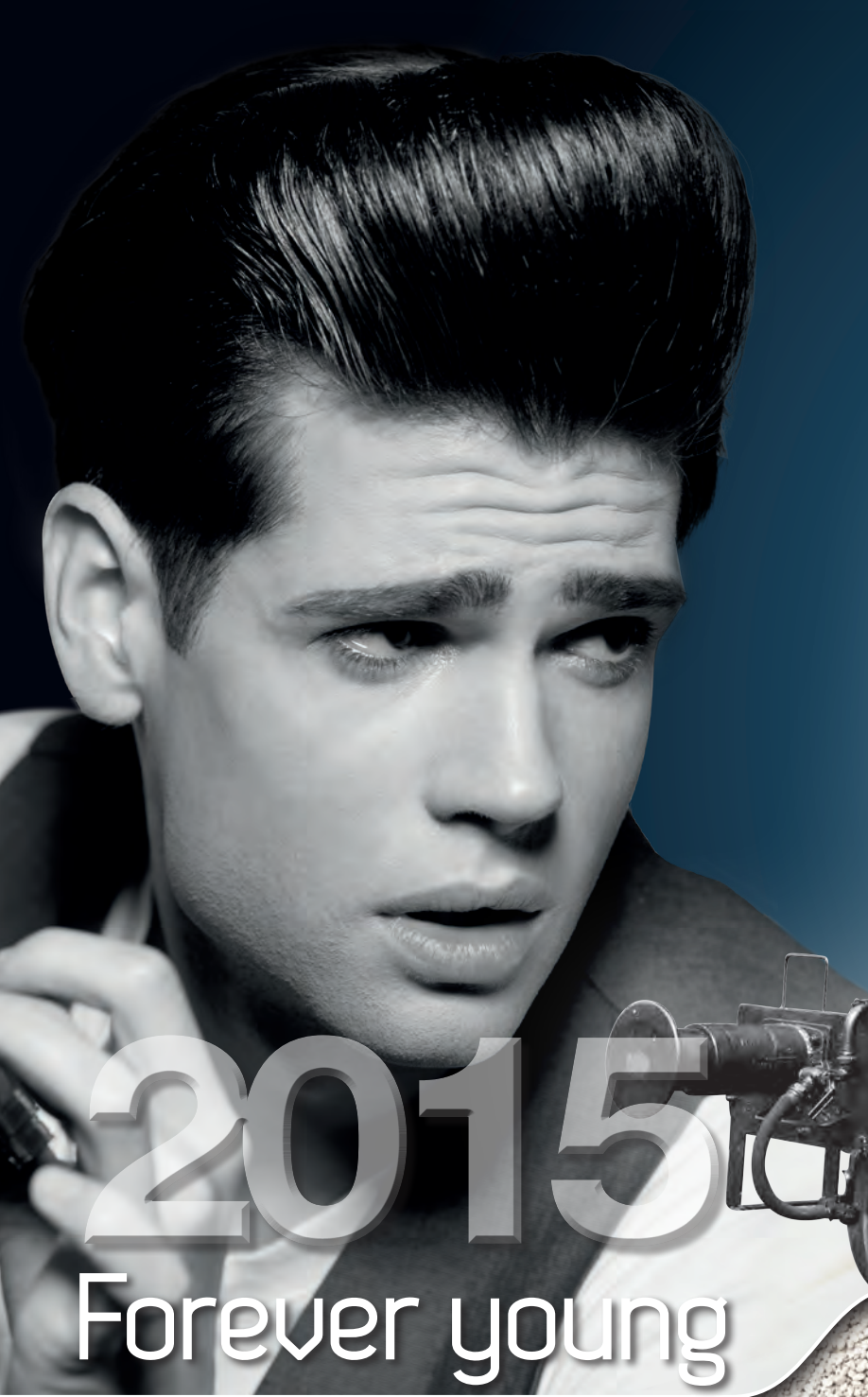




Roco

It's a Man's World

2015

Forever young



Neuheiten | New Products



*Roco
Rocks!*

Ein Neuheitenprogramm, das alle Stücke spielt.

Einen ersten Schwerpunkt setzen heuer die Modelle der Nachkriegs- und Wirtschaftswunderzeit. Von der Epoche III bis VI spannt sich dann der Bogen. Sie werden beim Durchblättern viele aktuelle Hits, die auf den internationalen Streckennetzen im Einsatz sind, entdecken. Wählen Sie Ihre Favoriten. Viel Freude mit den Roco Neuheiten 2015.

A range of new products that has it all.

One of this year's primary focuses are models from the post-war and economic miracle era, spanning Epochs III to VI. While leafing through these pages, you will discover numerous current hits which are in service on international rail networks, from which you can choose your favourites. We hope you enjoy the new Roco products for 2015.

Inhalt / Table of content

Qualität und Service / Quality and Service	04
Z21 Modellbahnsteuerung, smartRail /	
Z21 digital model railway control system, smartRail	06
Kameralok / Camera locomotive	08
Zubehör / Attachments	09
Next Generation	10
H0	12
Dampflokomotiven / Steam locomotives	16
Elektrolokomotiven / Electric locomotives	32
Diesellokomotiven / Diesel locomotives	74
Personenwagen / Passenger wagons	94
Güterwagen / Goods wagons	114
Einsteigerprogramm / Entry level range	140
Starter Sets / Starter sets	142
H0e, TT / H0e, TT	144
Was finde ich wo? / Where do I find what?	154

Qualität und Service ohne Grenzen!

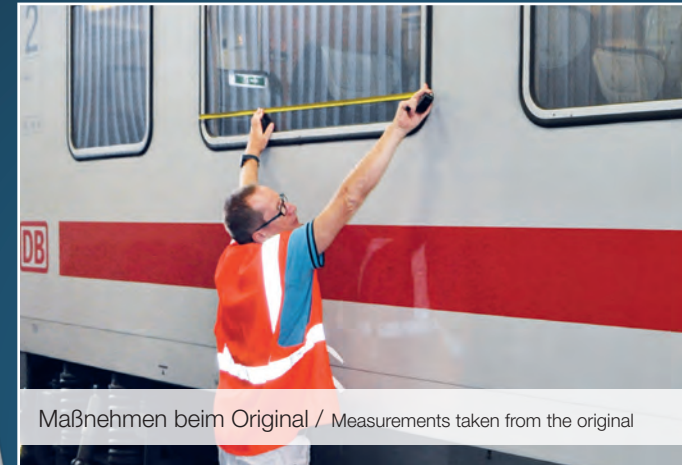
Roco ist der Maßstab in H0 und setzt den Maßstab bei Qualität und Service.
Das hat einen einzigen Grund: Damit Sie mehr Freude an Ihrem Hobby haben.

Quality and service without limits!

Roco is the benchmark for H0 model railways and sets the bar in terms of quality and service. Its sole purpose is to ensure that you get the most out of your hobby.

Check the Points

- ✓ 800 Neuheiten pro Jahr / 800 new products per year
- ✓ 1.400 Modelle verfügbar / 1400 available models
- ✓ 30.000 Ersatzteile auf Lager / 30,000 spare parts in stock
- ✓ 30 Jahre Ersatzteilverfügbarkeit
Spare parts available for 30 years
- ✓ Qualitätsfertigung von Hand
Quality production by hand
- ✓ Bis zu 400 Einzelteile pro Modell
Up to 400 individual parts per model
- ✓ Hotline (Telefon & E-Mail), Info: www.roco.cc
Hotline (telephone and email), info: www.roco.cc
- ✓ Newsletter gratis, www.roco.cc
Free newsletter, www.roco.cc



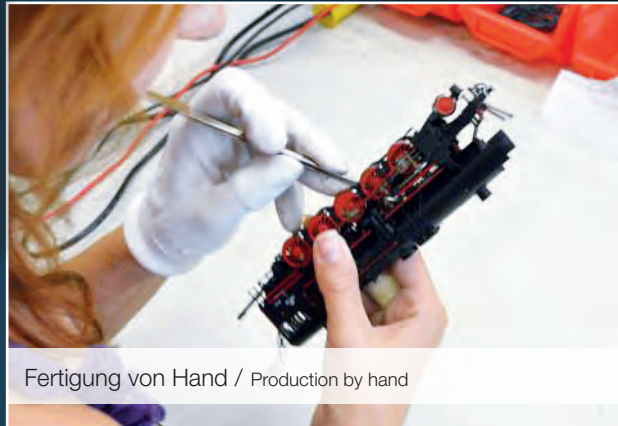
Maßnahmen beim Original / Measurements taken from the original



Entwicklung nach Originalunterlagen
Development of designs using original documentation



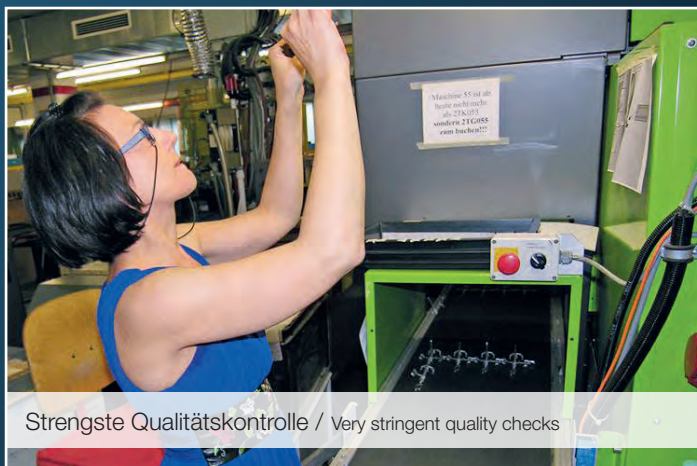
30.000 Ersatzteile auf Lager / 30,000 spare parts in stock



Fertigung von Hand / Production by hand



Erprobung in der Praxis / Testing under actual usage conditions



Strengste Qualitätskontrolle / Very stringent quality checks



Experten für Technik und Modellbau
Experts in model construction and technology

Go digital!



plug & play

Z21)) Digitale Modellbahnsteuerung Z21

Z21 digital model railway control system

www.z21.eu | www.roco.cc



Z21 Steuern wie ein Lokführer

Mit dem revolutionären Z21 System steuern Sie Ihre gesamte Anlage und alle Loks und Waggon einfach mit Ihrem Smartphone und Tablet-PC. Hier auch über fotorealistische Führerstände.

- Plug & play System
- Einzigartig einfaches Anlegen und Zuweisen von Funktionen
- Auch in Starter Sets erhältlich (mit z21 Spezial-Version)

smartRail™ Fahrfreude auf der Stelle!

Beschleunigen, Bremsen, Licht, Signale, Sound – ob im Büro oder Zuhause, mit smartRail erleben Sie alle Funktionen moderner Digitalloks aus nächster Nähe auf einem hochwertigen Schienenlaufband.



Clip smartRail:
www.smartrail.eu

Z21 – Control like a locomotive driver.

With the revolutionary Z21 digital model railway control system, it is easy to control your entire railway layout, including all the locomotives and wagons from your smartphone and tablet PC. Get on board now!

- Plug & play system • Unique and simple setup and assignment of functions • Available in Starter Sets too (special version z21)



Clip Z21:
www.z21.eu

smartRail – driving pleasure on the spot

Accelerating, braking, lights, signals, sound – whether you are in the office or at home, with smartRail you can experience all the functionality of modern digital locomotives first hand on a high-quality digital rolling track bed.

Kameraloks



Jetzt sind Sie mittendrin!

Seine Anlage aus der Lokführerperspektive zu erleben – Generationen von Modellbahnfreunden haben davon geträumt. Mit Roco ist es jetzt Realität! Bei jeder Fahrt sehen Sie Ihre Anlage, wie Sie diese noch nie gesehen haben, und können das Vergnügen der Welt zeigen.

Fantastisch realistisch: 100 % Lokführer-Feeling

- H0-Loks mit nahezu unsichtbar eingebauter Kamera, aktuell der Taurus, Art.-Nr. 73532, 79532 und die BR 103, Art.-Nr. 72311, 78311
- Bildübertragung auf Tablet-PC, Smartphone oder PC

Weltneuheit in Kombination mit Z21 System:

- Steuerung über fotorealistische Führerstände



Roco camera locomotives – now you can be right in the thick of it!

Generations of model railway enthusiasts have dreamed of experiencing their layout from the train driver's perspective. And now Roco has made it a reality! On every journey you will see your model railway like you've never seen it before, and can share the fun with everyone!

Incredibly realistic: the ultimate train driving experience • H0 locomotives with a practically invisible built-in camera, currently Taurus, item no. 73532, 79532 and BR 103, item no. 72311, 78311

• Image transmission to tablet PC, smartphone or PC

World first in conjunction with the Z21 system: • Control your train from the virtual cab view

Alles aus einer Hand!

Von Kabel bis Decoder, von Dampfentwickler bis zur Bastelsäge – Roco bietet ein komplettes Zubehörprogramm von höchster Qualität. Oder suchen Sie ein bestimmtes Ersatzteil? Kein Problem! Bei Roco gehen Sie auf Nummer sicher, gehen Sie einfach auf www.roco.cc.

A one-stop shop!

Roco supplies a full range of premium quality accessories from cables to decoders, steam generators to hobby saws. Or are you looking for a specific spare part? No problem!

You can't go wrong with Roco. Just visit www.roco.cc



Modellbahn & Game Fun wie nie!

Model railway and fun games like never before!



Next Generation – Nachwuchsförderung der neuen Art!

Roco hat die Modellbahn für Kinder neu erfunden! Über Tablet oder Smartphone (nicht enthalten) steuern Kinder ab 6 den Zug durch fantastische Abenteuergeschichten und erhalten dazu viele Bastelideen. So macht Einsteigen in unser Hobby noch mehr Spaß!

- Spannende Spiele für Jung und Alt
- Auf Roco geoLine Gleisen – mit jeder H0 Gleichstromanlage kombinierbar

Next Generation – a new way of developing young talents!

Roco has reinvented the model railway for children. Using a tablet or smartphone (not included), children aged six and above drive a train through amazing adventures and get lots of ideas for making things. This makes it even more fun for kids to get involved in our hobby.

- Exciting games for young and old
- On Roco geoLine tracks – compatible with any H0 DC power system

Komplett! Spannend!

Everything you need! Exciting!

Basic Set

Detektiv Tom

Detective Tom

Art.Nr. 51401

€ 149.-

Einfach auszubauen!

Mit den Aufbausets geht das Abenteuer weiter! Sie enthalten weitere Gleise und zwei neue Geschichten. Wer z. B. mit dem Basic Set „Fun Park“ beginnt, kann mit den Wechsel- und Wechselaufbausets auch alle „Detektiv Tom“ Abenteuer spielen. Und umgekehrt.

- | | | |
|--|-----------------|---------|
| ■ Next Generation Aufbausatz A1 „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51402 | € 29,90 |
| ■ Next Generation Aufbausatz B1 „Detektiv“ | Art. Nr.: 51403 | € 29,90 |
| ■ Next Generation Wechselset „Detektiv“ | Art. Nr.: 51404 | € 39,90 |
| ■ Next Generation Wechselset „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51405 | € 39,90 |
| ■ Next Generation Aufbau-Wechselset „Detektiv“ | Art. Nr.: 51406 | € 19,90 |
| ■ Next Generation Aufbau-Wechselset „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51407 | € 19,90 |

Die Basic Sets „Fun Park“ und „Detektiv Tom“ schenken kompletten Spielspaß mit Gleisen, Fahrzeugen und eGames.

With tracks, vehicles and eGames, the ‚Fun Park‘ and ‚Detective Tom‘ basic sets give you everything you need to have a great time.



Basic Set

Fun Park

Art.Nr. 51400

€ 149.-

Easy to set up!

The adventure continues with our expansion sets! You get more tracks and two new stories. If you have started with the ‚Fun Park‘ basic set, for example, you can play all the ‚Detective Tom‘ adventures with our exchange sets and exchange expansion sets, and vice versa.

- | | | |
|---|-----------------|---------|
| ■ Next Generation Expansion Set A1 „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51402 | € 29,90 |
| ■ Next Generation Expansion Set B1 „Detektiv“ | Art. Nr.: 51403 | € 29,90 |
| ■ Next Generation Change Set „Detektiv“ | Art. Nr.: 51404 | € 39,90 |
| ■ Next Generation Change Set „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51405 | € 39,90 |
| ■ Next Generation Expansion Change Set „Detektiv“ | Art. Nr.: 51406 | € 19,90 |
| ■ Next Generation Expansion Change Set „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51407 | € 19,90 |



Schluss mit
Warten!
Roco packt aus.



Mehr als ein Koffer voll Neuem! Roco präsentiert auf den folgenden Seiten mehr als 100 Lokmodell-Neuheiten. Der Bogen spannt sich von starken Maschinen aus der Zeit der Halbstarken bis zu den gestylten Kraftpaketen moderner E-Loks. Fahr- und Sammelfreude Erster Klasse sind garantiert!

The wait is over! Roco reveals all.

A whole host of brand new items! On the next few pages, Roco will present more than 100 new locomotive models. The range includes powerful engines from the beatnik era to the styled power packs with modern E-Locos. First-class enjoyment guaranteed when driving and collecting these models!



Wiederaufbau mit Dampflokk S 160

Mit rund 2.120 weltweit gebauten Lokomotiven zählt die an das United States Army Transportation Corps, kurz USATC, gelieferte Dampflokomotive der Reihe S 160 zu den meistgebauten Dampflokomotiven der Welt.

Aufgrund ihrer „klackernden“ Stangenlager erhielten die Loks den Spitznamen „Klapperschlange“.

Mit der Invasion der Alliierten am 06. Juni 1944 starteten auch die Verschiffungen bzw. Lieferungen der USATC S 160 nach Kontinental-Europa. Auf dem langen Seeweg wurden mindestens 18 Lokomotiven samt ihrem Schiff versenkt und liegen seither am Grund des Atlantischen Ozeans.

Um die Lokomotiven in Hinblick auf Gewicht und Größe überall einsetzen zu können, musste man bereits bei der Konstruktion das kleinere Lichtraumprofil für den geplanten Einsatz auch in Großbritannien berücksichtigen. Das bescherte den Maschinen ein sehr niedriges Führerhaus, was vor allem für groß gewachsenes Personal keine sonderlich guten Arbeitsbedingungen bot. Gebaut wurden die rund 1200 PS starken und 75 km/h „schnellen“ Lokomotiven von den drei Firmen Alco, Baldwin und Lima.

Nach dem Ende des zweiten Weltkrieges gelangten die Maschinen zuerst auf Initiative der UNRRA, der Flüchtlings-Hilfsorganisation der UNO, in vielen Ländern weiterhin zum Einsatz. So wurden mehrere Dutzend Lokomotiven in Bremen stationiert und leisteten in Deutschland Unterstützungsbau beim Wiederaufbau.

Die Österreichischen Bundesbahnen haben insgesamt 30 Stück der nach dem Nummernplan von 1953 in die Reihe 956 umgezeichneten Lokomotiven übernommen. Dabei handelte es sich um die Maschinen mit den Nummern 956.01 bis 956.16 sowie 956.117 bis 956.130. Die Lokomotiven der

Reconstruction with the S 160 steam locomotive

Approximately 2120 units of the Class S 160 steam engine supplied to the United States Army Transportation Corps (USATC) were built worldwide, one of the highest production figures for any steam locomotive in the world.

It was nicknamed the 'rattlesnake' due to the clattering sound made by the rod bearings.

Shipments and deliveries of the USATC S 160 to mainland Europe began during the Allied invasion of 6 June 1944. At least 18 locomotives were sunk with their ships on the long sea voyage and have laid on the Atlantic seabed ever since.

In order to tailor the locomotives' weight and size for universal use, a smaller railway loading gauge had to be taken into account during the manufacturing phase to ensure that the engines could also run in Great Britain as planned. This meant they had a very small driver's cab which did not provide taller operators with particularly good working conditions. These approximately 1200 HP locomotives which travelled at speeds of 75 km/h were manufactured by the three firms Alco, Baldwin and Lima.

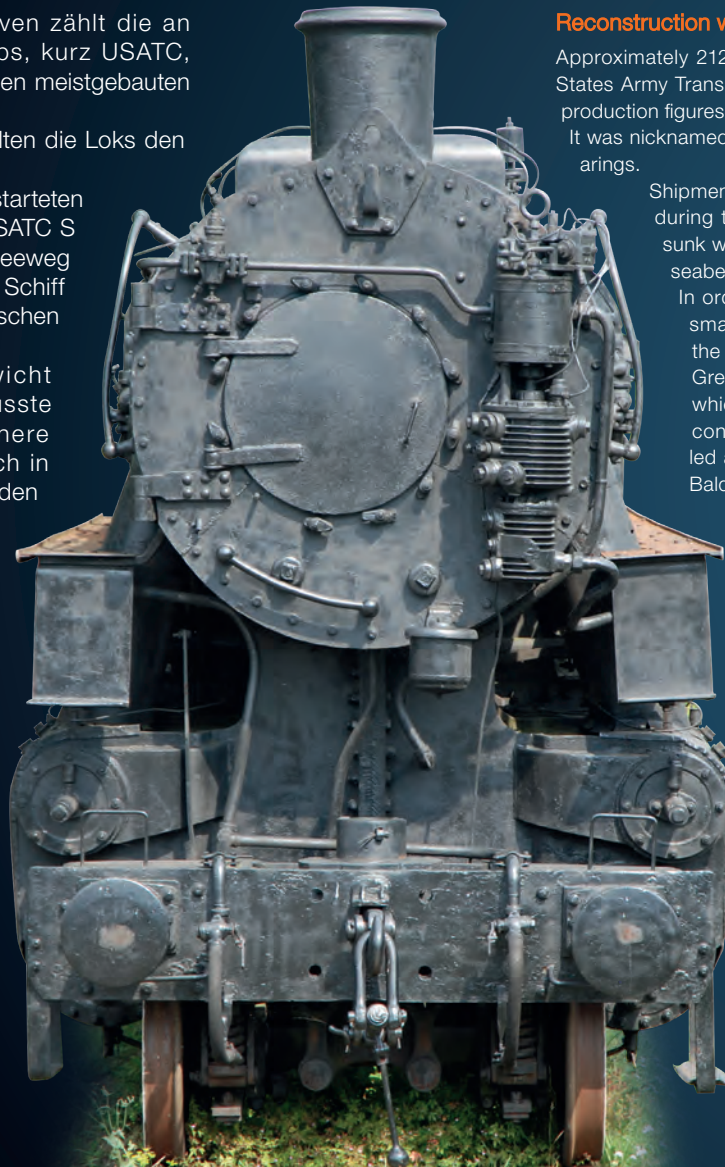
After the end of the Second World War, the engines continued to be operated in a number of countries, initially at the initiative of the United Nations refugee relief agency, the UNRRA.

Several dozen locomotives were based in Bremen and were used to help with German reconstruction.

Austrian Railways took 30 engines, renaming them Class 956 based on the 1953 numbering plan. These engines were numbered 956.01 to 956.16 and 956.117 to 956.130. When they were taken on, the 956.1 locomotives were almost unaltered. In contrast, the driver's cabs of former S 160 engines in Class 956.0 were enlarged to provide locomotive operators with more comfortable working conditions.

Chinese State Railways were also supplied with some 40 former S 160s, which were given the class designation KD6. The KD6 was used in China for many years, pulling both heavy goods trains and passenger trains.

Italy's main rail operator, Ferrovie dello Stato (FS), was also supplied with 248 Class S 160 locomotives, which it renamed Class 736. These former rattlesnakes had previously been operated in large parts of North Africa or were transported straight from the USA to Italy. FS fitted all but eight of the Class 736 engines with an oil combustion system. The locomotive was operated in Czechoslovakia as the Class



956.1 waren dabei fast unverändert übernommen worden. Bei den ehemaligen S 160 der Reihe 956.0 wurden hingegen die Führerhäuser vergrößert, um dem Lokomotivpersonal angenehmere Arbeitsbedingungen zu schaffen.

Unter der Baureihenbezeichnung KD6 erhielten die Chinesischen Staatsbahnen ebenfalls rund 40 Stück der ehemaligen S 160. Die KD6 verkehrten über viele Jahre in China und bespannten sowohl schwere Güterzüge als auch Personenzüge.

In Italien erhielten die FS insgesamt 248 Lokomotiven der als Reihe 736 bezeichneten S 160. Diese ehemaligen Klapperschlangen fuhren vor dieser Zeit in weiten Teilen Nordafrikas bzw. kamen direkt aus den USA nach Italien. Bis auf acht Exemplare wurden bei den FS alle 736er auf eine Ölfeuerung umgebaut. In der Tschechoslowakei wurde die Lok als Reihe 456.1 geführt und von den Depots Bratislava, Olomouc und Brno aus eingesetzt. In den USA sind heute nur mehr wenige S 160 erhalten. Nach Kriegsende wurden einige Lokomotiven wieder nach Amerika zurück verschifft und standen dort bis ca. 1955 unter Dampf. Ebenfalls erhielt die Alaska Railroad einige wenige Exemplare. Heute können die ehemaligen S 160 unter anderem in Italien, Ungarn, Polen und Großbritannien sowie einigen weiteren Ländern besichtigt werden. In Alaska wird eine Klapperschlange bis zum Sommer 2015 sogar wieder betriebsfähig aufgearbeitet.

456.1 and was based at the Bratislava, Olomouc and Brno depots. Only a few Class S 160 engines have been preserved in the USA. After the end of the war, some of the locomotives were shipped back to America where they continued to run until around 1955. A few units were also sent to the Alaska Railroad. Nowadays, the former S 160 can be seen in Italy, Hungary, Poland, Great Britain and a number of other countries. In Alaska, work is also being carried out on a rattlesnake with a view to making it operational again by summer 2015.



Foto/Photo: Harald Nave

Dampflokomotive S 160 des USTC "US. Zone Österreich" / Steam locomotive S 160, USTC "US Zone Austria"



 USTC

Ep III

210,8

PluX16



H Nave

Art. Nr.: 72152 = € 429,00 Art. Nr.: 72153 = € 504,00

Art. Nr.: 78152 ~ € 469,00 Art. Nr.: 78153 ~ € 504,00

Komplette Neukonstruktion der auch unter dem Namen "Klapperschlange" bekannten Kriegslokomotive. Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwungmasse, LED-Beleuchtung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen.

- Formneuheit
- Viele angesetzte Teile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt

Completely new design of the war locomotive that was also well known under the nickname "Rattlesnake". Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts. Engine with mass flywheel, LED lighting, elaborately designed wheel sets with flanges. With digitally switchable sound functions.

- new design
- many applied parts, partially executed in etching

Dampflokomotive Rh 93 der ÖBB / Steam locomotive Rh 93, ÖBB



Ep III-IV

137

NEM 652



Art. Nr.: 72260



€ 269,00

Art. Nr.: 78260



€ 309,00

Dampflokomotive Reihe 93 mit Gieslejektor der Österreichischen Bundesbahnen. Einsatz: Personen- und Güterzüge, Rangierdienste.

Steam locomotive series 52 with cab tender and Giesle ejector of the Austrian Federal Railways. The locomotive hauls passenger trains and freight trains and it is mainly used for shunting operations.

Dampflokomotive BR 365.4 der CSD / Steam locomotive BR 365.4, CSD

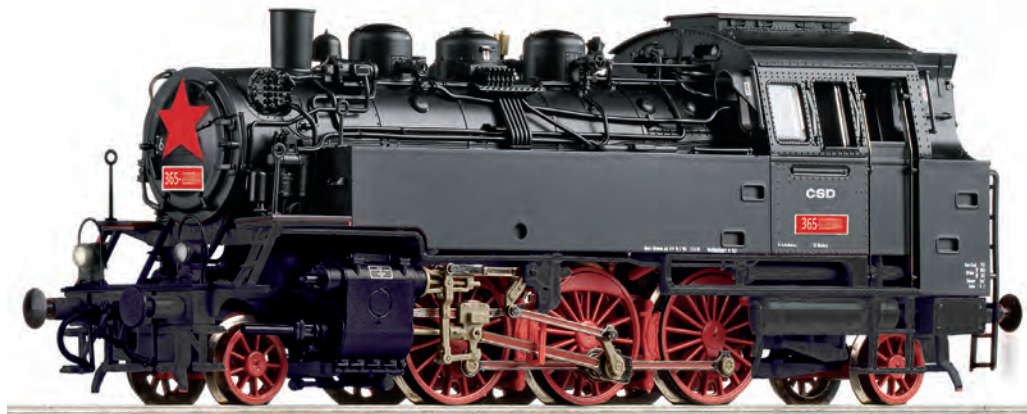


CSD

Ep III

142,5

NEM 652



Art. Nr.: 73202



€ 264,00

Art. Nr.: 73203



€ 339,00



Dampflokomotive Baureihe 365.4 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

■ Ausführung mit großem Stern ■ LED-Beleuchtung

Steam locomotive series 365.4 of the Czech State Railways.

■ model with big star ■ LED lighting

Dampflokomotive KD6 der CNR / Steam locomotive KD6, CNR



CNR

Ep III

210,8

PluX16



Art. Nr.: 72160 = € 429,00 Art. Nr.: 72161 = € 504,00

Dampflokomotive KD6 der Chinesischen Staatsbahn. Komplette Neukonstruktion der auch unter dem Namen "The Yank" oder "Klapperschlange" bekannten Kriegslokomotive. Der Name kommt von dem charakteristischen Klackern der Stangenlager.

Die KD6 waren ursprünglich Kriegslokomotiven des United States Army Transportation Corps USATC. Diese Lokomotiven mussten weltweit einsetzbar sein und hatten daher englisches Lichtraumprofil, welches für Vollspurbahnen eines der kleinsten ist. Insgesamt wurden 2.120 Stück gefertigt, womit diese Klasse zu den meistgebauten Lokomotiven der Welt gehört.

- Formneuheit
- Viele extra angesetzte Teile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt

Steam locomotive KD6 of the Chinese State Railways. Completely new design of the war locomotives that were also well known under the nicknames "The Yank" or "Rattlesnake". The name „Rattlesnake“ comes from the characteristic clattering of the rod bearings.

The KD6 were originally war locomotives of the United States Army Transportation Corps USATC. These locomotives were used worldwide and therefore had an English gauge structure, which is for full-gauge railways one of the smallest structures. A total of 2120 units were produced what makes this class to one of the most built locomotives in the world.

- new design
- many extra applied parts, partially executed in etching

H0 | Dampflokomotiven / Steam locomotives

Dampflokomotive BR 98.3 "Glaskasten" der DB/
Steam locomotive BR 98.3, DB



Ep III

80

NEM 652



Art. Nr.: 63298



€ 239,00

Dampflokomotive Baureihe 98.3 der Deutschen Bundesbahn.
Modell mit eingebautem DCC Digital-Decoder und Soundfunktionen. Motor
5-polig. Antrieb auf zwei Achsen. NEM 362 Kupplungsaufnahme. Lokomotive mit
Kurzkupplungskulisse.

Steam locomotive series 98 of the German Federal Railway.
Model with built-in DCC and sound functions. 5-pole motor. Drive on both axles. NEM 362
coupler pockets. Locomotive with close coupler motion link.



Dampflokomotive Baureihe 03.10

Ursprünglich waren die Lokomotiven der Baureihe 03.10 mit einer eleganten Stromlinienverkleidung ausgestattet und von den Firmen Borsig, Krupp sowie Krauss-Maffei geliefert worden. Es handelt sich bei dieser Baureihe um die Weiterentwicklung der bekannten Baureihe 03. Das Licht der Welt erblickten die ersten 03.10 im Jahre 1939. Von den geplanten 140 Lokomotiven wurden aufgrund des Zweiten Weltkriegs allerdings nur insgesamt 60 Stück gefertigt.

Ähnlich wie bei der DR rekonstruierte auch die Deutsche Bundesbahn die 3-Zylinder-Lokomotiven. Die nach dem zweiten Weltkrieg verbliebenen 26 Maschinen verloren bis 1950 ihre Stromlinienverkleidung und wurden technisch durch die Firma Henschel in Kassel aufgearbeitet. Aufgrund massiver Alterungserscheinungen in Bezug auf die Lebensdauer des Kessels erhielten die 03.10 der DB in den Jahren zwischen 1957 und 1961 von der Firma Krupp geschweißte Kessel mit Verbrennungskammer. Der Tender wurde dabei mit Kohlekasten-Abdeckklappen ausgeführt. Leichtlauftragsätze im Vorlauf-Drehgestell sowie eine automatische Nachschubeinrichtung für die Kohle bildeten weitere Umbauten.

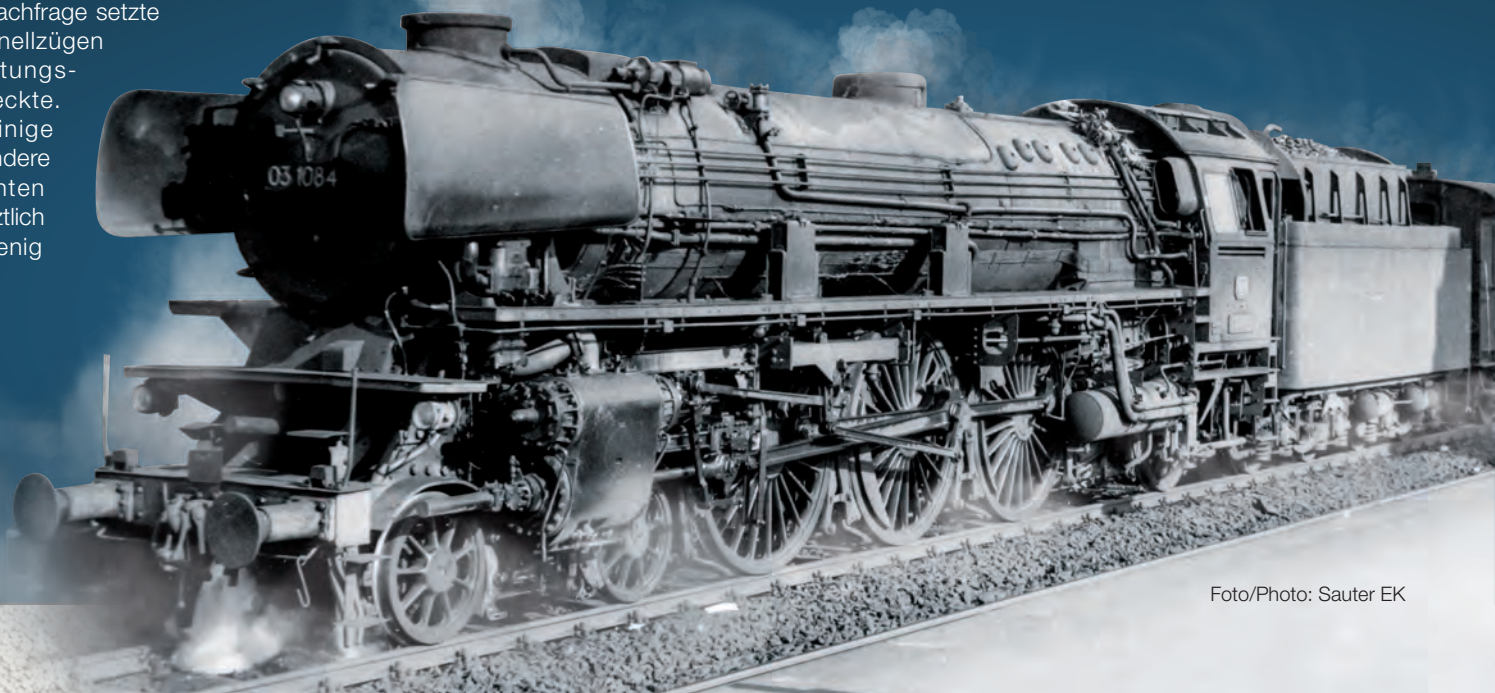
Alle Lokomotiven waren ab Herbst 1958 beim Bw Hagen-Eckesey beheimatet und wurden von dort aus eingesetzt. Durch das Wirtschaftswunder und die dadurch auch im Fernverkehr gestiegene Nachfrage setzte die Bundesbahn die 03.10 auch vor Schnellzügen ein und konnte somit zeigen, was leistungs- und geschwindigkeitstechnisch in ihr steckte. Während ihrer Einsatzzeit konnte sie einige „Kinderkrankheiten“ nicht ablegen, insbesondere machte der Heißdampfregler laut Berichten enorme Probleme. Im Jahre 1966 wurden letztlich alle verbliebenen 03.10 abgestellt und wenig später verschrottet.

