

A woman with long, wavy blonde hair is shown from the chest up, looking slightly to the right. She is holding a small, green Roco train engine in her left hand. The background is a dark blue gradient. In the top right corner, there is a blue square with the Roco logo in orange. Below the logo, the text 'It's a Man's World' is written in white, and 'Neuheiten 2013' and 'H0, H0e, TT' are written in orange. At the bottom right, the website address 'www.roco.cc' is displayed in black on a white, textured background.

*Roco*

It's a Man's World

Neuheiten 2013  
H0, H0e, TT

[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

# Jetzt kommt die Zukunft ins Spiel!



Steuern wie ein Lokführer mit der Z21 Modellbahnsteuerung

## Inhalt

<b>Neuheiten Highlights</b>	04
<b>Z21 Modellbahnsteuerung</b>	06
<b>smartRail</b>	08
<b>H0</b>	09
Dampflokomotiven	09
Elektrolokomotiven	23
Schneeschleuder Xrtom	58
Diesellokomotiven	61
Personenwagen	75
Güterwagen	91
<b>H0e</b>	127
<b>TT</b>	129
<b>Startsets</b>	131
<b>Zubehör</b>	135
<b>Was finde ich wo?</b>	136

### Liebe Modellbahnfreunde,

Detailreichtum und Innovationskraft machen die Zugkraft von Roco aus. Wir wollen Einsteigern und Experten ein ewig junges, begeisterndes Hobby bieten: mit vorbildgetreuen Modellen von höchster Zuverlässigkeit und Funktionalität sowie mit Innovationen, die bei kreativem Spielwert neue Maßstäbe setzen. Eine davon ist das faszinierende Z21 Steuerungssystem für das Fahrerlebnis der Zukunft.

Wir wünschen Ihnen beim Betrieb und Sammeln der Fahrzeuge ebenso viel Freude wie wir sie beim Schaffen der außergewöhnlichen Miniaturen empfinden.

Bitte beachten Sie, dass die **Abbildungen zum Teil Handmuster** zeigen. Diese können von den späteren Serienmodellen abweichen.

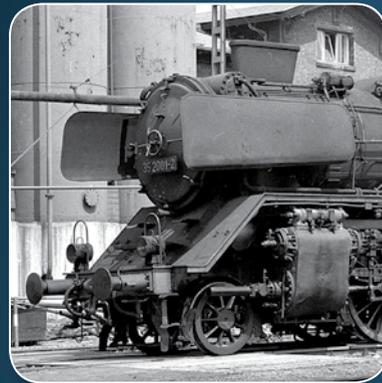
# Neuheiten Highlights

## Eine Sammlerklasse für sich!

Eine Highlight-Auswahl aus den Neuheiten 2013 präsentieren wir Ihnen hier im schnellen Überblick. Aber machen Sie sich selbst ein Bild und entdecken Sie Ihre persönlichen Highlights auf den folgenden Seiten. Viele neue Sammlerstücke erwarten Sie.



**Museumslok 109.109 der MAV**  
Komplette Neukonstruktion.



**Dampflok BR 35.20 der DR**  
Neu in modernisierter Ausführung im  
Letztstand.



**E-Lok Re 6/6 der SBB**  
Technisch und optisch überarbeitetes  
Modell.



**E-Lok Rh 1110 der ÖBB**  
Technisch und optisch überarbeitete  
Bauserie 1110.01 bis 10.



**Schneeschleuder der SBB**

Weltneuheit!  
Voll beweglich mit Sound.



**E-Lok BR 151 der DB**

Komplette feinstdetaillierte  
Neukonstruktion.



**Rh 2143 der ÖBB**

Neukonstruktion mit vielen  
Steck- und Ätzteilen.



**Diesellok 770 der CD**

Neukonstruktion mit angesetzten  
Details und Ätzteilen.



**E-Lok Dm der SJ**

Neukonstruktion mit zwei Motoren  
und LED-Beleuchtung.



**E-Lok CC 6500 der SNCF**

Komplette feinstdetaillierte  
Neukonstruktion.



**Jetzt sind Sie am Zug!** Erleben Sie maximalen Fahrspaß und höchste Vorbildtreue. Mit dem innovativen Z21 System steuern Sie Ihre Anlage und Ihre Loks einfach per Smartphone oder auf Ihrem Tablet-PC auch über fotorealistische Führerstände der Original-Loks.

**Sie werden auf alles andere pfeifen!** Mit einfachen Fingertipps am Touch-Screen steuern Sie alle digitalen Zug- und Anlagenkomponenten. Geschwindigkeit, Sound, Signalfunktionen der Loks ebenso wie Weichenstraßen, Bewegung und Ton auf der Anlage.

**Jetzt einsteigen!** Und Sie sind für die Zukunft gerüstet. Z21 ist ein komplettes Plug & Play System und besteht aus

- der Steuerzentrale
- der Z21 Mobile-App zur Steuerung aller Loks
- der laufend erweiterten Anzahl an Führerstand-Apps

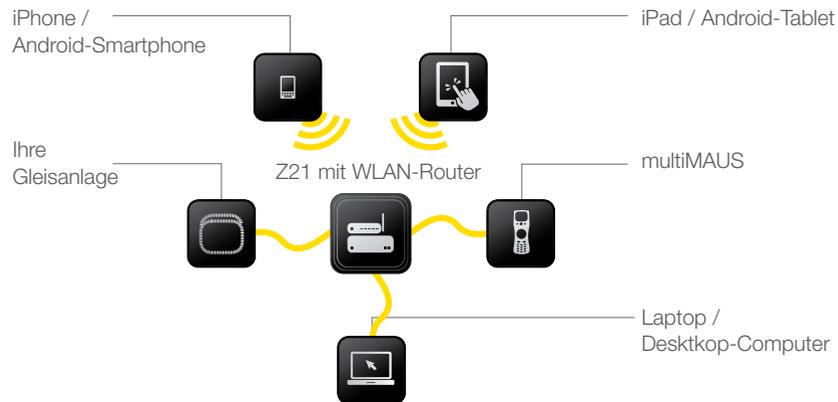
z21 für Startsets ist jetzt auch in Modellbahn-Startpackungen erhältlich (S. 132).



„Normaler“ Steuermodus mit Z21 Mobile App. Einheitlich für alle Loks als Download. Einfache klare Darstellung und Bedienung zur Installation auf Smartphone und Tablet-PC.

# Steuern wie ein Lokführer

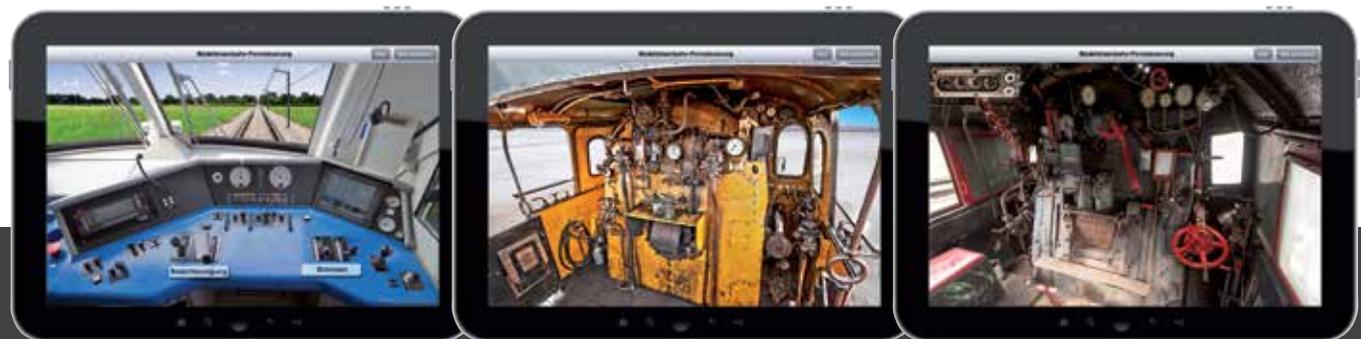
Z21 – Modellbahnsteuerung



## Z21 Plug & Play System

- komplette Anlagen-Steuerung und -Programmierung über WLAN
- Steuerung über Tablet-PC und Smartphone (für alle Android- und Apple-basierten Systeme)
- fotorealistische Führerstände als Downloads auf [www.z21.eu](http://www.z21.eu)
- Bedienmodus nach Wahl: Einsteiger (Beschleunigen, Bremsen) oder Experte (Steuerung wie ein echter Lokführer)
- für Fleischmann und Roco Lokomotiven mit DCC- und Motorola-Decoder
- abwärts kompatibel zu allen multiMAUS-Modellen und zur Lokmaus 2

Z21 Funktionsweise: Die Steuerzentrale verbindet Ihre Anlage und Ihre digitalen Lokomotiven über WLAN mit Ihrem Tablet-PC und Smartphone.



Steuerung über originalgetreue Führerstände am Tablet-PC. Laufend neue Lokmuster als Download-Apps auf [www.z21.eu](http://www.z21.eu)

# smartRail – Fahrfreude auf der Stelle!

Eine besondere Laufbahn  
für besondere Männer

Genießen Sie die Funktionalität, Vorbildtreue und Präzision Ihrer Loks aus nächster Nähe! Beschleunigen, Bremsen, Licht, Signale der Lok, Sound – smartRail ist das volle Fahrerlebnis auf einem hochwertigen Schienenlaufband. Z21 Tablet-PC/Smartphone-Steuerung ist integriert. Mit den Funktionstasten können alle H0-Loks von ca. 120 bis 305 mm Länge auf smartRail gesteuert und bewegt werden, kurze Loks auch mit Wagen.

**Jetzt in hochwertigen Exklusivsets in limitierter Auflage:**

- mit Dampflokomotive Rh 16, Art. Nr. 63319, 69319 (Seite 14)
- mit E-Lok Dm, Art. Nr. 72534, 78534 (Seite 54)
- mit Dampflokomotive 10 002, Art. Nr. 62196, 68196 (Abbildung)



# H0 | Neuheiten Dampflokomotiven

Europa erfahren! Liebhaber und Sammler der europäischen Eisenbahngeschichte sind bei Roco richtig. Auch heuer baut Roco mit interessanten Neuheiten aus den großen Dampflokepochen das Programm gezielt weiter aus. Vorbildtreue und Detailreichtum gehen dabei mit zuverlässiger Funktionalität einher.

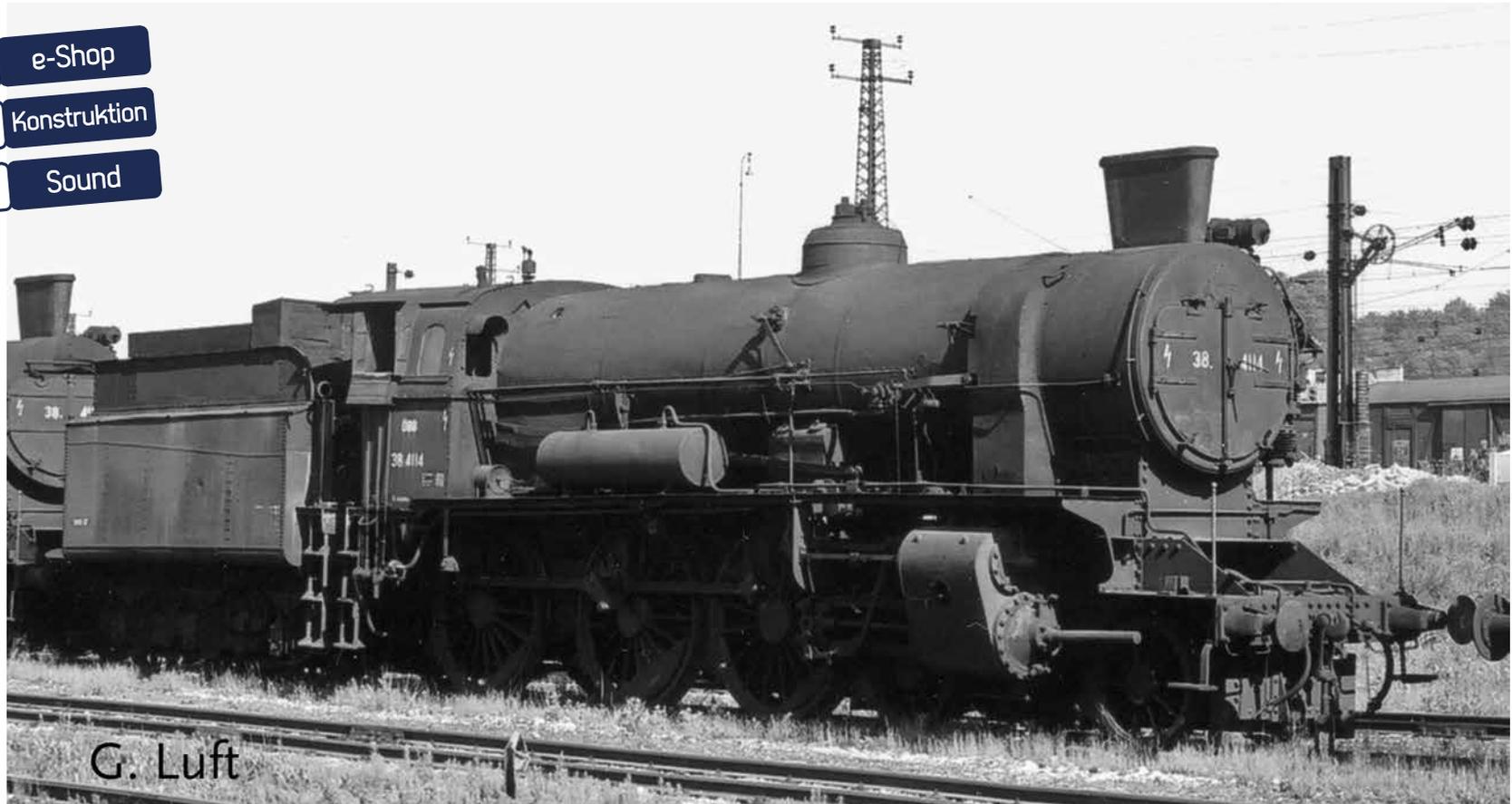
Die Reihung erfolgt (in allen Lok- und Wagenkategorien) alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen. Roco bringt 2013 H0-Dampflokmneuheiten für die Bahn- und Sammelbereiche:

<b>A</b>	Österreich	10
<b>B</b>	Belgien	11
<b>D</b>	Deutschland	12
<b>H</b>	Ungarn	20
<b>NL</b>	Niederlande	22
<b>SLO</b>	Slowenien	22



# Dampflokomotive Rh 38 der ÖBB

Vorbildgerechte Epoche-III-Ausführung mit verlängertem Führerhausdach, Spinte etc.



Ep III

201

PluX16

Art. Nr.: 72120



€ 439,00

Art. Nr.: 72121



€ 509,00

Art. Nr.: 78121



€ 509,00

Dampflokomotive Reihe 38 der Österreichischen Bundesbahnen im Zustand der 1960er Jahre mit Giesl Rauchfang. Die Lokomotiven der Reihe 109 stellten den Abschluss und Höhepunkt der 2'C-Maschinen in Österreich dar. Mit ihnen konnte die damalige Reisezeit zwischen Wien und Triest von 13,5 auf 10,5 Stunden verkürzt werden. Bei der Eingliederung der BBÖ in die DRB im Jahr 1938 wurde die Reihe 109 in die Baureihe 38.41 umgenummert. Bei den ÖBB behielten die Lokomotiven ihre Baureihenbezeichnung. In den 1950er Jahren erhielten acht Maschinen einen Giesl-Ejektor mit Siederohrdrosselung, mit dem die Leistung um 30 % gesteigert werden konnte. Vorwiegendes Einsatzgebiet waren Eil- und Personenzüge. Die letzten Maschinen wurden im Jahr 1967 von den ÖBB ausgemustert. Modell: komplette Neukonstruktion mit niedrigen Spurkränzen, Vollmetallrädern, freistehenden Leitungen und vielen separat angesetzten Steckteilen, LED-Beleuchtung, beidseitige Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht.

■ Ausführung mit Giesl Schornstein ■ 72121 und 78121 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Dampflokomotive Rh 52 der ÖBB

Red and white horizontal stripes  
ÖBB logo  
Ep III-IV  
265  
NEM 652



Art. Nr.: 62186 = € 299,00 Art. Nr.: 62187 = € 369,00 Art. Nr.: 68187 € 369,00

Dampflokomotive 52 1591 mit Kabinentender der Österreichischen Bundesbahnen im Betriebszustand der 1970er Jahre. Ausführung im letzten Betriebszustand in dem für die damalige Zeit nicht untypischen, „bunten“ Aussehen der Zugförderung Strasshof an der Nordbahn.

Sound  
neue Metallräder

- auf vielfachen Kundenwunsch mit neuen feinen Speichenrädern aus Metall
- neue Treib- und Kuppelstangen aus Feingussmetall
- 62187 und 68187 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Dampflokomotive Serie 26 der SNCB

Belgian flag  
SNCB logo  
Ep III  
265  
NEM 652



Art. Nr.: 62188 = € 319,00 Art. Nr.: 62189 = € 389,00 Art. Nr.: 68189 € 389,00

Dampflokomotive Serie 26 der Belgischen Staatsbahnen. Die in Belgien verbliebenen Lokomotiven der Kriegslok Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn wurden als Reihe 26 bezeichnet. Es waren jene Loks, die durch die belgischen Lokfabriken erst 1945 gebaut und kurz nach Kriegsende ausgeliefert wurden. Insgesamt umfasste die Reihe 26 die Loks 26.001 bis 26.100.

Sound  
neue Metallräder

- LED-Beleuchtung
- feine Speichenräder aus Metall
- neue Treib- und Kuppelstangen aus Metallfeinguss
- 62689 und 68689 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Dampflokomotive BR T 12 der K.P.E.V.

  
  
 Ep I  
 135  
 NEM 652



Art. Nr.: 62297 € 189,00

Dampflokomotive Gattung T 12 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung. Die Gattung T 12 war eine Personenzug-Tenderlokomotive der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung. Haupteinsatzgebiet der T 12 war der Verkehr auf der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahn, dem Vorläufer der elektrischen S-Bahn. Die Maschinen mussten die bis zu 300 t schweren Abteilwagenzüge aufgrund der teilweise recht geringen Bahnhofsabstände schnell beschleunigen.

## Dampflokomotive BR 44 der DRG

  
  
 Ep II  
 260  
 NEM 652



Art. Nr.: 62160 € 299,00    Art. Nr.: 62161 € 369,00    Art. Nr.: 68161 € 379,00



■ 62161, 68161 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Dampflokomotive BR 44 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft mit Wagner- Windleitblechen und erstmals mit Tender 2'2'T32. Die Lokomotiven der Baureihe 44 der Deutschen Reichsbahn waren schwere, fünffach gekuppelte Güterzug-Einheitsdampflokomotiven. Sie waren vorgesehen für die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t auf Mittelgebirgsstrecken und 600 t über Steilrampen. Von 1926 bis 1949 wurden insgesamt 1.989 Lokomotiven hergestellt. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven waren die Maschinen der BR 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes in Deutschland.



In der Zwischenkriegszeit, den 1920er und 1930er Jahren, war der Sonntagsausflug Mode. Die als Nachfolgerin der Länderbahnen gegründete DRG (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft) reagierte schnell. Mit der „Sonntagsrückfahrkarte“ sparte man 33 Prozent, eigene Wochenendverbindungen oder regionale Wanderkarten mit Fahrplan zogen das Geschäft an. Gezogen wurden die Waggonen von einer gewaltigen Lokvielfalt. Über 200 Loktypen, übernommen von den ehemaligen Länderbahnen, taten Dienst, wie auch die erstklassigen Roco Modelle auf diesen Seiten dokumentieren. Übrigens: Damals fuhr man 3. Klasse (1932: 95 % aller Reisenden).

### Dampflokomotive BR 18.4 der DRG

  
  
 Ep II  
 246  
 NEM 652



 Sound

■ 63359, 69359 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 63358 = € 339,00   
 Art. Nr.: 63359 =  € 409,00   
 Art. Nr.: 69359 =  € 409,00

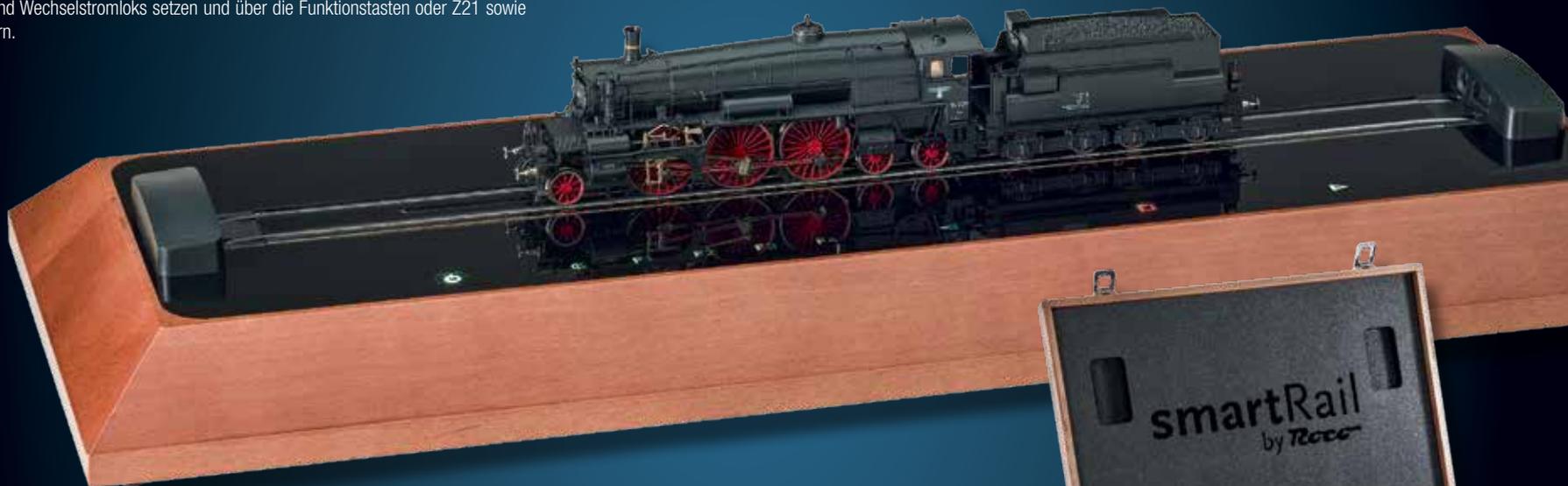
Dampflokomotive 18.4 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft. Die Dampflokomotiven der Gattung S 3/6 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (Baureihe 18.4-5 der Deutschen Reichsbahn) waren Schnellzuglokomotiven mit der Achsfolge 2'C1' (Pacific). Diese Lokomotiven sind unter den Länderbahnlokomotiven insofern bemerkenswert, als sie über einen Zeitraum von fast 25 Jahren beschafft wurden, auch noch zu Zeiten der Deutschen Reichsbahn. Insgesamt wurden 159 Exemplare hergestellt, mehr als von allen anderen Länderbahn-Pacifics zusammengenommen.

