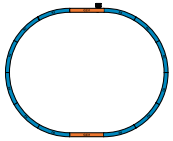
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57140 **75,99 €***
Start-Set Western-Zug

Packungsinhalt:
1 x Dampflok
1 x Niederbordwagen
1 x Gedeckter Güterwagen
1 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Länge des Zuges: 473 mm

Dampflok und Wagen sind wie ein Zug aus dem Westen der USA lackiert. Typisch war, dass neben Güterwagen auch ein Personenwagen mitgeführt wurde. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Niederbordwagen an.



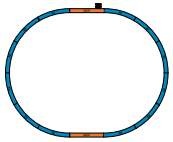
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57080 **99,99 €***
Weihnachts-Start-Set
Dampflok mit 3 Wagen

Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Länge des Zuges: 551 mm

Dampflok und Wagen sind im Weihnachtsdesign bedruckt. Mit dem Zug kommt echte Weihnachtsstimmung auf.



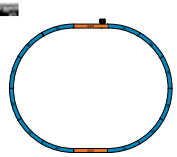
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57111 **74,99 €***
Start-Set Güterzug

Packungsinhalt:
1 x Dampflok
1 x Offener Güterwagen
1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
1 x zweiachsiger Kesselwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Länge des Zuges: 457 mm

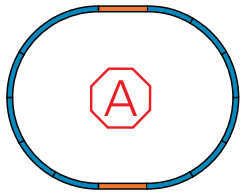
Mit dem Güterzug Start-Set beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Hier kann auf einem kleinen Kreis der neue „Lokführer“ seine ersten Sporen verdienen und häufige Be- und Entladevorgänge üben.



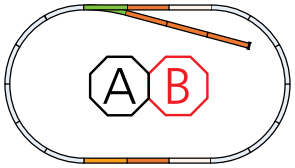
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

GLEIS-SETS - FÜR FORTGESCHRITTENE

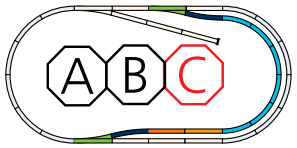
PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.
Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



55300 Gleis-Set A **24,99 €***
In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.
Inhalt: 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip
Grundfläche* A: 110 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 120 x 98 cm.



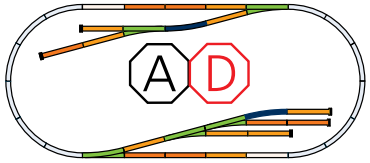
55310 Gleis-Set B **24,99 €***
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.
Inhalt: 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock
Grundfläche* A + B: 158 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm



55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“ **46,99 €***
Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.
Inhalt: 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)
Grundfläche* A + B + C: 182 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

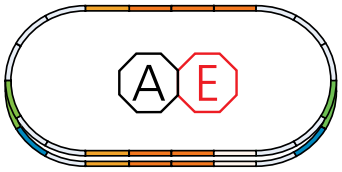
Weitere Gleis-Bilder
Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden.
Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“ **99,99 €***

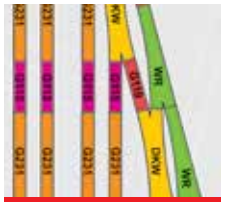
Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggons zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.
Inhalt: 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock
Grundfläche* A + D: 205 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 215 x 98 cm



55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“ **62,99 €***

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.
Inhalt: 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)
Grundfläche* A + E: 182 x 95 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 105 cm

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.


Inspiration

analog & digital

Tricks

99853 Gleisplanbuch **20,00 €***
So baut man Modelleisenbahnen
Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis-und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.

Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain® bietet den idealen Modellbahnstart
> siehe Seite 42

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

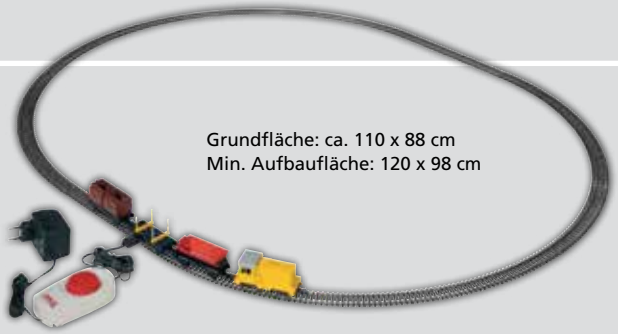
> Modellbahn für Kinder ab 3 Jahren

> Sets sind komplett erweiterbar

> PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment

PIKO myTrain®

Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten
- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

Mehr Modelle. Mehr Spielspaß.
Neue Loks und Wagen gibt es nun als Ergänzung zu allen Start-Sets.

PIKO myTrain® START-SETS FÜR KINDER

57092
PIKO myTrain® Güterzug mit Dampflok
Die Wagen können sehr gut be- und entladen werden. Spielspaß für kleine Lokführer.

Länge des Zuges: 354 mm **54,99 €***

57091
PIKO myTrain® Personenzug mit Dampflok
Der Zug bringt die Reisenden von einem Bahnhof zum anderen.

Länge des Zuges: 502 mm **59,99 €***

57090
PIKO myTrain® Güterzug
Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.

Länge des Zuges: 430 mm **54,99 €***

57093
PIKO myTrain® Weihnachtszug mit Dampflok
Die Dampflok und die Wagen sind im farbenfrohen Weihnachtsdesign bedruckt. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Hochbordwagen an.

Länge des Zuges: 422 mm **69,99 €***

Für alle Sets gilt:
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm
Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen.
Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.

57094
PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg.
Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten Stadt. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.

Länge des Zuges: 593 mm **69,99 €***

57095
PIKO myTrain® IC Personenzug mit BR 218
Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen. Die Lok hat Licht weiß/weiß mit Fahrtrichtung wechselnd und ist mit einer digitalen Schnittstelle ausgestattet.

Länge des Zuges: 708 mm **89,99 €***

Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.

PIKO myTrain® ZUBEHÖR

57013 **23,00 €***
PIKO myTrain® Diesellok
Lokomotive für den Transport von kurzen Personen- und Güterzügen.

57014 **23,00 €***
PIKO myTrain® Rangierlok E69
Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage fehlen.

57022 **11,50 €***

PIKO myTrain® Containertragwagen

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

57023 **11,50 €***

PIKO myTrain® Kesselwagen

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

57024 **11,50 €***

PIKO myTrain® Silowagen

Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.

Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

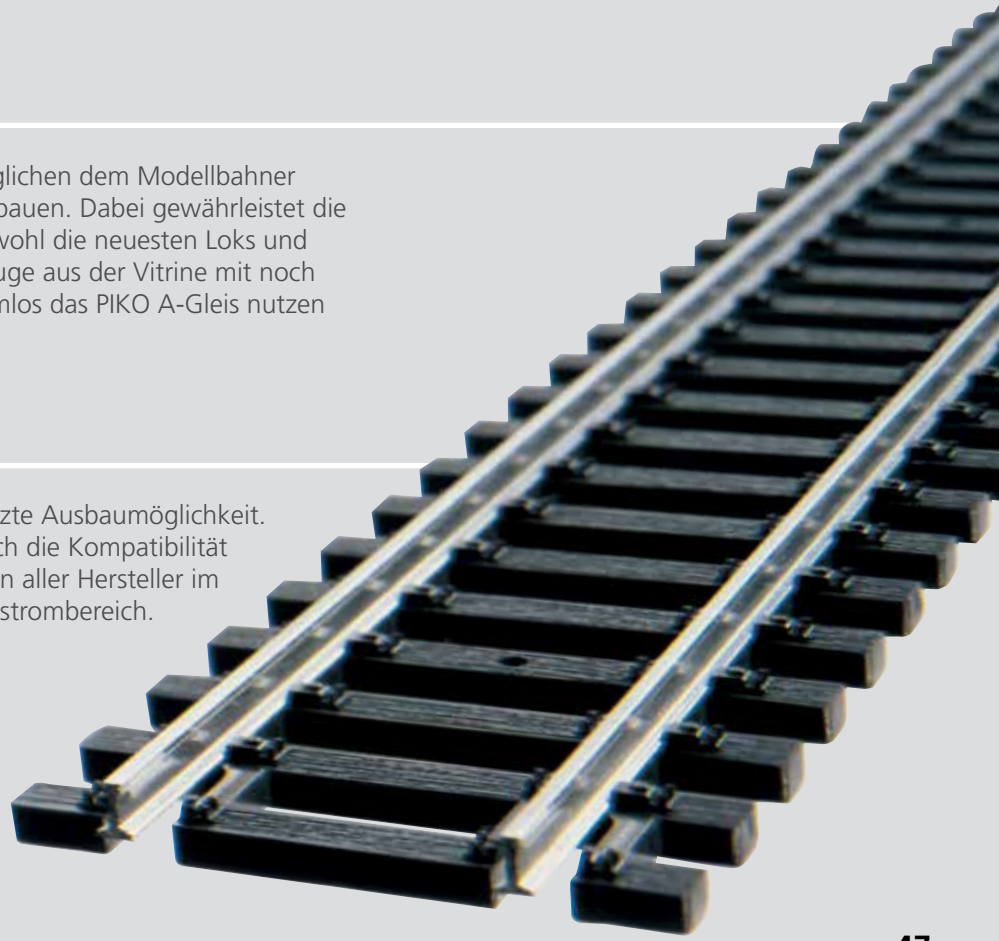
> Klare einfache Geometrie

> Realistisches Aussehen

> Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit

Die schlanken Gleisprofile ermöglichen dem Modellbahner eine elegante Gleisanlage aufzubauen. Dabei gewährleistet die Profilhöhe von 2,5 mm, dass sowohl die neuesten Loks und Wagen, aber auch ältere Fahrzeuge aus der Vitrine mit noch sehr hohen Spurkränzen problemlos das PIKO A-Gleis nutzen können.

Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit. Auch durch die Kompatibilität mit Gleisen aller Hersteller im H0-Gleichstrombereich.



Geometrie & Realismus

PIKO A-Gleis

DER CLOU IST DAS SYSTEM

Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise

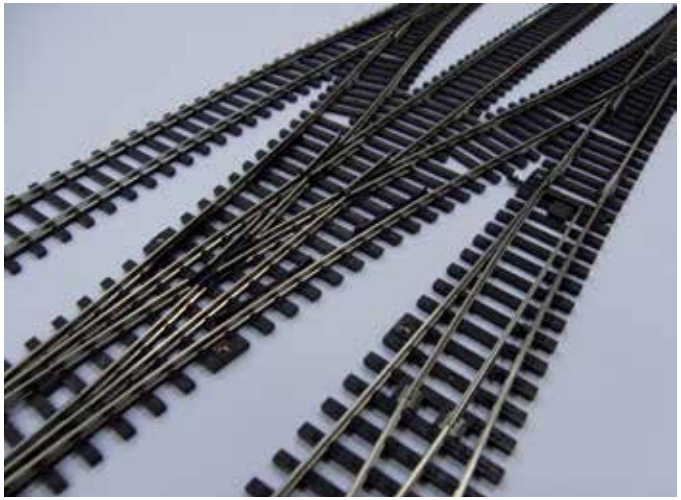
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrissbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 470 mm hergestellt.
Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modullänge von 470 mm.

Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

Die Grundradien

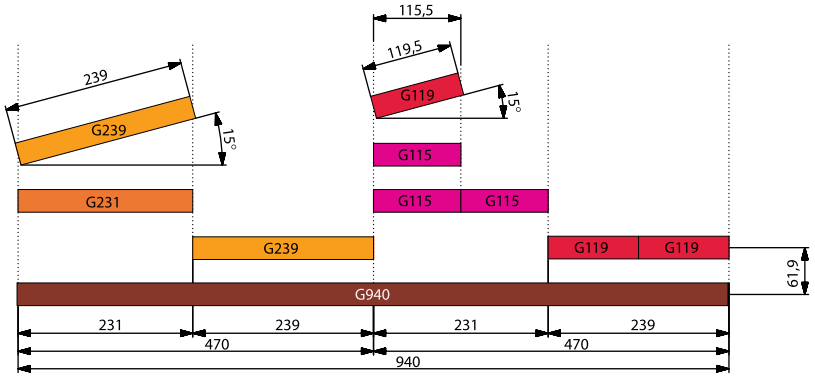
In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

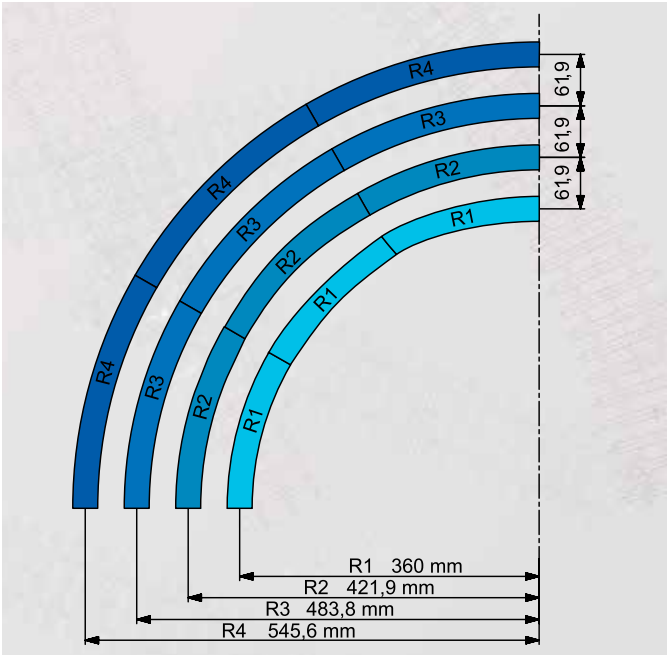
R1 Bogen 30°, r = 360,00 mm
R2 Bogen 30°, r = 421,88 mm
R3 Bogen 30°, r = 483,75 mm
R4 Bogen 30°, r = 545,63 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.

An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

G239 Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modullänge von 470 mm
G231 Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modullänge von 470 mm.
G119 Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
G115 Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
G107 Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
G62 Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
G940 Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modullänge von 470 mm





Weichengegenbogen

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15°, r = 907,97 mm

Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigbogen von 15°.

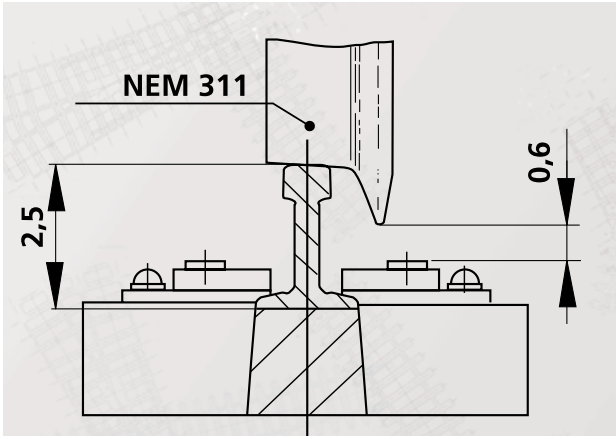
Weichen

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtsrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden") in die ursprüngliche Richtung zurückstellt.
Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15°, basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt.
Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.
Eine „Polarisierung" der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung" von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden" von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden" der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche montiert. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können auch über einen Unterflurantrieb anderer Hersteller betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Schwelle (Stellschwelle).

Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.
Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

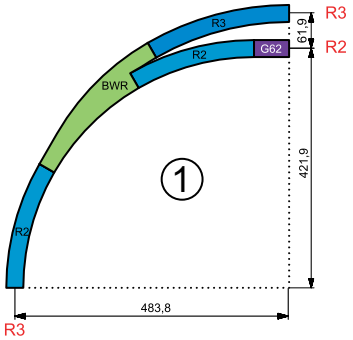
Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

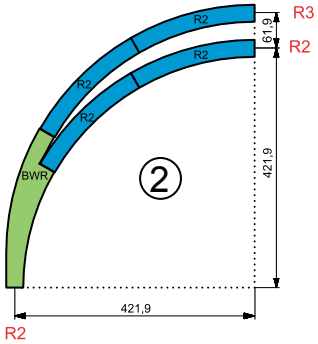
Der Anschluss

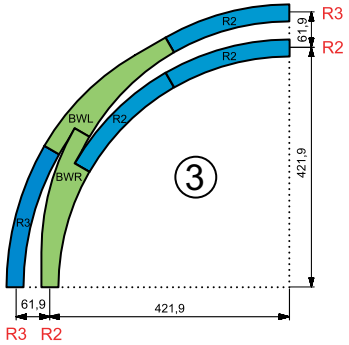
Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

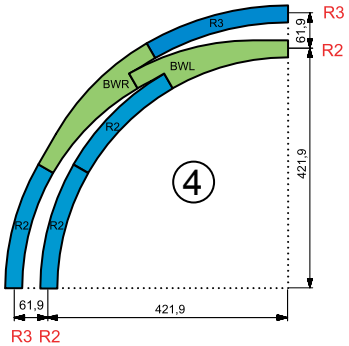
Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.

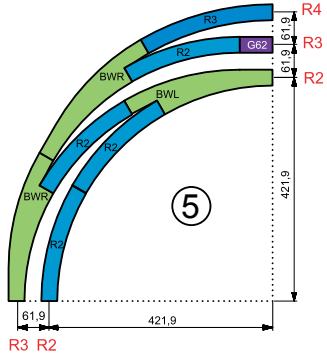
VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...

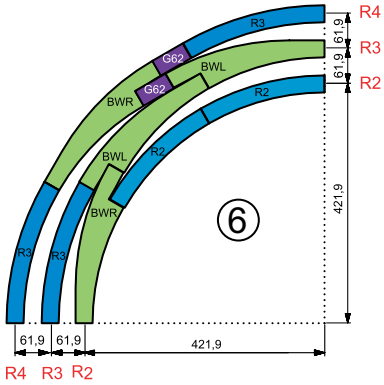


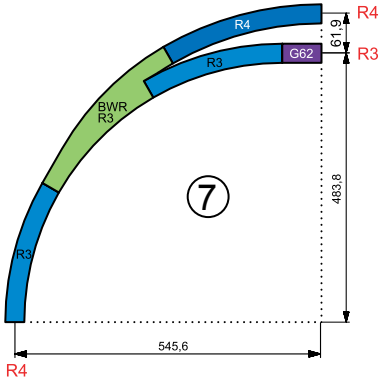


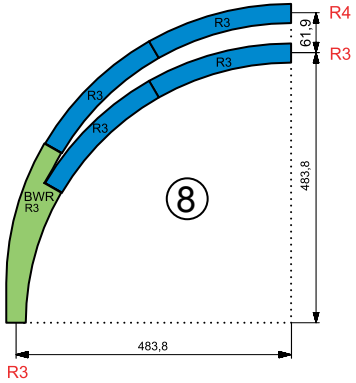


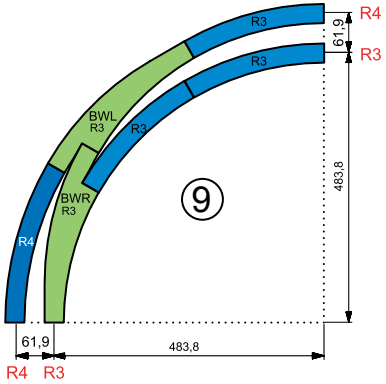


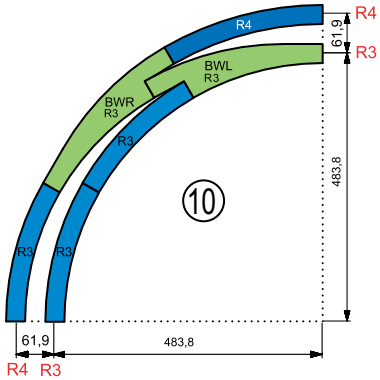


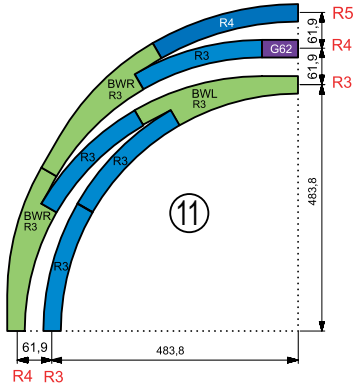


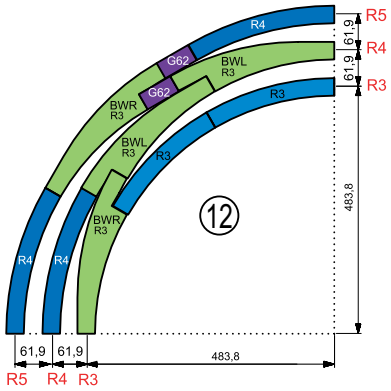


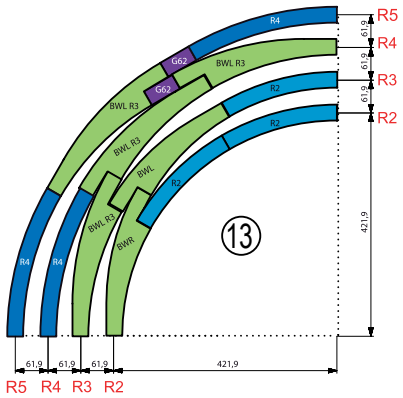












R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

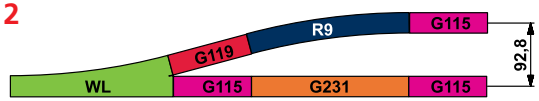
Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

1 Aus Radius R3 in R2 und R3
2 Aus Radius R2 in R2 und R3
3 Aus dem Parallelbogen von R2 in R2 und R3
4 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2 und R3
5 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2, R3 und R4
6 Aus den Parallelbögen von R4 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3
7 Aus Radius R4 in R3 und R4
8 Aus Radius R3 in R3 und R4
9 Aus dem Parallelbogen von R3 in R3 und R4
10 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3 und R4
11 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3, R4 und R5
12 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5 und von R3 in R3 und R4
13 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5, von R3 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3

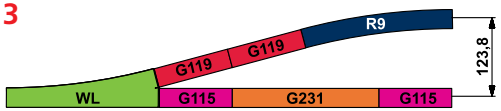
Anmerkung: Der Übergang in den Radius R1 ist mittels dieser Bogenweichen nicht möglich, da wir Bogenweichen mit einem Stammgleisradius von 421,9 mm (= R2) anbieten. Für das Befahren des Radius R1 hätten wir einen Stammgleisradius von 360 mm (= R1) wählen müssen, den technisch bedingt nicht alle Lokomotiven befahren können.

1

2

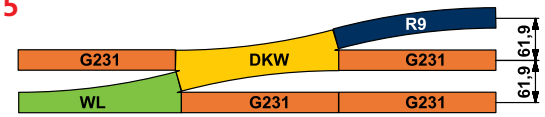


3

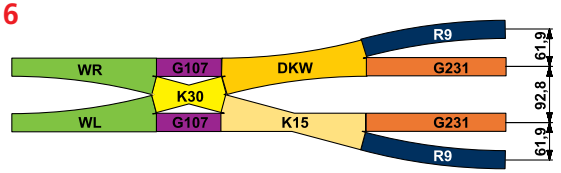


4

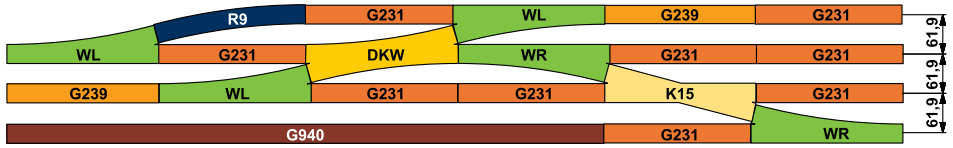
5



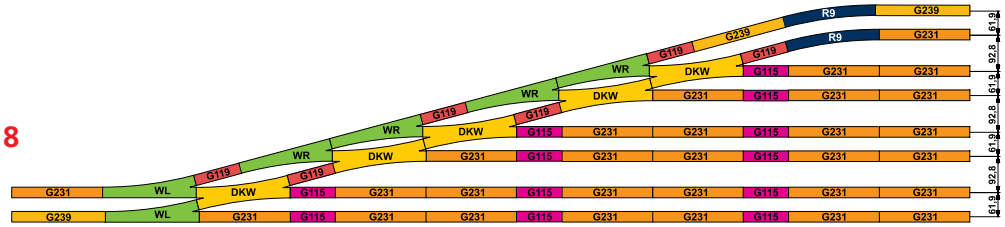
6



7

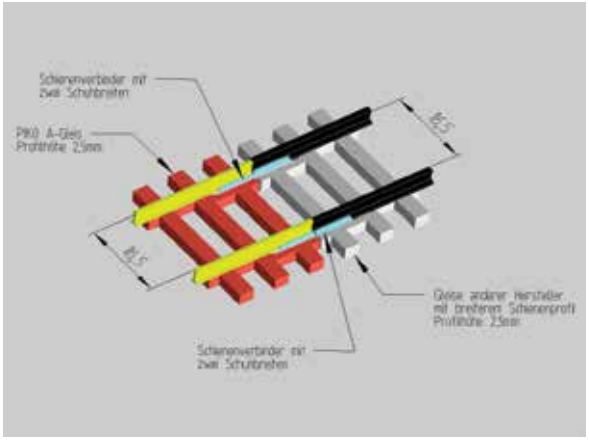


8



Geometriebeispiele:

1 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit „Bahnsteig"-Abstand (eng)
3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit doppeltem Parallelgleisabstand - „Bahnsteig"- Abstand
4 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
5 Übergang von einem Parallelgleis zu 3 Parallelgleisen
6 Übergang von einem Parallelgleis mit „Bahnsteig"- Abstand (eng) zu 2 Parallelgleisen und einem Parallelgleis mit „Bahnsteig"- Abstand (eng)
7 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
8 Übergang von einem Parallelgleis in eine Bahnhofsanlage, abwechselnd mit Parallelgleisen und Parallelgleisen mit „Bahnsteig"- Abstand (eng)

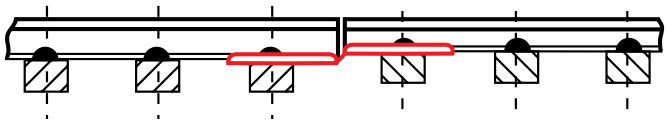


Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).
Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

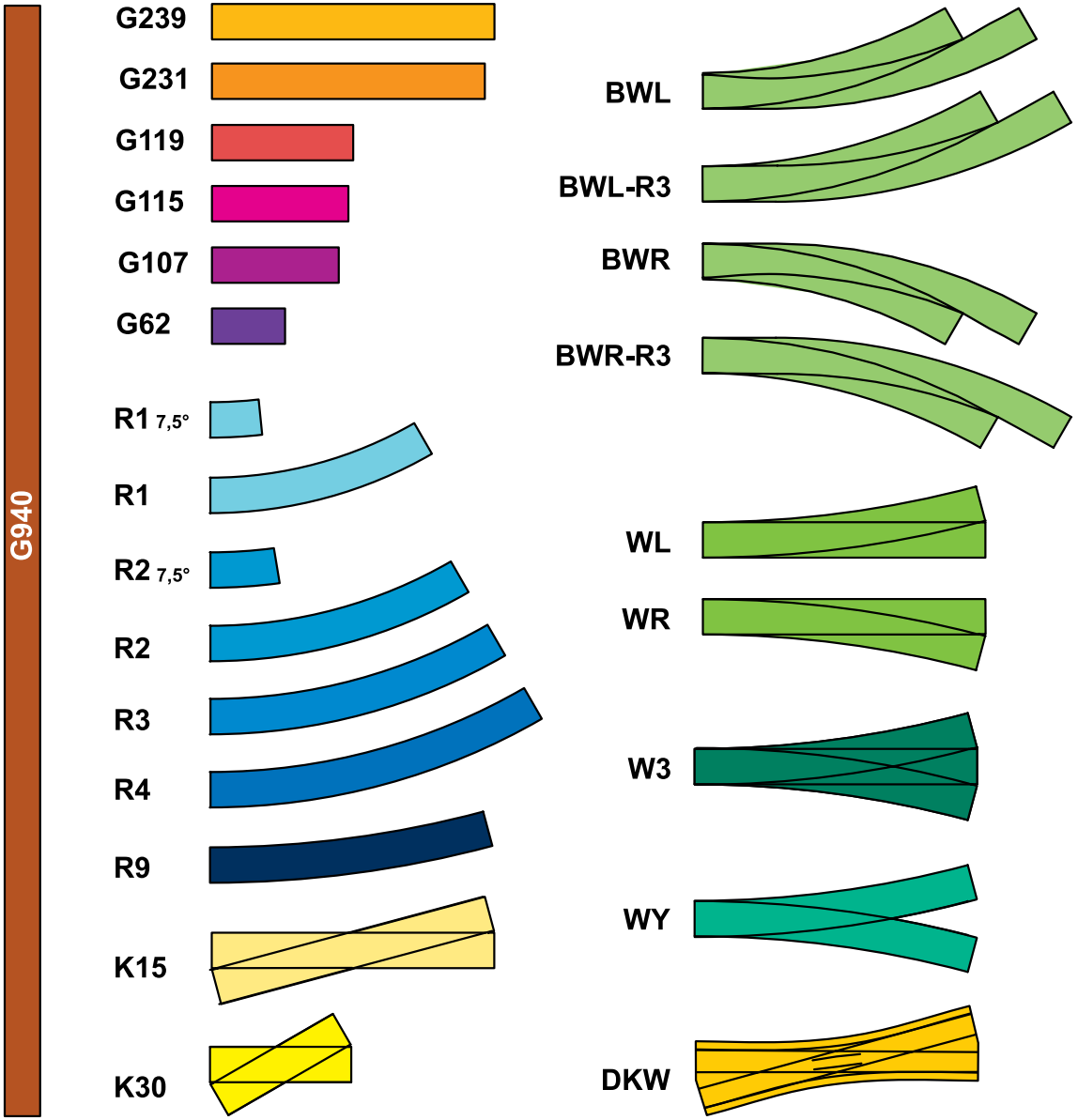
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.
Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten" (Art.-Nr. 55293) einsetzen.
Die unterschiedlichen „Schuhbreiten" sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist.
Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.
Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

G940	Flexibles Gleis 940 mm
G239	Gerades Gleis 239 mm
G231	Gerades Gleis 231 mm
G119	Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
G115	Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
G107	Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
G62	Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4
R1	Bogen 30°, r = 360 mm
R2	Bogen 30°, r = 422 mm
R3	Bogen 30°, r = 484 mm
R4	Bogen 30°, r = 546 mm
R9	Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
R1 7,5	Bogen 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5	Bogen 7,5, r = 422 mm
K15	Kreuzung, Winkel 15°
K30	Kreuzung, Winkel 30°
BWL	Bogenweiche, links R2 zu R3
BWR	Bogenweiche, rechts R2 zu R3
BWL-R3	Bogenweiche, links R3 zu R4
BWR-R3	Bogenweiche, rechts R3 zu R4
WL	Weiche, links
WR	Weiche, rechts
W3	3-Wegeweiche
WY	Y-Weiche
DKW	Doppelkreuzungsweiche



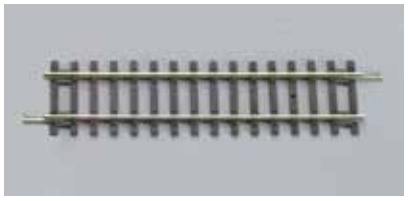
GLEISE - FÜR INDIVIDUALISTEN

Gerade Gleise

G940 55209 Flexgleis **5,15 €***
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm

G239 55200 Gerades Gleis 239 mm **1,75 €***
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm,
G239 + G231 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm

G231 55201 Gerades Gleis 231 mm **1,65 €***
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm,
G231 + G239 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm



G119 55202 Gerades Gleis 119 mm **1,60 €***
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm,
2 x G119 ergeben G239

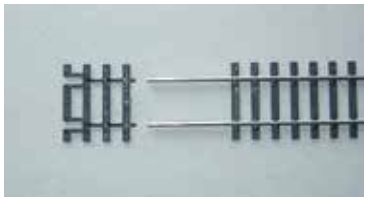
G115 55203 Gerades Gleis 115 mm **1,60 €***
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm,
2 x G115 ergeben G231

G107 55204 Gerades Gleis 107 mm **1,60 €***
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm,
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung

G62 55205 Gerades Gleis 62 mm **1,60 €***
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm,
Verbindung von Bogenweichen zwischen
R3 und R4

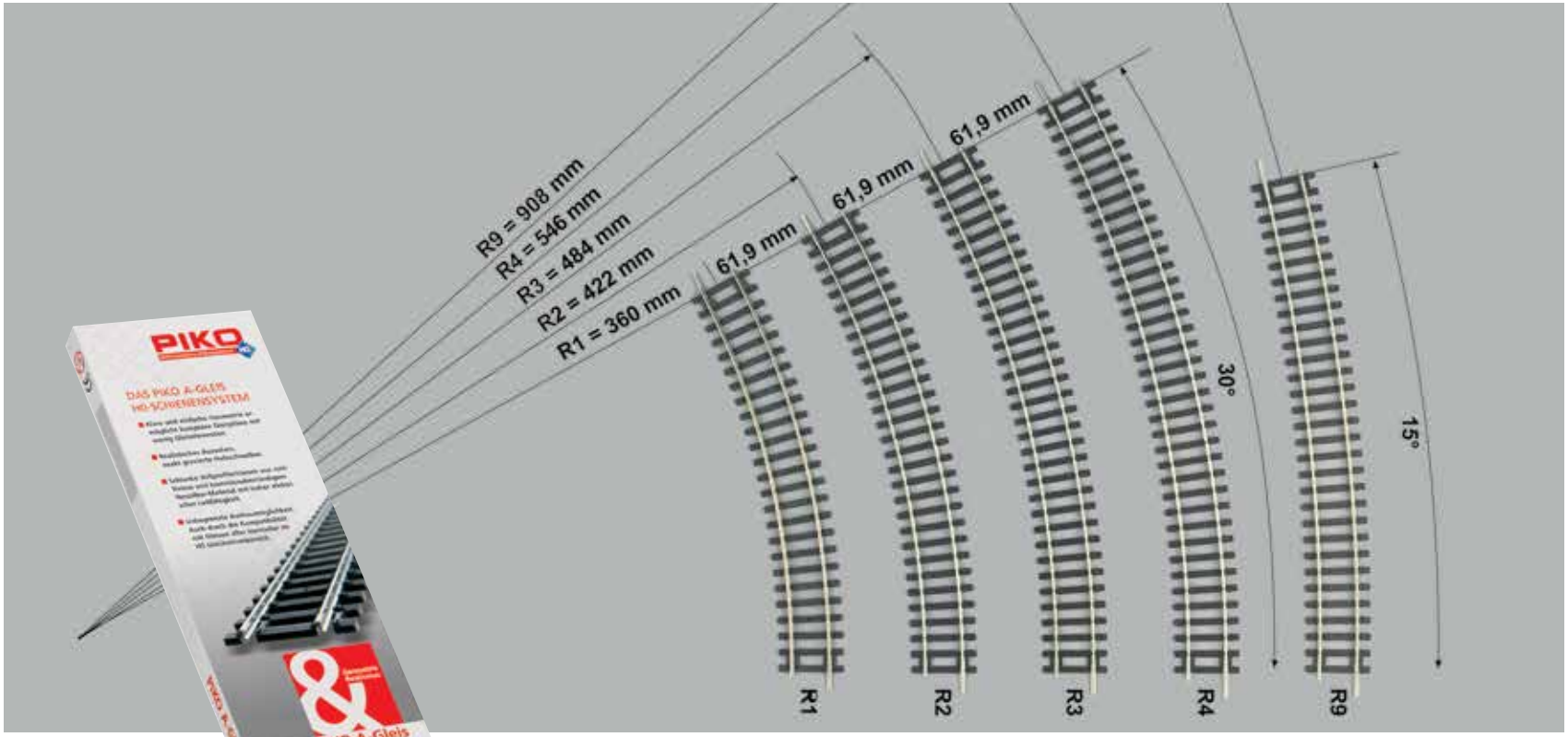
GUE62-H 55207 Übergangsgleis 62 mm **2,45 €***
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem alten PIKO Hohl-
profilgleis, Länge 61,88 mm

GUE62-U 55208 Übergangsgleis 62 mm **2,45 €***
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis,
angeboten von 1992 bis 2002, dem
Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO*
2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann*
Profi- und Modell-Gleis, und anderen
Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm,
Länge 61,88 mm



55282 Gleisschwellen 31 mm **1,20 €***
für Flexgleis
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum
Aufschieben auf das Flexgleis, um einen
guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen
Gleisen zu erhalten.

* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



Gebogene Gleise

R1 55211 Bogen R1 **1,95 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R2 55212 Bogen R2 **1,95 €***
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R3 55213 Bogen R3 **2,15 €***
Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R4 55214 Bogen R4 **2,15 €***
Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R9 55219 Bogen R9 **2,35 €***
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°
24 Stck. / Kreis

R1 7,5° 55251 Bogen R1, 7,5° **1,60 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis

R2 7,5° 55252 Bogen R2, 7,5° **1,60 €***
Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5°
48 Stck. / Kreis

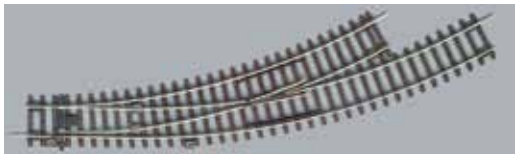
GLEISE - FÜR INDIVIDUALISTEN

Weichen & Kreuzungen

WL 55220 Weiche WL **16,55 €***
Weiche, links, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

WR 55221 Weiche WR **16,55 €***
Weiche, rechts, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

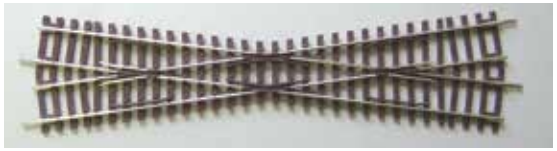
BWL 55222 Bogenweiche BWL **24,85 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



BWR 55223 Bogenweiche BWR **24,85 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2
nach R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

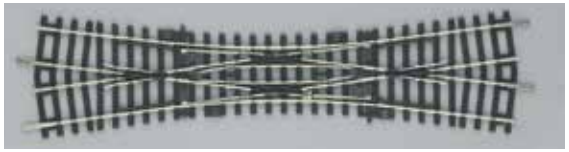
BWL-R3 55227 Bogenweiche BWL-R3, links **27,80 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR-R3 55228 Bogenweiche BWR-R3, rechts **27,80 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

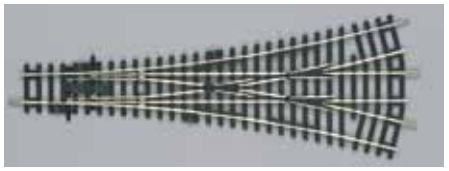


K15 55240 Kreuzung K15 **19,90 €***
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239

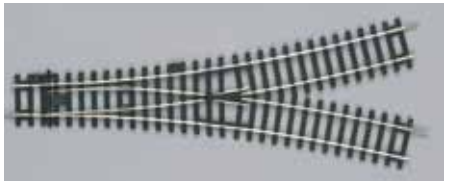
K30 55241 Kreuzung K30 **18,20 €***
Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119



DKW 55224 Doppelkreuzungsweiche DKW **33,85 €***
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

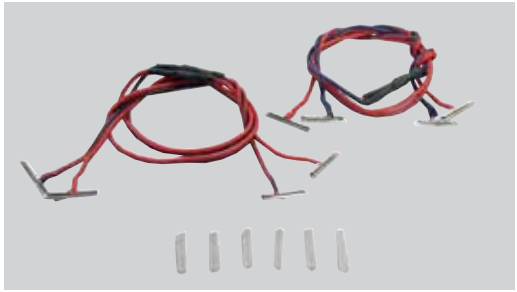


W3 55225 3-Wegeweiche W3 **33,85 €***
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



WY 55226 Y-Weiche WY **33,85 €***
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

55289 Aufgleisvorrichtung **6,49 €***
Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis.

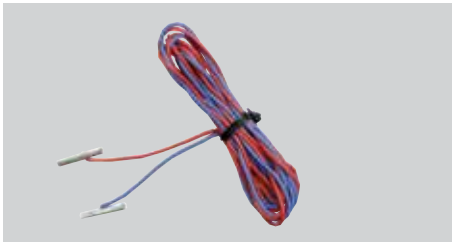


55391 Kehrschleifengarnitur **10,35 €***
Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.

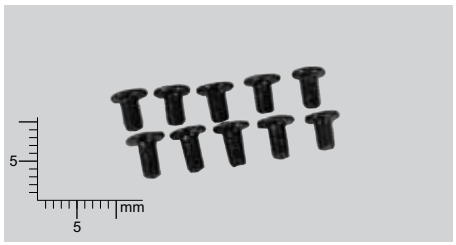
55299 Gleis-Nägel, ca. 400 Stck. **5,90 €***

55290 **3,80 €***
Schienenverbinder 24 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder

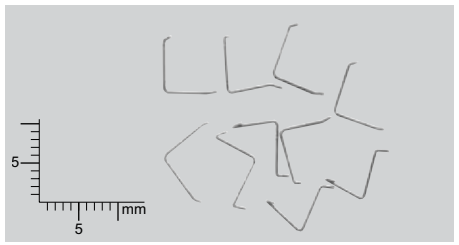
55298 **5,90 €***
Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck.
Gleis-Befestigungsschrauben 1,4 x 10 mm



55292 **5,30 €***
Schienenverbinder mit Anschluss, 1 Paar
Federstahl-Schienenverbinder mit Anschlusskabel



55230 **4,79 €***
Schrauben-Set für Weichenantrieb (10-tlg.)



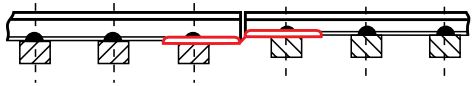
55231 **5,49 €***
Stell-Federn-Set für Weichen (10-tlg.)

ZUBEHÖR - FÜR EXPERTEN

55392 Weichenantrieb-Set **94,15 €***
Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.

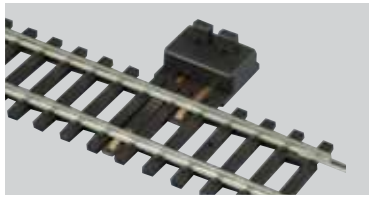
55280 Prellbock, 2 Stck. **4,75 €***
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteck- oder aufschraubbar.

55291 **3,80 €***
Isolier-Schienenverbinder 24 Stck.
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff, 24 Stück



55294 Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck. **3,30 €***
Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen einen Übergang zu ROCO*-Line und Tillig*-Elite

55271 Weichen-Antrieb links / rechts **21,55 €***
Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



55270 Anschluss-Clip **5,30 €***
Anschluss-Clip mit EMV-Entstörelement. Passend zu G231

55275 **5,30 €***
Anschluss-Clip für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement, zwingend notwendig für Digitalanlagen. Passend zu G231

* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia

55297 **9,50 €***
Schraubendreher Kreuzschlitz für PIKO A-Gleis
Dieser Elektronik Schraubendreher zeichnet sich durch folgende innovative Merkmale aus:
- leichtgängige, ergonomisch geformte drehbare Kappe
- Schnelldreh- und Kraftzone erlauben optimales Arbeiten
- exaktes Arbeiten durch geformte Präzisionszone
- Klinge mit extra gehärteter Black-Point-Spitze

55296 **25,80 €***
Profi Gleisnagel-Halter + Hammer
Mit dem Gleisnagel-Halter können die Gleisnägel einfach gehalten und angesetzt werden.
Der ergonomisch geformte Hammer ermöglicht ein leichtes und präzises Einschlagen der Nägel in die Grundplatte.

55281 **9,95 €***
Schienen-Reinigungs-Block

55273 **6,60 €***
Zurüstsatz Unterflurantrieb
Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.

55261 Schaltpult **17,35 €***
Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55262 Stellpult **17,35 €***
Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55293 Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck. **3,30 €***
Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO* 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann* Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, 6 Stück.