Class 03.10 steam locomotives

Class 03.10 locomotives were originally fitted with elegant streamline cladding and were supplied by the companies Borsig, Krupp and Krauss-Maffei. This class was an extension of the well-known Class 03. The first 03.10 was made in 1939. However, due to the Second World War, only 60 of a planned 140 units were manufactured.

Following the example of the GDR National Railways (DR), the German Federal Railways (DB) rebuilt the 3-cylinder-locomotives. After the war, 26 engines remained; by 1950 they had shed their streamline cladding and were given a technical overhaul by the company Henschel in Kassel. Due to significant signs of ageing in terms of the boilers' service life, Krupp manufactured welded boilers with combustion chambers for the DB's Class 03.10 engines between 1957 and 1961. The tender was built with protective caps for the coal box. Other alterations included smooth-running wheel sets on the leading bogie and an automatic coal replenishment system.

From the autumn of 1958, all the locomotives were housed at the Hagen-Eckesey depot and operated from there. The economic miracle brought increased demand for inter-city travel, prompting DB's use of the 03.10 to pull express trains, which demonstrated the engine's power and speed. While in use, it was unable to shake a number of teething problems. According to reports, the superheated steam controller in particular caused considerable problems. Finally in 1966, all remaining Class 03.10 engines were decommissioned and scrapped soon after.



Foto/Photo: Sauter EK

Dampflokomotive BR 03.10 der DB / Steam locomotive BR 03.10, DB



Modellhighlight 2015



W. Schneider/Slg. J. Sauter



Ep III

275

PluX16

Art. Nr.: 72207	=	€ 449,00	Art. Nr.: 72208	=	€ 524,00	Art. Nr.: 78208	~	€ 524,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Dampflokomotive Baureihe 03.10 der Deutschen Bundesbahn. Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwunghasse, LED-Beleuchtung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen.

Die Lokomotiven der Baureihe 03.10 waren Einheits-Schnellzuglokomotiven, die von 1939 bis 1941 gebaut wurden. In den 1950er-Jahren wurden die Stromlinienverkleidungen bei den 26 verbliebenen DB-Maschinen abgebaut und neue Hochdruckkessel eingebaut.

- Formneuheit mit Nachbildung des Innentriebwerkes
- Viele extra angesetzte Teile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- Ausführung mit Neubaukessel, Tender mit Tenderklappen, Scheiben-Vorlaufträder
- Passende Reisezugwagen: 64486, 64487, 64488, 64489, 64578

Steam-locomotive series 03.10 of the German Federal Railway. Rich detailing on the model with many separate plug-in-elements. Engine with flywheel, LED lighting and elaborately detailed wheel set with reduced flange height. The locomotives of the series 03.10 were standard express locomotives that were built from 1939 to 1941. In the 1950s the streamlined fairings of the last 26 DB machines were removed and high-pressure boilers were mounted instead.

- new design with a reproduction of the inner engine
- many extra applied parts, partially executed in etching
- model with boiler, tender with tender flaps
- suitable passenger carriages: 64486, 64487, 64488, 64489, 64578

Dampflokomotive BR 50 der DB / Steam locomotive BR 50, DB



Ep III

260

NEM 652



Art. Nr.: 72170



€ 314,00

Art. Nr.: 72171



€ 389,00

Art. Nr.: 78171



€ 389,00

Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn mit Oberflächenvorwärmer und Wannen-tender. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sieben Achsen. Eine Achse mit Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskulisse am Tender.

Steam locomotive series 50 of the Deutsche Bundesbahn with feed water heater and tub-style-tender. Engine with flywheel. Drive on all seven axles. One axle is equipped with traction tyres. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of decoders. Triple headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupler motion link on the tender.

Dampflokomotive BR 050 der DB / Steam locomotive BR 050, DB



Art. Nr.: 72172	=	€ 314,00	Art. Nr.: 72173	=	€ 389,00	Art. Nr.: 78173	~	€ 389,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Dampflokomotive Baureihe 050 der Deutschen Bundesbahn mit Kabinentender und 52er-Kessel. Mit feinen Metallradsätzen und Treib- und Kuppelstangen aus Metallguss. Motor mit Schwunghasse. Antrieb auf sieben Achsen. Zwei Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskulisse am Tender.

Steam locomotive series 050 of the Deutsche Bundesbahn with cab tender and boiler 52. Model equipped with elaborately designed wheel sets and driving and coupling rods made of cast metal. Motor with flywheel. Drive on seven axes. Two traction tyres. Interface according to NEM 652 standards for the adaption of decoders. Triple LED headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupler motion link on the tender.

Dampflokomotive 043 903-4 der DB / Steam locomotive 043 903-4, DB

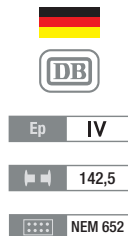


Art. Nr.: 62146	=	€ 319,00	Art. Nr.: 62147	=	€ 394,00	Art. Nr.: 68147	~	€ 394,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Dampflokomotive Baureihe 043 903-4 mit Ölföhrung der Deutschen Bundesbahn mit silbernen Kesselringen. Betriebszustand: 1970er Jahre. Einsatz: schwerer Güterzugverkehr. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf sieben Achsen. Zwei Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 362 mit KK-Kinematik am Tender. Dreileucht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vorbereitet für Seuthe Rauchentwickler.

Steam locomotive series 043 903-4 with oil firing of the Deutsche Bundesbahn with silver boiler passes. Operating condition: 1970s. Service: for the transportation of heavy goods. Motor with flywheel. Drive on all seven axes. Two traction tyres. Interface according to NEM 362 standards and close coupling mechanism in tender. Triple headlight that changes with the direction of travel. Ready to install a Seuthe smoke generator.

Dampflokomotive BR 064 der DB / Steam locomotive BR 064, DB



Art. Nr.: 62197	=	€ 259,00	Art. Nr.: 62198	=	€ 334,00	Art. Nr.: 68198	~	€ 334,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Dampflokomotive Baureihe 064 der Deutschen Bundesbahn. Nachbildung der Version mit geschweißten Wasserkästen. Wegen ihrer Robustheit und Zuverlässigkeit wurde die Baureihe 64 schnell in ganz Deutschland auf Neben- und Hauptbahnen heimisch. Antrieb auf drei Achsen, zwei Haftreifen, Motor mit Schwungrad. 8-polige Digital-Schnittstelle. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, Normschacht. Mit Kurzkupplungskinematik.

■ **Erstmals ausgerüstet mit Sounddecoder**

Locomotive series 064 of the Deutsche Bundesbahn. Replica of the version with welded water tanks. Due to its robustness and reliability the BR 64 soon became "native" on branch and main lines all over Germany. Drive on all three axes. Two traction tyres. Motor with flywheel. 8 pole digital interface. Light changeover that changes with the direction of travel. Standard shaft. Equipped with close coupling mechanism.

Dampflokomotive BR 012 der DB / Steam locomotive BR 012, DB



Ep IV

275

NEM 652



Art. Nr.: 72242	=	€ 329,00	Art. Nr.: 72243	=	€ 404,00	Art. Nr.: 78243	~	€ 404,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 012 mit Ölfuerung der Deutschen Bundesbahn.

- Mit Metallrädern
- Vorbildgerechter Sound (72243, 78243)

Express steam locomotive BR 012 of the Deutsche Bundesbahn with oil firing.

- with metal wheels
- prototypical sound (72243, 78243)

Dampflokomotive BR 01.5 der DR / Steam locomotive BR 01.5, DR



DR

Ep IV

281

NEM 652



Art. Nr.: 72132	=	€ 329,00	Art. Nr.: 72133	=	€ 404,00	Art. Nr.: 78133	~	€ 404,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Öltender der Deutschen Reichsbahn.

- Ausführung mit spitzer Rauchkammer
- Mit Metallrädern
- Vorbildgerechter Sound (72133, 78133)

Steam locomotive BR 01.5 with oil tender of the Deutsche Reichsbahn.

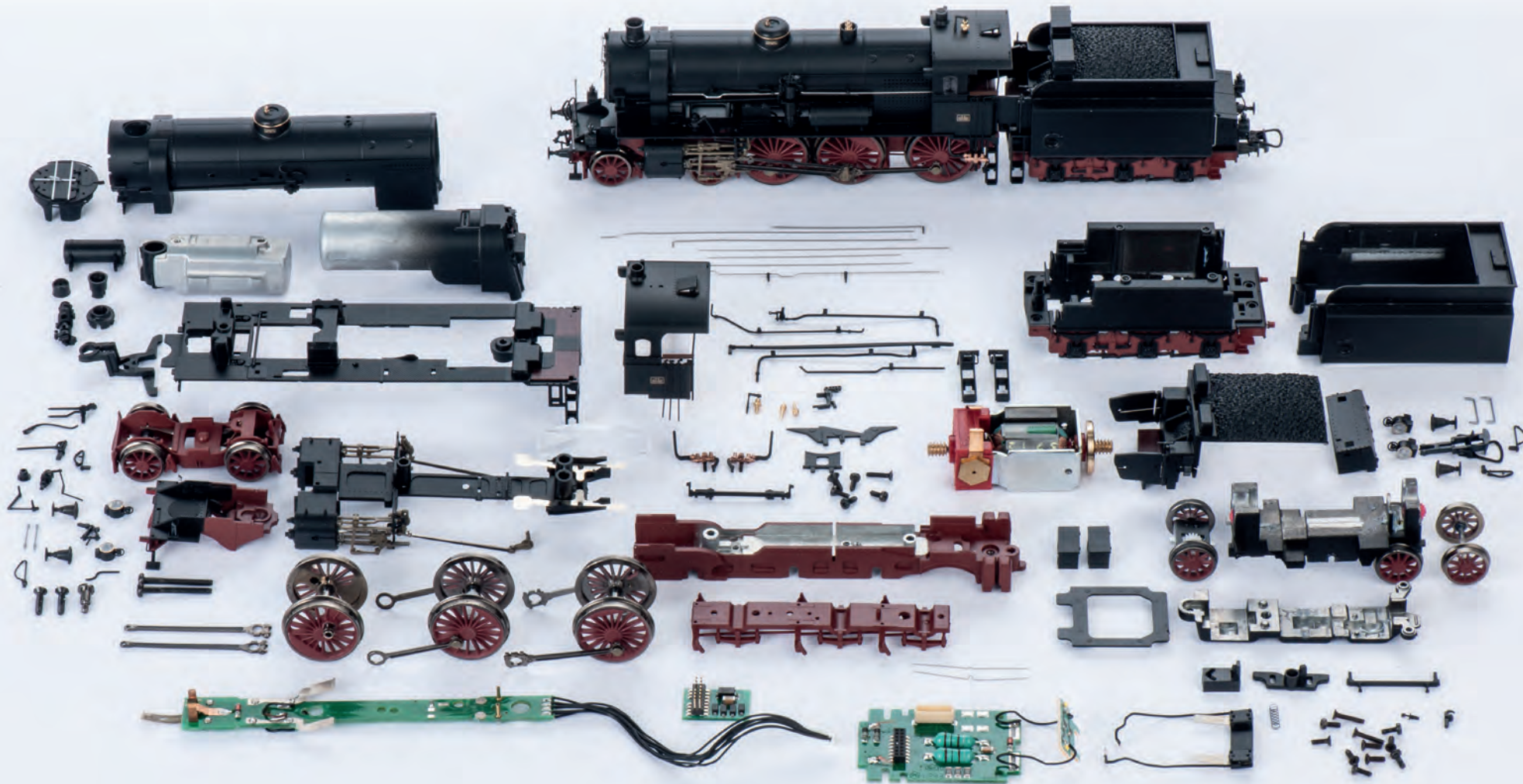
- model with pointed smoke chamber
- with metal wheels
- prototypical sound (72133, 78133)

Welcher Roco Vorteil ist hier nicht im Bild?

Bis zu 400 Einzelteile schaffen einmalig detailtreue Miniaturen. Doch ein weiterer Roco Vorteil ist nicht im Bild. Roco Modelle werden von Fachkräften in aufwändiger Handarbeit montiert. Auch so sichern wir Qualität und Funktionalität.

Which advantage offered by Roco is not shown in this picture?

Up to 400 individual components are used to create unique, highly detailed miniatures. However, one advantage offered by Roco is not included in the picture. Roco models are painstakingly hand-assembled by specialists. Their efforts help to ensure that we offer reliable, premium-quality products.



Dampflokomotive Gruppo 736 der FS / Steam locomotive Gruppo 736, FS



Sound
NEU Konstruktion
NEW Design



Ep III

210,8

PluX16

Art. Nr.: 72158	=	€ 429,00	Art. Nr.: 72159	=	€ 504,00	Art. Nr.: 78159	~	€ 504,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Dampflokomotive GR 736 der Italienischen Staatsbahn. Komplette Neukonstruktion der bekannten Kriegslokomotive. Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwunghmasse, LED-Beleuchtung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen.

- Formneuheit
- Viele extra angesetzte Teile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt

Steam locomotive GR 736 of the Italian State Railways. Completely new design of the war locomotive. Rich detailing on the model with many separately applied plug-in-parts. Engine with mass flywheel, LED lighting, elaborately designed wheel sets with low flanges.

- new design
- many extra applied parts, partially executed in etching

Dampflokomotive Ty2 (ex BR 52) der PKP / Steam locomotive Ty2 (former BR 52), PKP



Ep III

265

NEM 652



Sound

Steam locomotive Ty2 (former BR 52) of the Polish State Railways. For the first time available as a large PKP series model with smoke deflectors. Engine with mass flywheel. Drive on all four tender axles and on the last coupling axle, two traction tires. Coupling interface NEM 632 with close coupling mechanism. Triple-headlight that changes with the direction of travel. Rich detailing on the metal wheel set and coupling rods.

Art. Nr.: 72220



€ 329,00

Art. Nr.: 72221



€ 404,00

Dampflokomotive Ty2 (ex BR 52) der Polnischen Staatsbahn. Erstmals als PKP-Großserienmodell mit Windleitblechen erhältlich. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Tenderachsen und die letzte Kuppelachse, zwei Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zum Einbau eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 632 mit KK-Kinematik. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feine Metallradsätze und Kuppelstangen.

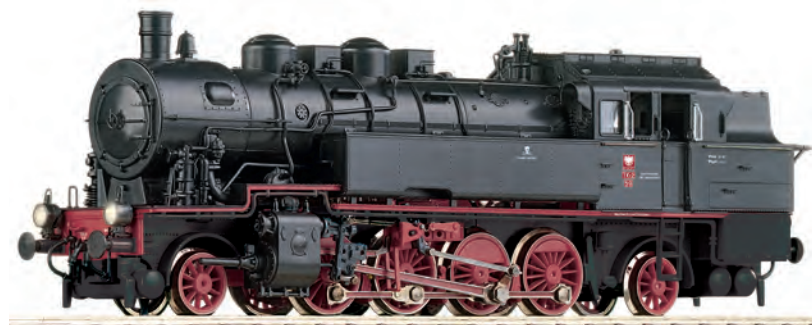
Dampflokomotive Tkt2 der PKP / Steam locomotive Tkt2, PKP



Ep III

159

NEM 652



Art. Nr.: 63259



€ 199,00

Dampflokomotive Tkt2 (ex BR93.5) der Polnischen Staatsbahn im Betriebszustand der 1950er Jahre (Originalzustand).

Fein detaillierte Ausführung mit Zweilicht-Spitzenignal mit LEDs. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

■ Passende Personenwagen: 64560, 64561

Steam locomotive Tkt2 (former BR93.5) of the Polish State Railway. Original operating condition of the 1950s. Rich detailing on the model with dual headlight with LEDs. Engine with flywheel. Drive on all four axles and traction tyres. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of decoders. Coupler pockets according to NEM 362 standards.

■ suitable passenger carriages: 64560, 64561

Dampflokomotive S 160 des USTC / Steam locomotive S 160, USTC



USTC

Ep II-III

210,8

PluX16



Art. Nr.: 72150 = € 429,00 Art. Nr.: 72151 = € 504,00

Art. Nr.: 78150 ~ € 469,00 Art. Nr.: 78151 ~ € 504,00

Die USATC Klasse S 160 "The Yank" oder auch "Klapperschlange" waren Kriegslokomotiven des United States Army Transportation Corps "USATC". Diese Lokomotiven mussten weltweit einsetzbar sein und hatten daher englisches Lichtraumprofil, welches für Vollspurbahnen eines der kleinsten ist. Insgesamt wurden 2.120 Stück gefertigt, womit diese Klasse zu den meistgebauten Dampflokomotiven der Welt gehört. Der Name "Klapperschlange" kommt von dem charakteristischen Klackern der Stangenlager.

- Formneuheit
- Eingesetzt unter anderem in Europa und Asien
- Viele extra angesetzte Teile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- Vorbildgerechter Sound

Steam locomotive S160 of the United States Army Transportation Corps. Completely new design of the war locomotive that was also well known under the nickname "Rattlesnake". Rich detailing on the model with many separately applied plug-in-parts. Engine with mass flywheel, LED lighting, elaborately designed wheel sets with flanges.

- new design
- it is used amongst others in Europe and Asia
- many extra applied parts, partially executed in etching
- wheel sets with low flanges
- prototypical sound

Diesellokomotive V200 001 "Rheingold" der DB / Diesel locomotive V200 001 "Rheingold", DB



Diesellokomotive V200 001 (Vorserie) der Deutschen Bundesbahn in "Rheingold"-Farbgebung.

Diesel locomotive V200 001 (pre-series production) of the German Federal Railway in "Rheingold" livery.

Lokomotiven sind limitiert, nummeriert und zertifiziert
Locomotives are limited, numbered and certified

Ep III 213 NEM 652 Art. Nr.: 72862 € 129,99 Art. Nr.: 72863 € 209,99 Art. Nr.: 78863 € 209,99

Elektrolokomotive 1042 520 der Centralbahn / Electric locomotive 1042 520, Centralbahn



PRIVAT



Art. Nr.: 64150 € 129,99

Elektrolokomotive 1042 520 in blau/beiger "Rheingold"-Lackierung der Centralbahn.

Electric locomotive 1042 520 in blue/beige "Rheingold" livery of the Centralbahn.

2-teiliges Set Reisezugwagen in blau/beiger "Rheingold"-Lackierung der Centralbahn.

2 piece set electric locomotives 1042 520 in blue/beige "Rheingold" livery of the Centralbahn.

Elektrolokomotive BR 111 der DB / Electric locomotive BR 111, DB



PRIVAT



Art. Nr.: 56350 € 14,99

Elektrolokomotive BR 111 der Deutschen Bundesbahn in kobaltblauer Farbgebung.

Electric locomotive series 111 of the German Federal Railway in cobalt blue livery.

Talbot Schotterwagen der Deutschen Bundesbahn. Weitere Versionen folgen

Talbot ballast wagon of the Deutsche Bundesbahn. More releases to come.

Elektrolokomotive 1189.05 der ÖBB / Electric locomotive 1189.05, ÖBB

Das legendäre österreichische Krokodil – die 1189.05!
The legendary Austrian crocodile – the 1189.05!



Ep III

234

NEM 652



Art. Nr.: 72646



€ 259,00

Elektrolokomotive 1189.05 der Österreichischen Bundesbahnen in brauner Farbgebung. Nach dem 2. Weltkrieg wurde die E-Lok 1189.05 in brauner Lackierung, ähnlich dem Mariazeller-Braun, aufgearbeitet. Motor mit Schwunghasse. Modell mit sechs angetriebenen Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen, NEM 652 Schnittstelle, Kuppungsaufnahme nach NEM 362, Dreilicht-Spitzensignal, ein rotes Schlusslicht, Lichtwechsel weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Limitiertes, nummeriertes und zertifiziertes Modell
- Sonderserie in Braun

Electric locomotive 1189.05 of the Austrian Federal Railways in brown livery. Motor with flywheel. Model with six driven axes. Two axes are equipped with traction tyres. NEM 652 interface. Coupler pocket according to NEM 362 standards. Triple headlight, one red tail light. Light changeover white/red that changes with the direction of travel.

- limited, numbered and certified model
- special edition in brown livery

Elektrolokomotive Rh 1043 der ÖBB / Electric locomotive Rh 1043, ÖBB



Sound

NEU

Formvariante

NEW

Modified tooling



Ep IV

179

PluX22



Art. Nr.: 72360



€ 229,00

Art. Nr.: 72361



€ 309,00

Art. Nr.: 78361



€ 309,00

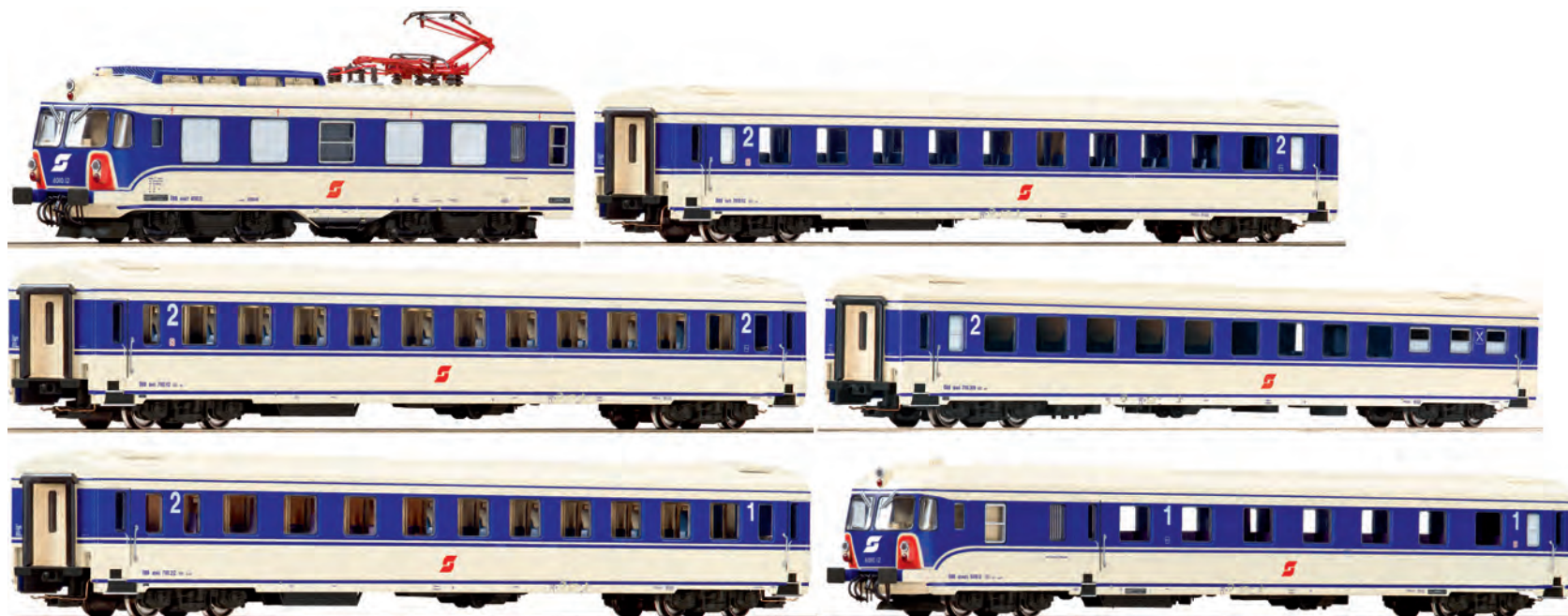
Die Loks der Reihe 1043 waren die ersten thyristorgesteuerten Elektrolokomotiven der ÖBB, die aus der Serienlieferung der Baureihe Rc2 der Schwedischen Staatsbahnen abgezweigt wurden. Optisch und technisch überarbeitetes Modell mit Klebeziffern in Blutorange mit elfenbeinfarbenem Dach und schwarzem Rahmen. Erstmals ein Modell aus der Serie 1043.01 bis 03 ohne E-Bremse, Dach und Batterieboxen sind geändert. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik, LED-Beleuchtung, Motor mit Schwunghasse.

- Formvariante
- LED-Beleuchtung
- Erstmals mit Sound

Electric locomotive series 1043 of the Austrian Federal Railways. Visually and technically revised model adhesive numbers in blood orange livery and with ivory coloured roof and black locomotive body. The model from the series 1043.01 - 03 is available without e-brake for the first time. Roof and battery boxes are modified. Model with NEM 362 coupler pocket and close coupling mechanism, LED lighting and engine with mass flywheel.

- modified tooling
- LED lighting
- for the first time with sound

Elektrotriebzug 4010.12 der ÖBB / Electric multiple unit 4010.12, ÖBB



Ep IV

1711

NEM 652

Art. Nr.: 63044

€ 449,00

Art. Nr.: 69044

€ 499,00

Elektrotriebzug 4010.12 der Österreichischen Bundesbahnen. Die 6-teilige Garnitur in cremeweiß und ultramarinblauer Farbgebung ist mit einem Halbspeisewagen ausgestattet.

Weitere Merkmale sind die neuen Klassenkennzeichnungen und die Raucher-/Nichtraucherpiktogramme.

Die Reihe 4010 war "der" Paradezug der Österreichischen Bundesbahnen in den 1970er Jahren und übernahm sogar zeitweise den legendären "Transalpin". Einige Zugläufe brachten die 4010er Garnituren auch bis Frankfurt am Main.

Electric multiple unit 4010.12 of the Austrian Federal Railways. 6 part set in creamy white and ultramarine blue livery that contains one half dining car.

Other features are the new class designations and the smoker/non smoker pictograms.

The series 4010 was "the" flagship train of the ÖBB in the seventies and even took over from time to time the legendary "Transalpin". Some trains brought the series 4010 also to Frankfurt am Main.

Elektrolokomotive 1189.02 der ÖBB / Electric locomotive 1189.02, ÖBB

Das legendäre österreichische
Krokodil – die 1189.02!
The legendary Austrian
crocodile – the 1189.02!



Ep IV

234

NEM 652



Art. Nr.: 72645



€ 229,00

Elektrolokomotive 1189.02 in Blutorange der Österreichischen Bundesbahnen. Motor mit Schwungrad. Modell mit sechs angetriebenen Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen, NEM 652 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Dreilicht-Spitzensignal, Lichtwechsel weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dem Modell liegen Ätzschilder bei.

Electric locomotive series 1189.02 in blood orange livery of the Austrian Federal Railways. Engine with flywheel. Drive on all six axles. Two axles feature traction tyres. NEM 652 interface, coupler pocket according to NEM 362 standards, triple headlight, white/red light change that switches with the direction of travel. Etched plates are attached to the model.

Elektrolokomotive Rh 1043 der ÖBB / Electric locomotive 1043, ÖBB



Ep IV-V

179

PluX22



Sound

NEU

Formvariante

NEW

modified tooling

Elektrolokomotive Reihe 1043 der Österreichischen Bundesbahnen, mit geänderten Bremslüftern. Im Betriebszustand der 1980er-Jahre. Mit EDV-Nummer frontseitig am schwarzen Rahmen. Keine AK-Kupplungshaken, Dachkonfiguration im Originalzustand, Umbau der Lampen nach ÖBB-Norm.

- Formvariante
- LED-Beleuchtung
- Erstmals mit Sound

Electric locomotive 1043 of the Austrian Federal Railways with modified brake ventilators. Operation conditions: late 1980s/early 1990s. The model features an EDP number on the black frame. No AK coupling hooks, roof configuration in original condition, retrofitting of the lamps according to ÖBB standards.

- modified tooling
- LED lighting
- for the first time with sound

Art. Nr.: 73390



€ 229,00

Art. Nr.: 73391



€ 309,00

Art. Nr.: 79391



€ 309,00

Elektrolokomotive Rh 1110 der ÖBB / Electric locomotive Rh 1110, ÖBB



Ep V

205

PluX22



Sound

technisch & optisch
überarbeitet

technically &
visually revised

Electric locomotive series 1110 of the Austrian Federal Railways. Rich detailing on the model in "Valousek" design. Engine with flywheel. Drive on all six axles. Two wheels are equipped with traction tyres to increase the tractive power of the locomotive. Triple beam LED headlight red and white that changes with the direction of travel. PluX22 interface for the adaptation of digital decoders. Coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

- visually and technically refined model with many extra applied parts, partially executed in etching
- model in "Valousek" design

Art. Nr.: 72370

€ 234,00

Art. Nr.: 72371

€ 309,00

Art. Nr.: 78371

€ 309,00

Elektrolokomotive Reihe 1110 der Österreichischen Bundesbahnen. Feindetaillierte, überarbeitete Ausführung im "Valousek" Design. Motor mit Schwunghasse. Antrieb auf alle sechs Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung rot/weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle PluX22 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Optisch und technisch überarbeitetes Modell mit vielen extra angesetzten Teilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- Ausführung im "Valousek" Design

Elektrolokomotive 1020 018-6 der ÖBB / Electric locomotive 1020 018-6, ÖBB

technisch & optisch
überarbeitet

technically &
visually revised



Ep IV-VI

213

PluX22



Sound

75 Jahre E-Lok / 75 years loco
BR E94 / Rh 1020

Als Reihe 1020 wird in Österreich eine sechssachsige, schwere Elektrolokomotive bezeichnet, die vornehmlich im Güterzugdienst eingesetzt wurde. Die 1020 018 war die erste E-Lok dieser Baureihe und wurde 1940 als E94001 an die DRB ausgeliefert. Ausführung in blutoranger Farbgebung der Epoche IV mit stehenden Isolatoren. Technisch und optisch überarbeitetes Modell mit Metallgriffstangen und Handläufen, vielen separat angesetzten Steckteilen, LED-Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle, Radsätze mit niedrigen Spurkränzen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

- Ausführung als Museumslok der Lienz Eisenbahnfreunde
- Nummeriert, zertifiziert, limitiertes Modell in Sonderverpackung

The series 1020 is a series of heavy six-axle electric locomotives. They are designed for freight train operations. Model in blood orange livery of the Epoch IV and standing insulators. Technically and visually refitted model with metal grab irons, handrails, separately applied plug-in-parts, LED lighting, PluX22 interface, wheel sets with low flanges. Coupler pocket according to NEM 362 standards.

- numbered, certified, limited edition in special packaging

Art. Nr.: 73352

€ 244,00

Art. Nr.: 73353

€ 324,00

Art. Nr.: 79353

€ 324,00

Elektrolokomotive Rh 1216.2 der ÖBB / Electric locomotive Rh 1216.2, ÖBB



Ep VI

225

NEM 652



Art. Nr.: 73496



€ 249,00

Art. Nr.: 73497



€ 324,00

Art. Nr.: 79497



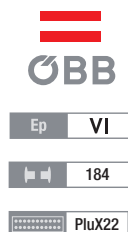
€ 324,00

Elektrolokomotive Reihe 1216.2 der Österreichischen Bundesbahnen. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf alle vier Achsen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Ausführung für den Einsatz auf den Schienenwegen der östlichen Nachbarländer Österreichs

Electric locomotive series 1216.2 of the Austria Federal Railways. Motor with flywheel. Drive on all four axes. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. Triple LED headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 and close coupling mechanism.

Elektrolokomotive 1044 120-2 der ÖBB / Electric locomotive 1044 120-2, ÖBB



Art. Nr.: 73542	=	€ 239,00	Art. Nr.: 73543	=	€ 309,00	Art. Nr.: 79543	~	€ 309,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive 1044 120-2 der Österreichischen Bundesbahnen. Im aktuellen Betriebszustand. Freizügiger Einsatz vor Personen- und Güterzügen, auch grenzüberschreitend nach Deutschland. Mit PluX22 Schnittstelle, KK-Kulissen, LED-Beleuchtung, feine Gehäusedetails. Antrieb auf vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft eine Achse mit Haftreifen. Über die PluX-Schnittstelle können die LED-Beleuchtung und weitere Lichtfunktionen gesteuert werden. Eine Kurzkupplungs-Kulisse und Verfeinerungen an den Lampen sorgen für ein möglichst realistisches Aussehen und Betriebsverhalten.

- Ausführung in blutoranger Farbgebung mit Wortmarke
- Ausführung mit hohen Lüftern

Electric locomotive series 1044 120-2 of the Austrian Federal Railways. In current operation condition. Flexible use in front of passenger trains and freight trains – also in the German cross-border traffic.

With PluX 22 interface, close coupler motion links, LED illumination, intricately elaborated housing. Drive on all four axles. One axle features traction tyres to increase traction power. LED lighting and further light functions can be controlled by a PluX interface. A close coupler motion link and refined lamps ensure the most realistic appearance and operating performance possible.

- model in blood-orange livery with wordmark
- model with high fans

Elektrolokomotive 1144 117-9 der ÖBB / Electric locomotive 1144 117-9, ÖBB



Ep VI

184

PluX22



Foto: Ch. Auerweck



Sound

Sonderserie!
special series!

Elektrolokomotive 1144 117-9 der Österreichischen Bundesbahnen, im sogenannten "Schachbrett" Design, aktueller Betriebszustand. Einsatz vor Personen- und Güterzügen innerhalb Österreichs und nach Deutschland. Modell mit PluX22-Schnittstelle, NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kulissen, Beleuchtung mittels LED, feine Gehäusedetails, vier Achsen angetrieben, eine Achse mit Haftreifen.

- **Aktueller Betriebszustand**
- **Limitiertes, nummeriertes und zertifiziertes Modell in Sonderverpackung**

Electric locomotive 1144 117-9 of the Austrian Federal Railways in "Chessboard" design. Epoch VI. The locomotive hauls passenger trains and freight trains in Austria and Germany. Model with PluX22 interface, NEM 362 coupler pocket with close coupler motion link, LED lighting, elaborate detailing on the housing, four driven axles and one axle with traction wheels

- **Current operating condition**
- **limited, numbered and certified model in special packaging**

Art. Nr.: 73548



€ 249,00

Art. Nr.: 73549



€ 319,00

Art. Nr.: 79549



€ 319,00

Elektrolokomotive Rh 1116 im Sonderdesign der ÖBB / Electric locomotive Rh 1116 in special design, ÖBB



Ep VI

221

PluX22



Art. Nr.: 73494 = € 289,00 Art. Nr.: 73495 = € 364,00 Art. Nr.: 79495 ~ € 364,00

Für 2015 wird wieder gemeinsam mit den Österreichischen Bundesbahnen und der Designerin Gudrun Geiblinger eine Kunstlok realisiert.