# Die Neuheit bewegt die Modellwelt!

Exklusivset mit Rh 16 Schnellzuglokomotive,  
Schienenlaufband und edlem Aufbewahrungskoffer

Sound, Beleuchtung, Geschwindigkeit – ob im Büro oder zuhause, mit smartRail erleben Sie alle Funktionen moderner Digitalloks aus nächster Nähe. Auf das Schienenlaufband können Sie alle Gleich- und Wechselstromloks setzen und über die Funktionstasten oder Z21 sowie multiMAUS steuern.

erstmals mit Sound



Ep II

260

NEM 652

Art. Nr.: 63319



€ 1499,00

Art. Nr.: 69319



€ 1499,00

In der österreichisch-ungarischen Monarchie beschafften die kkStB in der Zeit zwischen 1911 und 1916 insgesamt 90 Lokomotiven, benannt kkStB 310, für den Schnellzugdienst auf der Nordbahn, der Franz-Josefs-Bahn und der Westbahn. Nach dem Anschluss Österreichs an das Dritte Reich 1938 wurden die Lokomotiven von der Deutsche Reichsbahn als Baureihe 16 eingeordnet.

- smartRail
- integrierte Digitalsteuerung - Z21 inside
- digitale Licht- und Soundfunktionen über Touch-Funktionstasten



## Dampflokomotive Rh 16 der DRB mit smartRail

Modell der Baureihe 16 der Deutschen Reichsbahn  
mit roten Rädern.



## Zugset Dampftriebwagen BR 71.5 der DRB mit einem Personenzug



Ep II

NEM 652



Art. Nr.: 61424



€ 299,00

Zugset bestehend aus einem Dampftriebwagen BR 71.5 der Deutschen Reichsbahn und einem Personenzug mit drei Donnerbüchsen 3. Klasse mit offenen Plattformen und einem Donnerbüchsen Gepäckwagen. Der Dampftriebwagen BR 71.5 ehem. DT1 der BBÖ wurde für den schnellen Nahverkehr in Ballungsräumen entwickelt. Aufgrund seiner Kurzbezeichnung und seines etwas eigenwilligen Aussehens war er auch unter dem Spitznamen Dorftrötel bekannt.

## Dampflokomotive BR 01.10 der DB



Ep III

277

NEM 652



Art. Nr.: 63222



€ 324,00

Art. Nr.: 69222



€ 359,00

Die Dampflokomotiven der Baureihe 01.10 waren von der Deutschen Reichsbahn im Rahmen des Einheitsdampflokotiv-Programms beschaffte Schnellzuglokomotiven. Zur Verringerung des Fahrwiderstandes wurden sie mit einer bis 400 mm über die Schienenoberkante heruntergezogenen Stromlinienverkleidung ausgerüstet. Bei einem berechneten Bedarf von 400 Lokomotiven wurden 1939 zunächst 204 Stück bei allen großen Lokomotivfabriken in Deutschland bestellt. Kriegsbedingt wurden jedoch nur 55 Lokomotiven ausgeliefert. Alle Maschinen stammten von Schwartzkopff.

## Dampflokom BR 41 Öl



Art. Nr.: 62318    € 279,00

Dampflokomotive BR 41 Öl der Deutschen Bundesbahn. Die Lokomotiven der Baureihe 41 waren Güterzug-Einheitsdampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn. 40 Exemplare wurden nach dem 2. Weltkrieg mit Neubaukesseln versehen und überdies auf Ölhauptfeuerung umgestellt.

## Dampflokomotive BR 57 der DB



Art. Nr.: 62219    € 219,00

Dampflokomotive 57 2559 der Deutschen Bundesbahn. Ausführung mit rundem Führerhausdach, drei Dömen, Dreilichtspitzensignal vorne und hinten und mit kleinen DB-Lampen. Die Dampflokomotiven der preußischen Gattung G 10 waren für den schweren Güterzugdienst auf Hauptstrecken vorgesehen, durch ihre niedrigere Achslast konnte sie aber flexibel eingesetzt werden. So wurde sie auch im Personenzugdienst und auf Nebenstrecken verwendet. Sie waren bei der Deutschen Bundesbahn unter der Baureihenbezeichnung 57 noch bis in die 1970er Jahre im Einsatz.

## Dampflokomotive BR 93.5 der DB



Art. Nr.: 63258 € 199,00 Art. Nr.: 69258 € 239,00

Dampflokomotive BR 93.5 der Deutschen Bundesbahn. Die T 14.1 der Preußischen Staatseisenbahnen und der Württembergischen Staats-Eisenbahnen waren Güterzugtenderlokomotiven mit der Achsfolge 1'D1'. Sie hatten im Vergleich zur T 14 größere Vorratsbehälter. Die Mehrzahl der Lokomotiven verblieb nach 1945 im Westen. Die letzten Maschinen waren bei der DB noch bis 1968 im Einsatz.

## Dampflokomotive BR 053 der DB



- Ausführung mit Oberflächenvorwärmer und Wannentender
- Beleuchtung mittels LED
- neue Radsätze aus Metall
- neue Treib- und Kuppelstangen
- 62254, 68254 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 62253 € 299,00 Art. Nr.: 62254 € 369,00 Art. Nr.: 68253 € 339,00 Art. Nr.: 68254 € 369,00

Dampflokomotive 053 045-1 der Deutschen Bundesbahn mit Oberflächenvorwärmer und Wannentender aus dem BW Oberhausen-Osterfeld Süd. Auf vielfachen Wunsch mit feinen Metallradsätzen und neuen Treib- und Kuppelstangen aus Metallguss. Beleuchtet mit LEDs. Die Artikel 62254 und 68254 verfügen über digital schaltbare Soundfunktionen.

## Dampflokomotive BR 52 REKO DR



DR

Ep IV

265

NEM 652



Art. Nr.: 62184

€ 299,00

Art. Nr.: 62185

€ 369,00

Dampflokomotive BR 52.80 der Deutschen Reichsbahn im Betriebszustand der 1970er Jahre. Vorbildgerecht geänderte Reko-Ausführung mit neuen feinen Radsätzen aus Metall und feinen gegossenen Treib- und Kuppelstangen. Der Begriff Rekonstruktionslokomotive wird für Dampflokomotiven der DR verwendet, bei denen erhebliche Umbauten zur Leistungssteigerung und zur Anpassung an die Brennstoffsituation in der DDR (Mangel an Steinkohle) sowie zur Beseitigung von Konstruktionsfehlern vorgenommen wurden. Basis der Reko-Baureihe 52.80 sind die Kriegslokomotiven der Baureihe 52.

**NEU** Formvariante  
Sound

- vorbildgerecht geänderte Reko-Ausführung
- neue feine Speichenräder aus Metall
- Treib- und Kuppelstangen aus Feingussmetall
- 72185 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Dampflokomotive 18 201 der DB AG



DB

Ep VI

289



Art. Nr.: 63217

€ 349,00

Art. Nr.: 63218

€ 419,00

Art. Nr.: 69218

€ 419,00

Sound

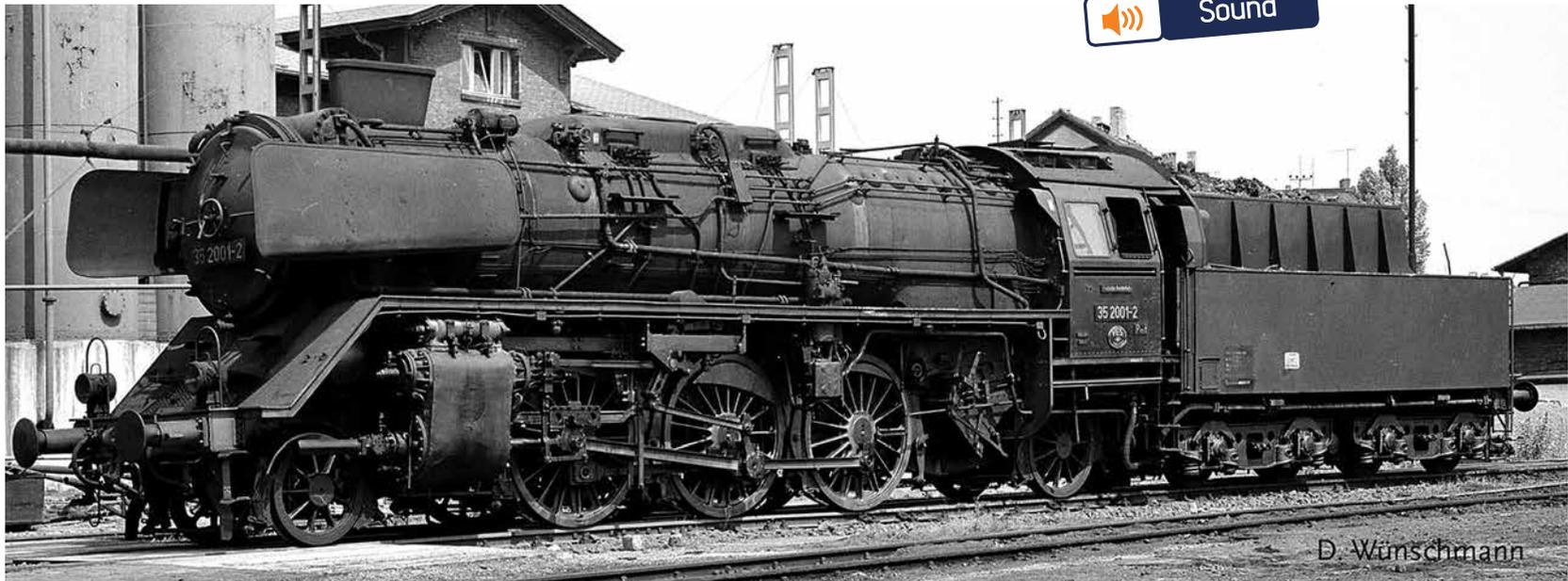
- Epoche VI - Ausführung mit langer UIC Nummer am Tender
- 63218 und 69218 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Schnellfahrdampflokomotive 18 201 der Deutschen Bahn AG. Eine Schnellfahrlokomotive war für die Deutsche Reichsbahn dringend notwendig, um für die Versuchsanstalt Halle Laufgüte- und Bremsuntersuchungen für Wagen durchzuführen, die für 160 km/h zugelassen werden sollten. Die 180 km/h schnelle Lokomotive wurde aus der Henschel-Wegmann Schnellfahrlokomotive 61 002 und der Hochdrucklokomotive H 45 024 entwickelt. Der Kessel stammt von der Baureihe 22. Noch heute ist die Lokomotive als vielbestauntes, betriebsfähiges Museumsexponat zu bewundern.



## Dampflokomotive BR 35.20 der DR

**NEU** Formvariante  
**Sound**



D. Wünschmann



DR

Ep IV

264

PluX16

Art. Nr.: 72252



€ 299,00

Art. Nr.: 72253



€ 369,00

Modell der Dampflokomotive 35 2001-2 der Deutschen Reichsbahn. Ausführung im Zustand nach 1970 mit Giesl-Ejektor und ohne Gegendruckbremse.

- Giesl-Ejektor
- ohne Gegendruckbremse
- 72253 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

# „Grand-Prix-Boliden“ mit über 1.300 PS

Sie sind 100 Jahre alt und gehen noch bei Grand-Prix-Bewerben an den Start. Vielleicht schon wieder beim nächsten Dampflok-Grand-Prix in Budapest im Spätsommer 2013. Zwei der drei erhaltenen Schleptenderdampflokomotiven der Rh 109 sind betriebsfähig. Wenn sie nicht im viel fotografierten Einsatz sind, steht die 109.109 der MÁV im Lokopark Budapest und die 109.13 der SB im Eisenbahnmuseum Strasshof/Österreich. Die slowenische 03.002 ist als Schaustück in Ljubljana zu finden. Alle drei völkerverbindenden Zeitzeugen aus der K. u. K. Monarchie können Sie in Zukunft als Roco Modelle in Ihrer Vitrine bewundern lassen. Zusätzlich gibt es noch die Rh 38.41 der ÖBB in klassischer Epoche-III-Ausführung.

## Museumsdampflokomotive 109.109 der MÁV



Ep VI

201

PluX16



- komplette Neukonstruktion
- feinst detailliert
- LED-Beleuchtung
- 72117 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- bahnverwaltungsspezifische Details berücksichtigt

Art. Nr.: 72116



€ 439,00

Art. Nr.: 72117



€ 509,00

Dampflokomotive 109.109 der Ungarischen Staatsbahn. Die Reihe 109 stellte den Abschluss und Höhepunkt der 2°C-Maschinen in Österreich dar. Mit ihnen konnte die damalige Reisezeit zwischen Wien und Triest von 13,5 auf 10,5 Stunden verkürzt werden. Das Modell ist eine komplette Neukonstruktion und besitzt niedrige Spurkränze, Vollmetallräder, freistehende Leitungen, viele separat angesetzte Steckteile, LED-Beleuchtung, beidseitige Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht. Das Modell gibt den aktuellen Zustand der Museumslok wieder.

# HO | Dampflokomotiven

## Dampflokomotive 5909 der NS



- Nachbildung der NS 5909, beheimatet in Arnheim
- Vorbildgerechte Anschriften



Ep III

135

NEM 652

Art. Nr.: 62298

€ 179,00

Dampflokomotive 5909 (ehemalige preuß. T12) der Niederländischen Staatsbahnen.

## Museumsdampflokomotive 03 002 der SŽ



**NEU** Konstruktion

Sound

- komplette Neukonstruktion
- feinst detailliert
- LED-Beleuchtung
- 72119 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- bahnerverwaltungsspezifische Details berücksichtigt



Ep VI

201

PluX16

Art. Nr.: 72118

€ 439,00

Art. Nr.: 72119

€ 509,00

Dampflokomotive 03 002 der Slowenischen Staatsbahn. Die Lokomotive ist erhalten und im Eisenbahnmuseum Laibach hinterstellt. Die Lokomotiven der Reihe 109 stellten den Abschluss und Höhepunkt der 2'C-Maschinen in Österreich dar. Mit ihnen konnte die damalige Reisezeit zwischen Wien und Triest von 13,5 auf 10,5 Stunden herabgesetzt werden. Modell: komplette Neukonstruktion mit niedrigen Spurkränzen, Vollmetallrädern, freistehenden Leitungen und vielen separat angesetzten Steckteilen, LED-Beleuchtung, beidseitige Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht. Das Modell gibt die Museumslok wieder, wie sie derzeit im Laibacher Eisenbahnmuseum hinterstellt ist.

# H0 | Neuheiten Elektrolokomotiven

Vom Polarkreis (E12, Dm) bis in den Süden Europas spannt sich der geografische Rahmen der Neuheiten. So ist allein Italien mit 6 Modellen vertreten. Noch mehr gibt es für die Freunde der österreichischen (10 Neuheiten) und der deutschen (15 Neuheiten) Eisenbahngeschichte. An die Elektrolokomotiven schließt noch eine Neuheit an, die gewiss keinen Modellbahner kalt lassen wird: die Beilhack Schneeschleuder der SBB. Insgesamt bietet Roco 2013 E-Lok-Neuheiten in H0 aus folgenden Ländern:

<b>A</b>	Österreich	24
<b>CH</b>	Schweiz	32
<b>D</b>	Deutschland	36
<b>F</b>	Frankreich	44
<b>I</b>	Italien	49
<b>N</b>	Norwegen	52
<b>NL</b>	Niederlande	53
<b>S</b>	Schweden	54
<b>SLO</b>	Slowenien	57



# Elektrolokomotive Rh 1020 der ÖBB

Erstmals Lok der Nachbauserie 1020.45-47 mit zahlreichen Formänderungen.



Sig. M. Hainzl



Ep IV

213

PluX22



Art. Nr.: 72350



€ 219,00

Art. Nr.: 72351



€ 289,00

Art. Nr.: 78351



€ 289,00

Elektrolokomotive 1020.46 der Österreichischen Bundesbahnen. Technisch und optisch überarbeitetes Modell in grüner Farbgebung mit Bildmarke. Nach Kriegsende befanden sich 44 Lokomotiven der DRG BR E 94 in Österreich. 1952 bestellten die ÖBB drei weitere Lokomotiven. Die Reihenbezeichnung wurde 1954 von E 94 in Reihe 1020 geändert. Die Reihe 1020 wurde über fünf Jahrzehnte im Güterzug- und Rampendienst in nahezu ganz Österreich eingesetzt. ■ **Erstmals Modell der Nachbauserie (1020.45-47)** ■ **vorbildgerechte Formänderungen** ■ **LED-Beleuchtung** ■ **PluX22 Schnittstelle** ■ **Radsätze mit niedrigen Spurkränzen** ■ **Metallgriffstangen und -handläufe** ■ **diverse Ätzteile** ■ **Modelle 72351 und 78351 mit neuen digital schaltbaren Soundfunktionen**

## Elektrolokomotive Rh 1043 der ÖBB



R. Alber

- e-Shop
- Sound
- NEU** Formvariante  
erstmals ohne E-Bremse

Elektrolokomotive 1043.02 der Österreichischen Bundesbahnen. Modell in blutoranger Farbgebung mit elfenbeinfarbenem Dach und schwarzem Rahmen. Stirnseiten mit Klebeziffern auf Schildern, seitlich ÖBB Schriftzug-Schilder und Betriebsnummer darunter erhaben. Erstmals eine Lok aus der Serie 1043.01 bis 03 ohne E-Bremse, Dach und Batteriekasten vorbildgerecht geändert.

Ep IV

179

NEM 652

Art. Nr.: 72302 € 189,00 Art. Nr.: 78302 € 229,00

## Elektrolokomotive Rh 1045 der ÖBB



Elektrolokomotive 1045.10 der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in tannengrüner Farbgebung mit resedagrünem Zierstreifen und ÖBB-Bildmarke. Beheimatet bei der Zfl. Attnang-Puchheim, Betriebszustand der 1980er Jahre.

- erstmals mit ÖBB-Bildmarke in tannengrüner Farbgebung und Zierstreifen
- Frontnummern vorbildentsprechend tiefer angebracht als bei bisherigen 1045 Modellen

Ep IV

119

NEM 652

Art. Nr.: 72511 € 169,00 Art. Nr.: 78511 € 209,00



# Er will ja nur spielen.

Exklusivmodelle, limitierte Auflagen,  
Sonderserien nur im e-Shop: [www.roco.cc](http://www.roco.cc)



e-Shop

## Elektrolokomotive Rh 1045 der MBS



MBS

Ep IV-V

119

NEM 652



Art. Nr.: 72510 € 169,00

Art. Nr.: 78510 € 209,00

Elektrolokomotive Rh 1045 der Montafonerbahn. 1980 wurden die 1045.01 und 03 von den ÖBB an die MBS verkauft, die dort bis 2009 im Betrieb standen. Modell der 1045.01 in gelb/roter Farbgebung. Wahlweise zur 1045.03 umrüstbar.

- Modell als 1045.01 beschriftet
- geätzte Schilder der 1045.01 und 1045.03 liegen extra bei
- der 2. Vorbau der 1045.03 liegt extra bei
- somit können beide MBS Lokomotiven vorbildgerecht nachgebildet werden!
- passende Wagen 64350, 64357

## Elektrolokomotive Rh 1245 der ÖBB



Ep V

149

NEM 652



Art. Nr.: 72496 € 229,00

Art. Nr.: 72497 € 299,00

Art. Nr.: 78497 € 299,00

Elektrolokomotive Rh 1245 der Österreichischen Bundesbahnen. Modellausführung in tannengrün mit aluminiumfarbenem Dach, schwarzem Rahmen und Drehgestellen, elfenbeinfarbenen Zierlinien und Griffstangen, mit niedrigem Vorbau auf Stirnseite 2. Betriebsnummer 1245 523-4 der Zf. Knittelfeld im Betriebszustand Mitte der 1980er Jahre.

e-Shop

**NEU** Formvariante  
neuer, niedriger Vorbau  
beim Führerstand 2

Sound

- geänderter, niedriger Vorbau Führerstand 2
- 72497 und 78497 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

# It's a Man's World.

## Elektrolokomotive Rh 1110 der ÖBB

Neue Bauserie 1110.01 bis 10 und neue Schürzenform.



- erstmals Lok der Bauserie 1110.01-10 mit „gebrauchter“ Schürze
- Metallgriffstange
- Ätzteile (Scheibenwischer)
- technische Überarbeitung
- PluX Schnittstelle
- LED-Beleuchtung
- Kurzkupplungskinematik
- 72367, 78367 mit digital schaltbaren Soundfunktionen



Art. Nr.: 72366    =    € 229,00    Art. Nr.: 72367    =    € 299,00    Art. Nr.: 78366    ~    € 269,00    Art. Nr.: 78367    ~    € 299,00

Elektrolokomotive Rh 1110 der Österreichischen Bundesbahnen. 1956 wurden die ersten Lokomotiven dieser für Reise- und Güterzüge bestimmten Bauart in Dienst gestellt. Ihre Leistung beträgt 4.000 kW und die Höchstgeschwindigkeit 110 km/h. Modell in blutoranger Farbgebung mit Computernummer und Bildmarke.

## Männer lieben das Besondere.

Exklusivmodelle, limitierte Auflagen, Sonderserien nur im e-Shop: [www.roco.cc](http://www.roco.cc)



e-Shop

### Elektrolokomotive Rh 1110.5 der ÖBB



**NEU** Formvariante  
erstmalig in Verkehrsrot  
ohne Schürze

**Sound**

- Metallgriffstange
- Ätzteile (Scheibenwischer)
- technische Überarbeitung
- PluX Schnittstelle
- LED-Beleuchtung
- Kurzkupplungskinematik
- 72363, 78363 mit digital schaltbaren Soundfunktionen



Ep V

205

PluX22

Art. Nr.: 72362



€ 229,00

Art. Nr.: 72363



€ 299,00

Art. Nr.: 78362



€ 269,00

Art. Nr.: 78363



€ 299,00

Elektrolokomotive Rh 1110.5 der Österreichischen Bundesbahnen. Die 1110 ist eine als Schnellzuglokomotive konzipierte E-Lok-Baureihe der ÖBB. In den Jahren 1974 und 1975 erhielten zehn 1110er Gleichstrom-Widerstandsbremsen. Die umgerüsteten Maschinen erhielten unter Beibehaltung der alten Ordnungsnummer die Reihenbezeichnung 1110.5. Modell in verkehrsroter Farbgebung ohne Schürze mit Computernummer und Bildmarke.