Die robusten Einheitselektrolokomotiven der Baureihe 150 dienten über fast vier Jahrzehnte im schweren Güterverkehr der DB

> siehe Seite 83

Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbereitet für Digital und Sound
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

EXPERT

Die legendären Elektrolokomotiven der Baureihe 103 prägten über viele Jahre den hochwertigen Reisezugdienst der Deutschen Bundesbahn. Die Kultlokomotiven zählen in Deutschland bis heute zu den leistungsstärksten Lokomotiven im Liniendienst. **> siehe Seite 78**

Die DB setzt auf ihrem Streckennetz Dieseltriebwagen der BR 612 mit Neigetechnik für bogenschnellen Bahnverkehr ein **> siehe Seite 170**

ELEKTROLOK BR 112 / 143

Das Vorbild:

1982 stellte der VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hennigsdorf (LEW) mit der vierachsigen Schnellzuglok 212 001 den Prototyp einer völlig neuen Baureihenfamilie für das beschleunigte Elektrifizierungsprogramm der Deutschen Reichsbahn vor. Aus dieser Lokomotive wurde zunächst die Baureihe 243 für 120 km/h Spitzengeschwindigkeit, ab 1990 die Baureihe 212 für 160 km/h Spitzengeschwindigkeit abgeleitet. Die in 646 Exemplaren gebaute 243, schon bald Rückgrat der elektrischen Zugförderung in der DDR, erwies sich als universell einsetzbare, ideale Lokomotive. Dank ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit konnte sie sich nach 1990 über das gesamte Bundesgebiet verbreiten. Seit 1992 in die Baureihe 143 eingeordnet, verwendet man sie bevorzugt im Nahverkehr sowie in S-Bahn-Diensten. Von der 160 km/h schnellen Schwesterbaureihe 212 (ab 1992 Baureihe 112) wurden zunächst 35 Loks, ab 1992 und als Baureihe 112.1 noch einmal 90 Exemplare geliefert. Die Baureihenfamilie gehört bis heute zum Alltagsbild der DB AG.

FORM NEU
2016

51702 Elektrolok BR 243 DR Ep. IV	**164,99 €***
51703 ~ Elektrolok BR 243 DR Ep. IV	**184,99 €***

Abbildung zeigt Handmuster

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 112/143 basiert auf der weitgehenden äußerlichen Identität der Vorbildvarianten, ohne jedoch unterschiedliche Ausführungen in Details zu ignorieren: Je nach konkretem Vorbild (und entsprechend gewählter Lokomotivnummer) werden abweichende Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen usw. exakt nachgebildet. Im Fahrzeugteil folgt die neue PIKO Modellfamilie der Baureihen 112/143 den seit langem erprobten PIKO Konstruktionsprinzipien: Der bewährte, fünfpolige PIKO-Motor, der alle vier Achsen antreibt, sorgt mit seinen zwei großen, präzise dimensionierten Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das kompakte Modell neben erheblichem Eigengewicht über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell weist alle PIKO-Standards auf, darunter eine PluX22-Schnittstelle, den Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - je nach Fahrtrichtung, eine Kurzkupplungskinematik und alle technischen Voraussetzungen für die Nachrüstung mit Sound und einem Lautsprecher. Das Modell kann problemlos Radien ab 358 mm befahren.

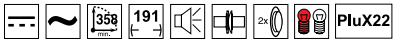
passendes Zubehör:

56358 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 112 / 143 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

FORM NEU
2016

51700 Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI	**164,99 €***
51701 ~ Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI	**184,99 €***

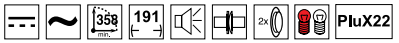
Abbildung zeigt Handmuster

ELEKTROLOK BR 112 / 143

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 112 entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen usw. des Originals präzise wieder. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den seit langem erprobten PIKO Konstruktionsprinzipien: Der bewährte, fünfpolige PIKO Motor, der alle vier Achsen antreibt, sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das Modell über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Der ab Werk eingebaute Lok-Sounddecoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,Selectrix® und M4. Der verbaute große Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere bis zu 23 schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

Für alle Loks BR 112 / 143 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

FORM NEU 2016

PIKO SOUND

51704 Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. VI	**264,99 €***
51705 ~ Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. VI	**274,99 €***

Abbildung zeigt Handmuster

FORM NEU
2016

Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

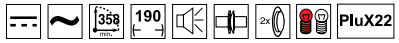
passendes Zubehör:

56349 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks E 10 / E 40 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

51730 Elektrolok E 10 DB Ep. III **169,99 €***
51731 ~ Elektrolok E 10 DB Ep. III **189,99 €***

Das Vorbild:

Fünf Jahre nach dem Zweiten Weltkrieg begann die noch junge DB mit der Entwicklung neuer Elektrolokomotiven. Nachdem die ursprünglichen Pläne, die BR E44 in modifizierter Ausführung weiterzubauen, aufgegeben wurden, begann man mit der Konstruktion einer Mehrzwecklokomotive. Durch die geplante Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erhielten die projektierten Maschinen die Baureihenbezeichnung E10. Aus den vier hieraus entstandenen Versuchslokomotiven resultiert letztlich die BR E10.1, die ab 1956 von den Herstellern Krauss-Maffei, Krupp, Henschel (mechanischer Teil) und SSW, AEG und BBC (elektrischer Teil) in Serie produziert wurde. Während die E10.1 mit Einheits-Kastenform und Einzelleuchten ausgestattet war, erhielt die E10.2 Doppellampen, ab der Serie E10.3 kam ein aerodynamisch optimierter Lokkasten zum Einsatz, der zu dem treffenden Spitznamen „Bügelfalte“ führte. Die Baureihe E10 stellte lange Jahre das Rückgrat des bundesdeutschen Schnellzugverkehrs dar. Nach der Bahnreform wurden die Lokomotiven dem Nahverkehr und somit DB Regio zugeordnet.

Das Modell:

Mit dem Modell der Baureihe E10 setzt PIKO seine Reihe klassischer bundesdeutscher Kultlokomotiven fort. Das Vorbild des Modells zeigt mit seiner gelungenen Kopfform, Einfachlampen, Schweiger-Lüftern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern in attraktiver Umsetzung alle Details des Vorbildes. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige PIKO Motor, der alle vier Achsen antreibt, sorgt mit seinen zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das kompakte Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell weist alle PIKO-Standards auf, darunter eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und Kurzkupplungskinematik. Die PIKO E10 ist für ein Nachrüsten mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

ELEKTROLOK E 10 / E 40

Aufnahme: Ulrich Budde

PIKO SOUND

51734 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V	**269,99 €***
51735 ~ Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V	**279,99 €***

Das Modell:

Das PIKO Expert Modell der BR 110 mit Klatte-Lüftern in Verkehrsrot weist alle typischen Besonderheiten der Epoche V auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Das Modell besitzt einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen und verfügt über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Die digital schaltbare Führerstands-Beleuchtung ermöglicht einen vorbildgerechten Nachtbetrieb. Der ab Werk eingebaute Lok-Sounddecoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,Selectrix® und M4. Der Decoder ist auf die Baureihe 110 abgestimmt und verfügt über bis zu 23 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

Mehr Informationen zu den Lok-Sounddecodern finden Sie hier:

passendes Zubehör:

56349 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks E 10 / E 40 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

51732 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV **169,99 €***
51733 ~ Elektrolok BR 140 DB Ep. IV **189,99 €***

Das Vorbild:

Die ab 1957 gebauten Einheitselektrolokomotiven der Baureihe E40 der Deutschen Bundesbahn stellen eine gemeinsame Entwicklung des BZA München und Krauss-Maffei unter Beteiligung von Krupp und Henschel dar, die elektrische Ausrüstung stammte von SSW, BBC und AEG. Die robusten, 83 t schweren Maschinen trugen über Jahrzehnte die Hauptlast im Güterverkehr, waren aber auch im Reisezugverkehr anzutreffen. Technisch ist die mit 879 Exemplaren meistgebaute Einheitselektrolokomotive eng mit der Baureihe E10.1 verwandt, allerdings ohne elektrische Bremse, mit geänderter Getriebeübersetzung und einigen Unterschieden bei der Gestaltung der Dachhaube. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug zunächst 100 km/h, diese wurde später allerdings mit Rücksicht auf den Einsatz im Personenzugdienst auf 110 km/h erhöht. Ab Werk erhielten die Serienlokomotiven Scherenstromabnehmern des Typs DBS 54a und entsprechend ihres geplanten Einsatzgebietes eine Lackierung in Chromoxidgrün. Im Laufe der Zeit wurden die Lokomotiven der Baureihe auch mit den blau/beigen, orientroten und verkehrsroten Farbschemata versehen.

Das Modell:

Mit der Baureihe 140 in der Epoche IV wendet sich PIKO wieder einem absoluten Klassiker der Deutschen Bundesbahn zu. Die Brot- und Butterlokomotive erreichte durch ihr ihre hohe Stückzahlen und den jahrzehntelangen Einsatz eine große Popularität. Das PIKO Modell verfügt über zahlreiche Extras, unter anderem freistehende Griffstangen, eine digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung und beiliegende Bremsschläuche. Für den Antrieb sorgt ein hochwertiger, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, besitzt das kompakte Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung angeordnet sind. Alle Modelle beinhalten eine PluX22-Schnittstelle und sind für ein Nachrüsten mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

ELEKTROLOK TYP 120 SNCB NMBS

96540 Elektrolok Typ 120 SNCB/NMBS Ep. III
96541 ~ Elektrolok Typ 120 SNCB/NMBS Ep. III
96542 Elektrolok / Soundlok Typ 120 SNCB/NMBS Ep. III

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

Das Vorbild:

Die Baureihe 28 der SNCB wurde als kleine Serie mit nur drei Exemplaren 1949 von ACEC Charleroi und SEM gebaut. Die 84 Tonnen schweren Maschinen hatten eine Leistung von 1.985 kW und konnten eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichen! Die ursprüngliche Baureihenbezeichnung Typ 120 wurde ab 1971 in Typ 20 umgezeichnet. Ab 1976 erhielten Sie die Bezeichnung 28. Ab 1990 dienten die Loks nur noch als Reserve oder zum Rangierdienst in der Region Brüssel. Die Lokomotiven 2803 wurde 1995 und die 2802 im Jahr 2004 verschrottet. Die 2801 bleibt der Nachwelt als Museumsfahrzeug der SNCB erhalten. Sie dienten u.a. der belgischen Eisenbahnindustrie als Versuchsträger für Nachfolgetypen.

ELEKTROLOK RH 20 SNCB NMBS

96543 Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV
96544 ~ Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV
96545 Elektrolok / Soundlok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

passendes Zubehör:

56360 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks RH 2800 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

Das Modell:

Die PIKO Neukonstruktion der RH2800 setzt ihr Vorbild mit der markanten Stirnfront in allen Details originalgetreu um. Die Frontgriffstangen und Steckdosen sind freistehend ausgeführt. Bremsschläuche liegen als Nachrüstteile bei. Für den Antrieb sorgt der bewährte PIKO Motor mit zwei großen Schwungmassen. Das Modell überzeugt mit exzellenten Laufeigenschaften. Die diagonal versetzten Haftreifen garantieren hohe Zugkräfte. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle und ist für ein Nachrüsten mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

ELEKTROLOK BR 1010 / 1110

51760 Elektrolok BR 1010 ÖBB Ep. IV	**169,99 €***
51761 ~ Elektrolok BR 1010 ÖBB Ep. IV	**189,99 €***

Das Vorbild:

Nachdem die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB in den 1950er-Jahren ihre wichtigsten Fernstrecken wieder mit 120 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie elektrifiziert betreiben konnten, entstand das Bedürfnis nach einer modernen Elektrolokomotive, die eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von 3000 kW erreichen sollte. 1955 erstmals geliefert, gelangten die Maschinen sofort in den Schnellzugdienst, wo sie sich u. a. auf der West- und der Südbahn sowie am Semmering bestens bewährten. Zunächst die mit Abstand schnellsten E-Loks Österreichs, galten sie wegen ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit schon bald als eine der wichtigsten Stützen des hochwertige Reisezugdienstes. Um 2000 besaßen die ÖBB immer noch 18 Exemplare, und erst 2003 wurden die letzten Maschinen ausgemustert. Neun Loks blieben bis heute erhalten.

Das Modell:

Mit dem PIKO Expert Modell der ÖBB Reihe 1010 erscheint ein ebenso technisch anspruchsvolles wie zeitgemäßes H0 Modell der berühmten ÖBB Erfolgslokomotive. Ausgerüstet mit einem hochwertigen fünfpoligen Motor, der mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen kombiniert wurde, überzeugt das PIKO Modell mit hoher Zugkraft, ausgezeichneter Laufkultur und vorbildgerechter Maximalgeschwindigkeit. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen, die mit zwei diagonal versetzten Haftreifen versehen sind. Die beiden dreiachsigen Drehgestelle, für Kenner typische Merkmale dieser Co'Co'-Lokomotiven, zeigen vorbildgerechte, feinste Details und Gravuren. Die Modelle sind mit einer PluX22-Schnittstelle für den Digitalbetrieb vorbereitet und können mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher nachgerüstet werden. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind digital schaltbar.

51762 Elektrolok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV **169,99 €***
51763 ~ Elektrolok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV **189,99 €***

Das Modell:

In den Jahren 1974/1975 wurden zehn 1110er mit Gleichstrom-Widerstandsbremsen ausgerüstet. Diese modifizierten Lokomotiven erhielten die neue Baureihenbezeichnung 1110.500 unter Beibehaltung der alten Ordnungsnummer. Diese Maschinen waren an den Bremswiderständen über den Führerständen leicht zu erkennen. Gemäß dem gewählten Vorbild weist die PIKO 1110.5 sämtliche Veränderungen auf, die das große Vorbild im Vergleich zur 1010/1110 besaß, darunter natürlich auch die markanten Widerstandsbremsen auf dem Dachbereich. Als Standardmerkmale verfügt das PIKO Expert Modell über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalschnittstelle PluX22. Die Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

56363 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 1010 / 1110 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK BR 1010 / 1110

PIKO SOUND

Für alle Loks BR 1010 / 1110 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

51764 Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV	**269,99 €***
51765 ~ Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV	**279,99 €***

Das Modell:

Seinem Vorbild entsprechend weist das PIKO Modell der 1110.5 sämtliche Veränderungen auf, die die Lokomotive im Vergleich zur 1010/1110 besaß, darunter auch die auffälligen Widerstandsbremsen auf dem Dachbereich. Als Standardmerkmale verfügt das PIKO Modell über Kurzkupplungskinematiken und einen Motor mit zwei großen Schwungmassen. Der ab Werk eingebaute Lok-Sounddecoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,Selectrix® und M4. Der Decoder ist auf die Baureihe 1110.5 abgestimmt und verfügt über bis zu 23 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar.
Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

Das Vorbild:

Auch die kürzere Ausführung der Baureihe 103, die mit den Betriebsnummern 103 101 bis 103 215 geliefert worden war, unterlag sowohl in ihrer Beschaffungszeit als auch im täglichen Betriebseinsatz im Intercity-Netz zahlreichen Veränderungen. Im äußeren Erscheinungsbild waren es zunächst die modernen Einholmstromabnehmer, die an die Stelle der älteren Scherenstromabnehmer traten. Überdies verschwanden die formintegrierten Schürzen an den Stirnseiten und statt der verkleideten Puffer erhielten die Maschinen nun herkömmliche Puffer ohne Verkleidung. Der vielleicht auffälligste Wandel fand beim Wechsel vom Beige/Rot der alten Bundesbahn zum Orientrot der DB AG statt. Auch in der reduzierten äußeren Form und der veränderten Lackierung blieb die 103 lebendiges Sinnbild der modernen Bundesbahn der Siebziger- und Achtzigerjahre des vorigen Jahrhunderts.

Das Modell:

Das PIKO Modell #51676 setzt das Vorbild der Lokomotive 103 207-7 in kurzer Ausführung, ohne Schürzen, mit Pufferverkleidung und mit filigranen Einholmstromabnehmern präzise in die Baugröße H0 um. Für den Antrieb sorgt ein kraftvoller, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker und zwei präzise konzipierten Schwungmassen. Durch die Stromabnahme über acht Räder ergeben sich exzellente Laufeigenschaften. Die Haftreifen sind diagonal versetzt montiert und garantieren hohe Zugkräfte. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind digital schaltbar. Das PIKO Modell der BR103 besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

56350 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 103 gilt:

PluX22

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

NEU 2016

51676 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpantograph, kurze Ausführung mit Pufferverkleidung	**164,99 €***
51677 ~ Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpantograph, kurze Ausführung mit Pufferverkleidung	**184,99 €***

224

Abbildung zeigt Handmuster

ELEKTROLOK BR 103

Das Modell:

Mit dem PIKO Modell der Lokomotive 103 218-4 erscheint die Kultlokomotive in der Epoche V in langer Ausführung mit vorbildgerechten, filigranen Einholmstromabnehmern und allen relevanten Details. Ohne Schürzen und verkleidete Puffer. Das Vorbild war die einzige rot/beige 103 in langer Ausführung mit einem roten Rahmen! Für den Antrieb sorgt ein fünfpoliger Motor mit zwei präzise konzipierten Schwungmassen. Im Zusammenwirken mit der Stromabnahme über acht Räder ergeben sich exzellente Laufeigenschaften. Die Haftreifen sind diagonal versetzt angebracht und garantieren so hohe Zugkräfte. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind digital schaltbar.

passendes Zubehör:

56350 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

NEU 2016

51678 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, mit Einholmpantograph, lange Ausführung **164,99 €***

51679 ~ Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, mit Einholmpantograph, lange Ausführung **184,99 €***

232 Abbildung zeigt Handmuster

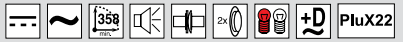
Das Vorbild:

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der Deutschen Bundesbahn über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design prägten die edlen Renner über viele Jahre den hochwertigen Reiseverkehr und wurden schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Die meisten Lokomotiven erhielten mit der Einführung des neuen Farbschemas 1987 einen orientroten Anstrich mit einem weißen Lätzchen.

Das Modell:

Das PIKO Modell #51674 setzt sein Vorbild in den letzten Einsatzjahren in die Baugröße H0 um. Die Neukonstruktion mit ihren gelungenen Kopfformen besitzt sehr filigrane Einholmstromabnehmer, feine Lampenringe und Handläufe in korrekt abgeflachter Form. Für ausgezeichnete Fahreigenschaften sorgen ein fünfpoliger Motor und zwei Schwungmassen. Die Stromabnahme erfolgt über acht Räder. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle und ist mit einem Lok-Sounddecoder sowie großem Lautsprecher ausgestattet. Die Führerstandsbeleuchtung und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - sind digital schaltbar.

Für alle Loks BR 103 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

PIKO SOUND

51674 Elektrolok / Soundlok BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung	**264,99 €***
51675 ~ Elektrolok / Soundlok BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung	**274,99 €***

224 **Abbildung entspricht Original-Modellgröße**

ELEKTROLOK BR 103

51672 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, lange Ausführung **164,99 €***
51673 ~ Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, lange Ausführung **184,99 €***

232

51670 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung **164,99 €***
51671 ~ Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung **184,99 €***

224

passendes Zubehör:

56350 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 103 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

Das Modell:

Das PIKO Modell #51522 / #51523 unterscheidet sich gegenüber den bisherigen ozeanblau/beigen Loks der BR 141 durch die Schweiger-Lüfter und beigefarbenen Türgriffstangen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder.
Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich digital schalten. Der bewährte PIKO Motor und zwei große Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft.
Im Hinblick auf seinen weiteren mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht die Lokomotive den schon bekannten Modellen der BR 141.

51514 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV **139,99 €***
51515 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV **159,99 €***

51522 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, blau-beige **139,99 €***
51523 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, blau-beige **159,99 €***

passendes Zubehör:

56346 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks E 41 gilt:

PluX22

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

+D

NEU 2016

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK E 41

Das Vorbild:

Die inzwischen legendäre Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn war mit ihrer Größe und Leistung die Kleinste unter den Neubau-Elloks der alten DB, überzeugte jedoch durch ihre Vielseitigkeit beim Einsatz vor leichten Schnell- und Eilzügen sowie im Personen- und Güterzugdienst. Von 1956 bis 1969 wurden insgesamt 451 Exemplare in Dienst gestellt. Ab 1968 wurden die Maschinen in 141 umgezeichnet. Da alle Maschinen mit Wendezugsteuerung ausgerüstet wurden, konnte die DB mit der E 41 bundesweit den Wendezugbetrieb auf elektrifizierten Strecken aufnehmen. Als sprichwörtliches „Mädchen für alles" wurde die E 41 wegen ihres charakteristischen Anfahrgeräusches überall als „Knallfrosch" bekannt. Neben verschiedenen Gehäusevarianten mit unterschiedlichen Fronten, Lüftern und Dachausrüstungen wurden die Loks im Laufe der Zeit in blau, grün, blau/beige, orange/grau und rot lackiert. Trotz ausgezeichneter Bewährung wurden die ersten Exemplare 1987 ausgemustert. Die letzten Loks stellte die DB AG im Dezember 2006 endgültig ab. Einige Exemplare, darunter E 41 001, blieben jedoch erhalten.

DETAIL:
Schweiger Lüfter

51510 Elektrolok E 41 DB Ep. III **139,99 €***
51511 ~ Elektrolok E 41 DB Ep. III **159,99 €***

PIKO SOUND

51518 Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V, verkehrsrot **239,99 €***
51519 ~ Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V, verkehrsrot **249,99 €***

51524 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün **139,99 €***
51525 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün **159,99 €***

Das Modell:

Die PIKO Neukonstruktion der BR 141 in grüner Lackierung mit Doppellampen, Umlaufrost, Frontgriffstange und erstmals mit abgerundeten Lüftern mit senkrechten Lamellen. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich digital schalten. Der bewährte PIKO Motor mit zwei große Schwungmassen sorgt für hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft. Der Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - der Frontbeleuchtung und die Nachrüstmöglichkeit eines Digital- und Sounddecoder ist für das PIKO Expert-Modell obligatorisch. In seinem weiteren mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht die Lokomotive den schon bekannten Modellen der BR 141.

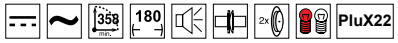
passendes Zubehör:

56346 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks E 41 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK E 41

DETAIL:
Unterschiede Dachaufbau

Das Modell:

Das PIKO Modell der BR 141 378-0 zeichnet sich besonders durch seine auffällige ozeanblaue Lackierung im Dachbereich aus, die zu Versuchszwecken angebracht wurde. Im Hinblick auf seinen mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau entspricht die Lokomotive den schon bekannten Modellen der BR 141, besitzt aber alle Veränderungen am Gehäuse und an der Dachausrüstung, die das Original auszeichnet. Die vorbildgerechten Beschriftungen entsprechen der Ep. IV ab etwa Mitte der 1970er-Jahre. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Die Führerstandsbeleuchtung und das Rotlicht lassen sich digital schalten. Der bewährte PIKO Motor und zwei große Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Laufeigenschaften.
Die Zugkraft, der über alle vier Achsen angetriebenen Lok, wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen.

passendes Zubehör:

56346 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks E 41 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

51516 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV — **139,99 €***
51517 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV — **159,99 €***

51512 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit Netzbremse — **139,99 €***
51513 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit Netzbremse — **159,99 €***

Aufnahme: Hans-D. Lichtenhof

passendes Zubehör:

56349 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 150 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

51646 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V	**164,99 €***
51647 ~ Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V	**184,99 €***

Das Vorbild:

Die bereits 1954 in das Typenprogramm aufgenommene E 50 galt zu jener Zeit als größte, schwerste und leistungsfähigste E-Lok der Deutschen Bundesbahn. Im Januar 1957 wurden die ersten beiden Serienmaschinen geliefert. Zunächst mit Tatzlagerantrieben und Speichenradsätzen ausgerüstet, erhielten ab E 50 026 alle Maschinen Gummiringfederantriebe und geschlossene Radsätze. Bis 1973 übernahm die Bundesbahn 194 Lokomotiven, ab Ordnungsnummer 140 bereits unter der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 150. Im schweren Güterzugdienst, vor allem auf steigungsreichen Strecken eingesetzt, bewährten sich die zuverlässigen Maschinen ausgezeichnet.
Als Nachfolgerin konnte ihnen nur die ab 1998 gelieferte Baureihe 152 Paroli bieten. Im Schiebedienst bis zum Schluss auf der gefürchteten Geislinger Steige voll gefordert, wurden die letzten Exemplare der Baureihe 150 erst 2003 von der DB AG ausgemustert.

ELEKTROLOK BR 150

51648 Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne **164,99 €***
51649 ~ Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne **184,99 €***

Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe 150 setzt PIKO seine Reihe von Modellen nach bewährten Bundesbahn-Vorbildern fort. Ausgehend von der technikhistorischen Bedeutung der Baureihe 150 entschied sich PIKO für ein hochdetailliert gefertigtes H0-Modell, das konstruktiv an das PIKO-Modell der E 41 anknüpft. Wie im Hause PIKO üblich, finden die baureihenspezifischen Besonderheiten und Details im Erscheinungsbild der Baureihe 150 exakte Berücksichtigung. Für den Antrieb sorgt ein hochwertiger, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker und zwei präzise dimensionierten Schwungmassen. Die baureihentypische, hohe Zugkraft wird neben dem erheblichen Eigengewicht des kompakten Modells durch zwei Haftreifen unterstützt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell verfügt über alle bewährten PIKO Standards, darunter eine PluX22-Schnittstelle, fahrtrichtungsabhängigen, Lichtwechsel weiß/rot sowie beidseitige Kurzkupplungskinematik. Das Modell kann Radien ab 358 mm befahren.

DETAIL

51640 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV **164,99 €***
51641 ~ Elektrolok BR 150 DB Ep. IV **184,99 €***

passendes Zubehör:

56349 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 150 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

51642 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV **164,99 €***
51643 ~ Elektrolok BR 150 DB Ep. IV **184,99 €***

51644 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün **264,99 €***
51645 ~ Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün **274,99 €***

PIKO SHOP HÄNDLER SONDERMODELLE

Erleben Sie unsere Modelle in umfangreicher Auswahl und attraktiver Warenpräsentation bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop. Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere Sondermodelle, die es nur exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.

passendes Zubehör:

56346 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Die BR141 war als kleinste Einheitselektrolokomotive der DB auch vor Schnellzügen im Einsatz.
Die Lackierung ist an das attraktive Rheingold-Farbschema der DB angelehnt.

INFO

NEU 2016

51520 Elektrolok E 41 DB Ep. III, "Rheingold" **139,99 €***
51521 ~ Elektrolok E 41 DB Ep. III, "Rheingold" **159,99 €***

PluX22

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Die Zuglokomotive des Wirtschaftswunders BR220 der Deutschen Bundesbahn in neuer Aufmachung. Die Lackierung der Kult-Lokomotive ist an das attraktive Rheingold-Farbschema der DB angelehnt.

INFO

11 Jahre PIKO Shop Händler.

Seit 11 Jahren gibt es nun bereits PIKO Shop Händler in Deutschland, Belgien, den Niederlanden, Schweiz, England, Griechenland und Spanien. Auch in diesem Jahr haben die PIKO Shop Händler wieder 2 attraktive Lokmodelle ausgewählt, um sie in einer exklusiven Ausführung aufzulegen. Diese besonderen Modelle sind ausschließlich bei den PIKO Shop Händlern zu erhalten.

Eine Übersicht der PIKO Shop Händler finden Sie auf www.piko.de.

passendes Zubehör:

56341 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

PIKO Shop System

NEU 2016

59712 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, "Rheingold"	**119,99 €***
59713 ~ Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, "Rheingold"	**139,99 €***

PluX22

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 146.2

Passende Wagen:
57620 / # 57621 (siehe Seite 227)

59547 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI **104,99 €***
59347 ~ Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI **129,99 €***

59556 Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI **104,99 €***
59356 ~ Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI **129,99 €***

Passende Wagen:
57602 / # 57603 (siehe Seite 227)

59553 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI **104,99 €***
59353 ~ Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI **129,99 €***

59145 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI **104,99 €***
59045 ~ Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI **129,99 €***

59144 Elektrolok BR 146.2 Baden-Württemberg DB AG Ep. VI **104,99 €***

Die Elektrolokomotive TRAXX 2 ist eine Weiterentwicklung der TRAXX-Baureihe.
Die augenfälligste Änderung ist ein überarbeiteter Lokkasten. Diese Änderung erfolgte, um den strengeren Sicherheitsnormen zu genügen und ist an den leicht nach unten gezogenen Ecken des Lokgehäuses und der Frontklappen zum Ausbau der Klimaanlage zu erkennen. Geändert wurde auch die Umrichteranlage.
Die ersten Serienloks mit dem neuen Lokkasten erhielt die SBB Cargo. Diese sind für den grenzüberschreitenden Einsatz nach Italien ausgerüstet.
Die Lokomotiven wurden ab 2004 auch an verschiedene private Leasinggesellschaften wie MRCE und Crossrail geliefert. Die Leasinggesellschaft Railpool erhält 28 Lokomotiven. Railion hat von der verbesserten Ausführung 200 Loks bestellt und als 185.2 bezeichnet.

Diese haben die Betriebs-und Netzzulassung für Österreich. Eine dritte Bauserie, die seit Juli 2005 ausgeliefert wird, übernimmt die Änderungen der 185.2 und wird als 146.2 eingeordnet. Die Maschinen sind bei DB Regio beheimatet und vorwiegend in Nord- und Süddeutschland eingesetzt. Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen.
Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen, sowie das Dach mit den Leitungen und Stromabnehmern, wurden nach Vorbildunterlagen modelliert und aufwendig graviert. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem jeweiligen Vorbild. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der Lichtwechsel weiß/rot erfolgt mit der Fahrtrichtung.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 146.2:
56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 146.2 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59559 Elektrolok BR 146 520 InterConnex Ep. VI **104,99 €***
59359 ~ Elektrolok BR 146 520 InterConnex Ep. VI **129,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 185.2

59349 ~ E-Lok BR 241 „HECTORRAIL" Ep. VI 134,99 €*

59140 E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann" Ep. VI 104,99 €*
59040 ~ E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann" Ep. VI 129,99 €*

NEU 2016

59146 Elektrolok BR 185.2 „IGE" Ep. VI 104,99 €*
59046 ~ Elektrolok BR 185.2 „IGE" Ep. VI 129,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

59540 Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI 104,99 €*
59340 ~ Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI 129,99 €*

59555 Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI 104,99 €*
59355 ~ Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI 129,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 185.2:
56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 185.2 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

NEU 2016

59147 Elektrolok BR 185.2 „MKB" Ep. VI 104,99 €*
59047 ~ Elektrolok BR 185.2 „MKB" Ep. VI 129,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 185.2

NEU 2016

Werksfoto: HVLE

59148 Elektrolok BR 185 641-8 „HVLE" Ep. VI 104,99 €*
59048 ~ Elektrolok BR 185 641-8 „HVLE" Ep. VI 129,99 €*

59142 Elektrolok BR 482 SBB Cargo Ep. VI 119,99 €*
59042 ~ Elektrolok BR 482 SBB Cargo Ep. VI 139,99 €*

59143 E-Lok BR 185 696-2 „NOVELIS" Ep. VI 104,99 €*

59354 ~ E-Lok BR 185.2 „Lokomotion" Ep. VI 129,99 €*

59141 Elektrolok BR 482 „INFRALEUNA" Ep. VI **109,99 €***
59041 ~ Elektrolok BR 482 „INFRALEUNA" Ep. VI **139,99 €***

59557 Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI **104,99 €***
59357 ~ Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI **129,99 €***

59344 ~ Elektrolok „MGW Service" Ep. VI **129,99 €***

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 185.2:
56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 185.2 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59558 E-Lok BR 185.2 „Cargolink" Ep. VI **104,99 €***
59358 ~ E-Lok BR 185.2 „Cargolink" Ep. VI **129,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 186

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

97749 Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI
97750 ~ Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI

59953 Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 109,99 €*
59853 ~ Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 134,99 €*

97722 Elektrolok BR 186 RailCare „Pink Panther" Ep. VI 114,99 €*
97723 ~ Elektrolok BR 186 RailCare „Pink Panther" Ep. VI 144,99 €*

NEU 2016

59963 Elektrolok BR 386 „Metrans" Ep. VI 109,99 €*
59863 ~ Elektrolok BR 386 „Metrans" Ep. VI 144,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

97720 Elektrolok BR 186 „Flash Fire" Ep. VI 114,99 €*
97721 ~ Elektrolok BR 186 „Flash Fire" Ep. VI 144,99 €*

59962 E-Lok BR 186 002 NS Ep. VI 114,99 €*
59862 ~ E-Lok BR 186 002 NS Ep. VI 144,99 €*

59956 Elektrolok BR 186 „CRS" Ep. VI 114,99 €*
59856 ~ Elektrolok BR 186 „CRS" Ep. VI 144,99 €*

59955 Elektrolok BR 186 „FYRA" Ep. VI 114,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 186:
56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 186 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59858 ~ Elektrolok BR 186 2802 Alpha Trains Ep. VI 144,99 €*

59960 E-Lok BR 186 „FYRA" Ep. VI 114,99 €*
59860 ~ E-Lok BR 186 „FYRA" Ep. VI 144,99 €*

59961 E-Lok BR 186 BLS Cargo Ep. VI 114,99 €*
59861 ~ E-Lok BR 186 BLS Cargo Ep. VI 144,99 €*

ELEKTROLOK BR 187

51560 E-Lok BR 187 BOMBARDIER Ep. VI 139,99 €*
51561 ~ E-Lok BR 187 BOMBARDIER Ep. VI 159,99 €*

51566 E-Lok 487 001 Swiss Rail Traffic Ep. VI 139,99 €*
51567 ~ E-Lok 487 001 Swiss Rail Traffic Ep. VI 159,99 €*

NEU 2016

51572 Elektrolok BR 187 Railpool / bls Ep. VI 144,99 €*
51573 ~ Elektrolok BR 187 Railpool / bls Ep. VI 164,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Aufnahme: Bombardier

51570 Elektrolok BR 187 DB AG Ep. VI **139,99 €***
51571 ~ Elektrolok BR 187 DB AG Ep. VI **159,99 €***

passendes Zubehör:

56345 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 187 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

DETAIL

Das Modell:

Bei dem Railpool Modell der Baureihe 187 berücksichtigt PIKO die geänderten Seitenwände ohne Panels gegenüber den Serienloks. Die Dachausrüstung gibt die Variante mit Schweizpaket und zwei unterschiedlichen Pantos wieder. Das Modell ist in bewährter PIKO Konstruktion ausgeführt. Der solide PIKO-Motor sorgt mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften.
Die vier angetriebenen Achsen mit zwei Haftreifen verleihen dem Modell eine hohe Zugkraft. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Die Führerstandsbeleuchtung ist digital schaltbar.
Das Modell ist mit einem Lok-Sounddecoder sowie großem Lautsprecher ausgestattet. Der Decoder verfügt über 23 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche und Lichtfunktionen sind digital schaltbar. Sound auch im Analogbetrieb möglich - nur Motorengeräusch.

51564 E-Lok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI **239,99 €***
51565 ~ E-Lok / Soundlok BR 187 Railpool Ep. VI **249,99 €***

DIESELLOK BR 247 VECTRON

Das Vorbild:

Unter der programmatischen Bezeichnung „Vectron“ kündigte Siemens Rail Systems im Juni 2010 eine Lokomotivfamilie an, zu der auf identischer konstruktiver Basis sowohl Elektro- als auch Diesellokomotiven zählen. Die elektrischen Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Den diesel-elektrischen Vectron DE gibt es mit einer Leistung 2,4 MW und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Er ist eine Weiterentwicklung des Eurorunner.
Im Dezember 2010 bestellte die Firma Railpool, ein deutsches Leasingunternehmen, sechs Lokomotiven aus dieser Produktfamilie. Die für den grenzüberschreitenden Güter- und Personenverkehr in Deutschland und Österreich mit 15 kV bei 16,7 Hz für eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h vorgesehenen Maschinen verfügen über eine Leistung von 6400 kW. Die erste Lokomotive wurde am 19. Dezember 2012 von Railpool übernommen.

Das Modell:

Mit dem H0-Modell der E- und Diesellok Vectron 193 und 247 erfüllt PIKO die aktuellen Wünsche jener wachsenden Zahl von PIKO-Fans, die sich sowohl als Anlagenbetreiber wie auch als Sammler für Modelle nach Vorbildern modernster Bahntechnik entschieden haben. Mit der Vectron liefert PIKO ein hochpräzise gefertigtes Modell, das auf der Basis eines soliden Zinkdruckgussrahmens und der Ausstattung mit bewährten PIKO-Standards über zahlreiche Extras verfügt. Der erprobte PIKO-Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED’s, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Zum äußerlich eleganten Erscheinungsbild dieses Modells gehören eine exakt nachgebildete technische „Dachlandschaft“ und sorgfältig detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen. Die unterschiedlichen Längen bei den E- und Dieselausführungen wurde auch im Modell berücksichtigt.

59985 Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI	**144,99 €***
59885 ~ Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI	**164,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

59982 E-Lok Vectron BR 193 Captrain Ep. VI , mit 4 Stromabnehmern **159,99 €***
59882 ~ E-Lok Vectron BR 193 Captrain Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern **179,99 €***

passendes Zubehör:

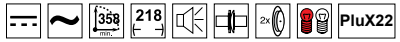
Soundmodul für Diesel Vectron:
56353 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

Soundmodul für Elektro Vectron:
56344 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

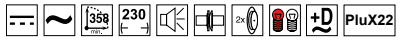
56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für die Diesel Vectron gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich: +D

59970 Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI **154,99 €***
59870 ~ Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI **174,99 €***

59971 Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI **154,99 €***
59871 ~ Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI **174,99 €***

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

59973 Elektrolok Vectron 193 boxXpress Ep. VI 154,99 €*
59873 ~ Elektrolok Vectron 193 boxXpress Ep. VI 174,99 €*

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Italien

97717 Elektrolok Vectron 193 Fuori Muro Ep. VI

NEU 2016

59981 E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI 154,99 €*
59881 ~ E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI 174,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

☒ 59977 E-Lok Vectron BR 193 Rail Services Ep. VI 154,99 €*
☒ 59877 ~ E-Lok Vectron BR 193 Rail Services Ep. VI 174,99 €*

DETAIL: vorbildgerechte, schwefelgelbe Radscheiben

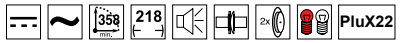
passendes Zubehör:

56344 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich: +D

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Finnland

97724 E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI
97725 ~ E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

☒	59976 E-Lok Vectron BR 193 ELL/SBB Cargo Ep. VI	164,99 €*
	59876 ~ E-Lok Vectron BR 193 ELL/SBB Cargo Ep. VI	184,99 €*

☒	59979 Elektrolok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI	154,99 €*
☒	59879 ~ Elektrolok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI	174,99 €*

	59974 Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI	154,99 €*
	59874 ~ Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI	174,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Aufnahme: Herbert Pfoser

passendes Zubehör:

56344 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle E-Loks Vectron gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59980 E-Lok Vectron BR 193 RegioJet CZ Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern **164,99 €***
59880 ~ E-Lok Vectron BR 193 RegioJet CZ Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern **184,99 €***

59978 E-Lok Vectron BR 193 WLC Ep. VI **164,99 €***
59878 ~ E-Lok Vectron BR 193 WLC Ep. VI **184,99 €***

ELEKTROLOK RH 1216

59913 Elektrolok RH 1216 SŽ Ep. VI 149,99 €*
59813 ~ Elektrolok RH 1216 SŽ Ep. VI 174,99 €*

59909 Elektrolok RH 1216 „ADRIA" Ep. VI 149,99 €*

59900 Elektrolok RH 1216 234 ÖBB Ep. VI 149,99 €*
59800 ~ Elektrolok RH 1216 234 ÖBB Ep. VI 174,99 €*

59907 Elektrolok RH 1216 Cargo-Serv Ep. VI 149,99 €*

59910 E-Lok BR 183 „Train of Ideas" Ep. VI 149,99 €*

NEU 2016

59914 Elektrolok Taurus Railjet ÖBB Ep. VI 149,99 €*
59814 ~ Elektrolok Taurus Railjet ÖBB Ep. VI 169,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Aufnahme: Herbert Pfoser

SONDERPREIS

passendes Zubehör:

Soundmodul für RH 1216:
56196 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363) Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks RH 1216 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

58131 Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **244,99 €***

58132 ~ Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **279,99 €***

Lim

Weitere Modelle von den Personenwagen Railjet finden Sie auf Seite 230

59911 Elektrolok RH 1216 955 „WLC ROLAND" Ep. VI **149,99 €***

59811 ~ Elektrolok RH 1216 955 „WLC ROLAND" Ep. VI **174,99 €***

59903 Elektrolok RH 1216 „WLB" Ep. VI **149,99 €***

59803 ~ Elektrolok RH 1216 „WLB" Ep. VI **174,99 €***

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

59904 Elektrolok BR 183 002 „ARRIVA" Ep. VI **139,90 €***

59804 ~ Elektrolok BR 183 002 „ARRIVA" Ep. VI **164,99 €***

ELEKTROLOK EU/EP 07 PKP

NEU 2016

96366 Elektrolok EP 08-006 PKP Cargo Ep. V — 149,99 €*

NEU 2016

96367 Elektrolok EP 07-345 PKP Cargo Ep. V — 149,99 €*

NEU 2016

96369 Elektrolok EU 07-314 PKP Ep. V — 149,99 €*

NEU 2016

96368 Elektrolok EU 06-10 PKP Cargo Ep. V — 149,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK EU/EP 07 PKP

In den 1950er Jahren beschleunigten die PKP die Elektrifizierung ihrer Hauptstrecken und beschafften in größerem Stil geeignete Elektrolokomotiven. Zunächst waren die PKP mangels Erfahrung im Bau elektrischer Fahrzeuge auf die Beschaffung ausländischer Konstruktionen angewiesen, die Loks wurden jedoch weitgehend in Lizenz in Polen gefertigt. Als Weiterentwicklung der ebenfalls in Lizenz gebauten EU06 folgte zu Beginn der 1960er Jahren die auf englischen Konstruktionen basierende Universal-Baureihe EU07, die zusammen mit ihren Unterbauarten die meistgebaute Lokfamilie bei den vierachsigen polnischen Elektrolokomotiven darstellt.
Die EU/EP07 von PIKO überzeugt als Modell der Expert-Reihe mit vielen angesetzten Teilen, wie Signalhörner und Dachantennen. Das Modell besitzt freistehende Griffstangen und Treppen und originalgetreue Nachbildungen der Puffer. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motors mit zwei großen Schwungmassen bieten ausgezeichnete Laufeigenschaften und eine große Zugkraft. Das Modell besitzt eine PluX Schnittstelle und ist für eine Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

passendes Zubehör:

56352 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks PKP EU/EP 07 gilt:

NEU 2016

Aufnahme: Sebastian Objazdowski

96372 Elektrolok EU 07-169
PR Ep. VI
149,99 €*

NEU 2016

96373 Elektrolok EU 07-161
PKP Ep. IV
149,99 €*

ELEKTRO-DOPPELLOK ET 41 PKP

Das Vorbild:

Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Poznan unter der Baureihenbezeichnung ET 41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU 07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsenden nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein. Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und verstärkt. Mit Fahrmotoren der ET 22 ausgerüstet, bringt es die ET 41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET 41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.

DETAIL

NEU 2016

96370 Elektrolok ET 41-144 PKP Cargo Ep. V **259,99 €***

NEU 2016

Aufnahme: Ryszard Boduszek

96371 Elektrolok ET 41-171 PKP Ep. V **259,99 €***

passendes Zubehör:

56352 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für die Lok ET 41 PKP gilt:

PluX22

Das Modell:

Die PIKO ET 41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion.
Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET 41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das PIKO Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnachrüstung vorbereitet. Als Besonderheit lässt sich das Rangierlicht gemäß gültigen PKP-Vorschriften schalten.

TRIEBWAGEN Z 9600 SNCF

Das Vorbild:

Von 1980 bis 1984 erhielt die SNCF insgesamt 77 Nahverkehrstriebwagen Z7300 für ihr 1,5 kV Gleichstromnetz. Die bis zu 160 km/h schnellen Fahrzeuge werden hauptsächlich im Personennahverkehr eingesetzt, besitzen große Einstiegstüren und Großraumabteile mit insgesamt bis zu 151 Sitzplätze. Zwischen 1983 und 1984 wurden 20 weitere Einheiten als Z9500 in Dienst gestellt. Diese Einheiten wurden für die Stromsysteme 1,5kV und 25kV ausgebildet, um den Betrieb im Nord und Süd Frankreich zu gewährleisten. 1986 - 1990 folgten nochmals 22 Triebwagen jeder als Z11500 und CFL 2000 für das 25 kV Stromsystem. Diese letzte Serie ist an ihrer geänderten Dachausrüstung erkennbar.

