



# H0 - Katalog 2013



PIKO Start Sets

PIKO A-Gleis

HOBBY

EXPERT

CLASSIC

Gebäude

## Einführung



Anlagen-Foto: Dieter Ertel/Falk Hummel  
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2012, PIKO Spielwaren GmbH



Aufnahme: Stefan Thomas

Liebe Freunde der PIKO Modellbahn,

PIKO überrascht Sie 2013 wieder mit einer Fülle interessanter Neuheiten. Was wir nach gründlichen Beratungen für Sie ausgewählt haben, entwickeln und produzieren, ist das Ergebnis unseres engen Kontakts zu Ihnen, unseren Kunden. Ihre Gedanken, Ihre Ideen, Ihre Vorschläge waren, sind und bleiben uns wichtig.

Natürlich setzen wir unseren bewährten Weg fort. Als H0-Vollsortimenter bieten wir Ihnen Kontinuität und Verlässlichkeit mit unseren Programmen **Hobby**, **Expert** und **Classic** sowie mit den übergreifenden Sortimenten beim **PIKO-A-Gleis** und beim **PIKO-Digital-system**. Auch in Sachen Modellbahn-Zubehör, bei den Gebäudebausätzen und unseren beliebten Start-Sets erfüllen wir Hoffnungen, Erwartungen und Bedürfnisse, die kaum noch Wünsche übrig lassen.

Was uns besonders am Herzen liegt, sei hier nochmals unterstrichen: Traditionell und besonders profiliert in Gestalt von **PIKO-Hobby**, **PIKO-Expert** und **PIKO-Classic** bieten wir Ihnen Produkte, die jedem Anspruch, jeder Niveaustellung und vor allem jedem Geldbeutel gerecht werden. **So soll es bleiben.**

#### PIKO A-Gleis

Hier finden sie alles, was Sie zum Bau einer schönen H0-Anlage benötigen. Obwohl unsere praktikable Gleisgeometrie mit erfreulich wenigen Elementen auskommt, lassen sich anspruchsvolle, äußerst realitätsnahe Gleispläne verwirklichen. Auf über 130 Seiten vermittelt Ihnen der begehrte PIKO-Ratgeber „So baut man Modelleisenbahnen“, wie man mit PIKO-Gleisen, PIKO-Digitaltechnik und PIKO-Zubehör sinnvoll plant, rationell baut und phantasievoll gestaltet.

#### PIKO Digital-System

Sowohl mit einem Start-Set als auch speziellen Einzelkomponenten – das durchdachte **PIKO-Digital-System** ermöglicht Ihnen den problemlosen Einstieg in die digitale Modellbahnwelt. Doch wir zwingen Sie nicht: Ob Sie sich für die moderne PIKO-Digitaltechnik entscheiden oder doch lieber traditioneller Analogbahner bleiben möchten – bei PIKO sind Sie in beiden Fällen sehr gut aufgehoben!



95876 PIKO Jahreswagen 2013

25,00 €\*

#### PIKO Hobby-Programm

Im **PIKO Hobby-Programm**, dem preiswerten Einstieg in die PIKO-Modellbahnwelt, erscheinen alle Modelle in der gewohnt hohen Qualität und überzeugen bei guter Detaillierung, exakter Farbgebung und präziser Bedruckung mit ausgereifter, robuster Technik. Die Triebfahrzeuge dieses Programms besitzen alle technischen Eigenschaften, die Sie von modernen Modellbahnfahrzeugen erwarten. Alle Modelle besitzen Schnittstellen für Digitaldecoder. Überdies weisen viele genug Platz für ein Soundmodul samt Lautsprecher auf.

#### PIKO Expert-Programm

Golden sind die Mittelwege! Unser Mittelweg ist das **PIKO Expert-Programm** zwischen PIKO Classic und PIKO Hobby. Wir überraschen Sie 2013 mit einem kleinen Feuerwerk höchst attraktiver Formneuheiten. An der Spitze steht die V 200 der DB, erstmalig in konsequent vorbildgetreuer Modellwiedergabe! Ihr auf den Fersen folgt die BR 220 der DB. Auch das nächste Modell gab es so exakt noch nie: Nun endlich rollt die Ursprungsversion der Baureihe 130 der DR an! Auch ihr folgt eine Version als 231 der DB AG. Aller guten Dinge sind drei: Als dritte Super-Diesellok überrascht PIKO mit dem Modell der CSD-Diesellok der Baureihe 770 bzw. der russischen TschME3 der RZhD. Mehr über diese drei Klassiker der europäischen Lokomotivgeschichte in nicht weniger als sechs PIKO-Modellvarianten (!) lesen Sie in diesem Katalog.

#### PIKO Classic-Programm

Die Freunde unseres **Classic-Programms**, bekannt durch technische Raffinesse, höchste Präzision und Detailtreue, können sich mit den hochmodernen Güterwagentypen des Schüttgutwagens Falns und des Tragwagens Sgnss aus dem Wascosa-System auf Modelle freuen, die modernstes Knowhow verkörpern.

Keine Frage, PIKO ist

**die phantastische Welt für den Modellbahner!**

Wir danken Ihnen für Ihre Treue, für manch eine gute Idee und dafür, dass Sie es nicht für sich behalten, warum Sie PIKO-Modellbahner sind. Wir wünschen Ihnen Freude, Spaß und Zufriedenheit mit diesem Katalog und unseren Produkten.

Zuletzt, aber nicht als Letztes, mal etwas zum Weitersagen:

Wir haben 2013 auch in den Baugrößen G, TT und N echte Neuheiten zu bieten. Falls Sie selber unbedingt bei H0 bleiben wollen, so erzählen Sie's doch einfach ihren Modellbahnfreunden, die diese Baugrößen bevorzugen. Sie werden es Ihnen garantiert danken!

Ihre Vorschläge und Wünsche sind uns stets willkommen. Schreiben Sie uns einfach (Post, Fax, E-Mail). Wir freuen uns, denn so haben wir eine gemeinsame Zukunft.

Sollten Sie noch mehr über PIKO wissen wollen, dann besuchen Sie uns bitte im Internet unter [www.piko.de](http://www.piko.de) oder [www.facebook.com/PIKO.Modellbahn](https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn)

Für den 15. Juni 2013 laden wir Sie sehr herzlich zu unserem „Tag der Offenen Tür“ nach Sonneberg in unser Werk ein. Es ist bereits die achte Veranstaltung dieser Art, auf der Sie immer wieder neu erleben können, wie PIKO-Produkte entstehen. Seien Sie unser Gast, informieren Sie sich bei PIKO umfassend über PIKO! Mehr zu diesem tollen Tag finden Sie unter [www.piko.de](http://www.piko.de). Melden Sie sich an, wir freuen uns auf Ihr Kommen!

Mit allen guten Wünschen für 2013 verbleiben wir

Ihre

Ortrun D. Wilfer  
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer  
Inhaber

PIKO Start Sets

PIKO A-Gleis

HOBBY

EXPERT

CLASSIC

Gebäude

# Inhaltsverzeichnis



#57662 Nahverkehrswagen 2. Kl. Bnd ALEX Ep. VI (siehe Seite 92) / #57663 Nahverkehrswagen 2. Kl. Bnd (ex ABn) Ep. VI (siehe Seite 92)

## PIKO Start-Sets 12

PIKO Start Sets	15
PIKO Start Sets Digital	14



#57135 - siehe Seite 21

## PIKO A-Gleis 34

Gebogene Schienen	45
Geometrie & Anwendung	36
Gerade Schienen	44
Gleiszubehör	47+48
Systematik	40
Weichen	46



## EXPERT 50

Exklusiv-Modell PIKO Shop Händler	60
Lokomotiven	52
Triebzüge	76+80
Wagen	88



#59423\_59223 - siehe Seite 62

## PIKO Digital 96

Analog versus digital	98
Dekoder	103
Die Basis-Elemente	99
Digitale Bausteine	102
PIKO Digi-1	100
PIKO Digi-Fern	101