## Elektrolokomotive Rh 1141 der ÖBB



Foto: G. Moll

**NEU** Formvariante  
erstmalig in verkehrsrot

Modell der Elektrolokomotive 1141 001-6 der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in verkehrsroter Farbgebung mit einem Zierstreifen der Epoche 5. Dach, Fahrwerk und Rahmen in Umbragrau, mit ÖBB-Bildmarke und Klebeziffern. Der Bedarf an neuen E-Loks nach dem Zweiten Weltkrieg wurde vorerst mit den Neubaulok-Reihen 1040 und 1041 gedeckt. Da sich die Loks der Reihe 1041 außerordentlich gut bewährt hatten, entschieden sich die ÖBB für eine Weiterentwicklung dieser Reihe, die als Reihe 1141 bezeichnet wurde. Dabei wurde unter anderem die Geschwindigkeit von 90 auf 110 km/h erhöht. Zwischen 1955 und 1958 wurden 30 Maschinen an die ÖBB geliefert.

- Modell der 1141 001-6
- limitierte Sonderserie
- erstmalig in verkehrsroter Farbgebung!

Art. Nr.: 72386 € 179,00 Art. Nr.: 78386 € 219,00



Ep V

176

NEM 652

## Elektrolokomotive Rh 1042 der ÖBB



B. Pintanich

e-Shop

Sound

50 Jahre E-Lok Rh 1042  
weitere Varianten finden Sie im Web

Elektrolokomotive 1042 011-5 der Österreichischen Bundesbahnen. Modell in verkehrsroter Farbgebung mit grauem Zierband. Ausführung ohne Eckfenster und mit zwei Türen. Limitierte und nummerierte Auflage in spezieller Verpackung zum 50-jährigen Jubiläum der Reihe 1042.

- limitiertes, nummeriertes Sondermodell
- 50 Jahre E-Lok Rh 1042
- 73603, 79603 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 73602 € 219,00 Art. Nr.: 73603 € 289,00 Art. Nr.: 79603 € 289,00



Ep V-VI

186

NEM 652

# Werbung, die zieht.



1837 fuhr der erste Zug der Österreichischen Dampfeisenbahnen von (Wien) Floridsdorf nach (Deutsch) Wagram. 55 Jahre später wurde als Ursprung der Eisenbahner-Gewerkschaft der „Fach- und Unterstützungsverein der Verkehrsbediensteten Österreichs“ gegründet. Zum 100-jährigen Jubiläum erstrahlte 1992 eine 1044 in Sonderlackierung. Sie war damit eine der ersten ÖBB Werbeloks. Mit dem Modell macht Roco ein weiteres Stück österreichischer Eisenbahngeschichte unvergänglich.

## Elektrolokomotive Rh 1044 der ÖBB mit digitaler Steuerung



Modell der Elektrolokomotive 1044 210-1 der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung als „Gewerkschaftslok“ zum Jubiläum „100 Jahre Gewerkschaft der Eisenbahner“ im Jahr 1992 mit Digitalzentrale Z21, zusätzlichem Führerstands-App der Rh 1044 in Sonderverpackung mit Schubler.

- limitiertes, nummeriertes Sondermodell
- Gewerkschaftslokomotive 1044 210-1
- mit Zentrale Z21
- Führerstands-App Rh1044

  
  
 Ep V  
 184  
 PluX22

Art. Nr.: 72438 € 689,00

## Elektrolokomotive Re 465 der BLS



BLS

Ep VI

212

NEM 652



Art. Nr.: 72397 € 199,00 Art. Nr.: 78397 € 249,00

Elektrolokomotive Re 465 010-7 „Mont Vully“ der Lötschberg Bahn AG. Die 18 Lokomotiven Re 465 der BLS werden sowohl vor Güterzügen im Transitverkehr zwischen Deutschland und Italien als auch im innerschweizerischen Pendelzugdienst mit Personenzügen eingesetzt. Jede der Loks wurde auf einen Namen getauft und trägt eine dazu passende Grafik auf den Führerständen. Im Verlauf der Jahre wurde das Logo angepasst und die Betriebsnummer nach den neuesten Vorschriften angeschrieben.

- Modell der Lok 465 010-7 „Mont Vully“
- Grafik mit Landschaft Murten
- aktuelle Beschriftung mit neuem BLS-Logo und 12-stelliger UIC-Nummer
- LED-Beleuchtung, Pendelzug-Lichtwechsel und drei Funkantennen

## Zugset Elektrolokomotive Ae4/4 der BLS mit Personenzug



BLS

Ep V

1298

NEM 652



Art. Nr.: 61425 € 399,00 Art. Nr.: 61426 € 439,00

## Elektrolokomotive Re 460 der SBB



Ep IV-V

212

NEM 652

Art. Nr.: 72396

€ 199,00

Art. Nr.: 78396

€ 249,00

- Re 460 006-0 „Lavaux“
- zusätzliche Kilometerrekord-Anschrift auf beiden Seiten
- 5,000.000 km seit 1992
- aktuelle Beschriftung ohne „2000“ an den Stirnseiten
- LED-Beleuchtung, Pendelzug-Lichtwechsel und zwei Funkantennen

Elektrolokomotive Re 460 006-0 „Lavaux“ der Schweizerischen Bundesbahnen. Alle 119 Lokomotiven Re 460 der SBB werden seit 2004 durch die Division Personenverkehr eingesetzt. Die häufig im Pendelzugdienst eingeteilten Maschinen stellen dabei hohe tägliche Kilometerleistungen auf. Die Maschine 006 wurde 1992 in Betrieb gesetzt und erreichte als erste ihrer Serie die 5,000.000-km-Marke, worauf eine spezielle Anschrift an der Lok hinweist. Der Taufname „Lavaux“ der Lok weist auf das von der Unesco als Welterbe geschützte Weinbaugebiet am Genfersee hin.

## 100 Jahre BLS



Zugset zum 100-Jahre-Jubiläum der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn. Inhalt ist eine Elektrolokomotive Baureihe Ae4/4 der BLS sowie ein Personenzug bestehend aus einem 1. Klasse EW IV Reisezugwagen, zwei 2. Klasse EW IV Reisezugwagen und einem Packwagen der Bauart MC76 im Zustand der 1990er Jahre.

Die Ae 4/4 gelten als erste laufachslose Drehgestell-Lokomotiven mit hoher Leistung und sind Urahne der meisten modernen Lokomotiven. Ihre große Zuverlässigkeit stellten die Maschinen während ihrer rund 60-jährigen Einsatzdauer auf den topografisch anspruchsvollen Bergstrecken der BLS unter Beweis. Von den ursprünglich acht Maschinen sind noch zwei erhalten geblieben; eine davon als historische Lok.

- 100 Jahre BLS
- neue Betriebsnummer der Lok: 257
- dunkelgraues Dach der 1990er Jahre
- unverpendelte Zugkomposition in klassischer Ausführung
- alle Wagen mit neuen Betriebsnummern

## Elektrolokomotive Re 6/6 der SBB



Ep V-VI

222

PluX22



- technisch und optisch aufgewertetes Modell
- Wiedergabe der Lok 11663 mit Wappen und Taufnamen „Eglisau“
- Ausführung mit runden Lampen, UIC-Aufstieg und Klimaanlage
- verfeinerte Version, passend zur Re 4/4 II in langer Ausführung
- LED-Beleuchtung
- neue Räder, Stromabnehmer und Ätzteile
- 72581 und 78581 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 72580



€ 249,00

Art. Nr.: 72581



€ 319,00

Art. Nr.: 78581



€ 319,00

Elektrolokomotive Re 6/6 „Eglisau“ der Schweizerischen Bundesbahnen im aktuellen Betriebszustand mit runden Lampen, UIC-Aufstieg und Klimaanlage. Sämtliche noch vorhandenen Lokomotiven der Re 6/6 sind SBB Cargo zugeteilt und werden vorwiegend im schweren Güterzugverkehr eingesetzt. Dabei trägt jede Maschine das Wappen einer für den Eisenbahnverkehr wichtigen Gemeinde in der Schweiz. Die Lok 11663 mit dem Wappen von Eglisau stellt eine Besonderheit dar. Sie ist eine von wenigen Maschinen, die noch den grünen Anstrich tragen und die ursprünglichen runden Lampen besitzen, zwischenzeitlich jedoch mit dem UIC-Aufstieg und Klimaanlage ausgerüstet wurden. Modell: verfeinertes Modell mit neuen Rädern, Stromabnehmern, Ätzteilen und LED-Beleuchtung, passend zu den neuen Modellen der Re 4/4 II in langer Ausführung.



## Elektrolokomotive Re 10/10 der SBB



Ch. Ochsner



Ch. Ochsner



Ep V-VI

396

PluX22

e-Shop  
 Formvariante  
 Sound

- 72583 und 78583 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- Wiedergabe der Lok 420 169-5 und 620 051-3
- mit Wappen und Taufnamen „Dornach“ und „Arlesheim“
- beide Loktypen erstmals in der Schweizer Ausführung von SBB Cargo
- Re 620 in verfeinerter Ausführung mit Ätzteilen, passend zur Re 420
- LED-Beleuchtung (neu auch bei Re 620)
- Modelle können auch einzeln eingesetzt werden

Art. Nr.: 72582	=	€ 499,00	Art. Nr.: 72583	=	€ 639,00	Art. Nr.: 78582	~	€ 579,00	Art. Nr.: 78583	~	€ 639,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Set mit Elektrolokomotiven Re 420 und Re 620 der Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo im aktuellen Betriebszustand. Für den schweren Güterverkehr im Transit durch die Schweiz werden die Re 620 von SBB Cargo häufig gemeinsam mit Re 420 als so genannte Re 10/10 eingesetzt. Nachdem immer mehr Maschinen den Cargo-Anstrich erhalten, können diese auch als attraktives rot-blaues Pärchen beobachtet werden. Eine Besonderheit stellt die Re 420 169-5 dar, besitzt sie doch den AZDK-Aufnahmeschacht und zurückversetzte Schienenräumer, entstammt jedoch der 3. Bauserie und damit dem ersten Baulos der langen Re 4/4 II. Die Re 620 051-3 besitzt beidseitig unterschiedliche Wappen von Dornach und Arlesheim. Modell: Re 420 in der langen Ausführung ohne Klimaanlage, Re 620 als verfeinertes Modell mit neuen Rädern, Stromabnehmern, Ätzteilen und LED-Beleuchtung.

## Elektrolokomotive BR E 44 der DRG



Ep II

176

NEM 652



erstmals mit Zierlinien

Art. Nr.: 72542 € 184,00 Art. Nr.: 78542 € 224,00

Elektrolokomotive E 44 039 mit schwarzen Zierlinien. ■ passende Reisezugwagen unter 64569, 64570, 64571, 64572, 64573 erhältlich

## Elektrolokomotive BR E 80 der DB



Ep III

177

NEM 652



geänderter Grünton

Art. Nr.: 72376 € 229,00 Art. Nr.: 78376 € 269,00

Elektrolokomotive mit Akkumulatoren E80 02 der Deutschen Bundesbahn. ■ Modell in flaschengrüner Farbgebung

## Modelle, die Zeiten verbinden.

Sie begann ihre lange Rangier-Karriere in Bayern. In den 1920er Jahren waren im Raum München noch nicht alle Gleisanlagen elektrifiziert. Da war die E 80 richtig.

Sie konnte ihre Energie über Oberleitung und Akkus beziehen. In ihrer Reichsbahnzeit verschob sie z. B. die damals hoch modernen Eilzugwagen (Art. Nr. 64569, 64573) zu Elektrolokomotiven der BR E 44.

Später leistete sie der Deutschen Bundesbahn treue Dienste. Diese Ära dokumentiert das Roco Modell. Doch auch die BR E 44 prägte den Bahnverkehr über Jahrzehnte. Der Kreis schließt sich, als die BR E 44 vom Schnellzug- zum Güterverkehr wanderte und manche zuletzt als Rangierloks bis Ende der 1980er Dienst taten.



## Elektrolokomotive Rh 194 der DB

Optisch und technisch überarbeitetes Modell.



Hans-D. Lichtenhof



Ep IV

213

PluX22

**NEU** Formvariante  
optisch und technisch  
überarbeitet

Sound

- LED-Beleuchtung inkl. 3. Spitzenlicht
- PluX22 Schnittstelle
- Räder mit niedrigen Spurkränzen
- Metallgriffstangen und -handläufe
- diverse Ätzteile
- 72355, 78355 mit neuen digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen

Art. Nr.: 72354



€ 219,00

Art. Nr.: 72355



€ 289,00

Art. Nr.: 78355



€ 289,00

Elektrolokomotive BR 194 der Deutschen Bundesbahn. Technisch und optisch überarbeitetes Modell. Die Elektrolokomotiven der Baureihe E 94 wurden ab 1940 gebaut und waren für den schweren Güterzugdienst konzipiert. Die DB ließ zwischen 1954 und 1956 weitere Lokomotiven mit den Nummern E 94 178 bis 196 und E 94 262 bis 285 nachbauen. Neben der Beförderung von Güterzügen waren sie unter anderem auch als Schiebelokomotiven auf der Geislinger Steige und der Spessartrampe im Einsatz. Die Maschinen erbrachten eine Stundenleistung von 3.300 kW und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Bei der DB waren die Lokomotiven bis 1988 im Einsatz.

# Elektrolokomotive BR 151 der DB

Komplette Neukonstruktion mit Sound.



Hans-D. Lichtenhof



Ep IV

224



Art. Nr.: 73400



€ 239,00

Art. Nr.: 73401



€ 309,00

Art. Nr.: 79401



€ 309,00

Elektrolokomotive BR 151 der Deutschen Bundesbahn. Modellausführung in chromoxydgrüner Farbgebung mit schwarzem Rahmen und Scherenstromabnehmern der Epoche IV. Die Lokomotiven der Baureihe 151 wurden ab 1972 für den schweren Güterzugdienst beschafft. Sie ist die Nachfolgebaureihe der bis 1973 produzierten Baureihe 150. Die Maschinen haben eine Dauerleistung von 5.982 kW und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Sie sind auch im Netz der ÖBB zugelassen und werden daher auch im grenzüberschreitenden Verkehr eingesetzt.

- komplette Neukonstruktion
- LED-Beleuchtung
- PluX22 Schnittstelle
- fein detaillierte Ausführung
- niedrige Spurkränze
- viele separat angesetzte Steckteile
- 73401 und 79401 mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen

## Elektrolokomotive BR 103 der DB

  
  
 Ep IV  
 224  
 NEM 652



erstmals mit silbernem Dach in Epoche 4

- erstmals in Epoche 4 mit silbernem Dach
- Betr. Nr. 103 003-0

Art. Nr.: 72310 € 199,00    Art. Nr.: 78310 € 239,00

Elektrolokomotive BR 103 der Deutschen Bundesbahn. Ausführung mit 2 Vollscherenstromabnehmern, Schürze und silbernem Dach. Die Lokomotiven der Baureihe E 03, später BR 103, galten lange Zeit als das Flaggschiff der DB und zählten neben den Dieselloks der Baureihe V 200 zu den bekanntesten deutschen Lokomotiven.

## Elektrolokomotive BR 250 der DR

  
  
 Ep IV  
 225  
 NEM 652



- erstmals Serienlokomotive in klassischer DR Ausführung
- LED-Beleuchtung
- vorbildgerechte DR Stromabnehmer

Art. Nr.: 62438 € 194,00

Elektrolokomotive der Baureihe 250 092-4 der Deutschen Reichsbahn in bordeauxroter Farbgebung.

## Elektrolokomotive BR 103 der DB AG



Ep V

232

NEM 652



erstmalig lange 103 der DB AG in orientroter Farbe

- passende Wagen unter 64430-64434 erhältlich

Art. Nr.: 72394 € 199,00 Art. Nr.: 78394 € 239,00

Modell der Elektrolokomotive 103 228-3 der Deutschen Bahn AG in orientroter Farbgebung. Die Baureihe 103 sind schwere sechsachsige Elektrolokomotiven, die im schnellen Reisezugverkehr der Deutschen Bundesbahn eingesetzt wurden. Die Loks der BR 103 galten lange Zeit als das Flaggschiff der DB. Bis 2003 war die BR 103 unverzichtbar. Sie sind noch heute als Einsatzreserve vorgehalten und vor Sonderzügen oder für Überführungen im Einsatz.

## Elektrolokomotive BR 110.3 der DB AG



Ep V

189

PluX22



Sound

- 72573 und 78573 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- LED-Beleuchtung

Art. Nr.: 72572 € 194,00 Art. Nr.: 72573 € 264,00 Art. Nr.: 78573 € 264,00

Elektrolokomotive BR 110.3 der Deutschen Bahn AG. Modell in ozeanblau/beiger Farbgebung mit DB AG Logo der Epoche V.

## Elektrolokomotive BR 111 der DB AG

Ep V
   
 190
   
 NEM 652



Art. Nr.: 72399 € 149,00
   
 Art. Nr.: 78399 € 189,00

Elektrolokomotive Baureihe 111 der Deutschen Bahn AG in ozeanblau/beiger Farbgebung mit rotem DB AG Logo.

- mit rotem DB AG Logo
- Betr. Nr. 111 077-4
- BD München, BW München 1

## Elektrolokomotive BR 113 der DB AG

Ep V
   
 189
   
 NEM 652



**LIMITIERT!**

Art. Nr.: 72280 € 189,00
   
 Art. Nr.: 78280 € 229,00

Elektrolokomotive 113 269-5 der Deutschen Bahn AG in rot/beiger Farbgebung. Die Baureihe E 10 ist eine für die Deutsche Bundesbahn erstmals im Jahre 1952 gebaute Einheitselektrolokomotive. Sie wird seit 1968 als Baureihe 110 sowie ihre Unterbaureihen als Baureihen 112 bis 115 geführt. 1991 wurden die mit Henschel-Schnellfahrdrehgestellen ausgerüsteten Lokomotiven der Baureihe 112 in die Baureihe 113 umgezeichnet.

- neu mit LED-Beleuchtung
- limitierte Stückzahl, Vorbestellung empfohlen!

## Elektrolokomotive BR 112 der DB AG

Ep VI
   
 192
   
 NEM 652



Art. Nr.: 72480 € 189,00
   
 Art. Nr.: 78480 € 229,00

Elektrolokomotive BR 112 der Deutschen Bahn AG. Modell in aktueller Ausführung der Epoche VI mit stilisiertem Nahverkehrs-Logo von Schleswig-Holstein.

- lange UIC Nummer 9180 6 112 148-2 D-DB
- BW Kiel

## Elektrolokomotive BR 146.2 der DB AG

🇩🇪  
DB  
Ep VI  
217  
NEM 652



Art. Nr.: 72545 € 179,00 Art. Nr.: 78545 € 219,00

Elektrolokomotive BR 146.2 der Deutschen Bahn AG. Modell in aktueller Ausführung der Epoche VI mit langer UIC Nummer.

- Betriebsnummer der Lok 146 246-6
- Modell mit LED-Beleuchtung

## Elektrolokomotive BR 152 der DB AG

🇩🇪  
DB  
Ep VI  
225  
NEM 652



Art. Nr.: 72482 € 149,00

Elektrolokomotive 152 089-9 in aktueller Ausführung mit Railion-Logo mit blauem Rechteck auf der linken Seite des Schriftzuges. Besonderheit ist das Fehlen des Kontraststreifens an der Lokfront.

## Elektrolokomotive BR 181.2 der DB AG

  
  
Ep VI  
206  
NEM 652



aktuell im Einsatz

Art. Nr.: 72543 € 149,00

Modell der Elektrolokomotive 181 201-5 der DB AG mit klassischem, rotem DB-Logo in aktuellem Betriebszustand. Die BR 181 umfasst Zweisystemlokomotiven, die von der Deutschen Bundesbahn ab 1966 speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Frankreich und Luxemburg beschafft wurden.

## Elektrolokomotive BR 185 der DB AG

  
  
Ep VI  
217  
NEM 652



Art. Nr.: 72522 € 189,00

Elektrolokomotive BR 185 der Deutschen Bahn AG. Modellausführung mit 4 Stromabnehmern und dem sog. CH-Paket im aktuellen Betriebszustand mit langer UIC Nummer. Die Lokomotiven dieser Baureihe sind im schweren Güterzugdienst als Zug- bzw. Schiebelok am Gotthard im Einsatz.

# Europas erste Erste-Klasse-Verbindung.

## Elektrolokomotive CC 6500 der SNCF



**NEU** Konstruktion  
Sound

- Neukonstruktion
- KK-Kinematik
- Beleuchtung mittels LEDs
- Modell im TEE Design
- 72616, 78616 mit digital schaltbaren Soundfunktionen



Art. Nr.: 72615



€ 249,00

Art. Nr.: 72616



€ 319,00

Art. Nr.: 78616



€ 319,00

Elektrolokomotive CC 6500 der Französischen Staatsbahnen. Die Elektrolokomotivbaureihe CC 6500 war für den Einsatz auf dem Gleichstromnetz der SNCF gedacht. Bei ihrer Indienststellung im Jahr 1969 war sie die leistungsstärkste Lokomotive der französischen Staatsbahnen und für eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h zugelassen. Einsatz vor den bedeutendsten Zügen Frankreichs, wie zum Beispiel vor dem Le Mistral, Capitol oder l'Aquitaine, aber auf Grund ihrer hohen Zugkraft auch vor schweren Güterzügen.



„Très chic!“ In der Wirtschaftswunderzeit war der TEE das Nonplusultra. Erstmals nach dem 2. Weltkrieg verbanden wieder Luxuszüge – ein TEE führte nur die Erste Klasse – die ehemals verfeindeten Staaten. Die 60er Jahre und der Anfang der 70er waren der Höhepunkt: Es gab das dichteste Verbindungsnetz der TEE-Geschichte und die prestigeträchtigsten Loks. Frankreich schickte die CC 6500 ins Rennen um die Gunst der Passagiere. Detailgetreu fängt das Roco Modell das elegant-bullige Vorbild ein. Deutschland blieb mit der BR 103 (Art.Nr. 72310, 78310) nicht zurück. Aber vergleichen Sie selbst auf Ihrer Anlage.