Das Modell:

Die PIKO Modelle der Z2-Familie weisen alle relevanten Details ihrer konkreten Vorbilder auf und geben die markante Kopfform überzeugend wieder. Der Triebwagen # 96400 besitzt vorbildgerecht zwei Stromabnehmer. Die Fahrzeuge beinhalten als Expert Modell einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PLUX-Schnittstelle und sind für Sound den Einbau eines Sounddecoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.
Weiterhin sind die Triebwagen mit eingebauter Innen- und Führerstandsbeleuchtung versehen. Die Stirnbeleuchtung an beiden Fahrzeugen ist jeweils digital und analog schaltbar (für Mehrfachtraktion). Das Modell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder -, Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugen vorn und hinten und eine beiliegende Spezialkupplung für Mehrfachtraktion in Form eine gekuppelten Scharfenbergkupplungsattrappe. Der befahrbare Mindestradiusbeträgt 358 mm.

FORM NEU
2016

96400 Elektrotriebzug Z 9600 SNCF Ep. V, origine, Mützenlogo
96401 ~ Elektrotriebzug Z 9600 SNCF Ep. V, origine, Mützenlogo
96402 Elektrotriebzug / Soundzug Z 9600 SNCF Ep. V, origine , Mützenlogo, digitale Soundversion

Das Modell:

Das PIKO Modell #96403 besitzt alle vorbildgerechten Details des Originals an Gehäuse, Dachausrüstung, Lackierung und Bedruckung. Der Triebwagen besitzt vorbildgerecht einen Stromabnehmer auf dem Steuerwagen. Die Modellausführung basiert konstruktiv in den Bereichen mechanischer, elektrischer und elektronischer Aufbau auf dem Modell # 96400.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

passendes Zubehör:

56365 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Triebzüge gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

96403 Elektrotriebzug Z 9600 SNCF Ep. V, Pays de la loire, Bleu isabelle
96404 Elektrotriebzug / Soundzug Z 9600 SNCF Ep. V, Pays de la loire, Bleu isabelle, digitale Soundversion

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

TRIEBWAGEN Z 7300 SNCF

96405 Elektrotriebzug Z 7357 SNCF Ep. VI, Languedoc Roussillon
96406 Elektrotriebzug / Soundzug Z 7357 SNCF Ep. VI, Languedoc Roussillon, digitale Soundversion

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

Das Modell:

Das PIKO Modell #96405 besitzt alle vorbildgerechten Details des Originals an Gehäuse, Dachausrüstung, Lackierung und Bedruckung. Der Triebwagen besitzt vorbildgerecht einen Stromabnehmer auf dem Motorwagen. Die Modellausführung unterscheidet sich in den Bereichen mechanischer, elektrischer und elektronischer Aufbau nicht von der Konstruktion des Modells # 96400.

TRIEBWAGEN Z 2000 CFL

96407 Triebwagen Z 2002 CFL Ep. VI
96408 ~ Triebwagen Z 2002 CFL Ep. VI
96409 Triebwagen / Soundwagen Z 2002 CFL Ep. VI, digitale Soundversion

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg

passendes Zubehör:

56365 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Triebzüge gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

Das Modell:

Das PIKO Modell #96407 besitzt alle vorbildgerechten Details des Originals an Gehäuse, Dachausrüstung, Lackierung und Bedruckung. Der Triebwagen besitzt vorbildgerecht einen Stromabnehmer auf dem Steuerwagen. Die Modellausführung basiert konstruktiv in den Bereichen mechanischer, elektrischer und elektronischer Aufbau auf dem Modell # 96400.

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Decoderschnittstelle nach NEM 652
- vorbereitet für Sound
- filligrane Dachausrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

Das Modell:

Mit der Baureihe 442 hat sich PIKO erneut einem hochmodernen, elektrischen Triebwagenzug zugewandt. Um die hohe Attraktivität wiederzugeben, die das Vorbild auszeichnet, wurden im Modell keinerlei Kompromisse zugelassen. Ob die futuristische Form der Triebzug-Köpfe, die zahlreichen, extra angesetzten Details der Fahrzeugverkleidung, die separat eingesetzten Fenster, die Inneneinrichtung oder die auf dem Dach konzentrierte Elektroausrüstung – das Talent-Modell von PIKO gibt das Vorbild exakt wieder. Die inneren Werte stehen dem äußerlichen Erscheinungsbild nicht nach. Das Antriebsmoment wird vom Motor über einen konstruktiv eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Radsätze übertragen, was dem Triebwagenzug bei rasanter Laufkultur angenehm leise Fahrgeräusche sichert. Das PIKO-Modell ist zwei-, drei-, vier- und fünfteilig lieferbar und besitzt alle Standards der Expert-Reihe.

NEU 2016

59507 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2" Abellio Ep. VI	**214,99 €***
59307 ~ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2" Abellio Ep. VI	**234,99 €***

Abbildung zeigt Designmuster

59502 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus" DB AG Ep. VI **189,99 €***

59302 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus" DB AG Ep. VI **209,99 €***

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 442:
56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

59505 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland" DB AG Ep. VI 239,99 €*
59305 ~ 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland" DB AG Ep. VI 254,99 €*

59506 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn-Nürnberg" DB AG Ep. VI 239,99 €*
59306 ~ 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn-Nürnberg" DB AG Ep. VI 254,99 €*

59503 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG Ep. VI 264,99 €*
59303 ~ 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG Ep. VI 289,99 €*

59504 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG Ep. VI **214,99 €***
59304 ~ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG Ep. VI **234,99 €***

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 442:
56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.

59501 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel" DB AG Ep. VI **239,99 €***
59301 ~ 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel" DB AG Ep. VI **254,99 €***

TRIEBZUG BR 440

Bei der Baureihe 440 handelt es sich um einen Elektrotriebwagen der ET-Plattform "Coradia Lirex" von Alstom LHB. Die Züge stellen eine Weiterentwicklung der neuen S-Bahn-Züge X60 für Stockholm dar. Erstkunde für den 440 ist die Deutsche Bahn, die 37 vierteilige Züge für das E-Netz Augsburg, den Fugger-Express, bestellt hat und seit Anfang 2009 einsetzt. Ferner verkehren seit Mai 2010 sechs 4-Teiler und sechs 5-Teiler auf der Strecke Passau-München. Für das im Wettbewerb vergebene E-Netz Würzburg beschaffte die Deutsche Bahn zweiundzwanzig 3-teilige und fünf 4-teilige Elektrotriebwagen der Baureihe 440.

NEU 2016

59995 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI	**229,99 €***
59895 ~ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI	**254,99 €***

59990 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI	**239,99 €***
59890 ~ 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI	**264,99 €***

Die neuen Fahrzeuge sind im Regionalverkehr auf den von Würzburg ausgehenden Strecken nach Nürnberg, Bamberg, Treuchtlingen und Gemünden/Lohr/Schlüchtern im Einsatz. Hinzu kommen vier 3-Teiler für den Einsatz zwischen Nürnberg und Neustadt (Aisch), einer Verbindung, die ursprünglich Bestandteil des "Dieselnetz Nürnberg" war. Derzeit stehen in Deutschland insgesamt 218 Einheiten in verschiedenen Varianten und mit Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h im planmäßigen Betrieb.

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 440:
56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung. (gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56145 (Steuerwg. - s. Seite 366)
 # 56146 (Mittelwg. - s. Seite 366)

TRIEBZUG BR 440

Der Coradia Continental wird in unterschiedlichen Längen angeboten. Dazu wird die Anzahl der Mittelwagen (Baureihe 441.x: mit Antriebsachsen, 841.x: nicht angetrieben) variiert und zusätzlich werden die Endwagen (Baureihe 440.x) in zwei verschiedenen Längen geliefert. Für die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen wurden von der NordWestBahn achtzehn 3- und siebzehn 5-teilige Coradia Continental bei Alstrom LHB bestellt. Die dreiteilige Ausführung hat lange Endwagen, während die fünfteiligen Züge mit kurzen Endwagen geliefert wurden. Der planmäßige Betrieb im Netz der Regio S-Bahn Bremen / Niedersachsen wurde von der Nord-WestBahn zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 aufgenommen. Die Triebwagenmodelle mit den sehr detaillierten Gehäusen, wobei die unterschiedlichen Längen der futurisch wirkenden Endwagen berücksichtigt sind, haben vielen angesetzten Teile, wie die filigrane Dachausrüstung, Scheibenwischer und Kupplungen. Der Lichtwechsel weiß/rot der Frontbeleuchtung und die Nachrüst-möglichkeit einer Innenbeleuchtung, Digital- und Sounddecoder ist für ein PIKO Expert-Modell selbstverständlich.

59994 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI **264,99 €***
59894 ~ 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI **284,99 €***

59992 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI **269,99 €***

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 440:
56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung. (gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56145 (Steuerwg. - s. Seite 366)
 # 56146 (Mittelwg. - s. Seite 366)

DIESELLOK V 23 / BR 102.0

Das Modell:

Das PIKO-Modell der V 23 ist ebenso universell verwendbar wie die Baureihe 101 und eignet sich sowohl für den Rangierdienst als auch für den Zustelldienst auf Anschlussgleisen. Das PIKO-Modell zeichnet sich durch vorzügliche Laufeigenschaften selbst bei niedrigen Geschwindigkeiten aus. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist die kompakte V 23 zugkräftig, robust und grifffest. Details wie Scheibenwischer, Typhone und Griffstangen wurden vorbildgetreu nachgestaltet und teilweise extra angesetzt. Die stabilen, nahezu verschleißfreien Treib- bzw. Kuppelstangen bestehen aus Metall.
Die Lok befährt problemlos Radien bis zu 358 mm hinab, besitzt zwei Kurzkupplungskinematiken und einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder. Die Modelle der V 23 sind für die Nachrüstung mit einem Digital- oder Lok-Sounddecoder vorbereitet.

PIKO SOUND

52544 Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV **214,99 €***
52545 ~ Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV **224,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2016

52548 Diesellok V 23 DR Ep. III, mit Frontrollo **114,99 €***
52549 ~ Diesellok V 23 DR Ep. III, mit Frontrollo **134,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

52542 Diesellok V 23 DR Ep. III **114,99 €***
52543 ~ Diesellok V 23 DR Ep. III **134,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DETAIL

Das Modell:

Das PIKO-Modell der Baureihe 101 ist eine universell einsetzbare Lok und eignet sich sowohl für den Rangierdienst als auch für den Einsatz auf Anschlussbahnen sowie Werkanschlüssen. Bis weit in die Siebzigerjahre hinein konnte man ihr auch auf ehemaligen Kleinbahnen begegnen, wo sie vor Mini-Zügen aus zwei bis drei Güter- bzw. Reisezugwagen ein ideales Vorbild für Modelleisenbahner mit Kleinstanlagen abgab. Ausgehend vom Einsatzzweck zeichnet sich das PIKO-Modell durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist das kompakte Modell zugkräftig, robust und grifffest, ohne auf Details wie Griffstangen, Scheibenwischer und Typhone zu verzichten. Zudem bestehen die stabilen, nahezu verschleißfreien Treib- bzw. Kuppelstangen aus Metall. Das Modell befährt problemlos Radien bis zu 358 mm hinab, besitzt Kurzkupplungskinematik und einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder. Die Modelle der BR 101 sind für die Nachrüstung mit einem Digital- oder Lok-Sounddecoder vorbereitet.

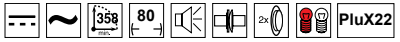
passendes Zubehör:

56351 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 101 / V 23 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

52540 Diesellok BR 101 DR Ep. IV **114,99 €***
52541 ~ Diesellok BR 101 DR Ep. IV **134,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

FORM NEU
2016

52546 Diesellok BR 101 DR Ep. IV, mit Frontrollo **114,99 €***
52547 ~ Diesellok BR 101 DR Ep. IV, mit Frontrollo **134,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 102.1

52630 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV	**119,99 €***
52631 ~ Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV	**139,99 €***

Das Vorbild:

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Die DR verband ihre Forderung nach weiteren Maschinen dieser Leistungsklasse mit einer konstruktiven Überarbeitung, bei der ein neuer Lokomotiven-Typ entstand. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war größer, zeigte eine moderne Bauform und erschien in der orangen Farbgebung, wie sie um 1970 auch die Baureihe 106 bekam. Mit der Vergrößerung des Achsstands verlängerte sich die Maschine um rund einen Meter. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als Baureihe 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.

Sammlung: R. Lehmann

52632 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V **119,99 €***
52633 ~ Diesellok BR 312 DB AG Ep. V **139,99 €***

passendes Zubehör:

56362 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 102 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Das Modell:

Bei der konstruktiven Entwicklung des Modells ließ sich PIKO vom Wunsch vieler H0-Bahner nach einer zeitgemäßen, fein detaillierten, mit modernster Digitaltechnik nachrüstbaren und exzellent laufenden 102.1 leiten. Als Expert Modell erhielt die PIKO BR 312 deshalb einen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Die Führerstands-Beleuchtung ermöglicht vorbildgetreuen Nachtbetrieb. Das Modell ist mit einer PluX22-Schnittstelle für Digitalbetrieb einschließlich Sounddecoder vorbereitet. Freistehende Griffstangen und in aufwendiger Ätztechnik hergestellte Metallgeländer komplettieren das anspruchsvolle Erscheinungsbild des PIKO Modells.

DIESELLOK BR 102.1

Für alle Loks BR 102 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

52634 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange	**219,99 €***
52635 ~ Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange	**229,99 €***

Das Modell:

Als Expert Modell erhielt die PIKO 102.1 einen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Die Führerstands-Beleuchtung ermöglicht einen vorbildgetreuen Nachtbetrieb. Der ab Werk eingebaute Lok-Sounddecoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,Selectrix® und M4. Der Decoder ist auf den Loktyp abgestimmt und verfügt über bis zu 23 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn Mitte der 1950er-Jahre eine 600 bis 800 PS starke, Rangierdiesellok gefordert hatte, lieferte der VEB Lokomotivbau „Karl Marx" in Potsdam-Babelsberg im Dezember 1958 die beiden V 60.10-Prototypen V 60 1001 und V 60 1002, deren Testeinsatz eine Nullserie, eine Kleinserie und ab 1961 eine größere Serie bis zur Lokomotive V 60 1170 folgten. Trotz einiger Kinderkrankheiten zeigte sich, dass mit der V 60.10 eine konzeptionell und konstruktiv ideale Rangierlokomotive geglückt war, die sich auch vor Nahgüterzügen und auf Nebenbahnen einsetzen ließ.
Die Lokpersonale bemängelten lediglich das noch nicht optimal gestaltete Führerhaus, das u. a. zu wenig Schutz vor Sonneneinstrahlung und Regen bot. Auch am Fahrzeugteil bzw. Antrieb der V 60.10 machten sich Korrekturen erforderlich. Bereits während der Serienlieferung wurde daher am Nachfolgemodell V 60.12 gearbeitet. Insgesamt bewährte sich die ältere der beiden V 60-Ausführungen jedoch sehr gut; die letzten Exemplare verschwanden erst nach 1990 aus dem Bestand der DR bzw. DB AG.
Einige private Eisenbahnverkehrsunternehmen setzen noch heute die V 60.10 ein.

59428 Diesellok BR 106 DR Ep. IV **134,99 €***
59228 ~ Diesellok BR 106 DR Ep. IV **154,99 €***

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 106:
56320 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 106 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

NEU 2016

59434 Diesellok V 60.0 DR Ep. III **134,99 €***
59234 ~ Diesellok V 60.0 DR Ep. III **154,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 106.2-8

59420 Diesellok 344 DR Ep. IV / V 134,99 €*
59220 ~ Diesellok 344 DR Ep. IV / V 154,99 €*

59425 Diesellok V 60.2 „UWE ADAM" Ep. VI 134,99 €*

59427 Diesellok BR 106 ČD Ep. IV - V 144,99 €*

59429 Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV 134,99 €*
59229 ~ Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV 154,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DETAILS:
- kurzes Dach
- Spitzenlicht oben
- Rangierantenne
- Lüfterjalousie

Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn zu Beginn der 1960er-Jahre wichtige Betriebserfahrungen mit der Rangierlok V 60.10 gesammelt hatte, wurde die prinzipiell bewährte Maschine konstruktiv optimiert: Das Resultat, die V 60.12, unterschied sich von der V 60.10 durch das neue Führerhaus, das die volle Breite des Rahmens einnahm. Das Dach wurde als Regen- und Sonnenschutz nach vorn und hinten verlängert. Auch die Seitenfenster erhielten Regenschutz. Der längere Vorbau hatte jetzt drei, der kürzere zwei Doppeltüren. Das obere A-Spitzenlicht saß an beiden Vorbauten. Bis 1969 übernahm die DR 410 V 60.12, die ab 1. Juni 1970 als 106.2–9 bezeichnet wurden. Da nach 106 999 (1975) keine weitere Ordnungsnummer der Reihe 106 verfügbar war, ordnete man neue Maschinen als Baureihe 105 ein. Mit 105 165 endete im Dezember 1982 die Beschaffung, und es gab kaum ein Bahnbetriebswerk, wo die V 60 nicht zu Hause war. Als robuste, unverwüstliche Lok lief sie auch auf zahlreichen Werk- und Anschlussbahnen und bewährte sich bei Exportkunden in Ägypten, Algerien, Bulgarien, Griechenland, Italien, Jugoslawien, Österreich, Rumänien und der Tschechoslowakei. Zu Beginn der 1990er-Jahre erhielten 80 DR-Loks einen optimierten Dieselmotor. Während diese Maschinen mit der Einführung einheitlicher Betriebsnummern ab 1992 als Baureihe 344 bezeichnet wurden, bekamen die Baureihen 105 und 106 die Ziffernfolgen 345 und 346.

59421 Diesellok V 60.6 HVLE Ep. VI **134,99 €***

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 106:
56320 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 106 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59432 Diesellok V 60.12 DR Ep. III **134,99 €***
59232 ~ Diesellok V 60.12 DR Ep. III **154,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 106.2-8

Das Modell:

Zum Expert-Programm gehörend, überzeugt das komplett neu entwickelte Basismodell der V 60.12 mit einem übersichtlich, robust und funktionssicher konstruierten Grundaufbau. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt im Zusammenspiel mit dem Schwungmassenmotor für präzise regelbare Laufeigenschaften, die das Modell zu einer echten Rangierlok machen. Alle vier Achsen sind angetrieben. Die Stromabnahme erfolgt von allen acht Rädern, von denen zwei mit Haftreifen versehen wurden. Die erste und dritte Achse besitzen Spiralfederungen zum Andruck der Räder an das Gleis. Das fein detaillierte Fahrwerk weist filigrane Radsätze, exakt gestaltete Blindwellen-Gegengewichte und Treib- bzw. Kuppelstange aus Metall auf. Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt das Modell der V 60.12 über Kurzkupplungskinematiken, eine Digitalschnittstelle und die mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß / rot. Für den Decoder ist eine spezielle Aussparung im Metalldeckel von Motor und Getriebe vorgesehen; ebenfalls vorbereitet ist eine Nachrüstung mit Sound.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 106:
56320 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

DETAILS:
- langes Dach
- Spitzenlicht am Vorbau
- Rangierantenne
- Lüfterjalousie

Für alle Loks BR 106 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59433 Diesellok BR 106 ČSD Ep. IV **144,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 118 GFK

Die Baureihe V180 war die größte in der DDR für die Reichsbahn gebaute Diesellokomotive und erschien in vier- und sechsachsiger Ausführung. Die Unterbaureihen unterschieden sich jedoch kaum voneinander.
Im Jahre 1965 wurde mit der V180 059 die erste Sonderbauform mit einer sogenannten Glasfaserkanzel (GFK) vorgestellt. 1966 folgten mit V 180 131 und V 180 203 zwei weitere Maschinen mit GFK. Im Gegensatz zu den seitlich gerundeten Scheiben der V180 059 erhielten sie jedoch mehrfach geteilte Front- und Seitenscheiben.

Die Neukonstruktion der sechsachsigen V180 203 gibt mit ihren mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das markante Erscheinungsbild ihrer Vorbildlokomotive originalgetreu wieder. Dank des kräftigen Motors mit zwei Schwungmassen besitzt das Modell exzellente Fahreigenschaften und eine hohe Zugkraft. Das Modell der V180 203 besitzt weiterhin alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.

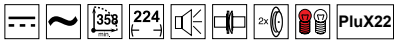
passendes Zubehör:

56354 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 118 GFK gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

FORM NEU
2016

52574 Diesellok V 180 203 GFK DR III, 6-achsig **114,99 €***
52575 ~ Diesellok V 180 203 GFK DR III, 6-achsig **134,99 €***

DIESELLOK BR 118 GFK

Das Vorbild:

Die V 180 erschien in vier- und sechsachsiger Ausführung. Bis auf die Drehgestelle und die seitlichen Fenster sowie Lüftungsgitter unterschieden sich allerdings V 180.0, V 180.1 und V 180.2-4 kaum voneinander. Als erste Sonderbauform wurde 1965 die V 180 059 in einem neuen Designkonzept mit Dach- und Stirnwandpartie aus glasfaserverstärktem Polyester und blendfreier Frontscheibengestaltung durch steil nach vorn geneigte Stirnfenster vorgestellt. Neben einem Langzeittest zur Verwendbarkeit von Kunststoffen ging es auch um ein attraktiveres Erscheinungsbild. 1966 folgten zwei weitere Maschinen mit Glasfaserkanzel (GFK), die als V 180 131 und V 180 203 übernommen wurden.
Im Unterschied zu den seitlich gerundeten Scheiben der V 180 059 erhielten sie jedoch mehrfach geteilte Front- und Seitenscheiben. V 180 131 wurde 1970 zur 118 131-2 umgezeichnet.

Das Modell:

Das in seinem äußeren Erscheinungsbild neu entwickelte Modell der 118 131-2 gibt mit seinen mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das charakteristische Erscheinungsbild der V 180 mit GfP-Kanzeln konsequent wieder. Wie die PIKO Modelle der Regelausführung überzeugt 118 131-2 mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die vierachsigen Drehgestelle besitzt das Modell ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das Modell der 118 131-2 besitzt alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.

DETAIL

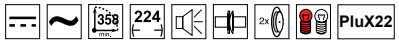
passendes Zubehör:

56354 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 118 GFK gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

PIKO SOUND

52572 Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig **214,99 €***
52573 ~ Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig **224,99 €***

52570 Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig **114,99 €***
52571 ~ Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig **134,99 €***

59567 Diesellok D05 Regentalbahn Ep. V, 4-achsig **99,99 €***
59367 ~ Diesellok D05 Regentalbahn Ep. V, 4-achsig **119,99 €***

59560 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig **99,99 €***
59360 ~ Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig **119,99 €***

Die BR 118 # 59560 / # 59360 ist z.B. eine authentische Zuglokomotive für die PIKO Doppelstock-Gliederzüge (siehe ab Seite 272).

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 118:
56197 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 118 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

NEU 2016

59588 Diesellok BR 118 Leuna Werke Ep. IV, 6-achsig **104,99 €***
59388 ~ Diesellok BR 118 Leuna Werke Ep. IV, 6-achsig **124,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 118

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der eleganten Kardanwellenantriebe auf die vier- bzw. sechsachsigen Drehgestelle beweist die PIKO V 180 in allen Geschwindigkeitsbereichen ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das robuste, betriebssichere Modell wird von PIKO in allen vom Vorbild her bekannten Formgestaltungs- und Farbvarianten geliefert. Neben zahlreichen, gesondert angesetzten Teilen hinterlassen die präzise angravierten Bereiche, wie etwa Lüftergitter, Türgriffe, Handlaufstangen und Scheibenwischer, durch ihre Prägnanz den Eindruck freistehender Details. Sämtliche Modellversionen der V 180 besitzen die für die PIKO-Expert-Reihe üblichen Standards.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 118:
56197 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 118 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59585 Diesellok BR 228.7 DB AG Ep. V, 6-achsig **104,99 €***

59586 Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig **104,99 €***
59386 ~ Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig **124,99 €***

59587 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig **104,99 €***
59387 ~ Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig **124,99 €***

59580 Diesellok 118.4 DR Ep. IV 6-achsig **104,99 €***
59380 ~ Diesellok 118.4 DR Ep. IV, 6-achsig **124,99 €***

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell der Baureihe 119/219 wurde, analog zum Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies jedoch mit konstruktiver Konsequenz und in hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, muss kein PIKO Modellbahner (wie seinerzeit die Lokführer der DR) um die Zuverlässigkeit seiner 119/219 fürchten. Im Gegenteil: Dank des kräftigen, mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors überzeugt das PIKO-Modell der 119/219 mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot" genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. PIKO liefert sowohl die ältere Version mit dem vorstehenden Dach und dem darin integrierten Spitzenlicht über den Stirnfenstern als auch die Nachfolgeserie ohne Dachvorstand mit dem dritten Spitzenlicht unterhalb der Führerstandsfenster in allen von DR und DB AG her bekannten Farbvarianten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 119:
56197 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 119 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

59932 Diesellok 119 DR Ep. IV **104,99 €***
59832 ~ Diesellok 119 DR Ep. IV **124,99 €***

59933 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V **104,99 €***

PIKO SOUND

59938 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok **209,99 €***
59838 ~ Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok **219,99 €***

DIESELLOK BR 119

59930 Diesellok BR 119 DR Ep. IV **104,99 €***
59830 ~ Diesellok BR 119 DR Ep. IV **124,99 €***

59935 Diesellok BR 119 DR Ep. IV **104,99 €***

59934 Diesellok 119 DR Ep. IV **104,99 €***
59834 ~ Diesellok 119 DR Ep. IV **124,99 €***

59937 Diesellok BR 119 „Regentalbahn“ Ep. V **104,99 €***

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 119:
56197 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 119 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

NEU 2016

59939 Diesellok BR 229 DR Ep. V **104,99 €***
59839 ~ Diesellok BR 229 DR Ep. V **124,99 €***

DETAIL: Widerstandsbremse

59740 Diesellok BR 130 DR Ep. IV **119,99 €***
59741 ~ Diesellok BR 130 DR Ep. IV **139,99 €***

Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummernschilder ausgeliefert.
PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummernschilder beleuchtet.

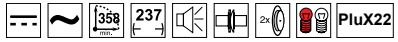
passendes Zubehör:

56340 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 130 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59744 Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse **119,99 €***
59745 ~ Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse **139,99 €***

59752 Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug **119,99 €***
59753 ~ Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug **139,99 €***

DIESELLOK BR 130

Das Vorbild:

Weil die Deutsche Reichsbahn den Traktionswandel nicht allein mit dieselhydraulischen Maschinen aus DDR-Fertigung bewältigen konnte, importierte sie ab 1970 die ersten dieselelektrischen Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der damaligen Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die riesigen roten Kraftprotze alle vorhandenen Lokomotivtypen der Reichsbahn. Die Loks, von Anfang an im schweren, schnellen Güterzugdienst, gelegentlich aber auch vor Schnellzügen im harten Testeinsatz, bewährten sich ausgezeichnet und galten schon bald als robuste, unverwüstliche Maschinen. Aus ihnen gingen die hochbewährten Baureihen 131, 132 und 142 der DR sowie die 233, 234 und 241 der DB AG hervor.

Das Modell:

Das PIKO Modell stellt das erste, konsequent vorbildgetreue H0-Modell der DR-Baureihe 130 überhaupt dar. Gemäß den gewählten Vorbildern verfügen die PIKO 130er über große oder kleine Stirn- und Seitenfenster, Handlaufstangen vor den Führerständen und eine vorbildentsprechende Dachgestaltung mit unterschiedlichen Lüftern. Die 130 ist zwar etwas kürzer als die 132, wirkt mit ihren weit heruntergezogenen Frontschürzen jedoch größer und wuchtiger. Der schwere Zinkdruckguss-Rahmens verleiht dem PIKO Modell eine dem Vorbild nachempfundene Wucht, trägt zu ausgezeichneten Laufeigenschaften bei und sorgt für enorme Zugkraft. Selbstverständlich sind die Handlaufstangen an den Stirnseiten extra angesetzt. Der Motor im Maschinenraum erscheint in angravierter Gestalt. Vorbildkenner dürften die präzise nachgebildeten Drehgestelle samt Radsätzen überzeugen.
Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt die Modell-130 über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalschnittstelle PluX22. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

NEU 2016

59756 Diesellok BR 131.1 DR Ep. IV	**119,99 €***
59757 ~ Diesellok BR 131.1 DR Ep. IV	**139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 131/231 stellt das erste, konsequent vorbildgetreue H0-Modell dieser Baureihe überhaupt dar. Gemäß dem gewählten Vorbild weist die PIKO 231 sämtliche Veränderungen auf, die das große Vorbild im Vergleich zur 130 besaß, darunter das Dach in der höheren Ausführung und den zusätzlichen Lüftern. Ansonsten entspricht das Modell in allen Merkmalen der 130. In Kombination mit den Behelfskaliwagen, den Klappdeckelwagen oder auch den Sattelboden-Selbstentladewagen von PIKO kann der Modellbahner tolle Ganzzüge bilden, die exakt der Reichsbahn-Realität entsprechen.

passendes Zubehör:

56340 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 130 / 231 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

PIKO SOUND

59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach **219,99 €***

59749 ~ Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach **229,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 130 / 231

Das Vorbild:

Nach dem Starterfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten wesentlich höherer Anfahrzugkräfte auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Obwohl als Maschine für schwere Güterzüge auf steigungs- und krümmungsreichen Strecken gedacht, wurde sie anfangs auch vor Schnellzügen von Erfurt aus ins DB-Netz nach Bebra eingesetzt, wo sie einiges Aufsehen auslösten. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer leistungsstarken „Gebirgsmaschine“. Die 1973 gelieferten 76 Lokomotiven prägten den schweren Güterzugdienst im Thüringer Wald und waren u.a. im Harzvorland, im Vogtland sowie im Erzgebirge anzutreffen. Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen zwischen DB und DR (1992) wurde aus der 131 die Baureihe 231.

passendes Zubehör:

56340 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 130 / 231 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59754 Diesellok BR 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug — **119,99 €***

☒ **59755 ~ Diesellok BR 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug** — **139,99 €***

59750 Diesellok T 679.2 ČSD Ep. IV - mit kleinen Seitenfenstern — **129,99 €***

☒ **59746 Diesellok BR 230 077 RTS Ep. IV** — **129,99 €***

Das Modell:

In seinem konstruktiven Grundaufbau entspricht das Modell der Baureihe 220.0 exakt der V 200 (# 59700), weist aber äußerlich eine kompromisslos vom Vorbild der Epoche IV abgeleitete Farbgebung und Bedruckung ohne den erhabenen Schriftzug Deutsche Bundesbahn und die seitlichen Zierleisten auf. Vorbildgerecht haben diese Modelle die große Frontklappe, die die Loks der zweiten Bauserie hatten. Mit den freistehenden, einzeln angesetzten Fronthandstangen und exakt gestalteten Drehgestellen gibt das Modell das Vorbild realitätsnah wieder. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen verleiht den Modellen im Zusammenspiel mit dem gewählten Motor mit zwei großen Schwungmassen hervorragende Laufeigenschaften. Das Modell hat eine Digitalschnittstelle PluX22. Die Soundnachrüstung ist vorbereitet.

59704 Diesellok BR 220 DB Ep. IV, blau / beige - mit großer Frontklappe **119,99 €***
59705 ~ Diesellok BR 220 DB Ep. IV, blau / beige - mit großer Frontklappe **139,99 €***

passendes Zubehör:

56341 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 220 / V 200 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien

97730 Diesellok 220.051-7 Ferrovia Suzzara Ferrara, Italia, Ep. IV

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien

NEU 2016

97731 Diesellok BR 220 "Ferrovie Padane"

DIESELLOK V 200.0

Das Vorbild:

Nach über zwei Jahrzehnten in anspruchsvollen Diensten, veränderten sich die einstigen „Flaggschiffe des Wirtschaftswunders“ allmählich: Aus Gründen rationeller Wartung und Instandhaltung traten an die Stelle der erhabenen Anschriften und der Aluminium-Zierleisten die bekannten „DB-Kekse“ und nur noch farblich abgesetzte Zierstreifen. Seit 1968 mit EDV-Betriebsnummern unterwegs, waren die Loks Baureihe 220.0 noch bis in die 1980er-Jahre hinein im nördlichen DB-Streckennetz unverzichtbar.
Einige Loks erhielten noch die oceanblau/beige Lackierung. Die ursprünglich für den schweren Schnellzugdienst im Flachland konstruierten Loks waren auch auf den Strecken im Schwarzwald und im Mittelgebirge anzutreffen. Vor ihrer Ausmusterung taten die Loks im Emsland und Ruhrgebiet vor Güterzügen Dienst.

59710 Diesellok V 200.0 DB Ep. III - mit großer Frontklappe **119,99 €***
59711 ~ Diesellok V 200.0 DB Ep. III - mit großer Frontklappe **139,99 €***

PIKO SOUND

59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer **219,99 €***
59709 ~ Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer **229,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Diese Lokomotive hat Technikgeschichte geschrieben! 1953 erstmalig vorgestellt, gelang mit der V 200 der historische Durchbruch zur Großdiesellok. Nachdem sich die fünf Testmaschinen ausgezeichnet bewährt hatten, bestellte die DB 1955 die ersten 50 und 1958 weitere 31 Lokomotiven. Als V 200.0 bezeichnet, überzeugten die Serienmaschinen mit einer Leistung von damals sensationellen 2200 PS bei einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Die konstruktive Perfektion der hydraulischen Kraftübertragung setzte sich in einer äußeren Eleganz fort, die das Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn nachhaltig prägte. Da sich die V 200.0 nicht nur im hochwertigen Schnellzugdienst, sondern auch vor schweren Güterzügen bestens bewährte, verdiente sie sich den Ruf eines echten Multitalents.

Das Modell:

Zum Expert-Programm gehörend, überzeugt das komplett neu entwickelte H0-Modell mit einem fein detaillierten Zinkdruckguss-Rahmen, den für diese Baureihe typischen, erhabenen Zierstreifen und dem ebenso gestalteten Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“. Die Frontklappen, im Modell bisher oft vernachlässigt, erscheinen größenrichtig und vorbildgerecht detailliert in beiden Gestaltungsformen: als mit dem Gehäuse bündig abschließende und (in einer zweiten Modellvariante) als leicht vorstehende Klappen. Mit exakt gestalteten Drehgestellen und Radscheibenprofilen, gesondert angesetzten Handgriffen an den Stirnseiten, angravierten Motorformen im Maschinenraum und Kurzkupplungskulissen setzt das Modell präzise Maßstäbe, die seinem legendären Vorbild nicht nachstehen. Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt die Modell-V200 über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalschnittstelle PluX22. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

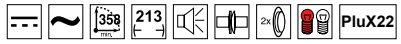
passendes Zubehör:

56341 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks BR 220 / V 200 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

NEU 2016

59714 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, Drehgestelle mit Blattfederung	**119,99 €***
59715 ~ Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, Drehgestelle mit Blattfederung	**139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK V 200.0

59702 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV 119,99 €*
59703 ~ Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV 139,99 €*

59706 Diesellok BR 220 DB Ep. IV - mit großer Frontklappe 119,99 €*
59707 ~ Diesellok BR 220 DB Ep. IV - mit großer Frontklappe 139,99 €*

59700 Diesellok V 200.0 DB Ep. III 119,99 €*
59701 ~ Diesellok V 200.0 DB Ep. III 139,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

passendes Zubehör:

56359 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks der V 200.1 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

52600 Diesellok V 200.1 DB Ep. III	**119,99 €***
52601 ~ Diesellok V 200.1 DB Ep. III	**139,99 €***

Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V200.1. Der größte Unterschied zur V200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1350 PS. Weitere Änderungen ergaben sich bei der Gestaltung des Daches und der Stirnfront. Die Lokomotiven der Baureihe V200.1 waren besonders für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der formschönen Lokomotiven im Ruhrgebiet im angestrengten Güterverkehr.

Das Modell:

Das neukonstruierte PIKO Modell der BRV200.1 weist an Dach, Gehäuse und den Drehgestellen exakt und kompromisslos alle optischen Änderungen zur Vorgängerbaureihe auf, in seinem konstruktiven Grundaufbau entspricht das neue Modell den schon bekannten PIKO Modellen der V200.0. Mit den freistehenden, einzeln angesetzten Fronthandstangen und fein gravierten Drehgestellen gibt das Modell das Vorbild exakt wieder. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen verleiht den Modellen im Zusammenspiel mit dem gewählten Motor mit zwei großen Schwungmassen hervorragende Laufeigenschaften. Die PIKO V200.1 verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie beidseitige Kurzkupplungskinematiken. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22. Eine leichte Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

DIESELLOK V 200.1

Aufnahme: L. Walter / Archiv Lichtenhof

52602 Diesellok BR 221 DB Ep. IV	**119,99 €***
52603 ~ Diesellok BR 221 DB Ep. IV	**139,99 €***

Das Vorbild:

Die Lokomotiven V200.1/ BR221 erhielten während ihres Einsatzzeitraumes zahlreiche Verbesserungen und konstruktiven Detailänderungen, die ihr äußeres Erscheinungsbild aber nur geringfügig beeinflussten.
Eine der auffälligsten Veränderungen im Erscheinungsbild der Baureihe erfolgte dann ab Mitte der Siebzigerjahre mit dem Übergang von der roten Farbgebung zu einer Lackierung in Ozeanblau und Beige. Bei dieser Farbvariante entfiel das charakteristische „V" vollkommen. Die Baureihe 221 wurde bis auf wenige Ausnahmen komplett im neuen Farbschema lackiert.

Das Modell:

Mit dem in Ozeanblau und Beige lackierten H0-Modell bietet PIKO all jenen Modellbahnern eine vorbildgetreue Lokomotive der Baureihe 221 an, die das Farbkonzept der Deutschen Bundesbahn in der Epoche IV bevorzugen. Wie beim großen Vorbild, so ist natürlich auch im Modell ein interessanter Paralleleinsatz beider Farbvarianten möglich. Das Modell besitzt freistehende, einzeln angesetzten Fronthandstangen, fein gravierten Drehgestellen und Kurzkupplungskinematiken. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen verleiht den Modellen mit dem gewählten Motor mit zwei großen Schwungmassen hervorragende Laufeigenschaften. Die PIKO 221 verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie eine Digitalschnittstelle PluX22. Eine Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

Aufnahme: L. Walter / Archiv Lichtenhof

PIKO SOUND

52604 Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV **219,99 €***
52605 ~ Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV **229,99 €***

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte PIKO Expert H0-Modell der BR221 in ozeanblau/beiger Lackierung überzeugt mit einem fein detaillierten Rahmen aus Zinkdruckguss, gesondert angesetzten Handgriffen an den Stirnseiten und Kurzkupplungskulissen. Der ab Werk eingebaute Lok-Sounddecoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,Selectrix® und M4 und verfügt über bis zu 23 schaltbare Funktionen. Der verbaute große Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

passendes Zubehör:

56359 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks der V 200.1 gilt:

PluX22

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

DIESELLOK BR 245

Das Vorbild:

Als Resultat langjähriger Diskussionen um optimal einsetzbare Großdiesellokomotiven entschied sich die Deutsche Bahn AG u.a. für die Beschaffung von 200 Dieselloks der Baureihe 245, die als dieselelektrische Maschinen die veralteten dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 218 ablösen sollen. Die vierachsigen Drehgestell-Maschinen basieren konstruktiv auf der von Bombardier Transportation entwickelten Traxx P 160 DE ME, die anstelle eines Dieselmotors großer Leistung mit vier kleineren Motoren ausgestattet ist. Die Abkürzung "ME" steht folgerichtig für den Begriff „Multi Engine“. Etwa 70 % der verwendeten Komponenten sind innerhalb der Produktfamilie der Traxx-Lokomotiven konstruktiv kompatibel.
Die multivalent einsetzbaren Motoren haben sich bereits in verschiedenen industriellen Anwendungen bewährt. Ihre Nennleistung beträgt 563 kW. Je Lokomotive stehen beim zusammengefassten Zugriff auf alle vier Motoren beachtliche 2252 kW zur Verfügung. Die Baureihe 245 lässt sich im Bedarfsfall allerdings auch mit reduzierter Motorleistung fahren, denn je nach geforderter Traktion der Lok schalten sich einzelne Dieselmotoren ab oder zu. Dadurch lässt sich nicht nur Kraftstoff sparen, sondern auch die Umweltbelastung spürbar senken. Die ersten 20 Lokomotiven wurden von DB Regio in Kempten und Frankfurt a. M. beheimatet.

Das Modell:

Selbstverständlich liefert PIKO nicht die Baumusterlokomotive 245 001-1, sondern ein Modell der Serienausführung, das sich durch die Anzahl und Ausführung der Dach- und Seitenlüfter und dem Schlot von den Vorserienlokomotiven unterscheidet. Bei der Konstruktion folgt PIKO auch dadurch dem Vorbild, dass – wie in der Traxx-Familie üblich – bewährte Komponenten wie Motor, Getriebe und Elektronik aus vorhandenen Diesel- und Ellok-Modellen genutzt werden. Dadurch garantiert PIKO auch beim Modell der Baureihe 245 wieder eine hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer bei ständiger Verfügbarkeit wichtiger Ersatzteile. Hervorzuheben sind besonders präzise gefertigte Teile und Baugruppen, wie der solide Zinkdruckguss-Rahmen, geätzte Metalllüftungsgitter, die vorbildgerecht detaillierten Drehgestelle sowie zahlreiche, freistehend angesetzte Teile, wie die Frontgriffstangen.

NEU 2016

52518 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI, mit Werbung	**129,99 €***
52519 ~ Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI, mit Werbung	**149,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

52510 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI **129,99 €***
52511 ~ Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI **149,99 €***

PIKO SOUND

52512 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI **229,99 €***
52513 ~ Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI **239,99 €***

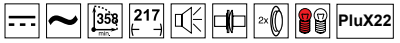
passendes Zubehör:

56343 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für die Lok BR 245 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

NEU 2016

52520 Diesellok BR 245 NAH.SH Ep. VI **129,99 €***
52521 ~ Diesellok BR 245 NAH.SH Ep. VI **149,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK VOSSLOH G6

Aufnahme: E. Schmidt

52650 Diesellok Vossloh G6 "InfraLeuna" Ep. VI **134,99 €***
52651 ~ Diesellok Vossloh G6 "InfraLeuna" Ep. VI **154,99 €***

Das Vorbild:

Die Baureihe G 6 der Firma Vossloh ist eine moderne, dreiachsige, dieselhydraulische Lokomotive. Konstruktiv für den Rangierdienst sowie für den Einsatz auf Industrie- und Anschlussbahnen vorgesehen, erschienen 2008 die ersten Exemplare. Je nach Bestellung mit den verschiedensten Zusatzausrüstungen lieferbar, lassen sich die Maschinen speziellen Einsatzbedingungen anpassen. Die Lokomotiv-Aufbauten sind wartungsfreundlich in einzeln abnehmbare Sektionen gegliedert. Der Führerstand, eine komplette Neuentwicklung, trägt modernsten ergonomischen Anforderungen Rechnung. Die Verwendbarkeit von Motoren dreier Hersteller sichert einen variablen Einsatz, der von Varianten für den Rangierdienst mit einer Maximalgeschwindigkeit von 35 km/h zugunsten hoher Zugkräfte bis hin zu Ausführungen mit 80 km/h Höchstgeschwindigkeit für große Industriebahnnetze und Privatbahnen mit eigener Infrastruktur reicht. Die erste verkaufte G 6 erhielt das Zellstoffwerk Stendal. 2010 schlossen sich die Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter mit zwei Exemplare an, die sich so gut bewährten, dass schon 2011 weitere 18 Loks dieser Bauart folgten. Bis Ende 2016 soll sich ihre Zahl auf 40 erhöhen.

