



Koploper.

Zur Modernisierung des schnellen Personenverkehrs benötigten die Niederländischen Staatsbahnen Mitte der 1970er-Jahre neues Material. In dem dicht besiedelten Land sind flexibel einsetzbare Züge notwendig um den Verkehr in den Ballungszentren zu bewältigen. Somit wurden ab 1977-1994 insgesamt 144 Triebwagen, die Familie der Koploper, in Dienst gestellt, die an Haltepunkten schnell und leicht zu trennen und zu kuppeln sind. Wichtig erschien auch, es den Fahrgästen zu ermöglichen während der Fahrt von einer Einheit in

die andere zu wechseln. Somit wurde kurzerhand der Führerstand um eine Etage nach oben verlegt und die Triebwagen wurden mit Übergängen an den Stirnseiten versehen. Diese Einrichtung gibt den Koplopern eine bullige, außergewöhnliche Erscheinung. Gebaut wurden die Koploper von den Firmen Talbot, CEM Oerlikon und Holec und wurden von den Niederländischen Staatsbahnen als Serie 4000 und 4200 eingereiht, die sich u.a. durch unterschiedliche Motorisierungen unterscheiden. Vor kurzem wurden die Koploper einer Modernisie-

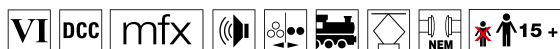
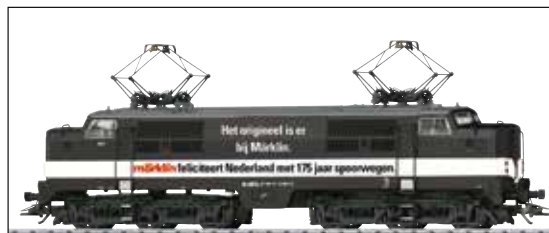
rungswelle unterzogen, in der sie mit Klimaanlage und behindertengerechten Einrichtungen versehen wurden. Die Triebwagen, die bis 160 km/h erreichen können, sind in den klassischen Farbschemata der NS unterwegs, werden aber auch gerne als Werbeflächen genutzt, wie zum Beispiel aktuell für die Olympischen Spiele 2008 in Peking. Die Koploper sind mit Sicherheit eine erfolgreiche Entwicklung der Schienenfahrzeugtechnologie und mit ihrem ungewöhnlichen Äußeren prägen sie deutlich den Personenverkehr in den Niederlanden.

Niederlande



Vorderseite

Rückseite



22128 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Serie 1200 der niederländischen EETC. Werbegestaltung zum Jubiläum 175 Jahre Eisenbahn in den Niederlanden. Betriebszustand 2013.

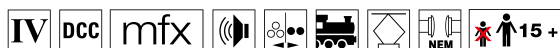
Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 20,8 cm.

dioden (LED). Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 20,8 cm.

Einmalige Serie.

- Werbelokomotive zum Jubiläum 175 Jahre Eisenbahn in den Niederlanden.
- Jetzt mit Mittelmotor.
- Vier Achsen angetrieben.
- Digital-Decoder mfx/DCC.
- Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.

Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x
Bahnhofsansage – NL	x
E-Lok-Fahrgeräusch	x
Signalton 1	x
Direktsteuerung	x
Bremsenquietschen aus	x
Spitzensignal hinten aus	x
Schaffnerpfeif	x
Spitzensignal vorne aus	x
Kompressor	x
Lüfter	x
Signalton 2	x
Rangiergang	x



22127 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Serie 1200 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebsnummer 1203. Betriebszustand um 1970.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 20,8 cm.



- Jetzt mit Mittelmotor.
- Vier Achsen angetrieben.
- Digital-Decoder mfx/DCC.
- Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x
Bahnhofsansage – NL	x
E-Lok-Fahrgeräusch	x
Signalton 1	x
Direktsteuerung	x
Bremsenquietschen aus	x
Spitzensignal hinten aus	x
Schaffnerpfeif	x
Spitzensignal vorne aus	x
Kompressor	x
Lüfter	x
Signalton 2	x
Rangiergang	x

Dänemark

TRIX
H0



22670 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Reihe MY 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB). NOHAB-Mehrweckmaschine in weinroter Farbgebung der Epoche III.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 jeweils digital separat schaltbar.

Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx/DCC.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**

Das passende Wagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 42768 im Märklin H0-Sortiment.

Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x
Signalhorn	x
Direktsteuerung	x
Bremsenquietschen aus	x
Spitzensignal hinten aus	x
Schaffnerpfeif	x
Spitzensignal vorne aus	x
Rangierpfeif	x
Rangiergang	x
Führerstandsbeleuchtung	x
Führerstandsbeleuchtung	x



42768

22670

Norwegen



22671 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Typ Di3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB). NOHAB-Mehrzweckmaschine in brauner Farbgebung der Epoche III.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 digital separat

schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx/DCC.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**

Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x
Signalhorn	x
Direktsteuerung	x
Bremsenquietschen aus	x
Spitzensignal hinten aus	x
Schaffnerpfeif	x
Spitzensignal vorne aus	x
Rangierpfeif	x
Rangiergang	x
Führerstandsbeleuchtung	x
Führerstandsbeleuchtung	x



22837 Schwere Diesellokomotive.

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Nr. 5 (Reihe T44), Privatbahn-Lokomotive der schwedisch-norwegischen Erzbahn MTAS, zum Vershub von Erzwagen im Erz-hafen Narvik. Betriebszustand um 2010.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräusch-funktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Weitere Lichtfunktionen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer ca. 17,7 cm.

- **DCC/mfx-Decoder mit Diesellok-Sound.**
- **Unterschiedliche Lichtfunktionen digital schaltbar.**
- **Antrieb auf alle Achsen.**
- **Geländer am Umlauf neu.**

Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x
Lichtfunktion 1	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x
Lichtfunktion 2	x
Direktsteuerung	x
Bremsenquietschen aus	x
Signalton	x
Rangiergang	x
Schienenstoß	x

TAG DER OFFENEN TÜR

19. / 20. September 2014

märklin

Jetzt vormerken!



www.maerklin.com

Trix Express

Trix Express ist neben Märklin H0 das Pionier-System für H0-Bahnen. Anfangserfolge im Gleichstrom-Markt waren auf das Trix Express-System zurückzuführen, eine

echte Konkurrenz zum robusten 3-Leiter-Wechselstrom-System von Märklin. So sind wir begeistert, Ihnen nun die Neuheiten von Trix Express präsentieren zu können.

Strecken-Diesellokomotive



32712 Diesellokomotive.

Vorbild: Strecken-Diesellokomotive 217 014-0 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Mit Abgashutzen.

Einsatz: Personen- und Güterzüge.

Modell: Zum Betrieb auf 3-Leiter Trix-Express-Gleisen. Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal. Länge über Puffer 18,8 cm.

Einmalige Serie.

Die Baureihe 217 ist die ideale Zuglokomotive für das Güterwagen-Set mit der Artikelnummer 31142.

Güterwagen-Set



31142 Güterwagen-Set.

Vorbild: 1x Gaskesselwagen der Firma Hoyer aus Visselhövede, 1x Gaskesselwagen der Firma Schröder&Klaus aus Luzern, 1x Schiebeplanwagen Rils 652 der Firma OnRail, alle Wagen registriert in Deutschland.

Modell: Zum Betrieb auf 3-Leiter Trix-Express-Gleisen. Kinematik für Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM. Es liegen sowohl Trix-Express als auch Märklin-Kupplungen bei. Gesamtlänge über Puffer 58,9 cm.

Einmalige Serie.

Ihr Fachhändler tauscht Ihnen gerne gratis die

Radsätze:

700150 Märklin Radsatz-AC.

700580 Trix Radsatz-DC.

Die passende Lokomotive erhalten Sie unter den Artikelnummern 32712 (Trix-Express), bzw. 22378 und 22398 (2-Leiter-Variante für Trix H0).



Niederlande

TRIX
EXPRESS



32399 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 1800 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Neue Klassifikation der bisherigen Reihe 1600. Betriebsnummer 1855 mit dem Wappen der Stadt Eindhoven.

Modell: Zum Betrieb auf 3-Leiter Trix-Express-Gleisen. Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. Hochleistungsantrieb, 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal. Länge über Puffer 21 cm.