### Elektrolokomotive CC 6500 der SNCF



Ep V

232

PluX22

NEU Konstruktion

Sound

- Neukonstruktion
- KK-Kinematik
- Beleuchtung mittels LEDs
- 72618, 68618: digital schaltbare Soundfunktionen

Art. Nr.: 72617



€ 249,00

Art. Nr.: 72618



€ 319,00

Art. Nr.: 78618



€ 319,00

Vorbild ist eine Elektrolokomotive CC 6500 der Französischen Staatsbahnen. Fein detaillierte Modellausführung im FRET-Design. Die Elektrolokomotivbaureihe CC 6500 war für den Einsatz auf dem Gleichstromnetz der SNCF gedacht. Bei ihrer Indienststellung im Jahr 1969 war sie die leistungsstärkste Lokomotive der französischen Staatsbahnen und für eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h zugelassen. Einsatz vor den bedeutendsten Zügen Frankreichs, wie zum Beispiel vor dem Le Mistral, Capitol oder l'Aquitaine, aber auch auf Grund ihrer hohen Zugkraft vor schweren Güterzügen.

## Elektrolokomotive BB 25200 en voyage der SNCF



C.Bierry



Ep VI

188

NEM 652

Art. Nr.: 72472



€ 239,00

Art. Nr.: 72473



€ 309,00



Sound

Modell einer Elektrolokomotive der Baureihe BB 25200 der Französischen Staatseisenbahnen. Ausführung im „en voyage“ Design. Die BB 25200 wurde als mehrsystemfähige Ausführung der BB 16000 in den 1960ern gebaut und ist zudem für höhere Geschwindigkeiten ausgelegt als die Schwesterbauarten BB 25100 und BB 25150. Durch die Verwendbarkeit im Gleich- und Wechselstromsystem ist sie in ganz Frankreich vor Personen- und Güterzügen anzutreffen.

- LED-Beleuchtung
- Kurzkupplungskinematik
- feine Stromabnehmer
- 72473 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Elektrolokomotive BB 25200 der SNCF



JM Louvet



Ep V

188

NEM 652

Art. Nr.: 72606



€ 239,00

Art. Nr.: 72607



€ 309,00



Sound

Modell einer Elektrolokomotive BB 25200 der Französischen Staatseisenbahnen in grün/weiß/grauer FRET-Ausführung. Die BB 25200 wurde als mehrsystemfähige Ausführung der BB 16000 in den 1960ern gebaut und ist zudem für höhere Geschwindigkeiten ausgelegt als die Schwesterbauarten BB 25100 und BB 25150. Durch die Verwendbarkeit im Gleich- und Wechselstromnetz ist sie in ganz Frankreich vor Personen- und Güterzügen anzutreffen.

- 72607 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Elektrolokomotive BB 22200 der SNCF



C.Biery



Ep VI

200

NEM 652

Art. Nr.: 72635



€ 179,00

Modell einer Elektrolokomotive BB 22200 der Französischen Staatseisenbahnen, Infra in gelber Farbgebung. Die BB 22200 ist eine französische Elektrolokomotivbaureihe für den Einsatz sowohl auf dem mit 1,5 kV elektrifizierten Gleichstromnetz der SNCF als auch auf dem mit 25 kV 50 Hz elektrifizierten Wechselstromnetz. In den Jahren 1976 bis 1986 wurden von Alstom in sechs Bauserien insgesamt 205 Lokomotiven gebaut. Durch die Mehrsystemfähigkeit und die Auslegung als Universallokomotive kommen die BB 22200 auf nahezu allen normal-spurigen elektrifizierten Strecken Frankreichs vor Güter- und Personenzügen zum Einsatz.

## Elektrolokomotive BB 22200 der SNCF



JM Louvet



Ep VI

200

NEM 652

Art. Nr.: 72636



€ 179,00

Modell einer Elektrolokomotive BB 22200 der Französischen Staatseisenbahnen, in blauer Transilien-Farbgebung. Die BB 22200 ist eine französische Elektrolokomotivbaureihe für den Einsatz sowohl auf dem mit 1,5 kV elektrifizierten Gleichstromnetz der SNCF als auch auf dem mit 25 kV 50 Hz elektrifizierten Wechselstromnetz. In den Jahren 1976 bis 1986 wurden von Alstom in sechs Bauserien insgesamt 205 Lokomotiven gebaut. Durch die Mehrsystemfähigkeit und die Auslegung als Universallokomotive kommen die BB 22200 auf nahezu allen normal-spurigen elektrifizierten Strecken Frankreichs vor Güter- und Personenzügen zum Einsatz.



# Vorschau 2014

Freuen Sie sich auf die kompletten Neukonstruktionen 2014.



W. Pischek

## Erzwagen der SJ

Roco baut das Thema Erzbahn weiter aus. Als ideale Ergänzung zu den E-Loks der Serie Dm, Dm3 und E12 wird die komplette Neukonstruktion mit vielen extra angesetzten Details überzeugen.



H-Buchholz

## Elektrolokomotive BR 187

Die TRAXX 3 bezeichnete Baureihe wurde erstmals 2011 auf der Transport und Logistik Messe in München präsentiert. Roco bringt die auch mit einem Dieselmotormotor ausgestattete Lok als komplette Neukonstruktion.



R. Alber

## ÖBB Elektrolokomotive Rh 1046

Neukonstruktion der Elektrolokomotive Rh 4061. Die 1976 in Rh 1046 umbenannte E-Lok war mit einem Gepäckabteil und einem Zugführerabteil ausgestattet.

## Elektrolokomotive Serie E.626 der FS



**NEU** Konstruktion

- neue Stromabnehmer Typ 42
- komplette Neukonstruktion
- viele separat angesetzte Steckteile
- feinst detailliert
- LED-Beleuchtung
- PluX22 Schnittstelle
- 72641, 78641 mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen

Art. Nr.: 72640 = n. E. Art. Nr.: 72641 = n. E. Art. Nr.: 78641 n. E.

Elektrolokomotive Serie E.626 der Italienischen Staatsbahnen. Die Serie E.626 war die erste Einheitslokomotivbaureihe für das 3-kV-Gleichstromsystem der FS und wurde ab 1927 bei verschiedenen Herstellern gebaut. Bei der Konstruktion des Fahrwerkes entschied man sich für die Achsfolge Bo'BoBo'. Um sowohl gute Kurvenläufigkeit als auch schlingerfreie Geradeausfahrt zu erzielen, wurde das mittlere Treibachsenpaar fest im Hauptrahmen gelagert. Die Lokomotiven galten als äußerst zuverlässig, einfach gebaut und robust. Die Loks waren in ganz Italien vor Personen- und Güterzügen im Einsatz.

## Elektrolokomotive Serie E 636 der FS 1. Serie



**NEU** Formvariante  
optisch und technisch überarbeitet

Sound

- LED-Beleuchtung
- PluX22 Schnittstelle
- Metall-Griffstangen
- geätzte Scheibenwischer
- neue vorbildgerechte Stromabnehmer Typ 42
- Modell 72325 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 72324 = € 229,00 Art. Nr.: 72325 = € 299,00

Elektrolokomotive Serie E 636 der Italienischen Staatsbahnen. Technisch überarbeitetes Modell der ersten Baureihe in castano/isabella Farbgebung. Zwischen 1940 und 1942 wurden die ersten Lokomotiven dieser Baureihe für den schweren Güter- und Reisezugdienst von der FS beschafft. Um den akuten Triebfahrzeugmangel nach dem Zweiten Weltkrieg zu beheben, folgten zwischen 1952 und 1962 weitere Maschinen.

## Elektrolokomotive Serie E 636 der FS



**NEU** Formvariante  
optisch und technisch überarbeitet

Sound

- LED-Beleuchtung
- PluX22 Schnittstelle
- Metall-Griffstangen
- geätzte Scheibenwischer
- neue vorbildgerechte Stromabnehmer Typ 42
- Modell 72321 mit digital schaltbaren Soundfunktionen



Ep V

210

PluX22

Art. Nr.: 72320



€ 249,00

Art. Nr.: 72321



€ 319,00

Elektrolokomotive E 636 080 der Italienischen Staatsbahnen. Technisch überarbeitetes Modell in blau/grauer Farbgebung mit LED-Beleuchtung. Zwischen 1940 und 1942 wurden die ersten Lokomotiven dieser Baureihe für den schweren Güter- und Reisezugdienst von der FS beschafft. Um den akuten Triebfahrzeugmangel nach dem Zweiten Weltkrieg zu beheben, folgten zwischen 1952 und 1962 weitere Maschinen.

## Elektrolokomotive E 646 028 der FS



limitierte, nummerierte  
Sonderserie

- limitierte und nummerierte Sonderserie
- neue Stromabnehmer Typ 52
- LED-Beleuchtung



Ep V

210

NEM 652

Art. Nr.: 72661



€ 229,00

Modell der Elektrolokomotive E 646 028 der Italienischen Staatsbahnen. Modell in grün/grau/weißer Farbgebung als betriebsfähige Museumslok. In ansprechender Sonderverpackung.

### Elektrolokomotive E 645 040 der FS

  
  
 Ep V  
 210  
 NEM 652



limitierte, nummerierte Sonderserie

- limitierte und nummerierte Sonderserie
- fein detailliertes Modell mit neuem Stromabnehmer Typ 52

Art. Nr.: 72660 € 229,00

Modell der Elektrolokomotive E 645 040 der Italienischen Staatsbahnen. Ausführung in blau/grau/weißer Farbgebung als betriebsfähige Museumslok. In ansprechender Sonderverpackung.

### Elektrolokomotive 190 322 der CFI

  
 CFI  
 Ep VI  
 225  
 NEM 652



Art. Nr.: 72301 € 214,00

Elektrolokomotive 190 322 des privaten italienischen Eisenbahn Unternehmens „compagnia ferroviaria italiana“. Modell in attraktiver silbergrauer Farbgebung mit stilisiertem rot/weiß/grünem CFI-Logo.

# Doppelt cool!

**Extrem eindrucksvoll** – in der Realität wie auf der Modellanlage – sind die markanten Doppellokomotiven der Erzbahn (Lulea) – Kiruna – Narvik. Die norwegischen E1 12 und die schwedischen Dm versahen ihren frostigen Dienst bis Ende der 1980er. Mit den neuen Modellen verstärkt Roco ein Eisenbahngebiet, das nicht zuletzt aufgrund der geschichtlichen Ereignisse bei deutschen wie internationalen Modellbahnern im Blickfeld steht. So wie das Interesse an diesem Spezialgebiet steigt, steigt auch die Erznachfrage. Die neuen IORE Doppelloks der Erzbahn LKAB ziehen heute 700 m lange, aus 68 Wagen bestehende Züge. Das entsprechende, starke Modell finden Sie auf Seite 62.

## Elektrolokomotive Baureihe E112 der NSB



Museum Nord Narvik – Trygve Romsloe



Ep III-IV

285

PluX22



- Neukonstruktion
- LED-Beleuchtung
- PluX22 Schnittstelle
- 72528 und 78528 mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen
- im Digitalbetrieb vorbildgetreue NSB Schlusslichtschaltung

Art. Nr.: 72527



€ 359,00

Art. Nr.: 72528



€ 429,00

Art. Nr.: 78528



€ 429,00

Zweiteilige Stangen-Elektrolokomotive Baureihe E112 der Norwegischen Staatsbahn.

## Elektrotriebzug Blokkendoos der NS

erstmals mit  
Sound

  
  
 Ep II  
 687  
 NEM 652



Art. Nr.: 63143 € 299,00    Art. Nr.: 63144 € 379,00

Dreiteiliger Elektrotriebzug „Blokkendoos“ der Niederländischen Eisenbahnen bestehend aus mBD - Cec - mCv im Betriebszustand um 1932. Die Triebzüge waren vorwiegend im Nahverkehr in Ballungsräumen im Einsatz. Das Set ist eine originalgetreue Nachbildung des Pendelzugs Haarlem – Rotterdam, wie er um 1931 gefahren ist. Damals waren diese Züge ein Sinnbild des technischen Fortschritts!

- 63144 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- vorbildgerechte Farbgebung und Anschriften
- Ätzschilder
- limitierte Auflage

## Elektrotriebzug Plan T der NS

  
  
 Ep IV  
 1150  
 PluX16



Sound

Art. Nr.: 63167 € 379,00    Art. Nr.: 63168 € 459,00    Art. Nr.: 69168 € 459,00

Vorbild ist ein vierteiliger elektrischer Nahverkehrs-Triebzug Plan T der Niederländischen Staatsbahn im Betriebszustand der 1970er Jahre in gelber Farbgebung mit blauen Zierstreifen. Die Triebzüge wurden 1964 bei Werkspoor gebaut und von der NS als „Mat64“ in Dienst gestellt. Allgemein sind die Triebzüge als Plan T bekannt. Im Juli 2010 wurde der letzte von ihnen ausgemustert.

- Modell mit vorbildgerecht geänderten Fenstern und Dachlüftern
- 63168 und 69168 mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen

# Elektrolokomotive Dm der SJ mit smartRail



passende Wagen zur Lok  
auf Seiten 48, 128, 129

**Exklusivset mit digitaler Dm E-Lok, Schienenlaufband  
und edlem Aufbewahrungskoffer**



**NEU** Konstruktion

- Neukonstruktion der Elektrolokomotive Dm
- smartRail
- integrierte Digitalsteuerung – Z21 inside
- digital schaltbare Soundfunktionen über Touch-Funktionstasten
- in exklusiver Holzkiste



Ep IV-V

289

NEM 652

Art. Nr.: 72534



€ 1469,00

Art. Nr.: 78534



€ 1469,00

Elektrolokomotive Dm 975/976 der Schwedischen Staatsbahnen für den Einsatz vor Erzzügen auf der Erzbahn zwischen Narvik und Lulea. Die Doppellokomotiven wurden aus der Baureihe Da abgeleitet. Jeder der beiden Lokteile hat vier gekuppelte Antriebsachsen und in der Mitte eine Blindwelle, die von zwei Elektromotoren angetrieben wird. Die Dm konnten Züge bis zu 3.400 t ziehen. Das Modell ist in einer edlen Holzkassette verpackt. Zur optimalen Präsentation des Modells zuhause oder im Büro wird die Lokomotive erstmals mit dem innovativen smartRail ausgeliefert.

## Elektrolokomotive Dm der SJ



- Neukonstruktion
- zwei Motoren
- kurzgekuppelte Lokteile
- LED-Beleuchtung
- PluX22 Schnittstelle
- spezieller schwedischer Lichtwechsel
- 72526 und 78526 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 72525 € 359,00 Art. Nr.: 72526 € 429,00 Art. Nr.: 78526 € 429,00

Zweiteilige Stangen-Elektrolokomotive Dm der Schwedischen Staatsbahnen. Die Fahrzeuge der Baureihe Dm der SJ wurden ab 1953 für den Einsatz vor Erzzügen auf der Erzbahn zwischen Narvik und Lulea beschafft. Jeder der beiden Lokteile hat vier gekuppelte Antriebsachsen und in der Mitte eine Blindwelle, die von zwei Elektromotoren angetrieben wird. Die Lokomotiven erbrachten eine Stundenleistung von 4.800 kW und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h.

## Elektrolokomotive Rc6 der SJ



- in grau/blauem Design mit Blitz

Art. Nr.: 62653 € 189,00 Art. Nr.: 68653 € 229,00

Elektrolokomotive Rc6 1422 der Schwedischen Staatsbahn. Modell in Versuchslackierung mit rotem Blitz. Die SJ hatte einige Loks der Rc-Serie in grau/blauem Design mit Blitz ausgeführt. Die Lokomotiven der Baureihe Rc sind der in Schweden am weitesten verbreitete Loktyp. Die Rc unterscheidet sich von den zuvor in Schweden beschafften Elektroloks durch ihre Thyristorsteuerung. Insgesamt wurden 366 Lokomotiven dieses Typs in mehreren Versionen für die SJ gebaut. Die Rc6 ist die Lokomotive, die bis heute die meisten Personenzüge der SJ befördert. Sie ist auf Geschwindigkeiten bis 160 km/h ausgelegt.

## Elektrische Doppellokomotive IORE der LKAB



LKAB

Ep VI

525

NEM 652



Art. Nr.: 72537



€ 309,00

Art. Nr.: 78537



€ 349,00

Elektrische Doppellokomotive IORE der Luossavaara Kiirunavaara Aktiebolag. Diese schwedische Erzbahnlok stammt von der „Oceon“-Lokfamilie ab und erinnert etwas an die Baureihen 145/185 der DB AG. Eine Doppellokomotive kann 8.600 t schwere Züge ziehen. Sie haben eine Leistung von 2 x 5.400 kW und gehören mit 2 x 700 kN Zugkraft zu den stärksten Elektrolokomotiven der Welt. Die erste Doppellok wurde im Jahre 2000 in Dienst gestellt. ■ zwei motorisierte Lohhälften ■ aktuelles Design

## Elektrolokomotive Rc6 der SJ



Ep V-VI

179

NEM 652



Art. Nr.: 72538



€ 189,00

Art. Nr.: 78538



€ 229,00

- vorbildgerecht mit 2 unterschiedlichen Stromabnehmern ausgerüstet
- mit SJ Logo

Elektrolokomotive Rc6 1336 der Schwedischen Staatsbahn. Ausführung in aktueller rot/grauer Farbgebung mit einem Schunk-Halbscheren-Stromabnehmer und einem Vollscheren-Stromabnehmer.

## Elektrolokomotive Serie 363 der SŽ

Komplette Neukonstruktion mit vielen extra angesetzten Details.

NEU Konstruktion

Sound



SŽ

Ep V

232

PluX22

H. Kammerhofer

Art. Nr.: 72623

n. E.

Art. Nr.: 72624



n. E.

Elektrolokomotive Serie 363 der Slowenischen Eisenbahnen. Modellausführung der frühen Epoche V der SZ. Im Dezember 1975 lieferte die französische Firma Alsthom die erste von 39 sechsachsigen Elektrolokomotiven der Serie 363 an die damalige JZ nach Slowenien. Aufgrund ihres Aussehens erhielten die Maschinen von den Eisenbahnern bald den Spitznamen „Brigittes“ – nach der französischen Schauspielerin Brigitte Bardot. Ab 1987 wurden die Lokomotiven nach und nach modifiziert, auffälligstes äußeres Merkmal sind die seitlichen Lüftergitter, die in Teilbereichen versetzt wurden.

- SŽ-spezifische Änderungen berücksichtigt
- LED-Beleuchtung
- PluX22 Schnittstelle
- KK-Kinematik
- 72624 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

# Selbstfahrende Schneeschleuder Xrotm der SBB



- NEU Konstruktion
- Sound
- LED
- e-Shop

**WELTNEUHEIT!**

+  
↔  
Ep V  
149,5  
PluX22

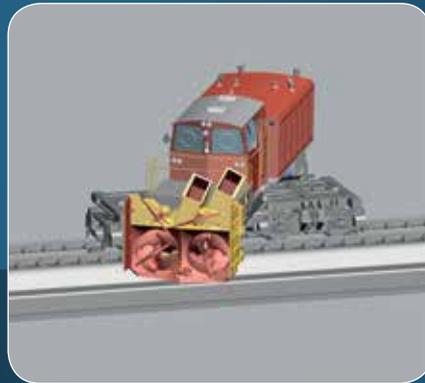
Art. Nr.: 72800 € 449,00    Art. Nr.: 78800 € 449,00

Selbstfahrende Schneeschleuder Xrotm der Schweizerischen Bundesbahnen. Die Ausrangierung der am Gotthard eingesetzten Rotary-Dampfschneeschleuder sowie das Bedürfnis, den Schneeschleuderpark zu vergrößern und über eine Reserve zu verfügen, führten 1980 zur Beschaffung zweier selbstfahrender Dieselschneeschleudern der Firma Beilhack, Rosenheim (D). Diese bereits nach Norwegen und Österreich gelieferte Bauart bewährt sich auch am Gotthard, wobei die beiden Schleudern in Göschenen und Erstfeld stationiert sind oder waren.

## Die Innovation des Jahres!

### Voll bewegliches Funktionsmodell mit Sound

Eine Besonderheit der Schneeschleuder Xrotrn ist, dass die gesamte Fahrzeugbrücke um 180° gedreht werden und die Schleuder damit ihre Arbeitsrichtung ändern kann. Das Roco Modell gibt das präzise wieder und überzeugt mit vielen weiteren vorbildgetreuen funktionalen Highlights von Blinklicht über Heben/Senken der Fräse bis zu originalgetreuem Sound.



Bilder: CAD Konstruktionszeichnung

- Wiedergabe der Xrotrn 96, stationiert an der Gotthardstrecke in Erstfeld
- selbstfahrende Schleuder
- selbstdrehende Schleuderräder
- heb- und senkbare Schleudereinheit
- um 180° drehbare Fahrzeugbrücke
- viele separat angesetzte Metallteile
- digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen



Das muss ich  
vor meinem Vater  
verstecken!