DIESELLOK VOSSLOH G6

passendes Zubehör:

56364 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Vossloh G6 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

52652 Diesellok Vossloh G6 "VPS" Ep. VI	**134,99 €***
52653 ~ Diesellok Vossloh G6 "VPS" Ep. VI	**154,99 €***

Das Modell:

Mit dem PIKO Expert Modell der Vossloh-Baureihe G6 erscheint eine hochmoderne Industrielokomotive, die aufgrund ihrer möglichen Variantenvielfalt in zahlreichen Farbversionen lieferbar sein wird. Als dreiachsiges, relativ kurzes Modell erfüllt die PIKO G6 den Wunsch zahlreicher PIKO Freunde nach einem universell einsetzbaren, modernsten Ansprüchen genügenden Triebfahrzeug für den Verschiebe- und Güterzugdienst auf Industrie- und Privatbahnen. Das kompakt gehaltene, zugkräftige Modell verfügt über den bewährten PIKO Motor mit ausgewuchteter Schwungmasse, wobei gemäß dem Einsatzbereich der Lok großer Wert auf exzellente Langsam-Fahreigenschaften gelegt wurde. Das Modell kann zudem problemlos Radien bis zu 358 mm herab befahren. Die PIKO G6 verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot, wobei die rote Schlussbeleuchtung auch abgeschaltet werden kann. Mit einer PluX22-Schnittstelle ausgerüstet, ist die Lok für den Digitalbetrieb und eine Nachrüstung mit vorbildgerechtem Lokomotivsound konditioniert. Den aktuellen PIKO Standards entsprechend, überzeugt das Modell mit vielen extra angesetzten Bauteilen wie freistehenden Griffstangen, fein geätzten Geländern und nachrüstbaren Bremsschläuchen.

DIESELLOK G 1206

Die Lokomotiven MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. MaK wurde 1998 von der Vossloh AG gekauft. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie hat eine Leistung von 1500 kW bzw. 1570 kW und erreicht eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Es werden Motoren von Caterpillar oder MTU eingebaut. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in viele europäische Länder verkauft. Bei der SNCF FRET fahren allein 23 Loks als BB 61000. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Geländer und Vorbaugitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.

59480 Diesellok G 1206 „EH" Ep. V **124,99 €***

95288 ~ Diesellok 6400 NS Ep. VI **149,99 €***

NEU 2016

59160 Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI **124,99 €***
59060 ~ Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI **149,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

59926 Diesellok G 1206 „Group Train" Ep. VI 129,99 €*
59826 ~ Diesellok G 1206 „Group Train" Ep. VI 149,99 €*

59497 Diesellok G 1206 „evb" Ep. VI 124,99 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:
56192 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59924 Diesellok NS 6427 DB Schenker Ep. VI 129,99 €*

59925 Diesellok G 1206 „LANXESS" Ep. VI, mit Klimaanlage 124,99 €*

59928 Diesellok G 1206 Rurtalbahn Ep. VI 124,99 €*

59492 Diesellok G 1206 „Strukton 1506" Ep. VI 129,99 €*

59929 Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI 134,99 €*
59829 ~ Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI 149,99 €*

DIESELLOK G 1206

59496 Diesellok G 1206 „MEG" Ep. VI 124,99 €*
59296 ~ Diesellok G 1206 „MEG" Ep. VI 144,99 €*

59922 Diesellok 6400 NS Ep. VI 129,99 €*
59822 ~ Diesellok 6400 NS Ep. VI 149,99 €*

59923 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" 129,99 €*
Ep. VI, mit Klimaanlage
59823 ~ Diesellok G 1206 „CFL Cargo" 149,99 €*
Ep. VI, mit Klimaanlage

59494 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" 129,99 €*
Ep. VI, mit Klimaanlage
59294 ~ Diesellok G 1206 „CFL Cargo" 149,99 €*
Ep. VI, mit Klimaanlage

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

97719 Diesellok G 1206 „VFLI" SNCF Ep. VI,
mit Klimaanlage

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Luxemburg

97751 Diesellok G 1206 1587 CFL Ep. VI,
mit Klimaanlage

59488 Diesellok G 1206 „MWB" CFL Cargo Ep. VI 129,99 €*

59498 Diesellok G 1206 „Regentalbahn" Ep. VI 124,99 €*

59499 Diesellok G 1206 „NIAG" Ep. VI, mit Klimaanlage 124,99 €*

59493 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI 129,99 €*
59293 ~ Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI 149,99 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:
56192 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59491 Diesellok G 1206 „HUSA 1506" Ep. VI 129,99 €*
59291 ~ Diesellok G 1206 „HUSA 1506" Ep. VI 149,99 €*

59921 Diesellok G 1206 „ERS Railways" Ep. VI 129,99 €*
59821 ~ Diesellok G 1206 „ERS Railways" Ep. VI 149,99 €*

59920 Diesellok G 1206 „Locomotives pool" Ep. VI 124,99 €*
59820 ~ Diesellok G 1206 „Locomotives pool" Ep. VI 144,99 €*

DIESELLOK RH7400 SNCB NMBS

96450 Diesellok RH 7410 SNCB NMBS Ep. V
96452 ~ Diesellok 7410 SNCB NMBS Ep. V
96451 Diesellok / Soundlok 7410 SNCB NMBS Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Reihe 73 wurden ab 1965 als Type 273 in mehreren Baulosen beschafft. Für den schweren Rangierdienst vorgesehen, waren sie auch vor leichten Güterzügen im Einsatz. Der 6 Zylinder Motor lieferte 550 kW und ermöglichte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Die Baureihe 74 entspricht weitgehend der Reihe 73. Der wesentliche Unterschied zwischen beiden Baureihen ist, bedingt durch die Einstellung der Produktion des Motors der Reihe 73, ein ABC Motor. Die Reihe umfasste nur 10 Loks, welche nach ihrer Ablieferung in Doppeltraktion im Rangierbahnhof Antwerpen-Noord auf dem Ablaufberg eingesetzt wurden. Nach der Auslieferung der neuen Lokomotivbaureihe 77 wanderten die Loks in den normalen Rangierdienst ab.

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 74 der SNCB basiert auf der technologischen Konstruktion der V 60 der DR, insbesondere auf dem vielfach bewährten Antriebskonzept des D-Kupplers. Der stabile, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt in Kombination mit dem Motor und einer präzise konzipierten Schwungmasse für feinfühlig regelbare Laufeigenschaften bei sehr hoher Zugkraft. Die Stromabnahme erfolgt von allen sechs Rädern, von denen zwei mit Haftreifen ausgerüstet sind. Als Standardmerkmal der PIKO Expert Reihe verfügt das Modell über einen der Fahrtrichtung angepassten Lichtwechsel weiß/rot und eine PluX-Schnittstelle für den Digitalbetrieb. Die Führerhausbeleuchtung ist an- und abschaltbar. Das Modell wurde für die leichte Nachrüstung mit Sound vorbereitet.
Griffstangen und Handläufe sind freistehend montiert. Die filigran geätzten Geländer sorgen für eine detaillierte Vorbildtreue.

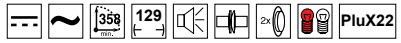
passendes Zubehör:

56348 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks RH 7400 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

Aufnahme: Coll Rail Photos

96453 Diesellok RH 262 SNCB Ep. III
96454 ~ Diesellok RH 262 SNCB Ep. III

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

Aufnahme: S.Martin

96455 Diesellok RH 8256-74 SNCB Ep. IV
96456 Diesellok / Soundlok RH 8256-74 SNCB Ep. IV

DIESELLOK DF7C

52700 Diesellok DF7C **155,00 €***

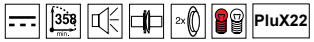
passendes Zubehör:

56366 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für die Lok DF7C gilt:



Das Vorbild:

Zwischen 1991 und 2001 wurden in der Volksrepublik China 289 dieselelektrische Lokomotiven der Reihe DF7C für den Rangierdienst und Übergabezüge ausgeliefert. Die sechsachsigen Maschinen zeichnen sich aber auch bei Industrie- und Bergbauunternehmen durch ihre ausgezeichneten Laufeigenschaften aus. Die mehrfachtraktionsfähigen Lokomotiven erreichten durch ihre schnelle Beschleunigung, den niederen Kraftstoffverbrauch und die einfache Wartung sehr schnell eine große Beliebtheit bei den Lokpersonalen. Die Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 18800 mm, ein Gewicht von 135 Tonnen und eine Motorleistung von 1840 kW. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Das Modell:

Das komplett neuentwickelte H0-Modell der DF7C gibt die Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder. Die Lackierung und Bedruckung entsprechen exakt dem gewählten Vorbild. Das präzise nachgebildete Gehäuse mit den Handstangen und die fein gravierten Drehgestelle überzeugen mit vielen Details. Die geätzten Geländer sind ebenso filigran wie stabil ausgeführt. Der schwere Zinkdruckgussrahmen verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit einem starken fünfpoligen Motor ausgezeichnete Fahreigenschaften, zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöhen hierbei deutlich die Zugkraft. Die Beleuchtung erfolgt durch LED´s.
Die DF7C von PIKO besitzt eine Plux22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

Das Modell:

Die ChMe3 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Konstruktiv, mechanisch und elektrisch/elektronisch entspricht die ChMe3 dem H0-Modell der T 669. Das Modell verfügt über geätzte Metallgeländer, gesondert angespritzte Griffstangen sowie Typhon (Lokhupe) und Antenne als Steckteile. Der für das Einsatzland lange Jahre typische, rote Stern liegt ebenfalls als gesondertes Steckteil bei. Die Drehgestellblenden weisen fein detaillierte Gravuren auf und die Lackierung und Bedruckung sind vorbildlich wiedergegeben. Wie bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form dargestellt. Das Modell besitzt ebenfalls eine Plux22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit einem Lok-Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form wiedergegeben.

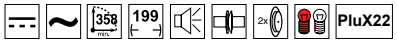
passendes Zubehör:

56342 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59783 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. VI **139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK ChMe3

59781 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V **139,99 €***

Achtung:
Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System

59799 ~ Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V **159,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

passendes Zubehör:

56342 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59788 Diesellok 3269 DB Schenker PKP Ep. VI	**139,99 €***
59797 ~ Diesellok 3269 DB Schenker PKP Ep. VI	**159,99 €***

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Von der Serienfertigung übernahmen zwischen 1966 und 1990 Privatbahnen in Polen 139 Maschinen. Nach 2006 gelangten nochmals einige der sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven als Gebrauchtfahrzeuge nach Polen. Im Laufe ihres Betriebseinsatzes erhielten einige S200 im Rahmen von Modernisierungsprogrammen neue Tauschmotoren von MTU oder Caterpillar. Heute besitzt DB Schenker Rail Polska mit 52 Lokomotiven den größten S200 Bestand.

Das Modell:

Die PIKO S200 als 3269 von DB Schenker Rail Polska basiert vorbildentsprechend konstruktiv auf dem Modell der T669/T700. Mit ihrem schweren Zinkdruckgussrahmen und einem Motors mit zwei großen Schwungmassen bietet das Modell hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft. Vier Achsen sind angetrieben. Die Anordnung der beiden Haftreifen erfolgte diagonal. Die Geländer bestehen aus feinen Ätzteilen. Die Beleuchtung des Modells über LEDs schließt den vorbildgerechten Lichtwechsel weiß/rot gemäß Fahrtrichtung ein. Das Modell besitzt eine PluX22 Schnittstelle und ist für eine leichte Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

DIESELLOK T 669

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Die guten Testergebnisse veranlassten die damalige Staatsbahn CSD der CSSR, die Neuentwicklung nach entsprechender Anpassung auch auf dem eigenen Netz einzusetzen. Den drei Prototypen folgten zwischen 1967 und 1969 weitere 107 Lokomotiven, die von der Firma SMZ in Dubnica geliefert wurden. 1977 und 1979 kamen nochmals 2 Maschinen von ČKD Prag hinzu. Mit der Einführung des EDV-Nummernsystems 1988 erhielten die Loks die Baureihenbezeichnung 770. Bis 2005 wurden die Maschinen ausgemustert; lediglich die Breitspurversion 770.8 bzw. 771.8 steht im Osten der Slowakei noch im Einsatz. Überdies sind noch einige Exemplare bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen und Werkbahnen zu finden.

59784 Diesellok T 669 ČD Ep. V **139,99 €***

59785 Diesellok T 669 ČD Privatbahn Ep. V **139,99 €***

59780 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV **139,99 €***

NEU 2016

59786 Diesellok T 669 ČD Ep. V-VI **139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Die T 669 / Baureihe 770 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Auf der konstruktiven Basis eines präzise gefertigten, schweren Zinkdruckgussrahmes und eines Motors mit zwei großen Schwungmassen bietet das Modell exzellente Laufeigenschaften und eine dem Vorbild adäquate Zugkraft. Vier Achsen sind angetrieben. Je Drehgestell sorgt ein mit Haftreifen belegter Radsatz für zusätzliche Zugkräfte. Die Anordnung der beiden Haftreifen erfolgte diagonal. Die Stromabnahme über acht Räder sichert störungsfreies Fahren. Die Beleuchtung des Modells über LEDs schließt den vorbildgerechten Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - gemäß Fahrtrichtung ein. Das Modell besitzt eine PluX22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

passendes Zubehör:

56342 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Achtung:
Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System

59798 ~ Diesellok T 669 ČSD Ep. IV **159,99 €***

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

NEU 2016

59787 Diesellok T 770 PJMost ČD Ep. V **139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK SM42 PKP

59466 Diesellok SM42-822 PKP Ep. VI 134,99 €*

59474 Diesellok SM42-2164 Rail Polska Ep. VI 134,99 €*

NEU 2016

59267 Diesellok SM42-546 PKP Ep. V 134,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK SM42 PKP

Zwischen 1965 und 1978 wurden 268 Diesellokomotiven der Baureihe 42 an die PKP geliefert. Die vierachsigen Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 14240 mm, ein Gewicht von 71 Tonnen und eine Motorleistung von 590 kW. Die Kraftübertragung erfolgt dieselelektrisch und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 90 km/h. Unterteilt ist die Baureihe 42 in drei Serien - die SM als Güterzuglok, die SP als Personenzuglok und die SU als Universallok. Auffälligstes Unterscheidungsmerkmal der Loks ist der auf dem kurzen Vorbau befindliche Schalldämpfer für die Personenzugheizung.
Typisch für die BR 42 sind die großen Stirnlampen und der Mittelführerstand. Das Modell gibt die Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder. Scharfe Gravuren an den Drehgestellen zeigen Details wie Achslagerdeckel und Federelemente. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen gestaltet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze des Modells an. Vorbereitet für den Digitalbetrieb mit Sound kann das Modell jederzeit auf einfache Weise umgerüstet werden. Die Lackierung und Beschriftung sind authentisch an das Vorbild angelehnt.

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

56121 Digitaldecoder
(siehe Seite 361)

Für alle Loks PKP SM42 gilt:

NEU 2016

59265 Diesellok SP42-1069 PKP Ep. V **134,99 €***

NEU 2016

59266 Diesellok SP42-049 PKP Ep. V **134,99 €***

DIESELLOK SM42 PKP

59475 Diesellok SM42-2633 PKP Ep. VI — 134,99 €*

59476 Diesellok SM42-2211 Pol Miedz Trans Ep. VI — 134,99 €*

NEU 2016

59477 Diesellok SP42-118 PKP Ep. V — 134,99 €*

NEU 2016

59478 Diesellok SM42-1021 PKP Ep. V — 134,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

56121 Digitaldecoder
(siehe Seite 361)

Für alle Loks PKP SM42 gilt:

NEU 2016

59268 Diesellok SM42-894 PKP Ep. V **134,99 €***

NEU 2016

59269 Diesellok SM42-607 PKP IC Ep. VI **134,99 €***

NEU 2016

59479 Diesellok SP42-037 PKP Ep. V **134,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK SU45 PKP

Das Vorbild:

Bei der Baureihe SU45 handelt es sich um eine dieselelektrische Lokomotive, die Mitte der 1960er Jahre von der traditionsreichen polnischen Lokomotivmanufaktur Cegielski in Posen für den Reisezugdienst entwickelt wurde. Um die Radsatzlast möglichst gering zu halten, konzipierte man die bis zu 120 km/h schnelle Lokomotive mit zwei dreiachsigen Drehgestelle. Die Serienlokomotiven, die mit Motoren von FIAT in lizensierte Fertigung ausgerüstet wurden, entwickelten sich schnell zu einer der wichtigsten Diesellokbaureihen im Personen- und Schnellzugdienst bei der PKP. Ein Teil der Reihe wurde ab 1987 mit elektrischen Heizungen ausgerüstet und als SP45 bezeichnet.

Aufnahme: Pawel Czech

96301 Diesellok SU45-100 PKP Ep. VIa **139,99 €***

Aufnahme:
R. Boduszek

96300 Diesellok SP45-204 PKP Ep. Va **139,99 €***

Das Modell:

Das PIKO Modell der Universallokomotive SU 45 gibt alle Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder.
Die exakte Lackierung und präzise Beschriftung sind jeweils authentisch an ihr Vorbild angelehnt.
Das Modell besitzt freistehende Griffstangen. Scharf gravierte Drehgestelle zeigen alle Details des Originals wie Federelemente und Achslagerdeckel. Der PIKO Motor mit zwei großen Schwungmassen sorgt für hervorragende Laufeigenschaften und eine große Zugkraft. Das Modell weist eine Digitalschnittstelle PluX22 auf.
Vorbereitet für den Digitalbetrieb mit Sound kann das Modell jederzeit auf einfache Weise umgerüstet werden.

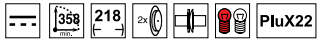
passendes Zubehör:

56361 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 362)

56123 Digitaldecoder PluX22

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 361)

Für alle Loks PKP SU45 gilt:



96302 Diesellok SU45-079
Przewozy Regionalne Ep. VI **139,99 €***

96303 Diesellok SU45-165 PKP Ep. V **139,99 €***

DIESELTRIEBWAGEN REGIOSWINGER

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein.
Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km pro Stunde, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wäre. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, so dass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.

Das detailliert Modell ist in der aktuellen Lackierung und Beschriftung der DB Regio bedruckt.
Der kräftige Motor mit Schwungmasse treibt ein Drehgestell an. Der Triebwagen hat Innenbeleuchtung, Lichtwechsel weiß/rot, eine Digital-Schnittstelle und ist für die Soundnachrüstung vorbereitet.

passendes Zubehör:

Soundmodul für Regioswinger:
56321 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für den Regioswinger gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59430 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V **189,99 €***
59230 ~ Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V **209,99 €***

- Metalldruckguss-Rahmen
- fein detailliertes Gehäuse
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Lichtwechsel weiß/rot
- Motor mit Schwungmasse
- hohe Zugkraft durch zwei Haftreifen
- vorbereitet für Innenbeleuchtung
- vorbereitet für Sound

INFO

Das Modell:

Der dank seines modularen Aufbaus im Betriebsdienst beliebte Stadler-Triebzug stellt ein von vielen Modellbahnern sehr begehrtes Schienenfahrzeug dar. PIKO reagierte auf diesen Kundenwunsch und entwickelte sowohl den GTW 2/6 als auch den GTW 2/8 als H0-Modelle. Motor und Getriebe befinden sich komplett, wartungsgünstig und für den Betrachter nicht wahrnehmbar in einem der beiden, mit Inneneinrichtung ausgestatteten Steuerwagen. Größten Wert legte PIKO auf die präzise Wiedergabe des futuristischen Erscheinungsbilds der modernen Triebzüge, wobei die in ihrer äußeren Gestalt deutlich voneinander abweichenden Kopfformen der verschiedenen Konstruktionsvarianten konsequent nachgestaltet wurden. Die Modelle zeichnen sich weiterhin besonders durch die separat und passgenau eingesetzten Fenster, die zahlreichen, feinen Gravuren der Verkleidung, die hochdetailliert nachgebildeten Drehgestelle, die exakt konstruierten Dachstromabnehmer (bei den elektrischen Varianten), sowie die präzise regelbaren Laufeigenschaften des GTW 2/6 und seines längeren Bruders GTW 2/8 aus.

passendes Zubehör:

Soundmodul für Diesel GTW:
56198 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)

Soundmodul für Elektro GTW:
56199 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)

Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56139 Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. **Seite 366**)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56143 (Mittelwg - s. **Seite 366**)

NEU 2016

59132 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Connexxion-Valleilijn Ep. VI **299,99 €***
59032 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Connexxion-Valleilijn Ep. VI **324,99 €***

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

Das Vorbild:

Die originellen Triebwagenzüge des Grundtyps GTW 2/6, die zur Fahrzeugfamilie der „Neuen Leichten“ der 1990er Jahre zählen, weichen durch ihren konzeptionellen Aufbau erheblich von konventionellen Bauarten ab. Unter konstruktiver Führung des schweizerischen Unternehmens Stadler entstanden, basiert ihr modulares Grundprinzip auf konsequenter Trennung zwischen Antriebs- und Fahrgastbereich. Die kompakte Antriebseinheit, auch Antriebscontainer genannt, wurde in einem mittig laufenden, zweiachsigen Antriebsmodul untergebracht. Die Fahrgastgroßräume bzw. Führerstände befinden sich in zwei Steuerwagen, die als Fahrgastmodule die beidseitigen Endwagen bilden und sich auf das mittig laufende Antriebsmodul stützen.
Letzteres fungiert somit als Triebdrehgestell, wobei die ungewöhnliche Achsfolge 2‘Bo2‘ entsteht. Wurde auf Bestellerwunsch ein Zwischenwagen (ohne Führerstand) eingefügt, entstand die asymmetrische Version GTW 2/8. Die im Hinblick auf Wartung, Instandhaltung und Reparatur sehr vorteilhaften Triebzüge wurden sowohl als Variante mit Dieselantrieb wie auch als elektrische Triebzüge geliefert. Bei der DB AG erhielt die Dieselversion des GTW 2/6 die Baureihenbezeichnung 646 / 649 (Motorwagen / Endwagen) und gelangte u.a. in den Großraum Berlin sowie zur Tochtergesellschaft Usedomer Bäderbahn UBB. Weitere Züge gingen an die Hessische Landesbahn, die Kurhessenbahn und zur ODEG.
GTW 2/8-Triebzüge laufen in der elektrischen Version u.a. als ARRIVA-, Veolia- und SBB-Fahrzeuge.

59522 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler” STLB Ep. VI **259,99 €***

59535 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler” SBB Thurbo Ep. VI, mit Werbung **264,99 €***

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien

97733 Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 116.001 Sistemi Territoriali, Italia, Ep. V

59530 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" SBB Ep. VI **309,99 €***

59529 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" SBB Thurbo Ep. VI **299,99 €***

59536 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI **299,99 €***
59336 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI **324,99 €***

passendes Zubehör:

Soundmodul für Diesel GTW:
56198 Sounddecoder +
Lautsprecher (siehe Seite 363)

Soundmodul für Elektro GTW:
56199 Sounddecoder +
Lautsprecher (siehe Seite 363)

Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56139 Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. **Seite 367**)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56143 (Mittelwg - s. **Seite 367**)

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

59539 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Teletop SBB Ep. VI 264,99 €*
59339 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Teletop SBB Ep. VI 289,99 €*

59520 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler" DB AG Ep. VI 249,99 €*
59320 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler" DB AG Ep. VI 269,99 €*

59533 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" ODEG Ep. VI 249,99 €*

59525 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Veolia Ep. VI 264,99 €*

☒ 97709 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Vinschger Bahn Ep. VI 259,99 €*
☒ 97711 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Vinschger Bahn Ep. VI 279,99 €*

59534 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" STLB Ep. VI 259,99 €*

59130 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" 299,99 €*
Vechtdallijnen ARRIVA Ep. VI
59030 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" 324,99 €*
Vechtdallijnen ARRIVA Ep. VI

59537 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 289,99 €*
59337 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 314,99 €*

59531 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 299,99 €*
59331 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 324,99 €*

59324 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" GKB Ep. VI 314,99 €*

59538 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Breng Direct Ep. VI 289,99 €*
59338 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Breng Direct Ep. VI 314,99 €*

59532 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 289,99 €*
59332 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 314,99 €*

SCHNELLZUGWAGEN

59634 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV **41,99 €***

59635 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **41,99 €***

59633 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV **41,99 €***

59636 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **41,99 €***

59632 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV **41,99 €***

59637 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV **41,99 €***

Die Vorbilder dieser neuen Wagenbauart sollten in einem symmetrischen Baukastensystem ausgeführt werden. Damit ließen sich bei einer geraden Anzahl von Abteilen ohne Probleme zur Hälfte Wagen mit zwei Klassen oder mit Packabteil herstellen. Diese neuen Fahrzeuge entsprachen in ihren Hauptmaßen damit den später geschaffenen UIC-X-Konventionen.
Die Wagenübergänge waren mit den neuen Gummiwülsten geschützt. Verschlossen wurden die Übergänge mit einer vierflügeligen Falttür. Die wagenkastenbündige Einstiegstür an jedem Wagenende wurde als Drehtür ausgeführt. Entlüftet wurden die Wagen durch zehn bis zwölf Kuckuckslüfter auf dem Dach, je nach Anzahl der Abteile. Neben einem WC-Raum an jedem Wagenende gab es auch einen separaten Waschraum. Innovativ war bei diesen Wagen die Inneneinrichtung. Alle Abteile boten sechs ausziehbare Sitzplätze der Bauart Bremshey an. Die AB-Wagen verfügten demnach über 60 Plätze, die ABC-Wagen boten 66 Plätze an, in der dritten Klasse gab es 72 Sitze plus 24 Notsitze im Gang. Der Gang selbst wurde durch eine Pendeltür geteilt, somit konnten bei den Wagen genau eine Hälfte für Raucher und die andere für Nichtraucher ausgewiesen werden.
Die Wagen konnten sowohl mit Dampf als auch elektrisch beheizt werden.

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56144 (siehe Seite 366). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 303

59630 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV **41,99 €***

SCHNELLZUGWAGEN

59625 Schnellzug-Halbspeisewagen ARum216 DB Ep. IV **41,99 €***

59624 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV **41,99 €***

59623 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck BDüms272 DB Ep. IV **41,99 €***

59622 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **41,99 €***

59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV **41,99 €***

59620 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV **41,99 €***

Die Energie wurde aus Drehgestellgeneratoren gewonnen, wobei eine Pufferbatterie dazwischengeschaltet war. Als Leuchtquelle dienten moderne Neonleuchten. Die Polsterklassen verfügten zusätzlich über Leseleuchten an den Sitzen. Anfang der 1960er Jahre wurden Wagen mit einer Länge 26,4 Meter und zwölf Abteilen der zweiten Klasse bzw. zehn der ersten als Typ „X“ durch die UIC klassifiziert.
Die UIC-X-Wagen gelangten sofort in den hochwertigen Schnellzugeinsatz, besonders in den Auslandsdiensten und im Transit- und Interzonenverkehr nach West-Berlin. In der DDR wurden diese Wagen schnell zum Standard. Sehr schnell wurde das bestehende F-Zug-Netz (bis 1956 mit der damaligen ersten und zweiten Wagenklasse, danach nur noch die erste) auf die UIC-Wagen umgestellt. Mitte der 1960er Jahre hatte diese Wagenkonstruktion praktisch alle Vorkriegswagen aus dem Schnellzugdienst verdrängt. Das Ende der m-Wagen bahnte sich schon in den 1980er Jahren an. Viele Wagen waren mit Asbest ausgekleidet worden, deren Außerdienststellung begann 1988. Andere wurden in IR-Wagen umgebaut. Der letzte Bm-Wagen im Nicht-Umbauzustand wurde am Jahresanfang 2006 abgestellt.

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56144 (siehe Seite 366).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 303

58341 2er Set Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **74,99 €***
Einzelkauf wäre: 83,98 €*

Lim

SILBERLINGE

☒ 57664 Nahverkehrssteuerwagen 2. Kl. BDnf786 DB Ep. V 52,99 €*

☒ 57666 Nahverkehrswagen 1./2. Kl. ABn773.2 DB Ep. V 44,99 €*

☒ 57665 Nahverkehrswagen 2. Kl. Bn779.2 DB Ep. V 44,99 €*

Als Silberling wird umgangssprachlich eine Gattung von Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn bezeichnet. Diese Bezeichnung verdanken diese Wagen ihrem Wagenkasten aus Edelstahl. Über 5000 Exemplare wurden zwischen 1961 und 1980 gebaut und sind bis heute bei der DB Regio anzutreffen. Die meisten der nach ihrer Gattungsbezeichnung offiziell als n-Wagen bezeichneten Fahrzeuge sind heute nach mehreren Umbauten im aktuellen Regio Farbkonzept verkehrsrot-lichtgrau lackiert. Ein n-Wagen ist 26,4 Meter lang und wird durch zwei Einstiegsbereiche mit Doppeltüren in drei Abschnitte geteilt, bei Steuerwagen gibt es auf der Führerstandsseite verschiedene Türvarianten. Es gibt heute vier Typen, die in verschiedenen Umbau- und Lackierungsvarianten anzutreffen sind. Die n-Wagen waren lange Zeit die häufigsten Fahrzeuge im Nahverkehr der DB. Die Firma Wegmann lieferte auch an die Luxemburgische Staatsbahn diese Nahverkehrswagen. Einzelne dieser Wagen sind noch bei Museumsbahnen im Einsatz.
Bis weit in die 1980er Jahre wurden sie bei der DB auch für Schnellzüge, im Interzonenverkehr mit der DDR sowie im Transitverkehr nach Berlin als Verstärkungswagen verwendet. Seit der Bahnreform geht ihre Zahl langsam zurück.

Für alle Sitzwagen gilt: 358 min. 303

Für alle Steuerwagen gilt: 358 min. 303

Für alle Wagen: # 56060

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg

96617 Nahverkehrswagen 2. Klasse CFL Ep. IV

NEU 2016

57667 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BD4nf DB Ep. III **52,99 €***

NEU 2016

57668 Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb DB Ep. III **44,99 €***

NEU 2016

57669 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse AB4nb DB Ep. III **44,99 €***

- feinste Gravuren
- authentische Lackierung und Beschriftung
- unterschiedliche Kopfformen der Steuerwagen
- Lichtwechsel weiss/rot
- exakter Längenmaßstab

INFO

57650 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb720 DB Ep. IV **44,99 €***
57651 Nahverkehrswg. 1. / 2. Kl. ABnb703 DB Ep. IV **44,99 €***

Für alle Sitzwagen gilt: 358 303

Für alle Steuerwagen gilt: 358 303

Für alle Wagen: # 56060

57655 Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnrzb704 DB Ep. IV **44,99 €***
57654 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb719 DB Ep. IV **44,99 €***

57653 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDnrzf740 DB Ep. IV **52,99 €***
57652 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDn738 DB Ep. IV **52,99 €***

SONDERPREIS

58335 4er Set Nahverkehrswagen „IntEgro“ Ep. VI **154,99 €***
Einzelkauf wäre: 179,96 €*

Lim 358

DOPPELSTOCKWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 mm 308

passendes Zubehör:

Für alle Doppelstockwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56102 (siehe Seite 366).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

NEU 2016

97038 Doppelstocksitzwagen Bdhpumn PKP Stacja Rzeszów Ep. V **64,99 €***

NEU 2016

97043 Doppelstocksitzwagen Bdhpumn PKP Stacja Czeremcha Ep. V **64,99 €***

NEU 2016

97039 Doppelstocksitzwagen Bdhpumn PKP Stacja Rzeszów Ep. V **64,99 €***

NEU 2016

97044 Doppelstocksitzwagen Bdhpumn PKP Stacja Czeremcha Ep. V **64,99 €***

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 283

passendes Zubehör:

Für alle Personenwagen 120A gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56148 (siehe Seite 366). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

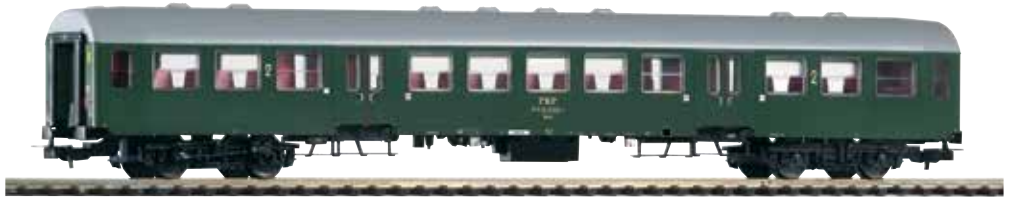
NEU 2016

96644 Personenwagen 120A 2. Klasse B11-p PR Ep. VI **46,99 €***
96645 Personenwagen 120A 2. Klasse B11-p 1151 PR Ep. VI **46,99 €***

NEU 2016

96646 Personenwagen 120A 2. Klasse B⁹-pv 1151 PR Ep. VI **46,99 €***
96647 Personenwagen 120A 2. Klasse B⁹-pv 1151 PR Ep. VI **46,99 €***

NEU 2016



96648 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI **46,99 €***
96649 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI **46,99 €***

NEU 2016

96650 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI **46,99 €***
96651 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI **46,99 €***

CORAILWAGEN

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

58648 2er Set Corail-Liegewagen 1. / 2. Klasse SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

58649 2er Set Corail-Liegewagen 2 x 2. Klasse SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

97041 Corail-Liegewagen 2. Klasse SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

NEU 2016

97053 Großraumwagen Corail VU Aqualys 2. Klasse SNCF Ep. VI

Für alle Corailwagen gilt: 358 mm 303 mm

Für alle Wagen: # 56060

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

58650 2er Set Corail-Liegewagen 1x 1. Klasse Wagen + 1x Service Wagen SNCF Ep. VI, Lunéa

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

NEU 2016

97052 Großraumwagen Corail TER Alsace VTU 2. Klasse B^{11}tu SNCF Ep. VI

PIKO SOUND

Die Sound-Lokomotiven verfügen ab Werk über Lok-Sounddecoder mit großen Lautsprechern, die speziell auf diese Lokmodelle abgestimmt sind. Die Decoder sind multiprotokollfähig und unterstützen mfx® und RailComPlus®. Bis zu 23 schaltbare Funktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsen- und Kurvenquietschen, Schienenstöße, verschiedene Bahnhofsdurchsagen und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar!
Des Weiteren wird zum Beispiel vorbildgerecht beim Anlassvorgang des Motors bei einigen Lokomotiven die Stirnbeleuchtung dunkler und das Schlußlicht ist separat abschaltbar (außer bei der BR 219 # 59938, # 59838). Einige Sound-Loks haben schaltbare Führerstandsbeleuchtung.
Sound auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).

Mehr Informationen zu den Lok-Sounddecodern finden Sie hier:

FORM NEU
2016

51704 Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG V **264,99 €***
51705 ~ Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG V **274,99 €***

PluX22

Abbildung zeigt Handmuster

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 66

52604 Diesellok / Soundlok BR 221 DB IV, blau-beige **219,99 €***
52605 ~ Diesellok / Soundlok BR 221 DB IV, blau-beige **229,99 €***
Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 147

52634 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange **219,99 €***
52635 ~ Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange **229,99 €***
Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 126

51734 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot **269,99 €***
51735 ~ Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot **279,99 €***
Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 68

51764 Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV **269,99 €***
51765 ~ Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV **279,99 €***
Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 72

52544 Diesellok / Soundlok BR 102 **214,99 €***
DR Ep. IV, orange
52545 ~ Diesellok / Soundlok BR 102 **224,99 €***
DR Ep. IV, orange

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 122

52572 Diesellok / Soundlok V 200 117 **214,99 €***
GFK DR Ep. III, rot / beige
52573 ~ Diesellok / Soundlok V 200 117 **224,99 €***
GFK DR Ep. III, rot / beige

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 132

51518 Elektrolok / Soundlok BR 141 **239,99 €***
DB AG Ep. V, verkehrsrot
51519 ~ Elektrolok / Soundlok BR 141 **249,99 €***
DB AG Ep. V, verkehrsrot

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 80

51674 Elektrolok / Soundlok BR 103 DB AG Ep. V, ohne Schürze **264,99 €***
51675 ~ Elektrolok / Soundlok BR 103 DB AG Ep. V, ohne Schürze **274,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 77

51644 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün **264,99 €***
51645 ~ Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün **274,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 85

51564 Elektrolok / Soundlok BR 187 **239,99 €***
Railpool Ep. VI
51565 ~ Elektrolok / Soundlok BR 187 **249,99 €***
Railpool Ep. VI

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 96

59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 **219,99 €***
DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer
59709 ~ Diesellok / Soundlok V 200.0 **229,99 €***
DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 142

59748 Diesellok / Soundlok BR 130 **219,99 €***
DR Ep. IV, mit geändertem Dach
59749 ~ Diesellok / Soundlok BR 130 **229,99 €***
DR Ep. IV, mit geändertem Dach

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 139

59938 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok **209,99 €***
59838 ~ Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok **219,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 135

52512 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI **229,99 €***
52513 ~ Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI **239,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 149

Das EVU BEHALA betreibt mehrere Gleisanlagen in Berlin und setzt hierbei auch die leistungsstarke MaK1700BB ein.
> siehe Seite 222

Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

> Robuste Technik

> Einfach zu bedienen

> Realitätsnahe und detailgetreue Modelle

> „Taschengeld-Preis“

HOBBY

Die attraktiven Lokomotiven vom Typ Taurus stehen als Universallokomotiven bei den ÖBB mit bis zu 230 km/h im Betriebseinsatz **> siehe Seite 197**

Bierwagen gehören mit ihren attraktiven Werbelackierungen zu den auffälligsten Güterwagen und stellen echte Blickfänge auf Modellbahnanlagen dar **> siehe Seite 236**

ELEKTROLOK BR 101

59252 ~ **Elektrolok BR 101 „CEWE"** **122,99 €***
DB AG Ep. VI

59249 ~ **Elektrolok BR 101 „ECO$_2$PHANT"** **122,99 €***
DB AG Ep. VI

59455 Elektrolok BR 101 "Köln" **94,99 €***
DB AG Ep. VI
59255 ~ **Elektrolok BR 101 "Köln"** **119,99 €***
DB AG Ep. VI

NEU 2016

SONDERPREIS

59456 Elektrolok BR 101 „Swisstravel Graubünden" DB AG Ep. VI **94,99 €***
59256 ~ **Elektrolok BR 101 „Swisstravel Graubünden" DB AG Ep. VI** **119,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

59442 Elektrolok BR 101 „Ethiopian Airline" DB AG Ep. V **94,99 €***

59440 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V **94,99 €***
59240 ~ Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V **119,99 €***

59454 Elektrolok BR 101 „Eisenbahner" DB AG Ep. VI **94,99 €***
59254 ~ Elektrolok BR 101 „Eisenbahner" DB AG Ep. VI **119,99 €***

59453 Elektrolok BR 101 „Tessin" DB AG Ep. VI **94,99 €***
59253 ~ Elektrolok BR 101 „Tessin" DB AG Ep. VI **119,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 101:
56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 101 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK TAURUS

57410 Taurus Rh 1016 ÖBB Ep. V 82,99 €*

57814 E-Lok Taurus 1116 MRCE „boxXpress" Ep. VI 86,99 €*

NEU 2016

SONDERPREIS

57920 Elektrolok Taurus MRCE „MRCE / ETCS" Ep. VI 67,99 €*
57820 Elektrolok Taurus MRCE „MRCE / ETCS" Ep. VI 87,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57418 Elektrolok Rh 1047 MAV Ep. V 82,99 €*

57916 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 67,99 €*
57816 ~ Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 87,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Tauri gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57919 Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 74,99 €*
57819 ~ Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 96,99 €*

57918 E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 74,99 €*
57818 ~ E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 96,99 €*

ELEKTROLOK BR 185

57474 Elektrolok 185 Railion-Logistics Ep. V **82,99 €***

57935 Elektrolok BR 185 Metronom Ep. VI **82,99 €***
57835 ~ Elektrolok BR 185 Metronom Ep. VI **119,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57833 ~ Elektrolok BR 185 „Captrain" Ep. VI **119,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 185 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57471 E-Lok ME 146-01 „Niedersachsenlok" Ep. V **82,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 189

97741 Elektrolok BR 189 STLB Ep. VI 104,99 €*
97742 ~ Elektrolok BR 189 STLB Ep. VI 129,99 €*

57455 Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V 104,99 €*
57255 ~ Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V 129,99 €*

NEU 2016

57963 Elektrolok BR 189 MRCE / WLE Ep. VI 94,99 €*
57863 ~ Elektrolok BR 189 MRCE / WLE Ep. VI 119,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57951 Elektrolok BR 189 Siemens Ep. VI 94,99 €*

57269 ~ Elektrolok 189 „ACTS“ Ep. VI 129,99 €*

57464 Elektrolok BR 189 „WLE“ Ep. VI 94,99 €*

57458 Elektrolok ES64 F4-092 „FNM European Bulls“ Ep. V 104,99 €*

57952 Elektrolok 189 „PCT Altmann“ Ep. VI 94,99 €*
57852 ~ Elektrolok 189 „PCT Altmann“ Ep. VI 119,99 €*

Für alle BR 189 gilt:

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK BR 189

57958	Elektrolok 189 „LOCON“ Ep. VI	104,99 €*
57858 ~	Elektrolok 189 „LOCON“ Ep. VI	129,99 €*
57468	Elektrolok BR 189 „Locomotion Cream“ Ep. VI	94,99 €*
57268 ~	Elektrolok BR 189 „Locomotion Cream“ Ep. VI	119,99 €*

NEU 2016

57964	Elektrolok BR 189 Railiion Ep. VI	94,99 €*
57864 ~	Elektrolok BR 189 Railion Ep. VI	119,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57956 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI 94,99 €*
57856 ~ Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI 119,99 €*

57466 Elektrolok BR 189 „Lokomotion“ Ep. VI 94,99 €*

57955 Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI 104,99 €*
57855 ~ Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI 129,99 €*

57960 Elektrolok BR 189 PKP Cargo Ep. VI 104,99 €*
57860 ~ Elektrolok BR 189 PKP Cargo Ep. VI 129,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK BR 189

57953 Elektrolok BR 189 „HUSA“ Ep. VI 104,99 €*
57853 ~ Elektrolok BR 189 „HUSA“ Ep. VI 129,99 €*

57959 Elektrolok BR 189 ES64 MRCE / SBB Ep. VI 104,99 €*
57859 ~ Elektrolok BR 189 ES64 MRCE / SBB Ep. VI 129,99 €*

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien

97732 Elektrolok E. 189.108 Trenitalia Cargo, livrea nera 2015, - Ep. V

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57954 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 104,99 €*
57854 ~ Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 129,99 €*

57450 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. V 94,99 €*
57250 ~ Elektrolok BR 189 DB AG Ep. V 119,99 €*

57961 Elektrolok BR 189 „Rurtalbahn“ Ep. VI 94,99 €*
57861 ~ Elektrolok BR 189 „Rurtalbahn“ Ep. VI 119,99 €*

57962 Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI 94,99 €*
57862 ~ Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI 119,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

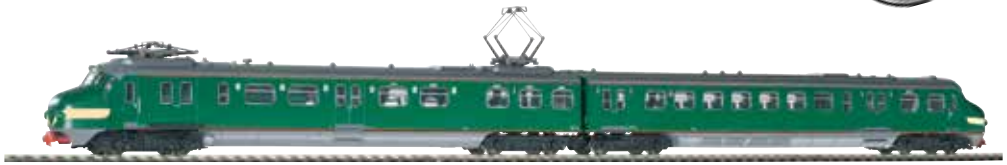
Für alle BR 189 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

TRIEBZUG HONDEKOP

57520 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **184,99 €***

57521 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **184,99 €***



57525 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **184,99 €***

57325 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **209,99 €***

57526 Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart" NS Ep. IV **184,99 €***

57326 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart" NS Ep. IV **209,99 €***

Das Modell des Hondekops zeichnet sich durch eine exakte Nachbildung der charakteristischen Kopfform und durch eine lupenreine Bedruckung bei exakter Farbgebung aus. Nachbildung der unterschiedlichen Drehgestellblenden, feine Gravuren und separat eingesetzte Fenster runden das Gesamtbild ab.
Das Modell wird über einen starken Motor angetrieben, welcher von der Inneneinrichtung abgedeckt wird. Dieser treibt über eine Kardanwelle ein Drehgestell an. Die Fahrtlichter wechseln mit der Fahrtrichtung von weiß nach rot. Das Modell besitzt eine NEM-Schnittstelle und eine stromführende Kurzkupplung zwischen den beiden Wagen.