Elektrolokomotive Reihe 1116 im Kunstlok-Design der Österreichischen Bundesbahnen. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. PluX22 Schnittstelle. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung rot/weiß, mit Fahrtrichtung wechselnd.

■ Aufwändige Bedruckung

Electric locomotive Rh 1116 in special design of the Austrian Federal Railways. Motor with flywheel. Drive on four axles. Two traction tyres. Interface PluX 22. Close coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism. Red/white triple headlight that changes with the direction of travel.

■ exklusive printing

Elektrolokomotive 1216 025-7 der ÖBB / Electric locomotive 1216 025-7, ÖBB



Ep VI

225

NEM 652



Art. Nr.: 73506 = € 239,00 Art. Nr.: 73507 = € 314,00 Art. Nr.: 79507 ~ € 314,00

World record locomotive 1216 025-7 of the Austrian Federal Railways. In current operation condition. The model features a red stripe on the face side for operations in Italy.

Model: Engine with flywheel. Drive on all four axles. Two traction tyres to increase traction power. Triple LED headlight red/white that changes with the direction of travel. Digital interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. Coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Weltrekordlok 1216 025-7 der Österreichischen Bundesbahnen in aktueller Ausführung der Epoche VI, mit rotem Balken für den Italienverkehr auf der Stirnfront. Modell: Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung rot/weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Digital-Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Elektrolokomotive 189 822 der STB / Electric locomotive 189 822, STB

PRIVAT

Ep VI

225

NEM 652



Art. Nr.: 73633

€ 219,00

Art. Nr.: 79633

€ 259,00

Elektrolokomotive 189 822 der Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH. Einsatz vor Güterzügen. Motor 5-polig mit Schwunghasse. Antrieb auf vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Achsen mit Haftreifen. NEM 652 Digital-Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ Auch regelmäßig in Deutschland im Einsatz

Electric locomotive 189 822 of the Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH.

5-pole engine with flywheel. Drive on all four axles. Two axles are equipped with traction tyres to increase traction power. Digital interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. Coupler pockets according to NEM 362 standards. Triple headlight white and red that changes with the direction of travel.

Elektrolokomotive BR 185 der LTE / Electric locomotive BR 185, LTE

PRIVAT

Ep VI

217

NEM 652



Art. Nr.: 72547

€ 219,00

Art. Nr.: 78547

€ 259,00

Elektrolokomotive Baureihe 185 der LTE Logistik- und Transport-GmbH, im aktuellen Betriebszustand. Einsatz vor Güterzügen. Mit Dreilicht-Spitzenlampe und zwei roten Schlusslampen. Antrieb auf vier Achsen. Motor 5-polig mit Schwunghasse. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Achsen mit Haftreifen. Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik.

■ Das Einsatzgebiet erstreckt sich bis Norddeutschland

Electric locomotive series 185 of the transport and logistics company "LTE Logistik- und Transport-GmbH". In current operation condition and blue and silver livery. Pulls freight trains. Equipped with triple headlight and two red rear end lights. Drive on all four axles. 5-pole-engine with flywheel. Two axles are equipped with traction tyres to increase tractive power. Headlight that changes with the direction of travel. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. Close coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Elektrolokomotive Serie 20 der SNCB / Electric locomotive series 20, SNCB

PRIVAT

Ep IV

224

NEM 652



Art. Nr.: 72665

€ 189,00

Art. Nr.: 72666

€ 264,00

Art. Nr.: 78666

€ 264,00

Elektrolokomotive Serie 20 der Belgischen Staatsbahn in grüner Farbgebung. Diese Maschinen waren die stärksten Elektrolokomotiven der SNCB.

Electric locomotive series 20 of the Belgian State Railways in green livery. These machines were the most powerful electric locomotives of the SNCB.



Smart shoppen

eShop: www.roco.cc

Ansehen, auswählen, rund um die Uhr!

- Die schönsten Modelle
- Exklusivmodelle, limitierte Auflagen, Sondervarianten
- Vielfältiges Zubehör
- Produktinformationen als gestaltetes pdf zum Speichern und Ausdrucken
- Lieferung nach Hause oder zum Händler in Ihrer Nähe

Shop smart – eShop: www.roco.cc

Browse and select around the clock!

- The finest models
- Exclusive models, limited editions, special variants
- A wide variety of accessories
- Product information can be saved and printed in PDF-format
- Items delivered to your home address or to a local dealer



Elektrolokomotive Ae 4/6 der SBB / Electric locomotive Ae 4/6, SBB



Elektrolokomotive Ae 4/6 10803 ohne Shunts (= niederohmiger elektrischer Widerstand) der Schweizerischen Bundesbahnen. Mit Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kuppelungsaufnahme mit KK-Kinematik.

■ Betriebsnummer 10803

Electric locomotive Ae 4/6 10803 without shunts of the Swiss Federal Railways. Light changeover according to the Swiss original. Engine with flywheel. Drive on all four axles. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. Coupler pockets according to NEM 362 standards and with close coupling mechanism.

■ running number 10803

Elektrolokomotive Re 4/4 II der SBB / Electric locomotive Re 4/4 II, SBB



Sound

Wiederauflage mit
neuer Betriebsnummer

Electric locomotive Re 4/4 II of the Swiss Federal Railways. The Re 4/4 II locomotives are universal electric locomotives and therefore they are being used in front of passenger trains and freight trains. 277 locomotives of the Re 4/4 II were bought during the years 1964 to 1985 and they represent the largest electric motor vehicle series of the SBB. All locomotives are equipped with a multiple unit control.

■ model with new running number 11160

Art. Nr.: 73372 = € 249,00 Art. Nr.: 73373 = € 324,00 Art. Nr.: 79373 ~ € 324,00

Elektrolokomotive Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen. Die Re 4/4 II sind Universallokomotiven und kommen dementsprechend vor Reise- und Güterzügen zum Einsatz. Die Loks der Re 4/4 II stellen mit 277 abgelieferten Maschinen die größte Triebfahrzeugserie der SBB dar und wurden in den Jahren 1964 bis 1985 beschafft. Alle Loks sind mit einer Vielfachsteuerung ausgerüstet.

■ Ausführung mit neuer Betriebsnummer 11160

Elektrolokomotive Ae 6/8 205 der BLS / Electric locomotive Ae 6/8 205, BLS



Art. Nr.: 72644 = € 249,00 Art. Nr.: 78644 ~ € 289,00

Elektrolokomotive Ae 6/8 205 der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn. Es handelt sich um eine Mehrzwecklok, die für den schweren Gebirgsdienst auf der Lötschbergbahn gebaut wurde.

Modell: Motor mit Schwunghasse. Antrieb auf alle sechs Achsen, vier Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal, mit Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle nach NEM 652. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

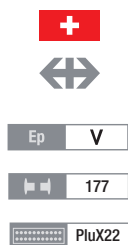
■ Aufwändige Dachgestaltung

Electro locomotive Ae 6/8 205 of the Lötschbergbahn. It is a multi purpose locomotive that is used for heavy duty operations on steep inclines of the Lötschbergbahn.

Model: Engine with flywheel. Drive on all six axles. 4 traction tyres. Triple headlight that changes with the direction of travel. Interface according to NEM 652 standards. Coupler pocket according to NEM 362.

■ Complex roof design

Elektrolokomotive Re 4/4 II der SBB / Electric locomotive Re 4/4 II, SBB



Art. Nr.: 73370 = € 249,00 Art. Nr.: 73371 = € 324,00 Art. Nr.: 79371 ~ € 324,00

Elektrolokomotive Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen. Die Re 4/4 II sind Universallokomotiven und kommen dementsprechend vor Reise- und Güterzügen zum Einsatz. Schwere Züge werden meist in Doppeltraktion zusammen mit einer Re 6/6 befördert. Die Loks der Re 4/4 II stellen mit 277 abgelieferten Maschinen die größte Triebfahrzeugserie der SBB dar und wurden in den Jahren 1964 bis 1985 beschafft. Alle Loks sind mit einer Vielfachsteuerung ausgerüstet.

■ Rubinrote Ausführung ohne Klimaanlage

■ Betriebsnummer 11193

Electric locomotive Re 4/4 II of the Swiss Federal Railways. The Re 4/4 II locomotives are universal electric locomotives and therefore they are being used in front of passenger trains and freight trains. The Re 6/6 pulls heavy trains usually in double traction. 277 locomotives of the Re 4/4 II were bought during the years 1964 to 1985 and they represent the largest electric motor vehicle series of the SBB. All locomotives are equipped with a multiple unit control.

■ ruby red version without air conditioning

■ running number 11193

Elektrolokomotive Re 6/6 der SBB / Electric locomotive Re 6/6, SBB



Electric locomotive Re 6/6 of the Swiss Federal Railways. Version with air conditioning. Motor with flywheel. PluX22 interface. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism. LED light changeover according to the Swiss original. Many applied etched plug-in parts, finest ventilation grilles and wipers.

■ model as 11662 with Coat of Arms "Reuchenette-Péry"

Art. Nr.: 72588	=	€ 279,00	Art. Nr.: 72589	=	€ 354,00	Art. Nr.: 78589	~	€ 354,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive Re 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen. Ausführung mit Klimaanlage. Motor mit Schwungmasse. PluX22-Schnittstelle. NEM 362 Kupplungs-aufnahme mit Kurzkupplung. Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild mittels LED-Beleuchtung. Eingesetzte Ätzteile wie Lüftungsgitter und Scheibenwischer.

■ Ausführung als 11662 mit Wappen "Reuchenette-Péry"

Elektrolokomotive Re 460 der SBB / Electric locomotive Re 460, SBB



Electric locomotive series 460 of the Swiss Federal Railways. The Re 460 until further notice is the last mainline locomotive which was quasi completely designed by Swiss companies. In the meantime the production of the locomotives in Switzerland had to be stopped for economical reasons. Motor with flywheel. Drive on all four axles. Two wheels are equipped with traction tyres to increase the traction force. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders.

- LED lightning
- first time with sound

Art. Nr.: 73646	=	€ 219,00	Art. Nr.: 73647	=	€ 294,00	Art. Nr.: 79647	~	€ 294,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen. Die Re 460 ist bis auf Weiteres die letzte Vollbahn-Streckenlokomotive, die von der schweizerischen Industrie entwickelt wurde. Der Lokomotivbau in der Schweiz musste inzwischen aus wirtschaftlichen Gründen eingestellt werden. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders.

■ Erstmals mit neu konstruiertem, fein ausgeführtem Faiveley Stromabnehmer ■ LED-Beleuchtung ■ Erstmals mit Sound

Elektrolokomotive BR 486, Railpool / Electric locomotive BR 486, Railpool

NEU Konstruktion
NEU Design



PRIVAT

Ep VI

217

NEM 652



Art. Nr.: 73653

€ 239,00

Art. Nr.: 79653

€ 279,00

Elektrolokomotive Baureihe 486 Railpool, vermietet an die Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo. Detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwunghasse, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM 652 Schnittstelle, Kuppungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Formneuheit
- LED-Beleuchtung
- In der Schweiz, Deutschland, Niederlande und Österreich im Einsatz

Electric locomotive BR 486 of the Railpoos, rented to the Swiss Federal Railways, division Cargo. Detailing on the model with many separately attached plug-in-parts. Engine with mass flywheel, drive on all four axles, one axle is equipped with traction tires to increase traction power, with LED headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 652 interface, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- new design
- LED lighting
- in Switzerland, Germany, Netherlands and Austria in use

Elektrolokomotive BR 486 der BLS Cargo / Electric locomotive BR 486, BLS Cargo

NEU Konstruktion
NEU Design



BLS

Ep VI

217

NEM 652



Art. Nr.: 73651

€ 229,00

Art. Nr.: 79651

€ 269,00

Elektrolokomotive Baureihe 486 der BLS Cargo AG. Detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwunghasse, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM 652 Schnittstelle, Kuppungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Seit 2014 kommen einige BLS 486 für das deutsche EVU Lokomotion zum Einsatz.

- Formneuheit
- LED-Beleuchtung

Electric locomotive series 486 of the BLS Cargo AG. Detailing on the model with many separately applied plug-in-parts. Engine with mass flywheel and drive on four axles. Two axles equipped with traction tyres to increase power traction. LED headlight that changes automatically with the direction of travel. NEM 652 interface and coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

- new design
- LED lighting

Elektrolokomotive Re 4/4 II, Interregio Cargo der SBB / Electric locomotive Re 4/4 II, Interregio Cargo, SBB



Electric locomotive Re 4/4 II Interregio Cargo of the Swiss Federal Railways. Engine with flywheel. PluX22 interface for the adaptation of digital decoders. NEM 362 coupler pockets and close coupling mechanism. LED lighting true to the Swiss original.

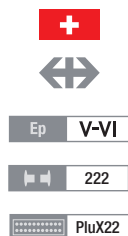
■ finely detailed model with many extra applied plug-in-parts

Art. Nr.: 73374	=	€ 249,00	Art. Nr.: 73375	=	€ 324,00	Art. Nr.: 79375	~	€ 324,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive Re 4/4 II Interregio Cargo der Schweizerischen Bundesbahnen. Motor mit Schwunghasse. PluX22-Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme. Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild mittels LED-Beleuchtung.

■ Fein detailliertes Modell mit einer Vielzahl an extra angesetzten Steckteilen

Elektrolokomotive Re 620 der SBB / Electric locomotive Re 620, SBB



Electric locomotive Re 620 of the Swiss Federal Railways in Xrail design. Engine with flywheel. PluX22 interface. NEM 362 coupler pocket and close coupling mechanism. Light change according to the Swiss original with LED illumination. Etched parts such as ventilation grids and wipers.

Art. Nr.: 72592	=	€ 279,00	Art. Nr.: 72593	=	€ 354,00	Art. Nr.: 78593	~	€ 354,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive Re 620 der Schweizerischen Bundesbahnen, im Xrail-Design. Motor mit Schwunghasse. PluX22-Schnittstelle. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplung. Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild mittels LED-Beleuchtung. Eingesetzte Ätzteile wie Lüftungsgitter und Scheibenwischer.

Elektrolokomotive Re 460 "Migros" der SBB / Electric locomotive Re 460 "Migros", SBB



Sound

Neue Stromabnehmer
new pantographs



Elektrolokomotive Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen im "Migros" Werbedesign. Fein detailliertes Modell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme. Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild mittels LED-Beleuchtung.

- Erstmals mit neu konstruiertem, fein ausgeführtem Faiveley Stromabnehmer
- Aufwändige Bedruckung

Electric locomotive series 460 of the Swiss Federal Railways in "Migros" design. Rich detailing on the model. Motor with flywheel. Drive on all four axles. The model features traction tyres. Interface according to NEM 652 standards for the adaption of decoders. Coupler pocket according to NEM 362 standards. LED light changeover according to the Swiss original locomotive.

- elaborate printing



Ep VI

212

NEM 652

Art. Nr.: 73644

€ 229,00

Art. Nr.: 73645

€ 304,00

Art. Nr.: 79645

€ 304,00

Elektrolokomotive Re 465 "CAT'S EYE" der BLS / Electric locomotive Re 465 "CAT'S EYE", BLS



Sound



Elektrolokomotive Re 465 "CAT'S EYE" der BLS. Fein detailliertes Modell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme. Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild mittels LED-Beleuchtung.

- Erstes Modell der Serie mit Re 465 der BLS im Sonderdesign

Electric locomotive series 465 "CAT'S EYE" of the BLS. Rich detailing on the model. Motor with flywheel. Drive on all four axles. The model features traction tyres. Interface according to NEM 652 standards for the adaption of decoders. Coupler pocket according to NEM 362 standards. LED light changeover according to the Swiss original locomotive.



Ep VI

212

NEM 652

Art. Nr.: 73642

€ 229,00

Art. Nr.: 73643

€ 304,00

Art. Nr.: 79643

€ 304,00

Elektrolokomotive ES 64 F4-112 der SBB Cargo / Electric locomotive ES 64 F4-112, SBB Cargo



Ep VI

225

NEM 652

Art. Nr.: 73636

€ 229,00

Art. Nr.: 79636

€ 269,00



Elektrolokomotive ES 64 F4-112 der MRCE, vermietet an die Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Electric locomotive ES 64 F4-112 of the MRCE, rented to the Swiss Federal Railways, division Cargo. Motor with flywheel. Drive on all four axles. Two axles with traction tyres. Interface according to NEM 652 standards for the adaption of decoders. Triple headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 standards.

Kombinieren Sie richtig!

Bilden Sie Züge, wie sie in der Realität auf Schiene waren und sind. Mit der Roco Vielfalt kein Problem. Wenn von vorne bis hinten alles stimmt, macht es einfach mehr Freude.

Create the right combinations!

Reproduce the exact trains which have graced the railways, both past and present. With the wide variety offered by Roco, this should pose no problems. You'll gain more pleasure from knowing that everything is right from the front to the back.

EC 114/115 "Wörthersee" Münster Hbf – Klagenfurt Hbf / EC 114/115 "Wörthersee" Münster Hbf - Klagenfurt Hbf



D 397 Köln – Kassel / D 397 Cologne-Kassel



ÖBB City Shuttle Garnitur / ÖBB commuter train



Nebenbahnzug der ÖBB / Local passenger train, ÖBB



Postzug der SBB / Mail train, SBB



Ep V



Art. Nr.: 73370 / 73371 / 78371



Art. Nr.: 67180



Art. Nr.: 67180



Art. Nr.: 67181/67182



Güterzug der SBB / Freight train, SBB



Ep VI



Art. Nr.: 73644 / 73645 / 79645



Art. Nr.: 67567



Art. Nr.: 67567



Art. Nr.: 76922



Art. Nr.: 76920



Art. Nr.: 67528



Art. Nr.: 76922

Italienischer Schnellzug / Italian express train



Ep IV-V



Art. Nr.: 72330 / 72331



Art. Nr.: 64610



Art. Nr.: 64611



Art. Nr.: 64612



Art. Nr.: 64613

Militärzug der Nachkriegszeit / Mixed freight train of the postwar period



Ep II-III



Art. Nr.: 72150 / 72151 / 78150 / 78151



Art. Nr.: 76863



Art. Nr.: 76862



Art. Nr.: 76842



Art. Nr.: 76830



Art. Nr.: 67117

Elektrolokomotive TLS der Ktt / Electric locomotive TLS, Ktt



Ep V-VI

212

NEM 652



Art. Nr.: 73417 € 229,00 Art. Nr.: 73418 € 304,00

Elektrolokomotive TLS der Ktt (Kowloon-Canton-through-train) Bahngesellschaft KCRG.

Ausführung mit Mittelpufferkupplung, Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 362. LED-Spitzenlicht weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ Neue Betriebsnummer TLS 001

Electric locomotive series TLS of the KTT-Hongkong-Kowloon-Railways. True to the original model with centre buffer coupling, engine with mass flywheel, NEM 362 coupler pocket. LED headlight white and red that changes with the direction of travel.

■ new running number TLS 001

Elektrischer Triebwagen ET 91 der DRG / Electric railcar ET 91, DRG



Ep II

236

NEM 652



Art. Nr.: 63177 € 209,00 Art. Nr.: 69177 € 249,00

Elektrischer Triebwagen ET 91 "Gläserner Zug" der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft. Motor 5-polig mit Schwungmasse. Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders.

■ Limitiert ■ Inklusive Preiser-Figuren ■ 1935 verkehrte der ET 91 erstmals

80 Jahre ET 91
80 years ET 91

Electric railcar ET 91 "Glass train" of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. 5 pole motor with flywheel. Headlight that changes with the direction of travel. Interface according to NEM 652 for the adaptation of digital decoders.

■ limited
■ including Preiser figures

Elektrolokomotive BR E 17.1 der DRB / Electric locomotive BR E 17.1, DRB




Ep II

183

NEM 652



Art. Nr.: 73559	=	€ 189,00	Art. Nr.: 79559	~	€ 229,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive Baureihe E 17.1 der Deutschen Reichsbahn. Ausführung in grauer Farbgebung mit schwarz/weißen Zierlinien. Motor mit Schwunghasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik, Lichtwechsel weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Electric locomotive series E 17.1 of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Model in grey livery that features black and white decorative trim lines. Engine with flywheel, coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism, headlight (white and red) that changes with the direction of travel.

Elektrolokomotive E94 001 der DRB / Electric locomotive E94 001, DRB

technisch & optisch
überarbeitet

technically &
visually revised




Ep II

213

PluX22



Art. Nr.: 73354	=	€ 244,00	Art. Nr.: 73355	=	€ 324,00	Art. Nr.: 79355	~	€ 324,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Sound

75 Jahre E-Lok BR E94/Rh 1020
75 years E loco BR E94/Rh 1020

Elektrolokomotive E94 001 der Deutschen Reichsbahn. Technisch und optisch überarbeitetes Modell mit Metallgriffstangen und Handläufen, vielen separat angesetzten Steckteilen, LED-Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle, Motor mit Schwunghasse, Radsätze mit niedrigen Spurkränzen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

- Limitiertes, nummeriertes und zertifiziertes Modell in Sonderverpackung
- Bedruckte Radreifen
- Wurde nach dem 2. Weltkrieg zur ÖBB 1020 018 (Art. Nr. 73352, 73353, 79353)

Electric locomotive E94 001 of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Visually and technically revised model with grab irons and handrails, many separately attached plug-in-components, LED lighting, PluX22 interface, engine with mass flywheel, wheel set with low flanges. NEM 362 coupler pocket.

- limited, numbered and certified model in special packaging
- printed wheel tires
- after the second world war to ÖBB 1020 018 (Art. Nr. 73352, 73353, 79353)

Elektrolokomotive BR E 94 der DB / Electric locomotive BR E 94, DB



Ep III

213

PluX22



Art. Nr.: 72344 € 224,00 Art. Nr.: 72345 € 299,00 Art. Nr.: 78345 € 299,00

Die Baureihe E 94 mit dem Spitznamen „Deutsches Krokodil“ ist eine sechssachsige schwere Elektrolokomotive der Deutschen Bundesbahn, die für den Güterzugdienst konzipiert wurde. Technisch und optisch überarbeitetes Modell, viele separat angesetzte Steckteile, LED-Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

- Modell im Zustand der 1960er-Jahre
- Griffstangen aus Metall

The locomotive series E 94 is a heavy six-axle-locomotive of the Deutsche Bundesbahn and is designed for operation in the goods traffic. Technically and visually revised model, many separately attached plug-in-elements, LED lighting and PluX22 interface. Coupler pockets according to NEM 362 standards.

- operation condition of the model: 1960s
- metal handrails

Elektrolokomotive BR 117.1 der DB / Electric locomotive BR 117.1, DB



Ep IV

183

NEM 652



Art. Nr.: 73561 € 189,00 Art. Nr.: 79561 € 229,00

Elektrolokomotive Baureihe 117.1 der Deutschen Bundesbahn. Einsatz: Schnell- und Eilzüge. Fein detaillierte Ausführung in grüner Lackierung. Motor mit Schwunghasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle nach NEM 652. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Electric locomotive series 117.1 of the Deutsche Bundesbahn. Service: In front of express trains and stopping trains. Rich detailing on the model in green livery. Engine with flywheel. Drive on all four axles. Two wheels are equipped with traction tyres to increase traction power. Triple headlight (white and red) that changes with the direction of travel. Interface according to NEM 652 standards. Coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Elektrolokomotive BR 151 der DB / Electric locomotive BR 151, DB



Sound

NEU Konstruktion

NEW Design



Foto: Wolfgang Mauser

Elektrolokomotive der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn. Antrieb durch 5-poligen Motor auf alle sechs Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen. LED-Beleuchtung. PluX22 Schnittstelle.

- In ozeanblau/beiger Farbgebung und mit Scherenstromabnehmern
- Fein detailliertes Modell

Electric locomotive series 151 of the Deutsche Bundesbahn. Drive on all six axles. 5 pole engine. Two axles feature traction tyres. LED lighting. PluX22 interface.

- in ocean blue and beige livery and with scissors pantographs
- rich detailing on the model

Art. Nr.: 73408

€ 239,00

Art. Nr.: 73409

€ 314,00

Art. Nr.: 79409

€ 314,00

Elektrischer Triebwagen BR 491 der DB / Electric railcar BR 491, DB

80 Jahre ET 91
80 years ET 91



Elektrischer Triebwagen Baureihe 491 "Gläserner Zug" der Deutschen Bundesbahn. Motor 5-polig mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen. Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme.

- Modell mit Preiser Figuren bestückt
- Ausführung in der "Olympia"-Lackierung

Electric railcar series 491 "Glass train" of the Deutsche Bundesbahn. 5 pole motor with flywheel. Headlight that changes with the direction of travel. Interface according to NEM 652 for the adaptation of digital decoders. Coupler pocket according to NEM 362 standards.

- modell with Preiser figures

Art. Nr.: 63174

€ 209,00

Art. Nr.: 69174

€ 249,00

Elektrolokomotive BR 243 der DR / Electric locomotive BR 243, DR



Sound

technisch & optisch
überarbeitettechnically &
visually revised

DR

Ep IV

192

PluX22



E. A. Weigert

Art. Nr.: 73322



€ 209,00

Art. Nr.: 73323



€ 284,00

Art. Nr.: 79323



€ 284,00

Elektrolokomotive Baureihe 243 der Deutschen Reichsbahn. Die Lokomotiven der Baureihe 243 wurden bis in das Jahr 1991 gebaut. Sie hatten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Später wechselten die Lokomotiven in den Bestand der Deutschen Bahn AG. Überarbeitetes Modell mit vielen filigranen angesetzten Teilen, zum Teil in geätzter Ausführung, und PluX22 Schnittstelle. Das Modell wird durch einen 5-poligen Motor mit Schwungmasse an allen vier Achsen (eine davon mit Haftreifen) angetrieben. NEM 362 Kupplungsaufnahme. LED-Beleuchtung.

- Mit feinen Griffstangen und extra angesetzten Ätzteilen
- LED-Beleuchtung
- Niedrige Spurkränze
- KK-Kinematik
- Erstmals mit Sound

The locomotives of the series 243 were built until 1991. They could reach a top speed of 120 km/h. Later, the locomotives were transferred to the rolling stock of the Deutsche Bahn. Rich detailing on the revised model with many elaborately applied plug-in parts, partially in etched design and PluX22 interface. Model is driven by a 5-pole-engine with mass flywheel on all four axles of which one features traction tyres. Coupler pockets according NEM 362 standards and close coupling mechanism. LED lighting. Model with digitally switchable sound functions.

- finely detailed handrails and extra applied parts
- LED lightning
- low flanges
- close coupling mechanism
- for the first time with sound

Elektrolokomotive BR 254 der DR / Electric locomotive BR 254, DR



Sound



DR

Ep IV

213

PluX22



Art. Nr.: 73350



€ 224,00

Art. Nr.: 73351



€ 299,00

Elektrolokomotive Baureihe 254 der Deutschen Reichsbahn. Technisch und optisch überarbeitetes Modell, mit vielen separat angesetzten Teilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Mit niedrigen Spurkränzen.

- Technisch und optisch überarbeitet
- LED-Beleuchtung

Electric locomotive 254 of the Deutsche Reichsbahn. Technically and visually revised model with many separately applied parts, partially in etched design. Wheels with reduced flange height.

- technically and visually revised
- LED lightning

Elektrolokomotive BR 151 der DB AG / Electric locomotive BR 151, DB AG



Sound



Konstruktion



Design

Electric locomotive series 151 of the Deutsche Bahn AG. The locomotives of the series 151 were bought for heavy freight operations in 1972. It is the successor locomotive of the series 150 which was produced until 1973. The machines have a continuous output of 5.982 kW and a top speed of 120 km/h. They are also authorized to operate in the ÖBB network. Driven on all six axes by a 5-pole-motor. Two axles feature traction tyres. Wheels with low flanges. PluX22 interface for adaptation of digital decoders. LED headlight.

- model in orient red livery
- many applied parts, partially executed in etching
- wheel sets with low flanges

Art. Nr.: 73410



€ 254,00

Art. Nr.: 73411



€ 329,00

Art. Nr.: 79411



€ 329,00

Elektrolokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bahn AG. Die Lokomotiven der BR 151 wurden ab 1972 für den schweren Güterzugdienst beschafft. Sie ist die Nachfolgebaureihe der bis 1973 produzierten Baureihe 150. Die Maschinen haben eine Dauerleistung von 5.982 kW und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Sie sind auch im Netz der ÖBB zugelassen. Antrieb durch 5-poligen Motor auf alle sechs Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen. Räder mit niedrigen Spurkränzen. PluX22 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. LED Spitzenlicht.

- Modellausführung in orientroter Farbgebung mit "Latz"
- Viele angesetzte Teile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- Radsätze mit niedrigen Spurkränzen

Elektrolokomotive 101 087-5 "Südafrika" der DB AG / Electric locomotive 101 087-5 "South Africa", DB AG



Electric locomotive 101 087-5 "South Africa" of the Deutsche Bahn AG. Version in "Elephant Walk" design of the travel agency DERTOUR from the promotional locomotive series "Exciting South Africa". Motor with flywheel. Drive on all four axles. Two wheels feature traction tyres to increase traction force. White/red triple headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362. LED lighting. PluX22 digital interface.

- elaborate printing
- suitable locomotive to IC "Wörthersee" (Art. Nr. 64909, 64910, 64911, 64912, 64686, 64687, 64688)

Art. Nr.: 73426



€ 249,00

Art. Nr.: 73427



€ 289,00

Art. Nr.: 79427



€ 289,00

Elektrolokomotive 101 087-5 "Südafrika" der Deutschen Bahn AG. Ausführung im "Elephant Walk" Design des Reiseveranstalters DERTOUR aus der Werbelokreihe "Packendes Südafrika". Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM362. LED Beleuchtung. PluX22 Digitalschnittstelle.

- Aufwändige Bedruckung
- Passende Zuglokomotive zu IC "Wörthersee" (Art. Nr. 64909, 64910, 64911, 64912, 64686, 64687, 64688)

Elektrolokomotive Baureihe 243

Um auf die zunehmende Ölverteuerung zu reagieren, wich die Deutsche Reichsbahn (DR) von ihren Planungen ab, zunehmend Diesellokomotiven einzusetzen. In diesem Zusammenhang erteilte man im Jahre 1977 den Auftrag an die VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hans Beimler Hennigsdorf (LEW), den damals einzigen Hersteller von Elektrolokomotiven der DDR, eine neue Elektrolokomotive-Familie zu entwickeln. Die Grundidee war, ausgehend von der BR 250, eine moderne, leichte, vierachsige Lokomotive zu entwickeln, welche im Personenzugdienst, aber auch im mittelschweren Güterzugdienst eingesetzt werden kann.

Mit einer weißen Lackierung wurde mit 212 001-2 bereits im Jahre 1982 ein erster Prototyp auf der Leipziger Frühjahrsmesse vorgestellt. Nach der Messe begann ein umfangreiches Erprobungsprogramm mit der Lokomotive. Dabei wurde unter anderem die Getriebeübersetzung nochmals verändert, wobei die Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h auf 120 km/h herunter gesetzt wurde. Damit erhöhte sich die Zugkraft erheblich. Nach weiteren Testfahrten startete 1984 die Serienfertigung der nun als Baureihe 243 bezeichneten Lokomotive. Mit der Wende und dem dadurch drastisch gestiegenen Zugaufkommen benötigte die Deutsche Bahn mehr Elektrolokomotiven. Forderung war damals allerdings, dass die Lokomotiven rund 160 km/h schnell sein mussten. Daher wurde auf Basis der Baureihe 143 die Baureihe 112 entwickelt. Mit Ende der DDR wechselten fast alle Lokomotiven in den Bestand der damals neu gegründeten Deutschen Bahn AG. Dort wurden die Lokomotiven zum Teil sogar im Inter-Regio-Verkehr sowie im hochwertigen Reisezugverkehr eingesetzt.

Class 243 electric locomotive

In response to rising oil prices, GDR National Railways (DR) suspended its plans to introduce increasing numbers of diesel locomotives. Consequently, a contract to develop a new range of electric locomotives was awarded in 1977 to the state-owned Hans Beimler engine-building and electrical engineering works (LEW) in Hennigsdorf, which at that time was the only manufacturer of electric locomotives in East Germany. The basic concept was to develop a modern, lightweight, four-axle locomotive based on Class 250, which could be used to transport both passengers and medium-heavy goods.

The 212 001-2, an initial prototype with white paintwork, was presented at the Leipzig Spring Trade Fair in 1982. After the fair, the locomotive underwent a comprehensive series of tests.

As a result, the gearing ratio was further altered, amongst other modifications, reducing the top speed from 140 km/h to 120 km/h. This considerably increased the traction. Following further tests, the locomotive now known as the Class 243 went into mass production in 1984. When the Berlin Wall fell, resulting in a sharp rise in rail transport, DB needed more electric locomotives. However, these locomotives had to achieve speeds of around 160 km/h. Consequently, Class 112 was developed on the basis of Class 143. With the end of the GDR, almost all locomotives were absorbed into the rolling stock of the newly founded Deutsche Bahn AG. Some of them were used for inter-regional transport and others for the premium passenger service.



Foto/Photo: Ch. Auerweck

Elektrolokomotive BR 143 der DB AG / Electric locomotive BR 143, DB AG



technisch & optisch
überarbeitet

technically &
visually revised

P. Wortmann



Ep V-VI

192

PluX22

Art. Nr.: 73320	=	€ 219,00	Art. Nr.: 73321	=	€ 294,00	Art. Nr.: 79321	~	€ 294,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG. Überarbeitetes Modell mit vielen separat angesetzten Teilen, zum Teil in geätzter Ausführung, PluX22 Schnittstelle. Das Modell wird durch einen 5-poligen Motor mit Schwunghasse an allen vier Achsen (eine davon mit Haftreifen) angetrieben. NEM 362 Kupplungsaufnahme, LED-Beleuchtung.

- Feine Ätzteile
- Extra angesetzte Teile
- LED-Beleuchtung
- Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- KK-Kinematik
- Erstmals mit Sound

Electric locomotive series 143 of the Deutsche Bahn AG. Model with many separately applied plug-in parts, partially in etched design and PluX22 interface. Model is driven by a 5-pole engine with mass flywheel on all four axes of which one features traction tyres. Coupler pockets according to NEM 362 standards. LED lighting.

- finely etched parts
- extra applied parts
- LED lightning
- wheel sets with low flanges
- close coupling mechanism
- for the first time with sound

Elektrolokomotive BR 186 der DB AG / Electric locomotive BR 186, DB AG



NEU Konstruktion
NEU Design



Ep VI

217

NEM 652

Art. Nr.: 73650 € 229,00 Art. Nr.: 79650 € 269,00

Elektrolokomotive Baureihe 186 der Deutschen Bahn AG.

Zur dritten Traxx-Generation gehört die TRAXX F140 MS, in Deutschland als Baureihe 186 bezeichnet. Es handelt sich dabei um eine Weiterentwicklung der TRAXX F140 MS2. Die BR 186 ist mit verschiedenen Länderpaketen erhältlich und somit in weiten Teilen Europas anzutreffen.

Bei der BR 186 handelt es sich um eine Güterzuglok, jedoch ist sie dank ihrer nachträglich für Deutschland genehmigten Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h auch für Einsätze im Personenverkehr geeignet. In Polen und Österreich darf weiterhin nur bis zu 140 km/h schnell gefahren werden.

Detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwungrad, LED-Spitzenlicht, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM 652 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ **Formneuheit**

Electric locomotive series 186 of the Deutsche Bahn AG.