## HOBBY 104

Gebäude	148
Index Privatbahnen	124
Lokomotiven	106
Wagen	134
Zubehör	146



#59423\_59223 - siehe Seite 129

## CLASSIC Lokomotiven 150

Dampflokomotiven	152
Diesellokomotiven	168
Elektrolokomotiven	159
Exklusiv-Sets	170
Triebwagen	164



#59904/#59804 Elektrolok BR 183 002 ARRIVA Ep. VI (siehe Seite 73)

CLASSIC	Personenwagen	172
	Abteilwagen	180
	Bahnpostwagen	198
	Doppelstockwagen	174, 176
	Durchgangswagen	188
	Modernisierungswagen	189
	Packwagen	196
	Rekowagen	192
	Sachsenwagen	186
	Schürzeneilzugwagen	187



#53181 - siehe Seite 176

CLASSIC	Güterwagen	200
	Bierwagen	248
	Druckgaskesselwagen	206
	Flachwagen	224
	Gedeckte Güterwagen	236
	Kalkkübelwagen	216
	Knick-Kesselwagen	250
	Kohle selbstentladewagen	212
	Kühlwagen	245, 246
	Offene Güterwagen	241
	Schiebeplanenwagen	228
	Schüttgutwagen	215
	Selbstentladewagen	209, 210
	Tragwagen	196
	Zementsilowagen	204

ERSATZTEILE & GEBÄUDEMODELLE	258
Sound & Dampf	262, 263
Radsätze	262
Sonstiges	258
Bahnhöfe	270
Fabrikanlagen	266
Plattenbauten	268
Stellwerke	271
PIKO Boutique	278
Numerischer Index	280



#61128 - siehe Seite 271

**PIKO Start Sets**

**PIKO A-Gleis**

**HOBBY**

**EXPERT**

**CLASSIC**

**Gebäude**

# Einführung



#50116 BR XIIIH2 der KSStEB Ep. I (siehe Seite 155)

#53364 Schnellzugwagen 3. Kl. KSStEB Ep. I (siehe Seite 178) / #53366 Schnellzugwagen 1./2. Kl. KSStEB Ep. I (siehe Seite 179)

## PROFI-INFO

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet. Alle Modelle verfügen über Kurzkupplungskulisse und NEM-Schacht (sofern dies nicht extra als aus technischen Gründen nicht vorhanden angegeben wird).

### ALLGEMEINE HINWEISE:

-  Werkseitig ausverkauft
-  Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
-  Limitierte Auflage
-  Export Sondermodelle (nur begrenzt in anderen Ländern erhältlich)
- \* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

### TECHNISCHE DETAILS:

-  Gleichspannung
-  Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung
-  mit Decoder für Analog- und Digitalbetrieb
-  Stromabnehmerbetrieb möglich
-  Beleuchtung
-  Lichtwechsel
-  Lichtwechsel rot/weiß
-  Lichtwechsel rot/weiß nachrüstbar
-  ohne digitale Schnittstelle

-  Innenbeleuchtung
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar
-  kleinster empfohlener Radius
-  Haftreifen
-  Länge über Puffer
-  Kupplungshaken
-  PIKO Radsatz-Service für Wechselstrombahner:  
Bei allen PIKO-Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die serienmäßig eingebauten Gleichstrom-Radsätze gegen die PIKO Wechselstrom-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.

### FÜR ALLE LOKOMOTIVEN GILT:

-  Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
-  NEM Schacht
-  Kurzkupplungskulisse
-  vorbereitet für Sound

### FÜR ALLE WAGEN GILT:

-  NEM Schacht
-  Kurzkupplungskulisse

**EPOCHEN:**

<p><b>I</b> Epoche I 1835 – 1925        Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.</p>	 #50055 - siehe Seite 156	<p><b>IV</b> Epoche IV 1970 – 1990        Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.</p>	 #57508/57208 - siehe Seite 121
<p><b>II</b> Epoche II 1925 – 1945        Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.</p>	 #50062 - siehe Seite 158	<p><b>V</b> Epoche V 1990 – 2007        Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.</p>	 #59420/59320 - siehe Seite 63
<p><b>III</b> Epoche III 1945 – 1970        Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.</p>	 #51095 - siehe Seite 160	<p><b>VI</b> Epoche VI 2007 – heute        Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.</p>	 #59556/59356 - siehe Seite 69

**EISENBAHNVERWALTUNGEN:**

ČSD / ČD	Tschechische Staatsbahnen	NS	Niederländische Eisenbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn	NSB	Norwegische Staatsbahnen
CFR	Rumänische Staatsbahn	ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
DB	Deutsche Bundesbahn	PKP	Polnische Staatsbahnen
DB AG	Deutsche Bahn AG	RENFE	Spanische Staatsbahnen
DR	Deutsche Reichsbahn	SBB	Schweizerische Bundesbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft	SJ	Schwedische Staatsbahnen
DSB	Dänische Staatsbahn	SNCF	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
FS	Italienische Staatsbahnen		
KSStEB	Königlich Sächsische Staatseisenbahn	SNCB	Belgische Staatsbahnen
SStEB	Sächsische Staatseisenbahn	SŽ	Slowakische Staatsbahnen
MAV	Ungarische Staatsbahn	RZD	Russische Staatsbahn

PIKO Start Sets

PIKO A-Gleis

HOBBY

EXPERT

CLASSIC

Gebäude

## Einführung



## „TAG DER OFFENEN TÜR“ AM 15. JUNI 2013

Wir laden Sie herzlich ein zu unserem "Tag der Offenen Tür" am 15. Juni 2013 an unseren Firmenstammsitz in Sonneberg/Oberlind. Dann feiern wir gemeinsam mit unseren Gästen bereits zum 8. Mal den "Tag der Offenen Tür".

Sie können sich unsere Modellbahnproduktion mit einigen neu gestalteten Abteilungen ansehen und live erleben, wie PIKO Modellbahnen entstehen. Unsere Konstruktionsabteilung steht für Fragen und Anregungen zur Verfügung und das Kundendienstteam berät Sie gerne in allen Fragen zum Thema PIKO Modelle. Natürlich wird es auch wieder interessante Sondermodelle geben.

Kommen Sie und erleben die Faszination PIKO Modellbahn.

Mit einer großen Hüpfburg und weiteren Spiel-Stationen sowie einer großen PIKO Gartenbahn Spielanlage bieten wir auch den Kleinsten unter den Modellbahner gute Unterhaltung. Für Ihr leibliches Wohl ist mit Thüringer Spezialitäten bestens gesorgt. Falls Sie Lust darauf haben, können Sie mit stilechten Sonderzügen von verschiedenen Bahnhöfen zu uns kommen.

Mehr Informationen dazu und über den "Tag der Offenen Tür" finden Sie unter [www.piko.de](http://www.piko.de).

Das ganze PIKO Team freut sich auf Ihren Besuch.



## WIR LADEN SIE HERZLICH EIN!

"Tag der Offenen Tür" am Samstag, 15. Juni 2013 von 9 bis 17 Uhr

Wir bieten Ihnen ein umfangreiches Programm:

- Firmenführung bei laufendem Betrieb
- Sondermodelle und PIKO-Souvenirs
- G-Wagen, H0-Wagen und Container mit Sonderbedruckung zum „Tag der Offenen Tür“
- PIKO-Museum
- Essen und Trinken mit Thüringer Spezialitäten
- Große G-Spielanlage und Hüpfburg für die Kinder
- Modellbahn und Gebäudemodell Tombola
- Sonderpostamt vor Ort mit offiziellem Sonderstempel der Deutschen Post
- Und vieles mehr ...