- Serie 1800 erstmalig für Trix-Express.

Einmalige Serie.

Die Serie 1800 ist die ideale Zuglokomotive für das Reisezugwagen-Set mit der Artikelnummer 31141.

Niederlande



31141 Personenwagen-Set „Inter-City“.

Vorbild: Vier Inter-City-Wagen der Niederländischen Eisenbahnen (NS). 1x Großraumwagen ICR-A10, 1. Klasse. 2x Großraumwagen ICR-B10, 2. Klasse. 1x kombinierter Wagen ICR-BKD, 2. Klasse mit Küche und Gepäckraum.

Modell: Zum Betrieb auf 3-Leiter Trix-Express-Gleisen. Kinematik für Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM. Es liegen sowohl Trix-Express als auch Märklin-Kupplungen bei. Gesamtlänge über Puffer 105,6 cm.

Ihr Fachhändler tauscht Ihnen gerne gratis die Radsätze:

**700150 Märklin Radsatz-AC.
700580 Trix Radsatz-DC.**

Einmalige Serie.

Die passende Lokomotive erhalten Sie unter der Artikelnummer 32399 (Trix-Express).



Trix-Club

Die Verbundenheit mit unserer Marke und unserem System ist ein Phänomen, das wir seit Bestehen von Trix an unseren Kunden zu schätzen wissen. Diese Verbundenheit versuchen wir nach Kräften zu fördern. Auf Dauer gelingt das nur durch Qualität und mit Modellen, die durch ihre Optik und Technik überzeugen. Darüber hinaus möchten wir Ihnen noch mehr bieten: Wir laden Sie ein, Mitglied im Trix-Club zu werden. Als Mitglied im Trix-Club sind Sie den anderen immer eine Zugspitze voraus. Sie sind noch näher dran, erhalten regelmäßig aktuelle Informationen und haben Zugriff auf exklusive Club- und Sondermodelle, die es nur für Clubmitglieder gibt.

In dem Jahresabonnement für Euro 79,95 / CHF 129,90 / US \$ 109,00 (Stand 2014) sind folgende Leistungen enthalten:

✕ 6 x jährlich die Trix-Clubnews.

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix-Welt.

✕ Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins für Märklin- und Trix-Freunde.

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden. Der derzeitige Abo-Preis von Euro 33,- ist im Mitgliedsbeitrag enthalten.

✕ Exklusive Clubmodelle.

Ihre Mitgliedschaft im Trix-Club berechtigt Sie zum Erwerb exklusiver Clubmodelle, die nur für Sie als Clubmitglied entwickelt und gefertigt werden. Ein personalisiertes Zertifikat unterstreicht die Wertigkeit dieser Modelle.

✕ Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0, N oder Trix-Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

✕ 2 x jährlich die Jahres-Chronik.

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Trix-Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

✕ Katalog/Neuheitenprospekte.

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

✕ Trix-Clubkarte.

Die jährlich neu gestaltete und personalisierte Clubkarte weist Sie als Clubmitglied aus und gewährt Ihnen viele Vorteile. U.a. erhalten Sie ermäßigte Eintrittspreise in vielen Museen sowie bei Messen und Musicals.

✕ Vergünstigungen bei Seminaren.

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

✕ Günstige Versandkosten im Online Shop.

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Mitglied im Trix-Club zu werden ist ganz einfach: Entweder das Anmeldeformular auf Seite 139 ausfüllen und an uns schicken oder online über die Clubseite <http://club.trix.de>.

Und wenn Sie Fragen oder Wünsche haben, so erreichen Sie uns:

Trix-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

Sonderwagen für Jubilare



33965 Kesselwagen.

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen „Damman & Lewens“, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.
Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Länge über Puffer 100 mm.

Sonderwagen für Jubilare Trix Express.

Nur für Mitglieder mit 5 vollendeten Jahren Trix-Club-Mitgliedschaft.

32 3760 04 Radsätze DC.
36 6679 00 Radsätze AC.