57522 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III - IV **184,99 €***
57322 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III - IV **209,99 €***

van het jaar 2008- 2009

57523 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV - V **184,99 €***
57323 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV - V **209,99 €***

Für alle Hondekop gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

TRIEBZUG HONDEKOP

Durch die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke von Roosendaal nach Antwerpen Mitte der 50er Jahre mussten Fahrzeuge für das Niederländische Netz mit 1.500 V und für das Belgische Netz mit 3.000 V bebaut werden. Dabei wurden Triebzüge bevorzugt.
Die zweiteiligen Triebzüge waren stark an die NS Triebzüge 54 angelehnt und hatten wie diese den Spitznahmen „Hondekop“. Die unterschiedlichen Dachstromabnehmer waren für beide Stromsysteme ausgelegt. Die NS hatte 8 Triebwagen mit den Betriebsnummern 1201-1208 und die NMBS 4 Triebwagen mit den Nummern 220.901-904, die sich kaum unterschieden.
Im Laufe der Jahre gab es kleinere Umbauten, wie die Frontscheinwerfer auf den Nasen. Auch änderte sich die Lackierung. Von den 12 Triebwagen ist nur der belgische Zug 220.902 erhalten. Alle anderen Züge wurden verschrottet.

Für alle Hondekop gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57575 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS” Ep. III **184,99 €***
57375 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS” Ep. III **209,99 €***

57570 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901" Ep. III **184,99 €***
57370 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901" Ep. III **209,99 €***

57374 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS" Ep. III **209,99 €***

57571 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202" Ep. III **184,99 €***
57371 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202" Ep. III **209,99 €***

57573 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208" Ep. III **184,99 €***
57373 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208" Ep. III **209,99 €***

Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Personentransportuntern. d. Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	privates holländisches Eisenbahnunternehmen
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen

HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitztalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
Rurtalbahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn

PIKO

SONDERPREIS

57517 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **56,99 €***
57317 ~ Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **76,99 €***
(mit neuer Betriebsnummer)

57508 Diesellok BR 218 DB Ep. IV **67,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 218 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

SONDERPREIS

57900 Diesellok BR 218 105 DB AG Ep. V **56,99 €***
57800 ~ Diesellok BR 218 105 DB AG Ep. V **76,99 €***

SONDERPREIS

NEU 2016

57901 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **56,99 €***
57801 ~ Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **76,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROTRIEBWAGEN

57305 ICE 3 DB AG Ep. V

209,99 €*

57306 ICE 3 NS Ep. V (ohne Abbildung)

229,99 €*

96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan" RZD Ep. V

179,99 €*

96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH" China Ep. VI

179,99 €*

PIKO

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für TRAXX:
56191 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle TRAXX gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57531 Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V **86,99 €***
57331 ~ Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V **112,99 €***

57532 Diesellok TRAXX P160 DE „Bombardier" Ep. V **86,99 €***
☒ 57332 ~ Diesellok TRAXX P160 DE „Bombardier" Ep. V **112,99 €***

☒ 57538 Diesellok TRAXX 246 011-1 „IGT" Ep. VI **86,99 €***

57539 Diesellok 285 „HSL" Ep. V **86,99 €***
57339 ~ Diesellok 285 „HSL" Ep. V **112,99 €***

NEU 2016

57540 Diesellok 285 „Captrain" Ep. VI **86,99 €***
57340 ~ Diesellok 285 „Captrain" Ep. VI **112,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

50500 Dampflok **34,99 €***

50501 Dampflok mit Schlepptender **38,99 €***

55000
Fahrregler Basic mit Netzteil **88,49 €***
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)

55008 Fahrregler Basic **48,99 €***
Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A

55006 Steckernetzteil, 2 A **48,99 €***
Technische Daten:
Eingang: 230 V
Ausgang: 18 V / 2 A / 36 W

55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V) **48,99 €***

Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

57987 Diesellok Herkules „RTS" Ep. VI **84,99 €***
57887 ~ Diesellok Herkules „RTS" Ep. VI **109,99 €***

97734 Diesellok Herkules „STLB" Ep. V **84,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

NEU 2016

57989 Diesellok Herkules Rh 2016 „LTE" Ep. VI **82,99 €***
57889 ~ Diesellok Herkules Rh 2016 „LTE" Ep. VI **99,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK HERKULES

57595 Diesellok Herkules ER20-009 „MRCE dispolok" Ep. VI **82,99 €***

57395 ~ Diesellok Herkules ER20-009 „MRCE dispolok" Ep. VI **99,99 €***

57982 Diesellok Herkules ER20-2007 Siemens Ep. VI **82,99 €***

57580 Diesellok Herkules Rh2016 ÖBB Ep. V **82,99 €***

57585 Diesellok Herkules ER 20-008 „WLB-Wiener Lokalbahn AG" Ep. V **82,99 €***

57884 ~ Diesellok Herkules 761 „Metrans" Ep. VI **109,99 €***

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

57591 Diesellok Herkules „ARRIVA" Ep. V **82,99 €***

57391 ~ Diesellok Herkules „ARRIVA" Ep. V **99,99 €***

57881 ~ Diesellok Herkules 253 014-9 „Pressnitztalbahn" Ep. VI **99,99 €***

57985 Diesellok Herkules 223 143 „Waldkontor“ Ep. VI **82,99 €***

57885 ~ Diesellok Herkules 223 143 „Waldkontor“ Ep. VI **99,99 €***

57596 Diesellok Herkules ER20-013 „MRCE Bosphorus“ Ep. VI **82,99 €***

☒57396 ~ Diesellok Herkules ER20-013 „MRCE Bosphorus“ Ep. V **99,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57988 Diesellok Herkules „Metrans“ Ep. VI **84,99 €***

57888 ~ Diesellok Herkules „Metrans“ Ep. VI **109,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BB 26000

Die Baureihe der BB 26000 ist eine mehrzweckfähige Elektrolok der französischen Staatsbahn SNCF.
Zwischen 1988 und 1998 wurden 234 Lokomotiven hergestellt. Die BB 26000 ist unter dem Kunstnamen "SYBIC" ebenfalls gut bekannt.
Mit der Untergliederung der SNCF in verschiedene Geschäftsbereiche wurde auch der Betriebsbestand dieser Baureihe aufgeteilt. Den größten Einzelanteil von 139 Loks erhielt dabei die Güterverkehrssparte SNCF FRET. 61 gingen an die Fernverkehrssparte VFE, 20 an den für überregionalen Verkehrs zuständigen Bereich CIC und 14 an die Regionalverkehrssparte TER.
Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen.
Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen und das dach mit den Leitungen und Stromabnehmern wurden nach Vorbildunterlagen modelliert und mit aufwendigen Gravuren versehen.
Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

96142 Elektrolok SNCF BB 26000 Carmillon Ep. VI

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Aufnahme: D. Letondal - LR Presse

Die dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe BB 63000 wurden vom Hersteller Brissoneau & Lotz zwischen 1953 und 1968 für die französische Staatsbahn SNCF gebaut.
Die SNCF beschaffte die BB 63000 zur Ablösung der Dampflokbaureihe 140C. Die Universaldiesellokomotive hat einen einzelnen Führerstand, der sich asymmetrisch zwischen den beiden Aufbauten befindet. Ursprünglich waren die Lokomotiven auf dem gesamten Netz der SNCF anzutreffen. Seit 2006 werden die noch vorhandenen Maschinen nur noch bei der FRET im Güterverkehr verwendet.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern, Stoßdämpfern und Federelementen. Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen modelliert und mit aufwendigen Gravuren versehen. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung.

96270 ~ Diesellok SNCF BB 663695 Ep. V **159,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BB 66000

Die BB 66000 wurden als 040 DG Ende der 1950er Jahre von der SNCF in Dienst gestellt. Sie dienten als Ersatz für einige Dampflokbaureihen. Ausgestattet mit OGM Motoren erreichten die Loks eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und wurden sowohl im Eilzugdienst als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre waren die BB 66000 fast ausschließlich im Rangier- und Güterzugdienst tätig. Heute fahren die meisten Loks nur noch bei Privatbahnen und im Werksverkehr.

Das Modell gibt die zweite Bauserie mit den Betriebsnummern 66041 bis 66118 wieder. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbilds sehr gut nachgebildet. Feine Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Handstangen, Geländern und Klappen ist vorbildgerecht nachgebildet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze an.

96125 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V **129,99 €***

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

96210 Diesellok SNCF BB 66000

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Zwischen 1969 und 1975 wurden insgesamt 232 Dieselloks der Reihe BB 67 400 an die SNCF geliefert. Diese Loks stellen die letzte Variante der sehr erfolgreichen Baureihe BB 67 000 bei der SNCF dar. Ihr Einsatzgebiet erstreckt sich besonders auf die Traktion schneller Güter- und Personenzüge im In-und Ausland. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbildes sehr gut nachgebildet. Scharfe Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail wie Achslagerdeckel, Stoßdämpfer und Federelemente. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen wurde nach Vorbildunterlagen gestaltet und mit aufwendigen Gravuren versehen. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über die Kardanwellen zu den beiden Getrieben, welche alle 4 Radsätze antreiben. Ausgerüstet mit einer digitalen Schnittstelle kann das Modell jederzeit und auf einfache Weise auf digitalen Betrieb mittels eines Decoders umgerüstet werden.
Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

95166 Diesellok SNCF BB 567590 Ep. V **99,99 €***

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

95174 Diesellok SNCF BB 867470 En Voyage Ep. VI

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1700 / Am843

59172 Diesellok G 1700BB „GKB“ Ep. VI 114,99 €*
59072 ~ Diesellok G 1700BB „GKB“ Ep. VI 144,99 €*

59418 Diesellok 7767 B Ep. VI 114,99 €*

59200 ~ Diesellok Am843 SBB Ep. V 144,99 €*

59417 Diesellok G 1700BB „BEHALA“ Ep. VI 114,99 €*
59217 ~ Diesellok G 1700BB „BEHALA“ Ep. VI 134,99 €*

NEU 2016

59173 Diesellok G 1700BB „Schweerbau“ Ep. VI 109,99 €*
59073 ~ Diesellok G 1700BB „Schweerbau“ Ep. VI 134,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

59216 ~ Diesellok G 1700BB „Vossloh" Ep. VI 134,99 €*

59419 Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI 109,99 €*
59219 ~ Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI 134,99 €*

59171 Diesellok 7737 B-Technics „Colorado" B Ep. VI 114,99 €*
59071 ~ Diesellok 7737 B-Technics „Colorado" B Ep. VI 144,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für Am843 / G 1700BB:
56192 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Am843 / G 1700BB gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandseinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO Soundmodul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator # 56160 / # 56161

INFO

Für alle BR 55 (G7.1) gilt:

Für echten Spielbetrieb:
56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb
56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb
56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät
(siehe Seite 368)

57550 Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III **119,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G7.1:
56190 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 363)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

57559 Schlepptenderlok Rh 71 SNCB Ep. III **124,99 €***
57359 ~ Schlepptenderlok Rh 71 SNCB Ep. III **169,99 €***

57355 ~ Schlepptenderlok Rh 040 (G7.1) SNCF Ep. III **169,99 €***

95691 Schlepptenderlok (G7.1) 2651 RENFE Ep. III **124,99 €***

57551 Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DR Ep. III **119,99 €***

57681 Doppelstocksteuerwagen DBmq776 DB AG Ep. V **52,99 €***
57680 Doppelstocksitzwagen DBmu748 DB AG Ep. V **43,99 €***

Der Wagen # 57681 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 366).

57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe DR Ep. IV **52,99 €***
57684 Doppelstocksitzwagen DBmue DR Ep. IV **43,99 €***

Der Wagen # 57665 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 366).

57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee DR Ep. IV **52,99 €***
57622 Doppelstockwagen DBmtrue DR Ep. IV **43,99 €***

Der Wagen # 57623 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 366).

58350 3er Set Doppelstockwagen Metronom Ep. V **129,99 €***
Einzelkauf wäre: 140,97 €*

Passende Zuglokomotive:
59547 / # 59347 (siehe Seite 88)

57620 Doppelstockwagen DBuz747 DB Regio Ep. VI **43,99 €***
57621 Doppelstocksteuerwagen, modernisiert, DBbuzf778 DB Regio Ep. VI **52,99 €***

Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 366).

Für alle Sitzwagen gilt: 358 308

Für alle Steuerwg. gilt: 358 308

Für alle Wagen: # 56061

Passende Zuglokomotive:
59553 / # 59353 (siehe Seite 88)

57603 Doppelstocksteuerwg., modernisiert, Metronom Ep. V **52,99 €***
57602 Doppelstocksitzwagen Metronom Ep. V **43,99 €***

Der Wagen # 57603 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 366).

Passende Zuglokomotive:
59145 / # 59045 (siehe Seite 88)

SONDERPREIS

Der Doppelstocksteuerwagen ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 366).

PERSONENWAGEN

57644 Schnellzugwagen Buffet Railjet Ep. VI 29,99 €*

57643 Schnellzugwagen 2. Klasse Railjet Ep. VI 29,99 €*
57642 Schnellzugwagen 1. Klasse Railjet Ep. VI 29,99 €*

NEU 2016

57646 IC Personenwagen 1. Klasse ČD Ep. VI 29,99 €*

NEU 2016

57647 Personenwagen Regiojet CZ-SK Ep. VI 29,99 €*

57645 IC Personenwagen 2. Klasse "Najbrt" ČD Ep. VI 29,99 €*

57628 Eurocitywagen 1. Klasse Apm SBB Ep. V 29,99 €*

57629 Eurocitywagen 2. Klasse Bpm SBB Ep. V 29,99 €*

Für alle IC Personenwagen gilt: # 56060

NEU 2016

58780 Personenwagen St. Petersburg-Moskau RZD Ep. VI 37,99 €*

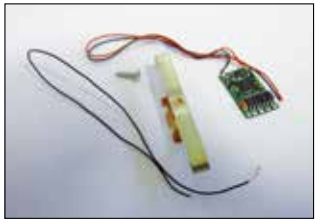
57670 Steuerwagen Railjet ÖBB Ep. VI **54,99 €***

Passendes Start-Set:
57172 (siehe Seite 24)

57671 Steuerwagen Railjet ČD Ep. VI **54,99 €***

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen: 358 268



56127 **29,99 €***
Nachrüstset mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel AC-Railjet Steuerwagen

Das Vorbild:

Eine Zuggarnitur des Railjets wurde 2008 erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt und wird seit Fahrplanwechsel 2008/2009 von der ÖBB im planmäßigen Betrieb eingesetzt. Er gehört zu den schnellsten lokbespannten Zügen der Welt und kann mit bis zu 230 km/h gezogen oder geschoben werden. Seit 2014 steht der Railjet auch in der blauen Farbgebung der CD zwischen Prag und Wien im Einsatz

Das Modell:

Die neukonstruierten PIKO Modelle der Railjet Steuerwagen der CD und ÖBB stellen eine ideale Ergänzung zu den Personenzug Start-Sets 57173 CD S.22 und 57172 ÖBB S.24 dar. Mit ihnen kann nun das Wendezugkonzept des Railjets in optisch harmonischer Weise nachgebildet werden. Die Modelle besitzen einen Lichtwechsel weiss/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders # 56126 vorbereitet.

SONDERPREIS

Für alle IC Personenwagen
gilt: # 56060

Lim

58131 Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **244,99 €***

58132 ~ Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **279,99 €***

Weitere Modelle von der Elektrolok der RH 1216 finden Sie ab Seite 104

57611 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bpmz291.2 DB Ep. IV **29,99 €***

57612 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Avmz207 DB Ep. IV **29,99 €***

57613 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bmz ÖPP Ep. V **29,99 €***

57614 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V **29,99 €***

PERSONENWAGEN

57630 Personenwagen Bi DB Ep. III **20,99 €***

57631 Personenwagen Bi 2. Klasse DR Ep. III **20,99 €***

57633 Personenwagen B 2. Klasse DR Ep. III, rot **20,99 €***

57618 Personenwagen alex 2. Klasse Ep. V **29,99 €***
57619 Personenwagen alex 1. Klasse Ep. V **29,99 €***

57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 294.4 DB AG Ep. V **29,99 €***
57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V **29,99 €***
57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V **29,99 €***

57609 Intercity-Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 DB AG Ep. V **29,99 €***
57610 Intercity-Großraumwagen 1. Klasse Avmz 111.2 DB AG Ep. V **29,99 €***

57694 ICE 3 Sitzwagen mit Stromabnehmer AVE Ep. V **41,99 €***

57693 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse mit Stromabnehmer NS Ep. V **41,99 €***

Für alle Wagen gilt: # 56060

Für alle ICE 3 Wagen gilt: # 56066

57692 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer NS Ep. V **41,99 €***

57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. V **38,99 €***

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in China

57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer DB AG Ep. V **41,99 €***

97040 CRH Sitzwagen 2. Klasse ohne Stromabnehmer China Ep. VI

NEU 2016

58715 Hochbordwagen Eaos Bahnbau Gruppe DB AG Ep. VI **20,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2016

58716 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V **20,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57750 Hochbordwagen Eas „Railion" DB AG Ep. V **20,99 €***

57780 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. VI **20,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 mm, 157

56060

57782 Hochbordwagen OOr47 DR Ep. III **20,99 €***

57794 Hochbordwagen Tams „ITL" Ep. VI **20,99 €***

NEU 2016

58717 Hochbordwagen Eaos ÖBB Ep. VI **20,99 €***

NEU 2016

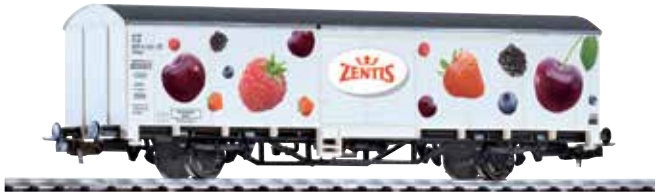
58725 Hochbordwagen Eas-x PKP Ep. VI **20,99 €***

GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:
56061

57789 Gedeckter Güterwagen „Walliser“ SBB Ep. IV **25,99 €***

57798 Gedeckter Güterwagen „Wernesgrüner“ DB AG Ep. VI **23,99 €***



58711 Gedeckter Güterwagen „ZENTIS“ DB AG Ep. VI **23,99 €***

NEU 2016

58721 Gedeckter Güterwagen „Iglo“ DB AG Ep. V **23,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

STARKE MARKEN

58712 Gedeckter Güterwagen "Viba" DB AG Ep. VI 23,99 €*

57788 Gedeckter Güterwagen „Feldschlösschen" SBB Ep. IV 25,99 €*

57799 Gedeckter Güterwagen „Krombacher" DB AG Ep. IV 23,99 €*

NEU 2016

58722 Gedeckter Güterwagen „Pfanner" ÖBB Ep. V 24,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KESSELWAGEN

57703 2-achsiger Kesselwagen DB Ep. IV 17,99 €*

57716 2-achsiger Kesselwagen „EVA" DB Ep. IV 17,99 €*

57754 2-achsiger Kesselwagen „MINOL" DR Ep. IV 17,99 €*

NEU 2016

58727 2-achsiger Kesselwagen Uh PKP Ep. IV 17,99 €*

57719 2-achsiger Kesselwagen „ARAL" DB Ep. III 17,99 €*

NEU 2016

58719 2-achsiger Kesselwagen Zhh DR Ep. III 17,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57713 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV **17,99 €***

57787 2-achsiger Kesselwagen „WACKER“ DB Ep. IV **17,99 €***

57715 2-achsiger Kesselwagen DR Ep. III **17,99 €***

NEU 2016

97050 2-achsiger Kesselwagen „Millet“ SNCF Ep. III

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

Für alle Wagen gilt: 358 mm, 103

56060

NEU 2016

58720 2-achsiger Kesselwagen EVA / Fina DB Ep. III **17,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen:
56060

57708 Stückgutwagen Gwhu02 DR Ep. III **17,99 €***

57702 Offener Güterwagen Ommp50 DB Ep. III **12,99 €***

57704 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DRG Ep. II **17,99 €***

57721 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DB Ep. III **17,99 €***

NEU 2016

58723 Gedeckter Güterwagen RZD Ep. VI **29,99 €***

Für alle Wagen:
56060

57705 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III **17,99 €***

57709 Gedeckter Güterwagen G29 DB Ep. III **17,99 €***

58713 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV, beladen mit Balkenstapel **28,99 €***

57701 Niederbordwagen Roo61 DR Ep. III **12,99 €***

57717 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV **12,99 €***

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

NEU 2016

97049 Niederbordwagen SNCF Ep. IV

NEU 2016

58726 Niederbordwagen U-zx PKP Ep. IV **12,99 €***

CONTAINERWAGEN

57785 Containertragwagen „DREIER" SBB Ep. VI — 30,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2016

58718 Containertragwagen Lgs579 mit zwei 20' Container „Maersk" DB AG Ep. VI — 30,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57747 Containertragwagen Lgs579 „DEUTRANS" DR Ep. IV **30,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 mm, 157

56061

57759 Containertragwagen Lgs579 „APL" DB AG Ep. VI **30,99 €***

58714 Containertragwagen mit 40' Container "PIL" DB AG Ep. VI **29,99 €***

57791 Containertragwagen mit zwei 20' Container "DR-Container" DR Ep. IV **30,99 €***

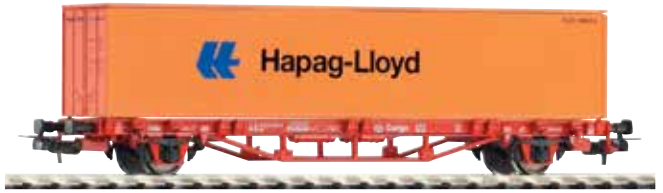
Abbildung entspricht Original-Modellgröße

CONTAINERWAGEN

57727 Containertragwagen „OPDR" NS Ep. V **29,99 €***

57706 Containertragwagen Lgs579 „P&O" DB Cargo Ep. V **29,99 €***

57795 Containertragwagen Lgs579 mit zwei 20' Container „Hapag Lloyd" DB AG Ep. VI **30,99 €***



57700 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd" DB Cargo Ep. V **29,99 €***

57773 Containertragwagen „TRANSCONTAINER" DB AG Ep. VI **30,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

96042 Containertragwagen Post SBB Ep. V **30,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 mm, 157 mm

56061

57772 Containertragwagen „NYK Logistics" DB AG Ep. VI **30,99 €***

57796 Containertragwagen mit zwei 20' Container „Kühlcontainer" DR Ep. IV **30,99 €***

57784 Containertragwagen „INTRANS" ČD Ep. VI **30,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

MODELLBAHN ZUBEHÖR

55742 Alleebäume (3 Stck.) **19,99 €***
Höhe ca. 115 mm

55743 Tannen (10 Stck.) **19,49 €***
Höhe max. ca. 116 mm

55740 Obstbäume (3 Stck.) **17,49 €***
Höhe ca. 76 mm

55741 Laubbäume (3 Stck.) **17,99 €***
Höhe max. ca. 115 mm

55744 Büsche (6 Stck.) **14,49 €***
Höhe ca. 27 mm

55720 Tunnel mit Weg, eingleisig **18,49 €***
ca. 26 x 35 x 18 cm

55721 Eck-Tunnel, zweigleisig, gebogen **36,99 €***
ca. 42 x 49 x 20 cm

55737 Automodelle PKW (4 Stck.) **46,99 €***
Metallmodelle in feinster Detaillierung und Lackierung. Nummern – und Typenschilder exakt bedruckt.

55750 Holzmastleuchte, einfl. **19,49 €***
55751 Telegraphenset, 3-tlg **24,24 €***
Ersatzglühlampe: #56095
Höhe ca. 90 mm

55752 Gittermastlampe, einfl. **16,99 €***
55753 Gittermastlampe, zweifl. **17,99 €***
Ersatzglühlampe: #56096
Höhe ca. 140 mm

55754 Straßenlampe, einfl. **9,74 €***
55755 Straßenlampe, zweifl. **16,49 €***
Ersatzglühlampe: #56097
Höhe ca. 120 mm

55756 Laterne **12,99 €***
Ersatzglühlampe: #56098
Höhe ca. 88 mm

55711 Streumaterial, 4-fach sortiert **14,49 €***

55712 Deko-Moos, 4-fach sortiert **9,74 €***

Inhalt: 4 x ca. 10 g

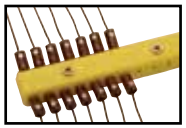
55713 Gleisschotter fein, grau **3,99 €***

Inhalt: ca. 200 g

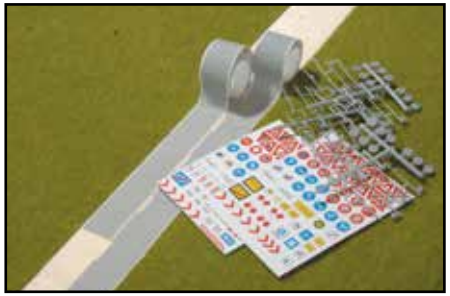
55757 **7,24 €***
Beleuchtungssockel für Glühlampe #55758, E 5,5, (4 Stck.)

55758 **11,74 €***
Ersatzglühlampen 16 V (10 Stck.), E 5,5

55770 **9,74 €***
2 Verteilerplatten, 24-polig



55771 **13,99 €***
Miniaturstecker (32 Stck.) + Buchsen (8 Stck.)



55726 Verkehrs-Set, 7-tlg. **18,99 €***

Straße: 2 x ca. 1 m

55710 Grasmatte **14,99 €***

ca. 60 x 120 cm

55725 Bahnschranke, 10-tlg. **12,69 €***

ca. 14 x 15 cm

55731 Reisende, 6-tlg. **13,09 €***

55730 Bahnpersonal, 6-tlg. **13,09 €***

55732 Haustiere, 8-tlg. **13,09 €***

55775
Kupferschaltlitze (4 Ringe zu je 10 m) **11,50 €***

55701 PIKO-Fix, Profi-Kunstoffkleber, 30 g

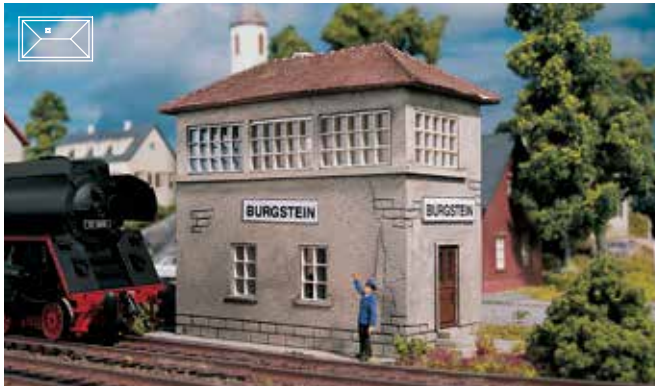
7,69 €*

LIEBE ZUM DETAIL

61820 Bahnhof „Burgstein“ **11,50 €***
Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Wartesaal ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.

Grundriss: 300 x 130 x 129 mm

61821 Bahnsteig „Burgstein“ **8,00 €***
Grundriss: 263 x 77 x 67 mm



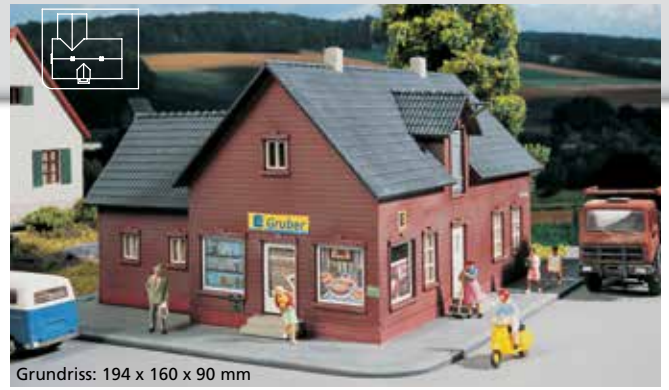
61822 Stellwerk „Burgstein“ **8,00 €***
Grundriss: 109 x 65 x 94 mm

61823 Lokschuppen „Burgstein“ **11,50 €***
Grundriss: 247 x 119 x 105 mm

61824 Güterschuppen „Burgstein“ **11,50 €***
Grundriss: 300 x 130 x 77 mm

61825 Dorfkirche St. Lukas **11,50 €***
Grundriss: 94 x 173 x 210 mm

61826 Siedlungshaus **8,00 €***
Grundriss: 105 x 99 x 99 mm



Grundriss: 194 x 160 x 90 mm

61831 Edeka-Laden **10,50 €***

Grundriss: 194 x 160 x 120 mm

61836 Polizeistation **11,50 €***

61833 Kofferfabrik Mopsinger **11,50 €***

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm

61834 Mineralölhandel Günther **8,00 €***

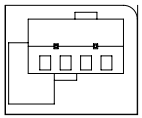
Grundriss: 80 x 60 x 40 mm

61835 Dönerbude Ali Baba **10,50 €***

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm

61830 Landgasthof Krone **11,50 €***

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm

Grundriss: 150 x 146 x 47 mm

61827 Tankstelle „ARAL” **10,50 €***

Das detaillierte Modell der Schnellzuglok BR 03.2 Reko hat viele einzeln angesetzte Leitungen, feine Gravuren und eine aufwendige Bedruckung
> siehe Seite 253

Dampfrösser, E-Loks, Dieseltriebwagen – perfekte Technik für anspruchsvolle Sammler und Modellbahner

> Präzise Technik

> exzellente Laufeigenschaften

> Digitalisierung über Schnittstellen

> hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC

Die modernisierten Lokomotiven der Baureihe 01 erhielten durch ihren Umbau mit einer Domverkleidung ein besonders kraftvolles Aussehen und überzeugten unter anderem im Interzonenverkehr von Berlin und Leipzig nach Bebra und Hamburg.
> siehe Seite 252

Nach dem Zweiten Weltkrieg setzten beiden Bahnverwaltungen im geteilten Deutschland die leistungsfähigen Elektrolokomotiven noch jahrzehntelang im Personen- und Schnellzugdienst ein.
> siehe Seite 261

DAMPFLOK BR 01.5 REKO

Anfang der sechziger Jahre begann die Deutsche Reichsbahn der DDR mit der Modernisierung ihrer Baureihe 01. Charakteristisch für den Umbau war der neue Kessel mit der typischen Domverkleidung, welcher der Maschine ihr besonders bulliges und kraftvolles Aussehen verlieh. Insgesamt wurden 35 Maschinen umgebaut und als Baureihe 01.5 neu in Dienst gestellt. Bis zur 01 518 wurden diese Loks mit Kohlefeuerung ausgerüstet, doch ab der 519 entschied man sich dann für den Einbau einer Ölhauptfeuerung. Später wurden noch weitere 11 Kohleloks auf die inzwischen bewährte Ölhauptfeuerung umgebaut. Insgesamt erfüllten diese Maschinen die an sie gestellten Erwartungen, obwohl lange und schwere Schnellzüge die Loks oft an ihre Leistungsgrenzen brachten.
Noch heute gibt es von den eleganten Dampfloks 5 Museumsloks. Bei Sonderfahrten stellen sie ihre Kraft und Eleganz weiterhin unter Beweis.

50104 Baureihe 01.5 Reko **280,99 €***
Pressnitztalbahn Ep. V, Kohle

Der Loktender ist wie im Original nur auf der linken Seite dekoriert.

50101 Baureihe 01.5 **280,99 €***
Reko der DR Ep. III, Kohle

Auch mit dem Kohletender sah die BR 01.5 elegant und schnell aus. Vor Interzonenzügen, welche sie ab Bebra und Hamburg nach Leipzig oder Berlin beförderte, machte sie eine gute Figur.

50100 Baureihe 01.5 **280,99 €***
Reko der DR Ep. IV, Öl

NEU 2016

SONDERPREIS

50107 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Öl , mit Boxpokräder **219,99 €***
50407 ~ Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Öl , mit Boxpokräder **239,99 €***

DETAIL

Nach den guten Erfahrungen mit der Rekonstruktion der Dampflokomotiven der Baureihen 01 und 41 ließ die Deutsche Reichsbahn von 1969 bis 1975 ebenfalls 52 Loks der Baureihe 03 mit den noch guten Kesseln der ausgemusterten Baureihe 22 (rekonstruierte preußische P10, ex Baureihe 39.0-2) ausrüsten. Auch diese Maschinen erbrachten anschließend Leistungen, welche der Baureihe 01 ebenbürtig waren. Sie wurden häufig im Schnellzugdienst eingesetzt.

Für alle BR 01.5 gilt:

Für die BR 03 gilt:

Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

50112 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV	**280,99 €***
50412 ~ Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV	**315,99 €***

DAMPFLOK BR 41 REKO

Bereits 1956 lief das Programm zur Kesselumrüstung für die in die Jahre gekommene Baureihe 41 an. Rekonstruiert wurden die Loks im RAW Karl-Marx-Stadt und im RAW Zwickau. Der Kessel mit der Bezeichnung 39 E wurde bei insgesamt 80 Loks der Baureihe 41 eingebaut und bewährte sich hervorragend. Zu erkennen war er am Mischkasten des Vorwärmers vor der Rauchkammer, an zwei Kesselaufbauten (Sanddom und Dampfdom) sowie an den sieben Waschluken, die in einer Reihe am Stehkessel sitzen.

- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feine Speichenräder
- zusätzliche freistehende Leitungen
- detaillierter Kessel mit feinen Gravuren von Leitungen und Waschluken

INFO

50125 Baureihe 41 des Bayerischen Eisenbahnmuseum Ep. V, Museumslok mit Loknummer 41 1150-6 **267,99 €***

50126 Baureihe 41 der DR Ep. IV **267,99 €***
50426 ~ Baureihe 41 der DR Ep. IV **307,99 €***

NEU 2016

50128 Baureihe 41 Museumslok Eisenach Ep. VI **189,99 €***
50428 ~ Baureihe 41 Museumslok Eisenach Ep. VI **209,99 €***

Im Jahre 1910 begann bei der Lokomotiven-Schmiede Hartmann in Chemnitz der Bau der ersten 2´Ch2 Dampflok der Gattung XII H2. Diese Lokomotive sollte den Personenzugverkehr im sächsischen Hügelland abwickeln und beschleunigen. Beim Bau der Maschinen griff die Fa. Hartmann auf den bewährten Kessel der XII H1, spätere Baureihe 17.8 zurück, änderte diesen aber geringfügig ab. Die Gesamtheizfläche bei der Lok betrug 162 m² und der geneigte Rost hatte eine Fläche von 2,83 m². Das Triebwerk besaß zwei waagerechte Außenzylinder, welche die mittlere Kuppelachse antrieben. Zum Einsatz kam eine Westinghouse-Druckluftbremse auf die Räder der Kuppelachse, sowie auf die Räder des Vorläufer.
Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und 1320 PS war sie der preußischen P8 ähnlich.

Für alle BR 41 gilt:

Für alle BR 38 gilt:

Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

50117 Baureihe 230 der SNCF Ep. III **267,99 €***

50118 Baureihe 38.2 DRG Ep. II **267,99 €***

BAUREIHE 89

50055 Baureihe 89 Sächsische VT der Sächs.Sts.E.B. Ep. I **233,99 €***

Die K.Sächs.Sts.E.B. erhielt 1901 von Hartmann insgesamt 31 Dampfloks der Gattung VT.
Die Loks mit ihren einfachen und robusten Aufbauten wurden im Wesentlichen für den Rangierdienst und den leichten Übergabedienst eingesetzt. Der Antrieb erfolgte über eine Allan-Steuerung mit Flachschieber. Das Modell gibt in seiner Lackierung und Bedruckung exakt das Vorbild wieder.

50054 Baureihe 89.2 der DRG Ep. II **233,99 €***

Nach dem neuen Nummernschema der Deutschen Reichsbahn wurden die sächsischen C-gekuppelten Tenderdampfloks der ehemaligen Gattung VT als Baureihen 89.2 eingereiht. Am Einsatzgebiet änderte sich dadurch nichts.

50057 Baureihe 89.2 DR Ep. III **233,99 €***

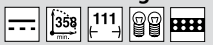
50056 Baureihe 89.2 Werklok 3 RAW Karl-Marx-Stadt Ep. III **233,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

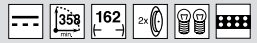
Aufnahme: Gerd Höfkens

Als erste Neubaulok der noch sehr jungen DB nach dem Krieg kam die Baureihe 82 auf die Gleise. Vorgesehen war sie als schwere Rangierlok und Übergabelok im Güterzugdienst.
Die Loks 82 023 bis 82 037 hatten gleich bei der Auslieferung einen Knorr - Oberflächenvorwärmer erhalten. Die vier letzten Maschinen aus dem Esslinger Baulos wurden mit anderen Führerhäusern gebaut, bei welchen die Türen bündig mit dem Führerhaus abschlossen. Die Loks 041 und 042 waren zusätzlich noch mit einer Gegendruckbremse ausgerüstet und im Steilstreckenverkehr im Einsatz.
Die Fahrzeuge erfüllten die in sie gesetzten Anforderungen, jedoch bereitete die Auslieferung der schweren Dieselrangierlok der Baureihe V90 und der Streckendiesellok der Baureihe V100, der Baureihe 82, bereits 1972 ein Ende.
Am 24.8.1972 wurde mit der 082 035-7 die letzte Lok dieser Baureihe ausgemustert.

Für alle BR 89 gilt:



Für die BR 82 gilt:



50047 Baureihe 82 der DB Ep. III **268,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BAUREIHE 94

Für den Einsatz als Güterzuglokomotiven und für den schweren Rangierdienst bestimmt, baute die Sächsische Maschinenfabrik Hartmann ab dem Jahr 1908 insgesamt 163 fünffach gekuppelte Tenderlokomotiven der Bauart Eh2t. Die Radsätze bei den Maschinen waren seitenverschiebbar, um eine bessere Bogenläufigkeit zu erzielen. Sie besaßen einen dreischüssigen Langkessel, hatten eine indizierte Leistung von 1170 PSi und waren 45 km/h schnell.
Bei der DRG verblieben 139 Lokomotiven, welche sie als Baureihe 94.20-21 führte. Nach dem zweiten Weltkrieg reduzierte sich der Bestand und die verbliebenen Fahrzeuge verteilten sich im sächsischen Raum. Eingesetzt wurden diese Loks vor Personen- und Güterzügen. Um die bewährte sächsische BR 94 auch auf Steilstrecken einsetzen zu können, rüstete die DR einige Maschinen mit einer Gegendruckbremse aus. Die Gegendruckbremsen sind bei diesen Maschinen an dem zusätzlichen kleinen Schlot, dem Schalldämpfer vor dem eigentlichen Schornstein zu erkennen. Das PIKO Modell gibt exakt das Vorbild wieder. Der Stellzylinder und der kleine Schlot, wie auch die teilweise anders verlegten Leitungen sind an dem Modell berücksichtigt.

50265 ~ Baureihe 94.20-21 mit Gegendruckbremse der DR Ep. III — **415,99 €***

50062 Baureihe 94.20-21 der DRG Ep. II — **396,99 €***

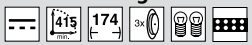
50068 Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV — **396,99 €***
50268 ~ Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV — **415,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Die Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern. Die DR erhöhte Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95. Dies verlangte dem Lokpersonal immer mehr körperliche Leistungen ab. Um dem Unmut der Heizer zu begegnen, wurden 24 Lokomotiven auf Öl-Hauptfeuerung umgebaut. Die letzten Lokomotiven der Baureihe waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert.

Für alle BR 94 gilt:

Für alle BR 95 gilt:



Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

50133 Baureihe 95 DR Ep. IV, Kohle **307,99 €***
50433 ~ Baureihe 95 DR Ep. IV, Kohle **327,99 €***

50134 Baureihe 95 DR Ep. IV, Öl **224,99 €***

NEU 2016

50135 Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle **307,99 €***
50435 ~ Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle **327,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 63 & BAUREIHE 93

51095 Elektrolokomotive E 93 der DB Ep. III **351,99 €***
51295 ~ Elektrolokomotive E 93 der DB Ep. III **414,99 €***

PluX22

51096 Elektrolokomotive BR 193 der DB Ep. IV **279,99 €***

PluX22

Im Jahr 1934 bestellte die DRG bei den Firmen AEG und BBC/KIM (Krauss in München) eine laufachslose, dreiachsige elektrische Lokomotive mit der Baureihen-Bezeichnung E63. In den Jahren 1960 und 1961 überholte die DB die Maschinen im damaligen AW Freimann grundlegend. Als auffälligste Änderungen erhielten die Lokomotiven Rangierbühnen, ein drittes Führerstandsfenster und ein zusätzliches Seitenfenster. Das dritte Spitzenlicht wurde auf die Vorbauten verlegt. Die E-Loks wurden ab 1960 in purpurrot statt grün lackiert. Bis zur Ausmusterung der letzten Maschine im Jahre 1978 waren sie in Stuttgart, München, Augsburg und Garmisch tätig.

PluX16

51086 Baureihe E 163 BBC DB Ep. IV **212,99 €***
51286 ~ Baureihe E 163 BBC DB Ep. IV **244,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Die fortschreitende Elektrifizierung von Hauptbahnen in den dreißiger Jahren führte zu einem Mangel an leistungsfähigen elektrischen Schnellzuglokomotiven. Die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft bestellte deshalb 1932 bei der AEG eine als BR E04 bezeichnete Lok mit der Achsfolge 1'Co1'. Bis 1935 wurden insgesamt 23 Loks dieser Bauart ausgeliefert, welche in den Bahnbetriebswerken Leipzig, Magdeburg, Halle, Nürnberg, Bamberg und Treuchtlingen stationiert wurden.
Nach Ende des 2. Weltkrieges blieben von den insgesamt 23 Maschinen die E 04 17 bis 22 im Bereich der späteren DB, die restlichen 17 Lokomotiven wurden von der DR übernommen. Viele Maschinen wiesen Schäden durch Kriegseinwirkungen auf und waren deshalb abgestellt.

Bei der DB waren bis 1947 alle Loks wieder von ihrem Heimatbetriebswerk Nürnberg aus im Einsatz. Ein Jahr später wurden sie zum BW München Hbf umstationiert, wo sie bis zu Ihrer erneuten Umbeheimatung im Frühjahr 1968 nach Osnabrück blieben. Die letzte der inzwischen als BR 104 umgezeichneten Lok wurde am 22.10.1981 bei der DB ausgemustert. Bei der DR wurden bis 1957 insgesamt 13 Loks wieder aufgebaut.
Sie wurden in den Betriebswerken Leipzig-West, Magdeburg und Halle beheimatet und von dort auf allen elektrifizierten Strecken im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Am 28.4.1976 wurde mit der 204 001 die letzte Vertreterin ihrer Baureihe bei der DR aus dem aktiven Betriebseinsatz verabschiedet.

Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

+D

51006 Elektrolokomotive BR 104 der DB Ep. IV **365,99 €***
51206 ~ Elektrolokomotive BR 104 der DB Ep. IV **400,99 €***

PluX22

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 180

51045 Elektrolokomotive BR 371 001-9 ČD Ep. VI — 286,99 €*

51046 Elektrolokomotive BR 372 001-8 ČSD Ep. IV — 302,99 €*

51047 Elektrolokomotive BR 371 ČD Ep. V — 311,99 €*

NEU 2016

SONDERPREIS

51048 Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V — 239,99 €*

51248 ~ Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V — 259,99 €*

51255 ~ Baureihe 142 der DB AG Ep. V **296,99 €***

51038 Elektrolokomotive E11 DR Ep. III **268,99 €***

51039 Baureihe 211 DR Ep. IV **268,99 €***

Für alle BR 180 gilt:

Für alle BR E11 / E42 gilt:

Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

Die BR 211 / BR 242 / BR 142 sind z.B. authentische Zuglokomotiven für die PIKO Doppelstock-Gliederzüge (siehe Seite 272).