PIKO Start Sets

PIKO A-Gleis

**HOBBY**

**EXPERT**

**CLASSIC**

Gebäude



## WIE EIN PIKO MODELL ENTSTEHT

### Konstruktion

Original-Fahrzeuge werden vermessen, Originalpläne ausgewertet und von unseren Konstrukteuren im Zehntelmillimeter-Bereich an modernen CAD-Arbeitsplätzen konstruktiv umgesetzt und gezeichnet. Die Beschriftungen werden recherchiert. Nichts bleibt dabei dem Zufall überlassen. Ziel ist es ein Modell zu fertigen, das äußerlich ein verkleinertes Abbild des Originals darstellt und dem Vorbild sehr nahe kommt. Wichtig ist auch die Wahl der richtigen Werkstoffe – Metall für die Fahrgestelle sowie hochwertige Kunststoffe, wenn es um Detailgetreue und filigranes Aussehen der Gehäuse geht.

### Formenbau

Gussteile bestehen meistens aus Metall oder Kunststoff, für deren Fertigung man Formen benötigt. Für die Herstellung beider Arten von Formen ist Formenbau der Oberbegriff. Verschleißfestere Formen bestehen in der Regel aus gehärtetem vergütetem Werkzeugstahl oder aus Hartmetall. Die meistens sehr genauen Formkonturen werden mit Hilfe von verschiedenen Werkzeugmaschinen nach Konstruktionszeichnung und NC-Daten ausgearbeitet, zum Teil auch mit der Hand.

Das macht die Herstellung einer Form zwar teuer, aber für die Herstellung von Bauteilen in großen Mengen ist dies ab einer gewissen Losgröße (Mindeststückzahl) kostengünstiger und schneller als die Teileherstellung ohne Formen. Beim Formenbau ist ein gutes Gefühl für Formen und Technik gefragt. Heute werden Spritzgussformen in einer Feinheit hergestellt, die bis vor kurzem undenkbar war. Eine Vielzahl von Formen und Hilfswerkzeugen sind für die Fertigung eines Modells notwendig.

### Bedruckung

PIKO Modelle werden mit dem sogenannten Tampondruck-Verfahren bedruckt. Der Tampondruck kann auf Grund seiner Anpassungsfähigkeit beim Druck auf alle erdenklichen Körper eingesetzt werden. Bei der Modelleisenbahn wird diese Drucktechnik besonders oft angewandt, da viele Lok- und Wagenmodelle keine ebene Oberfläche aufweisen. Mit diesem Tiefdruckprinzip lassen sich Beschriftungen und Logos gestochen scharf in maßstäblicher Größe auf die Modelle drucken. Mehr als vierzig Druckvorgänge bei einem einzelnen Modell sind keine Seltenheit.

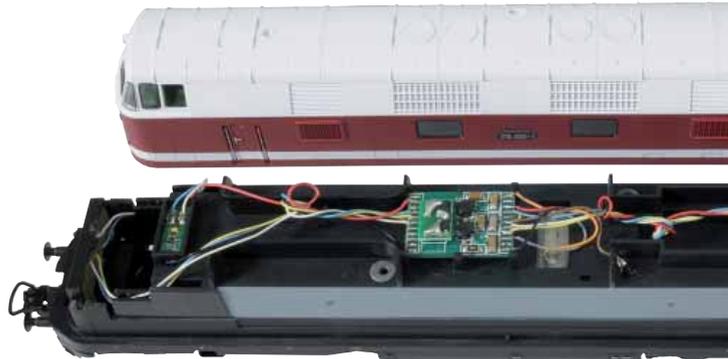


Foto: MIBA,gg

Die saubere Verkabelung der Elektronik gibt genügend Platz für die Digitalisierung und Soundnachrüstung.

#### Externe und interne Tests

Für die sprichwörtliche PIKO-Qualität sorgen umfangreiche Prüfungen und Praxistests sowohl bei PIKO als auch bei externen Prüfinstituten. Kein Artikel verlässt unsere Produktionsstätten, bevor es nicht auf Funktionsfähigkeit und einwandfreies Finish getestet wurde.

In diesem Katalog werden Sie wieder interessante Neuentwicklungen finden wie zum Beispiel die Diesellok V 200 der DB auf Seite 52, die Diesellok 130 auf den Seiten 54/55 und die BR 770 der CD auf der Seite 78. Auch die Schüttgutwagen Falns und die Tragwagen Sgnns sind komplette Formenneuheiten. Freuen Sie sich mit uns über viele weitere Farb- und Druckneuheiten aus dem Hause PIKO.

Zusätzliche und weitere Informationen zu PIKO und den Modellen erhalten Sie stets aktuell auf unseren Internetseiten [www.piko.de](http://www.piko.de) und [www.facebook.com/PIKO.Modellbahn](https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn).

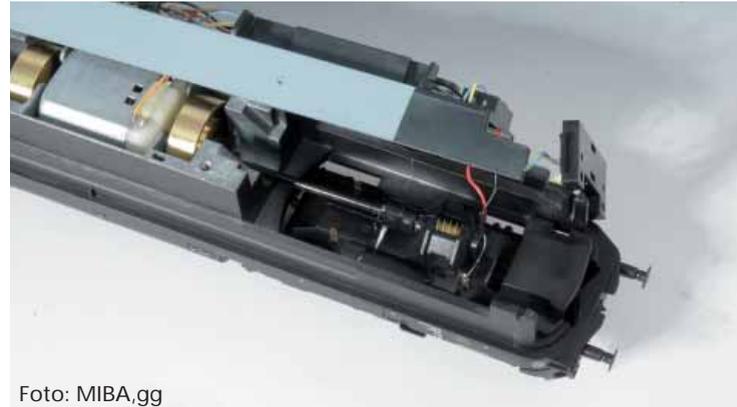


Foto: MIBA,gg

Blick auf den Motor mit Schwungmassen, der Kardanwelle und Messingschnecke des Antriebs der BR 118

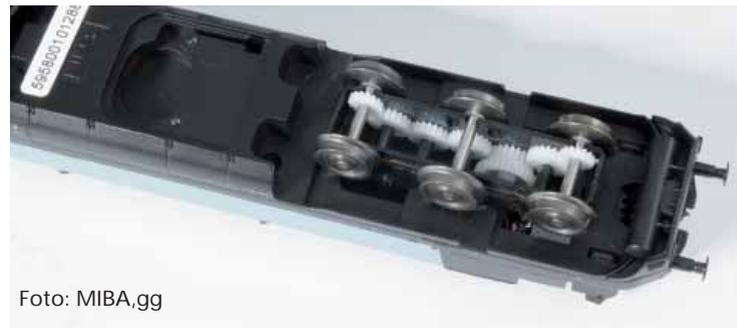


Foto: MIBA,gg

Das Getriebe der BR 118, bei dem im Bild die untere Abdeckschale für Fotozwecke entfernt wurde, läuft sehr leise und die mittlere Achse verfügt über Höhenspiel.

PIKO Start Sets

PIKO A-Gleis

HOBBY

EXPERT

CLASSIC

Gebäude

## PIKO START-SETS





PIKO Start-Sets, der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn. Ob Güter- oder Personenzug, ob moderne Bahn oder Nostalgie, ob analog oder digital, für jeden ist etwas dabei.

Alle PIKO Start-Sets beinhalten eine Lok mit entsprechenden Wagen, Gleismaterial lt. Gleisbild, Fahrregler und separates Netzteil.

Auspacken, Aufbauen, Spielen, ganz einfach!



PIKO Start Sets



## ICE3 DIGITAL SET



57195

**Digital-Set ICE 3 Personenzug**

Mittels der digitalen Fernsteuerung  
PIKO Digi-Fern kann der ICE 3 rasant durch  
die Kurven des großen Gleisovals gesteuert  
werden.