Trix-Club · Anmeldeformular

TRIXCLUB

☒ Ja, ich will Mitglied im Trix-Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

 *PLZ *Ort

*Land

 Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in
☐ Minitrix oder ☐ Trix H0 oder ☐ Trix Express
 (alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Besonders interessiere ich mich für
☐ Minitrix ☐ Trix H0 ☐ digital ☐ analog

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert
☐ ja, meine Abo-Nr. _____ ☐ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 129,90 /US \$ 109.00 (Stand 2014) zahle ich:
☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung
 (möglich in allen Ländern im Euro-Zahlungsraum und in der Schweiz):

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

 *PLZ *Ort

CH

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

alle Länder

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

 per Kreditkarte: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name des Karteninhabers

Kreditkarten-Nr.

gültig bis ____ / ____

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Trix-MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Trix-Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:
☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin-Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Trix-Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@trix.de oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Ihre derzeitigen Vorteile* im Überblick:

Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Trix-Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix-Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0, N oder Trix-Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

2 x jährlich die Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Trix-Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit mehr als 90 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

Günstige Versandkosten im Online Shop

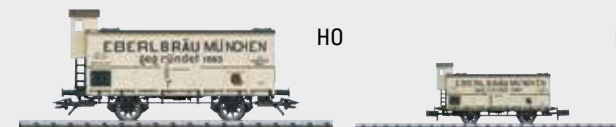
Unser Online-Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Club-Reisen**

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem erhalten Clubmitglieder auf Modellbahn-Messen, an welchen Märklin teilnimmt, Eintrittsermäßigungen sowie ein kleines Willkommenspräsent.

Club-Jahreswagen 2014



* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

** Abhängig von der Verfügbarkeit

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 10.00 - 18.30 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Trix-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail club@trix.de

Internet www.trix.de

Bis bald im Trix-Club!

ANTWORT
Trix-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Trix-Club Sonderwagen

TRIXCLUB



15954 Trix Club-Wagen Minitrix 2014.

Vorbild: Bier-Kühlwagen, eingestellt bei der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Privatwagen der

Brauerei Eberl-Bräu München Bauart mit Bremserhaus und Eisluken.

Modell: Authentische Gestaltung der Epoche I. Kinematik für Kurzkupplung, mit Speichenrädern. Länge über Puffer 55 mm.

Einmalige Serie 2014 nur für Mitglieder im Trix-Club.



24814 Trix Club-Wagen H0 2014.

Vorbild: Bier-Kühlwagen, eingestellt bei der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Privatwagen der Brauerei Eberl-Bräu München Bauart mit Bremserhaus und Eisluken.

Modell: Authentische Gestaltung der Epoche I. Kuppelungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 10,1 cm.

Einmalige Serie 2014 nur für Mitglieder im Trix-Club.

**33 3400 09 Trix Express Radsatz-DC.
34 3012 11 Märklin Radsatz-AC.**



33914 Trix-Express Club-Wagen H0 2014.

Vorbild: Bier-Kühlwagen, eingestellt bei der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Privatwagen der Brauerei Eberl-Bräu München Bauart mit Bremserhaus und Eisluken.

Modell: Zum Betrieb auf 3-Leiter Trix-Express-Gleisen. Authentische Gestaltung der Epoche I. Kinematik für Kurzkupplung, mit Speichenrädern. Länge über Puffer 10,1 cm.

Einmalige Serie 2014 nur für Mitglieder im Trix-Club.

**32 3600 09 Trix Radsatz-DC.
34 3012 11 Märklin Radsatz-AC.**

Museumswagen 2014

Firmengeschichte der Zinnfiguren-Offizin Ernst Heinrichsen, Nürnberg.

Von 1839 bis 1938 haben 3 Generationen der Familie Heinrichsen (Ernst, Wilhelm und Ernst Wilhelm) einen Formenbestand von etwa 16.000 Formen für Zinnfiguren geschaffen, die Hälfte davon entstand nach 1900 für „kulturhistorische“ 30-mm-Figuren. Es ist als besonderer Glücksfall zu betrachten, dass nicht nur (fast!) alle Formen, sondern auch die kompletten Unterlagen im Firmenarchiv über alle Kriege erhalten geblieben sind und uns heute zur Verfügung stehen. Der Firmengründer Ernst Carl Peter Heinrichsen wurde 1808 in Schlesien geboren und begann dort eine Lehre als Zinngießer. Mit seinem Lehrbrief ging er 1822 auf Wanderschaft und kam 1826 oder 1827 nach Nürnberg.