The TRAXX F140 MS belongs to the third Traxx-generation that was designated as series 186 in Germany. It is a further development of the TRAXX F140 MS2. The BR 186 is available together with various packages from different nationalities.

The BR 186 usually operates as a freight train locomotive but it can also be used in passenger traffic due to its subsequently received authorization for a top speed up to 160 km/h in Germany. In Poland and Austria it is only allowed to drive up to 140 km/h.

Detailing on the model with separately applied plug-in-parts. Engine with flywheel, LED headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 652 interface, coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

■ **new design**

Elektrolokomotive 186

Bei den Lokomotiven der Baureihe 186 handelt es sich um die dritte Generation der weltweit erfolgreichen TRAXX Familie von Bombardier Transportation. Den Grundstein für die TRAXX Lokomotiven legte Bombardier im Jahre 1994 mit der "12X".

Als erste Lokomotiven resultierten aus der 12X die neuen Baureihen 101 für den Fernverkehr, die 146 für den Nahverkehr sowie die Baureihen 145 und 152 für den Güterzugdienst. Schnell zeigte sich die Zuverlässigkeit der Maschinen. Dies lag auch an der schnellen Austauschbarkeit von diversen technischen und elektrischen Komponenten, was die Werkstattaufenthalte massiv verkürzte. Da die DB Cargo bereits früh die Chancen des internationalen Marktes erkannte, wurde mit der Baureihe 185 eine Mehrsystemlok auf Basis der 145 präsentiert. So war es der Bahn möglich, sich auch im internationalen Güterverkehr immer breiter aufzustellen. Von der 185 der ersten Bauserie wurden insgesamt 200 Stück an die Deutsche Bahn sowie weitere an diverse private Bahnunternehmen geliefert. Um auf neue Crash-Normen zu reagieren, lieferte Bombardier im Januar 2005 die erste Lok der zweiten Bauserie der 185 an die Deutsche Bahn bzw. Schenker Rail aus. Ihr folgten über 200 weitere Lokomotiven.

Im Hinblick auf das so genannte Baukasten-Prinzip wurde auch die 185 stets weiterentwickelt, um möglichst mit dem gleichen Lokomotivkasten die elektrische sowie die diesel-elektrische Version bedienen zu können. Dies wurde erreicht, indem in der Mitte des Maschinenraums ein Einbaufeld geschaffen wurde, in welches sowohl eine Stromrichteranlage als auch ein Dieselmotor eingebaut werden konnte. Erkennbar sind die 186er äußerlich vor allem an den Seitenwänden. Um auch hier bei den Diesel-Versionen Ansaugmöglichkeiten für den Dieselmotor zu schaffen, wurden im Fahrzeugkasten Öffnungen vorgesehen. Bei den elektrischen Loks der Baureihe 186 werden diese durch angebrachte Klappen verschlossen. Im Rahmen bleibt eine Öffnung für den Füllstutzen des Dieseltanks bestehen.

Class 186 electric locomotive

Class 186 locomotives are the third generation of the globally successful TRAXX range from Bombardier Transportation. Bombardier paved the way for TRAXX locomotives in 1994 with the '12X'.

The first locomotives based on the 12X were the new Class 101 for inter-city travel, Class 146 for local transport and Classes 145 and 152 for goods transport. These engines quickly proved to be reliable, due in part to the speed at which various technical and electrical components could be changed, which considerably reduced servicing time. Recognising the opportunities offered by the international market from the outset, DB Cargo presented the Class 185, a multi-system locomotive based on the Class 145. This enabled the operator to broaden its international goods transport operations. In total, 200 Class 185 engines from the first production series were supplied to Deutsche Bahn and others were delivered to various private rail companies. In response to new crash standards, Bombardier supplied the first locomotive from the second production series of the Class 185 to Deutsche Bahn and Schenker Rail in January 2005. It was followed by over 200 more locomotives. Based on the principles of modular design, the Class 185 was continuously developed so that the same locomotive body could be used for the electric and diesel-electric versions. This was achieved by creating a mounting section in the middle of the engine room in which a converter system and a diesel engine could be fitted. Class 186 engines are recognisable primarily by their external side panels. Openings were created in the vehicle body to enable air intake to the engine for diesel versions. These openings are covered by shutters in Class 186 electric locomotives. An opening in the frame was retained for the diesel tank fill nozzle.



Foto/Photo: Ch. Auerweck

Elektrolokomotive BR 115 der DB AG / Electric locomotive BR 115, DB AG



Ep VI

190

PluX22



Electric locomotive BR 115 of the Deutsche Bahn AG. Rich detailing on the model in DB-Autozug design in traffic red livery. Engine with mass flywheel. Drive on all four axles, one axle is equipped with traction tires to increase traction power, PluX22 interface for the adaptation of digital decoders. LED triple headlight that changes with the direction of travel. NEM 362 coupler pocket.

Art. Nr.: 73574



€ 204,00

Art. Nr.: 73575



€ 279,00

Art. Nr.: 79575



€ 279,00

Elektrolokomotive Baureihe 115 der Deutschen Bahn AG. Fein detailliertes Modell in Ausführung der DB-Autozug in verkehrsroter Farbgebung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achsen mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, PluX22 Schnittstelle zur Aufnahme eines Decoders. LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Elektrolokomotive 146 246-4 "Bahnland Bayern" der DB AG / Electric locomotive BR 146 246-4 "Bahnland Bayern", DB AG



Ep VI

217

NEM 652



**Sonderserie!
special series!**

Elektrolokomotive 146 246-4 der Deutschen Bahn AG, im "Bahnland Bayern" Design. Die Lokomotive wurde am 17.09.2014 von Bayerns Innen- und Verkehrsminister Joachim Herrmann in Nürnberg getauft. Die Lok verkehrt hauptsächlich auf den Strecken Nürnberg – Würzburg – Frankfurt am Main sowie München – Passau im Nahverkehr. Motor mit Schwungmasse, vier Achsen angetrieben zwei Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot, mit Fahrtrichtung wechselnd.

■ **Aufwändig bedruckte Nachbildung des Vorbildes**

Electric locomotive series 146 246-4 of the Deutsche Bahn AG. Model in "Bahnland Bayern" promotion design. Engine with mass flywheel, drive on all four axles and two traction tyres. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of decoders. LED triple headlight white and red that changes with the direction of travel.

■ **elaborate printing true to the original**

Art. Nr.: 72549



€ 244,00

Art. Nr.: 78549



€ 284,00

Elektrolokomotive BR 186 Alpatrain/Lokomotion / Electric locomotive BR 186, Alpatrain/Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

217

NEM 652



B. Domagalski

Art. Nr.: 73657

€ 239,00

Art. Nr.: 79657

€ 279,00

NEU Konstruktion

NEW Design

Elektrolokomotive Baureihe 186 Alpatrain/Lokomotion. Detailliertes Modell in aluminiumgrau/türkiser Farbgebung mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Mit LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung.

Zur dritten TRAXX-Generation gehört die TRAXX F140 MS, in Deutschland als Baureihe 186 bezeichnet. Es handelt sich dabei um eine Weiterentwicklung der TRAXX F140 MS2. Die BR 186 ist mit verschiedenen Länderpaketen erhältlich.

■ Formneuheit

Electric locomotive BR 186 of the Alpatrain. Detailing on the model in aluminum grey and turquoise design, with many separately attached plug-in-parts. LED triple headlight.

The TRAXX F140 MS belongs to the third TRAXX generation and in Germany it is designated series 186. It is a further development of the TRAXX F140 MS2. The BR 186 is available with various countries packages.

■ new design

Elektrolokomotive BR 186 der Captrain / Electric locomotive BR 186, Captrain



PRIVAT

Ep VI

217

NEM 652



W. Mauser

Art. Nr.: 73656

€ 239,00

Art. Nr.: 79656

€ 279,00

NEU Konstruktion

NEW Design

Elektrolokomotive Baureihe 186 der Captrain. Zur dritten TRAXX-Generation gehört die TRAXX F140 MS, in Deutschland als Baureihe 186 bezeichnet. Die BR 186 ist mit verschiedenen Länderpaketen erhältlich. Modell in weiß/grüner Farbgebung mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwungrad, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM 652 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ Formneuheit

Electric locomotive series 186 of the Captrain. The TRAXX F140 MS belongs to the third TRAXX generation and is designated in Germany as series 186. The BR 186 is available with different country specific packages. White/green livery of the Captrain and many separately applied plug-in-parts. Engine with flywheel, drive on all four axles, one axle features traction tyres to increase traction power, LED headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 652 interface, coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

■ new design



Elektrolokomotive BR 186, Railpool / Electric locomotive BR 186, Railpool

NEU Konstruktion

NEW Design



PRIVAT

Ep VI

217

NEM 652



Foto: Ch. Auerweck

Art. Nr.: 73654



€ 239,00

Art. Nr.: 79654



€ 279,00

Elektrolokomotive Baureihe 186 der Railpool vermietet an die Rail Traction Company (RTC) im blauen "Zebra" Design. Mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwunghasse, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM 652 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Formneuheit
- Einsatz in den Niederlanden, Deutschland, Österreich und Italien

Electric locomotive BR 186 of the Railpool rented to the Rail Traction Company (RTC). Elaborate detailing on the model in "Zebra" design, with many separately attached plug-in-parts. Engine with mass flywheel, drive on all four axles, one axle is equipped with traction tires to increase traction power, with LED headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 652 interface, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- new design
- use in the Netherlands, Germany, Austria and Italy

Elektrolokomotive 2D2 der SNCF / Electric locomotive 2D2, SNCF

NEW Formvariante

NEW modified tooling



Ep IV

200

NEM 652



PHOTO C. LAPIERRE

Art. Nr.: 73482



€ 319,00

Art. Nr.: 79482



€ 359,00

Elektrolokomotive 2D2 der Französischen Staatsbahn. Ursprungsausführung in Unicolor. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ **Feinst detailliertes Modell**

Electric locomotive 2D2 of the French State Railways. Original design in unicolor. Engine with flywheel. Drive on all four axles. Two traction tyres to increase traction power. LED headlight that changes with the direction of travel. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. Coupler pocket according to NEM 362 and close coupling mechanism.

■ **finely detailed model**

Elektrolokomotive BB 7200 der SNCF / Electric locomotive BB 7200, SNCF



Art. Nr.: 72639 € 214,00 Art. Nr.: 78639 € 254,00

Elektrolokomotive BB 7200 der Französischen Staatseisenbahn. Motor mit Schwunghasse, LED-Beleuchtung, Schnittstelle nach NEM 652, Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Antrieb auf vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen.

Electric locomotive series BB 7200 of the French State Railways. Engine with flywheel, LED illumination, interface according to NEM 652, coupler pocket according to NEM 362 standards. Drive on all four axes. One axle is equipped with traction tyres.

Elektrolokomotive Serie E.636 der FS / Electric locomotive series E.636, FS



Art. Nr.: 72330 € 249,00 Art. Nr.: 72331 € 324,00

Elektrolokomotive Serie E.636 der Italienischen Staatsbahn. Motor mit Schwunghasse. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. PluX22 Schnittstelle. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot, mit Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 352.

- Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- Viele angesetzte Teile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt

Electric locomotive series E.636 of the Italian State Railways (FS). Engine with flywheel. Drive on all four axes. Two traction tyres. PluX22 interface. LED headlight white/red that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 352 standards.

- wheel sets with low flanges
- many applied parts, partially executed in etching

Elektrolokomotive Serie E.483 der Ferrotramviaria / Electric locomotive series E.483, Ferrotramviaria

NEU Konstruktion

NEU Design



PRIVAT

Ep VI

217

NEM 652



Art. Nr.: 73659

€ 229,00

Elektrolokomotive Serie E.483 der privaten Ferrotramviaria. Detailliertes Modell in gelb/schwarzer Farbgebung mit vielen separat angesetzten Steckteilen.

Zur dritten TRAXX-Generation gehört die TRAXX F140 MS, in Deutschland als Baureihe 186 bezeichnet. Aus der Viersystemlok wurde unter der Bezeichnung TRAXX F140 DC auch eine reine Gleichstromlok für den Verkehr in Italien entwickelt.

- Formneuheit
- LED-Beleuchtung automatisch mit Fahrtrichtung wechselnd

Electric locomotive series E.483 of the Ferrotramviaria. Detailing on the model in yellow and black livery and many separately applied plug-in-parts.

The TRAXX F140 MS belongs to the third Traxx generation and it is designated as series 186 in Germany. The TRAXX F140 DC that descends from the four-system locomotives is a pure DC locomotive and was especially designed for the use in the Italian traffic.

- new design
- LED lighting that changes automatically with the direction of travel

Elektrolokomotive EI 16 der NSB / Electric locomotive EI 16, NSB



Sound

technisch überarbeitet

technically revised



Ep IV

180

PluX22



Art. Nr.: 73382

€ 234,00

Art. Nr.: 73383

€ 314,00

Art. Nr.: 79383

€ 314,00

Elektrolokomotive EI 16 der Norwegischen Staatsbahn in klassisch-braunroter Farbgebung.

Technisch überarbeitetes Modell, Motor mit Schwunghasse, PluX22 Schnittstelle, LED-Spitzenbeleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Komplettes neues Fahrwerk
- Erstmals mit Sound

Electric locomotive EI 16 of the Norwegian State Railway in classic brown-red livery.

Technically revised model, engine with flywheel, PluX22 interface, LED headlight, coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

- completely new chassis
- for the first time with sound

Elektrolokomotive EL18 der NSB / Electric locomotive EL18, NSB



Ep VI

212

NEM 652



Foto: Jan Einar Fardahl



Electric locomotive series EL 18 of the Norwegian State Railway. Engine with flywheel. Drive on all four axles. One axle features traction tyres. White and red LED triple headlight that changes with the direction of travel. Interface according to NEM 652. Coupler pocket according to NEM 362 standards.

Art. Nr.: 73413



€ 219,00

Art. Nr.: 73414



€ 294,00

Art. Nr.: 79414



€ 294,00

Elektrolokomotive Reihe EL 18 der Norwegischen Staatsbahn. Motor mit Schwunghasse. Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot, mit Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle nach NEM 652. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Elektrolokomotive EL18 2257 der NSB mit Werbedesign / Electric locomotive EL18 2257, NSB with advertising design



Ep VI

212

NEM 652



Foto: Jan Einar Fardahl



Electric locomotive EL18 2257 of the Norwegian State Railway in advertising design. LED triple headlight and two red tail lights. Motor with flywheel. Drive on all four axles. Two wheels feature traction tyres to increase traction power. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. Coupler pocket according to NEM 362 but without close coupling mechanism.

- elaborate printing, two different printed pages true to the original

Art. Nr.: 73428



€ 229,00

Art. Nr.: 73429



€ 304,00

Art. Nr.: 79429



€ 304,00

Elektrolokomotive EL18 2257 der Norwegischen Staatsbahn mit Werbedesign. Mit LED-Dreilicht-Spitzensignal und zwei roten Schlusslampen. Motor mit Schwunghasse. Antrieb auf vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 ohne KK-Kinematik.

- Aufwändige Bedruckung, vorbildgerecht zwei unterschiedlich bedruckte Seiten

Elektrotriebzug Plan V der NS / Electric multiple unit Plan V, NS



Ep IV

599

PluX16



Art. Nr.: 63163



€ 299,00

Art. Nr.: 63164



€ 379,00

Art. Nr.: 69164



€ 379,00

Elektrotriebzug Plan V der Niederländischen Staatsbahn.

Fein detaillierte Ausführung in grüner Farbgebung mit NS-Logo und mit vielen separat angesetzten Steckteilen, z. B. Metall-Griffstangen, geätzte Scheibenwischer, vorbildgerechte Stromabnehmer.

Motor mit Schwungrad. Antrieb auf zwei Achsen, zwei Haftreifen. Mit Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. LED-Dreileicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Electric multiple unit Plan V of the Dutch State Railways. Rich detailing on the model that is presented in green livery, with NS-logo and separately attached plug-in-parts such as metal grab irons, etched wipers and new pantographs. Motor with mass flywheel. Drive on two axles, two traction tires. With interior furniture and interior lighting. LED triple headlight that changes with the direction of travel.



Elektrolokomotive 1206 der NS / Electric locomotive 1206, NS



Ep IV

208

PluX22

L. Fidi

NEU Konstruktion

NEU Design

Art. Nr.: 72680	=	€ 294,00	Art. Nr.: 72681	=	€ 374,00	Art. Nr.: 78681	~	€ 374,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive 1206 der Niederländischen Staatsbahn.

Komplette Neukonstruktion. Fein detaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt. 5-poliger Motor mit Schwungmasse, vorbildgerechte LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd, Antrieb auf alle sechs Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Neukonstruktion
- Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- Fein detailliert, viele extra angesetzte Teile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt

Electric locomotive 1206 of the Dutch State Railways.

Completely new design. Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts, that are partially etched. 5-pole-motor with flywheel, LED headlight true to the original that changes with the direction of travel. Drive on all six axes. One axle is equipped with traction wheels to increase traction power. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

- new design
- wheel sets low flanges
- finely detailed, many separately applied plug-in parts, partially etched

Elektrolokomotive Serie 1600 der NS / Electric locomotive series 1600, NS



Art. Nr.: 73684



€ 179,00

Art. Nr.: 79684



€ 219,00

Elektrolokomotive Serie 1600 der Niederländischen Staatsbahn. Einsatz im Güter- und Personenverkehr. Motor 5-polig mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Achsen mit Haftreifen. Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme.

- LED-Beleuchtung, automatisch mit Fahrtrichtung wechselnd

Electric locomotive series 1600 of the Dutch State Railways. In operation in front of freight trains and passenger trains. 5-pole-engine with flywheel. Drive on all four axles. One axle features traction tyres to increase traction power. LED headlight that changes automatically with the direction of travel. NEM 652 interface for the adaptation of digital decoders. NEM 362 coupler pocket.

- LED lighting that changes automatically with the direction of travel

Elektrolokomotive 4401 der Rotterdam Rail Feeding / Electric locomotive series 4401, Rotterdam Rail Feeding



Art. Nr.: 73685



€ 179,00

Art. Nr.: 79685



€ 219,00

Elektrolokomotive 4401 der Rotterdam Rail Feeding. Einsatz im Güterverkehr. Motor 5-polig mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft eine Achse mit Haftreifen. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme.

- LED-Beleuchtung, automatisch mit Fahrtrichtung wechselnd

Electric locomotive 4401 of the Rotterdam Rail Feeding. For freight operations. 5-pole-engine with flywheel. Drive on all three axles. One axle is equipped with traction tyres to increase traction power. NEM 652 interface for the adaptation of digital decoders. NEM 362 coupler pockets.

- LED lighting that changes automatically with the direction of travel

Elektrolokomotive BR 186 der NS / Electric locomotive BR 186, NS



Ep VI

217

NEM 652



Albert Hitfield

Art. Nr.: 73662



€ 239,00

Art. Nr.: 79662



€ 279,00

Elektrolokomotive Baureihe 186 der Niederländischen Staatsbahn. Die Lokomotive wird im Schnellzugdienst zwischen Amsterdam und Brüssel eingesetzt. Detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwunghasse, LED-Spitzenlicht, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM 652 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ Formneuheit

NEU Konstruktion

NEU Design

Electric locomotive series 186 of the Dutch State Railways.

The locomotive is used in express service between Amsterdam and Brussels. Detailing on the model and many separately applied plug-in-parts. Engine with flywheel, LED headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 652 interface, coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

■ new design

Elektrolokomotive Serie EU43 der PKP Cargo / Electric locomotive series EU43, PKP Cargo



Ep VI

217

NEM 652



W. Mauser

Art. Nr.: 73655



€ 229,00

Art. Nr.: 79655



€ 269,00

NEU Konstruktion

NEU Design

Elektrolokomotive Serie EU43 der Polnischen Staatsbahn, Geschäftsbereich Cargo.

Detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwunghasse, LED-Spitzenlicht, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM 652 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ Die Lokomotive wird grenzüberschreitend eingesetzt, auch nach Deutschland

Electric locomotive series EU43 of the PKP Cargo. Detailing on the model with many separately applied plug-in-parts. Engine with mass flywheel, LED triple headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 652 interface, coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

■ the locomotive is used for the cross border traffic, also to Germany

2-teiliges Set Elektrolokomotive Rc4 der Green Cargo/SJ / 2-piece set electric locomotive Rc4, Green Cargo/SJ



Sound



Ep V-VI

358

PluX22

NEU Konstruktion

NEW Design



Art. Nr.: 73456



€ 489,00

Art. Nr.: 73457



€ 639,00

Art. Nr.: 79457



€ 639,00

Set bestehend aus zwei Elektrolokomotiven Rc4 der Green Cargo/SJ. Schwedens häufigste Elektrolokomotive, die ab 1975 eingesetzt wurde. Von den insgesamt gebauten 130 Maschinen befinden sich noch 128 im Einsatz. Mit der Aufteilung der SJ kamen sämtliche Rc4 zu Green Cargo und verkehren dort im Güterdienst.

Fein detaillierte Modelle in grüner Farbgebung mit großem „green cargo“ Schriftzug. Dachkante mit zusätzlichen Kastenlüfter-Aufbauten, eckige Puffer, Norrland-Bahnräumer und Scheren-Stromabnehmer. Motor mit Schwunghasse, LED-Spitzenlicht, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ Formneuheit mit vielen extra angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt

The set contains two electric locomotives Rc4 of the Green Cargo/SJ. Sweden's most common electric locomotive that was used starting in 1975. Out of a total of 130 built machines 128 are still in operation.

With the split off from the SJ all Rc4 came to Green Cargo and operated in freight traffic. Rich detailing on the model in green livery and big "green cargo" lettering. Additional superstructures on the frame-ventilators, square buffers, Norrland obstacle deflectors and scissors pantograph. Engine with flywheel, LED headlight, coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

■ new design with many extra applied plug-in-parts, partially executed in etching



Die Elektrolokomotivfamilie Rc 2-5

Bei den Lokomotiven der so genannten Rc Familie handelt es sich um die am weitesten verbreitete Lokomotivbaureihe der Schwedischen Staatsbahnen. Erstmals beschafften die Schwedischen Staatsbahnen mit der Rc Familie Lokomotiven mit einer Thyristorsteuerung. Im Jahre 1962 baute der Hersteller ASEA die ersten Vorserienmaschinen, welche unter der Reihenbezeichnung Rb geführt wurden. Einige Jahre später, nämlich 1967, startete dann unter der Bezeichnung Rc, wobei das „R“ eine vierachsige Elektrolok und das „c“ deren Gattungszeichen darstellt, die Produktion der Maschinen. Um die Loks der ersten Serie auch in Dreifachtraktion zum Beispiel vor schweren Erzzügen einsetzen zu können, verfügen sie über eine Vielfachsteuerung.

Mit Bestellung der zweiten Bauserie erhielten die Loks der ersten Serie die neue Baureihen-Bezeichnung Rc1. Von den Rc 2 wurden insgesamt 20 Stück an die SJ abgeliefert. Im Jahre 1990 erhielten die Rc1 eine Modernisierung, im Zuge derer die Loks mit einer Zugfunkanlage und einer geänderten Lüfterbauart versehen wurden. Bis ins Jahr 1975 erhielt die SJ dann eine in einigen Punkten verbesserte Ausführung der ersten Bauserie. Die Rc2 wurden sowohl zur Beförderung von Personen- als auch Güterzügen eingesetzt. Mitte der 1990er-Jahre, als die SJ in Sparten aufgeteilt wurde, kamen die Lokomotiven zu GreenCargo und wurden dort zur Rc3 umgebaut. Diese unterscheidet sich allerdings nur in der Getriebeübersetzung von den früher gelieferten Rc Lokomotiven.

Die Loks sind für eine maximale Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ausgelegt. Von den Lokomotiven der Reihe Rc4 erhielten die SJ mit 130 Lokomotiven die meisten Rc's. Eine Rc4 wurde im Zeitraum zwischen 1976 und 1977 an die amerikanische Amtrak verliehen, um dort ausgiebige Testfahrten durchzuführen. Später folgten, aufgrund der positiv verlaufenen Test- und Erprobungsfahrten, Bestellungen von diversen privaten Bahngesellschaften aus Amerika. Als Weiterentwicklungen wurden noch die Loks der Reihe Rc5, Rc6, Rc7 sowie die so genannte Rm zum Einsatz vor schweren Erzzügen gebaut.

Noch heute bildet die gesamte Rc Familie einen wichtigen Bestandteil der Lokomotivflotte der Schwedischen Staatsbahn und diverser privater Bahnunternehmen, die die Lokomotiven in farbenfrohen Lackierungen einsetzen.

The Rc 2-5 electric locomotive range

Locomotives in the Rc range are the most widespread class of locomotive operated by Swedish State Railways. Locomotives in the Rc range were the first to be procured by Swedish State Railways with a thyristor controller. In 1962, manufacturer ASEA produced the first pilot series of engines which were operated as Class Rb. A few years later, in 1967, the engines went into production as Class Rc, where 'R' refers to a four-axle electric locomotive and 'c' is the classification mark. The first series of locomotive was equipped with multiple-unit control so that triple-unit traction could be used for pulling heavy-duty ore trains, for example.

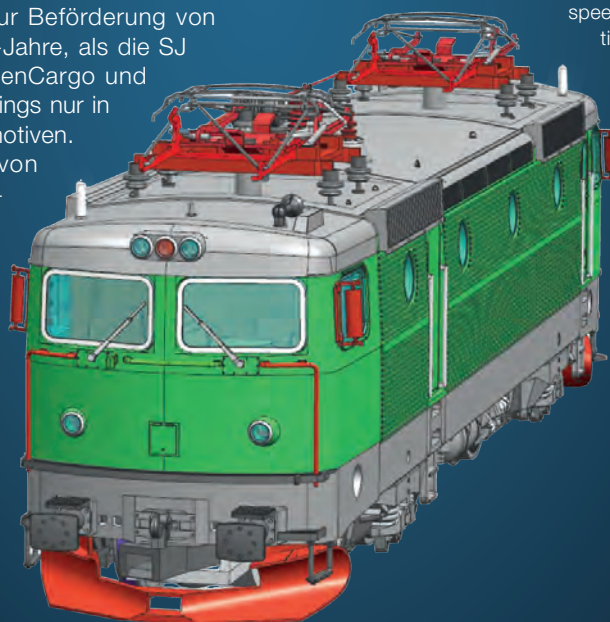
When the second production series was ordered, the first series of locomotive was renamed Rc1. In total, 20 Rc2 engines were supplied to the Swedish train operator SJ. In 1990, the Rc1 was modernised. A radio communication unit and a new design of fan were fitted in the locomotives. Until 1975, SJ was then supplied with a version of the first production series to which a number of improvements had been made. The Rc2 was used to pull both passenger and goods trains. In the mid-1990s, when SJ was split into various divisions, the locomotives went to GreenCargo where they were converted into the Rc3. However, the gearing ratio is the only feature that distinguishes this engine from Rc

locomotives previously supplied. The locomotives are designed to achieve top

speeds of 160 km/h. SJ procured the lion's share of Class Rc4 locomotives with an order of 130 engines. An Rc4 was loaned to Amtrak in

America between 1976 and 1977 for extensive testing. Based on positive test results, various private American rail companies subsequently ordered the engines. Rc5, Rc6, Rc7 and Rm engines were developed for pulling heavy-duty ore trains on the basis of this model.

The Rc range continues to form an important part of the fleets of the Swedish State Railways and various private rail companies which run the locomotives in a number of bright colour schemes.



Elektrolokomotive Rc4 der SJ / Electric locomotive Rc4, SJ



Sound

NEU

Konstruktion

NEW

Design



Ep IV-V

179

PluX22



Slg. Modelleisenbahn GmbH

Art. Nr.: 73454

€ 244,00

Art. Nr.: 73455



€ 319,00

Art. Nr.: 79455



€ 319,00

Elektrolokomotive Rc4 der Schwedischen Staatsbahn.

Motor mit Schwungrad, LED-Spitzenlicht, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. PluX22 Schnittstelle.

■ Formneuheit mit vielen angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt

Electric locomotive Rc4 of the Swedish State Railways.

Engine with flywheel, LED headlight, coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism. PluX22 interface.

■ new design with many applied plug-in parts, partially etched

Elektrolokomotive Rc2 der SJ / Electric locomotive Rc2, SJ

NEU Konstruktion

NEW Design



Sound



Ep IV

179

PluX22



Slg. Modelleisenbahn GmbH

Art. Nr.: 73450

€ 229,00

Art. Nr.: 73451



€ 309,00

Art. Nr.: 79451



€ 309,00

Elektrolokomotive Rc2 der Schwedischen Staatsbahn. Die Rc-Familie ist der in Schweden am stärksten verbreitete Lokomotivtyp. Nie zuvor wurden dort von einer Baureihe mehr Exemplare in Dienst gestellt als von der Rc-Familie. Die Elektrolokomotive kommt in allen Teilen des Landes sowie bis nach Norwegen zum Einsatz. Die Rc2 wurde zunächst wie die Rc1 zur Beförderung aller Zuggattungen eingesetzt. Mit der Aufteilung der SJ kamen alle Rc2 zu Green Cargo und zogen von da an ausschließlich Güterzüge.

Fein detailliertes Modell in orange/grauer Farbgebung und SJ-Flügelrad. Ursprungsausführung mit kleinen Seitenspiegeln, Sandkästen jeweils auf dem Drehgestell hinter dem Standard-Bahnwärmer. Motor mit Schwungrad, LED-Spitzenlicht, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ Formneuheit ■ Mit vielen angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt

Electric Locomotive Rc2 Swedish State Railways. The Rc-family is the most widespread type of locomotive in Sweden. Never before were so many locomotives of the same type in operation than it was the case with the Rc2. The electric engine is used in all parts of the country and also in Norway. The Rc2 was initially, just like the Rc1, used for the transport of all types of trains. When the SJ was split, all Rc2 locomotives were taken over by Green Cargo and from that moment, they hauled only freight trains. Rich detailing on the model in orange and grey livery and SJ-flywheel. Original version with small side mirrors, sand boxes on the bogie that are mounted behind the standard obstacle deflector. Engine with flywheel, LED headlight, coupler pockets according to NEM 362 standards with close coupling mechanism.

■ new design ■ with many applied plug-in parts, partially etched

Diesellokomotive Rh 2045 der ÖBB / Diesel locomotive Rh 2045, ÖBB

Thema: die 2045er
Topic: the 2045er



Ep III-IV

170

NEM 652



Art. Nr.: 63874



€ 139,00

Diesellokomotive Reihe 2045 in tannengrüner Farbgebung der Österreichischen Bundesbahnen. Motor mit Schwunghasse. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ Betriebsnummer: 2045.16

Diesel locomotive series 2045 in green livery and flywheel of the Austrian Federal Railways. Engine with flywheel. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of decoders. Coupler pockets according to NEM 362 standards. Triple headlight that changes with the direction of travel.

■ running number: 2045.16

Diesellokomotive Rh 2045 020-1 der ÖBB / Diesel locomotive Rh 2045, ÖBB

Thema: die 2045er
Topic: the 2045er



Ep IV-V

170

NEM 652



Art. Nr.: 63848



€ 149,00

Limitierte Sonderserie!
limited special edition!

Diesellokomotive Reihe 2045 020-1 der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in tannengrüner Farbgebung mit Computernummer. Motor mit Schwunghasse, Digital-Schnittstelle, automatischer Lichtwechsel, Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen, NEM-Kupplungsschacht.

■ Limitierte Auflage

■ Ausführung anlässlich des 150-Jahr-Jubiläums der Österreichischen Eisenbahnen 1987

Diesel locomotive series 2045 020-1 of the Austrian Federal Railways. Model in fir-tree-green livery and with computer numbers. Engine with mass flywheel, digital interface and automatic light change-over, four driven axles, two traction tires, NEM-coupler pockets.

■ limited edition

■ execution on the occasion of the 150th anniversary of the Austrian Railways 1987

Diesellokomotive 2143 009-5 der ÖBB / Diesel locomotive 2143 009-5, ÖBB



Ep V

181

PluX22



Sound

Diesel locomotive 2143 009-5 of the Austrian Federal Railways in blood orange and grey livery.

The locomotives were built from 1964 to 1977 and were used on non-electrified mainlines and branchlines – especially in the eastern part of Austria. They pulled both passenger trains and freight trains. A total of 77 locomotives were delivered by the company Simmering-Graz-Pauker Werke to the ÖBB. The drive unit is a SGP-eight-cylinder four-stroke Diesel engine with an output of 1.115 kW. The engine is equipped with a train heating generator and an auxiliary Diesel power unit for compressed air. Hydrodynamic power transmission by Voith.

Art. Nr.: 72718

€ 199,00

Art. Nr.: 72719

€ 274,00

Art. Nr.: 78719

€ 274,00

Diesellokomotive 2143 009-5 der Österreichischen Bundesbahnen in blutorange/grauer Farbgebung. Die Lokomotiven wurden von 1964 bis 1977 gebaut und auf nicht elektrifizierten Haupt- und Nebenbahnen speziell im Osten Österreichs eingesetzt. Sie waren sowohl vor Personen- als auch Güterzügen im Einsatz. Insgesamt wurden 77 Lokomotiven von den Simmering-Graz-Pauker Werken an die ÖBB geliefert. Als Antriebsaggregat dient ein SGP-Achtzylinder-Viertaktdieselmotor mit einer Leistung von 1.115 kW. Die Lokomotive ist mit einem Zugheizgenerator sowie einem Diesellokomotivaggregat für die Druckluft ausgerüstet. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Strömungsgetriebe von Voith.

Diesellokomotive Rh 2067 der ÖBB / Diesel locomotive Rh 2067, ÖBB



Sound



Ep V

120

PluX22



P. Kuderna

NEU Konstruktion

NEW Design

Diesellokomotive Reihe 2067 der Österreichischen Bundesbahnen. Komplette Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen. Motor mit Schwunghasse, LED-Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Ausführung in blutoranger Farbgebung ohne Zierlinien, Motorvorbau mit nachgebildeten Wartungstüren.

- Neukonstruktion mit vielen Steckteilen, teilweise in Ätztechnik
- Digitalversionen mit Pufferkondensatoren für einwandfreies Fahren über kurze stromlose Abschnitte

Diesel locomotive series 2067 of the Austrian Federal Railways. Completely new design with many separately switchable plug-in-parts, elaborately designed wheel sets with low flanges. Engine with mass flywheel, LED-lighting, PluX22 interface, coupler pocket according to NEM 362 standards and with close coupling mechanism. Model in blood orange livery without decorative strips. Engine with substructure and inspection doors.

- new design with many applied plug-in-parts, partially executed in etching

Art. Nr.: 72908

€ 214,00

Art. Nr.: 72909

€ 299,00

Art. Nr.: 78909

€ 299,00

Diesellokomotive Rh 2067 der ÖBB / Diesel locomotive Rh 2067, ÖBB

NEU Konstruktion

NEW Design



Sound



Diesellokomotive Reihe 2067 der Österreichischen Bundesbahnen.

Komplette Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen. Motor mit Schwungmasse, LED-Beleuchtung, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd. PluX22 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Ausführung in verkehrsroter Farbgebung (Valousek-Design), Motorvorbau mit nachgebildeter Schubhaube.