214,99 €\*

### Packungsinhalt:

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x PIKO Digi 1
- 1 x PIKO Digi-Fern
- 1 x Netzteil (Adapter 12 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



# ICE3 SET

57194

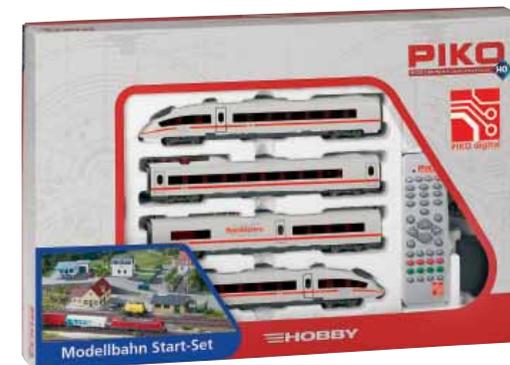
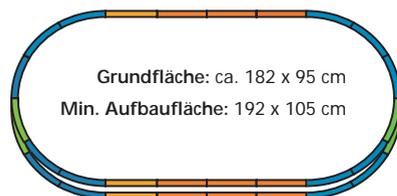
## Start-Set ICE 3 Personenzug

Durch den analogen Fahrregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden. Ein Parallelgleis bietet den vorbildgerechten Halt an einer möglichen Bahnhofsanlage.

149,99 €\*

### Packungsinhalt:

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



## PIKO Start Sets

Weitere Modelle vom ICE3 und vom Velaro finden Sie auf der Seite 116:



57305 ICE 3 DB AG Ep. V



96724 4-tlg. Triebzug  
Velaro „Сапсан“ RZD Ep. V



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH“ China Ep. VI

## Start-Sets



96941  
Digital-Set ICE 3 Personenzug NS

227,99 €\*  
\*

Packungsinhalt: ICE 3 NS mit 2 Triebköpfen und 2 Wagen Zubehör entsprechend # 57195



96943  
Start-Set ICE 3 Personenzug NS

169,99 €\*  
\*

Packungsinhalt: ICE 3 NS mit 2 Triebköpfen und 2 Wagen Zubehör entsprechend # 57194



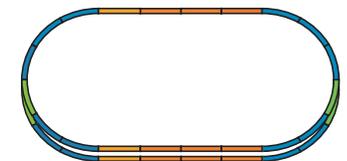
Grundfläche: ca. 182 x 95 cm  
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



96944  
Start-Set AVE 103

169,99 €\*  
\*

Packungsinhalt:  
AVE 103 mit 2 Triebköpfen und  
2 Wagen Zubehör entsprechend  
# 57194



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm  
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

# DIGITALE PERSONENZUG START-SETS



57155

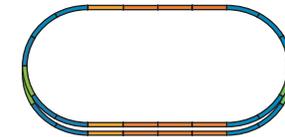
Digital-Set Personenzug BR 218 mit 3 IC Personenwagen

194,99 €\*

Eine bei der Bahn häufig anzutreffende Personenzugseinheit bietet dem angehenden Lokführer den Einstieg in die digitale Welt, infrarot gesteuert mit der PIKO Digi Fern sowie der PIKO Digi 1. Ein großes Gleisoval mit 2 Bogenweichen bringt hohen Spielwert.

**Packungsinhalt:**

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 218           | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 3 x IC-Wagen                   | 1 x 55275 Anschluss-Clip      |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x PIKO Digi1                |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x PIKO Digi-Fern            |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 12 VA)  |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links   | 1 x Aufgleisvorrichtung       |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



57125

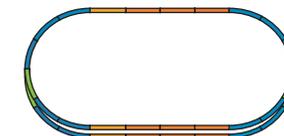
Digital-Set Personenzug Dampflokk G7.1 mit 4 Personenwagen

249,99 €\*

Der Personenzug besteht aus der Dampflokk G7 sowie 3 Personenwagen und einem Gepäckwagen in authentischer Bedruckung. Das große Gleisoval mit 2 Bogenweichen und dem Überholgleis bieten in Kombination mit dem kabellosen PIKO Digital System viele Spielmöglichkeiten. Die Lok verfügt über einen lastgeregelten Digital-Decoder mit dem sich umfangreiche Zusatzfunktionen, wie nachrüstbaren Rauchgenerator und Soundmodul (siehe ab S. 262) steuern lassen.

**Packungsinhalt:**

- 1 x Dampflokk G7.1
- 3 x Personenwagen
- 1 x Packwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x PIKO Digi 1
- 1 x PIKO Digi-Fern
- 1 x Netzteil (Adapter 12 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



**PIKO Start Sets**

# PREMIUM START-SETS

## Start-Sets



57176

**Premium Digital-Set BR 55 mit 2 Personenwagen und Begleitwagen und BR 218 mit 3 Güterwagen**

329,99 €\*

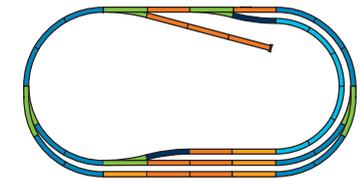
Zwei Züge, die mittels der Fernsteuerung PIKO Digi-Fern digital unabhängig von einander gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Ein großes Gleisoval mit mehreren Weichen, Bogenweichen und Rangiergleis zeigen die Vorteile des PIKO Digital Systems auf und lässt einen richtigen Zugverkehr zu

**Packungsinhalt:**

- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| 1 x Dampflok G7.1         | 2 x Bogen R9                 |
| 2 x Personenwagen         | 1 x Weiche links             |
| 1 x Packwagen             | 2 x Weiche rechts            |
| 1 x Diesellok BR 218      | 1 x Bogenweiche links        |
| 1 x Niederbordwagen       | 1 x Bogenweiche rechts       |
| 1 x Offener Güterwagen    | 1 x Prellbock                |
| 1 x Kesselwagen           | 1 x Anschluss-Clip           |
| 10 x Gerade Gleise 231 mm | 1 x PIKO Digi1               |
| 4 x Gerade Gleise 239 mm  | 1 x PIKO Digi-Fern           |
| 6 x Bogen R1              | 1 x Netzteil (Adapter 12 VA) |
| 14 x Bogen R2             | 1 x Aufgleisvorrichtung      |



- zwei Züge von Anfang an
  - digitales Fahren
  - große Gleisanlage
  - vielfältige Fahr- und Rangiermöglichkeiten
- Vorteile eines PREMIUM START-SETS**



Grundfläche: ca. 182 x 94 cm  
Min. Aufbaufläche: 192 x 104 cm



# PREMIUM START-SETS



57175

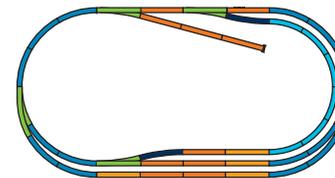
**Premium Digital-Set BR 218 mit 2 Doppelstockwagen und BR 182 mit 3 Güterwagen und Sattelschlepper**

309,99 €\*

Hohen Spielspaß ermöglicht der Einsatz von 2 bei der Bahn häufig anzutreffenden Zügen, die mittels der Fernsteuerung PIKO Digi-Fern digital gesteuert werden können. Ein großes Gleisoval mit mehreren Weichen, Bogenweichen und Rangiergleis bietet den optimalen Rahmen für die Vorteile des PIKO Digital Systems und lässt einen richtigen Zugverkehr zu.