51056 Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V **268,99 €***
51256 ~ Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V **296,99 €***

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

95993 Dieseltriebwagen Desiro 6342 MAV Ep. VI **329,99 €***

52086 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 Elbe-Saale DB AG Ep. VI **229,99 €***

- weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- detaillierte Drehgestellblenden mit extra angesetzten Teilen
- separates Decoderfach
- freier Durchblick durch Triebzug
- kulissengeführte Wagenkästen für geringsten Wagenkastenabstand
- geringe Anfahrspannung
- feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- separat angesetzte Dachlüfter

INFO

NEU 2016

52087 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI **229,99 €***
52287 ~ Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI **249,99 €***

261 zweiteilige „Desiro"-Triebzüge erhielt die DB AG von der Siemens Duewag Schienenfahrzeuge GmbH. Die vollklimatisierten Regionalverkehrstriebwagen haben fahrgastfreundliche Niederflur-Einstiegsbereiche und eine modular aufgebaute Inneneinrichtung. Von den insgesamt 123 Sitzplätzen finden sich zwölf in der 1. Klasse. Die äußeren Drehgestelle werden von je einem Sechszylinder-Dieselmotor über Fünfgang-Automatikgetriebe mit integrierten Retardern angetrieben. Die Antriebsaggregate leisten je 275 kW, erfüllen die Euro-2-Abgasnorm und beschleunigen die leer 68,2 Tonnen schwere Doppeleinheit in rund 25 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h). Leichtbauweise (Aluminium-Rohbau) senkt Betriebskosten und Abgasemissionen. Die inneren Wagenenden ruhen auf einem gemeinsamen „Jakobs-Drehgestell", so dass sich die Achsfolge B'(2')B' ergibt. Auch die Privatbahnen nutzen den Desiro in mehreren Farbvarianten, u. a. Connex und Vogtlandbahn.

DETAIL Foto: MIBA

Bei allen Desiro-Modellen ist das Decoder-Fach ganz einfach über eine Abdeckplatte am Boden des angetriebenen Fahrzeugs zugänglich.

Für alle Desiro gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

52028 Dieseltriebwagen Desiro der Veolia Verkehr GmbH „Müritz" Ep. V 320,99 €*

SONDERPREIS

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

52038 Dieseltriebwagen Desiro der Städtebahn Sachsen Ep. VI **320,99 €***

52234 Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „Puchberg" Ep. V **351,99 €***

52235 Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „S-Bahn Steiermark" Ep. VI **351,99 €***

52216 Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB Ep. V **351,99 €***

DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

PIKO

Für den Städteschnellverkehr entwickelten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) bereits in den fünfziger Jahren die modernen Dieseltriebwagen der Reihe 5045. Der Dachbuckel über dem Triebwagenkopf enthielt die Kühlanlage und verlieh dem Fahrzeug bis zum Umbau 1970 seine unverwechselbare Erscheinung. Leider verhinderte dieser "Buckel" bis zu seinem Wegfall wegen Profilüberschreitung den freizügigen Einsatz. Die ersten 5045 wurden von der Zfl. Wien Süd auf den Strecken nach Tarvisio und Villach eingesetzt. Da sie auf letzterer die bisherige Fahrzeit von acht auf sechseinhalb Stunden verkürzten, erhielten sie den liebevollen Beinamen „Blauer Blitz". Internationa bekannt wurden die Einsätze als „Vindobona" von Wien Franz-Josefs-Bahnhof über Gmünd, Prag und Dresden bis hin nach Berlin im Jahre 1962/63.

- Dach mit fein gravierten Lüftern und Lüfterrad
- detaillierte Drehgestellblenden
- erhabene und geprägte BBÖ-Logos
- erhabenes und geprägtes Adlerwappen
- Inneneinrichtung
- vorbildgerechte Höchstgeschwindigkeit
- Kurzkupplungskulisse zwischen den Triebzügen

INFO

52067 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III **446,99 €***

52268 ~ Dieseltriebwagen Rh 5145 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III **443,99 €***

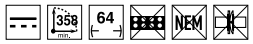
NEU 2016

52069 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III **489,99 €***

52269 ~ Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III **529,99 €***

DIESELLOK KÖ I

Die Einheits-Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I wurden bereits in den 30er Jahren von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit dem Ziel beschafft, den leichten Rangierdienst auf Güter- und Postbahnhöfen zu übernehmen. Die von den Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder und Windhoff gebauten Lokomotiven erhielten die Bezeichnung Kö, ein Name, der sich aus ihrer Konstruktion als Kleinlok mit Dieselölantrieb ableitete. Für den leichten Verschubdienst, den Zustelldienst sowie Bedienungsaufgaben in Werksanschlußgleisen gedacht, reichte eine Gesamtleistung von lediglich 39 PS und eine Geschwindigkeit von max. 23 km/h aus. Ihr einfacher Aufbau und die unkomplizierte Bedienung durch das Rangierpersonal veranlasste die DRG bis 1938 zusammen mit der auf die Kö I nachfolgenden Kö II über 1.200 Fahrzeuge zu beschaffen.
Noch zu Beginn der 70er Jahre setzten beide deutsche Bahnverwaltungen die Kö's der Leistungsgruppe I im leichten Rangierdienst ein.

Für die KÖ I gilt: 

52050 **99,99 €***
Kleinlok Kö I DB Ep. IV

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2016

52057 **84,99 €***
Kleinlok Kö I DR Ep. III

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2016

52058 **109,99 €***
Kleinlok T 200 ČSD Ep. III

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Zu besonderen Anlässen erscheinen bei PIKO Sondermodelle in limitierter Auflage, die in diesen Ausführungen einzeln nicht erhältlich sind.

58105 Saxonia Ep. I **286,99 €***
58205 ~ Saxonia Ep. I **317,99 €***

Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.

58111 Regionalbahn Thüringen - Diesellok BR 219 mit authentischer Zuggarnitur DB AG Ep. V **269,99 €***

Exklusives Sondermodell:
Nach dem Zusammenschluss der beiden deutschen Bahnverwaltungen zur DB AG 1994 wurde festgelegt, dass die Reko-Wagen der DR durch überzählige DB Schnellzugwagen im Nahverkehr ersetzt werden sollten. Die Reko-Gepäckwagen konnten sich länger im Einsatz halten. Dadurch kam es zu diesen „bunten" Zuggarnituren wie BR 219, Bm-Dage-Bm. Diese Züge prägten das Bild bis Ende der 1990er Jahre auf den Nebenstrecken in den neuen Bundesländern.

Die zwei- und dreiachsigen Reko-wagen besaßen im Personenver-kehr der DR einen sehr hohen Stellenwert.
> siehe Seite 285

Personenwagen aus der Zeit der Sachsen bis hin in die moderne Zeit der Doppelstockwagen

> Aufwendige Farbgebung

> Realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

> hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC

Viele der zweiachsigen sächsischen Personenwagen erwiesen sich als äußerst langlebige Fahrzeuge und waren bei der Deutschen Reichsbahn über viele Jahre für den Reisezugdienst unverzichtbar.
> siehe Seite 278

Eigene Postwagen hatten in Deutschland eine lange Tradition. In den Wagen wurde die Post nicht nur transportiert, sondern Sortierungen und weitere Bearbeitungen im Zug durchgeführt.
> siehe Seite 288

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe

Der VEB Waggonbau Görlitz lieferte ab 1970 eine größere Stückzahl Doppelstockgliederzüge. Der fünfteilige Gliederzug ist eine Weiterentwicklung des seit dem Jahre 1957 gebauten Typs. Er ist kürzer als sein Vorgänger, da jeder Wagen nur noch acht statt neun Abteile hat. Der fünfteilige Zug ist 99,8 m lang und hat 537 Sitzplätze. Die Züge wurden mit und ohne Wendezugeinrichtung gebaut. Die drei mittleren Wagen sind im Aufbau und in der Innenausstattung gleich, die Endwagen wurden unterschiedlich ausgeführt. Das Bild zeigt einen Zug mit Wendezugeinrichtung. Es sind Steuerabteile für den Wendezugbetrieb, eingerichtet mit allen Bedienungselementen, die der Grundausstattung neuzeitlicher Triebfahrzeugführerstände entsprechend.
Einige Züge erhielten einen roten Anstrich und verkehrten auf der Stadtschnellbahn Halle (Saale) / Leipzig. Die Doppelstock-Züge sind nur für den Binnenverkehr vorgesehen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auch im geschobenen Zustand 120 km/h.
Das maßstäbliche 5-teilige Modell des Doppelstockzuges ist in der Ep. IV beschriftet. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge, die Inneneinrichtung und die realitätsnahe, höchst präzise Bedruckung machen das Modell besonders attraktiv.

DETAIL

Der Steuerwagen hat Lichtwechsel weiß/rot und die Wagen sind für die Nachrüstung der Innenbeleuchtung # 56104 vorbereitet. Für den Einbau in die 5-tlg. Gliederzüge werden 5 Beleuchtungsbausätze benötigt.

Für alle Wagen: # 56061

53120 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBgqe DR Ep. IV **449,00 €***

53121 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBgqe DR Ep. IV **449,00 €***

 # 59560 / # 59360

Passende Zuglokomotive für die Gliederzüge ist das PIKO Modell # 59560 / # 59360 (siehe Seite 133)

- Steuerwagen
- gerade Fenster im Obergeschoss
- unten liegende Wagenübergänge und dazu passende Innen-einrichtung
- Länge des Zuges
- Epoche IV
- Ergänzungswagen sind nicht möglich

Unterschiede zum Doppelstock-Gliederzug DGBe12

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBe12

Im Jahr 1957 entstanden 98 neu entwickelte Doppelstock-Gliederzüge für den Bezirks-und Städteverkehr. Sie bestanden aus insgesamt 5 Wagen, zwei Endwagen und drei Mittelwagen. Durch ein kurzes Mittelteil mit Einstieg waren die Wagen verbunden. In diesen Mittelteilen befanden sich die Treppenabsätze, über die man in die Unter-und Obergeschosse kommt. Charakteristisch für diese Wagengattung war der hohe Stirnübergang zwischen zwei Gliederzügen. Eingesetzt wurden die Züge bis 1986, dann wurden Sie von den Doppelstock-Einzelwagen abgelöst. Die Züge liefen nur im Binnenverkehr der DR.
Gepäck-und Buffetwagen konnten nach Bedarf in die Züge eingereiht werden. Das maßstäbliche 5-teilige Modell des Doppelstock-zuges ist in der Ep. III beschriftet. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge und die Inneneinrich-tung machen das Modell besonders attraktiv. Die Wagen sind für die Nachrüstung mit einer Innenbeleuchtung vorbereitet.
Mit den Modellen des Gepäck-und Buffetwagens kann der Zug ergänzt werden.

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56140 (Zug)
Für den Einbau in den 5-tlg. Gliederzug werden 5 Beleuchtungsbausätze benötigt.

Für alle Wagen: # 56061

DETAIL

53181 Doppelstock-Gliederzug 3tlg. DGB26 DR Ep. IV **319,99 €***

53180 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBe12 DR Ep. III **429,00 €***

53190 Doppelstock Gepäckwagen DDg der DR Ep. III **95,49 €***

358 230

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56142 (Gepäckwagen)

53191 Doppelstock Buffetwagen DGR der DR Ep. III **95,49 €***

358 240

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56141 (Buffetwagen)

- abgeknickte Fenster im Obergeschoss
- hoch liegende Wagenübergänge und dazu passende Innen-einrichtung
- Länge des Zuges
- Schriftzug Deutsche Reichsbahn in Epoche III
- Pack- und Buffetwagen als Ergänzung

Unterschiede zum Doppelstock-Gliederzug DGBgqe

 # 50100

Passende Zuglokomotive für die Gliederzüge ist z. B. das PIKO Modell # 50100 (siehe Seite 252).

passende Ergänzungswagen zum 5-teiligen Doppelstock-Gliederzug sind: # 53190 Gepäckwagen DDg und # 53191 Buffetwagen DGR

358 1199

SCHNELLZUGWAGEN

1907 entstanden bei der sächsischen Staatsbahn eine Reihe von vierachsigen Schnellzugwagen, welche sich in einen 1. / 2. / 3. Klasse, einen 2. / 3. Klasse Wagen und einen reinen 3. Klasse Wagen aufteilten. Typisch für diese Wagen war ein gewölbtes Dach ohne Oberlichtaufbau, so wie es bei den preußischen Wagen üblich war. Auch wurde auf die Haltegriffe unterhalb der Fenster und den seitlichen Tritten am Rahmen verzichtet. Der Rahmen selbst war als Langträger ausgeführt, welcher durch ein Sprengwerk verstärkt wurde. Die Drehgestelle sind aus einem gepressten Blechrahmen mit Federelementen und Blattfedern hergestellt worden und entsprechen weitgehend der Regelausführung.

Als Bremse diente eine sehr wirkungsvolle Einkammerbremse mit Schnellbremswirkung, um auch bei hohen Geschwindigkeiten eine gute Abbremsung zu erhalten. Die Außenhaut bestand aus Blechen, welche über ein Holzgerüst gespannt wurde. Das Besondere an den Wagen waren die zurückversetzten Eingangstüren mit dem ausgesparten Dach. An den Stirnseiten wurden die Übergänge mit Faltenbälgen gesichert. Die Fahrzeuge boten für damalige Verhältnisse einen sehr hohen Komfort und Langläufe nach München und Frankfurt gehörten zum alltäglichen Einsatz. Nach dem Krieg verblieben die meisten Fahrzeuge auf dem Gebiet der DR, einige Wagen aber auch bei der DB. 1965 wurden die letzten Exemplare ausgemustert.

53360 Schnellzugwagen **59,49 €*** 358 230
AB4ü DR Ep. III; # 56060

53361 Schnellzugwagen **59,49 €*** 358 213
B4ü DR Ep. III; # 56060

53369 Schnellzugwagen AB4ü 1. / 2. Klasse **54,99 €*** 358 232
DRG Ep. II; # 56060

Für alle Wagen: # 56060

Bereits drei Jahre vor dem Bau der ersten sächsischen 2. Klasse Abteilwagen wurden die 3. Klasse Wagen gebaut. Die damalige Bezeichnung lautete CSa98. Diese Wagentypen wurden hauptsächlich für den Personen- aber auch für den Eilzugdienst in Dienst gestellt. Typisch war das gewölbte Dach ohne Oberlichtaufbau sowie die Abteiltüren an den Wagenlängsseiten. Wie bei den Sachsenwagen üblich, bestimmten die Abteilgrößen jeweils die Länge der Wagen. Die Wagen hatten Gasbeleuchtung und waren mit einer Bretterbestuhlung versehen. Sie verblieben teilweise bei verschiedenen Eisenbahngesellschaften bis 1972 im Dienst, wurden aber oftmals komplett umgestaltet und modernisiert.

53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, mit Bremserhaus **68,49 €***

53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus **64,49 €***

53311 Abteilwagen 1./2. Klasse SNCF Ep. III **64,49 €***

53312 Abteilwagen 2. Klasse SNCF Ep. III **64,49 €***

53313 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, ohne Bremserhaus **64,99 €***

53314 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, mit Bremserhaus **64,99 €***

SÄCHSISCHE PERSONENZUGWAGEN

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136

53140 Personenwagen BSa 13 **54,49 €***
2. Klasse DRG Ep. II; # 56060

53141 Personenwagen CSa 11 **54,49 €***
3. Klasse DRG Ep. II; # 56060

53142 Traglastenwagen CtrSa 16 **54,49 €***
DRG Ep. II; # 56060

53143 Personenwagen CiSa **54,49 €***
09/36 DRG Ep. II; # 56060

53144 Post-Traglastenwagen **54,49 €***
CtrPostSa 10 DRG Ep. II; # 56060

53154 Personenwagen DiSa13 **54,49 €***
4. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I
56062

53157 Packwagen PwSa10 **54,49 €***
K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I
56062

Für alle Wagen: # 56060

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136

NEU 2016

53162 Personenwagen **54,49 €***
C3-4010 3. Klasse ČSD Ep. II

NEU 2016

53163 Personenwagen **54,49 €***
C48 020 3. Klasse BBÖ Ep. III

NEU 2016

53164 Personenwagen **54,49 €***
C48 022 3. Klasse BBÖ Ep. III

NEU 2016

53165 Personenwagen **54,49 €***
C48 050 3. Klasse BBÖ Ep. III

NEU 2016

53166 Packwagen 69 991 BBÖ Ep. III **54,49 €***

SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Diese markanten Personenwagen entstanden aus zwei 1939 von Linke-Hoffmann-Busch entwickelten Prototypenwagen, die sich an den bekannten DRG-"Schürzen"-Schnellzugwagen orientierten. Sie wiesen ebenfalls windschnittige Seitenschürzen und verkleidete Wagenenden auf. Anders als bei den Schnellzugwagen waren die an den Wagenenden befindlichen Einstiege zurückversetzt und für einen schnelleren Fahrgastwechsel mit jeweils zwei Drehtüren versehen worden.
Nur drei dieser Schürzeneilzugwagen sind als Museumsfahrzeuge für den Traditionszug des Verkehrsmuseums Nürnberg erhalten.

Für alle Wagen: # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135
Für alle Wagen gilt: 358 247

53270 Schürzeneilzugwagen AByse633 **72,49 €***
1./2. Klasse DB Ep. IV

53272 Schürzeneilzugwagen AB4ümle **72,49 €***
1./2. Klasse DR Ep. III

53273 Schürzeneilzugwagen B4ümle **72,49 €***
2. Klasse DR Ep. III

53275 Schürzeneilzugwagen B4ylwe **72,49 €***
2. Klasse DB Ep. III

Diese vierachsigen Sitzwagen waren die ersten neu in der DDR entwickelten Reisezugwagen. In ihrem äußeren Erscheinungsbild orientierten sie sich mit den heruntergezogenen Seitenwänden ("Schürzen") stark an den sogenannten Schürzenwagen der Vorkriegszeit. Zunächst waren sie für den Einsatz im Berufs- und Nahverkehr vorgesehen. Später liefen sie jedoch überwiegend im Schnellzug- und Interzonenzugverkehr mit der BRD.
Die Wagen sind eine Ganzmetallkonstruktion, bei der die Seiten - und Stirnwände sowie das Dach nachträglich angebracht wurden. Für den schnellen Ein- bzw. Ausstieg sorgten an den Wagenenden je zwei Türen, in der Mitte befand sich zudem ein breiter Einstieg mit zwei Türen.
Bei der Innenausstattung gab es zwei verschiedene Varianten: einmal mit Festsitzen und einmal mit Sitzen, bei denen die Lehnen jeweils in Fahrtrichtung umgeklappt werden konnten. Beheizt wurden die Fahrzeuge mit einer Niederdruck-Dampfheizung, später wurde eine elektrische Heizung nachgerüstet.

Für alle Wagen: # 56061

53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen **73,49 €***

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;
Innenbeleuchtungsbausatz # 56130

53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen **106,99 €***

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;
Innenbeleuchtungsbausatz # 56131

53350 Durchgangswagen B4mge 2. Klasse DR Ep. III **69,99 €***

Innenbeleuchtungsbausatz # 56130

MODERNISIERUNGSWAGEN

Die Serienfertigung der Modernisierungswagen der DR begann im Jahre 1961 mit dem Bau von Sitzwagen der 1. Klasse, der 1. und 2. Klasse und der 2. Klasse mit Schürzen. Als keine geeigneten "Spenderwagen" mehr vorhanden waren, entschloß sich die DR zum Weiterbau mit neuen Untergestellen aus Eigenproduktion mit gleicher Abmessung und gleicher Fensteraufteilung.
Um den Anforderungen im Schnellzugverkehr gerecht zu werden, wurden noch eine Anzahl von Speisewagen und Gepäckwagen gebaut. Die Fahrzeuge bewährten sich gut. In den Jahren 1989 bis 1995 wurden die letzten Fahrzeuge ausgemustert.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100
Für alle Wagen: # 56060
Für alle Wagen gilt: 358 mm 247

53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III **58,99 €***

53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III **58,99 €***

53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III **58,99 €***

53243 Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III **58,99 €***

53244 1. Klasse Age DR Ep. IV **58,99 €***

53245 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV **58,99 €***

53246 2. Klasse Bge DR Ep. IV **58,99 €***

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100
Für alle Wagen: # 56060
Für alle Wagen gilt: 358 244

53253 1. Klasse Age DR Ep. IV **54,49 €***

53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV **54,49 €***

53255 2. Klasse Bge DR Ep. IV **54,49 €***

WINDBERGWAGEN

Im Jahr 1907 wurde auf der Windbergbahn von Dresden nach Possendorf der Personenverkehr aufgenommen.
Die schwierige Streckenführung mit starken Steigungen von bis zu 24 ‰ und Kurvenradien von teilweise unter 100 m machten Fahrzeuge erforderlich, die einen maximalen Achsabstand von 4,5 m hatten. Die deshalb konzipierten und damit charakteristischen kurzen Personenwagen wurden allgemein schnell als "Windbergwagen" bekannt. Windbergwagen wurden bevorzugt als Pärchen im Ausflugsverkehr eingesetzt.
Nach dem 2. Weltkrieg wurden zwei der übrig gebliebenen Wagen der Windbergbahn ins neue DR-Nummernschema übernommen und gemäß dem DR-Farbschema lackiert.

Die Modelle haben eine vorbildliche Inneneinrichtung.

DETAIL

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: Lim 358 117

SONDERPREIS

58347 2er Set Windbergwagen der DR Ep. III **98,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

Für alle Wagen gilt:

53020 Personenwagen 2. Klasse Bage DR Ep. IV **47,99 €***

53021 Personenwagen 2. Klasse Baage der DR Ep. IV **47,99 €***

53022 Gepäckwagen Dage DR Ep. IV **47,99 €***

53023 Bahnpostwagen Post-a DR Ep. IV **47,99 €***

53024 Traglastenwagen 2. Klasse Bagtre DR Ep. IV **47,99 €***

SONDERPREIS

NEU 2016

58349 Set 2 x Personenwagen 2. Klasse, 1 x Bage, 1 x Baage und 1 x Traglastenwagen 2. Klasse Bagtre DR Ep. IV, mit Flicken
114,99 €*
Einzelkauf wäre: 143,97 €*

REKO-REISEZUGWAGEN

53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III **47,99 €***

53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III **47,99 €***

53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III **47,99 €***

53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III **47,99 €***

53087 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III **47,99 €***

53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge DR Ep. III **47,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Schon 1837 entstand in England die Idee, Briefpost in den Zügen während der Fahrt bearbeiten zu lassen, um Zeit einzusparen. In Deutschland war Baden 1848 der erste Staat, der die Bahnpost einführte. Schnell entwickelte sich diese Art des Posttransportes zu einem weltweit unverzichtbaren Betriebsmittel, da die Postsendungen nun gegenüber der Kutschenbeförderung deutlich beschleunigt werden konnten.
Zwischen 1930 und 1934 wurden insgesamt 21 zweiachsige Postwagen des Typs –b/8,5 für den Einsatz auf Nebenbahnen hergestellt. Das Ladegewicht des kleinen Postwagens betrug 2,5 Tonnen, der Innenbereich war in einen kleinen Briefraum und einen größeren Packraum unterteilt. Der letzte Wagen wurde 1963 ausgemustert.

Für alle Wagen: # 56060

54595 Postwagen Post b/8,5
DRG Ep. II
39,99 €*

53235 Packwagen Pwg88
DR Ep. III
42,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BAHNPOSTWAGEN

53325 Postwagen Post 4ü-a/17 **51,99 €***
DBP Ep. III; ⇆ # 56060

53229 Postwagen Post-a/15 **64,99 €***
DBP Ep. IV; ⇆ # 56060

53230 Postwagen Post-a/15 **64,99 €***
DP Ep. IV; ⇆ # 56060

☒ **53264 Postwagen Post-p/13** **59,99 €***
DBP Ep. IV; ⇆ # 56060

☒ **53327 Postwagen Post Bpw4-b/15 DBP Ep. III;** ⇆ # 56060 **64,99 €***

NEU 2016

53231 Postwagen Fa ČSD Ep. III **64,99 €***
⇆ # 56060

53387 Postwagen Post mr-a55 **49,99 €***
DBP Ep. IV; ⇆ # 56060

53307 Postwagen Post 4-p/21 **53,49 €***
DBP Ep. III; ⇆ # 56061

53175 Gepäckwagen Da ČSD Ep. III **64,99 €***
⇆ # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

53176 Packwagen Düe DR Ep. IV, **64,99 €***
ohne Dachkanzel; ⇆ # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

53174 Packwagen Pw4i-32 DRG Ep. II **64,99 €***
⇆ # 56061; **Innenbeleuchtungsbausatz:** # 56135

Spezialwagen der Bauart Roos-t642 wurden von der DB AG u.a. für den Transport von schwerem Stammholz beschafft.
> siehe Seite 325

Güterwagen unterschiedlichster Typen ermöglichen die authentische Nachbildung ganzer Zugkombinationen

> Aufwendige Farbgebung

> Realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

> hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC

Schwenkdachwagen sind besonders für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern geeignet und werden nicht selten in Ganzzügen eingesetzt.
> siehe Seite 307

Die Druckgaskesselwagen 120 m³ dienen dem Transport von Flüssiggasen. Diese Wagen werden in Europa mit einem etwa 30 cm breiten, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt.
> siehe Seite 304

TASCHENWAGEN

54770 Taschenwagen T3000e „Kombiverkehr" Ep. VI, mit zwei Aufliegern **79,99 €***

Für alle Wagen: # 56061

Das Vorbild:

Die ersten als „Taschenwagen" bezeichneten Spezialgüterwagen wurden von der Deutschen Bundesbahn bereits 1972 beschafft. Als moderne Güterwagen mit Drehgestellen für hohe Geschwindigkeiten konstruiert, zählen sie zur Gruppe der Flachwagen und dienen speziell dem Transport von LKW-Sattelaufliegern. Somit immer paarweise im kombinierten Verkehr Straße-Schiene-Straße eingesetzt, tragen sie das UIC-Gattungszeichen Sdgs, was darauf hinweist, dass sie sich zur Vermeidung von Leerfahrten auch für den Transport von Containern mit bis zu 60 Fuß in schnellfahrenden Wagenverbänden mit bis zu 100 km/h eignen. Die zwischen den Außenlangträgern der Wagen befindlichen, weit nach unten reichenden Stellflächen nehmen die Sattelanhänger moderner Groß-Lkw auf. Ihre Lage relativ dicht über den Schienenenoberkanten schafft eine taschenartige Konstruktion, die neben dem sicherheitsrelevanten, tiefen Schwerpunkt auch die erforderliche seitliche Begrenzung durch die Seitenlangträger garantiert. Der Taschenwagen T 3000 Sdggmrss738 entstand als Weiterentwicklung aus dem T 2000 und kann hochmoderne Megatrailer mit einer Innenhöhe von 3 m transportieren.

Werksfoto: DB Schenker

DETAIL

54771 Taschenwagen T3000e DB Schenker Ep. VI, mit zwei Aufliegern **79,99 €***

Das Modell:

Als PIKO Classic Produkt weist der Taschenwagen T 3000 Sdggmrss738 alle Merkmale eines hochpräzisen H0 Modells auf. Um auch als Miniatur des großen Vorbilds eine hohe Stabilität neben ausgezeichneten Laufeigenschaften zum Einsatz in schnellen Güterzügen zu gewährleisten, wurde ein Metallrahmen gewählt, während sämtliche Übergangsbleche und Leitungen aus feinen Ätzteilen bestehen. Der Doppel-Wagen wird mit zwei originalgetreuen LKW-Aufliegern geliefert. Damit der Modellbahner auch das PIKO Modell vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind.

CHEMIEKESSELWAGEN

Passende Zuglokomotive für die Chemiekesselwagen ist z. B. das PIKO Modell **# 59971 / # 59871 Elektrolok Vectron BR 193 MRCE Ep. VI** (siehe Seite 99)

Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind mit Isolierung und Heizung für den Transport verschiedenster Stoffe befähigt.
Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Die Wagen sind mit der geräuschmindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

Das Modell:

Erstmalig ist dieser bedeutende Wagentyp vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die vorbildnahe Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche im perfekten Finish sowie der vielen freistehenden Kessel- und Bremsleitungen. Eine lupenreine und vorbildgerechte Bedruckung ist ebenso selbstverständlich wie exzellente Roll- und Fahreigenschaften.

In Güterzügen der Epoche VI sollte dieses attraktive Fahrzeug nicht fehlen. Durch die Präsenz der Wagen bei vielen in- und ausländischen Vermietgesellschaften und Chemiebetrieben stellt das Modell eine wertvolle Bereicherung des Wagenparks aller Freunde der modernen Bahn dar.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 mm 189

DETAIL

54760 Chemiekesselwagen „VTG" Ep. VI **46,99 €***

54762 Chemiekesselwagen „BASF" NS Ep. VI **49,99 €***

NEU 2016

54766 Chemiekesselwagen „MITRAG" SBB Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

CHEMIEKESSELWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 mm, 189

54763 Chemiekesselwagen „GATX" Ep. VI **46,99 €***

54765 Chemiekesselwagen „Wascosa" SBB Ep. VI **49,99 €***
- Bergsteiger-Motiv -

NEU 2016

54767 Chemiekesselwagen „GATX" NL Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Die von Firma Transwagon Bulgarien gelieferten und von verschiedenen EVU's eingesetzten Schüttgutwagen der Bauart Falns gehören zu den modernsten offenen Wagen in Sonderbauart. Als robuste Ganzstahlwagen dienen sie dem Transport großer Mengen verschiedenster nässeunempfindlicher Schüttgüter wie u. a. Kohle, Koks, Erz und Kies. Da es sich um Massentransportgut handelt, erfolgt der Einsatz dieser Wagen vorzugsweise in typenrein gebildeten Ziel- bzw. Ganzzügen.

Das Modell:

Der Falns von PIKO ist das erste Großserienmodell dieses Großraum-Selbstentladewagen-Typs in der Baugröße H0. Neben einer jeweils vorbild- und detailgerechten äußeren Form, Farbe und Bedruckung haben die Modelle Kurzkupplungskulissen, weisen im Inneren sattelförmige Böden auf und besitzen öffnungsfähige Entleerungsklappen. Diese können mit Hilfe der Entladebrücke # 61122 betätigt werden.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 153

54674 Schüttgutwagen Falls ČD Cargo Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SCHÜTTGUTWAGEN Falns

Für alle Wagen gilt: 358 153

54670 Schüttgutwagen Falns „VTG" Ep. VI **47,99 €***

54671 Schüttgutwagen Falns „OnRail" Ep. VI **47,99 €***

☒ **58345 Set aus drei Schüttgutwagen Falns „OnRail / VTG" Ep. VI** **124,99 €***

Einzelkauf wäre: 143,97 €*

Für alle Wagen: # 56061

54672 Schüttgutwagen Falns „WLE" Ep. VI **47,99 €***

54673 Schüttgutwagen Falns „GATX" Ep. VI **47,99 €***

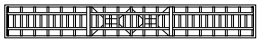
SONDERPREIS

Lim

SCHÜTTGUTWAGEN Falns

61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **30,25 €***

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO-Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne plazierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 153

54675 Schüttgutwagen Falns „VTG" NS Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Dieser polyvalente, d. h. in vielen verschiedenen, funktional angepassten Varianten verwend- und einsetzbare Güterwagengrundtyp basiert auf dem Flex Freight System von WASCOSA, einem der modernsten Güterwagenkonzepte weltweit. Das Basiselement ist ein vollwertiger 60' Containertragwagen, der jederzeit uneingeschränkt für den Transport unterschiedlicher Behälter des kombinierten Verkehrs, in leicht abgewandelter, zweckentsprechend angepasster Form aber auch als Holztransportwagen eingesetzt werden kann. Jeder Wagen ist konstruktiv mit zahlreichen Befestigungsmöglichkeiten für die verschiedensten Wechselaufbauten ausgerüstet. Dank seines Eigengewichts von über 17 t ermöglicht er die europaweit höchste Nutzlast seiner Klasse. Das Baukastenprinzip der Wechselaufbauten lässt sich in idealer Weise sowohl dem konkreten Verwendungszweck als auch saisonalen Schwankungen beim Beförderungsgut anpassen. Die vorgesehenen Aufbauten reichen von offenen und gedeckten Behältern bis zu Flachwagen- und Automobiltransportaufsätzen. Sie lassen sich jederzeit für zusätzliche Standard- und Spezialgüter erweitern.

Das Modell:

Als PIKO-Classic-Modelle verkörpern die WASCOSA-Tragwagen in beiden Varianten, sowohl als Containertragwagen als auch als Holztransportwagen, klassische PIKO-Qualität bis ins Detail. Die konstruktive Perfektion des Grundmodells sowie seine Form- und Farbgebung spiegeln das hochmoderne Erscheinungsbild des WASCOSA-Konzepts vorbildgetreu wider. Anstelle der Container lässt sich der Tragwagen mit verschiedenen Aufsätzen nachrüsten. Mit diesem Wagen beweist PIKO seine unmittelbare Verbundenheit mit den modernsten, kreativsten Entwicklungen der großen Bahn.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 mm | 230

NEU 2016

54685 Tragwagen Sgnss SBB Ep. VI, mit 3x20' Containern „Kehrli+Oeler" — **64,99 €***

TRAGWAGEN Sgnss

Für alle Wagen: # 56061

54682 Tragwagen Sgnss „Hupac" Ep. VI, mit 3x20' Containern „PFISTER" **59,99 €***

54681 Tragwagen Sgnss „Wascosa" Ep. VI, mit Echtholzladung **64,99 €***

54683 Tragwagen Sgns869 NS Ep. VI, mit 3x20' Containern **59,99 €***

54680 Tragwagen Sgnss „Wascosa" Ep. VI, mit 3x20' Containern „BERTSCHI" **59,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 mm | 230 mm

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz

95330 Tragwagen Sgnss „Wascosa" SBB Ep. VI, mit 3x20' Containern „Cargo Domino"

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz

NEU 2016

95990 Tragwagen Sgnss SBB Ep. VI, mit 3x20' Containern „HANGARTNER"

54684 Tragwagen Sgjs142.3 ČD Cargo Ep. VI, mit Echtholzladung

64,99 €*

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m³ haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.

Das Eigengewicht eines 120 m³ Wagens beträgt 35,2 t. Die Kessel der Wagen sind vollständig geschweißt und zusätzlich mit Innenringen versteift. Zur Vermeidung einer Überhitzung ist ein Sonnenschutz auf dem oberen Kesselteil angebaut. Der Kessel ist mit Armaturen, die von beiden Seiten des Kessels bedient werden können, für die Bodenfüllung und Entladung ausgestattet. Die Wagen werden ausschließlich von privaten Vermietungsgesellschaften eingesetzt.

54655 Druckgaskesselwagen „DRACHEN GAS" Ep. VI **57,99 €***

54662 Druckgaskesselwagen „Westfalengas" Wascosa Ep. VI **57,99 €***

54659 Druckgaskesselwagen „SOGETANK" DB AG Ep. VI **57,99 €***

NEU 2016

54664 Druckgaskesselwagen „Riessner Gas" Ep. VI **57,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

54650 Druckgaskesselwagen „ermewa" DB AG Ep. V **54,99 €***

54658 Druckgaskesselwagen „NACCO" DB AG Ep. VI **57,99 €***

54663 Druckgaskesselwagen „Tyczka Gas" Ep. VI **57,99 €***

SONDERPREIS

NEU 2016

54665 Druckgaskesselwagen „Aretz" Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DRUCKGASKESSELWAGEN 62 m³

Diese Fahrzeuge sind für den Transport von stark komprimierten oder tiefkalt verflüssigten Gasen konstruiert. Ob verflüssigte Kohlenwasserstoffe oder auch Ethylenoxid - fast jedes Druckgas kann in dem Wagen transportiert werden. Je nach Auslegung und Ausrüstung erlauben die Waggons immer einen bedarfsgerechten Einsatz. Um ein Aufheizen der Wagen durch Sonneneinstrahlung zu vermeiden, erhielten viele dieser Wagen ihre charakteristischen Sonnenschutzdächer.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

54533 Druckgaskesselwagen
Zagk Gaspol PKP Ep. V — **62,99 €***

54532 Druckgaskesselwagen
ZZd54-17-51 DR Ep. III — **46,99 €***

54535 Druckgaskesselwagen
Zagkks DB Ep. V — **46,99 €***

NEU 2016

54536 Druckgaskesselwagen „BP" DB Ep. III — **46,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ab 1998 beschafft die DB Cargo angesichts des steigenden Kaliverkehrs bis zum Jahr 2012 3000 neue vierachsige Schwenkdachwagen bei Waggonbau Niesky. Diese Wagen sind für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern, insbesondere korrosiv wirkenden Salzen in granulierter Form geeignet. Aus diesem Grund sind die besonders gefährdeten Bauteile und Berührungsstellen aus korrosionsfestem Stahl gefertigt.
Die vier mittig angeordneten Entladeschieber werden paarweise über je ein Handrad betätigt und das Dach ist für eine optimale Befüllung möglichst groß ausgeführt. Der Wagenkasten hat eine glatte Oberfläche erhalten, um eine äußerliche Reinigung zu erleichtern. Alle Wagen sind bei der DB Cargo im Einsatz und befördern Kalisalz teilweise bis Belgien und Holland.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

54630 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB AG Ep. V **51,99 €***

54631 Mittelselbstentladewagen Tanoos „Nacco" DB AG Ep. V **51,99 €***

54636 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB Schenker Ep. VI **51,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN

Im Bundesbahn-Ausbesserungswerk Kaiserslautern begann 1959 der Bau von 3.551 Selbstentladewagen mit zweiachsigem Fahrgestell. Mit diesen Wagen, die trichterförmige Aufbauten und zur Mitte verlegte Auslaufrutschen hatten, sollten nässeunempfindliche Schüttgüter, wie Kohle oder Kies, transportiert werden. Als abzusehen war, dass die gebaute Stückzahl nicht ausreichen würde, bestellte die Bundesbahn bei verschiedenen Waggonbaufabriken weitere 2.950 Fahrzeuge, die als Otmm 64 eingereiht wurden, sich aber vom Otmm 61 baulich nicht sehr unterschieden.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

54576 Selbstentladewagen Tdgns4211 **61,49 €***
ČD Ep. V

54571 Selbstentladewagen Tdg-y5640 **57,99 €***
DR Ep. IV

54640 Selbstentladewagen Tds926 **46,99 €***
„SKW PIESTERITZ" Ep. V

NEU 2016

54641 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV **57,99 €***

Parallel zu den Otmm 61/64 entstanden insgesamt 1.882 Wagen der Gattung Ktmm 65 mit gleichem Aufbau, die jedoch mit schützenden Dächern versehen wurden. Sie sollten dem Transport von nässeempfindlichen Gütern wie Getreide dienen. Die offenen Wagen wurden ab 1968 in Ed 087/089, ab 1980 in Fc 087/089 umgezeichnet. Zwischen 1983 und 1986 kaufte die DR 1.850 Wagen der DB und reihte sie als Fc(6342) ein. 1994 gelangten diese Wagen wieder zurück zur DB AG.

☒ **54573 Selbstentladewagen „GZM" SBB Ep. VI** **61,49 €***

54574 Selbstentladewagen „AGRO-LINE" SBB Ep. V **61,49 €***

54567 Selbstentladewagen Fc „HVLE" Ep. V **57,99 €***

54577 Selbstentladewagen Fcs „ITL" Ep. VI **57,99 €***

ZWEISEITENKIPPER

1982 beschaffte die DR insgesamt 100 vierachsige Zweiseitenkipper zum Transport von Bauschutt und Schotter und bezeichnete diese als Fakks6781. Die Wagenkästen sind beidseitig bis zu 45° kippbar und die beweglichen Seitenwände bilden eine verlängerte Rutsche. Damit waren die Wagen hauptsächlich zur Entladung auf das Nachbargleis geeignet. 1993 wurden die Wagen an die Gleisbaufirma Wiebe vermietet und teilweise in gelb lackiert. Nach Ablauf des Mietvertrages kamen die Wagen in den Bestand der DB AG zurück und erhielten vereinzelt die neue Farbe verkehrsrot. Die Wagenbezeichnung lautet inzwischen Fakks127. Noch heute sind alle Wagen im Einsatz, teilweise auch noch in braun.

Für alle Wagen: # 56061

DETAIL

54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV **54,99 €***

58344 Set aus drei Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V, realistisch grau gealtert

149,99 €*
Einzelkauf wäre: 164,97 €*

Lim

Von 1896 bis 1908 beschaffte die Preußische Staatsbahn insgesamt 145 Selbstentladewagen nach der Zeichnung Ce 91. Die Konstruktion des Außenträgers machte eine außergewöhnliche Konstruktion der Achslager notwendig, die eine Einheit mit dem Längsträger bilden musste. Auch die Blattfederanordnung war nicht wie üblich oberhalb des Achslagers, sondern unterhalb angebracht. Über ein Gestänge konnten die Entladeklappen betätigt werden und über Rutschen war die Entladung durch Schwerkraft möglich. Bei der DRG wurden die Wagen als Otm Mainz bezeichnet und bei der DB als Ot 03. Bis 1964 waren die Fahrzeuge hier noch im Einsatz. Auch bei der DR verblieben viele Wagen. Hier lautete die Bezeichnung Ot 45. Der letzte Wagen wurde bei der DR 1966 ausgemustert.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

54620 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III **57,99 €***

NEU 2016

54625 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III, mit Bremserhaus **57,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KLAPPDECKELWAGEN

Wegen des stark steigenden Bedarfs an Güterwagen zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter beschaffte die DR 1958 über 900 Klappdeckelwagen.
Sie wurden durch 12 mit Deckeln zu verschließende Öffnungen von oben beladen und über Drehtüren an den Wagenlängsseiten und klappbaren Stirnwänden entleert.
Die Wagen entsprachen den seinerzeit neuesten UIC-Richtlinien und wurden bevorzugt für den Exportverkehr ins westliche Ausland eingesetzt.

54440 Offener Güterwagen F6010 DR Ep. IV **29,49 €***

54439 Offener Güterwagen Ommu39 DR Ep. III **29,49 €***

NEU 2016

58351 3er Set Klappdeckelwagen Tm5605 DR Ep. IV, realistisch weiss gealtert **79,99 €***
Einzelkauf wäre: 112,47 €*

Für alle Wagen: # 56060

NEU 2016

54441 Klappdeckelwagen Tm5605 DR Ep. IV **29,49 €***

358 103

- separat angesteckte Schlussscheibenhalter
- separat angesetzte Handstangen und Stirntritte
- Klappdeckel zum Öffnen
- feine Nachbildung der Beladetüren
- feine Nachbildung der Achshalter
- feine Nachbildung der Bremsanlage
- authentische Bedruckung und Lackierung

INFO

SONDERPREIS

Lim 358 103

SATTELBODEN-SELBSTENTLADEWAGEN

Ab 1953 beschaffte die DR für den Transport von Kalk und Gips, Rohstoffe, die von der chemischen Industrie der DDR in großen Mengen benötigt wurden, sogenannte Sattelboden-Selbstentladewagen der Gattung KKt22 vom VEB Waggonbau Niesky.
Die Beladung dieser Wagen erfolgte über vier Klappen am Dachfirst, welche von Hand zu öffnen waren. Entladen wurde diese Wagen vom Bremserstand aus über ein großes Handrad, welches zwei Schieber im unteren trichterförmigen Behälterboden öffnete.
Eingesetzt wurden diese Wagen vorwiegend in Zugverbände, wobei die Fahrzeuge aufgrund der transportierten Rohstoffe oftmals mehr weiß als braun waren. Bis 1994 wurden alle Wagen ausgemustert.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 136

54320 Sattelboden-Selbstentladewagen KKt22 DR Ep. III **64,99 €***

54322 Sattelboden-Selbstentladewagen Tad5830 DR Ep. IV **64,99 €***

54324 Sattelboden-Selbstentladewagen KKt22 DR Ep. III **64,99 €***

NEU 2016

SONDERPREIS

58352 3er Set Sattelboden-Selbstentladewagen Tad5830 DR Ep. IV, realistisch weiss gealtert

149,99 €*
Einzelkauf wäre: 194,97 €*

Lim 358 136

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostastahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m³. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V **60,49 €***

54342 Schüttgutwagen Facns DB AG Ep. VI **60,49 €***

54344 Schüttgutwagen Facns133 Elbe Kies DB Cargo Ep. V **60,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

Diese Fahrzeuge dienen speziell dem Transport von Schüttgütern, wie Koks, Kalk und Karbid. Die DR setzte diese Wagen in den Zentren der chemischen Industrie der DDR ein. Sie fahren heute noch im Bestand der DB AG im Harz sowie rund um Frankfurt/Main und Ludwigshafen. Die drei Kübel zur Aufnahme des Ladeguts sind vom Fahrgestell abnehmbar.