- Neukonstruktion mit vielen Steckteilen, teilweise in Ätztechnik
- Digitalversionen mit Pufferkondensatoren für einwandfreies Fahren über kurze stromlose Abschnitte

Diesel locomotive series 2067 of the Austrian Federal Railways.

Model in completely new design and many separately applied plug-in-parts, elaborately worked wheel sets with low flanges. Engine with flywheel, LED lighting, white triple headlight that changes with the direction of travel. PluX22 interface, coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Model in traffic red livery (Valousek design). Engine with substructure and pull-out hood replica.

- new design with many applied plug-in-parts, partially executed in etching



Ep V-VI

120

PluX22

Art. Nr.: 72902



€ 199,00

Art. Nr.: 72903



€ 284,00

Art. Nr.: 78903



€ 284,00

Diesellokomotive Rh 2016 der STB / Diesel locomotive Rh 2016, STB



PRIVAT

Ep VI

221

NEM 652



Sound

Diesel locomotive "Hercules" series 2016 as private locomotive of the Steiermarkbahn. Wheel arrangement: Bo'Bo'. In current operating conditions. Engine with flywheel. Drive on all four axles. Two traction tyres. Interface according NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. Triple headlight white and red that changes with the direction of travel. Coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

- running number: 1223 004-3

Art. Nr.: 72874



€ 169,00

Art. Nr.: 72875



€ 234,00

Art. Nr.: 78875



€ 234,00

Diesellokomotive Reihe 2016 der Steiermarkbahn. Aktueller Betriebszustand. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Dreilicht-Spitzenlicht weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kinematik.

- Betriebsnummer: 1223 004-3

Diesellokomotive F Class der Victorian Railways / Diesel locomotive F Class, Victorian Railways



VR

Ep III

105

NEM 652



Art. Nr.: 72886



€ 139,00

Diesellokomotive F Class der Victorian Railways. Motor mit Schwunghasse. Antrieb auf alle drei Achsen, Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Spitzensignal weiß/weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

■ Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer

Diesel locomotive F Class of the Victorian Railways. Motor with flywheel. Drive on all three axles. Interface according to NEM 652 standards for the adaption of digital decoders. White/white headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 standards.

■ new edition with a different company number

Diesellokomotive T478.1 der CSD / Diesel locomotive T478.1, CSD



CSD

Ep IV

190

NEM 652



Art. Nr.: 72942



€ 189,00

Art. Nr.: 72943



€ 264,00



Sound

Diesel locomotive T478.1 of the Czechoslovakian State Railways. The locomotives owe their nickname „Bardotka“ to the famous actress Brigitte Bardot and her striking external appearance. Rich detailing on the model. Engine with mass flywheel. Drive on four axles, two traction tires. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism. LED triple headlight white and red that changes with the direction of travel.

Diesellokomotive T478.1 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Dem markanten Äußeren verdanken die Lokomotiven ihren Spitznamen "Bardotka" (abgeleitet von Brigitte Bardot). Fein detailliertes Modell. Motor mit Schwunghasse. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. NEM 362 Kupplungsaufnahme und KK-Kinematik. LED-Dreilicht-Spitzensignal – weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Diesellokomotive T669 der CSD / Diesel locomotive T669, CSD



Foto: H. Gerstner



Ep IV

198

PluX22

Art. Nr.: 72777

€ 214,00

Art. Nr.: 72778

€ 289,00

Diesellokomotive T669 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen in roter Farbgebung, wie sie im grenzüberschreitenden Verkehr nach Österreich im Einsatz waren. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf sechs Achsen, zwei Haftreifen. PluX22 Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskulisse. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ Feinst detailliertes Modell mit Metallgriffstangen und vielen extra angesetzten Teilen

Diesel locomotives of the Czechoslovakian State Railways in red livery. Engine with flywheel. Drive on all six axles. Two traction tyres. PluX22 interface. Coupler pocket according to NEM 362 standards with close coupler motion link. Triple LED headlight white and red that changes with the direction of travel.

■ finely detailed model with metal handrails and many extra applied parts

Diesellokomotive Rh 749 der CD / Diesel locomotive Rh 749, CD



Ep V

190

NEM 652



Art. Nr.: 72940

€ 179,00

Art. Nr.: 72941

€ 254,00

Diesellokomotive Reihe 749 der Tschechischen Staatsbahn. Einsatz vor Personen- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen. Antrieb auf vier Achsen, zwei davon mit Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik. LED-Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Diesel locomotive BR 749 of the Czechoslovakian Railways. Pulls passenger trains and freight trains on mainlines and branchlines.

Drive on all four axles. Two traction tyres. Interface according to NEM 652 standards. Coupler pocket according to NEM 362 and close coupling mechanism. LED triple headlight that changes with the direction of travel.

Diesellokomotive Rh 754 der CD / Diesel locomotive Rh 754, CD



Diesel locomotive series 754 of the Czechoslovakian State Railways. Drive on all four axles. Motor with flywheel. White and red LED triple headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of decoders.

Art. Nr.: 72938 € 189,00 Art. Nr.: 72939 € 264,00

Diesellokomotive Reihe 754 der Tschechischen Staatsbahn. Fein detaillierte Version der "Taucherbrille". Antrieb auf alle vier Achsen. Motor mit Schwungrad. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders.

Diesellokomotive 749.121 der CD / Diesel locomotive 749.121, CD



Diesel locomotive 749.121 of the Czechoslovakian State Railways. Drive on all four axles and two traction tyres. Interface according to NEM 652 standards. NEM 362 coupler pocket and close coupling mechanism. White/red LED triple headlight that changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 72944 € 189,00 Art. Nr.: 72945 € 264,00

Diesellokomotive 749.121 der Tschechischen Staatsbahn. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Diesellokomotive BR 333 der DB / Diesel locomotive series 333, DB



Ep IV

90

NEM 652



Art. Nr.: 72726



€ 99,00

Art. Nr.: 72727



DCC

€ 164,00

Digitalkupplung!
digital coupling!

Diesellokomotive Baureihe 333 (Köf III) der Deutschen Bundesbahn. Motor 5-polig mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

- In altroter Farbgebung
- 72727 mit Digital-Kupplung

Diesel locomotive series 333 (Köf III) of the German Federal Railways. 5-pole-motor with mass flywheel. Drive on two axles. NEM 652 interface for the adaptation of digital decoders. Coupler pocket NEM 362.

- in ancient red livery
- 72727 with digital coupling

Diesellokomotive BR 120 der DR / Diesel locomotive BR 120, DR



DR

Ep IV

202

NEM 652



Sound

technisch überarbeitet

technically revised

Diesellokomotive Baureihe 120 der Deutschen Reichsbahn. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle sechs Achsen. Vier Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 562. Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- LED-Beleuchtung

Diesel locomotive series 120 of the DR. Engine with flywheel. Drive on all six axles and four traction tyres. Interface according to NEM 562 standards. White/red triple headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

- LED lightning

Art. Nr.: 73802



€ 209,00

Art. Nr.: 73803



Sound

€ 284,00

Diesellokomotive BR 103 der DR / Diesel locomotive BR 103, DR



DR

Ep IV

106

NEM 652



Sound

Diesellokomotive Baureihe 103 der Deutschen Reichsbahn. Lokomotive in oranger Farbgebung mit rotem Fahrwerk. Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle drei Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Mit LED-Spitzensicht, mit Fahrtrichtung wechselnd, und Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- 72997 mit Sound

Diesel locomotive series 103 of the Deutsche Reichsbahn. Locomotive in orange livery and red chassis. Engine with flywheel, drive on all three axles, one axle features traction tyres to increase the tractive power. With LED headlight that changes with the direction and coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

- 72997 with sound

Art. Nr.: 72996



€ 149,00

Art. Nr.: 72997



Sound

€ 224,00

Diesellokomotive BR 218 der DB AG / Diesel locomotive BR 218, DB AG



Diesel locomotive series 218 of the Deutsche Bahn AG. Since 1971 they circulated as passenger trains and freight trains in all parts of Western Germany: on two-track mainlines, in double traction service in front of express trains and also on branchlines pulling local trains. It was only at the end of the last millennium that the peak time of the series 218 and its sub series was over. They were replaced by the Diesel rail coaches and the new mainline locomotives which intruded the territory of the series 218.

- model of the fourth series with metal combined windows
- finely detailed with many plug-in applied parts, partially executed in etching

Art. Nr.: 72772	=	€ 199,00	Art. Nr.: 72773	=	€ 274,00	Art. Nr.: 78773	~	€ 274,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG. Ab 1971 waren sie praktisch in ganz Westdeutschland vor Personen- und Güterzügen anzutreffen, auf zweigleisigen Hauptbahnen in Doppeltraktion vor langen Schnellzügen ebenso wie auf Nebenbahnen mit kurzen Nahverkehrszügen. Erst nach der Jahrtausendwende begann der Stern der 218 und ihrer Unterbaureihen zu sinken, als Diesellokomotiven und neue Streckendieselloks immer mehr in deren angestammte Einsatzgebiete eindringen.

- Modell der 4. Baureihe mit metallgefassten Fenstern
- Feinst detailliert mit vielen Steckteilen, teilweise in Ätztechnik

Diesellokomotive BR 650 der DB AG / Diesel railcar BR 650, DB AG



Art. Nr.: 63178	=	€ 199,00	Art. Nr.: 69178	~	€ 239,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Diesellokomotive Baureihe 650 "Regio Shuttle" der Deutschen Bahn AG. Fein detaillierte Ausführung mit Darstellung der Fensterverstreibungen und der Inneneinrichtung. Motor mit Schwungrad. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders, Dreilicht-Spitzensignal, weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Diesel railcar BR 650 "Regio Shuttle" of the Deutsche Bahn AG. Rich detailing on the model with precise rendering of window struttings and interior furniture. Engine with mass flywheel. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of decoders. Red and white triple headlight that changes with the direction of travel.

Exklusiv beim MC-Fachhändler!

Diese aktuellen Sonderanfertigungen 2015 sind nur bei den MC-Vedes Fachhändlern erhältlich. Zu finden unter www.mc-vedes.de

Exclusive from MC specialist dealers!

These latest special editions for 2015 are only available from MC-Vedes specialist dealers. They can be found at www.mc-vedes.de

Diesellokomotive 218 286-3 der DB / Diesel locomotive 218 286-3, DB



Ep IV-V
188,5
PluX22

Art. Nr.: 73724	=	€ 209,99	Art. Nr.: 73725	=	€ 279,99
Art. Nr.: 79725	~	€ 279,99			

Diesellokomotive 218 286-3 der Deutschen Bundesbahn.

■ Passendes Wagenset in Versuchslackierung ab 2016 lieferbar



Diesel locomotive 218 286-3 of the Deutsche Bundesbahn.

■ suitable wagons available in experimental painting from 2016

Diesellokomotive 218 183-2 der DB AG / Diesel locomotive 218 183-2, DB AG



Ep VI
188,5
PluX22

Art. Nr.: 73721	=	€ 279,99	Art. Nr.: 79721	~	€ 279,99
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------



Diesel locomotive 218 183-2 "Sylt Shuttle" of the Deutsche Bahn AG.

Diesellokomotive 218 183-2 "Sylt Shuttle" der Deutschen Bahn AG.

Diesellokomotive 218 392-9 der DB AG / Diesel locomotive 218 392-9, DB AG



Ep VI
188,5
PluX22

Art. Nr.: 73722	=	€ 209,99	Art. Nr.: 73719	=	€ 279,99
Art. Nr.: 79722	~	€ 279,99			

Diesellokomotive 218 392-9 der DB Netz AG.

Diesel locomotive 218 392-9 of the DB Netz AG.



Elektrolokomotive 1044 208-5 der ÖBB
Electric locomotive 1044 208-5, ÖBB



Ep V
184
PluX22

Art. Nr.: 73550	=	€ 239,99	Art. Nr.: 73551	=	€ 309,99
Art. Nr.: 79551	~	€ 309,99			



Electric locomotive 1044 208-5 of the Austrian Federal Railways in Rail Cargo Austria design.

Elektrolokomotive 1044 208-5 der Österreichischen Bundesbahnen im Rail Cargo Austria Design.

Schwerlastwagen der DB AG / Heavy duty wagon, DB AG



Ep VI
187
40196

Art. Nr.: 67586	€ 49,99
-----------------	---------

Schwerlastwagen Bauart Samms der Deutschen Bahn AG. Beladen mit Stahlbauteilen und kompletter Alterung.

Heavy duty wagon typ Samms of the Deutsche Bahn AG. Loaded with steel components and complete aging.

Schwerlastwagen der DB AG / Heavy duty wagon, DB AG



Ep VI
187
40196

Art. Nr.: 67587	€ 49,99
-----------------	---------

Schwerlastwagen Bauart Samms der Deutschen Bahn AG. Beladen mit Stahlbauteilen und kompletter Alterung.

Heavy duty wagon typ Samms of the Deutsche Bahn AG. Loaded with steel components and complete aging.

Diesellokomotive Serie 10700 der RENFE / Diesel locomotive series 10700, RENFE



Ep III

168

NEM 652



Art. Nr.: 72829



€ 109,00

Diesellokomotive Serie 10700 der Spanischen Staatsbahn. Die ab 1953 gebauten Lokomotiven werden für den schweren Rangierdienst und auch vor Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit Fahrtrichtung wechselnd.

Diesel locomotive series 10700 of the Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles. These locomotives were built starting in 1953 and are used for heavy shunting services and for freight trains on mainlines and branchlines.

Engine with flywheel. Drive on all four axles, traction tyres. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. NEM 362 coupler pocket. Triple headlight that changes with the direction of travel.

Diesellokomotive D 319.2 der RENEFE / Diesel locomotive 319.2, RENEFE



Ep VI

218

NEM 652



Art. Nr.: 72956



€ 239,00

Art. Nr.: 72957



€ 314,00

Art. Nr.: 78957



€ 314,00



Diesellokomotive D 319.2 der Spanischen Staatsbahn. Ausführung im aktuellen Design der renfe Integria. Antrieb auf alle sechs Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, Motor mit Schwungmasse, drehbare Achslager, Handbremskette aus Metall, viele separat angesetzte Steckteile. Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Diesel locomotive 319.2 of the Spanish State Railways. Version in current design of the renfe Integria. Drive on all six axles. Two axles are equipped with traction tyres to increase the tractive power. Engine with flywheel, pivotable axle bearings, chain brake made of metal, many separately applied plug-in-parts. With coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Diesellokomotive BB 63000 der SNCF / Diesel locomotive BB 63000, SNCF



Ep V

167

NEM 652



Art. Nr.: 72814



€ 119,00

Art. Nr.: 72815

DCC

€ 189,00

Diesellokomotive BB 63000 der Französischen Staatsbahn. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, mit Fahrtrichtung wechselnd.

■ 72815 mit Digital-Kupplung

erstmals mit Digitalkupplung!
first time with digital coupling!

Diesel locomotive BB 63000 of the French State Railways. Motor with flywheel. Drive on all four axles. Traction tyres. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. Coupler pocket according to NEM 362 standards. Dual headlight that changes with the direction of travel.

■ 72815 with digital coupling

Diesellokomotive Serie BB 63000 der SNCF / Diesel locomotive series BB 63000, SNCF



Ep V-VI

168

NEM 652



Art. Nr.: 72818



€ 119,00

Art. Nr.: 72819

DCC

€ 189,00

Diesellokomotive Serie BB 63000 der Französischen Staatsbahn. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ 72819 mit Digital-Kupplung

erstmals mit Digitalkupplung!
first time with digital coupling!

Diesel locomotive series BB 63000 of the French State Railways. Engine with flywheel. Drive on all four axles, traction tyres. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. NEM 362 coupler pocket. Dual headlight that changes with the direction of travel.

■ 72819 with digital coupling

Diesellokomotive D.343 der FS / Diesel locomotive D.343, FS



Art. Nr.: 72898

€ 184,00

Art. Nr.: 72899

€ 259,00

Diesellokomotive D.343 der Italienischen Staatsbahn. Version mit geraden Stirnfenstern und eckigem Dachgitter.

Motor mit Schwungrad, LED-Beleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Antrieb auf vier Achsen. Eine Achse mit Haftreifen.

- Ausführung als Serie 2000
- Erstmals mit Sound



Diesel locomotive D.343 of the Italian State Railways. Version with straight front windows. Motor with flywheel. LED lighting. Coupler pocket according to NEM 362 standards. Drive on all four axes. One axle features traction wheels.

- version as series 2000
- first time with sound

Diesellokomotive D.343 der FS / Diesel locomotive D.343, FS



Art. Nr.: 72896

€ 184,00

Art. Nr.: 72897

€ 259,00

Diesellokomotive D.343 der Italienischen Staatsbahn. Version mit gebogenen Stirnfenstern. Motor mit Schwungrad, LED-Beleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Antrieb auf vier Achsen. Eine Achse mit Haftreifen.

- Ausführung als Serie 1000
- Erstmals mit Sound



Diesel locomotive D.343 of the Italian State Railways. Version with bent front windows. Engine with flywheel, LED lighting, coupler pocket according to NEM 362 standards. Drive on all four axes. One axle is equipped with traction tyres.

- version as series 1000
- first time with sound

Beilhack Schneeschleuder der FS / Beilhack Rotary Snow Blower, FS



A. Di Iorio

Art. Nr.: 72801

€ 519,00

Sound



FS

Ep IV-V

149,5

PluX22

NEU Formvariante

NEU modified tooling

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder der Italienischen Staatsbahn. Vorbildgerecht aufwendig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder, um 180° drehbarer Aufbau, Beleuchtung mittels LEDs, werkseitig mit Sound ausgestattet.

- Vorbildgerechte Formänderungen und Lichtwechsel
- Umfangreiche Digitalfunktionen

Self propelled Beilhack snow blower of the Italian State Railways. Rich detailing on the true to the original model with many digitally switchable functions: Lifting and lowering of the snow cutter, rotating blower wheels, entire vehicle platform can be turned 180 degrees, LED lighting and sound equipment from factory.

- prototypical tooling changes and change of light

Diesellokomotive Serie 200/300 + Ladekran der NS / Diesel locomotive series 200/300 and loading crane, NS



Art. Nr.: 72823

€ 74,00



Ep IV

83

Kleindiesellokomotive Serie 200/300 der Niederländischen Staatsbahn mit Ladekran. Die Lokomotiven hatten den Spitznamen "Sik" – "Meckerziege". Einsatz im leichten Rangierdienst. Antrieb auf zwei Achsen. NEM 362 Kupplungsaufnahme ohne KK-Kinematik.

- Mit Nachbildung des Ladekrans

Small Diesel locomotive series 200/300 of the Dutch State Railways and loading crane. The locomotives were named "Sik" – nickname for a bleating goat. For shunting operations. Model with modified running numbers. Engine with flywheel. Drive on all two axles. Coupler pockets according to NEM 362 standards. Without close coupling mechanism.

Diesellokomotive ChME 3 der RZD / Diesel locomotive ChME 3, RZD



RŽD

Ep V

198

PluX22



Art. Nr.: 73770

€ 214,00

Art. Nr.: 73771

€ 289,00

Diesellokomotive ChME 3 der Russischen Staatsbahn. Unter dem Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) ist diese schwere sechssachsige Diesellokomotive allen Liebhabern dieser Baureihe bekannt. Nicht nur ihr Dieselgeräusch, das ihr den Namen gab, sondern auch ihr äußeres Erscheinungsbild macht aus ihr eine gewichtige Lokomotive. Die Lokomotive war ein Exportauftrag für die damalige Sowjetunion. Mit ca. 8.200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven der Welt. Zahlreiche extra angesetzte Details, teilweise in Ätztechnik. Berücksichtigung aller Bauartunterschiede beim Vorbild.

- Feinst detailliert mit extra angesetzten Metallgriffstangen und Steckteilen, teilweise in Ätztechnik

Diesel locomotive ChME 3 of the Russian State Railways.

Under the nickname Čmelak (in English: "Bumblebee"), this heavy six-axle Diesel locomotive is known to all lovers of this series. It derives its name not only from its Diesel sound, but also its external appearance makes it a weighty locomotive. The locomotive was an export order for the former Soviet Union. With approximately 8.200 exemplars this series is one of the most often produced locomotives in existence. Many separately applied plug-in-parts that are partially etched. All constructional differences of the original locomotive have been applied on the model.

- finely detailed with extra applied metal handrails and plug-in-parts, partially executed in etching

Diesellokomotive ChME 3 der RZD / Diesel locomotive ChME 3, RZD



RŽD

Ep VI

198

PluX22



Art. Nr.: 72787

€ 214,00

Art. Nr.: 72788

€ 289,00

Diesellokomotive ChME 3 der Russischen Staatsbahn im "PID-Design". Unter dem Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) ist diese schwere sechssachsige Diesellokomotive unter Eisenbahnfreunden bekannt. Das Dieselgeräusch und ihr Erscheinungsbild führten zu diesem Spitznamen. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen, zwei Haftreifen. PluX22 Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskulisse. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Feinst detailliert mit extra angesetzten Metallgriffstangen und Steckteilen, teilweise in Ätztechnik

Diesel locomotive ChME 3 of the Russian State Railways in "PID design". Under the nickname "Čmelak" („Bumblebee"), this heavy six-axle Diesel locomotive is known among railway fans. The diesel sound and appearance led to this nickname.

Engine with flywheel. Drive on all six axles and two traction tyres. PluX22 interface. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupler motion link. White/red triple LED headlight that changes with the direction of travel.

50 Jahre

Diesellokomotive Taiga-Trommel

Als Zeichen der gegenseitigen Wirtschaftshilfe fertigte die Lokomotivfabrik Luhansk (LTS) die Güterzuglokomotive M62. Im Jahre 1964 fertigte LTS zwei rund 2000 PS starke Prototypen, die unter den Betriebsnummern M62 01 und 02 an die Sowjetische Staatsbahn (SZD) geliefert wurden. Die SZD waren mit den Lokomotiven sehr zufrieden, da sie sich als zuverlässige Diesellokomotiven für den schweren Güterverkehr erwiesen. So wurden ab 1965 bereits die ersten Serienmaschinen geliefert, im Zuge dessen erhielten die Ungarischen Staatsbahnen MAV die ersten Fahrzeuge. In den Jahren ab 1966 folgten auch die Exemplare für die Polnischen Staatsbahnen (PKP), die Tschechoslowakischen Staatsbahnen (CSD) und jene der Deutschen Reichsbahn (DR). Ab 1970 wurden schließlich auch die Bahnen der Sowjetunion mit den M62 beliefert. Die M62 wurden als schwere Lokomotiven konstruiert. Um den Lokkasten selbst möglichst stabil auszuführen, wurde er aus gesickten Blechen geschweißt. Die dieselelektrischen Loks besitzen zwei dreiachsige Drehgestelle, auf welche ein Zwölfzylinder-Motor mit rund 1271 kW seine Kraft überträgt. Die Motoren vom Typ 14 D 40 wurden ebenfalls aus sowjetischer Fertigung vom Motorenwerk Kolomna geliefert. Unter der Baureihenbezeichnung 2M62 wurden auf Basis der M62 für besonders schwere Einsätze Doppelloks konstruiert, die pro Lok an nur einem Ende einen Führerstand hatten. Diese Doppelloks wurden hauptsächlich in der ehemaligen Sowjetunion eingesetzt. Hier und in den Nachfolgestaaten befinden sie sich noch

heute im Einsatz. Eines der prägnantesten Merkmale der M62 ist ihr lautes, kerniges Motorengeräusch, welches den Lokomotiven insbesondere in der DDR den Spitznamen „Taigatrommel“ bescherte. Aus diesem Grund wurden die bereits ausgelieferten Maschinen nachträglich mit einem Schalldämpfer ausgerüstet. Alle noch in Produktion befindlichen Maschinen erhielten diesen bereits ab Werk.

Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die M62 ab dem Jahre 1966 unter der Baureihenbezeichnung V 200 in den Betriebsbestand aufgenommen. Insgesamt wurden von 1966 bis 1975 rund 378 Lokomotiven der „Taigatrommel“ an die DR geliefert. Diese wurden später als BR 120 bezeichnet, was dem damals gültigen Nummernplan entsprach. Aufgrund einer fehlenden Zugheizung wurden die leistungsstarken Diesellokomotiven überwiegend vor Güterzügen eingesetzt. Vor Personenzügen waren sie nur vereinzelt in den Sommermonaten anzutreffen. Nach der Wiedervereinigung wurden einige „Taigas“ letztlich zur „neuen“ Baureihe 220 umgezeichnet. Die letzten BR 220 wurden im Jahre 1995 abgestellt. Heute befinden sich viele M62 bei privaten Bahngesellschaften weiterhin im Einsatz. In den ehemaligen Sowjetstaaten sind die Maschinen noch bei diversen Bahnunternehmen im Einsatz.

Letztendlich waren die M62 und ihre Schwesterlokomotiven Erfolgslokomotiven, die insgesamt 3273 mal produziert wurden.

50 years

Taiga Drum diesel locomotive

The Luhansk Locomotive Works (LTS) manufactured the M62 goods locomotive as a symbol of mutual economic assistance. In 1964, LTS manufactured two prototypes with around 2000 HP, which were supplied to Soviet Railways (SZD) with operating numbers M62 01 and 02. SZD were very happy with the locomotives as they proved to be reliable diesel locomotives for heavy-duty goods transport. The first mass-produced engines were supplied in 1965, during which time the first vehicles were delivered to the Hungarian State Railways (MAV). In the years following 1966, units were also shipped to the Polish State Railways (PKP), Czechoslovakian State Railways (CSD) and GDR National Railways (DR). Finally, in 1970, Soviet railways were supplied with the M62.

M62s were designed to be heavy-duty locomotives. The locomotive body was welded with crimped metal sheets to ensure maximum stability. The diesel-electric locomotives had two triaxle bogies powered by a twelve-cylinder engine with an approximate output of 1271 kW. The type 14 D 40 engines were also made in the Soviet Union by the Kolomna locomotive works. Class 2M62 twin locomotives were designed on the basis of the M62 for particularly heavy-duty operations, with each locomotive having a driver's cab at just one end. These twin locomotives were mainly operated in the former Soviet Union. They continue to be used here and in the successor states. One of the M62's most distinctive features is the powerful noise made by its engine, which earned the locomotives the nickname "Taiga Drum", in particular in the GDR. Consequently, previously supplied engines were retrofitted with a silencer. Any engines still in

production were fitted with a silencer in the factory.

The M62 was included in the rolling stock of GDR National Railways (DR) from 1966 as the Class V200. In total, approximately 378 "Taiga Drum" locomotives were supplied to DR between 1966 and 1975. They were later renamed the Class 120 in accordance with the applicable numbering plan. As the trains had no heating system, these powerful diesel locomotives were mainly used to pull goods trains. They only pulled passenger trains in rare cases during the summer months. After German Reunification, a number of "Taigas" were finally reclassified as the "new" Class 220. The last Class 220s were decommissioned in 1995. Many M62s continue to be used by private rail companies today. In the former Soviet states, the engines are still run by various rail operators.

Ultimately, the M62 and the other locomotives in its range were a great success, with 3273 units produced in total.



Foto/Photo: D. Sabsch

Diesellokomotive M62 der SZD / Diesel locomotive M62, SZD



Art. Nr.: 73790 = € 209,00 Art. Nr.: 73791 = € 284,00

Technisch und optisch überarbeitet
technically & visually revised

Diesellokomotive M62 der Sowjetischen Eisenbahn SZD, genannt "Taigatrommel". Motor mit Schwungrad. Antrieb auf alle sechs Achsen. Vier Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kuppelungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ LED-Beleuchtung

Diesel locomotive M62 of the Soviet Railways SZD "Taigatrommel". Engine with flywheel. Drive on all six axles and four traction tyres. Interface according to NEM 652 standards. White/red LED triple headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

■ LED lighting



Diesellokomotiven 2M62 der RZD / Diesel locomotive 2M62, RZD



NEU Konstruktion

NEW Design



Ep V

404

NEM 652



Art. Nr.: 73794 € 419,00 Art. Nr.: 73795 € 569,00

Doppelsektionslok 2M62, gebildet aus zwei fix miteinander gekuppelten Diesellokomotiven M62 der Russischen Staatsbahn RZD. Motor mit Schwunghasse. Antrieb auf alle zwölf Achsen. Acht Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ LED-Beleuchtung

Diesel locomotive 2M62 of the Russian State Railways RZD. Engine with flywheel. Drive on all twelve axles and eight traction tyres. Interface according to NEM 652 standards. White/red triple headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

■ LED lighting



Diesellokomotive BR 754 der ZSR / Diesel locomotive BR 754, ZSR



Ep V

190

NEM 652



Art. Nr.: 72936

€ 179,00

Art. Nr.: 72937

€ 254,00



Sound

Diesellokomotive Baureihe 754 der Slowakischen Staatsbahn. Fein detailliertes Modell der "Taucherbrille". Antrieb auf alle vier Achsen. Motor mit Schwungmasse. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders.

Diesel locomotive series 754 of the Slovakian State Railways. Rich detailing on the model version "Diving goggles". Drive on all four axles. Engine with flywheel. LED Triple headlight white and red that changes with the direction of travel. Coupler pockets according to NEM 362 standards with close coupler mechanism. Interface according to NEM 652 for the adaptation of decoders.

Beilhack Schneeschleuder der BN / Beilhack Rotary Snow Blower, BN



PRIVAT

Ep IV-V

149,5

PluX22



Art. Nr.: 72807

€ 519,00



Sound

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder der Amerikanischen Burlington Northern Eisenbahngesellschaft. Aufwändig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder, um 180° drehbarer Aufbau, Beleuchtung mittels LEDs, werkseitig mit Sound ausgestattet.

- Mit zuschaltbarer Beleuchtung
- Formänderungen
- Umfangreiche Digitalfunktionen

Self propelled Beilhack snow blower of the American Burlington Northern Railway Company. Rich detailing on the true to the original model with many digitally switchable functions: Lifting and lowering of the snow cutter, rotating blower wheels, entire vehicle platform can be turned 180 degrees, LED lighting and sound equipment from factory.

- with switchable illumination
- modified tooling

Beilhack Schneeschleuder der Conrail / Bleihack Rotary Snow Blower, Conrail



PRIVAT

Ep V

149,5

PluX22



Art. Nr.: 72804

€ 519,00



Sound

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder der CONRAIL. Vorbildgerecht aufwändig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder, um 180° drehbarer Aufbau, Beleuchtung mittels LEDs, werkseitig mit Sound ausgestattet.

- Mit zuschaltbarer Beleuchtung
- Vorbildgerechte Formänderungen
- Umfangreiche Digitalfunktionen

Self propelled Beilhack snow blower of the CONRAIL. Rich detailing on the true to the original model with many digitally switchable functions: Lifting and lowering of the snow cutter, rotating blower wheels, entire vehicle platform can be turned 180 degrees, LED lighting and sound equipment from factory.

- with switchable illumination
- modified tooling true to the original

Beilhack Schneeschleuder der CSX / Beilhack Rotary Snow Blower, CSX



PRIVAT

Ep V

149,5

PluX22



CSX and others are trademarks owned by CSX Transportation Intellectual Properties, Inc. and are used here with permission.

Art. Nr.: 72803



€ 519,00

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder der CSX Transportation. Vorbildgerecht aufwendig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder, um 180° drehbarer Aufbau, Beleuchtung mittels LEDs, werkseitig mit Sound ausgestattet.

- Mit zuschaltbarer Beleuchtung
- Vorbildgerechte Formänderungen
- Umfangreiche Digitalfunktionen

Self propelled Beilhack snow blower of the CSX Transportation. Rich detailing on the true to the original model with many digitally switchable functions: Lifting and lowering of the snow cutter, rotating blower wheels, entire vehicle platform can be turned 180 degrees, LED lighting and sound equipment from factory.

- with switchable illumination
- modified tooling true to the original

Beilhack Schneeschleuder der BNSF / Diesel locomotive ChME 3, RZD



PRIVAT

Ep V-VI

149,5

PluX22



Art. Nr.: 72806



€ 519,00

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder der Amerikanischen BNSF Railway Company. Aufwendig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder, um 180° drehbarer Aufbau, Beleuchtung mittels LEDs, werkseitig mit Sound ausgestattet.

- Mit zuschaltbarer Beleuchtung
- Umfangreiche Digitalfunktionen
- Formänderungen

Self propelled Beilhack snow blower of the American BNSF Railway Company. Rich detailing on the true to the original model with many digitally switchable functions: Lifting and lowering of the snow cutter, rotating blower wheels, entire vehicle platform can be turned 180 degrees, LED lighting and sound equipment from factory.

- with switchable illumination
- modified tooling

H0-Wagen-Neuheiten

Die lassen sich auch die größten Experten gern anhängen!

New H0 carriages

Even top experts are fans!

NEM 362 Kupplungsaufnahme

NEM 362 Kupplungsaufnahme bei allen Wagen-Neuheiten!

All the new wagons come with a NEM coupling mechanism!



Spantenwagen 2. Klasse der ÖBB 2nd class ribbed car "Spantenwagen", ÖBB



2nd class ribbed car "Spantenwagen" of the Austrian Federal Railways. The model features interior design. Coupler pocket according to NEM 362 standards with close coupling mechanism.

Spantenwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen. Modell mit Inneneinrichtung. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik.

Spantenwagen 2. Klasse der ÖBB 2nd class ribbed car "Spantenwagen", ÖBB



2nd class ribbed car "Spantenwagen" of the Austrian Federal Railways. The model features interior design. Coupler pocket according to NEM 362 standards with close coupling mechanism.

Spantenwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen. Modell mit Inneneinrichtung. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik.

Halbgepäck-Spantenwagen der ÖBB Half luggage ribbed car "Spantenwagen", ÖBB



2nd class ribbed car "Spantenwagen" with luggage compartment of the Austrian Federal Railways. The model features interior design. Coupler pocket according to NEM 362 standards with close coupling mechanism.

Spantenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der Österreichischen Bundesbahnen. Modell mit Inneneinrichtung. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik.

Gepäck-Spantenwagen der ÖBB Luggage ribbed car "Spantenwagen", ÖBB



Ribbed car "Spantenwagen" with luggage compartment of the Austrian Federal Railways. The model features interior design. Coupler pocket according to NEM 362 standards with close coupling mechanism.

Gepäck-Spantenwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Modell mit Inneneinrichtung. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik.

Eilzugwagen 2. Klasse der ÖBB / 2nd class fast train coach, ÖBB



Eilzugwagen 2. Klasse (ex 1./2. Klasse) der Österreichischen Bundesbahnen. Modell mit Inneneinrichtung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

2nd class fast train coach of the Austrian Federal Railways. The model features interior design. Coupler pocket according to NEM 362 and close coupling mechanism.

Eilzugwagen 2. Klasse der ÖBB / 2nd class fast train coach, ÖBB



Eilzugwagen 2. Klasse (ex 1. Klasse) der Österreichischen Bundesbahnen. Modell mit Inneneinrichtung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

2nd class fast train coach of the Austrian Federal Railways. The model features interior design. Coupler pocket according to NEM 362 and close coupling mechanism.

Spanten-Gepäckwagen der ÖBB Ribbed luggage car "Spantenwagen", ÖBB



Ep	IV-V
≡	230
≡	40183
≡	40360



Art. Nr.: 64657 € 63,00

Packwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Kuppelungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Ribbed luggage car of the Austrian Federal Railways. Coupler pocket according NEM 362 standards with close coupling mechanism.