**Packungsinhalt:**

- |                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1 x Diesellok BR 218               | 2 x Bogen R9                 |
| 2 x Doppelstock-Personenwagen      | 1 x Weiche links             |
| 1 x E-Lok BR 182                   | 2 x Weiche rechts            |
| 1 x Flachwagen mit Sattelschlepper | 1 x Bogenweiche links        |
| 1 x Offener Güterwagen             | 1 x Bogenweiche rechts       |
| 1 x Kesselwagen                    | 1 x Prellbock                |
| 10 x Gerade Gleise 231 mm          | 1 x Anschluss-Clip           |
| 4 x Gerade Gleise 239 mm           | 1 x PIKO Digi1               |
| 6 x Bogen R1                       | 1 x PIKO Digi-Fern           |
| 14 x Bogen R2                      | 1 x Netzteil (Adapter 12 VA) |
|                                    | 1 x Aufgleisvorrichtung      |



Grundfläche: ca. 182 x 94 cm  
Min. Aufbaufläche: 192 x 104 cm



**PIKO Start Sets**

# DIGITALE GÜTERZUG START-SETS

## Start-Sets



### 57156 Digital-Set Feuerwehr DB

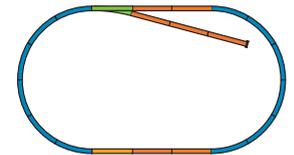
179,99 €\*

- Packungsinhalt:**
- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive BR 218           | 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm |
| 1 x Kesselwagen                       | 1 x 55275 Anschluss-Clip       |
| 1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug | 1 x 55221 Weiche rechts        |
| 1 x Personenwagen                     | 1 x 55280 Prellbock            |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm            | 1 x PIKO Digi1                 |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm        | 1 x PIKO Digi-Fern             |
|                                       | 1 x Netzteil (Adapter 12 VA)   |
|                                       | 1 x Aufgleisvorrichtung        |

### 57153 Start-Set Feuerwehr DB (analog)

134,99 €\*

- Packungsinhalt:**
- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive BR 218           | 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm |
| 1 x Kesselwagen                       | 1 x 55275 Anschluss-Clip       |
| 1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug | 1 x 55221 Weiche rechts        |
| 1 x Personenwagen                     | 1 x 55280 Prellbock            |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm            | 1 x Fahrregler                 |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm        | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  |
|                                       | 1 x Aufgleisvorrichtung        |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

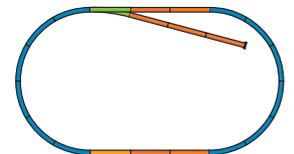


### 57185 Digital-Set Containerzug BR 189 mit 3 Containertragwagen

189,99 €\*

Der weltweite Transport von Gütern wird in Millionen von Containern der verschiedensten Transportunternehmen abgewickelt. Einen großen Teil befördert auch die Bahn. Mit dem Containerzug-Set kann mittels der digitalen Fernsteuerung PIKO Digi 1 der Zug „originalgetreu“ ferngesteuert werden und bietet beim Fahren auf dem großen Gleisoval mit Rangiergleis sowie beim Be- und Entladen einen hohen Spielspaß.

- Packungsinhalt:**
- |                                   |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1 x Elektro-Lok BR 189 Railion    | 1 x 55221 Weiche rechts      |
| 3 x Containerwagen mit Containern | 1 x 55280 Prellbock          |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm        | 1 x PIKO Digi1               |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm    | 1 x PIKO Digi-Fern           |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm    | 1 x Netzteil (Adapter 12 VA) |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip          | 1 x Aufgleisvorrichtung      |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

# PERSONENZUG START-SETS

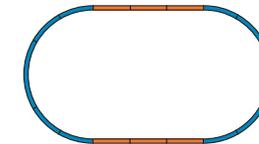
**57135** **139,99 €\***

## Start-Set Doppelstockzug DR Ep. IV

Die Dieselloks der BR 118 waren auch im S-Bahn- und Regionalverkehr der Großstädte mit Doppelstockwagen anzutreffen.

### Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok BR 118
- 2 x Doppelstockswagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



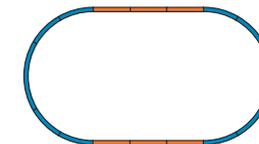
**57150** **129,99 €\***

## Start-Set Doppelstockzug DR Regio Ep. VI

Vierorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Eine Diesellok der Baureihe 218 zieht diesen Doppelstockzug.

### Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok BR 218
- 2 x Doppelstockswagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



**PIKO Start Sets**

## Start-Sets

# PERSONENZUG START-SETS

59100

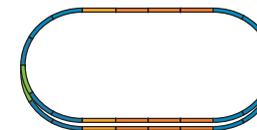
### Start-Set Personenzug BR 101 mit 3 IC Personenwagen

Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung eines IC Zuges. Es besteht aus der E-Lok BR 101 sowie 3 Personenwagen in der typischen IC-Farbgebung. Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Deutschlands.

149,99 €\*

#### Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok BR 101
- 3 x IC Personenwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm  
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



57181

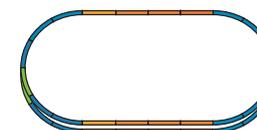
### Start-Set Metronom

Der von der Firma Metronom im Regionalverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Er besteht aus der E-Lok BR ME146 sowie aus zwei Doppelstockwagen. Durch das große Gleisset mit Bogenweichen ergibt sich ein hoher Spielwert.

139,99 €\*

#### Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok BR ME146
- 2 x Doppelstockwaggon
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm  
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm





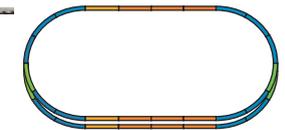
96990

159,99 €\*

**Start-Set Personenzug BR 185.2  
 mit 3 Wagen RENFE**

**Packungsinhalt:**

- |                                |                                |                               |
|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 185.2 RENFE       | 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm |                               |
| 3 x Personenwagen RENFE        | 1 x 55222 Bogenweiche, links   | 1 x Fahrregler                |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts  | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip       | 1 x Aufgleisvorrichtung       |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm  
 Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

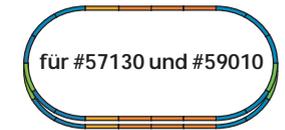
57130

139,99 €\*

**Start-Set Personenzug Alex mit 3 Personenwagen**

**Packungsinhalt:**

- |                                |                                |                               |
|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive Herkules  | 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm |                               |
| 3 x Personenwagen              | 1 x 55222 Bogenweiche, links   | 1 x Fahrregler                |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts  | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip       | 1 x Aufgleisvorrichtung       |



für #57130 und #59010  
 Grundfläche: ca. 182 x 95 cm  
 Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



59010

159,99 €\*

**Start-Set Personenzug BB 67000  
 mit 2 Corail Personenwagen**

Die Diesellok BB 67000 der SNCF zieht diesen Schnellzug mit den modernen Corail-Wagen. Das große Gleisbild mit 2 Bogenweichen und dem Parallelgleis bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

**Packungsinhalt:**

- |                                |                               |  |
|--------------------------------|-------------------------------|--|
| 1 x Lok BB 67000               | 1 x 55222 Bogenweiche, links  |  |
| 2 x Corail-Wagen               | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |  |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x 55270 Anschluss-Clip      |  |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler                |  |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |  |
|                                | 1 x Aufgleisvorrichtung       |  |



**PIKO Start Sets**

## Start-Sets

# PERSONENZUG START-SETS

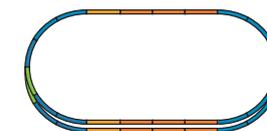


**57180** **149,99 €\***  
**Start-Set Connex BR 185 mit drei Personenwagen**

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <b>Packungsinhalt:</b>         | 1 x 55222 Bogenweiche, links  |
| 1 x E-Lok BR 185               | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 3 x IC-Wagen                   | 1 x 55270 Anschluss-Clip      |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x Fahrregler                |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung       |



Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung des Inter-Connex Zuges. Er besteht aus der E-Lok BR 185 sowie 3 Personenwagen in der typischen Connex-Farbgebung. Durch das große Gleisset mit Bogenweichen ergibt sich ein hoher Spielwert.



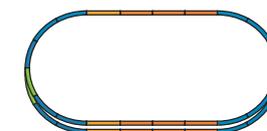
Grundfläche: ca. 182 x 95 cm  
 Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

 **96975 Start-Set Personenzug BR 185 mit** **144,99 €\***  
**zwei Doppelstockszitzwagen NS**

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <b>Packungsinhalt:</b>         | 1 x 55222 Bogenweiche, links  |
| 1 x E-Lok BR 185               | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 3 x IC-Wagen                   | 1 x 55270 Anschluss-Clip      |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x Fahrregler                |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung       |



Der von der NS im Nahverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Es besteht aus der E-Lok 1918 sowie zwei Doppelstockwagen. Das große Gleisbild mit 2 Bogenweichen und dem Parallelgleis bieten vielfältige Spielmöglichkeiten.