Faszination Modellbahn in H0, H0e, TT  
Das Gesamtprogramm auf [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

# H0 | Neuheiten Diesellokomotiven

Es „brummt“ ordentlich bei den Dieselneuheiten, so dass der Überbegriff „Diesellokomotiven“ genau genommen zu eng gefasst ist. Auch auf Dieseltriebwagen wie den deutschen VT98 oder den dänischen Dieseltriebzug MA Lyntog dürfen sich die Modellbahner freuen. Apropos brummen: Die meistgebaute Diesellok der Welt, die T669/770 „Hummel“, ist ebenfalls als Neukonstruktion im Anflug. Die Sammlung auftanken können Modellbauer mit H0-Dieselneuheiten aus folgenden Ländern:

<b>A</b>	Österreich	62
<b>CZ</b>	Tschechische Republik	63
<b>D</b>	Deutschland	65
<b>DK</b>	Dänemark	68
<b>H</b>	Ungarn	70
<b>I</b>	Italien	71
<b>L</b>	Luxemburg	71
<b>NL</b>	Niederlande	72
<b>PL</b>	Polen	73
<b>RUS</b>	Russland	74
<b>SK</b>	Slowakische Republik	74



## Diesellok Rh 2143 der ÖBB



- komplette Neukonstruktion
- LED-Beleuchtung
- PluX22 Schnittstelle
- 72713, 78713 mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen
- niedrige Spurkränze
- viele extra angesetzte Steckteile und Ätzteile wie zum Beispiel Scheibenwischer, Lüftungsgitter, Frontritte und Griffstangen

Art. Nr.: 72712 = € 199,00 Art. Nr.: 72713 = € 269,00 Art. Nr.: 78713 ~ € 269,00

Diesellokomotive Rh 2143 der Österreichischen Bundesbahnen. Modellausführung in blutoranger Farbgebung mit elfenbeinfarbenem Dach und schwarzem Rahmen, Bildmarke und Klebeziffern ohne Computernummer. Die Lokomotiven der Reihe 2143 wurden von 1964 bis 1977 gebaut und auf nicht elektrifizierten Haupt- und Nebenbahnen speziell im Osten Österreichs eingesetzt. Sie waren sowohl vor Personen- als auch vor Güterzügen im Einsatz. Insgesamt wurden 77 Lokomotiven von den Simmering-Graz-Pauker-Werken an die ÖBB geliefert. Als Antriebsaggregat dient ein SGP-Zwölfzylinder-Viertakt Dieselmotor mit einer Leistung von 1.115 kW. Die Lokomotive ist mit einem Zugheizgenerator sowie einem Dieselhilfsaggregat für die Druckluft ausgerüstet. Die Kraftübertragung erfolgt hydraulisch mit einem Strömungsgetriebe von Voith.

Modelle zeigen die Welt im Kleinen. Bei der Diesellokomotive T 669 auch, was die politisch-wirtschaftlichen Zusammenhänge betrifft. Entstanden ist sie 1963 in der CSSR als Exportauftrag für die UdSSR. Obwohl man mit dem Klassenfeind nichts zu tun haben wollte, sollte sie in Aussehen und Aufteilung an die GM-Lokomotiven erinnern, welche die USA 1944 als Kriegshilfe an die UdSSR geliefert hatten. Dienste leistete sie dann von Polen bis Guinea/Afrika, vom Irak bis Syrien. Heute ist sie noch bei einigen Staatsbahnen und in der privaten Wirtschaft als Bauzugdienst oder Industriebahn im Einsatz. Als Roco Modelle (T 669 und Rh 770) bestehen sie als Zeugen der Geschichte fort.

# Vom Sozialismus zur Privatwirtschaft

### Diesellokomotive T669.0 der CSD

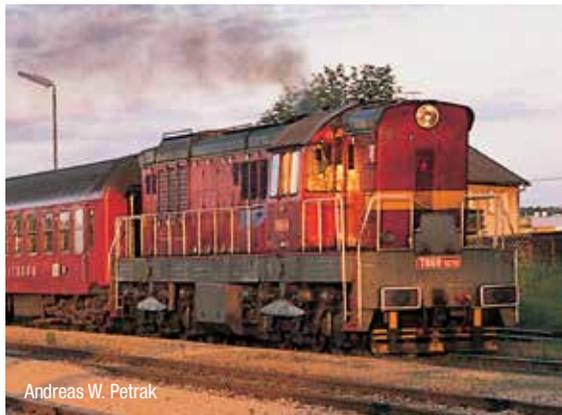


CSD

Ep IV

198

PluX22



Andreas W. Petrak

Art. Nr.: 72781 = n. E. Art. Nr.: 72782 = n. E. Art. Nr.: 78782 n. E.

Modell einer Diesellokomotive T669.0 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Die Baureihe T669.0 (ab 1988: Baureihe 770) ist eine dieselelektrische Lokomotive der ehemaligen Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Neben der Ableitung aus der Baureihenbezeichnung ЧМЭ3 („Tschme3“) für die Exportlokomotiven in die Sowjetunion verdanken die Lokomotiven ihren Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) auch ihren Fahrgeräuschen. Mit ca. 8.200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven überhaupt.

**NEU** Konstruktion  
 Sound

- komplette Neukonstruktion
- zahlreiche extra angesetzte Details, teilweise in Ätztechnik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede beim Vorbild
- 72782 und 78782 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

### Diesellokomotive 770 der CD



Ep V

198

PluX22



J. Streber

Art. Nr.: 72775 = n. E. Art. Nr.: 72776 = n. E. Art. Nr.: 78776 n. E.

Vorbild ist eine Diesellokomotive 770 „Hummel“ der Tschechischen Staatsbahn. Unter dem Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) ist diese schwere sechsachsige Diesellokomotive allen Liebhabern dieser Baureihe bekannt. Nicht nur ihr Dieselgeräusch, das ihr den Namen gab, sondern auch ihr äußeres Erscheinungsbild macht aus ihr eine gewichtige Lokomotive. Die Lokomotive war ein Exportauftrag für die damalige Sowjetunion. Mit ca. 8.200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven der Welt.

**NEU** Konstruktion  
 Sound

- komplette Neukonstruktion
- 72776, 78776 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- zahlreiche extra angesetzte Details, teilweise in Ätztechnik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede beim Vorbild

# Ein Filmstar treibt's bunt.



Angeblich hat die dieselelektrische Universallokomotive BR 751 ihren Spitznamen „Bardotka“ nach Brigitte Bardot. Ihre Frontpartie soll dafür ausschlaggebend gewesen sein. Als die Loks Mitte der 1960er Jahre in Dienst gestellt wurden, war die französische Filmikone eben der Star mit der größten Zugkraft. Unvergängliche Anziehungskraft besitzen auch die bunten Verwandten der Lok, hatten doch die tschechischen und slowakischen Betriebswerke viel Spielraum bei der Farbgebung. Roco bietet eine breite Palette dieses Sammelthemas (z. B. Art. Nr. 72920, 62937, 72922, 62926).

## Diesellokomotive 751 der CD Cargo



Ep VI

190

NEM 652

-  e-Shop
-  NEU Konstruktion
-  Sound

■ 72927 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 72926 € 169,00 Art. Nr.: 72927 € 239,00

Diesellokomotive 751 „Bardotka“ der Tschechischen Staatsbahn, Geschäftsbereich Cargo. Die Baureihe 751 ist eine dieselelektrische Universallokomotive der CD. Dem markanten Äußeren verdanken die Lokomotiven ihren Spitznamen Bardotka, benannt nach Brigitte Anne-Marie Bardot, ein ehemaliges französisches Model, frühere Filmschauspielerin, Sängerin und erotische Ikone der 1970er Jahre. In den Jahren 1966 bis 1971 entstanden 230 Serienlokomotiven für die ČSD im Werk ČKD in Prag.

# It's a Man's World.



roco.cc

## Männern entgeht nichts.

Jetzt eNewsletter abonnieren und Infos zu Exklusivmodellen, Sonderserien und limitierten Auflagen erhalten: [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

### Diesellokomotive BR 218 der DB



Ep IV

188

PluX22

Art. Nr.: 72758



€ 169,00

Art. Nr.: 72759



€ 239,00

Art. Nr.: 78759



€ 239,00

Diesellokomotive BR 218 der Deutschen Bundesbahn. Die wichtigste Vertreterin der V-160-Lokfamilie ist die Diesellokomotive der Baureihe 218. Nach 12 Vorserien-Maschinen wurden ab 1971 die Serienfahrzeuge von den Firmen Krupp, Henschel, Krauss-Maffei und MaK in vier leicht unterschiedlichen Bauserien geliefert. Die 140 km/h schnellen und bis zu 2.800 PS starken Maschinen werden sowohl im Reise- wie auch im Güterzugdienst eingesetzt und bilden nach wie vor das Rückgrat in der Dieseltraktion bei der DB AG.



- Modellausführung im klassischen Altrot der Epoche IV
- der Bauserie entsprechende Formänderungen
- fein detailliertes Modell mit Ätzteilen
- 72759 und 78759 mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen

## Diesetriebwagen VT 98 und Steuerwagen VS 98 der DB



Ep III

320



NEM 652



Diesetriebwagen VT 98 und Steuerwagen VS 98 der Deutschen Bundesbahn.

- Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer
- 63078 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 63077 € 179,00 Art. Nr.: 63078 € 249,00

## Schienenbusbeiwagen VB 98 der DB



Ep III

160



Art. Nr.: 63070 € 59,00

Schienenbusbeiwagen VB 98 der Deutschen Bundesbahn.

- passend zu 63077 und 63078

## Diesellokomotive BR 280 der DB



Ep IV

147

NEM 652



Modell einer Diesellokomotive BR 280 der Deutschen Bundesbahn in karminroter Farbgebung ohne Schalldämpfer. Die Baureihe V 80 bezeichnete den ersten, neu entwickelten Dieselloktyp der Deutschen Bundesbahn für den Streckendienst, der ab 1968 als Baureihe 280 bezeichnet wurde.

- 73381, 79381 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 73380 € 139,00 Art. Nr.: 73381 € 209,00 Art. Nr.: 79381 € 209,00

## Diesellokomotive BR 132 der DR



DR

Ep IV

237

NEM 652



Art. Nr.: 73704 = € 159,00 Art. Nr.: 73705 = € 229,00

Diesellokomotive der BR 132 der Deutschen Reichsbahn. Die Diesellokomotiven der Baureihe 132 wurden ab 1970 aus der damaligen Sowjetunion in die DDR importiert und bei der Deutschen Reichsbahn für den Personen- und Güterverkehr in Dienst gestellt.

■ 73705 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Diesellokomotive BR 202 der DB AG



DB

Ep V

162

NEM 652



Art. Nr.: 72834 = € 99,00 Art. Nr.: 78834 ~ € 139,00

Diesellokomotive Baureihe 202 der Deutschen Bahn AG in bordeauxroter Farbgebung. Als Baureihe V 100 (ab 1970: Baureihe 110) bezeichnete die Deutsche Reichsbahn vierachsige Streckendiesellokomotiven für den mittleren Dienst. Zwischen 1981 und 1990 erfolgte der Umbau von ca. 500 110ern auf 1.200 PS im Raw Stendal. Diese Lokomotiven wurden als BR 112 bezeichnet. Bei der DB AG wurden sie später als BR 202 eingegliedert.

## Diesellokomotive BR 203 der DB AG



DB

Ep VI

162

NEM 652



Art. Nr.: 72838 € 99,00 Art. Nr.: 72839 € 169,00

Diesellokomotive BR 203 der Deutschen Bahn AG (DB Netz AG) in gelber Farbgebung. Die DB Netz AG ist für den Betrieb, die Instandhaltung und Investitionen in die Infrastruktur des deutschen Schienennetzes verantwortlich.

■ 72839 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Dieseltriebzug MA Lyntog der DSB



DSB

Ep IV

1077

NEM 652



Art. Nr.: 63057 € 359,00 Art. Nr.: 69057 € 359,00

Vorbild ist ein 5-teiliger Dieseltriebzug MA „Lyntog“ der Dänischen Staatsbahnen in klassischer roter Farbgebung mit einem silberfarbenen Mittelwagen. Der Triebzug besteht aus einem Motorwagen, drei Mittelwagen und einem Steuerwagen.

■ Modell mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Diesellokomotive BR 232 der DB AG



Ep VI

237

NEM 652



Art. Nr.: 72704 € 159,00    Art. Nr.: 72705 € 229,00

Diesellokomotive der BR 232 der Railion DB-Logistics. Modell in aktueller Ausführung mit langer Computernummer und einer UIC Dose an der Front.

■ 72705 mit digital schaltbaren Soundfunktionen



## Diesellokomotive M62 022 der MÁV



  
  
Ep IV  
202  
NEM 652



Art. Nr.: 72702 € 179,00    Art. Nr.: 72703 € 249,00

Diesellokomotive M62 022 der Ungarischen Staatsbahn.

- 72703 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Diesellokomotive BR 651 der GYSEV / Raaberbahn

  
  
Ep VI  
239  
NEM 652



Art. Nr.: 73706 € 159,00    Art. Nr.: 73707 € 229,00

Diesellokomotive BR 651 (ex BR 232 der DB-AG) der Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

- 73707 mit digital schaltbaren Soundfunktionen





**NEU** Formvariante  
erhabene Zierleisten

- erhabene Zierleisten
- LED-Beleuchtung

## Diesellokomotive D 343 der FS

Diesellokomotive D 343 der Italienischen Staatsbahnen. Modell der Serie 1000 mit runden Stirnfenstern, kleinem FS-Logo und erhabenen Zierleisten. Die Lokomotiven der Baureihe D 343 wurden entwickelt, um die Dampflokomotiven auf den nicht elektrifizierten Strecken im Personen- und Güterzugdienst zu ersetzen. Sie wurden von 1967 bis 1975 in zwei Serien mit verschiedenen Motoren bei Breda und Fiat gebaut. Die Loks hatten eine Leistung von 785 kW und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h.

Art. Nr.: 72890    € 179,00



Ep III-IV

153

NEM 652

## Diesellokomotive 1604 der CFL



**Sound**



Ep VI

218

NEM 652

Art. Nr.: 72744    € 194,00    Art. Nr.: 72745    € 264,00    Art. Nr.: 78745    € 264,00

Diesellokomotive 1604 „Nohab“ der Luxemburgischen Staatsbahn als aktuell im Betrieb befindliche Museumslokomotive. Das Vorbild ist in den letzten Jahren im In- und Ausland bei vielen Jubiläumsveranstaltungen aufgetreten.

- limitiertes Sondermodell
- 72745, 78745 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Diesellokomotive Serie 500/600 der NS



Ep III

105

NEM 652

Art. Nr.: 72731 € 99,00 Art. Nr.: 78731 € 139,00

Diesellokomotive der Serie 500/600 der Niederländischen Staatsbahnen. Von diesen dieselelektrischen Rangierlokomotiven mit 6-Zylinder-Motor wurden ab 1946 bei English Electric Company (EEC) in London 125 Stück gebaut. ■ Modell in grüner Farbgebung der Epoche III

## Diesellokomotive Serie 200 / 300 der Railion NL



Ep V

83

Art. Nr.: 72729 € 84,00

Diesellokomotive Serie 200 / 300 „Sik“ der Railion NL.



### Diesellokomotive ST44 der PKP



PKP

Ep IV-V

202

NEM 652

Art. Nr.: 62759 € 179,00

Diesellokomotive ST44-985 der Polnischen Staatsbahnen. Ausführung in grüner Farbgebung mit gelbem Zierstreifen und Zierspitz sowie Schalldämpfer.

### Diesellokomotive S250 der PTK-Rybnik



PRIVAT

Ep V

198

PluX22

Art. Nr.: 72783 n. E. Art. Nr.: 72784 n. E.

Modell einer Diesellokomotive S250, die für PTK-Rybnik in Polen im Einsatz steht. Neben der Ableitung aus der Baureihenbezeichnung 4M33 („Tschme3“) verdanken die Lokomotiven ihren Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) auch ihren Fahrgeräuschen. Mit ca. 8.200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven der Welt.

**NEU** Konstruktion  
 Sound

- zahlreiche angesetzte Details
- 72784 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

# HO | Diesellokomotiven

## Diesellokomotive ChME 3 der SŽD



Ep IV

198

PluX22



- komplette Neukonstruktion
- Ausführung mit Mittelpufferkupplung
- 72786 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- zahlreiche angesetzte Details, teilweise in aufwendiger Ätztechnik
- Bauartunterschiede berücksichtigt

Art. Nr.: 72785 = n. E. Art. Nr.: 72786 = Sound n. E.

Vorbild ist eine Diesellokomotive ChME 3 „Hummel“ der ehemaligen Sowjetischen Staatsbahn. Unter dem Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) ist diese schwere sechsachsige Diesellokomotive allen Liebhabern dieser Baureihe bekannt. Nicht nur ihr Dieselgeräusch, das ihr den Namen gab, sondern auch ihr äußeres Erscheinungsbild macht aus ihr eine gewichtige Lokomotive. Die Lokomotive war ein Exportauftrag für die damalige Sowjetunion. Mit ca. 8.200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven der Welt.

## Diesellokomotive 770 der ZSR/ZSSK



Ep V

198

PluX22



- komplette Neukonstruktion
- zahlreiche extra angesetzte Details, teilweise in Ätztechnik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede beim Vorbild
- 72780 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 72779 = n. E. Art. Nr.: 72780 = Sound n. E.

Diesellokomotive Reihe 770 der Slowakischen Staatsbahn in rot/gelber Farbgebung. Die Baureihe T 669.0 (ab 1988: Baureihe 770) ist eine dieselelektrische Lokomotive der ehemaligen Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD). Neben der Ableitung aus der Baureihenbezeichnung ЧМЭЗ („Tschme3“) für die Exportlokomotiven in die Sowjetunion verdanken die Lokomotiven ihren Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) auch ihren Fahrgeräuschen. Mit ca. 8.200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven der Welt.

# H0 | Neuheiten Personenwagen

Steigen Sie ein zu einer Reise durch die Geschichte. Für Sie bereit stehen Wagen aus vielen Jahrzehnten von historischen wie aktuellen Eisenbahngesellschaften. Wie die Konstruktionen der Originale zeigen, hat sich die Qualität des Reisens mit der Zeit merklich erhöht. Immer gleich ist aber die hohe Qualität der Roco Modelle, ob sie aus den vielen Neuheiten nun einen Wagen der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung oder einer modernen Bahngesellschaft wählen. Die H0-Wagen-Neuheiten der folgenden Seiten laden Sie zu einer Modellreise durch die Länder ein:

<b>A</b>	Österreich	76
<b>CZ</b>	Tschechische Republik	78
<b>D</b>	Deutschland	79
<b>I</b>	Italien	85
<b>N</b>	Norwegen	86
<b>NL</b>	Niederlande	87
<b>PL</b>	Polen	89
<b>S</b>	Schweden	90



## Personenwagen 1. Klasse der ÖBB



Ep IV

272

40196



Art. Nr.: 64789

€ 49,90

Modell eines Großraumwagens 1. Klasse vom Typ „Schlieren“ der Österreichischen Bundesbahnen im Betriebszustand der 1970er Jahre in grüner Farbgebung. Diese Wagen wurden in Schnell-, Eil- und Personenzügen auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt.

- mit DIN-UIC-Beschriftung

## Personenwagen 2. Klasse der ÖBB



Ep IV

272

40196



Art. Nr.: 64790

€ 49,90

Art. Nr.: 64791

€ 49,90

Modell eines Großraumwagens 2. Klasse vom Typ „Schlieren“ der Österreichischen Bundesbahnen im Betriebszustand der 1970er Jahre in grüner Farbgebung. Diese Wagen wurden in Schnell-, Eil- und Personenzügen auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt.

- Artikel 64791 mit geänderter Betriebsnummer
- mit DIN-UIC-Beschriftung

## Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der ÖBB



Ep IV

272

40196



Art. Nr.: 64792

€ 49,90

Modell eines Großraumwagens 2. Klasse mit Gepäckabteil vom Typ „Schlieren“ der Österreichischen Bundesbahnen im Betriebszustand der 1970er Jahre in grüner Farbgebung. Diese Wagen wurden in Schnell-, Eil- und Personenzügen auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt.

- mit DIN-UIC-Beschriftung

## Mitteinstiegswagen 1./2. Klasse der ÖBB



Art. Nr.: 64425 € 54,90

Mitteinstiegswagen 1./2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in Jaffa-Lackierung mit Zierstreifen und grauem Dach. Ab 1962 bestellten die Österreichischen Bundesbahnen Inlandsreisezugwagen, die sich mit einer Länge über Puffer von 26,4 m dem RIC-Wagentyp angleichen, jedoch über breite Mitteleinstiege für den raschen Fahrgastwechsel verfügten.

- passende Lokomotiven: 72496, 72497, 78497 Seite 27; 72493, 72494, 78494 auf [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

## Mitteinstiegswagen 2. Klasse der ÖBB



Art. Nr.: 64426 € 54,90    Art. Nr.: 64427 € 54,90

Mitteinstiegswagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in Jaffa-Lackierung mit Zierstreifen und grauem Dach. Ab 1962 bestellten die Österreichischen Bundesbahnen Inlandsreisezugwagen, die sich mit einer Länge über Puffer von 26,4 m dem RIC-Wagentyp angleichen, jedoch über breite Mitteleinstiege für den raschen Fahrgastwechsel verfügten.

- Artikel 64427 mit geänderter Betriebsnummer
- passende Lokomotiven: 72496, 72497, 78497 Seite 27; 72493, 72494, 78494 auf [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

## Mitteinstiegswagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der ÖBB



Art. Nr.: 64428 € 54,90

Mitteinstiegswagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in Jaffa-Lackierung mit Zierstreifen und grauem Dach. Ab 1962 bestellten die Österreichischen Bundesbahnen Inlandsreisezugwagen, die sich mit einer Länge über Puffer von 26,4 m dem RIC-Wagentyp angleichen, jedoch über breite Mitteleinstiege für den raschen Fahrgastwechsel verfügten.

- passende Lokomotiven: 72496, 72497, 78497 Seite 27; 72493, 72494, 78494 auf [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

## Reisezugwagen 2. Klasse der MBS



MBS

Ep IV-V

239

40196



Art. Nr.: 64356

€ 42,90

Art. Nr.: 64357

€ 42,90

Modell eines Reisezugwagens 2. Klasse der Montafonerbahn. Diese Wagen waren die ersten Ganzmetallwagen der SBB. Die meisten Exemplare wurden in den 1970er Jahren bei der SBB ausrangiert. Ein paar wenige wurden ins Ausland (Österreich und Italien) verkauft. So kam auch die Montafonerbahn (MBS) zu dieser Wagengattung.

- Artikel 64357 mit geänderter Betriebsnummer
- passende Lok 72510/78510

## Speisewagen der ČSD



ČSD

Ep III

270

40196



Art. Nr.: 45694

€ 50,90

Speisewagen ex WR4ü-28 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

## Reisezug-Autotransportwagen der CD



Ep VI

304

40195



Art. Nr.: 67451

€ 44,90

Reisezug-Autotransportwagen Bauart DDM der Tschechischen Staatsbahn (vormals bei den ÖBB im Einsatz).

### Personenwagen 2./3. Klasse der K.P.E.V.

### Personenwagen 3. Klasse der K.P.E.V.



  
  
 Ep |  
 133  
 40181



Art. Nr.: 45570 € 39,90

Personenwagen 2./3. Klasse der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung.

  
  
 Ep |  
 127  
 40181



Art. Nr.: 45572 € 39,90

Personenwagen 3. Klasse der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung.

### Personenwagen 4. Klasse der K.P.E.V.

### Gepäckwagen der K.P.E.V.

  
  
 Ep |  
 123  
 40181



Art. Nr.: 45573 € 39,90

Personenwagen 4. Klasse der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung.