Hier fand er zunächst Arbeit beim Zinngießer Ammon, wo er überwiegend Schieferformen für Zinnfiguren herstellte. Ab 1832 arbeitete Ernst Heinrichsen als unabhängiger Graveur und fertigte Stahlstanzen für Goldschmiede, allerlei Werkzeuge zum Pressen von Messerheften und Fruchtkörben sowie Messingplatten für Buchbinder, welche diese zum Verzieren von Brieftaschen, Alben oder Gesangbüchern verwendeten. Zudem schnitt er Siegelringe. Obwohl er in diesem Beruf erfolgreich war, ging Ernst Heinrichsen wieder zu seinem erlernten Beruf über und erhielt am 06. September 1839 vom Stadtmagistrat in Nürnberg einen Lizenzschein zum „Gießen bleierner Kinderspielwaren aus sogenanntem Rose'schen schnellflüssigen Metalle“. Wilhelm Heinrichsen wurde als erstes Kind 1834 geboren. Er war weniger künstlerisch veranlagt, hat aber

durch ein sicheres kaufmännisches Gespür die Firma zum wirtschaftlichen Höhepunkt gebracht, nachdem er das Geschäft 1869 von seinem Vater in eigener Verantwortung übernommen hatte. Während unter Ernst Heinrichsen überwiegend Formen für Zinnfiguren entstanden, die das Zeitgeschehen illustrierten, hat sich Wilhelm Heinrichsen in den 80er-Jahren des 19. Jahrhunderts auf die Darstellung von historischen Ereignissen verlegt. Für die Entwürfe zu diesen Serien hat er namhafte Künstler verpflichtet. Mit Beginn des 20. Jahrhunderts übernimmt Wilhelms Sohn Ernst Wilhelm (1867-1938) die Firma. Zu diesem Zeitpunkt wandelt sich die Zinnfigur von der Spielzeugfigur zum Sammelobjekt – wobei sich die Produktion fast ausschließlich auf die 30mm-Figurengröße konzentriert. Damit werden auch an die Genauigkeit der Dar-

stellung andere Anforderungen gestellt. Um sogenannte „kulturhistorische Figuren“ anbieten zu können, lässt Ernst Wilhelm Heinrichsen bekannte Künstler für sich arbeiten.

Im Jahr 1981 sind unter der Leitung der 6. Generation der Familie die ersten „Neuaufgaben“ aus den historischen Formen erschienen. Verkauft werden die Figuren im Versandhandel direkt von Ernst Heinrichsen. Das seit 1979 in Nürnberg bestehende Ladengeschäft von Zinnfiguren Hofmann (früher Zinnmodelle Schiller), in dem Heinrichsen-Figuren vertrieben wurden, hat seit Dezember 2010 geschlossen. Ab sofort steht in Nürnberg jedoch eine Abholmöglichkeit für vorbestellte Figuren zur Verfügung.



15564 Museumswagen Minitrix 2014.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Bauart G02 mit Bremserhaus.

Modell: 2-achsiger Privatgüterwagen mit der Werbeschriftung der Fa. Ernst Heinrichsen Zinn Figuren Fabrik, Nürnberg. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche III. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 60 mm.

Dem Wagen beigelegt ist ein originaler, liebevoll gestalteter, Zinn-Spielzeugstand der Fa. Heinrichsen, verpackt in der echten „Krokodil-Verpackung“ der Firma.

Einmalige Serie.

Erhältlich nur im Märklin Museum Göppingen.



24714 Museumswagen Trix H0 2014.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Bauart G02 mit Bremserhaus.

Modell: 2-achsiger Privatgüterwagen mit der Werbeschriftung der Fa. Ernst Heinrichsen Zinn Figuren Fabrik, Nürnberg. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche III. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 11 cm.

Dem Wagen beigelegt ist ein originaler, liebevoll gestalteter, Zinn-Spielzeugstand der Fa. Heinrichsen, verpackt in der echten „Krokodil-Verpackung“ der Firma.

Einmalige Serie.

Erhältlich nur im Märklin Museum Göppingen.



700150 Märklin Radsatz-AC.

Reparatur-Service

Trix Direkt-Service.