Modularwagen 2. Klasse der ÖBB / 2nd class modular car, ÖBB



Ep	V
≡	303
≡	40196
≡	40360



Art. Nr.: 45502 € 64,00

Modularwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen in verkehrsroter Farbgebung mit hellgrauem Streifen.

2nd class modular car of the Austrian Federal Railways in traffic red color scheme with light gray stripe.

■ Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer

■ reissue model with different running number

Reisezugwagen 1. Klasse der ÖBB / 1st class passenger carriage, ÖBB



Ep	V
≡	303
≡	40196
≡	40360



Art. Nr.: 44665 € 52,90

Eurofima Schnellzugwagen 1. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in verkehrsroter Lackierung.

1st class express train passenger car Eurofima of the Austrian Federal Railways in traffic red livery.

■ Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer

■ reissue model with different running number

Reisezugwagen 1./2. Klasse der ÖBB 1st/2nd class passenger carriage, ÖBB



Ep	V
≡	303
≡	40196
≡	40360



Art. Nr.: 44645 € 52,90

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen.

1st/2nd class express train passenger car of the Austrian Federal Railways.

■ Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer

■ reissue model with different running number

Reisezugwagen 2. Klasse der ÖBB / 2nd class passenger carriage, ÖBB



Ep	V
≡	303
≡	40196
≡	40360



Art. Nr.: 44666 € 52,90

Eurofima-Schnellzugwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in verkehrsroter Lackierung.

2nd class Eurofima express train passenger car of the Austrian Federal Railways in traffic red livery.

■ Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer

■ reissue model with different running number

Reisezugwagen 2. Klasse der ÖBB / 2nd class passenger carriage, ÖBB



Ep	V
≡	303
≡	40196
≡	40360



Art. Nr.: 44668 € 52,90

RIC-Schnellzugwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in verkehrsroter Lackierung.

2nd class RIC express train passenger car of the Austrian Federal Railways.

■ Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer

■ reissue model with different running number

Speisewagen der ÖBB / Dining car Eurofirma, ÖBB

Ep	V
303	
40196	
40360	



Art. Nr.: 44647 € 52,90

Speisewagen der Österreichischen Bundesbahnen in verkehrsroter Lackierung.

■ Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer

Dining car of the Austrian Federal Railways in traffic red livery.

■ reissue model with different running number

Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der ÖBB 2nd class passenger carriage with luggage compartment, ÖBB

Ep	V
303	
40196	
40360	



Art. Nr.: 44648 € 52,90

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in verkehrsroter Lackierung.

■ Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer

2nd class express train passenger car of the Austrian Federal Railways in traffic red livery.

■ reissue model with different running number

Nahverkehrswagen 2. Klasse der ÖBB 2nd class local passenger coach, ÖBB

Ep	VI
303	
40195	
40360	



Art. Nr.: 64693 € 54,90

Großraumwagen 2. Klasse "City-Shuttle" der Österreichischen Bundesbahnen. Ehemaliger 1. Klasse Wagen.

2nd class open seating car type Bmpz-I in "City Shuttle" design of the Austrian Federal Railways (ÖBB).

Nahverkehrswagen 2. Klasse der ÖBB 2nd class local passenger coach, ÖBB

Ep	VI
303	
40195	
40360	



Art. Nr.: 64694 € 54,90 Art. Nr.: 64695 € 54,90

Nahverkehrswagen 2. Klasse "City-Shuttle" der Österreichischen Bundesbahnen.

■ 64695 mit anderer Betriebsnummer

2nd class local passenger coach in "City-Shuttle" design of the Austrian Federal Railways.

■ 64695 with different running number

Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse der ÖBB 2nd class local driving trailer, ÖBB

Ep	VI
303	
40195	
40360	



Art. Nr.: 64696 € 79,90

Steuerwagen 2. Klasse "City-Shuttle" der Österreichischen Bundesbahnen. Mit unterschiedlichen Logos an Stirn und Seiten.

2nd class driving trailer in "City-Shuttle" design of the Austrian Federal Railways. With different logos on front and sides.

Doppelstockzug der ÖBB / Double-deck-train, ÖBB



Ep VI

792

40183



Art. Nr.: 64140

€ 169,00

1:100

Dreiteiliger Doppelstockzug "City Shuttle" der Österreichischen Bundesbahnen. Die Garnitur besteht aus zwei Doppelstockwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen 2. Klasse. Modelle mit Inneneinrichtung. Steuerwagen mit automatischem Lichtwechsel weiß/rot. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik. Längenmaßstab 1:100.

■ Ergänzungswagen zu Art. Nr. 64381

Three-part double-deck "City Shuttle" of the Austrian Federal Railways. The set contains two 2nd class double deck cars and one 2nd class driving trailer. Model with interior equipment. Driving trailer with automatic light changeover: white and red. Coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupler mechanism. Scale length: 1:100.

■ Suitable wagons for 64381

Doppelstockwagen 2.Klasse der ÖBB / 2nd class double-deck-car, ÖBB



Ep VI

264

40183



Art. Nr.: 64381

€ 49,90

1:100

Doppelstockwagen "City Shuttle" 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen. Modelle mit Inneneinrichtung. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik. Längenmaßstab 1:100.

■ Passende Ergänzung zu 64140

2nd class double-deck "City Shuttle" of the Austrian Federal Railways. Model with interior equipment. Coupler pockets according to NEM 362 standards and with close coupler mechanism. Scale length: 1:100.

■ Perfectly suitable for item 64140

Reisezugwagen 1. Klasse der SNCB / 1st class passenger car Eurofima, SNCB



Ep V

303

40196

40360



Art. Nr.: 64493

€ 49,90

Reisezugwagen 1. Klasse der Belgischen Staatseisenbahn im aktuellen Design. Maßstäbliches Modell mit Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

1st class Eurofima car of the Belgian State Railways. In current livery. Scale model with interior design, ready for the installation of interior lighting. Coupler pockets according to NEM 362 and close coupling mechanism.

Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB / 2nd class passenger car Eurofima, SNCB



Ep V

303

40196

40360



Art. Nr.: 64494

€ 49,90

Art. Nr.: 64495

€ 49,90

Reisezugwagen 2. Klasse der Belgischen Staatseisenbahn im aktuellen Design. Maßstäbliches Modell mit Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ 64495 mit anderer Betriebsnummer

2nd class passenger car of the Belgian State Railways in current design. Scale model with interior design and pre-installed interior lighting. Coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

■ 64495 with different running number

Schlafwagen der BDZ / Sleeper, BDZ



BDZ

Ep V

303

40196

40360



Art. Nr.: 64549

€ 57,90

Schlafwagen der Bulgarischen Staatseisenbahn. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Mit Inneneinrichtung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Sleeper of the Bulgarian State Railways. Equipped for the installation of interior lighting. Interior design. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Schnellzugwagen 1. Klasse der CSD

1st class express train passenger car, CSD



CSD

Ep III

249

40196

40360



Art. Nr.: 64893 € 54,90

Schnellzugwagen 1. Klasse der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

1st class express train passenger of the Czechoslovakian State Railways.

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der CSD

1st/2nd class express train passenger car, CSD



CSD

Ep III

249

40196

40360



Art. Nr.: 64894 € 54,90

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

1st/2nd class express train passenger of the Czechoslovakian State Railways.

Reisezugwagen 2. Klasse der CSD / 2nd class passenger carriage, CSD



CSD

Ep III

249

40196

40360



Art. Nr.: 64576 € 51,90

Reisezugwagen 2. Klasse der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

2nd class passenger carriage of the Czechoslovakian State Railways.

Reisezugwagen 3. Klasse der CSD / 3rd class passenger carriage, CSD



CSD

Ep III

236

40196

40360



Art. Nr.: 64575 € 41,90

Reisezugwagen 3. Klasse der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

3rd class passenger carriage of the Czechoslovakian State Railways.

Gepäckwagen der CSD / Luggage wagon, CSD



CSD

Ep III

226

40196

40360



Art. Nr.: 64577 € 51,90

Gepäckwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

Luggage wagon of the Czechoslovakian State Railways.

Schlafwagen der CSD / Sleeper, CSD



CSD

Ep III

246,5

40196

40360



Art. Nr.: 64574 € 41,90

Schlafwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

Sleeper of the Czechoslovakian State Railways.

Panoramawagen der SBB / Panorama wagon, SBB



Panoramawagen der Schweizerischen Bundesbahnen in aktueller Ausführung.

■ Vorbildgerechte Formänderung

Panorama wagon of the Swiss Federal Railways in current operation condition.

■ form true to the original

Personenwagen 2./3. Klasse der DRG / 2nd/3rd class passenger coach, DRG



Personenwagen der 2./3. Klasse der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

2nd/3rd class passenger coach of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft.

Personenwagen 3. Klasse der DRG / 3rd class passenger coach, DRG



Personenwagen der 3. Klasse der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

■ Mit Scheibenrädern

3rd class passenger coach of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft.

■ with disc wheels

Personenwagen 3. Klasse der DRG / 3rd class passenger coach, DRG



Personenwagen der 3. Klasse der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

■ Mit Speichenrädern

3rd class passenger coach of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft.

■ with spoke wheels

Gepäckwagen "Donnerbüchse" der DRG / Luggage car "Donnerbüchse", DRG



Personenzug-Gepäckwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

Luggage car for passenger trains of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft.

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der DB

1st/2nd class express coach, DB



Schnellzugwagen 1./2. Klasse der Deutschen Bundesbahn im Betriebszustand der 60er-Jahre.

1st/2nd class express coach of the Deutsche Bundesbahn. Operation condition: 1960s.

Schnellzugwagen 2. Klasse der DB

2nd class express coach, DB



Schnellzugwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn.

2nd class compartment car of the Deutsche Bundesbahn.

- 1. und 2. Betriebsnummer
- Passend zu Dampflokomotive BR 03.10 (72207, 72208, 78208)

- 1st and 2nd running number
- suitable for steam locomotive BR 03.10 (72207, 72208, 78208)

D397 Köln – Hagen – Kassel
D397 Cologne – Hagen – Kassel

Schnellzugwagen 2. Klasse der DB

2nd class express coach, DB



Schnellzugwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn.

2nd class compartment car of the Deutsche Bundesbahn.

- 3. Betriebsnummer
- Passend zu Dampflokomotive BR 03.10 (72207, 72208, 78208)

- 3rd running number
- suitable for steam locomotive BR 03.10 (72207, 72208, 78208)

Behelfsgepäckwagen der DB

Auxiliary baggage coach, DB



Behelfsgepäckwagen der Deutschen Bundesbahn. Wiederauflage in chromoxidgrüner Farbgebung mit geänderter Betriebsnummer. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Auxiliary baggage coach of the German Federal Railway. Reissue model in chromium oxide green livery. Modified running number. Coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

- Passend zu Dampflokomotive BR 03.10 (72207, 72208, 78208)

- suitable for steam locomotive BR 03.10 (72207, 72208, 78208)

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse der DB 1st/2nd class local passenger car, DB



Nahverkehrswagen 1./2. Klasse der Deutschen Bundesbahn. Ausführung mit Pfauenaugenmuster und ozeanblauem Rahmen.

1st/2nd class local passenger coach of the Deutsche Bundesbahn. Version with peacock's eye pattern and ocean blue frame.

Nahverkehrswagen 2. Klasse der DB 2nd class local passenger car, DB



Nahverkehrswagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn. Ausführung mit Pfauenaugenmuster und ozeanblauem Rahmen.

2nd class local passenger coach of the Deutsche Bundesbahn. Model with peacock's eye pattern and ocean blue frame.

■ 64539 mit anderer Betriebsnummer

■ 64539 with different running number

Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse der DB 2nd class local driving trailer, DB



Nahverkehrs-Steuerwagen der Deutschen Bundesbahn. Ausführung mit Pfauenaugenmuster und ozeanblauem Rahmen.

Local driving trailer of the Deutsche Bundesbahn. Version with peacock's eye pattern and ocean blue frame.

Touristikwagen und deren Weiterentwicklung

Um auch gegenüber dem Flugzeug konkurrenzfähig zu bleiben, wurden in den 1970er-Jahren für diverse westeuropäische Eisenbahngesellschaften neue Reisezugwagen beschafft. Federführend war dabei die so genannte Europäische Gesellschaft zur Finanzierung von Eisenbahnmaterial, kurz EUROFIMA. Ziel war es, eine einheitliche, komfortable Wagenserie zu entwickeln und zu finanzieren. Die damalige Deutsche Bundesbahn erhielt reine 1. Klasse Wagen des Typs Avmz207. Diese Wagen entsprachen im Grunde genommen den bisherigen TEE Wagen des Typ Avmz, nur wurden Schwenkschiebetüren anstatt der Drehfalttüren verbaut.

Mit dem Start des InterCity Netzes im Jahre 1979 war die DB wagentechnisch mit den rund 30 Jahre alten Bm Wagen schlecht aufgestellt. Da allerdings bahnintern der Aufwand für einen neuen EUROFIMA Abteilwagen zu groß erschien, entwickelte man selbst einen Wagen, der sich an den bestehenden orientieren sollte. Insgesamt bot der neue Waggon 80 Fahrgästen einen Sitzplatz sowie Gepäckregale an den beiden Enden. Eine erste Vorserie der neuen Wagen lief im Jahre 1979 vom Band. Im Jahre 1981 begann man mit einigen Modifizierungen die Serienauslieferung der neuen Bpmz 291 Wagenfamilie. Nun waren sie mit MD52 Drehgestellen ausgestattet. Um auch Personen, die in der Mobilität eingeschränkt sind genügend Platz und Komfort zu bieten, wurden ab 1985 viele Wagen entsprechend umgebaut. Sie erhielten anstelle der Gepäckregale größere WCs sowie rollstuhlgerechte Plätze. Weiters gab es Wagen mit eingebauten Getränkeautomaten, Kinderspielbereichen sowie der Möglichkeit der Fahrradabstellung. Mit den 2.-Klasse-Wagen der Bauart Bvmz185 wurden Wagen mit einer gemischten Anordnung von Abteilen und Großraum realisiert. Sie basierten dabei technisch auf dem Bpmz. Da die Wagen in dieser Konfiguration aber dem enormen Fahrgastanstieg nicht mehr gerecht wurden, glich diese Einrichtung ab dem Jahr 2002 dem gewohnten Innendesign der Bpmz Familie.

Ein Highlight im Wagenpark der DB stellte ab dem Jahr 1995 der Touristikzug der DB-AG dar. Speziell für Urlaubs- und Charterfahrten wurden insgesamt zwei Garnituren auf Basis der EUROFIMA Wagen umgebaut. Gestaltet war der Zug sowie deren Zuglokomotiven in einem bunten Design in Blau, Gelb, Grün und Weiß. Der Zug verfügte über eine variabel gestaltete Inneneinrichtung, weswegen die Wagen komplett umgebaut wurden. Letztlich brachte das Konzept allerdings nicht den gewünschten Erfolg und die Wagen wurden einige Jahre später wieder zurückgebaut und dem normalen Farbschema angepasst.

Die ab dem Jahre 1988 in Betrieb genommenen Neubaustrecken der DB machten

es notwendig, die Wagen druckertüchtigt auszuführen. Dabei entstanden die neuen Bezeichnungen Avmz107 (sowie Unterbauarten) und jene der Reihe Bpmz293. Um die Wagen völlig druckdicht auszuführen, wurden an den beiden Wagenenden so genannte druckdichte SIG-Portale angebracht. Ebenfalls mussten die Klimaanlage, die WC-Systeme, die Türen und die Fenster umgebaut bzw. ersetzt werden. Bis zu diesem Zeitpunkt verkehrten die Wagen noch mit ihrer ersten Inneneinrichtung, diese wurde erstmals in den 90ern und um die Jahrtausendwende grundlegend modernisiert.

Noch heute stellen die Wagen das Rückgrat der Intercity/Eurocity-Flotte der Deutschen Bahn AG dar. Die Ablösung der Wagen könnte wohl schrittweise mit der Inbetriebnahme der ICx-Flotte ab dem Jahr 2020 oder noch später erfolgen. Gerade im Hinblick auf diesen noch langen Einsatz werden die Wagen im DB Werk Nürnberg derzeit innen und außen modernisiert. Die DB AG bezeichnet das Programm als "IC-Mod".

Tourist carriages and their continued development

In the 1970s, new carriages were procured for various West European rail companies so that they could continue to compete with air travel. The European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, or EUROFIMA, played a leading role in this process. Its aim was to develop and finance a uniform, comfortable series of carriages. The former West German train operator Deutsche Bundesbahn was supplied with exclusively first-class Avmz207-type carriages. These carriages were essentially the same as the previous Avmz-type TEE carriages but with pivot-and-slide doors instead of hinged folding doors.

In terms of its carriages, DB was poorly equipped for the launch of the InterCity network in 1979 with its Bm carriages, which were about 30 years old. However, since the cost of a new EUROFIMA compartment carriage seemed excessive to those within the rail company, they developed a carriage themselves which was designed to fit with existing stock. The new carriage provided seating for 80 passengers with a luggage rack at each end. An initial pilot series of the new carriages rolled off the production line in 1979. After a few modifications had been made, the new Bpmz 291 range of carriages went into mass production in 1981. They were now equipped with M 052 bogies. From 1985, many of the carriages were altered to provide sufficient space and comfort for people with limited mobility. Larger toilets and wheelchair-accessible areas were introduced, replacing the luggage racks. There were also carriages with integrated drinks machines, children's play areas and spaces for stowing bicycles. The second class Bvmz185 carriages featured a layout which combined open-plan areas and compartments. In technical terms, they were based on the Bpmz. However, since carriages with this set-up could no longer cope with sharply rising passenger numbers, the fittings were altered to resemble the usual interior design of the Bpmz range in 2002.

The Deutsche Bahn AG tourist train, launched in 1995, was a highlight of the DB carriage stock. Two sets based on the EUROFIMA carriages were customised for holiday and charter trips. The trains and their locomotives were given a colourful blue, yellow, green and white design. The train interior was designed to allow the possibility for change, which meant that the carriages needed to be completely overhauled. However, the concept was not as successful as hoped and the carriages were stripped down and changed to the standard colour scheme a few years later.

When DB commissioned new lines in 1988, there was a need for pressure-resistant carriages. This gave rise to the new Avmz107 designations (and sub-classes) and those of the Bpmz293 series. Pressure-sealed "SIG doors" were installed at both ends to ensure the carriages were fully pressurised. The air-conditioning units, WC systems, doors and windows also had to be altered or replaced. Until this point, the carriages had still been operating with their original internal fittings. They were comprehensively modernised first in the 90s and then at the turn of the millennium.

The carriages continue to form the backbone of Deutsche Bahn AG's Intercity/Eurocity fleet. It is likely that the carriages will be gradually decommissioned when the ICx fleet is commissioned in 2020 or later. They are currently being modernised both internally and externally at the DB works in Nuremberg to equip them for these long remaining years of service. DB AG has christened the programme "IC-Mod".



Foto/Photo: Rolf Köstner

Um die Bahnkunden auch bei Fahrten in den Urlaub für den Zug begeistern zu können, setzte die Deutsche Bahn AG in den Jahren 1995 und 1996 zwei Touristikzüge in Betrieb. In einem speziellen Wasser-Land-Sonne-Himmel Design und mit eigens dafür umgebauten Wagen verkehrten zwei Züge zu verschiedenen Destinationen in Deutschland und ins benachbarte Ausland. Vorbild des Roco Modells ist Zug Nummer eins in einer Zusammenstellung, wie er nach Ablieferung der zweiten Garnitur an die DB AG im Einsatz war. Neben der Elektrolokomotive 103 220-0 (Art. Nr. 72308, 72309, 78309) wurde die Garnitur auf Strecken ohne Fahrleitung mit zwei farblich ebenfalls im Touristik-Look angepassten Lokomotiven der Baureihe 218 (Art. Nr. 72748, 72749, 78749) bespannt.

Deutsche Bahn AG commissioned two tourist trains in 1995 and 1996 to inspire rail travellers to go on holiday by train. Two trains sporting a special water/land/sun/sky design with specially adapted carriages travelled to various destinations in Germany and neighbouring countries. Train number one, arranged as it had been following delivery of the second set to DB AG, provides the template for the Roco model. Besides electric locomotive 103 220-0 (item no 72308, 72309, 78309), the set was also pulled by two Class 218 locomotives (item no 72748, 72749, 78749) whose livery was also specially adapted for tourists on routes with no overhead contact lines.

Set 1: Touristikzug der DB AG / Set 1: Tourist train, DB AG



Ep V

909

40196

40420



Art. Nr.: 64163

€ 259,00

3-teiliges Set DB Touristikzug (Set 1) der Deutschen Bahn AG.
Bestehend aus je einem:

- Gepäckwagen Dmsdz 859.1
- Abteilwagen Bvmkz 856
- Großraumwagen Bpmz 857.1

NEU Konstruktion

NEW Design



Fotos: Ernst-Andreas Weigert

3-piece set DB tourist train (Set 1) of the Deutsche Bahn AG that contains each:

- luggage car Dmsdz 859.1
- compartment car Bvmkz 856
- open seating car Bpmz 857.1

Set 2: Touristikzug der DB AG / Set 2: Tourist train, DB AG



Ep V

909

40196

40420



Art. Nr.: 64164

€ 259,00

3-teiliges Set DB Touristikzug (Set 2) der Deutschen Bahn AG. Bestehend aus:

- 2 Clubwagen WRkmz 858.1
- 1 Großraumwagen Bpmz 957.1

NEU Konstruktion

NEW Design



3-piece set DB tourist train (Set 2) of the Deutsche Bahn AG that contains:

- 2 club wagons WRkmz 858.1
- 1 open seating car Bpmz 957.1

Ergänzungswagen Touristikzug der DB AG / Supplement wagon for tourist train, DB AG



Ep V

303

40196

40420



Art. Nr.: 64900

€ 84,00

Ergänzungswagen zum DB Touristikzug der Deutschen Bahn AG.

- Abteilwagen Bvmkz 856

NEU Konstruktion

NEW Design

Supplement wagon for the DB tourist train of the Deutsche Bahn AG

- compartment car Bvmkz 856

Schnellzugwagen 1. Klasse der DB AG / 1st class passenger carriage, DB AG






NEU Konstruktion

NEU Design

1st class express train passenger car type Avnz 108.1 of the Deutsche Bahn AG. New design with many separately applied plug-in-parts in rich detailing.

■ 64910 with second running number

Art. Nr.: 64909	€ 69,00	Art. Nr.: 64910	€ 69,00
-----------------	---------	-----------------	---------

Schnellzugwagen, 1. Klasse Avnz 108.1 der Deutschen Bahn AG. Neukonstruktion mit vielen angesetzten Details in feiner Ausführung.

■ 64910 mit zweiter Betriebsnummer

Schnellzugwagen 2. Klasse der DB AG / 2nd class express coach, DB AG






NEU Konstruktion

NEU Design

Express coach type Bpmz 291.3 of the Deutsche Bahn AG. New design with many separately applied plug-in-parts in rich detailing.

■ 64912 with second running number

Art. Nr.: 64911	€ 69,00	Art. Nr.: 64912	€ 69,00
-----------------	---------	-----------------	---------

Schnellzugwagen Type Bpmz 291.3 der Deutschen Bahn AG. Neukonstruktion mit vielen angesetzten Details in feiner Ausführung.

■ 64912 mit zweiter Betriebsnummer

IC-Abteilwagen 2. Klasse der DB AG / 2nd class IC compartment car, DB AG






Art. Nr.: 64686	€ 59,90
-----------------	---------

IC-Abteilwagen, 2. Klasse der Deutschen Bahn AG.

2nd class IC compartment car of the Deutsche Bahn AG.

IC-Bistrowagen der DB AG / IC buffet car, DB AG






Art. Nr.: 64687	€ 58,90
-----------------	---------

IC-Bistrowagen der Deutschen Bahn AG.

IC buffet car of the Deutsche Bahn AG.

IC-Steuerwagen der DB AG / IC driving trailer, DB AG






Art. Nr.: 64688	€ 89,00
-----------------	---------

IC-Steuerwagen der Deutschen Bahn.

■ Mit Digitaldecoder

IC control cab coach of the Deutsche Bahn.

■ with digital decoder

EC 114/115 "Wörthersee" Münster Hbf – Klagenfurt Hbf
 Passende Zuglok/suitable locomotive: 73426, 73427, 79427

Gepäckwagen der DB AG / Luggage car, DB AG



Gepäckwagen "DB-Regio", der Deutschen Bahn AG. Neukonstruktion mit vielen angesetzten Details in feiner Ausführung.

Luggage car "DB-Regio" of the Deutsche Bahn AG. New design with many applied plug-in-parts with rich detailing.

NEU Konstruktion
NEU Design

Gepäckwagen "DB-Autozug" der DB AG / Luggage car "DB-Autozug", DB AG



Gepäckwagen "DB-Autozug" der Deutschen Bahn AG. Neukonstruktion mit vielen angesetzten Details in feiner Ausführung.

Luggage car "DB-Autozug" of the Deutsche Bahn AG. New design with many separately attached plug-in-parts in rich detailing.

NEU Konstruktion
NEU Design

Speisewagen der RENFE / Dining car, RENFE



Speisewagen Serie 9900 der Spanischen Staatsbahn, Lackierung im "Estrella-Design" mit braunem Dach.

Dining car series 9900 of the Spanish State Railways, livery in "Estrella-Design" and brown roof.

Speisewagen der RENFE / Dining car, RENFE



Speisewagen Serie 9900 der Spanischen Staatsbahn, Lackierung im "Grandes Lineas" mit grauem Dach.

Dining car series 9900 of the Spanish State Railways, livery in "Grandes Lineas" and grey roof.

Speisewagen der RENFE / Dining car, RENFE



Speisewagen Serie 9900 der Spanischen Staatsbahn, Übergangslackierung (Grandes Lineas blanco).

Dining car series 9900 of the Spanish State Railways in transition livery "Grandes Lineas blanco".

Ostbahn-Schnellzugwagen 1./2. Klasse der SNCF 1st/2nd class passenger carriage, SNCF



Ostbahn-Schnellzugwagen 1./2. Klasse der Französischen Staatsbahn, auch bekannt als "Ostbahnwagen".

1st/2nd class passenger carriage of the French State Railways – also known under the designation "Ostbahnwagen".

Ostbahn-Schnellzugwagen 2. Klasse der SNCF 2nd class passenger carriage, SNCF



Ostbahn-Schnellzugwagen 2. Klasse der Französischen Staatsbahn, auch bekannt als "Ostbahnwagen".

2nd class passenger carriage of the French State Railways, also known under the designation "Ostbahnwagen".

■ Andere Betriebsnummer als Art. Nr. 64592, 64593

■ different running number than item 64592, 64593

Ostbahn-Schnellzugwagen 2. Klasse der SNCF 2nd class passenger carriage, SNCF



Ostbahn-Schnellzugwagen 2. Klasse der Französischen Staatsbahn, auch bekannt als "Ostbahnwagen".

■ Andere Betriebsnummer als Art. Nr. 64591, 64593

2nd class passenger carriage of the French State Railways, also known under the designation "Ostbahnwagen".

■ different running number than item 64591, 64593

Ostbahn-Schnellzugwagen 2. Klasse der SNCF 2nd class passenger carriage, SNCF



Ostbahn-Schnellzugwagen 2. Klasse der Französischen Staatsbahn, auch bekannt als "Ostbahnwagen".

■ Andere Betriebsnummer als Art. Nr. 64591, 64592

2nd class passenger carriage of the French State Railways, also known under the designation "Ostbahnwagen".

■ different running number than item 64591, 64592



SNCF

Ep	IV
285	
40196	
40360	

Schnellzugwagen 1. Klasse der SNCF 1st class passenger carriage, SNCF



Art. Nr.: 64650 € 48,90

Schnellzugwagen 1. Klasse der Französischen Staatsbahn.

- Einsatz im nationalen und internationalen Schnellzugsverkehr

1st class passenger carriage of the French State Railways.

- use in national and international express transport



SNCF

Ep	IV
285	
40196	
40360	

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der SNCF 1st/2nd class passenger carriage, SNCF



Art. Nr.: 64651 € 48,90

1./2. Klasse Schnellzugwagen der Französischen Staatsbahn.

- Einsatz im nationalen und internationalen Schnellzugsverkehr

1st/2nd class passenger carriage of the French State Railways.

- use in national and international express transport



SNCF

Ep	IV
285	
40196	
40360	

Schnellzugwagen 2. Klasse der SNCF 2nd class express coach, SNCF



Art. Nr.: 64652 € 48,90

Schnellzugwagen 2. Klasse der Französischen Staatsbahn.

- Andere Betriebsnummer als 64653
- Einsatz im nationalen und internationalen Schnellzugsverkehr

2nd class express train compartment car of the French State Railways.

- different running number than 64653
- use in national and international express train services



SNCF

Ep	IV
285	
40196	
40360	

Schnellzugwagen 2. Klasse der SNCF 2nd class express coach, SNCF



Art. Nr.: 64653 € 48,90

Schnellzugwagen 2. Klasse der Französischen Staatsbahn.

- Andere Betriebsnummer als 64652
- Einsatz im nationalen und internationalen Schnellzugsverkehr

2nd class express train compartment car of the French State Railways

- different running number than 64652
- use in national and international express transport



SNCF

Ep	IV
282,5	
40196	
40360	

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der SNCF 2nd class express coach with luggage compartment, SNCF



Art. Nr.: 64654 € 48,90

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der Französischen Staatsbahn.

- Einsatz im nationalen und internationalen Schnellzugsverkehr

2nd class express train compartment car with luggage compartment of the French State Railways.

- use in national and international express transport



SNCF

Ep	IV
289	
40196	
40420	

Schlafwagen der SNCF / Sleeper, SNCF



Art. Nr.: 64519 € 55,90

Schlafwagen Typ U-Hansa aus dem TEN-Pool der Französischen Staatsbahn.

- Einsatz im nationalen und internationalen Schnellzugsverkehr

Sleeper type U-Hansa of the TEN fleet, French State Railways.

- use in national and international express transport



Schnellzugwagen 1. Klasse der FS

1st class express coach, FS



Ep	IV
303	
40196	
40360	



Art. Nr.: 64610 € 49,90

Schnellzugwagen 1. Klasse Serie UIC-X der Italienischen Staatseisenbahn. Ausführung in rot-grauer Lackierung mit Logo bianco inclinato und Betriebsnummer für den internationalen Verkehr.

1st class express coach series UIC-X of the Italian State Railways. Version in red-grey livery, logo bianco inclinato, running number for the international traffic.



Schnellzugwagen 1./2. Klasse der FS

1st/2nd class express coach, FS



Ep	IV
303	
40196	
40360	



Art. Nr.: 64611 € 49,90

Schnellzugwagen 1./2. Klasse Serie UIC-X der Italienischen Staatseisenbahn. Ausführung in rot-grauer Lackierung mit Logo bianco inclinato und Betriebsnummer für den internationalen Verkehr.

1st/2nd class express coach series UIC-X of the Italian State Railways. Version in red-grey livery, logo bianco inclinato, running number for the international traffic.



Schnellzugwagen 2. Klasse der FS

2nd class express coach, FS



Ep	IV
303	
40196	
40360	



Art. Nr.: 64612 € 49,90

Schnellzugwagen 2. Klasse Serie UIC-X der Italienischen Staatseisenbahn. Ausführung in rot-grauer Lackierung mit Logo bianco inclinato und Betriebsnummer für den internationalen Verkehr.

2nd class express coach series UIC-X of the Italian State Railways. Version in red-grey livery, logo bianco inclinato, running number for the international traffic.



Schnellzugwagen 2. Klasse der FS

2nd class express coach, FS



Ep	IV
303	
40196	
40360	



Art. Nr.: 64613 € 49,90

Schnellzugwagen 2. Klasse Serie UIC-X der Italienischen Staatseisenbahn. Ausführung in rot-grauer Lackierung mit Logo bianco inclinato und Betriebsnummer für den internationalen Verkehr.

2nd class express coach series UIC-X of the Italian State Railways. Version in red-grey livery, logo bianco inclinato, running number for the international traffic.

■ different running number than 64612

■ Andere Betriebsnummer als 64612



PKP

Personenwagen 2./3. Klasse der PKP

2nd/3rd class passenger carriage, PKP

Ep	III
160	
40196	
40361	



Art. Nr.: 64560 € 31,90

Personenwagen "Donnerbüchse" 2./3. Klasse der Polnischen Staatsbahn. Einsatz: Personenzüge.

■ Passende Zuglokomotive 63259

2nd/3rd class passenger carriage "Donnerbüchse" of the Polish State Railways. Service: in passenger trains.

■ suitable locomotive 63259



PKP

Personenwagen 3. Klasse der PKP

3rd class passenger carriage, PKP

Ep	III
160	
40196	
40361	



Art. Nr.: 64561 € 31,90

Personenwagen "Donnerbüchse" 3. Klasse der Polnischen Staatsbahn. Einsatz: Personenzüge.

■ Passende Zuglokomotive 63259

3rd class passenger carriage "Donnerbüchse" of the Polish State Railways. Service: in passenger trains.

■ suitable locomotive 63259

Schnellzugwagen 1. Klasse der SJ 1st class express coach, SJ



Ep	V
	303
	40196
	40360



Art. Nr.: 64640 € 59,90

Schnellzugwagen der 1. Klasse der Schwedischen Staatsbahn.

1st class express coach of the Swedish State Railways.

Schnellzugwagen 2. Klasse der SJ 2nd class express coach, SJ



Ep	V
	303
	40196
	40360



Art. Nr.: 64641 € 59,90 Art. Nr.: 64642 € 59,90

Schnellzugwagen der 2. Klasse der Schwedischen Staatsbahn.

2nd class express coach of the Swedish State Railways.

■ 64642 mit anderer Betriebsnummer

■ 64642 with different running number

Schlafwagen der ZSR Sleeper, ZSR



Ep	V
	282
	40196
	40420



Art. Nr.: 64886 € 54,90

Schlafwagen Bauart Y der Slowakischen Staatsbahnen.

Sleeper type Y of the Slovakian State Railways.

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der ZSR 2nd class express train passenger car with luggage compartment, ZSR



Ep	V
	282
	40196
	40420



Art. Nr.: 64887 € 54,90

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der Slowakischen Staatsbahnen.

2nd class express train wagon of the Slovakian State Railways with luggage compartment.

Set: Personenwagen 2. Klasse der SZ Set: 2nd class passenger coach, SZ



Ep	VI
	410
	40196
	40360



Art. Nr.: 64149 € 99,00

2-teiliges Set 2. Klasse Abteilwagen der Slowenischen Eisenbahnen. Ehemalige Centoporte Wagons der FS.

■ Passend zu Dampflokomotive BR 03 (72118, 72119)



Set of two 2nd class compartment coach of the Slovenian Railways. Former Centoporte wagons of the FS.

■ suitable to steam locomotive BR 03 (72118, 72119)

Rungenwagen der ÖBB

Stake wagon, ÖBB



Ep III

131

40196



Art. Nr.: 67253 € 22,90

Rungenwagen Bauart R der Österreichischen Bundesbahnen.

Stake wagon type R of the Austrian Federal Railways.

Rungenwagen R der ÖBB

Stake wagon R, ÖBB



Ep III

131

40196



Art. Nr.: 67423 € 46,90

Rungenwagen R der Österreichischen Bundesbahnen, beladen mit einem Tankwagen Mercedes Benz 4500 der Österreichischen Post und Telegraphenverwaltung.