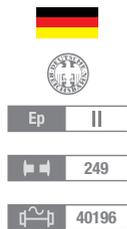
  
  
 Ep |  
 118  
 40181



Art. Nr.: 45574 € 39,90

Gepäckwagen der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung.

## Eilzugwagen 2. Klasse der DRG



Art. Nr.: 64569 € 49,90

Eilzugwagen 2. Klasse Bauart B4i-30 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

## Eilzugwagen 2./3. Klasse der DRG



Art. Nr.: 64570 € 49,90

Eilzugwagen 2./3. Klasse Bauart BC4i-37 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

## Eilzugwagen 3. Klasse der DRG



Art. Nr.: 64571 € 49,90 Art. Nr.: 64572 € 49,90

Eilzugwagen 3. Klasse Bauart C4i-36 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

## Eilzug-Gepäckwagen der DRG



Art. Nr.: 64573 € 49,90

Eilzug-Gepäckwagen Bauart Pw4i-31 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

### Eilzugwagen 3. Klasse der DB

### Eilzugwagen 2./3. Klasse der DB



Art. Nr.: 64565 € 49,90

Art. Nr.: 64566 € 49,90

Eilzugwagen 3. Klasse Bauart C4i-36 der Deutschen Bundesbahn.

- Modell in flaschengrüner Farbgebung
- erstmals in Ausführung der frühen Deutschen Bundesbahn

Eilzugwagen 2./3. Klasse Bauart BC4i-37 der Deutschen Bundesbahn.

- Modell in flaschengrüner Farbgebung
- erstmals in Ausführung der frühen Deutschen Bundesbahn

### Eilzugwagen 3. Klasse der DB

### Eilzug-Gepäckwagen der DB



Art. Nr.: 64567 € 49,90

Art. Nr.: 64568 € 49,90

Eilzugwagen 3. Klasse Bauart C4i-36 der Deutschen Bundesbahn.

- Modell in flaschengrüner Farbgebung
- Wagen mit gegenüber 64565 geänderter Betriebsnummer

Eilzug-Gepäckwagen Bauart Pw4i-31 der Deutschen Bundesbahn.

- Modell in flaschengrüner Farbgebung
- erstmals in Ausführung der frühen Deutschen Bundesbahn

# Passende Zuglokomotive

**Elektrolokomotive BR 103 der DB**  
(siehe Seite 39: 72310, 78310)



## IC-Großraumwagen 1. Klasse der DB



Ep	IV
≡	303
≡	40196



Art. Nr.: 64408 € 63,90

IC-Großraumwagen 1. Klasse Typ Avümh 111 der Deutschen Bundesbahn.

## IC-Abteilwagen 1. Klasse der DB



Ep	IV
≡	303
≡	40196



Art. Nr.: 64409 € 63,90

IC-Abteilwagen 1. Klasse Typ Apümh 121 der Deutschen Bundesbahn.

## Speisewagen der DB



Ep	IV
≡	316
≡	40196



Art. Nr.: 45814 € 69,00

Speisewagen Bauart WRmh 132 der Deutschen Bundesbahn. Modellausführung ohne beigem Zierstreifen im Zustand der 1970er Jahre.



## 2-teiliges Set Reisezugwagen der DR



Ep IV

282

40196

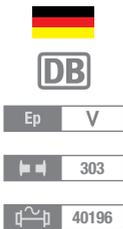
Art. Nr.: 64080

€ 99,00

- beide Wagen in Versuchslackierung der DR
- ABme in dunkelgrün/beige
- Bme in beige/ultramarinblau

Set bestehend aus einem Reisezugwagen 1./2. Klasse und einem Reisezugwagen 2. Klasse der Bauart Y/B 70 der Deutschen Reichsbahn.

## Interregiowagen 1. Klasse der DB AG



Art. Nr.: 64430 € 54,90 Interregio-Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart Aimz 261.6 der Deutschen Bahn AG.

## Interregiowagen 1. Klasse mit Bistrobereich der DB AG



Interregiowagen 1. Klasse mit Bistro Café Bauart ARkimbz 262.6 der Deutschen Bahn AG.

Art. Nr.: 64431 € 54,90

passende Lok 72394,  
78394 auf Seite 40

## Interregio-Schnellzugwagen 2. Klasse der DB AG



Interregio-Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Bimz 264.4 der Deutschen Bahn AG.

■ Artikel 64433 mit geänderter Betriebsnummer

Art. Nr.: 64432 € 54,90

Art. Nr.: 64433 € 54,90

## Interregiowagen 2. Klasse mit Fahrradabteil der DB AG



Interregiowagen 2. Klasse mit Fahrradabteil Bauart Bimdz 268.6 der Deutschen Bahn AG.

Art. Nr.: 64434 € 54,90

## Reisezugwagen 1./2. Klasse der FS



Ep II

205

40196

Art. Nr.: 64584 € 49,90 Reisezugwagen 1./2. Klasse Serie 66000 Centoporte der Italienischen Staatsbahnen. ■ Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer

## Reisezugwagen 2. Klasse der FS



242

Reisezugwagen 2. Klasse Serie 36000 Centoporte der Italienischen Staatsbahnen.

Art. Nr.: 64585 € 49,90

## Reisezugwagen 2./3. Klasse der FS



205

Reisezugwagen 2./3. Klasse Serie 66000 Centoporte der Italienischen Staatsbahnen.

Art. Nr.: 64586 € 49,90

## Reisezugwagen 3. Klasse der FS



205

Reisezugwagen 3. Klasse Serie 36000 Centoporte der Italienischen Staatsbahnen.

Art. Nr.: 64587 € 49,90

## Reisezugwagen 2. Klasse der NSB



Ep	III
224	
40196	



Art. Nr.: 44262	€ 44,90	Art. Nr.: 44268	€ 44,90
-----------------	---------	-----------------	---------

Reisezugwagen 2. Klasse der Norwegischen Staatsbahnen mit Tonnendach.

■ 44268, Wagen mit geänderter Betriebsnummer

## Schlafwagen 1. Klasse der NSB



Ep	III
224	
40196	



Art. Nr.: 44266	€ 44,90
-----------------	---------

Schlafwagen 1. Klasse der Norwegischen Staatsbahnen mit Stufendach.

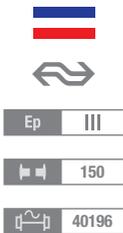
## Abteilwagen 2. Klasse der NS



Abteilwagen 2. Klasse ohne Bremserhaus der Niederländischen Staatsbahnen.

Art. Nr.: 64453 € 36,90

## Abteilwagen 3. Klasse der NS



Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus der Niederländischen Staatsbahnen.

Art. Nr.: 64454 € 36,90

## Abteilwagen 3. Klasse der NS



Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus der Niederländischen Staatsbahnen.

Art. Nr.: 64455 € 36,90



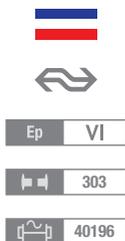
## Eurofima-Reisezugwagen 1. Klasse der NS



Art. Nr.: 64402 € 54,90

Eurofima-Reisezugwagen 1. Klasse der Niederländischen Staatsbahnen, angemietet von den Österreichischen Bundesbahnen. Wegen eines akuten Wagenmangels mietete die NS 2011 kurzfristig Fernverkehrswagen von den ÖBB an. Diese waren dort aufgrund der Auslieferung des Railjets gerade überzählig.

## Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der NS



Art. Nr.: 64403 € 54,90

Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der Niederländischen Staatsbahnen, angemietet von den Österreichischen Bundesbahnen. Wegen eines akuten Wagenmangels mietete die NS 2011 kurzfristig Fernverkehrswagen von den ÖBB an. Diese waren dort aufgrund der Auslieferung des Railjets gerade überzählig.

## Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der NS



Art. Nr.: 64404 € 54,90

Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der Niederländischen Staatsbahnen, angemietet von den Österreichischen Bundesbahnen. Wegen eines akuten Wagenmangels mietete die NS 2011 kurzfristig Fernverkehrswagen von den ÖBB an. Diese waren dort aufgrund der Auslieferung des Railjets gerade überzählig. Modell mit geänderter Betriebsnummer.

- Wagen mit gegenüber 64403 geänderter Betriebsnummer

## Abteilwagen 2. Klasse der PKP



PKP

Ep III

150

40196



Art. Nr.: 64447 € 36,90

Abteilwagen 2. Klasse (ex preuß. Bauart C3tr Pr04 der DRG) mit Bremserhaus der Polnischen Staatsbahnen. Modellausführung im Betriebszustand der 1950er Jahre.

## Bahnpostwagen der PKP



PKP

Ep III

150

40196



Art. Nr.: 64448 € 42,90

Bahnpostwagen (ex preuß. Bauart Post3-b/10 der DRP) mit Bremserhaus der Polnischen Staatsbahnen. Modellausführung im Betriebszustand der 1950er Jahre.



# HO | Personenwagen

## Reisezugwagen 1. Klasse der SJ



Ep IV

303

40196



Art. Nr.: 64331 € 54,90

Reisezugwagen 1. Klasse Bauart A7 der Schwedischen Staatsbahn. Die Fahrzeuge werden vorrangig im hochwertigen Reisezugverkehr eingesetzt.

## Reisezugwagen 1./2. Klasse der SJ



Ep IV

303

40196



Art. Nr.: 64332 € 54,90

Reisezugwagen 1./2. Klasse Bauart AB7 der Schwedischen Staatsbahn. Die Fahrzeuge werden vorrangig im hochwertigen Reisezugverkehr eingesetzt.

## Reisezugwagen 2. Klasse der SJ



Ep IV

303

40196



Art. Nr.: 64333 € 54,90 Art. Nr.: 64334 € 54,90

Reisezugwagen 2. Klasse Bauart B7 der Schwedischen Staatsbahn. Die Fahrzeuge werden vorrangig im hochwertigen Reisezugverkehr eingesetzt.

■ Wagen 64334 mit gegenüber 64333 geänderter Betriebsnummer

# H0 | Neuheiten Güterwagen

Taschenwagen, Doppeltaschenwagen, Kesselwagen, Schwerlastwagen, Selbstentladewagen, Containerwagen, Schiebewandwagen und so fort. So vielfältig wie die transportierten Güter, so vielfältig sind die aktuellen Neuheiten von Roco. Der zunehmende europaweite Güterverkehr bietet auch Modellbahnern mehr Möglichkeiten. Können sie doch mit einer breiten Palette an Wagen aus den verschiedensten Ländern vorbildgerechte Züge zusammenstellen, die auf den Schienen ihres Heimatlandes unterwegs sind.

**Roco bietet in H0 Güterwagen-Neuheiten aus folgenden „Heimatländern“:**

<b>A</b> Österreich	<b>92</b>
<b>B</b> Belgien	<b>96</b>
<b>CH</b> Schweiz	<b>98</b>
<b>D</b> Deutschland	<b>102</b>
<b>DK</b> Dänemark	<b>113</b>
<b>F</b> Frankreich	<b>115</b>
<b>H</b> Ungarn	<b>116</b>
<b>N</b> Norwegen	<b>116</b>
<b>NL</b> Niederlande	<b>118</b>
<b>PL</b> Polen	<b>121</b>
<b>S</b> Schweden	<b>124</b>



## Kesselwagen der ÖBB



Ep III-IV

112

40183



Art. Nr.: 67590

€ 36,90

Kesselwagen der ÖMV, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen. Diese Wagen wurden häufig in Block- oder Ganzzügen geführt.

## Rungenwagen der ÖBB



Ep IV-V

229

40196



Art. Nr.: 67266

€ 54,90

Rungenwagen Bauart Rs der Österreichischen Bundesbahnen, beladen mit einem Steyr 680 LKW und einem Motorboot des Österreichischen Bundesheeres.

■ Militärfahrzeuge aufwendig bedruckt

## 3-teiliges Set Kesselwagen der ÖBB



Ep IV-V

537

40196



Art. Nr.: 67005

€ 99,00

Set bestehend aus 3 Kesselwagen der VTG AG, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen.

## Schiebewandwagen der ÖBB



Art. Nr.: 76790 € 30,90

Schiebewandwagen Bauart Hbillns der Österreichischen Bundesbahnen.

- Ausführung als Thermoschutzwagen

## Einheitstaschenwagen der ÖBB



Art. Nr.: 67519 € 49,90

Einheitstaschenwagen Bauart Sdggkms der Österreichischen Bundesbahnen, beladen mit einem Auflieger der Spedition „Gebrüder Weiss“.

## Niederflur-Zwischenwagen „Rollende Landstraße“ der ÖBB



Art. Nr.: 67531 € 74,90

Niederflur-Zwischenwagen Bauart Saadkms „Rollende Landstraße“ der Österreichischen Bundesbahnen – ÖKOMBI, beladen mit einem Steyr 91 Hängerzug der Spedition Frikus.

- Steyr 91 Hängerzug „Frikus“

## Schwenkdachwagen der ÖBB

## Einheitstaschenwagen der ÖBB



Art. Nr.: 67381 € 49,90

Schwenkdachwagen Bauart Tadns der Österreichischen Bundesbahnen.  
 ■ fein detaillierte Umsetzung des Vorbildes



Art. Nr.: 67520 € 49,90

Einheitstaschenwagen Bauart Sdggkmss der Österreichischen Bundesbahnen, beladen mit einem Auflieger der Spedition „Jöbstl“.

## 3-teiliges Set Knickkesselwagen der ÖBB



Art. Nr.: 67004 € 99,00

Set bestehend aus 3 Knickkesselwagen der OMYA GmbH, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen. Die Omya GmbH ist der führende Anbieter von Industriemineralen auf der Basis von Calciumcarbonat und Dolomit sowie österreichweit in der Distribution von Spezialchemikalien tätig. Besonders interessant sind Ganzzüge, gebildet aus diesen optisch auffälligen Wagen.

■ Ganzzugwagen

## 2-teiliges Set Rungenwagen der ÖBB



ÖBB

Ep V-VI

324

40196



Art. Nr.: 67048 € 44,90

Set bestehend aus zwei Bauzug-Rungenwagen (ex Ks) der Österreichischen Bundesbahnen „Fahrweg Produktion“ in oranger Farbgebung.

## 2-teiliges Set Silowagen der ÖBB



Ep V

376

40183



Art. Nr.: 67011 € 99,00

Set bestehend aus 2 Silowagen Bauart Uacs „Solvay“, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen.

■ fein detailliertes und aufwendig lackiertes Modell

## Gedeckter Güterwagen der SNCB



Ep III

115

40196



Art. Nr.: 67352 € 24,90

Gedeckter Güterwagen ex Bremen in brauner Farbgebung der Belgischen Staatsbahnen.

## Offener Güterwagen der SNCB



Ep III

107

40196



Art. Nr.: 67354 € 19,90

Offener Güterwagen Bauart Om21 der Belgischen Staatsbahnen in grüner Farbgebung mit vorbildgetreuer Kohlebeladung.

## Offener Güterwagen der SNCB



Ep III

94

40196



Art. Nr.: 67356 € 16,40

Offener Güterwagen der Belgischen Staatsbahnen.

- Wagen in grüner Farbgebung mit Speichenrädern



## Druckgaskesselwagen „VTG“ eingestellt bei der SNCB



Ep IV

204

40196



Art. Nr.: 66799 € 36,90

Druckgaskesselwagen „VTG“, eingestellt bei der Belgischen Staatsbahn.

## Kesselwagen „Solvay“ eingestellt bei der SNCB



Ep IV-V

179

40196



Art. Nr.: 66798 € 36,90

Kesselwagen „Solvay“, eingestellt bei der Belgischen Staatsbahn.

## Coiltransportwagen der SNCB



Ep V

138

40196

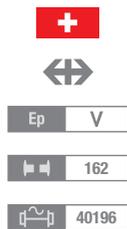


Art. Nr.: 67358 € 29,90

Coiltransportwagen ohne Hauben Bauart Shmms der Belgischen Staatsbahnen. Das Modell ist mit drei Coils beladen.



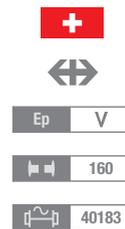
## Rungenwagen der SBB



Art. Nr.: 66739 € 44,90

Rungenwagen Bauart Ks der Schweizerischen Bundesbahnen, beladen mit zwei Unimog S 404 Pritsche / Plane der Schweizerischen Armee. ■ passend zu den bisherigen Rungenwagen mit Schweizer Armeefahrzeugen ■ Armeefahrzeuge mit taktischen Kennzeichen

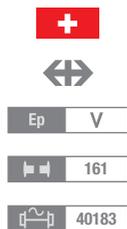
## Offener Güterwagen der SBB



Art. Nr.: 76805 € 33,90

Offener Güterwagen Bauart Ealos-t der Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo.

## Schiebewandwagen der SBB



Art. Nr.: 66865 € 29,90

Schiebewandwagen Bauart Hbillns der Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo, angemietet von den Belgischen Staatsbahnen.

## Schiebewandwagen-Doppereinheit der SBB

- beide Wagen mit Tafelsätzen „SBB Cargo“
- auf den Doppelwagen angepasste Beschriftung



Art. Nr.: 66736 € 59,00

Schiebewand-Doppelwagen Bauart Hiimrrs der Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich SBB Cargo. Festgekuppelte Einheit, bestehend aus zwei zweiachsigen Schiebewandwagen des Typs Hbbins, wie sie zu insgesamt 30 Stück von SBB Cargo an die deutsche Firma TWA vermietet wurden.

## Rungenwagen der SBB

## Rungenwagen der SBB



Ep VI

229

40183



Art. Nr.: 66752 € 44,90

Rungenwagen Bauart Res mit Aluwänden der Schweizerischen Bundesbahnen.

- erstmals in Epoche VI
- neue Betriebsnummer



Ep V

162

40196



Art. Nr.: 66791 € 44,90

Rungenwagen Bauart Ks der Schweizerischen Bundesbahnen, beladen mit einem Pinzgauer und einem VW-Bus T3 mit Feuerwehr-Ausrüstung.

## Autotransportwagen der S.T.F.A.

## Containertragwagen der SBB



Ep III

275

40196



Art. Nr.: 66730 € 64,00

Autotransportwagen der S.T.F.A., eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen.

- Wagen im Betriebszustand der 1960er Jahre



Ep VI

225

40196



Art. Nr.: 66737 € 59,90

Containertragwagen Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo, beladen mit zwei 25' Schiebepalenbehältern „Galliker“.

## Container-Doppeltragwagen der AAE



AAE

Ep V

390

40196



Art. Nr.: 66738

€ 75,90

Container-Doppeltragwagen Bauart Sggmrs der Ahaus Alstätter Eisenbahn AG, beladen mit zwei 40' MOL-Containern.

## Einheitstaschenwagen der HUPAC



HUPAC

Ep VI

189

40195



Art. Nr.: 67518

€ 49,90

Einheitstaschenwagen Bauart T1 der HUPAC, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen, beladen mit einem Auflieger „Ewals Cargo“.

- Wagen in dunklerem Grau und Beschriftung der Epoche VI

## Niederflur-Zwischenwagen „Rollende Autobahn“ der HUPAC



HUPAC

Ep V

216



Art. Nr.: 67530

€ 74,90

Niederflur-Zwischenwagen „Rollende Autobahn“ der HUPAC, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen, beladen mit einem Steyr-Anhängerzug.

- Wagen im aktuellen, dunkleren Grau
- Anhängerzug Steyr 91
- Ergänzung zu den bereits gelieferten Art. 67208, 67209 und 67210

## 2-teiliges Set Schüttgutwagen Jura Cement



PRIVAT

Ep V-VI

288

40196



Art. Nr.: 67023 € 59,90

Set bestehend aus 2 Schüttgutwagen Bauart Fals der Jura-Cement-Fabriken AG.

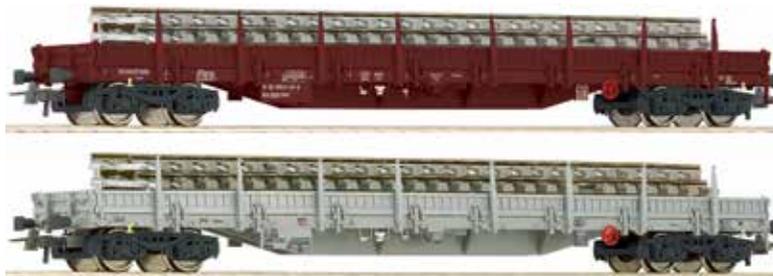
## 2-teiliges Set Rungenwagen der SBB



Ep V-VI

458

40183



Art. Nr.: 67024 € 79,00

Set bestehend aus 2 Rungenwagen Bauart Rens der Schweizerischen Bundesbahnen. Die Wagen sind mit Gleisjochen beladen.

- je ein Wagen aus der Serie in braunem und seidengrauem Anstrich
- Beladung mit Gleisjochen

## Silowagen der SBB



Ep V-VI

100

40196

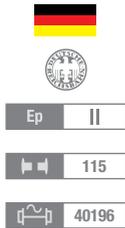


Art. Nr.: 67868 € 27,90    Art. Nr.: 67869 € 27,90    Art. Nr.: 67870 € 27,90

Silowagen Bauart Ucs „Jura Cement“, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Um den großen Bedarf an Zement zu decken und eine rasche Umladung zwischen Bahn und Verlade- oder Entladestelle zu ermöglichen, nahmen die SBB ab 1953 zweidomige Silowagen des Typs Ucs in Betrieb. Die ab 1971 gelieferte Folgeserie unterscheidet sich von der Ursprungsausführung durch größere Silos und eckige Domdeckel. Einige der Wagen weisen eine spezielle Innenauskleidung auf, um Lebensmittel oder Quarzsand befördern zu können. Mit dem Übergang der meisten (Zement-)Wagen in den Privatbesitz der Zementfabriken 1997 erhielten einige Wagen der Firma Jura Cement das auffällige Firmenlogo. Diese Wagen werden häufig farblich wie auch vom Typ her gemischt mit den vierachsigen Zementwagen eingesetzt.

- ideale Ergänzung zu 67871, 67872 und 67873

## Gedeckter Güterwagen der DRG

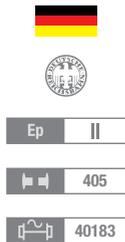


Art. Nr.: 67367 € 24,90

Gedeckter Güterwagen Bauart Gmhs mit Bremserbühne der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.