54451 Kalkkübelwagen OOk DR Ep. III **57,49 €***

54452 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV **57,49 €***

58130 Set aus Dieselllok BR 131 und drei Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV **250,00 €***

Einzelkauf wäre: 292,46 €*

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 135

54450 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV **57,49 €***

54455 Kalkkübelwagen Slmmp DB AG Ep. V **57,49 €***

54456 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV, mit runden Behältern **57,49 €***

SONDERPREIS

Weitere Modelle von der Diesellok der Baureihe 130 / 231 finden Sie ab Seite 137

Lim

ZEMENTSILOWAGEN

Das Vorbild:

Die Entwicklung von Staubgutwagen reicht in die 1930er-Jahren zurück, als es darum ging, Spezialwagen für den sicheren, vor allem nässegeschützten Transport feinstkörniger und staubförmiger Schüttgüter zu beschaffen. Nahezu parallel zu den Ucs 908 und 909 der Deutschen Bundesbahn bestellte auch die Deutsche Reichsbahn in der DDR Ende der 1950er-Jahre wieder zweiachsige Zementsilowagen, die für eine Druckluftentleerung durch Rohrleitungen konstruiert wurden. Die beiden Silobehälter erhielten ein Fassungsvermögen von je 12,5 m³. Zu ihrer Befüllung dienen Öffnungen am höchsten Punkt der Silos. Die sichere Schließung nach der Befüllung garantieren Klappen mit Knebelverschlüssen. Da sie sich als langfristig nutzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern wie KVG und VTG noch heute und zumeist in Ganzzügen eingesetzt.

- filigrane Aufstiegsleitern
- einzeln angesetzte Handläufe und Leitungen
- authentische Bedruckung

INFO

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 106

FORM NEU 2016

54690 Zementsilowagen DR Ep. IV **44,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO H0 Modell des DR Zementsilowagens Uce ist eine komplette Neuentwicklung, die sich konstruktiv vom Silowagen Zkz54 aus dem PIKO Sortiment unterscheidet und somit eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens darstellt. Die geringe Länge über Puffer (LüP) kommt dem vorbildgerechten Einsatz dieses Wagens in Ganzzügen entgegen, schließt jedoch auch den Einzeleinsatz nicht aus. Das PIKO Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen. Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Behälterklappen sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer mit orginalgetreuer, nur einseitiger Nachbildung der Bremseinrichtung.

DETAIL

FORM NEU
2016

54691 Zementsilowagen GATX Ep. VI **44,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ZEMENTSILOWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

54230 Zementsilowagen Uce9020 DR Ep. IV **40,49 €***

54732 Zementsilowagen Zkz54 DR Ep. III **41,49 €***

54734 Zementsilowagen Ucs „VTG“ Ep. VI **41,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Zwischen 1961 und 1965 beschaffte die DB insgesamt 56 Wagen der Gattung Kds 67 mit drei Behältern, die zusammen 51 m³ Ladevolumen haben. Das Gewicht eines einzelnen Wagens lag bei 15,0 Tonnen. Eingesetzt wurden diese Wagen zum Transport von leichten Granulaten und staubförmigen Gütern.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

54510 Granulatwagen
Kds67 DB Ep. III
64,99 €*

54516 Granulatwagen
Kds67 „BASF" DB Ep. III
64,99 €*

NEU 2016

54517 Granulatwagen „VTG" DB Ep. IV
64,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KALIWAGEN

Um das Beladen zu vereinfachen, rüstete die DB AG insgesamt 331 Kaliwagen der DR-Gattung Uaoos mit schwenkbaren Dächern, anstelle der vier Beladungsdome, aus.
Die DB AG bezeichnete sie dann als Taoos894.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

54300 Kaliwagen Taoos894 DB AG Ep. V **61,99 €***

54301 Kaliwagen Taoos894 DB AG Ep. V **61,99 €***

DETAIL

54310 Kaliwagen Uaoos9331 DR Ep. IV **64,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DETAIL

Der zunehmende Bedarf an Transportgütern veranlaßte Anfang der sechziger Jahre die DR, die Entwicklung und Beschaffung von Wagen zum Transport von Einzelbehältern anzugehen. Vermehrt nachgefragt wurde das Befördern leicht zerbrechlicher und empfindlicher Stückgüter, wie Tonwaren oder Spielzeug. Die auch im Modell einzeln abnehmbaren Behälter sollten entsprechend dem nach dem Motto der seinerzeit von der Bundesbahn im Westen entwickelten „pa-Behälter“ („Von Haus zu Haus“) per Lkw zwischen Güterbahnhof und dem Hof von Verladern bzw. Empfängern pendeln. Aus Kostengründen entstanden die Tragwagen mit drei Behältern aus den Fahrgestellen ausgemusterter Wagen.

Für alle Wagen: # 56060

SONDERPREIS

54428 Behältertragwagen Btmm DR Ep. IV **61,50 €***

358 160

54422 Behältertragwagen BT91 DR Ep. IV **54,99 €***

358 112

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

FLACHWAGEN

Ab 1968 beschaffte die Deutsche Reichsbahn für den internationalen Güterverkehr von verschiedenen Herstellern in mehreren Baulosen eine große Anzahl von Containertragwagen. Die Wagen sollten eine Länge von 20.200 mm und ein Eigengewicht von 25.700 kg erhalten. Ausgerüstet waren die Wagen mit 24 klappbaren Containerzapfen. Jeder Wagen wurde mit einer Handbremsbühne geliefert. Bei der DB AG wurden diese Wagen zu Rs-Wagen umgebaut. Hierzu wurden die Containerzapfen festgeschweißt. Ab diesem Zeitpunkt dienten diese Wagen auch dem Transport von anderen sperrigen Gütern, wie Masten, Kabeltrommeln und Fahrzeugen. Noch heute sind einige dieser Fahrzeuge im Einsatz.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 mm 230

54803 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV, beladen mit Loktorso **64,99 €***

54836 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV, beladen mit 2 Kühlcontainern **46,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehenen Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transportgüter.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 229

- separat angesetzte Handstangen
- separat eingesetzte Rungen
- Nachbildung des Fußbodens mit Riffelblech und Auflageschwellen
- Nachbildung der Bremsanlage
- feine Nachbildung der Spannbandrollen
- Nachbildung der massiven Stirnwände
- authentische Lackierung und Bedruckung

INFO

54339 Stammholztrpwg. Roos-t642 DB Cargo Ep. V, mit Echtholzladung **69,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

CONTAINERTRAGWAGEN

56220 20-Fuß-Container „K-Line“ 13,49 €*

(die Türen der glatten Container können nicht geöffnet werden)

56240 40-Fuß-Container „Senator“ 13,49 €*

Container-Sets von PIKO:
Folgende Container sind jeweils im 3er Set erhältlich:

56200 20-Fuß-Container „P&O“ 17,49 €*
56202 20-Fuß-Container „Hapag Lloyd“ 17,49 €*

54829 Containerwagen „DSR” DR Ep. IV; ⇆ # 56061 **46,99 €***

358 230

54740 Containerwagen Rgs-z 3910 „Deutrans” DR Ep. IV, mit 1x20' und 2x10' Container; ⇆ # 56061 **46,99 €***

358 230

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

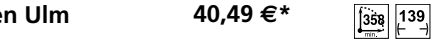
Ab dem Jahre 1939 beschaffte die DR über 10.000 neue Rungenwagen der Gattungs-bezeichnung Ulm. Alle Wagen wurden mit Gleitlagerradsätzen ausgeliefert und brachten ein Gewicht von ca. 10 Tonnen auf die Waage. Die seitlichen Bordwände waren abklappbar, während die Stirnbordwände auf den Pufferhülsen auflagen und überfahrbar waren. Eingesetzt wurden die Fahrzeuge zum Transport von nässeunempfindlichen Gütern, wie Schotter, Sand, Fahrzeugen oder Fässern. Bei der DB wurden einige Wagen für den Huckepack-Verkehr herangezogen.

Für alle Wagen: # 56061

- separat angesetzte Bremserbühne
- Rungen können in die Rungentaschen gesteckt werden
- feine Nachbildung der Bordwände
- vorbildliche Nachbildung der Stahl- und Holzrungen
- feine Nachbildung der Gleit- oder Rollenlager
- authentische Bedruckung und Lackierung

INFO

54476 Rungenwagen Ulm
DRG Ep. II **40,49 €***



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

NEU
2016

95340 Flachwagen SBB Ep. III, beladen mit Steyr-Puch Haflinger Geländewagen

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

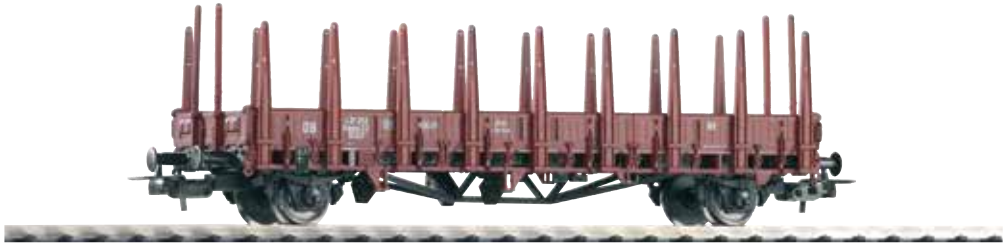
RUNGENWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

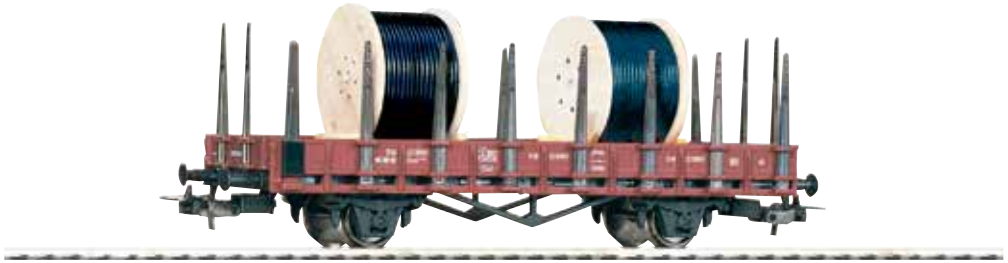
54128 Rungenwagen R61 mit Bagger DR Ep. III **50,99 €***

54974 Rungenwagen Klm441 DB Ep. IV **40,49 €***

54475 Rungenwagen Rmms62 DR Ep. III, ohne Bühne **40,49 €***



54460 Rungenwagen Rmm33 DB Ep. III **40,49 €***



54833 Rungenwagen Kkm3230 DR Ep. IV **46,49 €***

SONDERPREIS

Für alle Wagen auf der Seite 329 gilt:

Für alle Wagen gilt: 358 139

Für alle Wagen: # 56061

54934 Schiebeplanenwagen Shimmns „SOGETANK“ DB AG Ep. VI **34,99 €***

54585 Schiebeplanenwagen „ERR” Ep. V **34,99 €***

NEU 2016

54587 Schiebeplanenwagen Shimmns DB Schenker Ep. VI **34,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SCHIEBEPLANENWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 139

Für alle Wagen auf den Seiten 330 / 331 gilt:

SONDERPREIS

54939 Schiebeplanenwagen „OnRail" DB AG Ep. V **34,99 €***

54396 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ", geöffnet, DB AG Ep. V **34,99 €***

54393 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ" DB AG Ep. V **34,99 €***

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Spanien

95339 Schiebeplanenwagen "Rail Sider" Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

95338 Schiebeplanenwagen Shimmns723, B Ep. V

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien

NEU 2016

95980 Schiebeplanenwagen "Trenitalia" FS Ep. V
- mit neuer Wagennummer -

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien

NEU 2016

95981 Schiebeplanenwagen "Trenitalia" FS Ep. V
- mit neuer Wagennummer -

NEU 2016

54586 Schiebeplanenwagen CD Cargo Ep. V

34,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SCHIEBEWANDWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

54416 Schiebewandwagen Hbis294 DB Ep. IV **49,99 €***

54493 Transportbahnpostwagen Post 2ss-t/15 DPB Ep. IV **43,99 €***

58331 Set aus drei Schiebewandwagen Hbis295 DB Ep. IV, mit Flicken **116,99 €***
Einzelkauf wäre: 133,47 €*

Lim

54417 2er Einheit Schiebewandwagen Hillmrrs MAV Ep. V **109,99 €***

Für alle Wagen gilt:

Um den Anforderungen im internationalen Verkehr zu entsprechen, wurden parallel zu den Hbills311 die Hbills310 gebaut. Allerdings wurden diese Wagen nach der Bezugslinie G1 der EBO gestaltet, um so universeller einsatzbar zu sein. Deshalb sind diese Wagen auch häufig im benachbarten Ausland zu sehen.

54505 Großraumschiebewandwagen Hbills310 DB AG Ep. V **59,99 €***
56060

54501 Großraumschiebewandwagen Hbbills311 **49,99 €***
DB AG Ep. V; # 56060

SÄURETOPFWAGEN

Um stahlaggressive Flüssigkeiten zu transportieren, wurden Säuretopfwagen bei privaten Betreibern in Dienst gestellt. Die Wagen bestanden aus 12 Steingutgefäßen, welche mit Schraubstopfen verschlossen wurden.
Die hohen Holzbordwände an den Stirnseiten sollten die Rangierer vor auslaufender Flüssigkeit schützen. An den Längsseiten wurden die Eck- und Seitenwandungen durch Diagonalstreben zusätzlich verstärkt.

- einzeln eingesetzte Säuretöpfe
- separat angesetztes Bremserhaus
- separat angesetzte Tafeln
- separat angesetzte Leitern
- separat angesetzter Topfhalter
- authentische Lackierung und Beschriftung

INFO

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

54257 Säuretopfwagen DB Ep. III **41,99 €***

NEU 2016

SONDERPREIS

54926 Säuretopfwagen Uhk6716 DR Ep. IV **34,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **30,25 €***

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO-Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne plazierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.

535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 148

54246 Selbstentladewagen OOt47 DR Ep. III **42,99 €***

54249 Selbstentladewagen Fad6770 DR Ep. IV **42,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

54009 Bierwagen „Wiel`s” **30,99 €***
B Ep. III; # 56062

54703 Gedeckter Güterwagen **35,99 €***
„SPA” B Ep. III; # 56062

NEU 2016

SONDERPREIS

58353 3er Set Bierwagen „Brauereien aus Unterfranken” DB Ep. III **81,99 €***
56060 **Einzelkauf wäre: 99,99 €***

Die 2.Serie des Wagen-Sets regionaler Brauereien wird im Design der unterfränkischen Brauereien Kauzen-Bräu, Eschenbacher und Eders geliefert.

Lim

54702 Gedeckter Güterwagen **30,99 €***
G02 Brit-US-Zone DR Ep. III; # 56060

54727 Bierwagen „Fohrenburger Bier” **23,49 €***
ÖBB Ep. III; # 56062

54007 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III **23,49 €***
56062

54006 Gedeckter Güterwagen G02 **23,49 €***
ČSD Ep. III; # 56060

GEDECKTE GÜTERWAGEN

SONDERPREIS

54726 Bierwagen „Villacher Bier“ **23,49 €***
ÖBB Ep. III; # 56062

358 105

SONDERPREIS

58346 3er Set Bierwagen „Brauereien aus Oberfranken” **81,99 €***
DB Ep. III; # 56060 **Einzelkauf wäre: 99,99 €***

Lim

SONDERPREIS

54728 Bierwagen „Linzer Bier” ÖBB Ep. III **23,49 €***
56062

358 109

SONDERPREIS

58339 3er Set Gedeckter Güterwagen **92,99 €***
„SPA MONOPOLE” B Ep. III **Einzelkauf wäre: 107,99 €***
56062

Lim

54704 Gedeckter Güterwagen **30,99 €***
G02 DB Ep. III; ⇆ # 56060

358 mm | 105

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

NEU 2016

95341 Bierwagen „RODENBACH" SNCB Ep. III
⇆ # 56062

358 mm | 109

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

NEU 2016

95342 2er Set Bierwagen „Brasserie Piedbœuf" SNCB Ep. III
⇆ # 56062

358 mm | 105

SCHIENENREINIGUNGSWAGEN

DETAIL

Ersatz-Schleifplatte für Schienen-reinigungswagen # 56115 siehe Seite 367.

54998 Schienenreinigungswagen Gbs1543 DR Ep. IV **40,49 €***
56061

54999 Schienenreinigungswagen Gbs254 DB AG Ep. V **40,49 €***
56061

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

95343 Schienenreinigungswagen Gbs76 6 SNCF Ep. V
56061

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: # 56061

54069 Gedeckter Güterwagen Gbs258 DB AG Ep. V **32,99 €***

54965 Gedeckter Güterwagen Gbs 1500 DR Ep. IV **34,49 €***

NEU 2016

54968 Gedeckter Güterwagen Gbgs / Zts ČSD Ep. IV **34,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

54963 Gedeckter Güterwagen Gbgs ČSD Ep. V — 34,49 €*

54997 Gedeckter Güterwagen „MWB" Ep. V — 35,99 €*
56061

54884 Gedeckter Güterwagen Post aa DR Ep. IV — 34,49 €*

54966 Gedeckter Güterwagen CESKA POSTA ČD Ep. V — 34,49 €*

NEU 2016

58724 Gedeckter Güterwagen Gbkks-tx PKP Ep. V — 35,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen:
56060

54035 Gedeckter Güterwagen
Gr20 DB Ep. III, mit Bremserhaus
30,99 €*

54033 Kleinvieh-Verschlagwagen
V23 DR Ep. III
28,49 €*

54983 Gedeckter Güterwagen Gs40
SNCF Ep. IV
31,49 €*

NEU 2016

54869 Kleinvieh-Verschlagwagen V23 DB Ep. III,
mit Bremserhaus
28,49 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

54705 Gedeckter Güterwagen **30,99 €***
G02 FS Ep. III; # 56061

54706 Baustoffwagen G20 **23,49 €***
DB Ep. IV; # 56060

54008 Kühlwagen Tnh17 DR Ep. III **24,49 €***
56060

54720 Gedeckter Güterwagen **30,99 €***
F FS Ep. IV; # 56060

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien

95976 Gedeckter Güterwagen Vs FS Ep. IV
- mit neuer Wagennummer -; # 56060

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Die gedeckten 4-achsigen Güterwagen beschaffte die DR ab 1954 in großer Stückzahl. Ab 1980 erhielten die Wagen die Bezeichnung Gagms-v. Die Wagen haben geschweißte Untergestelle mit Niesky-Drehgestellen. Das Kastengerippe aus Blechsäulen- und Streben ist mit Holzbrettern beplankt. Die rollengelagerten Schiebetüren aus Pressblech besitzen im unteren Teil Entladeschieber. Das Blechdach hat drei Ladeluken, die über einen Laufsteg und eine Leiter zu erreichen sind.

Für alle Wagen: # 56060

SONDERPREIS

54751 Großraumgüterwagen
GGrhts15 DR Ep. III, mit Stirntüren

41,99 €*

358 mm | 180

SONDERPREIS

NEU 2016

54752 Großraumgüterwagen Gagms-v1971 DR Ep. IV,
ohne Stirntüren

34,99 €*

358 mm | 180

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:
56060

54143 Offener Güterwagen
Elo FS Ep. III
21,99 €*

54708 Offener Güterwagen
Omu04 DB Ep. III
23,49 €*

54866 Offener Güterwagen
El5296 DR Ep. IV
22,99 €*

54861 Offener Güterwagen
Omm39 DB Ep. III
21,99 €*

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien

95344 Offener Güterwagen L 4 433 914 FS Ep. III
- mit neuer Wagennummer -

NEU 2016

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Italien

95975 Offener Güterwagen Vud FS Ep. IV
- mit neuer Wagennummer -

Für alle Wagen:
56060

54864 Offener Güterwagen Ommu44 DR Ep. III **21,99 €***

54147 Offener Güterwagen Ludwigshafen DRG Ep. II **23,49 €***

54843 Offener Güterwagen Ommr33 DB Ep. III **21,49 €***

NEU 2016

54867 Offener Güterwagen E028 DB Ep. IV **21,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KÜHLWAGEN

Im Jahr 1922 gab die deutsche Reichsbahn 300 Kühlwagen in Auftrag. Der Achsstand dieser neuen Wagen sollte 5,7 m betragen und das Eigengewicht in etwa 16.000 kg umfassen. Zur Erfüllung dieses Auftrages wurden Wagen mit und ohne Bremserhaus geliefert. Nach der ersten Lieferung wurden weitere 200 Fahrzeuge bestellt, welche aber zusätzlich über je einen Wassereisbehälter am Wagenende verfügten.
Typisch für alle Wagen waren die über 2 Außenfelder gehenden diagonalen Kastenversteifungen. Eingesetzt wurden diese Kühlwagen zum Transport von Seefischen, Milch, Südfrüchten, später auch zum Transport von Bierfässern. Einige Wagen waren sogar noch sporadisch bis in die Epoche IV hinein im Einsatz, bis sie dann gänzlich durch modernere Wagentypen abgelöst wurden.

Für alle Wagen:
56060

54082 Kühlwagen Ibbhss8366 Inter Frigo DR Ep. IV **36,49 €***
56061

54559 Kühlwagen Thf17 DR Ep. III **45,49 €***

54546 Kühlwagen „Kronenbourg" SNCF Ep. III — 45,49 €*

54541 Kühlwagen Gkn Berlin (Tko02) DRG Ep. II — 45,49 €*

54545 Kühl-Transit" DB Ep. III — 45,49 €*

54558 Kühlwagen Gk Berlin (Tkroh19) DR Ep. II — 45,49 €*

54557 Kühlwagen Tkoh02 „Seefische" DB Ep. III — 45,49 €*

54610 Kühlwagen Tko02 „Flach-konservierung Frankfurt" DRG Ep. II — 45,49 €*

BIERKÜHLWAGEN

Bierwagen blicken bei den deutschen Eisenbahnen auf eine lange Tradition. In Sachsen lassen sich z. B. die ersten Bierwagen bis auf das Jahr 1875 zurückverfolgen. Die ersten Wagen dieser Gattung wurden hier von der Firma Saxonia gebaut. Diese Wagen bestanden vollständig aus Holz, ja sogar der Rahmen wurde aus Holz erstellt. Langsam stellte man allerdings auf eine modernere Konstruktion um, bei der auch Stahl verwendet wurde. Im Jahre 1914 befanden sich dann die ersten 99 Wagen moderner Bauart in Sachsen. Geliefert wurden sie von den Waggonherstellern Saxonia in Radeberg, Waggonbau Görlitz sowie Rathgeber in München.

Für alle Wagen: # 56062

Für alle Wagen gilt:

54716 Bierwagen „Radeberger" DRG Ep. II **44,99 €***

54718 Bierwagen „Scherdel" DRG Ep. II **44,99 €***

54958 Bierwagen „Holsten" DRG Ep. II **44,99 €***

54957 Bierwagen „Harzer Grubenlicht" DRG Ep. II **44,99 €***

NEU 2016

54746 Bierwagen „Herforder" DRG Ep. II **44,99 €***

NEU 2016

54719 Kühlwagen DRG Ep. II **44,99 €***

54941 Bierwagen „Mutzig" SNCF Ep. III **44,99 €***

54717 Bierwagen „Mönchshof" DRG Ep. II **44,99 €***

54712 Bierwagen „Wolters" DRG Ep. II **44,99 €***

- separat angesteckte Schlußscheibenhalter
- separat angesetzte Handstangen
- Nachbildung der Eiskühlklappen im Dach
- separat angesetztes Bremserhaus mit Fenstereinsatz
- feine Nachbildung der Achshalter
- feine Nachbildung der Verbretterung der Seitenwände
- feine Nachbildung der Stangenpuffer

INFO

NEU 2016

54745 Bierwagen „Kapuziner" DRG Ep. II **44,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Anfang der neunziger Jahre wurden im Auftrag der Waggonvermietgesellschaft KVG die ersten Tankwagen mit einem sogenannten “Knickkessel” gebaut. Die Konstruktion der Kessel erfolgte so, dass sich die beiden Kesselhälften zur Mitte hin um jeweils 3° neigen. Deshalb fließt der Kesselinhalt in der Hauptsache Mineralölprodukte – ohne weitere Hilfsmittel so gut wie restlos ab.
Da die in Stahlleichtbauweise gefertigten Fahrzeuge für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, wurden sie bald auch von anderen Unternehmen in ganz Europa beschafft. Zu finden sind diese Waggons als P (=Privat)-Wagen im Bestand aller europäischer Bahngesellschaften.

NEU 2016

SONDERPREIS

54798 Knickkesselwagen „GATX” Ep. VI **49,49 €***

NEU 2016

54755 Knickkesselwagen „OnRail” DB Ep. V **49,49 €***

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 mm | 190

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

58343 3er Set Knickkesselwagen „ESSO / Millet" B Ep. V

Lim

SONDERPREIS

54797 Knickkesselwagen „JET" DB AG Ep. V **37,99 €***

NEU 2016

54795 Knickkesselwagen Zans „Wascosa" ÖBB Ep. VI **49,49 €***

NEU 2016

54799 Knickkesselwagen „ChemOil / Millet" SNCF Ep. VI **54,49 €***

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

54919 Knickkesselwagen „siess" DB AG Ep. V **49,49 €***

54909 Knickkesselwagen „GATX" DB AG Ep. V **49,49 €***
(mit neuer Betriebsnummer)

54785 Knickkesselwagen „Marcel Millet" SNCF Ep. VI **49,49 €***

54196 Knickkesselwagen „Wascosa" DB AG Ep. V **49,49 €***

54912 Knickkesselwagen „Wascosa OMV" DB AG Ep. VI **49,49 €***

54796 Knickkesselwagen „GATX / ChemOil" **49,49 €***
ÖBB Ep. VI

54191 Knickkesselwagen „ESSO“ DB AG Ep. V **49,49 €***

54189 Knickkesselwagen „Aral“ DB AG Ep. V **49,49 €***

54297 Knickkesselwagen „BP“ DB AG Ep. V **49,49 €***

54793 Knickkesselwagen „Millet / ChemOil“ Ep. VI **49,49 €***

54783 Knickkesselwagen ČD Cargo Ep. VI **49,49 €***

54194 Knickkesselwagen „KVG“ DB AG Ep. V **49,49 €***

KESSELWAGEN

Für alle Wagen:
56061

54369 Kesselwagen Zas Oak-Capital Ep. VI **41,99 €***

Für alle Wagen gilt:

54927 Kesselwagen „ESSO" DB Ep. IV **34,99 €***

☒ **58325 Set aus 3 realistisch schwarz gealterten Kesselwagen DB Ep. III**

Einzelkauf für die gealterten Wagen wäre: **134,99 €*** **149,99 €***

☒ **54360 Kesselwagen „ARAL BV" DB Ep. IV** **41,99 €***

54362 Kesselwagen ZZh „VEB Kombinat Buna" DR Ep. IV **41,99 €***

54361 Kesselwagen „MINOL" DR Ep. IV **41,99 €***

54353 Kesselwagen „Mobiloil” DB Ep. III **40,99 €***

54928 Kesselwagen „METRIMPEX” Ep. V **41,99 €***

SONDERPREIS

54347 Kesselwagen „OLEX BP” DB Ep. III **36,99 €***

54359 Kesselwagen Zh Minol DR Ep. III **40,99 €***

NEU 2016

54929 Kesselwagen Zakk BC MAV Ep. V **42,99 €***

VORBILDGERECHTE ZUGBILDUNGEN

„Der moderne Nahverkehr auf Nebenbahnen" - Ep. VI

59520

„Regional Express" - Ep. VI

59990

„Eil-Güterzug nach Emden" - DB - Ep. III

50047 54032 54868 54460 54556 54353 54700 54510

„Regionalverkehr Kempten" - DB Regio - Ep. VI

52510 57620 57620 57621

Doppelstock-Zug - DB AG - Ep. V

59937 57622 57680 57681

„Moderne Bahn" - DB AG - Ep. V

59540 54337 57750 57781 54194 54650 54393

„Von München nach Großkorbetha" - Ep. V

59970 54189 54189 54784 54786 54786 54791

„Nahverkehr in den Niederlanden" - Ep. III

57520

„Schwerer Rangierdienst" - DR - Ep. IV

59420 54310 54310

„Schnellzug in den siebziger Jahren" - DB - Ep. IV

59706 59621 59636 59634 59635

„Kalktransport" - DR - Ep. IV

59744 54450 54450 54450 54230 54230 54230

„Übergabe im Ruhrgebiet" - Ep. VI

59499 54670 54671 54671 54672 54673 54673 54671

„Schnellzug nach Erfurt" - DR - Ep. IV

59560 53444 53441 53442 53255

„Auf der Elbtalbahn Děčin - Dresden"

51044 54082 54965 54925 54829 54322 54571 54363

DIE DIGITALEN BAUSTEINE VON PIKO

PIKO-DIGITAL INFO

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:
E-Mail: hotline@piko.de
PIKO-Hotline (Do: 16.00 – 20.00 Uhr; Mai bis September: 16.00 –19.00 Uhr): 03675 / 89 72 42

oder direkt an die Firma Uhlenbrock:
Uhlenbrock-Hotline (Mo, Di, Do, Fr: 14.00 – 16.00 Uhr; Mi: 16.00 – 18.00 Uhr): 02045 / 85 83 27

Wir helfen Ihnen gerne weiter.

55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel **26,99 €***
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Signale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.

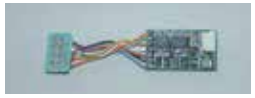
55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher **38,49 €***
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.

55006 Steckernetzteil, 2 A **48,99 €***
Zur Stromversorgung der PIKO Digi 1 und PIKO Digi 2 einsetzbar.
Eingang: 230 V
Ausgang: 18 V / 2 A / 36 W

55275 **5,30 €***
Anschluss-Clip für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231

55021 Anschlusskabel für **7,49 €***
Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil
Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.

Mit den PIKO Lokdecodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Alle Typen sind lastgeregelt und geeignet für das DCC- und Motorola-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und Wechselstromanlagen. Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt. Alle Decoder unterstützen 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen sowie alle Adressbereiche (0-127 & 128 - 9.999). Die Decoder besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Beleuchtung) sowie – wieder typabhängig – bis zu sieben weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Sound oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM-Standard ausgerüstet sind, müssen Sie lediglich an Stelle des Überbrückungssteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.



56121 Multiprotokolldecoder Classic mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrombahnen **39,49 €***

56122 Multiprotokolldecoder Hobby mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrombahnen **27,99 €***

Technische Daten zu # 56121:
Max. Motorstrom: 1,4 A (Dauer) / 2 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 4 x 1,0 A (2 x fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,4 A
Größe: 22 x 12,5 x 5,5 mm
Schnittstelle: NEM652 8polig

Technische Daten zu # 56122:
Max. Motorstrom: 0,65 A (Dauer) / 1 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 2 (fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,0 A
Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm
Schnittstelle: NEM652 8polig

Beschreibung
Diese Lokdecoder können in DCC- und Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig erkennen Sie die Fahrtrichtungsumschaltung des Überspannungsimpulses (Märklin-System). Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.

gemeinsame Eigenschaften:
- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM")
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt

Die folgenden Funktionen sind bei dem Multiprotocolldecoder # 56121 zusätzlich enthalten:
- zwei weitere Funktionsausgänge, digital schaltbar
- SUSI-Soundschnittstelle zum Anschluss eines Soundmoduls (bspw. PIKO # 56190)
- erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls # 68400 von Uhlenbrock
- Überhitzungsschutz
- Function Mapping

46121 Digitaldecoder PluX16 **46,99 €***

56123 Digitaldecoder PluX22 **49,99 €***

NEU 2016

Technische Daten zu # 46121:
Max. Motorstrom: 1,2 A (Dauer) / 1,4 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 4 x 0,25 A (2 x fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,2 A
Größe: 20 x 11 x 3,8 mm
Schnittstelle: NEM658 PluX16

Technische Daten zu # 56123:
Max. Motorstrom: 1,2 A (Dauer) / 1,6 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 9 x 0,4 A (2 x fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,4 A
Größe: 22 x 15 x 3,8 mm
Schnittstelle: NEM658 PluX22

Beschreibung:
Diese Lokdecoder sind sehr leistungsfähige und dennoch kleine Multiprotokolldecoder. Sie können in DCC- und Motorola-Digitalsystemen verwendet werden sowie auf analogen Gleich- oder Wechselstromanlagen. Über Regelparameter der Lastregelung können Fahreigenschaften jeder Lok individuell angepasst werden. Über die PluX-Schnittstelle sind bis zu 7 zusätzliche Sonderfunktionen digital schaltbar.

gemeinsame Eigenschaften:
- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt
- SUSI-Soundschnittstelle zum Anschluss eines Soundmoduls (bspw. PIKO #56190) über PluX
- erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls #68400 von Uhlenbrock
- NMRA konform
- updatefähig durch Flash-Memory

Die folgenden Funktionen sind bei dem Digitaldecoder PluX22 # 56123 zusätzlich enthalten:
- insgesamt bis zu 7 Funktionen digital schaltbar
- Function Mapping
- Überhitzungsschutz

Lok-Sounddecoder PluX22 **114,99 €***

PIKO SOUND

Beschreibung

Der LokSound**** V4.0 M4 Decoder ist ein vielseitiger Digitaldecoder, der ein umfassendes 8-Kanal Soundsystem, verschiedene Lichtausgänge und eine 1,1A Motorsteuerung integriert hat. Diese LokSound****-Elektronik ist verantwortlich für die Gestaltung und Steuerung sämtlicher Fahr-, Licht-, Geräusch- und Sonderfunktionen Ihrer Lokomotive.
Der LokSound**** V4.0 M4 beherrscht neben M4 auch DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Er kann sowohl mit DCC- als auch Märklin® Zentralen programmiert werden. Der Decoder erkennt die Betriebsart automatisch, Sie brauchen nichts selbst einzustellen. LokSound V4.0 M4 Decoder unterstützen ebenfalls Märklin** Motorola*** und können sowohl auf Gleichstrom- als auch Wechselstromanlagen eingesetzt werden.
In Ihrer Lokomotive kommt ein kodierter Decoder zum Einsatz:
Die ab Werk programmierten Geräuschdaten können nicht nachträglich verändert werden.

Eigenschaften

- Die Wahl der Betriebsarten geschieht vollautomatisch. Es müssen keine Einstellungen verändert werden.
- Gleisspannung maximal 47 Volt
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, M4, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,1A
- Strom Funktionsausgänge je 0,25A
- Anzahl Funktionsausgänge 6
- Summenstrom Funktionsausgänge 0.5A
- Audioverstärker 2W @ 4Ohms load
- Lautsprecher Impendanz 4 – 8 Ohms
- Speicherkapazität 32 MBit
- Anzahl der Soundkanäle 8
- Abmessungen 30,3 mm x 15,5 mm x 6,0 mm

Die Decoder verfügen bis zu 28 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangieren und weitere Geräusche wie z. B. Bahnhofsdurchsagen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.
Sound auch im Analogbetrieb möglich - nur Motorengeräusch.

Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Lenz Elektronik GmbH
** Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
*** Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)

Mehr Informationen zu den Lok-Sounddecodern finden Sie hier:

PIKO Lok-Sounddecoder PluX22 sind für folgende Lokmodelle im Sortiment:

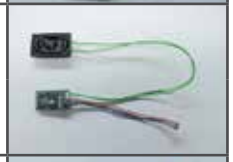
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56340	Diesellok BR 130	114,99 €*
56341	Diesellok V 200	114,99 €*
56342	Diesellok BR 770 / T 669	114,99 €*
56343	Diesellok BR 245	114,99 €*
56344	Elektrolok BR 193 (Vectron)	114,99 €*
56345	Elektrolok BR 187	114,99 €*
56346	Elektrolok 41	114,99 €*
56348	Diesellok RH 7300 SNCB	EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien 114,99 €*
56349	Elektrolok E 50 / BR 150 / E 10 / E 40	114,99 €*
56350	Elektrolok E 03 / BR 103	114,99 €*
56351	Diesellok V23 / BR 101	114,99 €*
56352	Elektrolok EU / EP 07 PKP	114,99 €*
56353	Diesellok BR 247 (Vectron)	114,99 €*
56354	Diesellok BR 118 GFK	114,99 €*

PIKO Lok-Sounddecoder PluX22 sind für folgende Lokmodelle im Sortiment:

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56355	Diesellok G 1206	114,99 €*
56356	ICE 3 (nur DC-Version)	114,99 €*
56357	Diesellok BR 118	114,99 €*
56358	Elektrolok BR 243 / 143 / 112	114,99 €*
56359	Diesellok V 200.1 / 221	114,99 €*
56360	Elektrolok Rh 120/ 2800 SNCB NMBS	EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien 114,99 €*
56361	Diesellok SP / SU 45 PKP	114,99 €*
56362	Diesellok BR 102.1 / 312	114,99 €*
56363	Elektrolok 1010 / 1110 ÖBB	114,99 €*
56364	Diesellok Vossloh G6	114,99 €*
56365	Z2 Triebwagen SNCF/CFL	EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich 114,99 €*
56366	Diesellok DF7C	114,99 €*

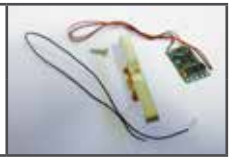
NEU 2016

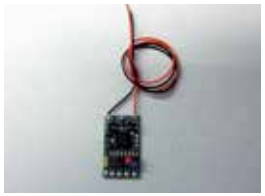
gültig für alle Lok Sounddecoder mit Lautsprecher in dieser Spalte

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
	Die Soundmodule können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.	
56190 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher G7.1**	
56191 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher TRAXX**	
56192 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher G1700 und G 1206**	
56193 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher BR 101, BR 185.2 und BR 186**	
56195 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher Talent 2 und BR 440**	
56196 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher RH 1216**	
56197 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher BR 118 und BR 119**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56198 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher Dieseltriebwagen GTW Stadler**	
56199 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher Elektrotriebwagen GTW Stadler**	
56320 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher Diesellok BR 106**	
56321 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher Dieseltriebwagen BR 612**	
56322 **89,99 €***	**Soundmodul & Lautsprecher Diesellok V 200**	

gültig für alle Soundmodule & Lautsprecher auf dieser Seite

56127 **29,99 €***	**Nachrüstset mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel AC-Railjet Steuerwagen**	



56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder **22,99 €***

Technische Daten
Adressbereich: 1 - 9.999 (lange DCC Adresse)
Max. Motorstrom / Gesamtbelastung: 1,2 A
Funktionsausgänge: je 1 A
Größe: 22 x 12,5 x 5 mm
Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahrstufen und kann im DCC- und Motorola-Datenformat gefahren und programmiert werden**

Beschreibung
Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokoll-decoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden. Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 1 A. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann paarweise (A1 und A2 sowie A3 und A4) die Ausgangsspannung verringert werden.

Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.

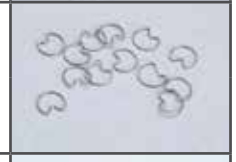
Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge eingeschaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umgeschaltet.

Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb.
Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden. Der Decoder ist z. B.: notwendig, um das Wechsellicht im Steuerwagen zu schalten.