Stake car R of the Austrian Federal Railways that carries a Mercedes Benz 4500 tank car of the Austrian post and telegraph administration.

Gedeckter Güterwagen der ÖBB

Boxcar, ÖBB



Ep IV

115

40196



Art. Nr.: 67899 € 27,90

Gedeckter Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

Boxcar of the Austrian Federal Railways.

Bahndienstwagen der ÖBB

Maintenance car, ÖBB



Ep V

249

40183



Art. Nr.: 66912 € 47,90

Bahndienstwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

Maintenance car of the Austrian Federal Railways.

Schwerlastwagen der ÖBB

Wagon for heavy goods, ÖBB



Ep IV

124

40196



Art. Nr.: 46386 € 26,90

Heavy duty wagon of the Austrian Federal Railways. Heavy duty wagons are mainly used for the transportation of steel slabs, metal sheet, machines and tanks.

Schwerlastwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Schwerlastwagen werden besonders zum Transport von Stahlbrammen, Blechen, Maschinen und Panzern eingesetzt.

Einheitstaschenwagen der ÖBB Standard pocket wagon, ÖBB



Einheitstaschenwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit zwei Wechselpritschen "Haus Haus".

Standard pocket wagon of the Austrian Federal Railways that carries two swap bodies "Haus Haus".

Rungenwagen der ÖBB Stake wagon, ÖBB



Rungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

Stake wagon of the Austrian Federal Railways.

Gedeckter Güterwagen der Swietelsky Krantechnik Boxcar, Swietelsky Krantechnik



Gedeckter Güterwagen der Firma Swietelsky Krantechnik.

Boxcar of the company Swietelsky Krantechnik.

Set: Gedeckter Güterwagen und Spantenwagen der Firma Felbermayer Set: Boxcar and ribbed car, company Felbermayer



2-teiliges Set, bestehend aus einem gedeckten Güterwagen und einem Spantenwagen in blauer Farbgebung mit Felbermayr-Aufschrift. Eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen.

2-piece set that contains one boxcar and one ribbed car in blue livery with the lettering "Felbermayr". Used at the Austrian Federal Railways.

Fahrradtransportwagen der ÖBB Bicycle transport coach, ÖBB



Fahrradtransportwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Zur Erhöhung der Fahrradtransportkapazitäten hält die ÖBB die gedeckten Güterwagen des Typs Gbs vor, die bei Bedarf an fahrplanmäßige Züge des Nahverkehrs angehängt werden.

Bicycle transport coach of the Austrian Federal Railways. The ÖBB uses the boxcars of the type Gbs to increase the bicycle transportation capacity. They are, if required, simply coupled to the regular circulating trains that operate in the local traffic.

Rungenwagen der ÖBB mit Stahlplatten Stake wagon loaded with steel plates, ÖBB



Rungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Beladen mit authentischen Stahlplatten-Nachbildungen.

Stake wagon type Res 683 of the Austrian Federal Railways. The stake wagon carries authentic replica steel plates.



Zementsilowagen der Holcim

Cement silo wagon, Holcim

Ep	VI
187	
40183	Art. Nr.: 76880 € 53,90

Zementsilowagen der Firma Holcim.

Cement silo wagon of the company Holcim.



Einheitstaschenwagen der ÖBB

Standard pocket wagon, ÖBB

Ep	VI
189	
40195	Art. Nr.: 67529 € 52,90

Einheitstaschenwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit zwei Wechselbehältern "Quehenberger Logistics".

Standard pocket wagon of the Austrian Federal Railways that carries two swap bodies "Quehenberger Logistics".



Rolldachwagen der SNCB

Roller shutter wagon, SNCB

Ep	IV
161	
40196	Art. Nr.: 76816 € 34,90

Rolldachwagen der Belgischen Staatsbahn.

Roller shutter wagon of the Belgian State Railways.



Schiebeplanenwagen der SNCB

Sliding tarpaulin wagon, SNCB

Ep	V
229	
40196	Art. Nr.: 76470 € 37,90

Schiebeplanenwagen der Belgischen Staatsbahn, Bereich B-Cargo.

Slide tarpaulin wagon type Rilns of the Belgian State Railways, division B-Cargo.



Gedeckter Güterwagen der BDZ

Boxcar, BDZ

Ep	V
249	
40183	Art. Nr.: 76796 € 47,90

Gedeckter Güterwagen der Bulgarischen Staatseisenbahn.

Boxcar of the Bulgarian State Railways.



Rungenwagen der SBB

Stake wagon, SBB

Ep	III
131	
40196	Art. Nr.: 67483 € 37,90

Rungenwagen der Schweizerischen Bundesbahnen, beladen mit Baumstämmen.

Stake wagon of the Swiss Federal Railways that carries tree trunks.

Rungenwagen der SBB Stake wagon, SBB



Rungenwagen der Schweizerischen Bundesbahnen beladen mit einer Holzkiste.

Stake wagon of the Swiss State Railways that carries a wooden box.

Gedeckter Güterwagen der SBB Boxcar, SBB



Gedeckter Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Ausführung mit Bremserbühne.

Boxcar of the Swiss Federal Railways. Model with brakeman's platform.

Gedeckter Güterwagen der SBB Boxcar, SBB



Gedeckter Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Ausführung mit Bremserbühne.

Boxcar of the Swiss Federal Railways. Model with brakeman's platform.

Rungenwagen der SBB Stake wagon, SBB



Rungenwagen der Schweizerischen Bundesbahnen.

Stake wagon of the Swiss Federal Railways.

Kesselwagen der SBB Tank wagon, SBB



Kesselwagen, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen.

Tank wagon that operates for the Swiss Federal Railways.

Kesselwagen STAG der SBB Tank wagon STAG, SBB



Kesselwagen der STAG, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen.

Tank wagon of the STAG that operates for the Swiss Federal Railways.

Set: Postgüterwagen der SBB / Set: Postal goods wagons, SBB



Art. Nr.: 67180

n. E.

2-teiliges Set, Postgüterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. In grüner Farbgebung.

- Neukonstruktion
- Feinste Detaillierung mit vielen extra angesetzten Steckteilen



NEU Konstruktion

NEW Design

2 piece set postal goods wagons of the Swiss Federal Railways. In green livery.

- new design
- finely detailed with many extra applied plug-in-parts

Set: Postgüterwagen der SBB / Set: Postal goods wagons, SBB



Art. Nr.: 67181

n. E.

Art. Nr.: 67182

n. E.

2-teiliges Set, Postgüterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. In grüner Farbgebung.

- Neukonstruktion
- Feinste Detaillierung mit vielen extra angesetzten Steckteilen
- Mit Schlussbeleuchtung, vorbildgerecht blinkend



NEU Konstruktion

NEW Design

2 piece set postal goods wagons of the Swiss Federal Railways. In green livery.

- new design
- finely detailed with many extra applied plug-in-parts
- with the marker lights, flashing prototypical

**Mit Schlussbeleuchtung
with marker lights**

Offener Güterwagen der SBB Cargo / Gondola type Eanos, SBB Cargo



Offener Güterwagen "Cronifer" der Schweizerischen Bundesbahnen.

4-axle gondola type Eanos with the lettering of the company "Cronifer" of the Swiss Federal Railways.

Offener Güterwagen der SBB / Gondola, SBB



Offener Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen.

Gondola of the Swiss Federal Railways.

Schiebewandwagen der SBB / Sliding wall wagon, SBB



Schiebewandwagen der DB Cargo, vermietet an die Schweizerischen Bundesbahnen.

Sliding wall wagon of the DB Cargo hired out to the Swiss Federal Railways.

Schiebewandwagen der SBB / Sliding wall wagon, SBB



Schiebewandwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Modell mit lackiertem und bedrucktem Ätzschild "SBB Cargo" zur Selbstmontage.

Sliding wall wagon of the Swiss Federal Railways. Model with painted and printed etched plate "SBB Cargo" for self-assembly.

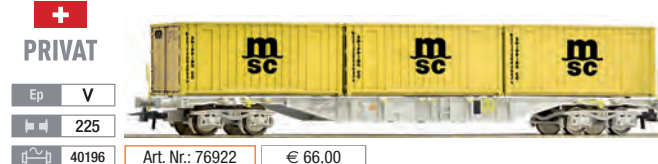
Einheitstaschenwagen der HUPAC / Standard pocket wagon, HUPAC



Einheitstaschenwagen der HUPAC, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Fein detaillierte Ausführung mit zwei abnehmbaren LKW-Wechselbrücken mit DHL-Beschriftung.

Standard pocket wagon of the HUPAC hired out to the Swiss Federal Railways. Rich detailing on the model that carries two removable swap bodies for trucks and shows the lettering of the DHL.

Containertragwagen der AAE / Container carrier wagon, AAE



Containertragwagen der Ahaus Alstätter Eisenbahn AG, beladen mit drei 20' Containern des Logistik Unternehmens "MSC".

Container carrier wagon of the Ahaus Alstätter Eisenbahn AG that carries three 20' containers of the forwarding agent "MSC".

Silowagen der SBB / Silo wagon, SBB



Silowagen "Bernasconi", eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen.

Silo "Bernasconi" used on the Swiss Federal Railways.

Containertragwagen der SBB / Container carrier wagon, SBB



Containertragwagen der Schweizerischen Bundesbahnen, beladen mit zwei Wechselpritschen "Dachser".

Container carrier wagon of the Swiss Federal Railways. The wagon carries two containers of the logistics company "Dachser".

Rollende Landstraße Mittelwagen der RAlpin

Intermediate car "Rolling Road", RAlpin



Mittelwagen der "Rollenden Landstraße" der RAlpin.

■ 76911 mit anderer Betriebsnummer

Intermediate car "Rolling Road" of the RAlpin.

■ 76911 with different running number

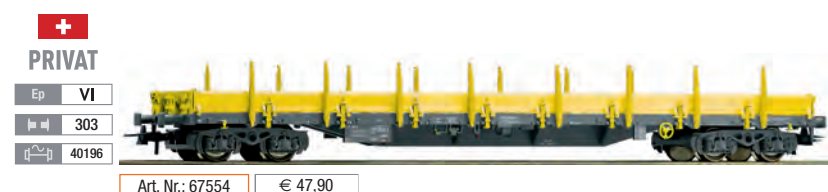
Rollende Landstraße Endwagen der RAlpin / Center car "Rolling Road", RAlpin



Endwagen der "Rollenden Landstraße" der RAlpin.

Center car "Rolling Road" of the RAlpin.

Rungenwagen der Onrail / Stake wagon, Onrail



Rungenwagen der Onrail.

Stake wagon of the Onrail.

Teleskophaubenwagen der SBB / Telescopic hood wagon, SBB



Teleskophaubenwagen der Schweizerischen Bundesbahnen.

Telescopic hood wagon of the Swiss Federal Railways.

Set: Postgüterwagen der SBB / Set: Postal goods wagon, SBB



NEU Konstruktion **NEW** Design

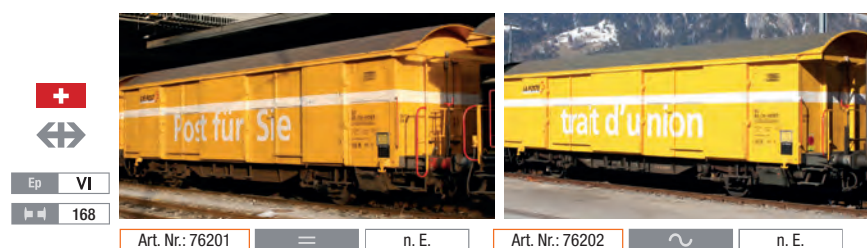
2-teiliges Set Postgüterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen.

- Neukonstruktion
- Feinste Detaillierung mit vielen extra angesetzten Steckteilen
- Mit unterschiedlichen Werbeslogans

Two piece set postal goods wagon of the Swiss Federal Railways.

- new design
- finely detailed with many extra applied plug-in-parts
- with various advertising slogans

Set: Postgüterwagen der SBB / Set: Postal goods wagon, SBB



NEU Konstruktion **NEW** Design

2-teiliges Set Postgüterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen.

- Neukonstruktion
- Feinste Detaillierung mit vielen extra angesetzten Steckteilen
- Mit unterschiedlichen Werbeslogans
- Mit Schlussleuchten, vorbildgerecht blinkend

Two piece set postal goods wagon of the Swiss Federal Railways.

- new design
- finely detailed with many extra applied plug-in-parts
- with various advertising slogans
- with marker lights, flashing prototypical

Mit Schlussbeleuchtung
with marker lights

SBB Postgüterwagen Z2

Die Schweizerische Post bestellte im Jahre 1984 beim Waggonbauer Josef Meyer Waggon AG in Rheinfelden (JMR) sogenannte Postgüterwagen zur Paket- und Briefbeförderung. Diese Güterwagen wurden auf Basis der ab dem Jahre 1968 durch die SEAG Waggonbau Dreis-Tiefenbach an die SBB gelieferten Schiebewandwagen der Bauart Hbis gebaut. Die Güterwagen wurden zwischen 1984 und 1988 in zwei Serien geliefert, wobei das auffälligste Unterscheidungsmerkmal eine geänderte Bremserbühne darstellt. In ihrer weiteren Ausführung unterschieden sich die Postwagen vor allem in kleinen äußerlichen Details. Die Wagen wurden zunächst in Ganzzügen sowie in IC- und Schnellzügen eingesetzt und waren auf den Schweizerischen Bahnstrecken häufig anzutreffen. Mit ihrer Revision in den Jahren 2006 bis 2008 erhielten die meisten Wagen eine gelbe Grundlackierung, welche die Post symbolisieren soll. Passend ergänzt wird die "Postlackierung" durch Aufschriften in deutscher, italienischer und französischer Sprache. So tragen viele Z2 die Aufschriften "persönlich", "Briefe unterwegs", "effetti personali", "lettere in viaggio", "de vous à moi" oder "trait d'union" und zeigen damit auch nach außen, welche Fracht sie befördern. Weiters gibt es Wagen ohne Werbeslogans, die sich nur in der Ausführung und Sprache des Post-Logos bzw. Schriftzuges unterscheiden. Einige Wagen tragen eine rote Zugschlusslaterne, welche händisch an den jeweils letzten Postgüterwagen im Zugverband angebracht wird.

Auch heute noch gehören die Postgüterwagen der Bauart Z2 zum bewährten Bild auf den Schweizer Bahnstrecken. Sie verkehren in ihren bunten Designs sowohl in reinen Postzügen, welche im Schnitt aus 5-10 Wagen bestehen, aber auch in Cargo-, Express- und normalen Güterzügen.

Die so genannte Bahnpost hat in der Schweiz eine lange Tradition. Bereits 1847 wurden in der Schweiz die ersten Briefe auf kleinen Zugstrecken zwischen mehreren Ortschaften befördert. Schon 1857 stellte man einen ersten Wagen in Betrieb, in welchem die Briefe und Pakete bereits unterwegs sortiert wurden. Da seit 1990 Briefe und Pakete nur mehr in Brief- und Postzentren sortiert werden, entfällt nunmehr die Unterwegs-Sortierung und ein für PostmitarbeiterInnen wohl einmaliger Arbeitsplatz gehört seither der Vergangenheit an.

SBB Z2 mail carriages

In 1984, the Swiss Post Office ordered mail wagons for parcels and letters from carriage manufacturer Josef Meyer Waggon AG in Rheinfelden (JMR). These goods wagons were built on the basis of the Hbis sliding side wagons supplied to Swiss State Railways (SBB) from 1968 by the SEAG carriage works in Dreis-Tiefenbach. The goods wagons were supplied in two series between 1984 and 1988, with the most striking difference between the two being an altered brake man's platform. It was primarily small external details which distinguished the subsequent version of this mail wagon from its predecessors. The carriages were initially used in block trains as well as IC and express trains and were a common sight on Swiss railways. Following inspections in 2006 and 2008, most of the carriages were painted yellow to symbolise the post office. Relevant messages in German, Italian and French were added to the postal livery. Many Z2s are emblazoned with the words "persönlich", "Briefe unterwegs", "effetti personali", "lettere in viaggio", "de vous à moi" and "trait d'union", indicating externally what type of freight is being carried. Other carriages carry no advertising slogans and only differ from one another in terms of the design and language of the post office logo and lettering. Some carriages carry a red lantern to mark the end of the train, which is attached by hand to the last mail carriage in the train set. Z2 mail carriages are still a regular fixture on Swiss railways. With their colourful designs, they are used to form dedicated mail trains consisting of five to ten carriages as well as cargo, express and standard goods trains.

The railway postal service has a long tradition in Switzerland. The first letters were carried on small railway lines between a number of villages as early as 1847. In 1857, the first wagon was commissioned in which letters and parcels were sorted en route. Since 1990, letters and parcels have been sorted exclusively in mail centres. Consequently, mail is no longer sorted en route, consigning a unique job for postal workers to the past.



Schiebeplanenwagen der SBB / Sliding tarpaulin wagon, SBB



PRIVAT

Ep VI

229

Art. Nr.: 67313 € 41,90

Schiebeplanenwagen Euro Lux Cargo, vermietet an die Schweizerischen Bundesbahnen.

Sliding tarpaulin wagon Euro Lux Cargo hired to the Swiss Federal Railways.

Set: Runnenwagen der Wascosa / Set: Stake wagon, Wascosa

PRIVAT

Ep VI

324

40196



Art. Nr.: 67134 € 48,90

2-teiliges Set, Runnenwagen der Wascosa, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen.

2-part set stake wagons of the Wascosa of the Swiss Federal Railways.

Autotransportwagen der SBB / Car-carrier wagon, SBB



PRIVAT

Ep VI

305

40196

Art. Nr.: 67283 € 55,90

Autotransportwagen STFA, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen.

Car-carrier wagon of the Swiss Federal Railways.

Set: Offene Güterwagen der CSD / Set: gondolas, CSD



CSD

Ep IV

240

40183

Art. Nr.: 67103 € 37,90

2-teiliges Set: offene Güterwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Beide Wagen mit Bremserbühne.

2-part set of gondolas of the Czechoslovakian State Railways. Both wagons with brakeman's platform.

Gedeckter Güterwagen der CSD / Boxcar, CSD



CSD

Ep III-IV

124

40183

Art. Nr.: 66872 € 30,90

Gedeckter Güterwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Mit Bremserhaus.

Boxcar of the Czechoslovakian State Railways. With brakeman's cab.

Schwenkrungenwagen der CD / Swing stake wagon, CD



Art. Nr.: 67507

€ 22,90

Schwenkrungenwagen der Tschechischen Staatsbahn.

Swing stake wagon of the Czechoslovakian State Railways.

Schiebedachwagen der CD / Sliding roof wagon, CD



Art. Nr.: 66200

€ 29,90

Schiebedachwagen der Tschechischen Staatsbahnen.

Sliding roof wagon type Tams of the Czechoslovakian State Railways.

Kesselwagen der DB / Tank wagon, DB



Art. Nr.: 76775

€ 44,90

Kesselwagen der Deutschen Bundesbahn.

Tank wagon of the Deutsche Bundesbahn.

Schwerlastwagen der DB / Heavy duty flat wagon, DB



Art. Nr.: 67428

€ 42,90

Schwerlastwagen der Deutschen Bundesbahn, beladen mit einem Panzer Typ Churchill.

Heavy duty flat wagon that carries a tank typ Churchill.

■ Passende Dampfloks S 160: 72150, 72151, 78150, 78151

■ suitable steam loco S 160: 72150, 72151, 78150, 78151

Schwerlastwagen der DB / Heavy duty flat wagon, DB



Art. Nr.: 67429

€ 42,90

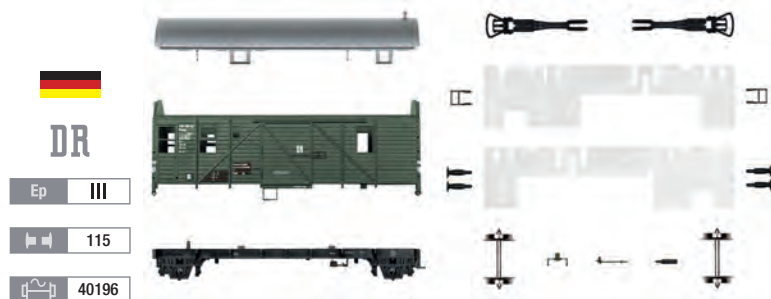
Schwerlastwagen der Deutschen Bundesbahn, beladen mit einem Panzer Typ Cromwell.

Heavy duty flat wagon that carries an armour typ Cromwell.

■ Passende Dampfloks S 160: 72150, 72151, 78150, 78151

■ suitable steam loco S 160 : 72150, 72151, 78150, 78151

Bausatz: Güterzugbegleitwagen der DR / Kit: caboose, DR



Art. Nr.: 66647

€ 17,90

Bausatz Güterzugbegleitwagen der Deutschen Reichsbahn.

Construction kit caboose typ Pwgs43 of the Deutsche Reichsbahn.

Rungenwagen der DB / Stake wagon, DB



Art. Nr.: 67303

€ 71,90

Rungenwagen der Deutschen Bundesbahn, beladen mit zwei LKW.

■ Preiser LKW-Beladung

Stake wagon of the Deutsche Bundesbahn that carries two trucks.

■ Preiser truck loading

Preiser LKW

Rungenwagen der DB / Stake wagon, DB



Art. Nr.: 67304

€ 71,90

Rungenwagen der Deutschen Bundesbahn, beladen mit zwei LKW.

■ Preiser LKW-Beladung

Stake wagon of the Deutsche Bundesbahn that carries two trucks.

■ Preiser truck loading

Preiser LKW

Kesselwagen der BASF / Tank wagon, BASF



Art. Nr.: 67457

€ 29,90

Kesselwagen der BASF, eingestellt als Privatwagen bei der Deutschen Bundesbahn.

Tank wagon of the BASF, hired out as private wagon to the Deutsche Bundesbahn.

Selbstentladewagen

Ab dem Jahre 1976 wurden so genannte Schwerkraft-Selbstentladewagen bei der Deutschen Reichsbahn (DR) in Dienst gestellt. Die Güterwagen wurden rund 1500-mal vom französischen Hersteller Arbel Douai gefertigt. Die in einer Ganzstahlbauweise sowie mit einem blechverkleideten Wagenkasten ausgestatteten Wagen verfügen über eine Epoxidharzbeschichtung im Laderaum, wodurch ein Anheften der Ladung verhindert wird. Eine zweite Serie wurde in den Jahren 1985 und 86 ebenfalls von Arbel und dem belgischen Hersteller La Brugeoise als Kooperationsauftrag in einer Stückzahl von rund 500 Wagen gebaut. Diese unterscheiden sich von den Wagen der Erstserie vor allem durch einen größeren Laderaum.

Der Wagenkasten ist, vom Aufbau her gesehen, trichterförmig gestaltet und fest mit dem Untergestell verschweißt. Die Schwenkdachwagen verfügen als Besonderheit über ein öffnungsfähiges Dach, welches über ein Handrad von der Arbeitsbühne aus von den Verschiebe- und Rangiermitarbeitern bedient werden kann. Des Weiteren gibt es diese Wagenbauart auch ohne schwenkbare Dach. Beide Bauarten wurden vor allem für den Transport von Schüttgütern wie Getreide und Mischfutter verwendet. Sie tragen die Bauartbezeichnung Tdgs-y. Speziell für den Transport von Harnstoffen werden die Wagen mit der Bezeichnung Tds-y herangezogen. Sämtliche Güterwagen besitzen UIC-Einheitsdrehgestelle des Typs Y25 Cs und können eine Höchstgeschwindigkeit von rund 100 km/h erreichen.

Die Beladung der Wagen erfolgt über Kräne, Hochbunker- oder Förderanlagen. Entladen wird hingegen mittels Schwerkraftselbstentladung über einen Tiefenbunker bzw. über Förderbänder. Durch separat zu öffnende Ladeöffnungen ist eine dosierte Entladung über 8 Auslauföffnungen möglich. Häufig sind die Wagen in Ganzzügen zu sehen, welche direkt von den Verladestellen wie Agrarmittel-Herstellern oder Häfen, zu den Entladestellen verkehren.

Self-unloading wagon

Gravity self-unloading wagons were commissioned by the GDR National Railways (DR) in 1976. Some 1500 of these goods wagons were produced by French manufacturer Arbel Douai. Manufactured on the basis of an all-steel design with a sheet-metal clad wagon body, the wagons' cargo hold is coated with epoxy resin to prevent cargo from getting stuck. A second series of around 500 wagons was also produced in 1985 and 1986 by Arbel and by Belgian manufacturer La Brugeoise as part of a joint contract. The main difference from the first series wagons was a larger cargo hold.

In terms of design, the wagon body is funnel-shaped and welded firmly onto the bogie. The swing-roof wagons boast the special feature of an opening roof which can be operated with a handle from the working platform by the switching and shunting staff. This wagon design is also available without a swing-roof. Both designs were used primarily for transporting bulk solids such as grain and mixed fodder. They carry the model identification Tdgs-y. The wagons are used to transport carbamide under the special designation Tds-y. All goods wagons are equipped with Y25 Cs-type UIC standard bogies and are capable of reaching speeds of approximately 100 km/h.

Wagons are loaded by cranes, overhead hoppers or conveyor systems. In contrast, they are unloaded using the gravity self-unloading system over a low hopper or conveyor belts. Measured unloading via eight outlets is made possible by separately opening loading hatches. The wagons can frequently be seen in block trains travelling straight from loading sites such as agricultural material manufacturers and ports to unloading sites.



Selbstentladewagen der DR

Self unloading hopper wagon Facs, DR



NEU Konstruktion **NEU** Design

Self unloading hopper wagon type Facs of the Deutsche Reichsbahn. The model is a completely new construction with many separate plug-in-elements. Model with coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Selbstentladewagen der Deutschen Reichsbahn. Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen, Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Set: Schwenkdachwagen der DR

Set: swing roof wagons, DR



NEU Konstruktion **NEU** Design

2-teiliges Set Schwenkdachwagen der Deutschen Reichsbahn. Ausführung für den Transport von Getreide. Neukonstruktion 2015 mit separat angesetzten Steckteilen.

2-parts set of swing roof wagons of the Deutsche Reichsbahn. Model for the transportation of grain. New design 2015 with separately applied plug-in-parts.

Set: Selbstentladewagen der DR

Set: Self unloading hopper wagon Facs, DR



NEU Konstruktion **NEU** Design

2-teiliges Set, Selbstentladewagen der Deutschen Reichsbahn. Mit vielen separat angesetzten Steckteilen, Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

2-parts set self unloading hopper wagon of the Deutsche Reichsbahn. With many separate plug-in-elements. Model with coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Schwenkdachwagen der DB AG

Swing roof wagon, DB AG



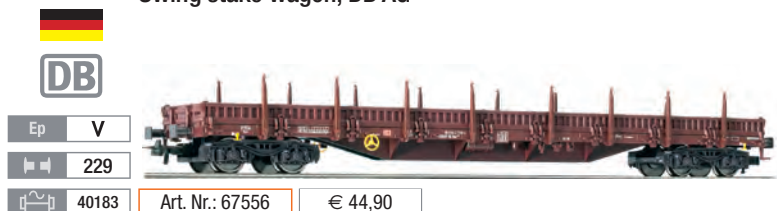
NEU Konstruktion **NEU** Design

Schwenkdachwagen der Deutschen Bahn AG. Neukonstruktion mit separat angesetzten Steckteilen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Swing roof wagon of the Deutsche Bahn AG. Model in completely new design and with many separate plug-in-elements. Model with coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Rungenwagen der DB AG

Swing stake wagon, DB AG



Schwenkrungenwagen der Deutschen Bahn AG. Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Swing stake wagon of the Deutsche Bahn AG. Equipped with coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Set: Schwenkdachwagen der DB AG Set: Swing roof wagons, DB AG



Ep V

438

40196



Art. Nr.: 67273

€ 99,00

2-teiliges Set Schwenkdachwagen der Deutschen Bahn AG. Das Modell ist eine vollkommene Neukonstruktion mit separat angesetzten Steckteilen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

2-parts set of swing roof wagons of the Deutsche Reichsbahn. The Model is completely new designed with many separate plug-in-elements. Model with coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

NEU Konstruktion

NEU Design

Set: Schwenkdachwagen der DB AG Set: swing roof wagons, DB AG



Ep V

438

40196



Art. Nr.: 67277

€ 109,00

2-teiliges Set Schwenkdachwagen "Getreide" der Deutschen Bahn AG. Aktuelle Ausführung. Neukonstruktion mit angesetzten Steckteilen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

2-parts set swing roof wagons "Grain" of the Deutsche Bahn AG. Current execution. New design with many applied plug-in-parts. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

■ Ausführung für Getreidetransport

■ execution for grain transport

NEU Konstruktion

NEU Design

Schwenkdachwagen der DB AG Swing roof wagons, DB AG



Ep VI

219

40196



Art. Nr.: 67276

€ 49,90

Schwenkdachwagen der Deutschen Bahn AG. Aktuelle Ausführung. Neukonstruktion mit separat angesetzten Steckteilen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Swing roof wagon of the Deutsche Bahn AG. Current execution. Model in completely new design and many separate plug-in-elements. Coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

NEU Konstruktion

NEU Design

Set: Rungenwagen der DB AG Set: Rungenwagen, DB AG



Ep VI

458

40183



Art. Nr.: 67131

€ 99,00

2-teiliges Set Schwenkrungenwagen der Deutschen Bahn AG.

2-parts set: swing stake wagons of the Deutsche Bahn AG.

■ Wagen mit echter Schotterbeladung

■ wagons with real gravel loaded

Mit Schotterbeladung
with gravel loaded

Container-Doppeltragwagen der DB AG / Double carrier wagon and 4x SAE WP



Container-Doppeltragwagen der Deutschen Bahn AG. Beladen mit vier Wechselpritschen der Spedition SAE.

Double container car of the Deutsche Bahn AG that carries four swap bodies of the forwarding agent SAE.

Silowagen Nacco der DB AG / Silo wagon type Nacco, DB AG

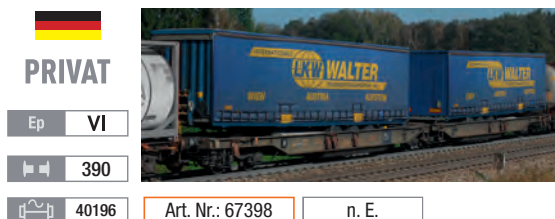


Silowagen Nacco, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG.

Silo wagon Nacco set at Deutsche Bahn AG.

NEU Konstruktion NEW Design

Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE Articulated double pocket wagon, AAE



Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE mit LKW-Aufliegern der Spedition "LKW Walter".

Articulated double pocket wagon of the AAE that carries trailers of the forwarding agent "LKW Walter".

NEU Konstruktion NEW Design

Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE Articulated double pocket wagon, AAE

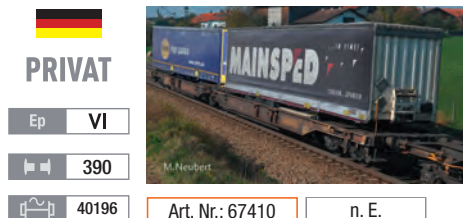


Doppeltaschen-Gelenkwagen der Ahaus Alstätter Eisenbahn mit Sattelaufliegern der Spedition "DB Schenker".

Articulated double pocket wagon of the Ahaus Alstätter Eisenbahn that carries trailers of the forwarding agent "DB Schenker".

NEU Konstruktion NEW Design

Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE Articulated double pocket wagon, AAE



Doppeltaschen-Gelenkwagen der Ahaus Alstätter Eisenbahn, beladen mit je einem Auflieger der Spedition "Rotra und Mainsped".

Articulated double pocket wagon of the Ahaus Alstätter Eisenbahn that carries each a trailer of the forwarding agents "Rotra und Mainsped".

NEU Konstruktion NEW Design

Doppeltaschen-Gelenkwagen der Wascosa Articulated double pocket wagon, Wascosa



Doppeltaschen-Gelenkwagen der Wascosa, beladen mit zwei Aufliegern der Firma "Fercam".

Articulated double pocket wagon of the Wascosa that carries two trailers of the company "Fercam".

NEU Konstruktion NEW Design

Doppeltaschen-Gelenkwagen der Wascosa

Articulated double pocket wagon, Wascosa



Art. Nr.: 67413 n. E.

Doppeltaschen-Gelenkwagen der Wascosa, beladen mit zwei Kühlaufliegern der Spedition Bring.

Set: Kesselwagen der GATX / Set: Tank cars type GATX



3-teiliges Set Kesselwagen GATX.
3-parts set of tank cars GATX.

Kesselwagen "Olievogn" der DSB / Tank wagon "Olievogn", DSB



Tank wagon "Olievogn" in operation for the Danish State Railways.

Kesselwagen "Olievogn", eingestellt bei der Dänischen Staatsbahn.

Rungenwagen der DSB / Stake wagon, DSB



Rungenwagen TF der Dänischen Staatsbahn.

Stake wagon TF of the Danish State Railways.

Set: Schiebewandwagen der DSB / Set: Sliding wall freight wagons, DSB



2-teiliges Set Schiebewandwagen der Dänischen Staatsbahn. Im Einsatz zum Transport von witterungsempfindlichen Gütern.

2-parts set of sliding wall freight wagons of the Danish State Railways. Service for the transportation of goods that are sensitive to weather conditions.

Tiefladewagen der DSB mit Holzkiste / Low loader wagon with wooden box, DSB



Mit Holzkiste
with a wooden box

Tiefladewagen der Dänischen Staatsbahn beladen mit einer Holzkiste.

Low loader wagon of the Danish State Railways that carries a wooden box.

Offener Güterwagen der DSB / Gondola, DSB



Offener Güterwagen der Dänischen Staatsbahn.

Gondola of the Danish State Railways.

Schiebeplanenwagen der Renfe / Sliding tarpaulin wagon, Renfe



Schiebeplanenwagen der Firma Cadefer, eingestellt bei der Renfe.

Sliding tarpaulin wagon of the company Cadefer hired out to the Renfe.

Schiebeplanenwagen RailSider – Cargas Renfe Sliding tarpaulin wagon, RailSider – Cargas Renfe



Schiebeplanenwagen RailSider – Cargas Renfe.

Sliding tarpaulin wagon RailSider – Cargas Renfe.

Schiebeplanenwagen der Renfe / Sliding tarpaulin wagon, Renfe



Schiebeplanenwagen der Firma RailSider eingestellt bei der Renfe.

Sliding tarpaulin wagon of the company RailSider hired out to the Renfe.

Rolldachwagen der SNCF / Roller shutter freight wagon, SNCF



Offener Güterwagen mit Rolldach der Französischen Staatsbahn. Im Betriebszustand der 1980er-Jahre.

Gondola type Taems with retractable roof of the French State Railways. Operation conditions: 1980s.

Gedeckter Güterwagen der SNCF / Boxcar, SNCF



Gedeckter Güterwagen der Französischen Staatsbahn.

Boxcar of the French State Railways.

Rungenwagen der SNCF / Stake wagon, SNCF



Rungenwagen der Französischen Staatsbahn.

Stake wagon of the French State Railways.

Autotransportwagen "STVA" der SNCF / Stand-in deck coach carrier "STVA", SNCF



Autotransportwagen "STVA" der Französischen Staatsbahn.

Stand-in deck coach carrier "STVA" of the French State Railways.