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm  
 Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

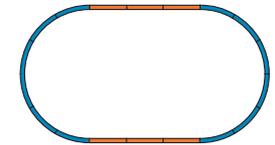
**57171**  
**Start-Set Nahverkehrszug mit E-Lok und**  
**zwei Doppelstockwagen**

134,99 €\*

**Packungsinhalt**  
 1 x E-Lok BR 182  
 2 x Doppelstockswagen  
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm  
 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm  
 1 x 55270 Anschluss-Clip  
 1 x Fahrregler  
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
 1 x Aufgleisvorrichtung



Vielorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Gezogen werden die Doppelstockwagen von einer modernen E-Lok Taurus, der BR 182.



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

**57121**  
**Start-Set Personenzug Dampflokomotive G7.1 mit**  
**4 Personenwagen**

159,99 €\*

**Packungsinhalt:**  
 1 x Dampflokomotive G7.1  
 4 x Personenwagen  
 14 x 55212 Bogen R2 422 mm  
 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm  
 3 x 55200 Gerades Gleis 239 mm  
 1 x 55222 Bogenweiche, links  
 1 x 55223 Bogenweiche, rechts  
 1 x 55270 Anschluss-Clip  
 1 x Fahrregler  
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm  
 Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

 **96947**  
**Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen**

149,99 €\*

**Packungsinhalt:**  
 1 x E-Lok Taurus ÖBB  
 3 x Personenwagen  
 14 x 55212 Bogen R2 422 mm  
 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm  
 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm  
 1 x 55222 Bogenweiche, links  
 1 x 55223 Bogenweiche, rechts  
 1 x 55270 Anschluss-Clip  
 1 x Fahrregler  
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
 1 x Aufgleisvorrichtung



**PIKO Start Sets**

# GÜTERZUG START-SETS

## Start-Sets

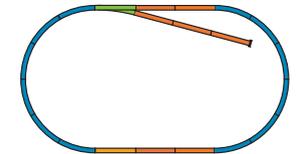


**57162**  
Start-Set BB 63000 mit 4 Güterwagen

**184,99 €\***

**Packungsinhalt:**  
1 x Diesellokomotive SNCF  
4 x Güterwagen  
12 x 55212 Bogen R2 422 mm  
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm  
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

1 x 55221 Handweiche, rechts  
1 x 55270 Anschluss-Clip  
1 x 55280 Prellbock  
1 x Fahrregler  
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

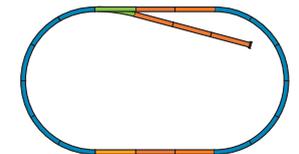


**59110**  
Start-Set SBB Am843 mit Güterwagen

**179,99 €\***

**Packungsinhalt:**  
1 x Diesellok Am843  
2 x Containerwagen  
1 x Gedeckter Güterwagen  
1 x Offener Güterwagen  
12 x 55212 Bogen R2 422 mm  
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm

1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm  
1 x 55270 Anschluss-Clip  
1 x 55221 Handweiche, rechts  
1 x 55280 Prellbock  
1 x Fahrregler  
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



**55289**  
Aufgleisvorrichtung

**5,99 €\***

Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis. Die Vorrichtung liegt den Start-Sets kostenlos bei.

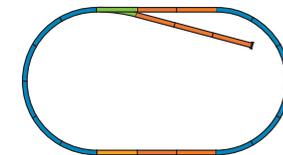
 **59111**  
**Start-Set 77 NMBS mit**  
**3 Containerwagen**

179,99 €\*

**Packungsinhalt:**  
 1 x Diesellok 77 NMBS  
 3 x Containerwagen  
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm  
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm  
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

1 x 55270 Anschluss-Clip  
 1 x 55221 Handweiche, rechts  
 1 x 55280 Prellbock  
 1 x Fahrregler  
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
 1 x Aufgleisvorrichtung

**NEU**  
**2013**



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

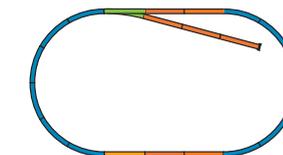
**57151**  
**Start-Set Güterzug DB Cargo**

124,99 €\*

**Packungsinhalt:**  
 1 x Diesellok BR 218  
 1 x Gedeckter Güterwagen  
 1 x Offener Güterwagen  
 1 x Zweiachsiger Tankwagen

12 x 55212 Bogen R2 422 mm  
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm  
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm  
 1 x 55270 Anschluss-Clip

1 x 55221 Handweiche, rechts  
 1 x 55280 Prellbock  
 1 x Fahrregler  
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

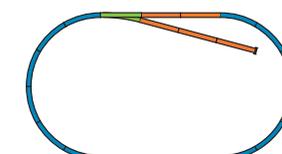
 **57170**  
**Start-Set E-Lok ÖBB Taurus**  
**mit 3 Güterwagen**

134,99 €\*

**Packungsinhalt:**  
 1 x E-Lok Taurus  
 1 x Flachwagen beladen mit LKW  
 1 x Offener Güterwagen  
 1 x Zweiachsiger Tankwagen

12 x 55212 Bogen R2 422 mm  
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm  
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm  
 1 x 55270 Anschluss-Clip

1 x 55221 Handweiche, rechts  
 1 x 55280 Prellbock  
 1 x Fahrregler  
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

**PIKO Start Sets**

# GÜTERZUG START-SETS

## Start-Sets



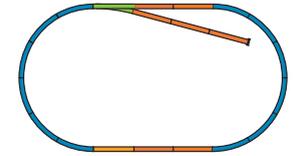
**57184**  
**Start-Set SBB BR 185**  
**mit Güterwagen**

**139,99 €\***

**Packungsinhalt:**

- 1 x E-Lok BR 185
- 1 x Containerwagen
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Zweiachsiger Kesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm

- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



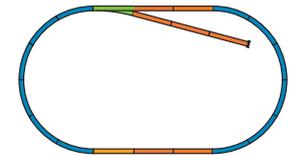
**96967**  
**Start-Set NS BR 189 mit 3 Containerwagen**

**149,99 €\***

**Packungsinhalt:**

- 1 x E-Lok BR 189 Railion
- 3 x Containerwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

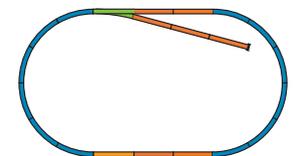
**57120**  
**Start-Set Güterzug G7.1 mit 5 Güterwagen**

**159,99 €\***

**Packungsinhalt:**

- 1 x Dampflokomotive G7.1
- 5 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



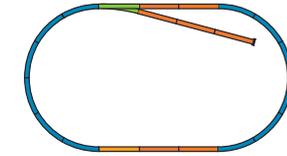
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Die Lok verfügt über eine digitale Schnittstelle sowie einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel. Sie kann mit Rauchgenerator und Soundmodul (siehe ab S. 262) nachgerüstet werden

 **57182**  
**Start-Set Containerzug BR 189 mit**  
**3 Containertragwagen FS**

**149,99 €\***

**Packungsinhalt:**  
 1 x E-Lok BR 189  
 3 x Containerwagen  
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm  
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm  
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm  
 1 x 55270 Anschluss-Clip  
 1 x 55221 Handweiche, rechts  
 1 x 55280 Prellbock  
 1 x Fahrregler  
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
 1 x Aufgleisvorrichtung

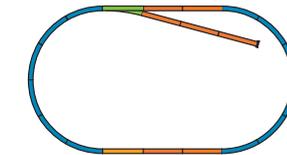


Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

 **96950**  
**Start-Set BB 67440 mit 4 Güterwagen**

**159,99 €\***

**Packungsinhalt:**  
 1 x Diesellokomotive SNCF  
 4 x Güterwagen  
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm  
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm  
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm  
 1 x 55221 Handweiche, rechts  
 1 x 55270 Anschluss-Clip  
 1 x 55280 Prellbock  
 1 x Fahrregler  
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
 1 x Aufgleisvorrichtung