Eigenschaften
- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola II**
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- 4 Funktionsausgänge bis 1 A
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
  - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
  - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
  - blinkenden Ausgängen
- Die Ausgänge lassen sich paarweise per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung

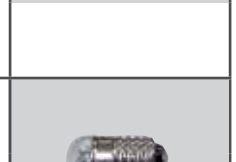
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56000 **32,25 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR 01.5, 03, 38, 41	
56001 **32,25 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR 77, 82, 95	
56003 **31,25 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230	
56004 **50,50 €***	**Motor mit Schwungmasse (BR 89)** für alle sächs. VT und BR 89	
56011 **9,75 €***	**Glühlampe 16 V (5 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56012 **9,75 €***	**Glühlampe 16 V (5 Stck.)** für alle BR 01.5	
56015 **13,00 €***	**Glühlampe für 1,5 V Innenbeleuchtung (8 Stck.)** für Blauer Blitz (alte Ausführng)	
56016 **9,75 €***	**Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksockel** für # 56100 und # 56101	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56017 **9,75 €***	**Glühlampe 14 V (5 Stck.) Drahtanschluss** für alle BR 01.5, 03, 38, 41	
56018 **13,50 €***	**Glühlampe 19 V digital (6 Stck.) Drahtanschluss** für # 56102, # 56103, # 56131 bis # 56136	
56019 **7,50 €***	**Glühlampe 20 V digital (6 Stck.) Stecksockel** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101	
56023 **7,25 €***	**Antriebsriemen KÖ I 8,0 mm (10 Stck.)**	
46020 **7,25 €***	**Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 Stck.)** für Triebwagen Regioswinger	
56024 **7,25 €***	**Haftreifen 14,2 x 10,5 mm (10 Stck.)** für alle BR E04, 104, 204	
56026 **7,25 €***	**Haftreifen 10 x 6,4 mm (10 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE3, BR 218, Blauer Blitz	
56027 **7,25 €***	**Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.)** für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56028 **7,25 €***	**Haftreifen 12 x 8,4 mm (10 Stck.)** für alle Loks der BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
56029 **7,25 €***	**Haftreifen 7,9 x 3,8 mm (10 Stck.)** für alle Dieselloks V 200 und Triebwagen GTW Stadler	
56025 **3,65 €***	**Kupplungsfedern PIN 62 (10 Stck.)** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56030 **3,65 €***	**Kupplung PIN 72 (2 Stck.)** für alle Modelle mit Norm-schacht	
56033 **3,65 €***	**Kupplung PIN 78/01 (2 Stck.), kurz** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56034 **3,65 €***	**Kupplung PIN 78/02 (2 Stck.), lang** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56035 **3,65 €***	**Zughaken (5 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41 und KÖ	
56036 **1,85 €***	**Kupplungs-Distanzstück (2 Stck.)** verhindert das Überpuffern bei Lokomotiven ohne Kurzkupplungs-kulisse	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56040 3,65 €*	**Bremsschläuche (2 Stck.)** für alle Lokmodelle	
56041 3,79 €*	**Kurzkupplung** Blauer Blitz	
56042 4,29 €*	**Ganzzug-Kurzkupplung (starr), 6 Stck.** für alle Modelle mit Normschacht	
56050 5,25 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56051 5,25 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56052 5,25 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 10,3 mm**	
56053 5,25 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 10,3 mm**	
56054 9,00 €*	**Gleichstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56060 5,25 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56061 5,25 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm**	
56062 9,00 €*	**Wechselstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56065 8,00 €*	**Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress 1 x Isolierbuchse 9 mm**	
56066 5,25 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm** für ICE3 Sitzwagen	
56080 3,95 €*	**Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - ("ölig")** bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56083 5,75 €*	**Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - silber** bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56081 3,95 €*	**Stangenpuffer (8 Stck.)** für alle Länderbahn-Wagenmodell	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56082 3,95 €*	**Hülsenpuffer (8 Stck.)** für alle Modelle mit runden Steckpuffern	
56090 5,50 €*	**Ersatzglühlampe (2 Stck.) 16 V / 30 mA** für alle Hobby-Loks, außer Hondekop und ICE3	
56095 15,50 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 16 V / 30 mA** für # 55750 Holzmastleuchte 1-flammig und # 55751 Telegraphenset 3-tlg.	
56096 15,50 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA** für # 55752 Gittermastleuchte 1-flammig und # 55753 Gittermastleuchte 2-flammig	
56097 15,50 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA** für # 55754 Straßenlampe 1-flammig und # 55755 Straßenlampe 2-flammig	
56098 15,50 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 40 mA** für # 55756 Laterne	

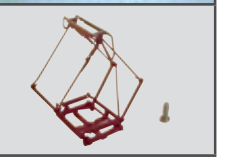
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56100 29,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen** für alle Modernisierungs-Wagen	
56101 29,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen** für alle Reko-Wagen	
56102 30,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen** für alle Doppelstock-Sitzwagen	
56104 25,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug** für den Einbau in die Gliederzüge werden enstprechend viele Bel.-Bausätze benötigt	
56130 30,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen**	
56131 25,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen**	
56132 29,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56133 29,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15**	
56134 29,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21**	
56135 29,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen & Packwagen**	
56136 29,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen**	
56137 28,99 €*	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	
56138 28,99 €*	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	
56139 19,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler**	
56140 28,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56141 28,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Buffetwagen**	
56142 24,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gepäck-wagen**	
56143 23,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/80**	
56144 28,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen**	
56145 14,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440**	
56146 14,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440**	
56147 15,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang**	
56148 18,25 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz Personen-wagen 120A PKP** NEU 2016	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56110 8,50 €*	**Wechselstromschleifer 50 mm**	
56111 8,50 €*	**Wechselstromschleifer 63 mm**	
56115 4,50 €*	**Schleifplatte für Schienenreinigungswagen**	
56128 5,79 €*	**Brückenstecker PluX**	
56129 5,79 €*	**Brückenstecker mit Lichtwechsel-Funktion** für alle PIKO Hobby Gleichstrom-Lokomotiven mit digitaler Schnittstelle	
56149 10,50 €*	**Stromabnehmer für E-Lok RH 1216** silber	
56150 33,75 €*	**Stromabnehmer SBS 10 (1 Stck.)** für E04 DR, E63 Db (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56151 33,75 €*	**Stromabnehmer SBS 9 (1 Stck.)** für E04 DRG, E93 DRG	
56152 33,75 €*	**Stromabnehmer SBS 39 Wippe DBS54(1 Stck.)** für E04 DB, 104 DB	
56154 33,75 €*	**Stromabnehmer & Doppelwippe Hlls2D E63** für E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)	
56156 10,50 €*	**Stromabnehmer für Hobby-Loks** in Metallausführung, rot	
56157 10,50 €*	**Stromabnehmer für Hobby-Loks** in Metallausführung, grau	
56158 10,50 €*	**Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop**	
56159 10,50 €*	**Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56166 11,50 €*	**Stromabnehmer für BR 193 / Vectron** in Metallausführung, rot	
56250 15,00 €*	**Stromabnehmer für BR 187 DB AG**	
56251 15,00 €*	**Stromabnehmer für BR 187 SBB**	
56253 17,00 €*	**Stromabnehmer DBS54**	
56254 15,00 €*	**NEU 2016** **Stromabnehmer DBS54 für BR 110 / 140, BR 141, BR 150**	
56255 15,00 €*	**NEU 2016** **Stromabnehmer VSH 2 F2 für BR 243 / 143**	
56256 15,00 €*	**NEU 2016** **Stromabnehmer VSH 2 F5 für BR 112 / 143**	
56257 15,00 €*	**NEU 2016** **Stromabnehmer für BR 1010 / 1110 ÖBB, ähnliche Abbildung**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56258 15,00 €*	**Stromabnehmer SBS 65** NEU 2016	
56170 7,50 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	
56171 7,50 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56172 7,75 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	
56173 7,50 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	
56174 7,50 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56175 7,75 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	
56176 7,50 €*	**Radsatz BR 218, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56177 7,75 €*	**Radsatz Taurus, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56178 7,75 €*	**Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56179 7,75 €*	**Radsatz BR 189, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56180 7,75 €*	**Radsatz Herkules, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56181 7,75 €*	**Radsatz BR 67400, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56160 24,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Analogbetrieb** Der Dampfgenerator passt für die Lokomotiven G7.1 (# 57551 u.a.). In der Lokomotive ist extra Platz vorgesehen. Der Generator muss nur eingesteckt und angeschlossen werden (nicht eingeklebt). Zur Inbetriebnahme wird ca. 0,3ml Dampfdestillat eingefüllt (erhältlich als # 56162). Nur für Analogbetrieb zu verwenden, wird im Digitalbetrieb beschädigt!	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56161 24,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Digitalbetrieb** Beschreibung siehe # 56160. Nur für Digitalbetrieb geeignet!	
56162 10,49 €*	**Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät** Das Dampfdestillat (50 ml) darf nur zum Betreiben von Dampfgeneratoren benutzt werden. Zum Befüllen der Dampfgeneratoren liegt ein Einfüllgerät bei, welches das Destillat mittels eines Füllröhrchens in den bauchigen Tank des Dampfgenerators befördert.	
56300 50,99 €*	**Präzisions Lok-Öler mit Feindosierung** Nachfüllbarer Tropföler für 5 ml Inhalt mit dünnem Auslaufrohr für punktgenaues und feindosiertes Ölen auch an schlecht zugämglichen Stellen. Durch Betätigen des Druckknopfes wird ein kleiner Tropfen Öl an der feinen Dosierspitze freigesetzt. Lieferung in attraktiver Klarsichtbox.	
56301 6,29 €*	**Lok-Öl Nachfüllflasche mit Dosierspitze 50 ml** Feinmechaniköl, harz- und säurefrei	

GERLACHER
KISTENFABRIK & HOLZWAREN
KISTENFABRIK & HOLZWAREN GERLACHER

PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellanlage

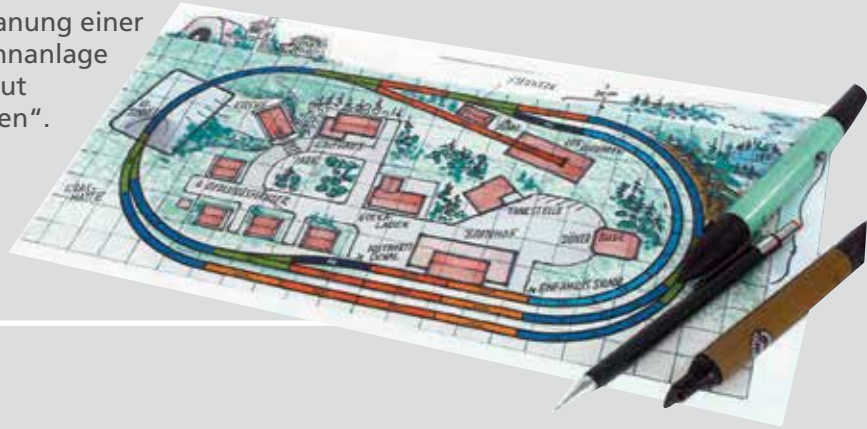
> Realistische Farbgebung

> Farbliche Alterung vieler Bausatzteile

> Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne

Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.

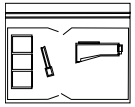
Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“.
siehe Seite 39



Gebäude

61153 Bauhof Neustadt **72,00 €***

Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.

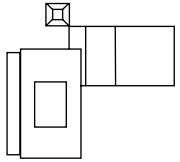


420 x 340 x 80 mm

Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61149 Brauerei Schultheiss

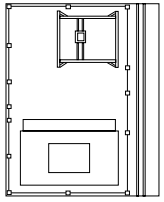
Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten, beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind.
Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



308 x 328 x 200 mm **83,25 €***

61152 Kistenfabrik Gerlacher **72,00 €***

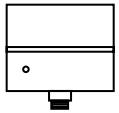
Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.
Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten" Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



420 x 340 x 110 mm

61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg” **30,25 €***

Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

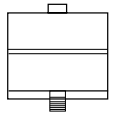


172 x 165 x 50 mmm

61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.

45,75 €*

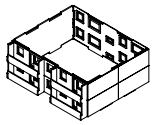


170 x 180 x 200 mm

61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

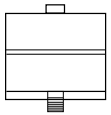
Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.

24,00 €*



170 x 150 x 65 mm

61148 Plattenbau Gaststätte
Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.

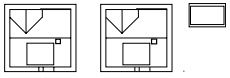


170 x 165 x 65 mm

24,00 €*

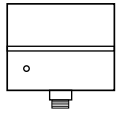
Aufnahme: Frank Zarges

61145 Siedlungshäuser „Neuburg" **40,50 €***
Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.

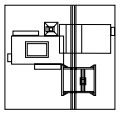


2 Stück
105 x 99 x 99 mm
Geräteschuppen
51 x 29 x 38 mm

61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule **30,25 €***
Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.



172 x 165 x 130 mm

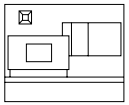


440 x 420 x 275 mm

Aufnahme: Frank Zarges

61144 Malzfabrik **80,75 €***

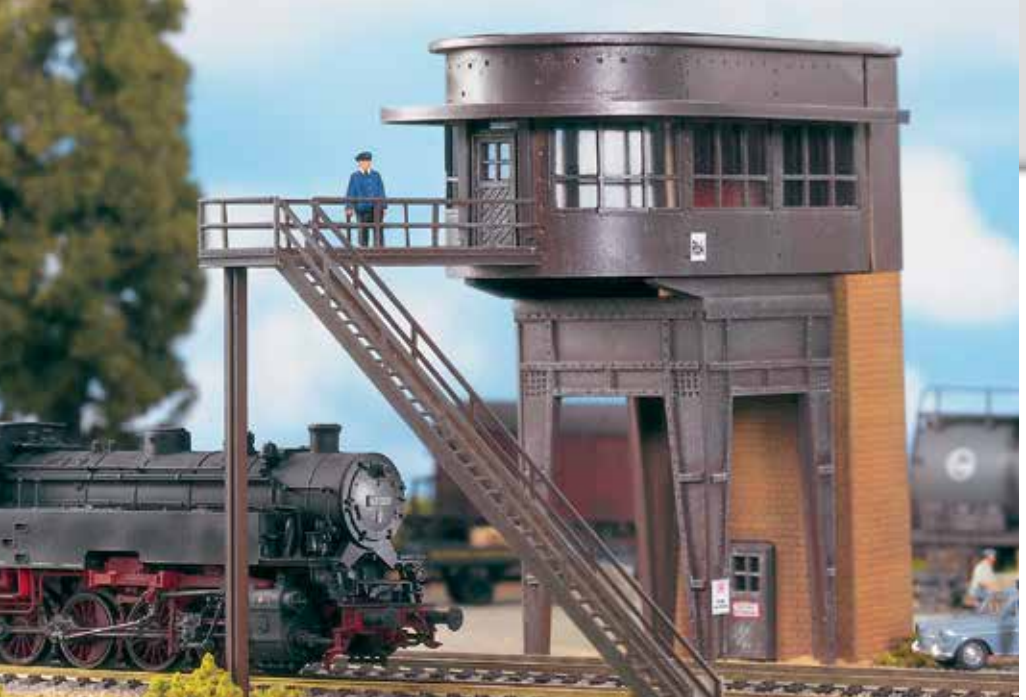
Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



420 x 335 x 200 mm

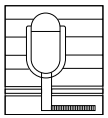
61134 Dampflokwerkstatt **97,00 €***

Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.

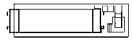


61137 Stellwerk Reinbek **46,50 €***

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



210 x 115 x 140 mm
mit Bodenplatte:
232 x 210 x 145 mm



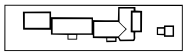
180 x 47 x 88 mm

61128 Behelfsstellwerk „Neuses" **49,75 €***

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.
Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.

61112 Behelfsbahnstation **58,25 €***

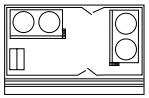
Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude" aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum" – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



390 x 100 x 55 mm

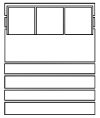
61141 Tanklager „Esso“ **84,25 €***

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mit den beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



420 x 340 x 120 mm

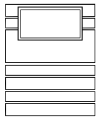
LOKSCHROTTPLATZ



210 x 230 x 75 mm

61101 Ausbesserungswerkstätte **60,25 €***

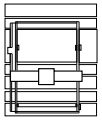
Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 106 mm

61102 Portalkran **48,75 €***

Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



190 x 210 x 160 mm

61103 Lokschrottplatz **73,00 €***

Die drei Schrottbansen lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Radsätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

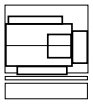
LANDHANDEL „BILLINGER“

eisenbahn illustrierte
wählt als Modell des Jahres
1995

PIKO

61113 Getreidelager „Billinger“ **66,00 €***

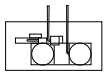
Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



210 x 230 x 168 mm

61115 Getreidesilos „Billinger“ **55,50 €***

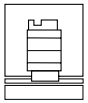
Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 134 x 153 mm

61114 Getreideförderung „Billinger“ **68,50 €***

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm

61111 Förderband und Zubehör **24,25 €***

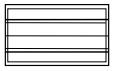
Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlensäcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

SAND- UND KIESWERK BLUM

Durch die Kombination der einzelnen Elemente des Sand- und Kieswerks Blum läßt sich ein attraktiver Werksbereich aufbauen

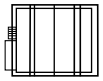
61123 Beladebrücke **59,50 €***

Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



182 x 108 x 168 mm

61124 Sortierturm

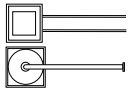


120 x 94 x 220 mm

65,00 €*

61125 Sand-Silo & Sandförderung **38,75 €***

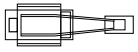
Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



52 x 148 x 148 mm Silo
48 x 155 x 120 mm Förderband

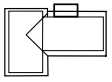
61126 Entladekran **42,25 €***

Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



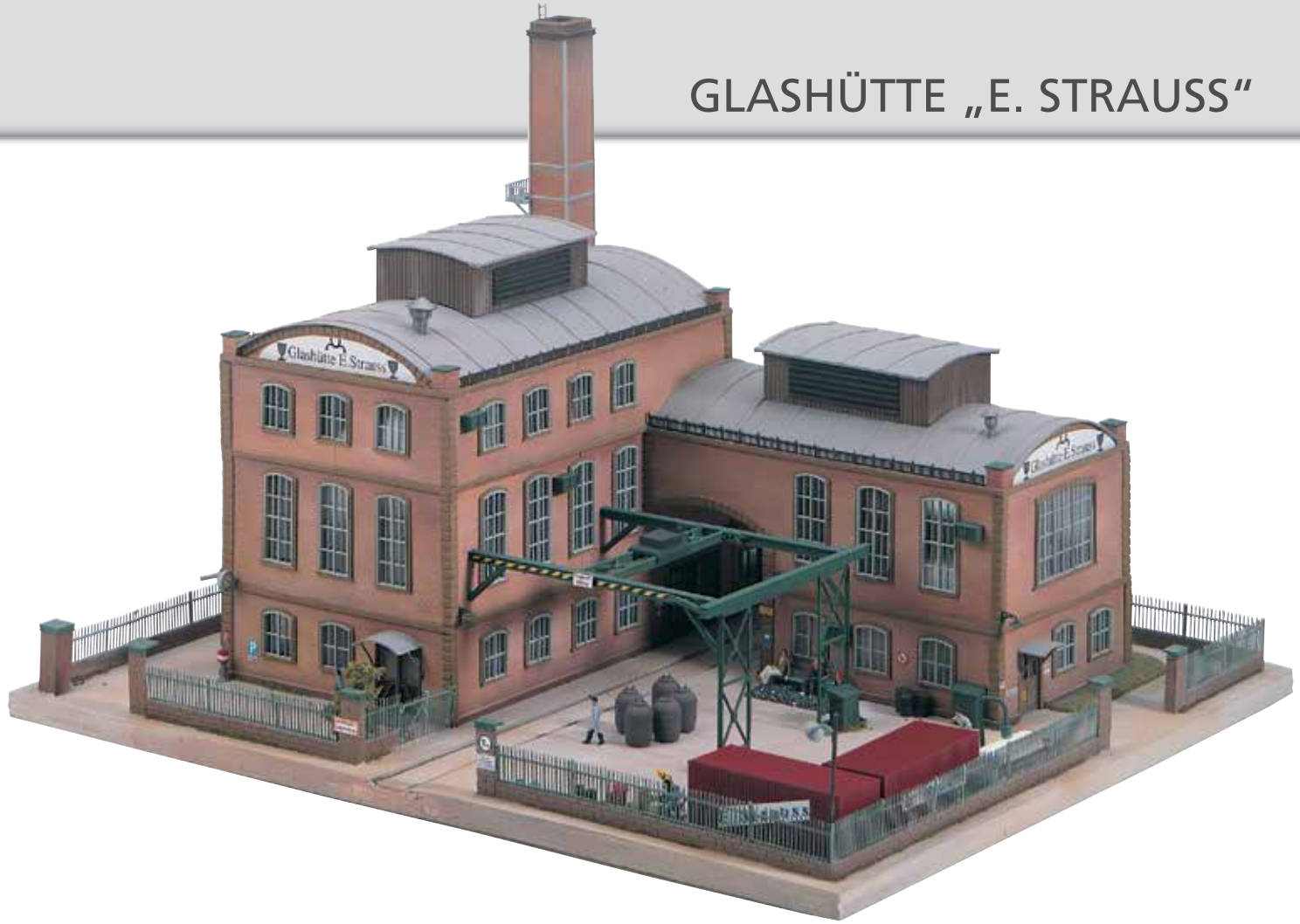
134 x 44 x 100 mm

61127 Verkaufsbüro



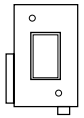
84 x 64 x 38 mm

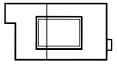
33,00 €*



61116 Glashütte „E. Strauss“ **72,75 €***
Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsgerecht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61117 Fabrik-Nebengebäude **68,75 €***
Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.


#61116:
225 x 130 x 185 mm


#61117:
225 x 130 x 185 mm

61118 Fabrik-Schornstein **30,25 €***
Die Glashütte benötig viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61119 Fabrik-Zubehör **30,25 €***
Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

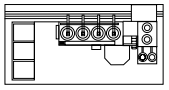
61120 Fabrik-Zaun **41,25 €***
Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.

#61118:
50 x 50 x 260 mm

#61119:
130 x 95 x 75 mm

MAIN-BETON

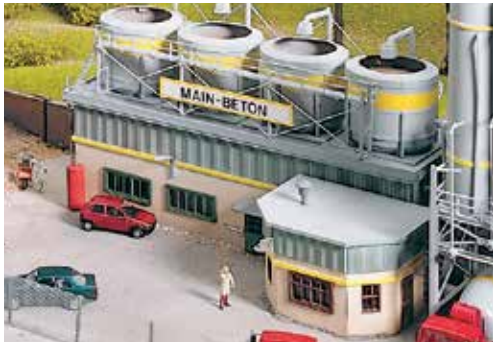
Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Schienen lassen sich mit den Grundplatten einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



172 x 152 x 130 mm
mit Bodenplatte:
224 x 204 x 135 mm

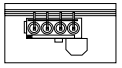
61133 Werkzaun **40,00 €***

Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.



61130 Betonmischanlage **58,25 €***

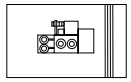
Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.



420 x 230 x 130 mm

61131 Silos **52,50 €***

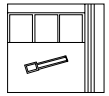
In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.



340 x 210 x 190 mm

61132 Sandbansen **46,50 €***

Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.



230 x 210 x 55 mm

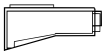
TANKLAGER

61104 Tanklager „J. Hennig“ **44,75 €***
Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.

175 x 90 x 70 mm

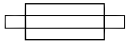
162 x 90 x 140 mm

61121 „Esso“-Hochtanks **44,75 €***
Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitsgetreu nachgebildet.


152 x 66 x 56 mm

61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“ **44,75 €***
Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der “Papierkram” muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.

61105 Abfüllstation „J. Hennig“ **48,75 €***
Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.


225 x 25 x 75 mm

FÜR ECHTE PIKO FANS

99971
Beachflag PIKO
120,00 €*

99972
Beachflag PIKO myTrain
120,00 €*

99965
PIKO Schlüsselband
3,00 €*

99936 Kugelschreiber
Für alle, die es gerne schriftlich haben ...
1,00 €*

99948 Tischkalender 2015/2016
Für jeden Termin ...
5,00 €*

99932 Wanduhr
Damit Sie Ihren Zug nicht verpassen ...
15,00 €*

99935
PIKO PIN
3,00 €*

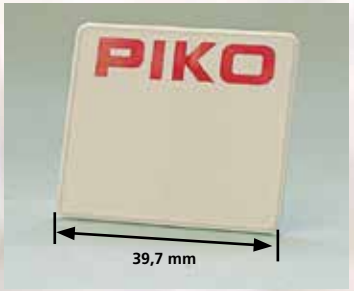
99930 Armbanduhr
Die gehört unter jeden Weihnachtsbaum ...
12,00 €*

99942W Schirmmütze weiß oder
99942B Schirmmütze beige
Nur für bekennende Fans ...
4,00 €*

99950 Das PIKO-Buch **30,00 €***

99937 Polo-Shirt
Das Herz und PIKO am richtigen Fleck.
11,00 €*

99941 Tasse mit Lok
Gleich am Morgen richtig in Fahrt kommen ...
4,00 €*



99900 Vitrinen- & Produkt-aufsteller (6 Stck.) 2,00 €*

99931 PIKO-Fahne 80 x 120 cm 40,00 €*

99933 Thekenleuchte 20 x 80 cm 130,00 €*

99934 Außenleuchte 30 x 80 cm 230,00 €*

99952 Plastik-Taschen, 38 x 50 cm
99956 Plastik-Taschen, groß, 69 x 50 cm

99906 PIKO Logo 12 cm
99907 PIKO Logo 40 cm
99909 PIKO Logo 68 cm
Aufkleber

Lieber PIKO-Fan

Ihre Meinung zählt
Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden. Bitte schreiben Sie an: PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30, 96515 Sonneberg oder per E-Mail an: hotline@piko.de. Eine Antwort ist Ihnen sicher!

Betriebsbesichtigung bei PIKO
Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie im Internet oder können diese auch bei unserer Mitarbeiterin, Frau Martina Matthäi, unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

Service
Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der gleichen Rufnummer eine „Hot Line“ eingerichtet. Frau Matthäi ist dann immer donnerstags von 16°° bis 20°° für Sie da.

www.piko.de
Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO-Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.

Art.-Nr.	Seite
46020	364
46121	361
50047	257
50054	256
50055	256
50056	256
50057	256
50062	258
50068	258
50100	252
50101	252
50104	252
50107	252
50112	253
50117	255
50118	255
50125	254
50126	254
50128	254
50133	259
50134	259
50135	259
50265	258
50268	258
50407	252
50412	253
50426	254
50428	254
50433	259
50435	259
50500	214
50501	214
51006	261
51038	263
51039	263
51045	262
51046	262
51047	262
51048	262
51056	263
51086	260
51095	260
51096	260
51206	261
51248	262
51255	263
51256	263
51286	260
51295	260
51510	80
51511	80
51512	82
51513	82
51514	79
51515	79
51516	82
51517	82
51518	190/80
51519	190/80
51520	86
51521	86
51522	79
51523	79
51524	81
51525	81
51560	96
51561	96
51564	191/97
51565	191/97
51566	96
51567	96
51570	97
51571	97
51572	96
51573	96
51640	85
51641	85
51642	85
51643	85
51644	190/85
51645	190/85
51646	83
51647	83
51648	84
51649	84
51670	78
51671	78
51672	78
51673	78
51674	190/77
51675	190/77
51676	75
51677	75
51678	76
51679	76
51700	65
51701	65
51702	64
51703	64
51704	188/66
51705	188/66
51730	67
51731	67
51732	69
51733	69
51734	189/68
51735	189/68
51760	72
51761	72
51762	73
51763	73
51764	189/74
51765	189/74
52028	265
52038	266
52050	268
52057	268
52058	268
52067	267
52069	267
52086	264
52087	264
52216	266
52234	266
52235	266
52268	267
52269	267
52287	264
52510	149
52511	149
52512	191/149
52513	191/149
52518	148
52519	148
52520	149
52521	149
52540	123
52541	123
52542	122
52543	122
52544	190/122
52545	190/122
52546	123
52547	123
52548	122
52549	122
52570	132
52571	132
52572	190/132
52573	190/132
52574	131
52575	131
52600	145
52601	145
52602	146
52603	146
52604	189/147
52605	189/147
52630	124
52631	124
52632	125
52633	125
52634	189/126
52635	189/126
52650	150
52651	150
52652	151
52653	151
52700	158
53020	285
53021	285
53022	285
53023	285
53024	285
53080	286
53081	286
53082	286
53083	286
53084	286
53087	286
53120	272
53121	272
53140	278
53141	278
53142	278
53143	278
53144	278
53154	278
53157	278
53162	279
53163	279
53164	279
53165	279
53166	279
53174	289
53175	289
53176	289
53180	274
53181	274
53190	275
53191	275
53205	281
53206	281
53212	277
53213	277
53229	288
53230	288
53231	288
53235	287
53240	282
53241	282
53242	282
53243	282
53244	282
53245	282
53246	282
53253	283
53254	283
53255	283
53264	288
53270	280
53272	280
53273	280
53275	280
53307	289
53311	277
53312	277
53313	277
53314	277
53325	288
53327	288
53350	281
53360	276
53361	276
53369	276
53387	289
54006	337
54007	337
54008	344
54009	336
54033	343
54035	343
54069	341
54082	348
54128	328
54143	346
54147	347
54189	355
54191	355
54194	355
54196	354
54230	320
54246	335
54249	335
54257	334
54297	355
54300	322
54301	322
54310	322
54320	314
54322	314
54324	314
54339	325
54341	315
54342	315
54344	315
54347	357
54353	357
54359	357
54360	356
54361	357
54362	357
54369	356
54393	330
54396	330
54416	332
54417	332
54422	323
54428	323
54439	312
54440	312
54441	313
54450	317
54451	316
54452	316
54455	317
54456	317
54460	328
54475	328
54476	327
54493	332
54501	333
54505	333
54510	321
54516	321
54517	321
54532	306
54533	306
54535	306
54536	306
54541	349
54545	349
54546	349
54557	349
54558	349
54559	348
54567	309
54571	308
54573	309
54574	309
54576	308
54577	309
54585	329
54586	331
54587	329
54595	287
54601	310
54610	349
54620	311
54625	311
54630	307
54631	307
54636	307
54640	308
54641	308
54650	305
54655	304
54658	305
54659	304
54662	304
54663	305
54664	304
54665	305
54670	298
54671	298
54672	299
54673	299
54674	297
54675	300
54680	302
54681	302
54682	302
54683	302
54684	303
54685	301
54690	318
54691	319
54702	337
54703	336
54704	339
54705	344
54706	344
54708	346
54712	351
54716	350
54717	351
54718	350
54719	350
54720	344
54726	338
54727	337
54728	338
54732	320
54734	320
54740	326
54745	351
54746	350
54751	345
54752	345
54755	352
54760	295
54762	295
54763	296
54765	296
54766	295
54767	296
54770	292
54771	293
54783	355
54785	354
54793	355
54795	353
54796	354
54797	353
54798	352
54799	353
54803	324
54829	326
54833	328
54836	324
54843	347
54861	346
54864	347
54866	346
54867	347
54869	343

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2016 grüne Schrift = Auslauf in 2016 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite
54884	342
54909	354
54912	354
54919	354
54926	334
54927	356
54928	357
54929	356
54934	329
54939	330
54941	351
54957	350
54958	350
54963	342
54965	341
54966	342
54968	341
54974	328
54983	343
54997	342
54998	340
54999	340
55000	214
55003	214
55006	360/214
55008	214
55021	360
55030	360
55031	360
55040	17
55041	17
55043	17
55046	17
55200	56
55201	56
55202	56

Art.-Nr.	Seite
55203	56
55204	56
55205	56
55207	56
55208	56
55209	56
55211	57
55212	57
55213	57
55214	57
55219	57
55220	58
55221	58
55222	58
55223	58
55224	58
55225	58
55226	58
55227	58
55228	58
55230	59
55231	59
55240	58
55241	58
55251	57
55252	57
55261	61
55262	61
55270	60
55271	60
55272	60
55273	61
55275	60/360
55280	60
55281	61
55282	56

Art.-Nr.	Seite
55289	34/59
55290	59
55291	60
55292	59
55293	61
55294	60
55296	61
55297	61
55298	59
55299	59
55300	38
55310	38
55320	38
55330	39
55340	39
55391	59
55392	60
55701	247
55710	247
55711	247
55712	247
55713	247
55720	246
55721	246
55725	247
55726	247
55730	247
55731	247
55732	247
55736	246
55737	246
55740	246
55741	246
55742	246
55743	246
55744	246

Art.-Nr.	Seite
55750	246
55751	246
55752	246
55753	246
55754	246
55755	246
55756	246
55757	247
55758	247
55770	247
55771	247
55775	247
56000	364
56001	364
56003	364
56004	364
56011	364
56012	364
56015	364
56016	364
56017	364
56018	364
56019	364
56023	364
56024	364
56025	364
56026	364
56027	364
56028	364
56029	364
56030	364
56033	364
56034	364
56035	364
56036	364
56040	365

Art.-Nr.	Seite
56041	365
56042	365
56050	365
56051	365
56052	365
56053	365
56054	365
56060	365
56061	365
56062	365
56065	365
56066	365
56080	365
56081	365
56082	365
56083	365
56090	365
56095	365
56096	365
56097	365
56098	365
56100	366
56101	366
56102	366
56104	366
56110	367
56111	367
56115	367
56121	361
56122	361
56123	361
56126	363
56127	230
56128	367
56129	367
56130	366

Art.-Nr.	Seite
56131	366
56132	366
56133	366
56134	366
56135	366
56136	366
56137	366
56138	366
56139	366
56140	366
56141	366
56142	366
56143	366
56144	366
56145	366
56146	366
56147	366
56148	366
56149	367
56150	367
56151	367
56152	367
56154	367
56156	367
56157	367
56158	367
56159	367
56160	368
56161	368
56162	368
56166	367
56170	368
56171	368
56172	368
56173	368
56174	368

Art.-Nr.	Seite
56175	368
56176	368
56177	368
56178	368
56179	368
56180	368
56181	368
56190	363
56191	363
56192	363
56193	363
56195	363
56196	363
56197	363
56198	363
56199	363
56200	326
56202	326
56220	326
56240	326
56250	367
56251	367
56253	367
56254	367
56255	367
56256	367
56257	367
56258	368
56300	368
56301	368
56320	363
56321	363
56322	363
56340	362
56341	362
56342	362

Art.-Nr.	Seite
56343	362
56344	362
56345	362
56346	362
56348	362
56349	362
56350	362
56351	362
56352	362
56353	362
56354	362
56355	362
56356	362
56357	362
56358	362
56359	362
56360	362
56361	362
56362	362
56363	362
56364	362
56365	362
56366	362
57013	44
57014	44
57022	45
57023	45
57024	45
57080	37
57090	42
57091	42
57092	42
57093	43
57094	43
57095	43
57110	36

Art.-Nr.	Seite
57111	37
57120	35
57121	27
57130	28
57132	22
57135	25
57136	31
57140	37
57145	36
57150	25
57151	29
57153	30
57162	32
57170	32
57171	23
57172	24
57173	22
57180	26
57181	23
57182	33
57187	34
57194	21
57250	205
57255	200
57268	202
57269	201
57305	212
57306	212
57317	211
57322	207
57323	207
57325	206
57326	206
57331	213
57332	213
57339	213

Art.-Nr.	Seite
57340	213
57355	225
57359	225
57370	209
57371	209
57373	209
57374	209
57375	208
57391	216
57395	216
57396	217
57410	196
57418	197
57450	205
57455	200
57458	201
57464	201
57466	203
57468	202
57471	199
57474	198
57508	211
57517	211
57520	206
57521	206
57522	207
57523	207
57525	206
57526	206
57531	213
57532	213
57538	213
57539	213
57540	213
57550	224
57551	225

Art.-Nr.	Seite
57559	225
57570	209
57571	209
57573	209
57575	208
57580	216
57585	216
57591	216
57595	216
57596	217
57602	227
57603	227
57605	232
57606	232
57608	232
57609	232
57610	232
57611	231
57612	231
57613	231
57614	231
57618	232
57619	232
57620	227
57621	227
57622	226
57623	226
57628	229
57629	229
57630	232
57631	232
57633	232
57642	228
57643	228
57644	228
57645	229

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2016 grüne Schrift = Auslauf in 2016 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite
57646	228
57647	228
57650	183
57651	183
57652	183
57653	183
57654	183
57655	183
57664	180
57665	180
57666	180
57667	182
57668	182
57669	182
57670	230
57671	230
57680	226
57681	226
57684	226
57685	226
57690	233
57691	233
57692	233
57693	233
57694	233
57700	244
57701	241
57702	240
57703	238
57704	240
57705	241
57706	244
57708	240
57709	241
57713	239
57715	239

Art.-Nr.	Seite
57716	238
57717	241
57719	238
57721	240
57727	244
57747	243
57750	235
57754	238
57759	243
57772	245
57773	244
57780	235
57782	235
57784	245
57785	242
57787	239
57788	237
57789	236
57791	243
57794	235
57795	244
57796	245
57798	236
57799	237
57800	211
57801	211
57814	196
57816	197
57818	197
57819	197
57820	196
57833	199
57835	198
57852	201
57853	204
57854	205

Art.-Nr.	Seite
57855	203
57856	203
57858	202
57859	204
57860	203
57861	205
57862	205
57863	200
57864	202
57881	216
57884	216
57885	217
57887	215
57888	217
57889	215
57900	211
57901	211
57916	197
57918	197
57919	197
57920	196
57935	198
57951	201
57952	201
57953	204
57954	205
57955	203
57956	203
57958	202
57959	204
57960	203
57961	205
57962	205
57963	200
57964	202
57982	216

Art.-Nr.	Seite
57985	217
57987	215
57988	217
57989	215
58105	269
58111	269
58130	316
58131	231/105
58132	231/105
58205	269
58325	356
58331	332
58335	183
58339	338
58341	179
58343	353
58344	310
58345	298
58346	338
58347	284
58349	285
58350	226
58351	312
58352	314
58353	336
58648	186
58649	186
58650	187
58711	236
58712	237
58713	241
58714	243
58715	234
58716	234
58717	235
58718	242

Art.-Nr.	Seite
58719	238
58720	239
58721	236
58722	237
58723	240
58724	342
58725	235
58726	241
58727	238
58780	229
59010	28
59030	175
59032	171
59040	90
59041	93
59042	92
59045	88
59046	90
59047	91
59048	92
59060	152
59071	223
59072	222
59073	222
59100	24
59110	31
59111	29
59112	15
59113	16
59114	14
59130	175
59132	171
59140	90
59141	93
59142	92
59143	92

Art.-Nr.	Seite
59144	88
59145	88
59146	90
59147	91
59148	92
59160	152
59171	223
59172	222
59173	222
59200	222
59216	223
59217	222
59219	223
59220	128
59228	127
59229	128
59230	170
59232	129
59234	127
59240	195
59249	194
59252	194
59253	195
59254	195
59255	194
59256	194
59265	165
59266	165
59267	164
59268	167
59269	167
59291	155
59293	155
59294	154
59296	154
59301	117

Art.-Nr.	Seite
59302	115
59303	116
59304	117
59305	116
59306	116
59307	114
59320	174
59324	175
59331	175
59332	175
59336	173
59337	175
59338	175
59339	174
59340	91
59344	93
59347	88
59349	90
59353	88
59354	92
59355	91
59356	88
59357	93
59358	93
59359	89
59360	133
59367	133
59380	134
59386	134
59387	134
59388	133
59417	222
59418	222
59419	223
59420	128
59421	129

Art.-Nr.	Seite
59425	128
59427	128
59428	127
59429	128
59430	170
59432	129
59433	130
59434	127
59440	195
59442	195
59453	195
59454	195
59455	194
59456	194
59466	164
59474	164
59475	166
59476	166
59477	166
59478	166
59479	167
59480	152
59488	155
59491	155
59492	153
59493	155
59494	154
59496	154
59497	153
59498	155
59499	155
59501	117
59502	115
59503	116
59504	117
59505	116

Art.-Nr.	Seite
59506	116
59507	114
59520	174
59522	172
59525	174
59529	173
59530	173
59531	175
59532	175
59533	174
59534	174
59535	172
59536	173
59537	175
59538	175
59539	174
59540	91
59547	88
59553	88
59555	91
59556	88
59557	93
59558	93
59559	89
59560	133
59567	133
59580	134
59585	134
59586	134
59587	134
59588	133
59620	178
59621	178
59622	178
59623	178
59624	178

Art.-Nr.	Seite
59625	178
59630	177
59632	176
59633	176
59634	176
59635	176
59636	176
59637	176
59700	144
59701	144
59702	144
59703	144
59704	141
59705	141
59706	144
59707	144
59708	191/142
59709	191/142
59710	142
59711	142
59712	87
59713	87
59714	143
59715	143
59740	137
59741	137
59744	137
59745	137
59746	140
59748	191/139
59749	191/139
59750	140
59752	137
59753	137
59754	140
59755	140

Art.-Nr.	Seite
59756	138
59757	138
59780	162
59781	160
59783	159
59784	162
59785	162
59786	162
59787	163
59788	161
59797	161
59798	163
59799	160
59800	104
59803	105
59804	105
59811	105
59813	104
59814	104
59820	155
59821	155
59822	154
59823	154
59826	153
59829	153
59830	136
59832	135
59834	136
59838	191/135
59839	136
59853	94
59856	95
59858	95
59860	95
59861	95
59862	95

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2016 grüne Schrift = Auslauf in 2016 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite
59863	94
59870	99
59871	99
59873	100
59874	102
59876	102
59877	101
59878	103
59879	102
59880	103
59881	100
59882	99
59885	98
59890	118
59894	120
59895	118
59900	104
59903	105
59904	105
59907	104
59909	104
59910	104
59911	105
59913	104
59914	104
59920	155
59921	155
59922	154
59923	154
59924	153
59925	153
59926	153
59928	153
59929	153
59930	136
59932	135

Art.-Nr.	Seite
59933	135
59934	136
59935	136
59937	136
59938	191/135
59939	136
59953	94
59955	95
59956	95
59960	95
59961	95
59962	95
59963	94
59970	99
59971	99
59973	100
59974	102
59976	102
59977	101
59978	103
59979	102
59980	103
59981	100
59982	99
59985	98
59990	118
59992	120
59994	120
59995	118
61101	378
61102	378
61103	378
61104	383
61105	383
61106	383
61111	379

Art.-Nr.	Seite
61112	377
61113	379
61114	379
61115	379
61116	381
61117	381
61118	381
61119	381
61120	381
61121	383
61122	300/335
61123	380
61124	380
61125	380
61126	380
61127	380
61128	377
61130	382
61131	382
61132	382
61133	382
61134	376
61137	377
61141	378
61144	376
61145	375
61146	374
61147	374
61148	375
61149	373
61150	375
61151	374
61152	373
61153	372
61820	248
61821	248

Art.-Nr.	Seite
61822	248
61823	248
61824	248
61825	248
61826	248
61827	249
61830	249
61831	249
61833	249
61834	249
61835	249
61836	249
95166	221
95174	221
95288	152
95330	303
95338	330
95339	330
95340	327
95341	339
95342	339
95343	340
95344	346
95691	225
95866	3
95975	346
95976	344
95980	331
95981	331
95990	303
95993	264
96042	245
96125	220
96142	218
96210	220
96270	219

Art.-Nr.	Seite
96300	168
96301	168
96302	169
96303	169
96366	106
96367	106
96368	106
96369	106
96370	108
96371	109
96372	107
96373	107
96400	110
96401	110
96402	110
96403	111
96404	111
96405	112
96406	112
96407	113
96408	113
96409	113
96450	156
96451	156
96452	156
96453	157
96454	157
96455	157
96456	157
96540	70
96541	70
96542	70
96543	71
96544	71
96545	71
96617	181

Art.-Nr.	Seite
96644	185
96645	185
96646	185
96647	185
96648	185
96649	185
96650	185
96651	185
96720	212
96724	212
96943	20
96947	26
96948	33
96950	35
96975	27
96980	20
96995	30
97038	184
97039	184
97040	233
97041	186
97043	184
97044	184
97049	241
97050	239
97052	187
97053	187
97709	174
97711	174
97717	100
97719	154
97720	95
97721	95
97722	94
97723	94
97724	101

Art.-Nr.	Seite
97725	101
97730	141
97731	141
97732	204
97733	172
97734	215
97741	200
97742	200
97749	94
97750	94
97751	154
97908	34
97910	36
99853	39
99900	385
99906	385
99907	385
99909	385
99930	384
99931	385
99932	384
99933	385
99934	385
99935	384
99936	384
99937/M	384
99937/L	384
99937/X	384
99942/XL	384
99941	384
99942/B	384
99942/W	384
99948	384
99950	384
99952	385
99956	385

Art.-Nr.	Seite
99965	384
99971	384
99972	384

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2016 grüne Schrift = Auslauf in 2016 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

41036

Australien
PAMAK Hobbies
40 Great Southern Road
AU - Bargo 2574 / N.S.W.
Tel.: +61-2-46842727
e-mail: info@pamakhobbies.com
www.pamakhobbies.com

Belarus
DREAM TOYS
Gurskogo Str. 33-65
BY - 220089 Minsk
Tel.: +375 17 3727232
Fax: +375 17 3726727
e-mail: info@dreamtoys.by
e-mail: denis@dreamtoys.by
www.dreamtoys.by

Belgien / Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel.: 0033-387292520
Fax: 0033387943722
e-mail: info@t2m.tm.fr
www.t2m-train.fr

P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn

Finnland
mallikauppa Fintir Oy
Hämeentie 19
FI- 00500 Helsinki
Tel.: 00358 9 454 0713
Fax: 00358 9 454 0713
e-mail: myynti@mallikauppa.fi
www.mallikauppa.fi

Griechenland
Modelling Centre II
C. Kordatos & Co. E.E.
52-54 Ippokratous str.,
106 80 Athens - Greece
Tel.: (+30) 210 3631106
e-mail: sales@modellingcentre.gr
www.modellingcentre.gr

Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko

Italien
Modellismo COREL s.r.l.
Via Zuretti, 5
I - 20125 Milano
Tel.: 02-66982895
Fax: 02-66986679
e-mail: info@corel-srl.it
www.corel-srl.it

Litauen
Medita, UAB
P. Baublio 2A
LT - 08406 Vilnius
Tel.: 0370 - 6872 1188
Fax: 0370 - 5272 0101
e-mail: info@minipasaulis.lt
www.minipasaulis.lt

Mexiko
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com

Niederlande
Scaletrading
Gabriël Metsustraat 10
NL - 7312 PS Apeldoorn
Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
Fax: +31-55-8438549
e-mail: info@scaletrading.nl
www.scaletrading.nl / www.piko.de

Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Polen
PIKO Polska sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2
81-589 Gdynia
Mobil: +48 500 366 553
e-mail: info@piko-polska.pl
www.piko-polska.pl

Rumänien
MINIMODEL THE SRL
B-dul Vasile Milea Nr. 9
BL A, SC B, ET 2, Ap. 18
RO - 61342 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail: contact@trennet.ro

Russland
Joint Stock Company "ST"
Svobody Str. 35, office 20
125362, Moskau
Tel.: 007 495-973-18-60
Tel.: 007 495-798-67-10
e-mail: st.post@mail.ru
www.pikorussia.ru

Slowtrain
Varshavskoe chaussee, 42
115230, Moskau
Tel.: 007 495-797-65-05 /
007 985-766-12-01
Fax: 007 495-797-65-05
e-mail: leadertrain@mail.ru
www.slowtrain.ru

Schweiz
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
Fax: 061 - 722 12 44
e-mail: sekretariat@arwico.ch
www.arwico.ch

Spanien
Trenes Aguilo
Vía Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com

Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 233 372 482
Fax: 233 371 894
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz

Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr

Ukraine
Group of Companies
"Paritet-Service"
I.Lepse blvd., 4, JSC "Rostok"
03067, Kiev, Ukraine
Tel.: 044-499-3707
Fax: 044-499-3706
e-mail: info@ps.ua
www.ps.ua

Ungarn
Modell & Hobby Kft.
Lehel u. 62
H - 1135 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu

USA & Kanada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: info@piko-america.com
www.piko-america.com

Die beliebte E-Lok Vectron gehört als Streckenlokomotive zum Portfolio der SBB Cargo International und ist in dieser Beschriftung exclusiv bei PIKO erhältlich.
> EXPERT-Programm S. 102

Farblich passend zum Transportgut: Zementsilowagen mit hellgrauem Rahmen und hellgrauem Behälter.
> CLASSIC-Programm S. 318

Personenwagen der polnischen Staatsbahn. **> EXPERT-Programm S. 185**

Die universell einsetzbare Baureihe 243 entwickelte sich ab 1982 zum Rückgrat der elektrischen Zugförderung bei der Deutschen Reichsbahn und ist bis heute bei der DB AG unverzichtbar.
> EXPERT-Programm S. 64

Abbildung zeigt Handmuster

4 015615 995067

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | E-Mail: hotline@piko.de | www.piko.de

www.piko.de

99506 © 2015, PIKO Spielwaren GmbH