Der Trix Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen. Sie erhalten nach Begutachtung des Modells einen Kostenvoranschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point im Märklin Museum.

Öffnungszeiten des Service-Points

Im Märklin Museum, Reutlinger Straße 2:

Montags bis Samstags von 9.00 bis 18.00 Uhr

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Telefon 090 01/608-222 (nur aus dem Inland*)
 +49 (0) 7161/608-222 (nur aus dem Ausland)
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

* Anruf 49 Ct/min bei Anruf aus dem Festnetz, Handytarife können davon nach oben deutlich abweichen.

Hersteller-Garantie.

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

Wichtige Service-Daten

TRIX

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 10.00 – 18.30 Uhr)

Telefon 090 01/608-222 (nur aus dem Inland*)
 +49 (0) 7161/608-222 (nur aus dem Ausland)
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

USA

Technical Hotline

Contact Person: Dr. Tom Catherall
Telephone 801-367-1042
E-mail tom@marklin.com

Warranty

Wm. K Walthers, Inc.
 5601 W. Florist Ave.
 Milwaukee, WI 53218, USA
Toll Free Phone (866) 833-1468
Phone (414) 527-0770
Fax (414) 527-4423
 (ATTENTION TRIX WARRANTY)
E-mail custserv@walthers.com

Hours of operation

Mondays through Fridays 8:00 AM – 5:00 PM CST

Nederland

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
 en 13.30 – 17.00 uur
 Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag
 von 14.00 – 18.00 Uhr
 Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@marklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
 Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@marklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
 Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@marklin.ch

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
 Zondag van 10.00 – 12.00 uur
 Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
 le dimanche de 10h00 à 12h00
 Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Allgemeine Hinweise

Allgemeine Hinweise.

Trix Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn.

Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst:

Anschluss von Gleisanlagen.

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Trix Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen. Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage.

Zusätzlich zu diesen allgemeinen Hinweisen sind zur Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit die den jeweiligen Trix Produkten beiliegenden Gebrauchsanleitungen zu beachten.

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickengefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Zeichenerklärung



DCC-Decoder.



SX-Decoder.



DCC-/SX-Decoder.



Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin-Digital-System (Motorola-Format).



Digital-Decoder mit bis zu 16 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Mit bis zu 9 Funktionen mit **Mobile Station 60652/60653**. Mit bis zu 5 Funktionen mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.



Digitale Schnittstelle klein (Selectrix-Decoder 66836/66838).



Digitale Schnittstelle groß (Selectrix-Decoder 66837).



14-polige Schnittstelle.



21-polige Schnittstelle.



Geräuschelektronik.



Einlicht-Spitzensignal vorne.



Einlicht-Spitzensignal vorne und hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal vorne.



Zweilicht-Spitzensignal vorne mit Lichtwechsel in einer Fahrtrichtung.



Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten.



Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten mit Lichtwechsel in einer Fahrtrichtung.



Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal vorne, zwei rote Schlusslichter hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne.



Dreilicht-Spitzensignal vorne mit Lichtwechsel in einer Fahrtrichtung.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, ein weißes Schlusslicht hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, zwei weiße Schlusslichter hinten.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilicht-Spitzensignal mit Lichtwechsel in einer Fahrtrichtung.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, zwei rote Schlusslichter hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten mit Lichtwechsel in der Fahrtrichtung.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, zwei weiße Schlusslichter hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Innenbeleuchtung eingebaut.



Innenbeleuchtung nachrüstbar.



Schlussbeleuchtung eingebaut.



Schlussbeleuchtung nachrüstbar.



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.



Beleuchtung mit warmweißen LED.



Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall.



Fahrgestell und Kessel der Lok aus Metall.



Überwiegender Teil des Lokomotivbaus aus Metall.



Fahrgestell der Lok aus Metall.



Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.



Überwiegender Teil des Wagenaufbaus aus Metall.



Fahrgestell des Wagens aus Metall.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.



Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.



Mit Kinematik für Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM.



Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin-Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL).



Epoche I

Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.



Epoche II

Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.



Epoche III

Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.



Epoche IV

Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.



Epoche V

Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.



Epoche VI

Einführung neuer Beschriftungsrichtlinien durch die UIC seit 2006. Lokomotiven erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer.