## 3-teiliges Set Kühlwagen der DRG



Art. Nr.: 66197 € 79,00

Set bestehend aus 3 verschiedenen Kühlwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

■ unterschiedliche Bauartbeschriftungen:  
1 x Gkhhs, 1 x Gkhs, 1 x Ths

## Rungenwagen der DRG



Ep II

197

40181



Art. Nr.: 67366 € 44,90

Rungenwagen Bauart Köln mit Bremserhaus der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, beladen mit Baumstämmen.

- Wagen mit Speichenrädern
- Beladung: Baumstämme

## Rungenwagen der DRG



Ep II

136

40196



Art. Nr.: 66355 € 49,90

Zweiachsiger Rungenwagen Bauart R Stuttgart mit Bremserhaus der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft. Der Wagen ist mit einem Schmalspur-Güterwagen beladen.

- Wagen mit H0e-Güterwagen beladen

## 3-teiliges Set Schotterwagen der DRG



Ep II

237

40197



Art. Nr.: 67057 € 69,90

Set bestehend aus 3 Talbot Schotterwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.



### 3-teiliges Set Erzwagen der DB



Ep III

114

40183



Art. Nr.: 67059

€ 89,00

Set bestehend aus 3 Erzwagen Bauart 00tz 44 der Deutschen Bundesbahn.

### 4-teiliges Set Schwenkdachwagen der DB



Ep III

528

40183



Art. Nr.: 67063

€ 114,00



## Kesselwagen VTG der DB



Ep III

142

40183



Art. Nr.: 76821 € 36,90

Kesselwagen VTG, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn DB.

## Schwerlastwagen der DB



Ep III

124

40196



Art. Nr.: 66729 € 24,90

Schwerlastwagen Bauart Ssy 45 der Deutschen Bundesbahn.



Set bestehend aus 4 Schwenkdachwagen Bauart Tad 963 der Deutschen Bundesbahn.

## Schiebewandwagen der DB



Ep IV

141

40183



Art. Nr.: 76795

€ 30,90

Schiebewandwagen Bauart Hbillns der Deutschen Bundesbahn.

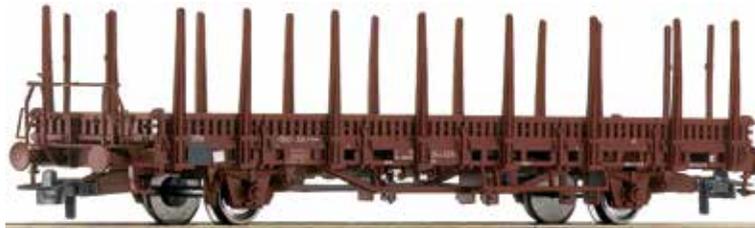
## Steckungenwagen der DB



Ep IV

162

40196



Art. Nr.: 66359

€ 21,90

Steckungenwagen Bauart Kbs mit Bremserbühne der Deutschen Bundesbahn.

## Bauzugwagen der DB



Ep IV-V

152

40196



Art. Nr.: 66478

€ 24,90

Bauzugwagen (Wohn- und Schlafwagen) der Deutschen Bundesbahn.

## It's a Man's World.



e-Shop

## Männer lieben das Besondere.

Exklusivmodelle, limitierte Auflagen, Sonderserien  
nur im e-Shop: [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

### 2-teiliges Set offene Güterwagen der DR



Ep III

230

40183



Art. Nr.: 67061 € 36,90

Vorbild sind 2 offene Güterwagen Typ „Klagenfurt“ der Deutschen Reichsbahn.

- ein Wagen mit Holztüren, ein Wagen mit Blechtüren

### Rungenwagen der DR



Ep IV

229

40183



Art. Nr.: 67550 € 39,90

Rungenwagen Bauart Rs der Deutschen Reichsbahn.

# HO | Neukonstruktionen Vorschau 2014

## Selbstentladewagen der DR



DR

Ep IV



Art. Nr.: 67270

n. E.

NEU Konstruktion

Vierachsiger Selbstentladewagen Bauart Facs der Deutschen Reichsbahn. Anfang der 1970er Jahre wurden für die Deutsche Reichsbahn neue vierachsige Selbstentladewagen zum Transport von witterungsunempfindlichen Schüttgütern, z. B. Braunkohle, entwickelt. Über 1.400 dieser Wagen wurden von der Deutschen Waggonbauindustrie der DR geliefert. Das Roco Modell entspricht einer vollkommenen Neukonstruktion.

- Vorankündigung 2014
- komplette Neukonstruktion

## Silowagen der DR



DR

Ep IV



Art. Nr.: 67290

n. E.

NEU Konstruktion

Silowagen Bauart Uacsy der Deutschen Reichsbahn. Für den Transport von witterungsempfindlichen, feinkörnigen chemischen Schüttgütern sowie Kohlenstaub wurde von der DR der Silowagen der Bauart Uacsy in größeren Stückzahlen beschafft. Das Roco Modell ist eine Neukonstruktion mit vielen extra angesetzten Details.

- Vorankündigung 2014
- komplette Neukonstruktion

## Knickkesselwagen der DR



DR

Ep IV



Art. Nr.: 67310

n. E.

NEU Konstruktion

Bild: TT-Muster

Knickkesselwagen der Deutschen Reichsbahn. Von der französischen Waggonbaufirma Société Franco-Belge wurden ab 1971 Knickkesselwagen des Typs Zaes in großen Stuckzahlen fur die chemische Industrie produziert. Neben VTG, KVG, Ermewa und Nacco bestellte auch die Deutsche Reichsbahn eine große Anzahl dieser Kesselwagen.

- Vorankündigung 2014
- komplette Neukonstruktion

## Schwerlastwagen der BW



Ep IV-V

124

40196



Art. Nr.: 67468

€ 42,90

Schwerlastwagen Bauart Rlmp der Deutschen Bundeswehr, beladen mit einem Kampfpanzer Leopard 2A4.

## 2-teiliges Set Schwerlastwagen der DB AG



Ep V

374

40196



Art. Nr.: 67060

€ 84,00

Set bestehend aus zwei Schwerlastwagen Bauart Samms der Deutschen Bahn AG, beladen mit jeweils einem Leopard Kampfpanzer 2A6.

■ Leopard 2A6 aufwendig getarnt

## Rungenwagen der DB AG



Ep V

229

40196



Art. Nr.: 67264

€ 59,90

Rungenwagen Bauart Rs 683 der Deutschen Bahn AG, beladen mit einem Unimog und einem Magirus LKW des Technischen Hilfswerks.

# Alpentransit gibt auch Sammlern Berge!

Die zunehmende Verlagerung des internationalen Güterverkehrs auf die Schiene erfreut Umweltbewusste – aber auch Modellbahner. Laufen doch Güterwagen aus den verschiedensten Ländern in ganz Europa. Länderspezialisten können so realitätsgetreu viele interessante Wagen in ihre Sammlungen einreihen. Die neuen Roco Doppeltaschenwagen, wie sie auf den Alpentransit-Routen zum Einsatz kommen, bilden hier einen Gipfel der Detaillierung. 60 Prozent des alpenquerenden Güterverkehrs erfolgen in der Schweiz bereits auf Schiene. Österreich und Frankreich haben hier noch ein Thema für die Zukunft. Alle Länder wollen die Zahlen steigern, da steigt auch die Freude der Modellbahner.

### Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE / DB AG



PRIVAT

Ep V-VI

390

40196



Art. Nr.: 67394 € 89,00



Doppeltaschen-Gelenkwagen Bauart Sdggmrs(s) – T2000 der AAE, immatrikuliert bei der DB AG. Die Wageneinheit ist mit Aufliegern des Logistik-Unternehmens „Pan Europa“ beladen.

- komplette Neukonstruktion
- hoch detailliertes Modell
- viele extra angesetzte Teile

### Doppeltragwagen der AAE



AAE

Ep V-VI

390

40196



Art. Nr.: 67359 € 75,90

Container-Doppeltragwagen Bauart Sdggmrs der Alhaus Alstätter Eisenbahn AG, beladen mit je 2 unterschiedlichen Wechselbrücken der Speditionen Pan Europa und Terratrans.

- Schwerpunktthema: vorbildgerechte Alpentransitzüge
- Vorbild ist von Skandinavien bis nach Italien im Einsatz

### Doppeltaschen-Gelenkwagen der Kombiverkehr



PRIVAT

Ep V-VI

390

40196



Art. Nr.: 67393 € 89,00



Doppeltaschen-Gelenkwagen Bauart Sdggmrs(s) – T2000 der Kombiverkehr. Die Wageneinheit wird mit Aufliegern einer im Transitverkehr bekannten Spedition beladen.

- komplette Neukonstruktion
- hoch detailliertes Modell
- viele extra angesetzte Teile

## Einheitstaschenwagen der DB AG

  
  
 Ep V-VI  
 189  
 40195



Ganzzugwagen

Art. Nr.: 66989 € 49,90

Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmns der Deutschen Bahn AG, beladen mit einem Auflieger der Spedition Winner.

## Selbstentladewagen „VTG“ der DB AG

  
  
 Ep VI  
 250  
 40196



- in auffälliger blauer Lackierung
- fein detailliertes Modell im aktuellen Betriebszustand

Art. Nr.: 67370 € 49,90

Selbstentladewagen Bauart Tads der VTG, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG.

## 2-teiliges Set Rungenwagen der DSB



DSB

Ep III

262

40196



Art. Nr.: 67035 € 64,00

Set bestehend aus 2 Rungenwagen Bauart TF der Dänischen Staatsbahnen. Die Wagen sind jeweils mit einem LKW-Chassis beladen.

## Containertragwagen der HUPAC



DSB

Ep V-VI

225

40196



Art. Nr.: 66731 € 59,90

Containertragwagen Bauart Sgnss der HUPAC, beladen mit 2 unterschiedlich bedruckten Kofferbehältern des dänischen Unternehmens „DFDS Logistics“.



## Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE / DSB



PRIVAT

Ep V-VI

390

40196



Art. Nr.: 67387

€ 89,00

Doppeltaschen-Gelenkwagen Bauart Sdggmrs(s) – T2000 der AAE, immatrikuliert bei DSB Gods. Die Einheit ist mit Aufliegern einer im Nord-Süd-Transitverkehr bekannten skandinavischen Spedition beladen.  
**Die Abbildung zeigt noch unvollständige Auflieger.**



- komplette Neukonstruktion
- hoch detailliertes Modell
- viele extra angesetzte Teile

## Gedeckter Güterwagen der SNCF



Ep III

107

40196



Art. Nr.: 66748 € 24,90

Gedeckter Güterwagen (ex G10) der Französischen Staatseisenbahnen.

- Wagen mit Endfeldverstärkung
- Wagen mit Speichenrädern

## Schiebeplanenwagen der SNCF



SNCF

Ep IV

114

40183



Art. Nr.: 66867 € 27,90

Schiebeplanenwagen der Französischen Staatseisenbahnen.

## Rolldachwagen der SNCF



SNCF

Ep IV-V

161

40183

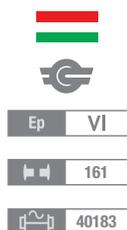


Art. Nr.: 66914 € 32,90

Rolldachwagen Bauart Tamms der Französischen Staatseisenbahnen.



## Offener Güterwagen der MÁV



Art. Nr.: 76807 € 29,90

Offener Güterwagen Bauart Eaos der Ungarischen Staatsbahnen.

## Offener Güterwagen der Gysev / Raaberbahn



Art. Nr.: 76808 € 29,90

Offener Güterwagen Bauart Eas der Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

## Kühlwagen der NSB



Art. Nr.: 66883 € 29,90

Kühlwagen der Norwegischen Staatsbahnen.

## Kesselwagen „Norsk Braendselolje A/S“ der NSB



Art. Nr.: 66807 € 32,90

Kesselwagen „Norsk Braendselolje A/S“, eingestellt bei den Norwegischen Staatsbahnen.

## 2-teiliges Set Schotterwagen NSB



Ep IV-V

252

40196



Art. Nr.: 67046 € 66,00

Set bestehend aus 2 Schotterwagen der Norwegischen Staatsbahnen.

## Einheitstaschenwagen der DB AG



Ep V-VI

189

40195



Art. Nr.: 67517 € 49,90

Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmrs der Deutschen Bahn AG, beladen mit einem Auflieger des norwegischen Logistik-Unternehmens „Bluecargo“.

## Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE



AAE

Ep V-VI

390

40196



Art. Nr.: 67390 € 89,00

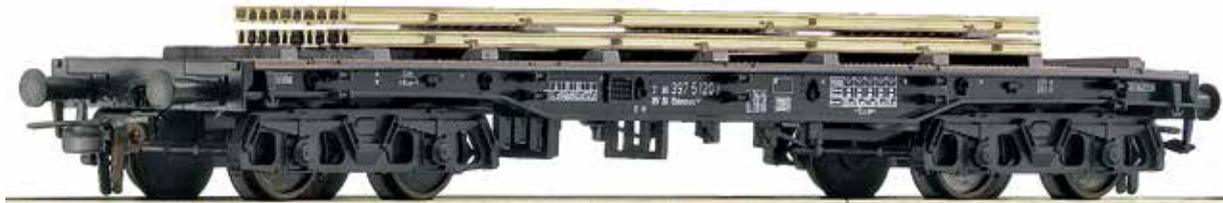
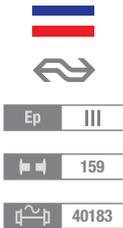


Doppeltaschen-Gelenkwagen Bauart Sdgmrs(s) – T2000 der AAE, vermietet an CargoNet. Die Einheit ist mit Aufliegern einer im Nord-Süd-Transitverkehr bekannten skandinavischen Spedition beladen.

**Die Abbildung zeigt noch unvollständige Auflieger.**

- komplette Neukonstruktion
- hoch detailliertes Modell
- viele extra angesetzte Teile

## Flachwagen der NS

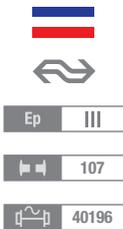


Art. Nr.: 76860 € 39,90

Flachwagen US-Bauart der Niederländischen Staatsbahnen, beladen mit Schienenprofilen.

- erstmals in dieser Ausführung im Roco Programm

## Gedeckter Güterwagen der NS



Art. Nr.: 66362 € 24,90

Gedeckter Güterwagen der Niederländischen Staatsbahnen. Die in hohen Stückzahlen gebauten deutschen gedeckten Güterwagen der Bauart G10 wurden durch die Kriegswirren über ganz Europa verstreut. Etliche verblieben auch in den Niederlanden.

- Ausführung mit Endfeldverstärkung

## Schiebewandwagen der NS



Art. Nr.: 67324 € 27,90

Schiebewandwagen der Niederländischen Staatsbahnen. Um einen rascheren und bequemeren Güterumschlag mit Paletten und Gabelstaplern durchführen zu können, entwickelte die NS zusammen mit Werkspoor Utrecht ab 1963 diese Schiebewandwagen.

- Wagen mit authentischer Beschriftung und Ausführung der frühen 1960er Jahre

## Druckgaskesselwagen der EVA/DSM

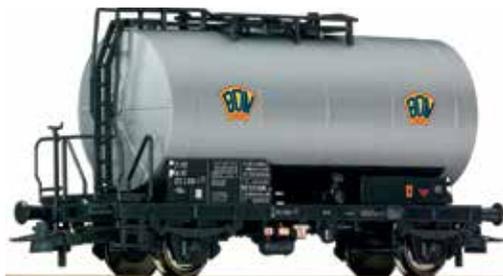
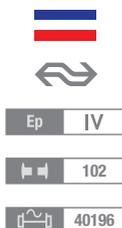


Art. Nr.: 67325 € 36,90

Druckgaskesselwagen EVA/DSM, eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen.

- erstmals mit DSM-Beschriftung für den Zeitraum 1973 bis ca. 1983
- Wagen mit Sonnenschutzdach

## Kesselwagen der BON



Art. Nr.: 66797 € 29,90

Kesselwagen „Pieter Bon“, eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen. Die Firma Pieter Bon hat in den 1960er Jahren einen großen Park an Kesselwagen aufgebaut und bei den NS als Privatwagen eingestellt. Mit diesen Wagen wurden vor allem Pflanzenöle und -fette transportiert. Die Wagen verkehrten von den Ölmühlen und Tanklagern zu den Kunden in ganz Europa.

## Müllwagen Typ 3 der NS



Art. Nr.: 66262 € 29,90

Müllwagen Typ 3 in weiß/blauer Farbgebung der Niederländischen Staatsbahnen. Seit 1931 betreibt die Firma VAM in Wijster ein Kompostwerk. Hierfür fuhrn Müllzüge mit den bekannten VAM-Wagen von verschiedenen Städten nach Wijster. Mitte der 1980er Jahre wurde ein Wagen mit einer sehr auffälligen Spezialwerbung versehen.

## Schiebeplanenwagen der CFL/NS



Ep V-VI

229

40196



Art. Nr.: 66450 € 37,90

Schiebeplanenwagen Bauart Riinss der CFL, vermietet an die Niederländischen Staatsbahnen.

■ Euro Lux Cargo

## Gedeckter Güterwagen der Railion NL



Ep V-VI

276

40196



Art. Nr.: 66437 € 37,90

Schiebewandwagen Bauart Habbillns der Railion NL.

## Schiebeplanenwagen der CFL cargo



Ep VI

138

40196



Art. Nr.: 66339 € 29,90

Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns der CFL cargo mit niederländischer Immatrikulation.

### Offener Güterwagen der PKP



PKP

Ep III

138

40183



Art. Nr.: 66847 € 26,90

Offener Güterwagen Bauart Wddk der Polnischen Staatsbahnen. Das Modell gibt den Zustand eines 1939 für die DRB gebauten, ehemaligen Olm-Wagens, kurz nach seiner Übernahme durch die PKP, noch im Ursprungszustand wieder.

### Gedeckter Güterwagen der PKP



PKP

Ep III

144

40183



Art. Nr.: 76850 € 26,90

Gedeckter Güterwagen Bauart Kddt der Polnischen Staatsbahnen. Ab 1949 entwickelte man in Polen diese ganz neue Bauart eines gedeckten Güterwagens, der für den internationalen Verkehr bestimmt war. Aufgrund der Form des Halbtonnendaches und der charakteristischen Anordnung der Lüftungsschieber waren diese Wagen in internationalen Güterzügen gut zu erkennen.

■ erstmals im Roco Programm

### 3-teiliges Set Selbstentladewagen der PKP



PKP

Ep III

342

40183

40196



Art. Nr.: 67056 € 84,00 Set aus 3 Selbstentladewagen der Bauart WWyah der Polnischen Staatsbahnen im Betriebszustand um 1950.

## Kesselwagen der PKP



PKP

Ep III

142

40183



Art. Nr.: 76823 € 36,90

Kesselwagen „Blachowina“, eingestellt bei den Polnischen Staatsbahnen. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben viele dieser vierachsigen 630 hl Kesselwagen mit selbsttragendem Kessel in Polen und wurden bei der PKP eingestellt. Das Vorbild des Modells wurde für die Beförderung von Teer verwendet und gibt den Betriebszustand der 1960er Jahre wieder.

## Gedeckter Güterwagen der PKP



PKP

Ep IV-V

161



Art. Nr.: 67379 € 24,90

Gedeckter Güterwagen Bauart Gbs-x der Polnischen Staatsbahnen. 1984 kaufte die PKP 500 gebrauchte zweiachsige, gedeckte UIC-Standardwagen von den ÖBB. Anfänglich liefen diese Wagen noch im für die ÖBB typischen schokoladenbraunen Anstrich mit aluminiumfarbenem Dach. Bei den ersten Revisions-Untersuchungen ab 1987 erhielten die Wagen dann den braunroten PKP-Anstrich. Das Modell gibt den Zustand des Wagens wieder, wie er Ende der 1980er Jahre im Einsatz war.

## Kesselwagen der PKP



PKP

Ep V

142

40183



Art. Nr.: 76822 € 36,90

Kesselwagen, eingestellt bei den Polnischen Staatsbahnen. Als Vorbild für dieses Modell diente ein Wagen der Zuckerfabrik Kluczewo in Stargrad. Der Wagen wurde für den Transport von Melasse verwendet und war bis 2010 im Einsatz.

# So begeistern Sie Männer spielend

Abonnieren Sie ihm  
den eNewsletter auf  
[www.roco.cc](http://www.roco.cc)



e-Shop

Exklusivmodelle, limitierte Auflagen,  
Sonderserien nur im e-Shop: [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

## Kesselwagen der SJ



Ep III

102

40183



Art. Nr.: 66809 € 36,90

Kesselwagen „BP“, eingestellt bei den Schwedischen Staatsbahnen.

## 4-teiliges Set Erzwagen der LKAB



LKAB

Ep V-VI

404

40196



Art. Nr.: 67062 € 139,00

Set bestehend aus 4 Erzwagen der Schwedischen Eisenerzfirma Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. Jeweils 2 „Master-Slave“ Wagengruppen sind fix miteinander gekuppelt. Ein Wagen in goldgelber Sonderlackierung „LKAB No.1000“. ■ limitiertes Sondermodell ■ LKAB No.1000 ■ passend zum Themenschwerpunkt Erzbahn Kiruna-Narvik

LIMITIERT!

weitere Erzbahn-Modelle  
im e-Shop

## Schiebewandwagen der SJ



Ep IV

267

40196



Art. Nr.: 66723 € 37,90

Schiebewandwagen Bauart Habbillns „Skandiatransport“ der Schwedischen Staatsbahnen. Die seit 1925 bestehende schwedische Spedition hat auch im Bahntransport eine lange Tradition und besitzt einen Fuhrpark aus eigenen und gemieteten Schienenfahrzeugen.

## 4-teiliges Set Erzwagen der LKAB



LKAB

Ep V

404

40196



Art. Nr.: 67054 € 129,00

Set bestehend aus 4 Erzwagen der Schwedischen Eisenerzfirma Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag.

weitere Erzbahn-Modelle  
im e-Shop

- Wagen mit geänderten Betriebsnummern
- optimale Ergänzung zu 66285, 67033 und 67034
- passend zum Themenschwerpunkt Erzbahn Kiruna-Narvik

## Doppeltaschen-Gelenkwagen der Angel Trains



Ep VI

390

40196



Art. Nr.: 67389 € 89,00

Doppeltaschen-Gelenkwagen Bauart Sdggmrs(s) – T2000 der Angel Trains. Die Einheit wird mit zwei Aufliegern einer im Nord-Süd-Transitverkehr bekannten skandinavischen Spedition beladen.  
**Die Abbildung zeigt noch unvollständige Auflieger.**



- komplette Neukonstruktion
- hoch detailliertes Modell
- viele extra angesetzte Teile
- Wagen mit geänderter Betriebsnummer

## 2-teiliges Set Schiebeplanenwagen der SJ / Green Cargo



Ep VI

276

40196



Art. Nr.: 67047 € 58,00

Set bestehend aus 2 Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns „Green Cargo“ der Schwedischen Staatsbahnen.