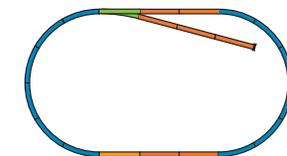


Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

 **96948**  
**Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen**

**129,99 €\***

**Packungsinhalt:**  
 1 x Diesellok Herkules ÖBB  
 3 x Güterwagen  
 12 x 55212 Bogen R2 422 mm  
 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm  
 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm  
 1 x 55221 Weiche, rechts  
 1 x 55270 Anschluss-Clip  
 1 x 55280 Prellbock  
 1 x Fahrregler  
 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  
 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

**PIKO Start Sets**

# GÜTERZUG START-SETS

## Start-Sets

### 57140 Start-Set Western-Zug

74,99 €\*

**Packungsinhalt:**

- 1 x Dampflokomotive
- 1 x Niederbordwagen
- 1 x Gedeckter Güterwagen
- 1 x Personenwagen

- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Dampflokomotive und Wagen sind wie ein Zug aus dem Westen der USA lackiert. Typisch war, dass neben Güterwagen auch ein Personenwagen mitgeführt wurde. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Niederbordwagen an.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

### 57110 Start-Set Personenzug mit Dampflokomotive und Tender

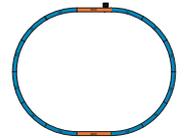
69,99 €\*

**Packungsinhalt:**

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Mit dem Start-Set Personenzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Von einem Bahnhof können die Bahnreisenden mit dem Zug zum anderen Bahnhof fahren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

### 57145 Start-Set Zirkus-Zug

79,99 €\*

**Packungsinhalt:**

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Gedeckte Güterwagen
- 1 x Offener Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Der Zirkus-Zug mit Dampflokomotive mit Tender fährt den Zirkus in die nächste Stadt. Der offene Güterwagen kann mit kleinen Tieren beladen werden oder auch andere Gegenstände transportieren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



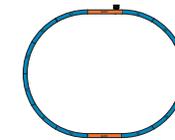
**57080** 99,99 €\*  
**Weihnachts-Start-Set Dampflokom mit 3 Wagen**

**Packungsinhalt:**

- 1 x Dampflokom mit Schlepptender
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Dampflokom und Wagen sind im Weihnachtsdesign bedruckt. Mit dem Zug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

**57111** 69,99 €\*  
**Start-Set Güterzug**

**Packungsinhalt:**

- 1 x Dampflokom
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
- 1 x zweiachsiger Kesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Mit dem Güterzug Start-Set beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Hier kann auf einem kleinen Kreis der neue „Lokführer“ seine ersten Sporen verdienen und häufige Be- und Entladevorgänge üben.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

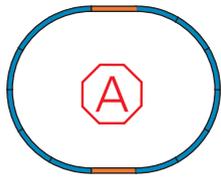
**PIKO Start Sets**

# GLEIS-SETS - FÜR FORTGESCHRITTENE

## PIKO A-Gleis

PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.

Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



### 55300 Gleis-Set A

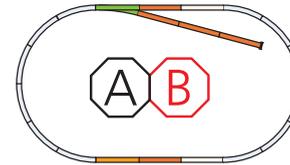
21,00 €\*

In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.

**Inhalt:** 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm),  
12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip

**Grundfläche\* A:** 110 x 88 cm

**Minimale Aufbaufläche:** 120 x 98 cm.



### 55310 Gleis-Set B

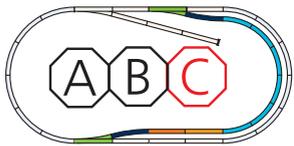
21,00 €\*

Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.

**Inhalt:** 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm),  
5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock

**Grundfläche\* A + B:** 158 x 88 cm

**Minimale Aufbaufläche:** 168 x 98 cm



### 55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“

39,00 €\*

Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.

**Inhalt:** 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)

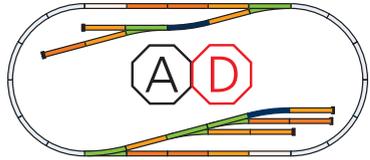
**Grundfläche\* A + B + C:** 182 x 88 cm.

**Minimale Aufbaufläche:** 192 x 98 cm.

### Weitere Gleis-Bilder

Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden. Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

\* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



**55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“**

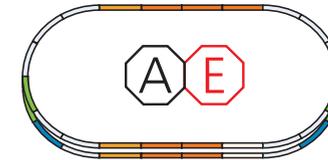
84,00 €\*

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit Waggons zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.

**Inhalt:** 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock

**Grundfläche\* A + D:** 205 x 88 cm.

**Minimale Aufbaufläche:** 215 x 98 cm



**55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“**

53,00 €\*

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.

**Inhalt:** 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)

**Grundfläche\* A + E:** 182 x 95 cm.

**Minimale Aufbaufläche:** 192 x 105 cm

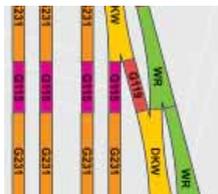
\* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.

**99853 Gleisplanbuch**

20,00 €\*

**So baut man Modelleisenbahnen**

Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis- und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.



Inspiration



analog & digital



Tipps & Tricks



**PIKO Start Sets**

## PIKO A-Gleis



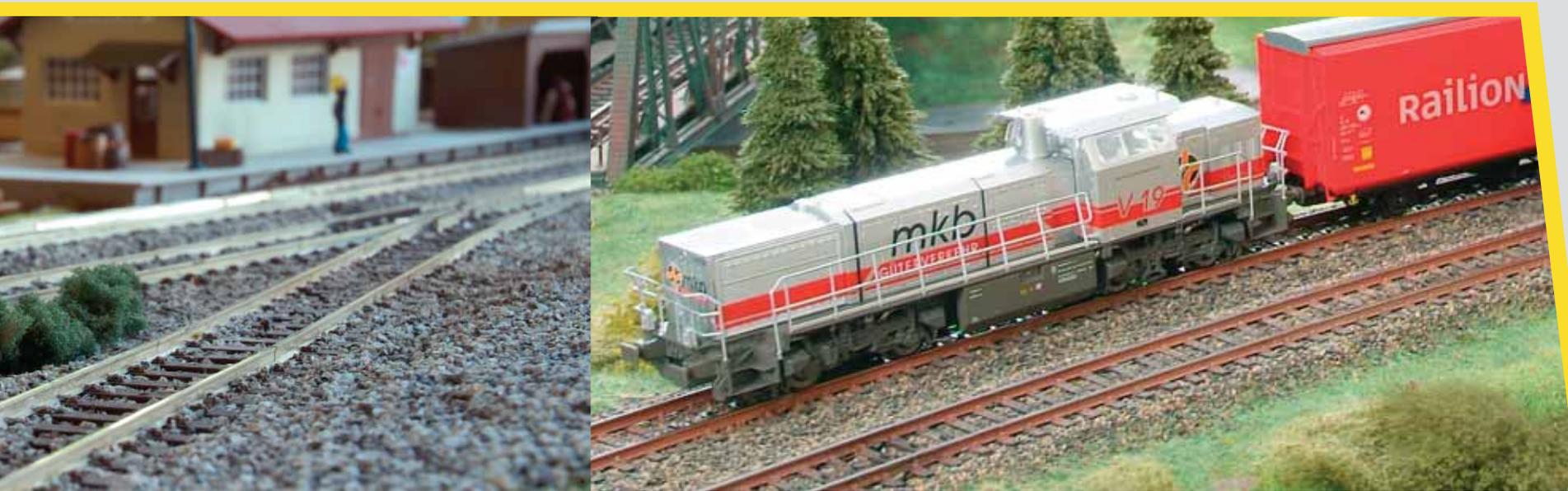
## Das PIKO A-Gleis - das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zu komplexen Gleissystemen