Rungenwagen der SNCF mit Stahlträgern / Stake wagon with steel beams, SNCF



Rungenwagen der Französischen Staatsbahn, beladen mit Stahlträgern.

Stake wagon of the French State Railways that carries steel beams.

Set: Offene Güterwagen der SNCF mit Steinkohle

Set: Gondola type Eanos of the SNCF that carry mineral coal



SNCF

Ep V

320

40183



Art. Nr.: 67124 € 69,90

2-teiliges Set, offene Güterwagen der Französischen Staatsbahn beladen mit echter Steinkohle.

2-parts set that consists of two gondola of the French State Railways that carry real mineral coal.

Set: Knickkesselwagen

Set: Slurry wagons



PRIVAT

Ep V

447

40183



Art. Nr.: 67126 € 104,00

3-teiliges Set Knickkesselwagen, eingestellt bei der Französischen Staatsbahn. Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

3-parts set slurry wagons of the French State Railways. Model equipped with coupler pocket according to NEM 362 and close coupling mechanism.

Schiebewandwagen der GYSEV/Raaberbahn AG

Sliding wall freight wagon, GYSEV



Ep V-VI

175

40196



Art. Nr.: 67561 € 29,90

Schiebewandwagen der Gysev/Raaberbahn AG. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Sliding wall freight wagon of the Raaberbahn AG. Model with coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Selbstentladewagen der MAV Cargo

Self unloading hopper wagon, MAV Cargo



Ep VI

250

40196



Art. Nr.: 67619 € 54,90

Selbstentladewagen der Ungarischen Staatsbahn.

Self unloading hopper wagon of the Hungarian State Railways.

Offener Güterwagen der HZ

Gondola, HZ



Ep VI

181

40196



Art. Nr.: 67296 € 32,90

Offener Güterwagen der Kroatischen Staatsbahn.

■ Aktueller Betriebszustand

Gondola of the Croatian State Railways.

■ current operating condition

Schiebeplanenwagen der HZ Cargo

Sliding tarpaulin wagon, HZ Cargo



Ep VI

229

40196



Art. Nr.: 67249 € 41,90

Schiebeplanenwagen der Kroatischen Staatsbahn.

■ Aktueller Betriebszustand

Sliding tarpaulin wagon of the Croatian Railways.

■ current operating condition

Offener Güterwagen der FS / Gondola type Eaos, FS



Ep IV-V

160

40183



Art. Nr.: 76799

€ 29,90

Offener Güterwagen der Italienischen Staatsbahn.

Gondola of the Italian State Railways.

Offener Güterwagen der FS / Gondola, FS



Ep V

181

40196



Art. Nr.: 76936

€ 32,90

Offener Güterwagen der Italienischen Staatsbahn.

Gondola of the Italian State Railways.

Interfrigo Kühlwagen der FS / Interfrigo refrigerator wagon, FS



Ep V

178

40196



Art. Nr.: 67573

€ 29,90

Interfrigo Kühlwagen "Spar", eingestellt bei der Italienischen Staatsbahn.

Interfrigo refrigerator wagon hired out to the Italian State Railways.

Schiebewandwagen der FS / Sliding wall freight wagon, FS



Ep V

267

40196



Art. Nr.: 67559

€ 37,90

Schiebewandwagen der Italienischen Staatsbahn.

Sliding wall freight wagon of the Italian State Railways.

Schiebeplanenwagen der FS / Sliding tarpaulin wagon, FS



Ep V

229

40196



Art. Nr.: 67317

€ 41,90

Vierachsiger Schiebeplanenwagen der Italienischen Staatsbahn.

Four-axle sliding tarpaulin wagon of the Italian State Railways.

Schiebedachwagen der CFL Sliding roof wagon, CFL



Schiebedachwagen der Luxemburgischen Staatsbahn.

Sliding roof wagon of the Luxemburgian State Railways.

Offener Güterwagen der CFL Gondola, CFL



Offener Güterwagen der Luxemburgischen Staatsbahn.

Gondola of the Luxembourg Railways.

Rungenwagen der CFL Stake wagon, CFL



Rungenwagen der Luxemburgischen Staatsbahn.

Stake wagon of the Luxembourg Railways.

Doppeltaschen-Gelenkwagen, NSB Articulated double pocket wagon, NSB



Doppeltaschen-Gelenkwagen der Norwegischen Staatsbahn. Mit Aufliegern der Spedition "Kjell Hansen".

Articulated double pocket wagon of the Norwegian State Railways. The pocket wagon carries trailers of the forwarding agent "Kjell Hansen".

NEU Konstruktion
NEU Design

Kühlwagen CHIJP der NS Refrigerator wagon CHIJP, NS



Kühlwagen CHIJP, eingestellt bei der Niederländischen Staatsbahn.

Refrigerator car CHIJP hired out to the Dutch State Railways.

Kesselwagen Calpam der NS Tank wagon Calpam, NS



Kesselwagen der Calpam, eingestellt bei der Niederländischen Staatsbahn.

Tank wagon of the Calpam that operates for the Dutch State Railways.

Roco-Clean Schiebewandwagen der NS

Roco-Clean sliding wall wagon, NS

Schienenreinigungswagen
track cleaning wagon



Art. Nr.: 67563

€ 39,40

Roco-Clean Schienenreinigungswagen in Ausführung der Niederländischen Staatsbahn.

Roco-clean track cleaning wagon in design of the Dutch State Railways.

Offener Güterwagen der NS

Gondola, NS



Art. Nr.: 67299

€ 32,90

Offener Güterwagen der Niederländischen Staatsbahn. Betriebszustand: 1980er-Jahre.

Gondola of the Dutch Railways. Operating condition: 1980s.

Schiebewandwagen "Bensdorp" der NS

Sliding wall freight wagon "Bensdorp", NS



Art. Nr.: 67234

€ 29,90

Schiebewandwagen der Niederländischen Staatsbahn mit Aufschrift der Firma "Bensdorp".

Sliding wall freight wagon type Hbis of the Dutch State Railways that features the lettering of the company "Bensdorp".

Einheitstaschenwagen der NS

Standard pocket wagon, NS



Art. Nr.: 67523

€ 51,90

Einheitstaschenwagen der Niederländischen Staatsbahn, beladen mit einem Auflieger "VOS Logistics".

Standard pocket wagon of the Dutch State Railways that carries a trailer "VOS Logistics".

Set: Schwenkdachwagen der GRAWACO

Set of swing roof wagons, GRAWACO



2-teiliges Set: Schwenkdachwagen der GRAWACO. Fein detailliertes Modell mit Kupplungs-aufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.



2-parts set of swing roof wagons of the GRAWACO. Rich detailing on the model with coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Selbstentladewagen der GRAWACO

Self unloading hopper wagon, GRAWACO



Selbstentladewagen der GRAWACO. Einsatz: Transport von witterungsempfindlichen Schüttgütern wie Kunstdünger, Sand oder Natriumcarbonat.

■ Ergänzung zu Set 67121

Self unloading hopper wagon of the GRAWACO Railway. The wagon is used for the transportation of weather sensitive bulk goods such as chemical fertilizers, sand or sodium carbonate.

■ addition to set 67121

Set: Schwerlastwagen der NS mit Stahlrollen

Set: Heavy duty wagon that carry steel coils, NS



2-teiliges Set Schwerlastwagen der Niederländischen Staatsbahn, beladen mit Stahlrollen.

■ Passende Zuglok: E-Lok Serie 1600

2-parts set of heavy duty wagons for the transportation of steel metal coils of the Dutch State Railways.

■ suitable loco: E-loco series 1600

Set: Schwerlastwagen der NS mit Stahlträger

Set: Heavy duty flat wagon with steel coils, NS



2-teiliges Set Schwerlastwagen der Niederländischen Staatsbahn, beladen mit Stahlträgern.

■ Passende Zuglok: E-Lok Serie 1600

2-parts set of heavy duty flat cars of the Dutch State Railway that carry steel coils.

■ suitable loco: E-loco series 1600

Kesselwagen "Fina" der NS

Tank car "Fina", NS



Kesselwagen der "Fina", eingestellt bei der Niederländischen Staatsbahn. Detaillierte filigrane Ausführung mit Bremserbühne.

Tank car of the "Fina" hired out to the Dutch State Railways. Model: rich and elaborate detailing on the model with brakeman's platform.

Schotterwagen der NS

Ballast car, NS



Schotterwagen "railpro", eingestellt bei der Niederländischen Staatsbahn.

Ballast car "railpro" set at the Dutch State Railways.

Schiebeplanwagen On Rail der NS / Sliding tarpaulin wagon On Rail, NS



Schiebeplanwagen On Rail der Niederländischen Staatsbahn.

Sliding tarpaulin wagon On Rail of the Dutch State Railways.

Schiebeplanwagen der On Rail / Sliding tarpaulin wagon, On Rail



Schiebeplanwagen der ON Rail NL, vermietet an die CFL-Cargo.

Sliding tarpaulin wagon of the ON Rail NL, leased to the CFL-Cargo.

Doppeltragwagen der CP / Double carrier wagon, CP



Container-Doppeltragwagen der Portugiesischen Staatsbahn, beladen mit zwei 40ft Containern, "Hapag-Lloyd".

Double pocket wagon of the Portuguese State Railways that carries 40ft containers, "Hapag-Lloyd".

Gedeckter Güterwagen der PKP / Boxcar, PKP



Gedeckter Güterwagen der Polnischen Staatsbahn.

Boxcar type Kddt of the Polish State Railways.

Teleskophaubenwagen der PKP / Telescopic hood wagon, PKP



Teleskophaubenwagen der PKP Cargo. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Telescopic hood wagon of the PKP Cargo. Model with coupler pocket according to NEM 362 and close coupling mechanism.

Schiebewandwagen der CFR / Sliding wall wagon, CFR



Schiebewandwagen der Rumänischen Staatsbahn.

Sliding tarpaulin wagon of the Romanian State Railways.

Kesselwagen "Esso" der SJ

Tank wagon "Esso", SJ



Kesselwagen "Esso", eingestellt bei der Schwedischen Staatsbahn.

Tank wagon "Esso" hired out to the Swedish State Railways.

Kesselwagen "Gulf" der SJ

Tank wagon "Gulf", SJ



Kesselwagen "Gulf" eingestellt bei der Schwedischen Staatsbahn.

Tank wagon "Gulf" that operates for the Swedish State Railways.

Set: Kesselwagen "BP" der SJ

Set: Tank cars "BP", SJ



3-teiliges Set, Kesselwagen "BP", eingestellt bei der Schwedischen Staatsbahn.

3-parts set tank cars "BP" hired out to the Swedish State Railways.

Schiebedach-/Schiebewandwagen der SJ

Sliding roof/sliding wall wagon, SJ



Schiebedach-/Schiebewandwagen der Schwedischen Staatsbahn.

Sliding roof/sliding wall wagon of the Swedish State Railways.

Schiebewandwagen der SJ

Sliding wall wagon, SJ



Schiebewandwagen "Nordwaggon" der Schwedischen Staatsbahn.

Sliding wall wagon "Nordwaggon" of the Swedish State Railways.

Kesselwagen "Nordwaggon" der SJ

Tank wagon "Nordwaggon", SJ



Kesselwagen "Nordwaggon" der Schwedischen Staatsbahn.

Tank car "Nordwaggon" of the Nordwaggon of the Swedish State Railways.

Kugelsilowagen "Cementa" der SJ

Bullet silo tank wagon "Cementa", SJ



Ep V

107

40196

Art. Nr.: 67437

€ 32,90

Kugelsilowagen "Cementa" der Schwedischen Staatsbahn.

Bullet silo tank wagon "Cementa" of the Swedish State Railways.

Erzwagen der LKAB

Ore wagon, LKAB



LKAB

Ep V

101

40196



Art. Nr.: 66285

€ 56,90

Erzwagen Typ Uad mit Schlusslicht der LKAB.

Mit Schlussbeleuchtung
with marker lights

Ore wagon type Uad with tail light of the LKAB.

Set: Erzwagen der LKAB

Set: Ore wagons, LKAB



LKAB

Ep V

404

40196

Art. Nr.: 67143

€ 124,00

4-teiliges Set Erzwagen der Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag.

4 piece set ore wagons of the Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag.

Set: Erzwagen der LKAB

Set: Ore wagons, LKAB



LKAB

Ep V

404

40196



Art. Nr.: 67144

€ 124,00

4-teiliges Set Erzwagen der Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag.

4-parts set ore wagons of the Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag.

■ Andere Betriebsnummer als 67143

■ different running number than 67143

Offener Güterwagen der SJ

Gondola, SJ



Ep V-VI

181

40196

Art. Nr.: 67302

€ 32,90



Güterwagen der Schwedischen Staatsbahn, Geschäftsbereich Green Cargo.

Freight car of the Swedish State Railways, division Green Cargo.

Offener Güterwagen der USTC / Gondola, USTC



Offener Güterwagen des United States Transportation Corps.

■ Passende Dampflokomotive S 160: 72150, 72151, 78150, 78151

Gondola of the United States Transportation Corps.

■ suitable steam locomotive S 160: 72150, 72151, 7850, 78151

Gedeckter Güterwagen der USTC / Boxcar, USTC



Gedeckter Güterwagen des United States Transportation Corps.

■ Passende Dampflokomotive S 160: 72150, 72151, 78150, 78151

Boxcar of the United States Transportation Corps.

■ suitable steam locomotive S 160: 72150, 72151, 7850, 78151

Flachwagen der USTC / Flat wagon, USTC



Flachwagen des United States Transportation Corps mit Panzerbeladung.

■ Passende Dampflokomotive S 160: 72150, 72151, 78150, 78151

Flat wagon of the United States Transportation Corps with tank loading.

■ suitable steam locomotive S 160: 72150, 72151, 78150, 78151

Flachwagen der USTC mit Halbkettenfahrzeugen Flat wagon with half track vehicles, USTC



Flat wagon of the United States Transportation Corps that carries two half track vehicles of the US Army.

■ suitable steam locomotive S 160: 72150, 72151, 7850, 78151

Flachwagen des United States Transportation Corps, beladen mit zwei Halbkettenfahrzeugen der US-Armee.

■ Passende Dampflokomotive S 160: 72150, 72151, 78150, 78151

Set: Kesselwagen der USTC / Set: Tank cars, USTC



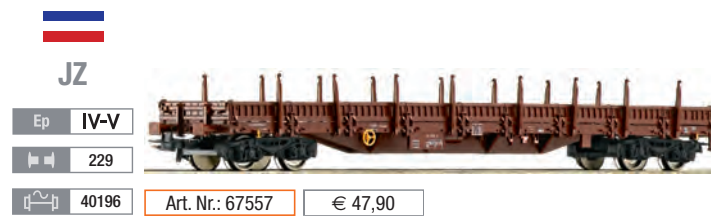
2-teiliges Set Kesselwagen des United States Transportation Corps.

■ Passende Dampflokomotive S 160: 72150, 72151, 78150, 78151

Two piece set of tank cars of the United States Transportation Corps.

■ suitable steam locomotive S 160: 72150, 72151, 7850, 78151

Rungenwagen der JZ / Stake wagon, JZ



Vierachsiger Rungenwagen der Jugoslawischen Staatsbahn.

Four-axle stake wagon of the Yugoslavian State Railways.

Roco Einsteigerprogramm

Wow! Was für ein Beginn!

Roco begeistert vom ersten Moment an! Die Starter Sets machen den Einstieg zum Kinderspiel! Und mit den vorteilhaften Modellen des Roco Einsteigerprogramms wird der Sammlungsauf- und -ausbau einfach – darüber freuen sich Einsteiger und Profis. Mehr im aktuellen Katalog „Einsteigerprogramm 2015“.

Roco entry level range

WOW! What a start!

Roco will amaze you right from the beginning! Our starter sets make starting out child's play. It's easy to start and extend your collection with fantastic models from the Roco entry level range, which is enjoyed by both newcomers and professionals. Find out more in the '2015 entry level range' catalogue.



Einsteigerprogramm / Entry level range

Elektrolokomotive BR 111 der DB / Electric locomotive BR 111, DB



Elektrolokomotive Baureihe 111 der Deutschen Bundesbahn in ozeanblau/beiger Farbgebung mit blauem DB Logo.

Electric locomotive series 111 of the Deutsche Bundesbahn in ocean blue and beige livery and red DB logo.

Elektrolokomotive Be 4/6 der SBB / Electric locomotive Be 4/6, SBB



Elektrolokomotive Be 4/6 der SBB.

Electric locomotive Be 4/6 of the Swiss Federal Railways.

Elektrolokomotive BR 244 der DR / Electric locomotive BR 244, DR



Elektrolokomotive Baureihe 244 der Deutschen Reichsbahn.

Electric series 244 of the Deutsche Reichsbahn.

Kesselwagen VTG der FS / Tank wagon VTG, FS



Kesselwagen VTG, eingestellt bei der Italienischen Staatsbahn.

Tank wagon VTG hired out to the Italian State Railways.

Set: Güterwagen der DB / Set: Goods wagon, DB



Art. Nr.: 44002 € 54,00

Mehr Modelle für den Einsteiger finden Sie im Katalog "Einsteiger-Programm 2015".
More entry level models can be found in the 2015 entry level range catalogue.

8 unterschiedliche Güterwagen der Deutschen Bundesbahn. Alle Modelle epochengerecht bedruckt.

8 different goods wagons of the Deutsche Bundesbahn. Operating condition: around 1960. Service: mixed goods trains.



Pakete voller Freude!

Roco Starter Sets

So macht Anfangen Spaß! Aufbauen und losfahren! Roco bietet Starter Sets mit analoger, digitaler und mit der revolutionären z21 Steuerung. Wie Sie auch einsteigen wollen, die Starter Sets schenken Freude von der ersten Minute an – Kindern und Erwachsenen. Alle Starter Sets und mehr finden Sie im aktuellen Katalog "Einsteigerprogramm 2015".

Boxes full of fun!

Roco starter sets

Starting out makes fun! Build your track and off you go! Roco supplies starter sets with analogue, digital and revolutionary z21 controls. Whichever way you choose to get started, our starter sets will give you pleasure from the very beginning, for both young and old alike. All our starter sets and much more can be found in the '2015 entry level range' catalogue.





Starter Set Analog



Starter Set Digital



Starter Set z21

H0e und TT | Neuheiten

H0e und TT Neuheiten

Große Details in kleinen Spurweiten

New H0e and TT products

Intricate details for small track gauges



H0e und TT | Highlights

Elektrolokomotive 1099.06 der ÖBB / Electric locomotive 1099.06, ÖBB



Schmalspur-Elektrolokomotive 1099.06 der Österreichischen Bundesbahnen.

1914 wurden 16 Lokomotiven dieser speziell für die Mariazellerbahn konstruierten Bauart beschafft und in den Jahren 1959-1962 modernisiert.

Narrow gauge electric locomotive 1099.06 of the Austrian State Railways.

Sixteen of these especially for the Mariazellerbahn designed locomotives were purchased in 1914 and later have been modernized from 1959 to 1962.

Dampflokomotive BR 99 der DR / Steam locomotive series 99, DR



Schmalspur Tenderlokomotive Baureihe 99 der Deutschen Reichsbahn.

■ Passender Wagen 34589

Narrow gauge tender locomotive series 99 of the Deutsche Reichsbahn.

■ suitable wagon 34589

Schmalspurdampflokomotive "Nicki S" / Narrow gauge steam locomotive "Nicki S"



Schmalspurdampflokomotive "Nicki S".

■ Lok-Tender-Kurzkupplung

Narrow gauge steam locomotive "Nicki S".

■ close coupling of the locomotive tender

Set: Schotterwagen der DR / Set: Ballast wagons, DR



DR

Ep

III



134

Art. Nr.: 34589

€ 52,90

2-teiliges Set Schotterwagen der Deutschen Reichsbahn.
Beladen mit Echtschotter.

2-parts set ballast wagons of the Deutsche Reichsbahn.
The model is loaded with real ballast.



Feldbahn Diesellokomotive "Leo" / Light railway diesel locomotive "Leo"

Ep

III-IV



58

Art. Nr.: 33209



€ 53,90

Feldbahn Diesellokomotive "Leo".
Antrieb auf alle drei Achsen. Das Modell besitzt keine
Haftreifen.

Light railway diesel locomotive "Leo".
Drive on all four axles. The model has no traction tyres.





Set: Kipploren / Set: Side tipping wagons



Ep III-IV

52

Art. Nr.: 34498

€ 13,40

2-teiliges Set: Kipploren.

2-parts set: side tipping wagons

Set: Kohlenloren / Set: Side tipping wagons



Ep III-IV

89

Art. Nr.: 34499

€ 13,40

2-teiliges Set: Kohlenloren.

2-parts set: side tipping wagons.



Foto/Photo: Ch. Auerweck



Foto/Photo: Ch. Auerweck



Foto/Photo: Ch. Auerweck

Diesellokomotive M62 der GySEV / Diesel locomotive M62, GySEV



Ep IV-V

146

NEM 651



Art. Nr.: 36228



€ 169,00

Art. Nr.: 36229



€ 244,00

Diesellokomotive Baureihe M 62 der Raab-Ödenburg-Ebenfurter-Eisenbahn/Gysev

Diesel locomotive series M 62 of the Raab-Ödenburg-Ebenfurter-Eisenbahn/Gysev

Set: Schwerlastwagen der DR / Set: Heavy duty flat wagon, DR



DR

Ep IV

124



Art. Nr.: 37591 € 69,00

3-teiliges Set Schwerlastwagen der Deutschen Reichsbahn.

■ Mit Stahlblech beladen

3-parts set of heavy duty flat wagons of the Deutsche Reichsbahn.

■ loaded with steel plates

Containertragwagen der DB AG / Container carrier wagon, DB AG



DB

Ep V

124



Art. Nr.: 37514 € 26,90

Containertragwagen der Deutschen Bahn AG, beladen mit zwei 20ft Container "Hapag-Lloyd". Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und KK-Kinematik.

Container carrier wagon of the Deutsche Bahn AG that carries two 20ft containers "Hapag-Lloyd". Model with coupler pocket according to NEM 358 standards and close coupling mechanism.

Containertragwagen der DB AG / Container carrier wagon, DB AG



DB

Ep V

124



Art. Nr.: 37515 € 26,90

Containertragwagen der Deutschen Bahn AG, beladen mit zwei 20ft Containern des Logistikunternehmens "MSC". Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und KK-Kinematik.

Container carrier wagon of the Deutsche Bahn AG that carries two 20ft containers of the logistics company "MSC". Model with coupler pocket according to NEM 358 standards and close coupling mechanism.

Containertragwagen der DB AG / Container carrier wagon, DB AG



Containertragwagen der Deutschen Bahn AG, beladen mit zwei 20ft Containern der Firma "Lorens".

Container carrier wagon of the Deutsche Bahn AG loaded with two 20 ft containers of the company "Lorens".

Knickkesselwagen der MAV / Slurry wagon, MAV



Knickkesselwagen der Ungarischen Staatsbahn.

Slurry wagon of the Hungarian State Railways.

Schiebewandwagen der GYSEV / Sliding wall wagon, GYSEV



Schiebewandwagen der Raab-Ödenburg-Ebenfurter-Eisenbahn/Gysev.

Sliding wall freight wagon of the Raab-Ödenburg-Ebenfurter-Eisenbahn/Gysev.

Aufenthaltsschalter Stopping switch



Stopping switch for temporary stopping of the locomotives. Time is adjustable.

Aufenthaltsschalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven. Die Zeit ist einstellbar.

SmartRail Schienenlaufband SmartRail rolling bed track



For an optimal presentation of your model at home or in your office.

Zur Präsentation Ihrer Modelle – erleben Sie Ihre Fahrzeuge im Betrieb, ob zuhause oder im Büro! Mit z21 Steuerung inkludiert

Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page
10815	153	63164	67	64562	101	64693	97	67133	135
33209	146	63174	53	64574	100	64694	97	67134	122
33211	145	63177	50	64575	100	64695	97	67137	137
33237	145	63178	81	64576	100	64696	97	67140	126
33251	145	63259	29	64577	100	64886	113	67143	138
34498	147	63298	19	64578	102	64887	113	67144	138
34499	147	63848	74	64590	110	64893	100	67180	118
34589	146	63874	74	64591	110	64894	100	67181	118
36228	151	64140	98	64592	110	64900	107	67182	118
36229	151	64149	113	64593	110	64909	108	67233	135
37514	152	64150	31	64607	109	64910	108	67234	134
37515	152	64163	106	64608	109	64911	108	67249	131
37516	153	64164	107	64609	109	64912	108	67252	129
37535	153	64381	98	64610	112	64913	109	67253	114
37591	152	64397	101	64611	112	64914	109	67254	129
37615	153	64476	95	64612	112	66200	123	67270	126
44002	141	64477	95	64613	112	66203	117	67271	126
44645	96	64478	95	64640	113	66271	115	67273	127
44647	97	64479	95	64641	113	66285	138	67275	126
44648	97	64486	102	64642	113	66647	124	67276	127
44665	96	64487	102	64650	111	66872	122	67277	127
44666	96	64488	102	64651	111	66904	133	67282	115
44668	96	64489	102	64652	111	66909	135	67283	122
45502	96	64493	99	64653	111	66912	114	67284	130
46386	114	64494	99	64654	111	67103	122	67285	130
52541	141	64495	99	64655	95	67107	115	67289	128
56261	141	64519	111	64656	95	67117	139	67296	131
56350	31	64537	103	64657	96	67121	135	67299	134
62146	24	64538	103	64686	108	67122	129	67302	138
62147	24	64539	103	64687	108	67124	131	67303	124
62197	25	64540	103	64688	108	67125	129	67304	124
62198	25	64549	99	64690	101	67126	131	67313	122
63044	33	64560	112	64691	101	67131	127	67314	130
63163	67	64561	112	64692	101	67132	135	67315	130

Was finde ich wo? / Where do I find what?



Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page
67316	130	67555	115	72161	18	72680	68	72908	75
67317	132	67556	126	72170	22	72681	68	72909	75
67398	128	67557	139	72171	22	72718	75	72936	92
67399	128	67558	130	72172	23	72719	75	72937	92
67410	128	67559	132	72173	23	72726	80	72938	79
67411	133	67561	131	72207	21	72727	80	72939	79
67412	128	67563	134	72208	21	72772	81	72940	78
67413	129	67565	137	72220	29	72773	81	72941	78
67417	128	67567	119	72221	29	72777	78	72942	77
67423	114	67573	132	72242	26	72778	78	72943	77
67428	123	67586	82	72243	26	72787	87	72944	79
67429	123	67587	82	72260	17	72788	87	72945	79
67431	136	67591	137	72298	141	72801	86	72956	83
67437	138	67592	137	72330	64	72803	93	72957	83
67438	137	67615	117	72331	64	72804	92	72996	80
67439	117	67619	131	72344	52	72806	93	72997	80
67445	117	67620	135	72345	52	72807	92	73202	17
67455	133	67899	114	72360	32	72814	84	73203	17
67457	124	68147	24	72361	32	72815	84	73320	57
67478	129	68198	25	72370	35	72818	84	73321	57
67479	117	69044	33	72371	35	72819	84	73322	54
67483	116	69164	67	72383	42	72823	86	73323	54
67506	117	69174	53	72547	40	72829	83	73350	54
67507	123	69177	50	72549	60	72862	31	73351	54
67523	134	69178	81	72588	44	72863	31	73352	35
67526	115	72132	26	72589	44	72874	76	73353	35
67528	119	72133	26	72592	46	72875	76	73354	51
67529	116	72150	30	72593	46	72886	77	73355	51
67536	136	72151	30	72639	64	72896	85	73370	43
67543	136	72152	16	72644	43	72897	85	73371	43
67548	120	72153	16	72645	34	72898	85	73372	42
67549	136	72158	28	72646	32	72899	85	73373	42
67553	133	72159	28	72665	40	72902	76	73374	46
67554	120	72160	18	72666	40	72903	76	73375	46

Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page
73382	65	73549	38	73770	87	76911	120	78903	76
73383	65	73550	82	73771	87	76912	120	78909	75
73390	34	73551	82	73790	90	76920	119	78957	83
73391	34	73559	51	73791	90	76922	119	79321	57
73408	53	73561	52	73794	91	76935	119	79323	54
73409	53	73574	60	73795	91	76936	132	79353	35
73410	55	73575	60	73802	80	78133	26	79355	51
73411	55	73612	31	73803	80	78150	30	79371	43
73413	66	73613	31	76200	120	78151	16	79373	42
73414	66	73633	40	76201	120	78151	30	79375	46
73417	50	73635	64	76202	120	78152	16	79383	65
73418	50	73636	47	76470	116	78159	28	79391	34
73419	31	73642	47	76760	119	78171	22	79409	53
73426	55	73643	47	76775	123	78173	23	79411	55
73427	55	73644	47	76783	133	78208	21	79414	66
73428	66	73645	47	76785	137	78243	26	79419	31
73429	66	73646	44	76794	119	78260	17	79427	55
73433	141	73647	44	76796	116	78298	141	79429	66
73450	73	73650	58	76797	136	78345	52	79433	141
73451	73	73651	45	76798	129	78361	32	79451	73
73454	73	73653	45	76799	132	78371	35	79455	73
73455	73	73654	62	76816	116	78383	42	79457	71
73456	71	73655	70	76817	130	78547	40	79482	63
73457	71	73656	61	76818	119	78549	60	79495	39
73482	63	73657	61	76819	133	78589	44	79497	36
73494	39	73659	65	76830	139	78593	46	79507	39
73495	39	73662	70	76842	139	78639	64	79543	37
73496	36	73684	69	76852	136	78644	43	79549	38
73497	36	73685	69	76855	115	78666	40	79551	82
73506	39	73719	82	76856	130	78681	68	79559	51
73507	39	73721	82	76862	139	78719	75	79561	52
73542	37	73722	82	76863	139	78773	81	79575	60
73543	37	73724	82	76880	116	78863	31	79633	40
73548	38	73725	82	76910	120	78875	76	79635	64

Was finde ich wo? / Where do I find what?



Art. Nr.	Seite / page
79636	47
79643	47
79645	47
79647	44
79650	58
79651	45
79653	45
79654	62
79655	70
79656	61
79657	61
79662	70
79684	69
79685	69
79721	82
79722	82
79725	82
695301	153



Impressum / Imprint

Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Deutschland
www.roco.cc

Preise:

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor. Roco Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben.

Bildnachweise:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, Georg Dahlhoff Fotografie sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

Haftung:

Der Katalog ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Katalogs sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.

Published by:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany
www.roco.cc

Price indication:

The prices specified in the catalogue are the manufacturer's suggested retail prices at the time the catalogue went to press. We explicitly reserve the right to make price adjustments at any time. Roco products and spare parts are available through specialized dealers and online at www.roco.cc.

Photo credits:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, Georg Dahlhoff Fotografie as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

Translation by:

eVita Sprachenservice e.U., eva.unterrainer@aon.at

Printing and processing:

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

Liability:

We strive to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care Roco is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness or completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or ideal nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue- as far as it is not founded in demonstrable intent and negligence on part of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be given. We furthermore reserve the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. The copying of the identifications, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this product catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that it is a registered trademark or characteristics otherwise protected by law even if these are not specifically marked up as such.

Many models shown on the illustrations are hand held samples. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations.



Zeichenerklärung / Legend

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

Art. Nr.: 00000	Artikelnummer Article number
	Bahnverwaltung Railway administration
Ep	Epoche Epoch
221	Länge über Puffer Overall length
	Gleichstrom Direct current DC
	Gleichstrom mit Sound Direct current DC with sound
	Wechselstrom Alternating current AC
	Wechselstrom mit Sound Alternating current AC with sound
	DCC (Digital ab Werk mit Decoder) DCC (Digital)
	Innenbeleuchtung Interior lighting
	Wechselstrom-Radsatz AC wheel set
WIRE	Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig 6-pole wire connector for the decoder
NEM 651	Schnittstelle NEM 651 6 polig 6-pole interface NEM 651
NEM 652	Schnittstelle NEM 652 8 polig 8-pole interface NEM 652
PluX16	Schnittstelle PluX16 Interface PluX16
PluX22	Schnittstelle PluX22 Interface PluX22

Länderkennung / Country abbreviations

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt innerhalb der Spurweiten H0, H0e und TT nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenwagen, Güterwagen. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen.

The ranking of the models within the standards H0, H0e and TT is based: steam locomotives, electric locomotives, diesel locomotives, wagons, freight wagons. Within the categories it is done alphabetically according to the international car license plates.

Australien (AUS) Australia (AUS)	Spanien (E) Spain (E)	Niederlande (NL) The Netherlands (NL)
Belgien (B) Belgium (B)	Frankreich (F) France (F)	Österreich (A) Austria (A)
Schweiz (CH) Switzerland (CH)	Ungarn (H) Hungary (H)	Polen (PL) Poland (PL)
China (CN) China (CN)	Hongkong (HK) Hong Kong (HK)	Russland (RUS) Russia (RUS)
Tschechische Republik (CZ) Czech Republic (CZ)	Italien (I) Italy (I)	Schweden (S) Sweden (S)
Deutschland (D) Germany (D)	Luxemburg (L) Luxembourg (L)	Slowakische Republik (SK) Slovak Republic (SK)
Dänemark (DK) Denmark (DK)	Norwegen (N) Norway (N)	Vereinigte Staaten (USA) United States (USA)

Symbole der Bahnverwaltungen /

Symbols of railway operators

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg Austrian Federal Railways (ÖBB) – after World War II
	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen National Railway Company of Belgium
	Schweizerische Bundesbahnen Swiss Federal Railways
	Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft Lötschbergbahn AG, Private railway company
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.) Royal Prussian Railway Administration (K.P.E.V.)
	Königliche Bayerische Staatseisenbahn Royal Bavarian State Railways
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB German Reich Railway Company (up until 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR German Reich Railway (starting 1945), DR
	Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968) German Reich Railway (approx. since 1968)
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993) German Bahn AG (1951-1993)
	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994) German Bahn AG (since 1.1.1994)
	Dänische Staatsbahnen Danish State Railways
	Spanische Eisenbahn Spanish Railways
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen National French Railways (SNCF)
	Ungarische Staatsbahnen Hungarian State Railways
	Italianische Staatsbahnen Italian State Railways
	Norwegische Staatsbahnen Norwegian State Railways
	Niederländische Eisenbahnen Dutch Railways
	Polnische Staatsbahnen Polish State Railways
	Schwedische Staatsbahnen Swedish State Railways
	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Private Railway Companies

Epochenerklärung / Epoch explanation

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

Ep	Epoche / Epoch I : ca. 1870 – 1920
Ep	Epoche / Epoch II : ca. 1920 – 1945
Ep	Epoche / Epoch III : ca. 1945 – 1968
Ep	Epoche / Epoch IV : ca. 1968 bis 1994
Ep	Epoche / Epoch V : 01.1994 bis 2006
Ep	Epoche / Epoch VI : 2007

Information aus erster Hand

First Class Information

Roco



Newsletter

Abonnieren Sie den Roco Newsletter auf www.roco.cc und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

Subscribe to the Roco newsletter at www.roco.cc and you are up to date. Only here you will find everything about innovations, exclusive models and special series.



Ersatzteile Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.roco.cc können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteelfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

We also supply spare parts! At www.roco.cc you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

Ihr Roco-Fachhändler / Your Roco retailer:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Deutschland | Germany
roco@roco.cc

80714

www.roco.cc



It's a Man's World