Artikelnummernverzeichnis



Art.-Nr.	€*	Seite	Art.-Nr.	€*	Seite	Art.-Nr.	€*	Seite	Art.-Nr.	€*	Seite	Art.-Nr.	€*	Seite
11135	129,95	67	15390	239,95***	38	16201	259,95***	3	22238	429,95	91	24035	39,95	112
11136	129,95	67	15391	129,95	70	16221	179,95	70	22241	269,95	99	24036	39,95	104
11137	229,95	12	15392	149,95***	8	16222	189,95***	4	22242	299,95	100	24039	39,95	112
11304	429,95	72	15393	74,95***	9	16231	159,95	71	22243	259,95	101	24117	119,95	114
11622	209,95	66	15419	129,95	26	16232	169,95***	21	22251	449,95	88	24118	59,95	113
12198	159,95	70	15421	109,95	51	16271	249,95	70	22262	469,95	126	24243	199,95	86
12337	179,95	75	15441	119,95***	18	16272	149,95	67	22336	299,95	125	24244	179,95	87
12385	109,95	75	15442	119,95***	19	16283	149,95***	7	22375	429,95	97	24432	79,95	83
12490	169,95	66	15443	99,95***	41	16301	249,95	68	22376	349,95	96	24714	38,95	142
12491	249,95	66	15448	99,95***	43	16341	169,95	72	22377	399,95	114	24814	–	141
15000	129,95	66	15480	79,95***	45	16342	259,95***	30	22378	239,95	118	24884	249,95	89
15081	159,95	31	15481	99,95***	44	16371	249,95***	25	22398	199,95	119	31141	179,95	136
15082	37,95	31	15564	34,95	142	16461	129,95	71	22428	229,95	105	31142	129,95	134
15083	39,95	72	15954	–	141	16481	249,95	34	22429	399,95	98	32399	299,95	135
15084	36,95	73	15962	34,95	68	16491	189,95***	27	22442	329,95	102	32712	249,95	133
15085	36,95	72	15964	34,95	68	16701	159,95	74	22623	249,95	120	33914	–	141
15086	36,95	73	15965	34,95	68	16702	159,95	74	22670	299,95	129	33965	29,95	138
15087	99,95	6	15990	179,95	75	16761	169,95	72	22671	299,95	130	66143	54,95	60
15089	99,95	46	15992	25,92	71	16871	149,95***	40	22672	299,95	122	66144	59,95	61
15094	149,95	50	15993	149,95	72	16891	169,95	71	22673	299,95	123	66145	69,95	62
15095	89,95	68	15994	99,95***	47	16892	169,95	74	22825	299,95	107	66146	79,95	63
15096	34,95	68	16001	109,95	74	16904	139,95	32	22837	329,95	131	66147	74,95	55
15097	139,95	68	16004	149,95***	42	16951	129,95	36	22870	349,95	84	66148	74,95	56
15302	69,95	74	16023	195,95	66	21524	219,95	82	22918	279,95	106	66300	64,95	57
15303	99,95	28	16121	249,95	67	21525	459,95	78	22930	549,95	116	66301	59,95	59
15380	74,95	71	16131	159,95	70	21526	249,95	80	22954	319,95	110	66302	149,95	54
15381	49,95	70	16151	249,95	68	22127	329,95	128	22995	379,95	93	66303	74,95	58
15382	49,95	70	16152	169,95	68	22128	329,95	128	24021	119,95	111	66304	99,95	65
15383	49,95	71	16187	329,95	14	22167	349,95	124	24022	139,95	103			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

** Preis je Wagen.

*** Lieferbar 2015.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Änderungen und Liefermöglichkeit
sind vorbehalten. Preis-, Daten- und
Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.
Irrtümer und Druckfehler vorbehalten,
eine Haftung wird diesbezüglich
ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich
teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details
von den abgebildeten Modellen
abweichen.

Union Pacific, Rio Grande und
Southern Pacific sind eingetragene
Markenzeichen der Union Pacific
Railroad Company. Andere Marken
sind ebenfalls geschützt.

**Sollte diese Ausgabe keine Preis-
angaben enthalten, fragen Sie bitte
Ihren Fachhändler nach der aktuellen
Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck,
auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

243498 – 01 2014