# H0e und TT | Neuheiten

Die Neuheiten bei den H0-Schmalspurbahnen führen in die schönsten Gegenden Österreichs. So dampfte die Rh 399 der ÖBB einst durch das Waldviertel. Ebenso schön, wie sich diese niederösterreichische Landschaft dem Betrachter zeigt, präsentiert sich das liebevoll gestaltete Modell in limitierter Auflage in seiner attraktiven Sonderverpackung.

Dass man auch im kleinen Table-Top-Maßstab ein großes Sounderlebnis liefern kann, beweisen die Dampflokomotive P8 „Erfurt2563“ der K.P.E.V. und die neuen Dieselloks, die im Original in Deutschland ihren Ursprung haben. Die Güterwagen Neuheiten verstärken die 1:120-Wagenparks der deutschen DB und der polnischen PKP.



## Dampflokomotive Rh 399 der ÖBB



limitierte und nummerierte Auflage  
in attraktiver Sonderverpackung

- mit erhabenen Messingnummernschildern und -kesselringen
- vorbildgerechte Formänderungen: neue Lampenausführung und geänderte Position am Tender



Ep IV

134

NEM 651

Art. Nr.: 33265 € 299,00

Schmalspur Dampflokomotive 399.06 der Österreichischen Bundesbahnen. Die ursprünglich unter der Bezeichnung Mh für die Mariazellerbahn konzipierten Stütztenderlokomotiven waren seit den 1970er Jahren nicht mehr aus dem Betriebsalltag der Waldviertler Schmalspurbahnen wegzudenken. Alle sechs Lokomotiven dieser Baureihe waren bis Ende der 1980er Jahre in Gmünd/N.Ö. beheimatet. Die Lokomotive 399.06 bekam im Jahr 1979 einen speziellen Anstrich in attraktiver, grüner Farbgebung.

## Schmalspur-Personenwagen 2. Klasse der ÖBB



Ep V

155

Art. Nr.: 34028 € 49,90

Schmalspur-Personenwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen. Modell in tannengrüner Farbgebung mit Piktogrammen, wie er in den 1990er Jahren auf den Waldviertler Schmalspurbahnen im Einsatz war.

- Betriebsnummer B4ip/s 3107-5

# H0e | Neuheiten

## Dampflokomotive P8 „Erfurt 2553“ der K.P.E.V.

Ep | I
   
 155



(Abb. zeigt Fleischmann H0-Modell.)

Art. Nr.: 36055    € 289,00    Art. Nr.: 36056    € 359,00



Dampflokomotive P8 „Erfurt 2553“ der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung. Hersteller: Lokomotivfabrik Henschel (Kassel), Baujahr: 1918, Fabriknummer: 15695

- erstmals in Länderbahnausführung der KPEV
- 36056 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Diesellokomotive V200 der PEG

PEG
   
 Ep | V
   
 146



Art. Nr.: 36245    € 159,00    Art. Nr.: 36246    € 229,00



Diesellokomotive der Baureihe V200 (Taigatrommel) der Prignitzer Eisenbahn Gesellschaft. Achsfolge Co'Co'. Betriebszustand zum Ende der 1990er Jahre. Der Einsatz der Lok erfolgte bundesweit im Güter- und Bauzugverkehr.

- Loknummer V200.03
- 36246 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Diesellokomotive BR 120 der DR

Ep | IV
   
 146



Art. Nr.: 36270    € 159,00    Art. Nr.: 36271    € 229,00



Modell der Diesellokomotive BR 120 „Taigatrommel“ der Deutschen Reichsbahn. Ausführung mit Schalldämpfer der Bauart Meiningen und verchromten Handgriffen.

- 36271 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

## Schiebewandwagen der DB AG



DB

Ep V

129



Art. Nr.: 37540 € 25,90

Schiebewandwagen Bauart Hbbllns305 der Deutschen Bahn AG.

## 3-teiliges Set Knickkesselwagen „VTG“ der DB AG



DB

Ep V

342



Art. Nr.: 37618 € 99,00 Set bestehend aus 3 Knickkesselwagen der VTG, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG.

## 2-teiliges Set Schwerlastwagen der PKP



PKP

Ep III

180



Art. Nr.: 37590 € 59,00

Set bestehend aus 2 Schwerlastwagen Bauart SSy der Polnischen Staatsbahnen, beladen mit Stahlblech.



Die besten Anlagen  
vererben sich über  
Generationen

Die Startsets mit z21  
Steuerung machen allen  
Anfang leicht.



## Digital-Startset z21 Diesellok Rh 2048 mit einem Güterzug



Ep V

Art. Nr.: 41505

€ 399,00



Inhalt ist eine Diesellokomotive Rh 2048 der Österreichischen Bundesbahnen mit einem Güterzug, bestehend aus einem Rungenwagen, einem Teleskophaubenwagen sowie einem Schiebeplanenwagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE Gleisoval, bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 21 Geraden G200, 1 Weiche links, 1 Prellbock sowie 1 Böschungsendstück. 1 Digitalzentrale z21, 1 Schaltnetzteil.

**Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt.**

- mit neuer Digitalzentrale z21 für Startsets

## Digital-Startset z21 Diesellokomotive BR 203 der SBB-Cargo mit einem Güterzug



Ep VI

Art. Nr.: 41503

€ 399,00



Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 203 der Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo, mit einem Güterzug, bestehend aus einem Teleskophaubenwagen, einem offenen Güterwagen und einem Rungenwagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval: 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 21 Geraden G200, 1 Weiche links, ein Prellbock sowie 1 Böschungsendstück. 1 Digitalzentrale z21, 1 Schaltnetzteil.

**Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt.**

- mit neuer Digitalzentrale z21 für Startsets

# Startsets mit z21



## Digital-Startset Diesellokomotive z21 BR V 200 der DB mit einem Schnellzug



Ep III

Art. Nr.: 41507

€ 499,00



Inhalt ist eine Diesellokomotive BR V 200 der Deutschen Bundesbahn mit einem Schnellzug, bestehend aus zwei Abteilwagen 1. Klasse Bauart 53 sowie einem Speisewagen Bauart WR4üe-28. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval (R3), bestehend aus einem Einspeisungselement vorinstalliert, 8 Geraden G200, 12 Bogen R3 (r = 424,5 mm), 1 Digitalzentrale z21, 1 Schaltnetzteil.

**Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt.**

- mit neuer Digitalzentrale z21 für Startsets

## Digital-Startset z21 Diesellokomotive BR 294 der DB AG mit einem Bauzug



Ep V

Art. Nr.: 41502

€ 399,00



Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 294 der Deutschen Bahn AG mit einem Kranzug, bestehend aus einem Kranwagen mit einem Schutzwagen sowie einem Mannschaftswagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE Gleisoval, bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 21 Geraden G200, 1 Weiche links, 1 Prellbock sowie 1 Böschungsendstück. 1 Digitalzentrale z21, 1 Schaltnetzteil.

**Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt.**

- mit neuer Digitalzentrale z21 für Startsets



## Digital-Startset z21 Diesellokomotive BR 110 der DR mit einem Güterzug



Ep IV

Art. Nr.: 41508

€ 399,00



Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 110 der Deutschen Reichsbahn mit einem Güterzug, bestehend aus drei Selbstentladewagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval: 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 21 Geraden G200, 1 Weiche links, ein Prellbock sowie 1 Böschungsendstück. 1 Digitalzentrale z21, 1 Schaltnetzteil.

**Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt.**

- mit neuer Digitalzentrale z21 für Startsets

## Digital-Startset z21 Diesellokomotive Serie 2200 der NS mit einem Güterzug



Ep III

Art. Nr.: 41504

€ 399,00



Inhalt ist eine Diesellokomotive Serie 2200 der Niederländischen Staatsbahnen mit einem Güterzug, bestehend aus drei Selbstentladewagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval: 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 21 Geraden G200, 1 Weiche links, ein Prellbock sowie 1 Böschungsendstück. Digitalzentrale z21, 1 Schaltnetzteil.

**Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt.**

- mit neuer Digitalzentrale z21 für Startsets

# Führerstände Neuheiten für Z21 und z21 Startsets

## Steuern wie ein echter Lokführer!

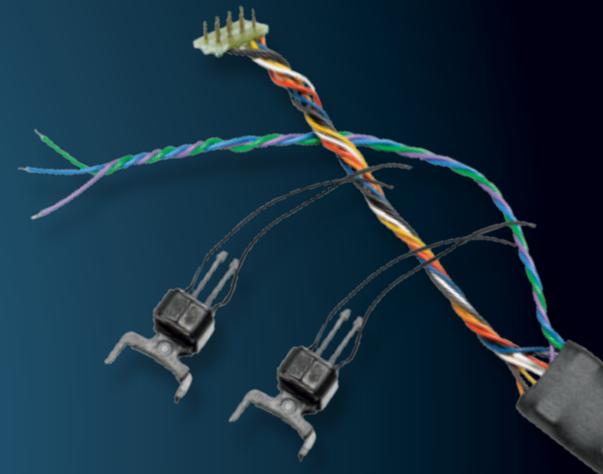
Steuern Sie Ihre vorbildgetreuen Modellloks über vorbildgetreue Führerstände auf Ihrem Tablet-PC. Die Z21 und z21 für Startsets Modellbahnsteuerung macht es möglich. Schiebt Ihr Finger am Touch-Screen den virtuellen Beschleunigungshebel vor, nimmt die reale Modellbahnlok Fahrt auf. Tippen Sie auf das Signalhorn, erklingt es. Modellbahnsteuern war noch nie so faszinierend echt!



Die Führerstände des 1116 „Taurus“ sowie der Dampfloks 109 und der BR 52 stehen als Apps bereit. Laufend erhöht sich das Angebot.

Information und Apps auf [www.roco.cc](http://www.roco.cc) und [www.z21.eu](http://www.z21.eu)

z21 für Startsets



## Digi-Kupplungs-Einbausatz, rückmeldefähig

Digi-Kupplungs-Einbausatz bestehend aus 2 Kupplungen und rückmeldefähigem Decoder. Set bestehend aus 1 Multiprotokoll-Spezialdecoder für AC und DC und 2 Kupplungen. Die Kupplungen können nur mit diesem Decoder richtig angesteuert werden, die Verwendung anderer Decoder kann zu Beschädigungen der Kupplungen führen. Für 8-polige Schnittstellen nach NEM 652. Automatische Fahrstromerkennung Motorola/DCC oder analoger Gleichstrom/Wechselstrom. Automatische Fahrstufenkennung 14/28/128 Stufen.

Art. Nr.: 40411

n. E.

# Was finde ich wo?

Art. Nr.	Seite										
33265	128	62185	19	64333	90	64585	85	66865	98	67359	111
34028	128	62186	11	64334	90	64586	85	66867	115	67366	103
36055	129	62187	11	64356	78	64587	85	66883	116	67367	102
36056	129	62188	11	64357	78	64789	76	66914	115	67370	112
36245	129	62189	11	64402	88	64790	76	66989	112	67379	122
36246	129	62219	17	64403	88	64791	76	67004	94	67381	94
36270	129	62253	18	64404	88	64792	76	67005	92	67387	114
36271	129	62254	18	64408	82	66197	102	67011	95	67389	126
37540	130	62297	12	64409	82	66262	119	67023	101	67390	117
37590	130	62298	22	64425	77	66339	120	67024	101	67393	111
37618	130	62318	17	64426	77	66355	103	67035	113	67394	111
40411	135	62438	39	64427	77	66359	106	67046	117	67451	78
41502	133	62653	55	64428	77	66362	118	67047	126	67468	108
41503	132	62759	73	64430	84	66437	120	67048	95	67517	117
41504	134	63057	68	64431	84	66450	120	67054	125	67518	100
41505	132	63070	66	64432	84	66478	106	67056	121	67519	93
41507	133	63077	66	64433	84	66723	125	67057	103	67520	94
41508	134	63078	66	64434	84	66729	105	67059	104	67530	100
44262	86	63078	66	64447	89	66730	99	67060	109	67531	93
44266	86	63143	53	64448	89	66731	113	67061	107	67550	107
44268	86	63144	53	64453	87	66736	98	67062	124	67590	92
45570	79	63167	53	64454	87	66737	99	67063	104	67868	101
45572	79	63168	53	64455	87	66738	100	67264	109	67869	101
45573	79	63217	19	64565	81	66739	98	67266	92	67870	101
45574	79	63218	19	64566	81	66748	115	67270	108	68161	12
45694	78	63222	16	64567	81	66752	99	67290	108	68187	11
45814	82	63258	18	64568	81	66791	99	67310	108	68189	11
61424	16	63319	14	64569	80	66797	119	67324	118	68253	18
61425	32	63358	13	64570	80	66798	97	67325	119	68254	18
61426	32	63359	13	64571	80	66799	97	67352	96	68653	55
62160	12	64080	83	64572	80	66807	116	67354	96	69057	68
62161	12	64331	90	64573	80	66809	124	67356	96	69168	53
62184	19	64332	90	64584	85	66847	121	67358	97	69218	19

Art. Nr.	Seite										
69222	73	72399	41	72623	57	72839	68	78367	28	79381	66
69258	74	72438	31	72624	57	72890	71	78376	36	79401	38
69319	74	72472	46	72635	47	72926	64	78386	30	79603	30
69359	74	72473	46	72636	47	72927	64	78394	32		
72116	74	72480	41	72640	49	73380	66	78396	33		
72117	76	72482	42	72641	49	73381	66	78397	32		
72118	76	72496	27	72660	51	73400	38	78399	41		
72119	76	72497	27	72661	50	73401	38	78480	41		
72120	76	72510	27	72702	70	73602	30	78497	27		
72121	77	72511	25	72703	70	73603	30	78510	27		
72252	77	72522	43	72704	69	73704	67	78511	25		
72253	77	72525	55	72705	69	73705	67	78526	55		
72280	77	72526	55	72712	62	73706	70	78528	52		
72301	78	72527	52	72713	62	73707	70	78534	54		
72302	78	72528	52	72729	72	76790	93	78537	56		
72310	78	72534	43	72731	72	76795	106	78538	56		
72320	78	72537	56	72744	71	76805	98	78542	36		
72321	79	72538	56	72745	71	76807	116	78545	42		
72324	79	72542	36	72758	65	76808	116	78573	40		
72325	79	72543	43	72759	65	76821	105	78581	34		
72350	79	72545	42	72775	63	76822	122	78582	35		
72351	80	72572	40	72776	63	76823	122	78583	35		
72354	80	72573	40	72779	74	76850	121	78616	44		
72355	80	72580	34	72780	74	76860	118	78618	44		
72362	80	72581	34	72781	63	78121	10	78641	49		
72363	80	72582	35	72782	63	78280	41	78713	62		
72366	81	72583	35	72783	73	78302	25	78731	72		
72367	81	72606	46	72784	73	78310	39	78745	71		
72376	81	72607	46	72785	74	78351	24	78759	65		
72386	81	72615	44	72786	74	78355	37	78776	63		
72394	82	72616	44	72800	58	78362	29	78782	63		
72396	82	72617	45	72834	67	78363	29	78800	58		
72397	82	72618	45	72838	68	78366	28	78834	67		

# Wer zuerst kommt, spart zuerst!

Jetzt den Modelleisenbahn report abonnieren und sich ein **HEFT + ABO-GESCHENK** sichern!



\* Der Modelleisenbahn report erscheint viermal jährlich. Das Modelleisenbahn report-Jahresabonnement kostet in Deutschland und Österreich 27,00 Euro, in der Schweiz sowie in allen weiteren europäischen Ländern 42,00 Euro, sonstige Länder: 58,00 Euro. Alle Preisangaben inklusive Versand. Allgemeine Geschäftsbedingungen unter [www.modelleisenbahn-report.com](http://www.modelleisenbahn-report.com).

#### Widerrufsbelehrung

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Der Widerruf ist zu richten an: H 2wo 8 Kommunikations GmbH, Leserservice Modelleisenbahn report, Am Anger 2, D-91052 Erlangen.

## Jetzt bestellen unter der Abo-Rufnummer

Aus Deutschland: 09131-81281-11  
Aus Österreich: (0049) 9131-81281-11  
Aus der Schweiz: (0049) 9131-81281-11  
Aus allen anderen Ländern: (0049) 9131-81281-11

### Oder einfach Bestellcoupon ausfüllen:

Ja, bitte liefern Sie mir ab sofort den Modelleisenbahn report zum jeweils gültigen Bezugspreis\*. Ich erhalte automatisch das aktuelle Heft plus ein Abo-Präsent kostenlos zugesandt. Die Kündigungsfrist für das Jahresabonnement beträgt drei Monate zum Jahresende.

Vorname \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_

Straße Hausnummer \_\_\_\_\_

PLZ \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Ich zahle bargeldlos. Bitte buchen Sie widerruflich per Bankeinzug/Lastschrift von meinem Girokonto ab:

Bankinstitut:

Bankleitzahl:

Kontonummer:

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Ich zahle auf Rechnung.

# Impressum

## Roco Katalog Modellbahnneuheiten 2013

### Herausgeber

Modelleisenbahn München GmbH, Triebstraße 14, 80993 München, Deutschland, [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

### Preise

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor. Roco Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel vertrieben. Kein Werksverkauf.

### Bildnachweis

H. Auer, bluforce group, Luttenberger Fotografie, S. Zenzmaier, M. Zirn, Roco-Archiv sowie weitere Bildautoren angeführt direkt bei den Abbildungen.

### Design und Satz

Reichl und Partner Werbeagentur, Harrachstraße 6, 4020 Linz, Österreich  
[www.reichlundpartner.at](http://www.reichlundpartner.at)

### Druck und Verarbeitung:

LEYKAM Let's Print / Goldmann Druck GmbH, Österreich

Haftung: Der Katalog ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Katalogs sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützten Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.

Auf Wiedersehen!

Stets aktuell informiert auf [www.roco.cc](http://www.roco.cc)



## Epochenerklärung

Ep I

### Epoche I

Fahrzeuge in Farben und Beschriftungen der Länder- und Privatbahn-Zeit, ca. 1870 bis 1920.

Ep II

### Epoche II

Fahrzeuge aus der Zeit nach Entstehen der großen nationalen Staatsbahn-Netze (DRG, BBÖ, SBB usw.), ca. 1920 bis 1945.

Ep III

### Epoche III

Fahrzeuge, die in den fünfziger und sechziger Jahren auf Europas Schienen mit entsprechender Beschriftung fahren, ca. 1945 bis 1968.

Ep IV

### Epoche IV

Fahrzeuge mit computergerechter UIC-Beschriftung ab etwa 1968 bis 1994.

Ep V

### Epoche V

Gründung der DB AG, Entstehung neuer Privatbahnen und europaweite Liberalisierung des Eisenbahnverkehrs, ab 01/1994 bis 2006.

Ep VI

### Epoche VI

Einführung neuer europaweit gleicher UIC-Fahrzeugnummern, die eine Länderkennzeichnung beinhalten, ab 2007.

## Ländererkennung

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenwagen, Güterwagen. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen:

 **Austria (A)**

 **Frankreich (F)**

 **Polen (PL)**

 **Belgien (B)**

 **Ungarn (H)**

 **Rumänien (RO)**

 **Schweiz (CH)**

 **Italien (I)**

 **Russland (RUS)**

 **Tschechische Republik (CZ)**

 **Luxemburg (L)**

 **Schweden (S)**

 **Deutschland (D)**

 **Norwegen (N)**

 **Slowakische Republik (SK)**

 **Dänemark (DK)**

 **Niederlande (NL)**

 **Slowenien (SLO)**

## Symbole der Bahnverwaltungen

	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg
	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen Société Nationale des Chemins de Fer Belges – Nat. Maatschappij v. Belg. Spoorwegen (SNCB/NMBS)
	Schweizerische Bundesbahnen Chemins de Fer Fédéraux Suisses – Ferroive Federali Svizzere (SBB, CFF, FFS)
	Tschechoslowakische Staatsbahnen Československé státní dráhy
	Tschechische Bahn Česke Drahy
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR
	Deutsche Reichsbahn ab etwa 1968
	Deutsche Bundesbahn (1951 – 1993)
	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
	Dänische Staatsbahnen Danske Statsbaner
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
	Finnische Eisenbahnen VR-Yhtymä

	Ungarische Staatsbahnen Magyar Államvasutak (MÁV)
	Italienische Staatsbahn Ferrovie dello Stato
	Nationale Gesellschaft der luxemburg. Eisenbahnen Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
	Norwegische Staatsbahnen Norges Statsbaner (NSB)
	Niederländische Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS)
	Portugiesische Eisenbahnen Caminhos de fer Portuges
	Polnische Staatsbahnen Polskie Koleje Państwowe
	Staatliche Eisenbahngesellschaft Rumäniens Căile Ferate Române
	Sowjetische Staatsbahnen SSSR Rossijskije schelesnyje dorogi
	Schwedische Staatsbahnen Svenska Statens Järnväger (SJ)
	Schwedische Privatbahn Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag
	Eisenbahnen der Slowakischen Republik Železnice Slovenskej republiky
	Slowenische Eisenbahnen Slovenske železnice
	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

## Zeichenerklärung

	Art. Nr.: 00000	Artikelnummer
		Bahnverwaltung
	Ep III	Epoche
		Länge über Puffer in mm
		Innenbeleuchtung
		Wechselstrom-Radsatz

	~	Wechselstrom
	~ 🔊	Wechselstrom mit Sound
	= 🔊	Gleichstrom mit Sound
	=	Gleichstrom
	= DCC	Gleichstrom mit DCC (Digital)



## Erste-Klasse-Informationsvorsprung



Auf der Roco Internetseite finden Sie das gesamte Produktprogramm sowie ständig Aktuelles und Interessantes bis zum Modellbahn-TV.



Besuchen Sie den Roco e-Shop auf **www.roco.cc**  
Nur hier gibt es Exklusivmodelle, Sonderserien und limitierte Auflagen.



Abonnieren Sie den Roco Newsletter auf **www.roco.cc** und Sie sind immer informiert über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

Ihr Roco Fachhändler:

80713

Schutzgebühr: € 3,-

Modelleisenbahn München GmbH  
Triebstraße 14  
80993 München, Deutschland  
roco@roco.cc



**WWW.ROCO.CC**