### DAS PIKO A-GLEIS H0-SCHIENENSYSTEM

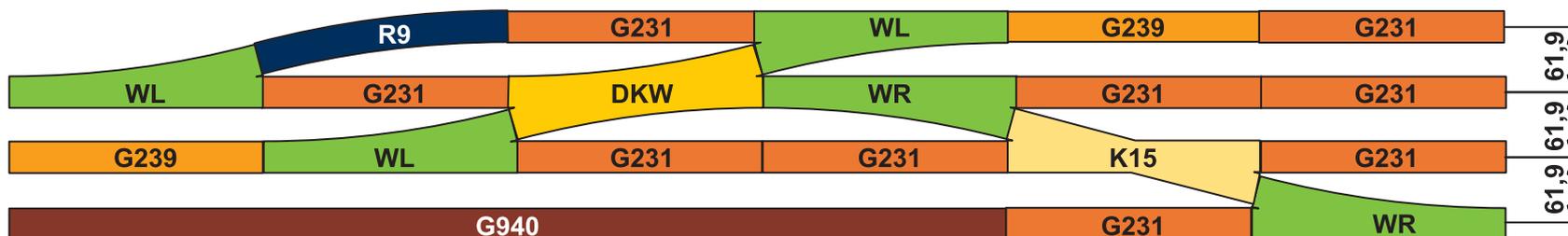
- Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.
- Realistisches Aussehen, exakt gravierte Holzschwellen.
- Schlanke Vollprofilsschienen aus rostfreiem und korrosionsbeständigem Neusilber-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
- Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit. Auch durch die Kompatibilität mit Gleisen aller Hersteller im H0-Gleichstrombereich.

Die schlanken Gleisprofile ermöglichen dem Modellbahner eine elegante Gleisanlage aufzubauen. Dabei gewährleistet die Profilhöhe von 2,5 mm, dass sowohl die neuesten Loks und Wagen aber auch ältere Fahrzeuge aus der Vitrine mit noch sehr hohen Spurkränzen problemlos das PIKO A-Gleis nutzen können.





Von einem Gleis zum Anderen... mit wenigen Gleiselementen lassen sich Weichenstrassen, Überholgleise oder komplexe Rangierbereiche mit Parallelgleisabständen aufbauen.



# DER CLOU IST DAS SYSTEM - PIKO A-GLEIS

### Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

### Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

### Die Gleise

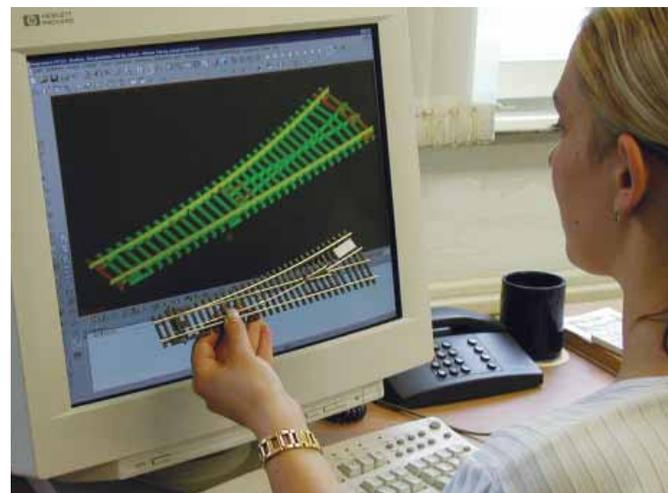
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrißbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

### Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrielemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

# PROFIS BAUEN FLEXIBEL ...

## Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 470 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

## Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modullänge von 470 mm.

Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

## Die Grundradien

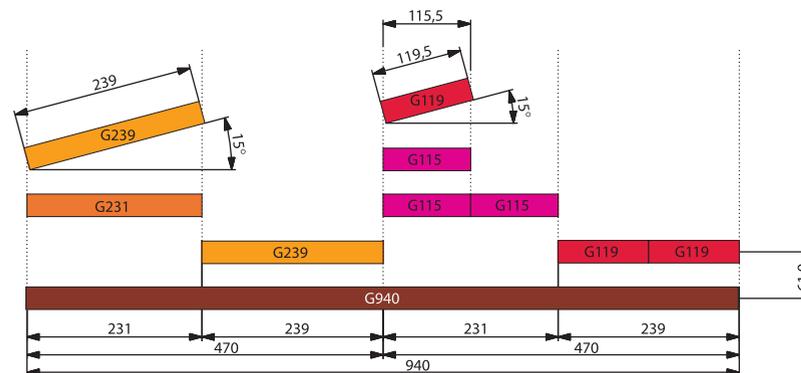
In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

- R1 Bogen 30°, r = 360,00 mm
- R2 Bogen 30°, r = 421,88 mm
- R3 Bogen 30°, r = 483,75 mm
- R4 Bogen 30°, r = 545,63 mm

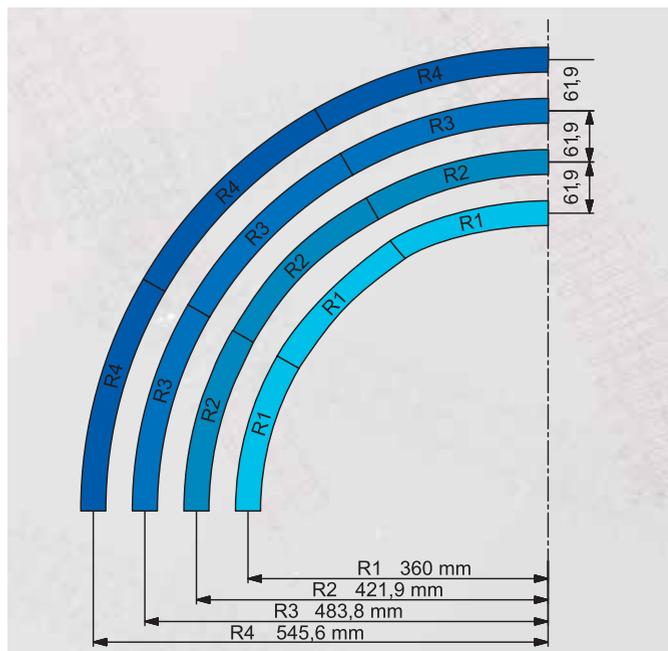
Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.

## An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

- G239** Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modullänge von 470 mm
- G231** Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modullänge von 470 mm.
- G119** Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
- G115** Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
- G107** Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
- G62** Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
- G940** Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modullänge von 470 mm



PIKO A-Gleis



### Weichengegenbogen

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen  $15^\circ$ ,  $r = 907,97$  mm

Dieser Gegenbogen mit  $15^\circ$  entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigungsbogen von  $15^\circ$ .

### Weichen

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

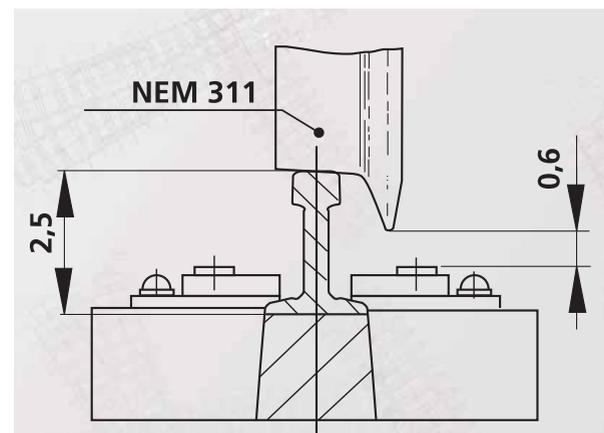
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden“) in die ursprüngliche Richtung zurückstellt. Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von  $15^\circ$ , basierend auf einem Abzweigungsradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt. Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.

Eine „Polarisierung“ der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung“ von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden“ von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

### Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D.h., dass beim „Aufschneiden“ der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche angebracht. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können auch über einen Unterflurantrieb anderer Hersteller betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Schwelle (Stellschwelle).

### Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.

Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleiseisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

### Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

### Der Anschluss

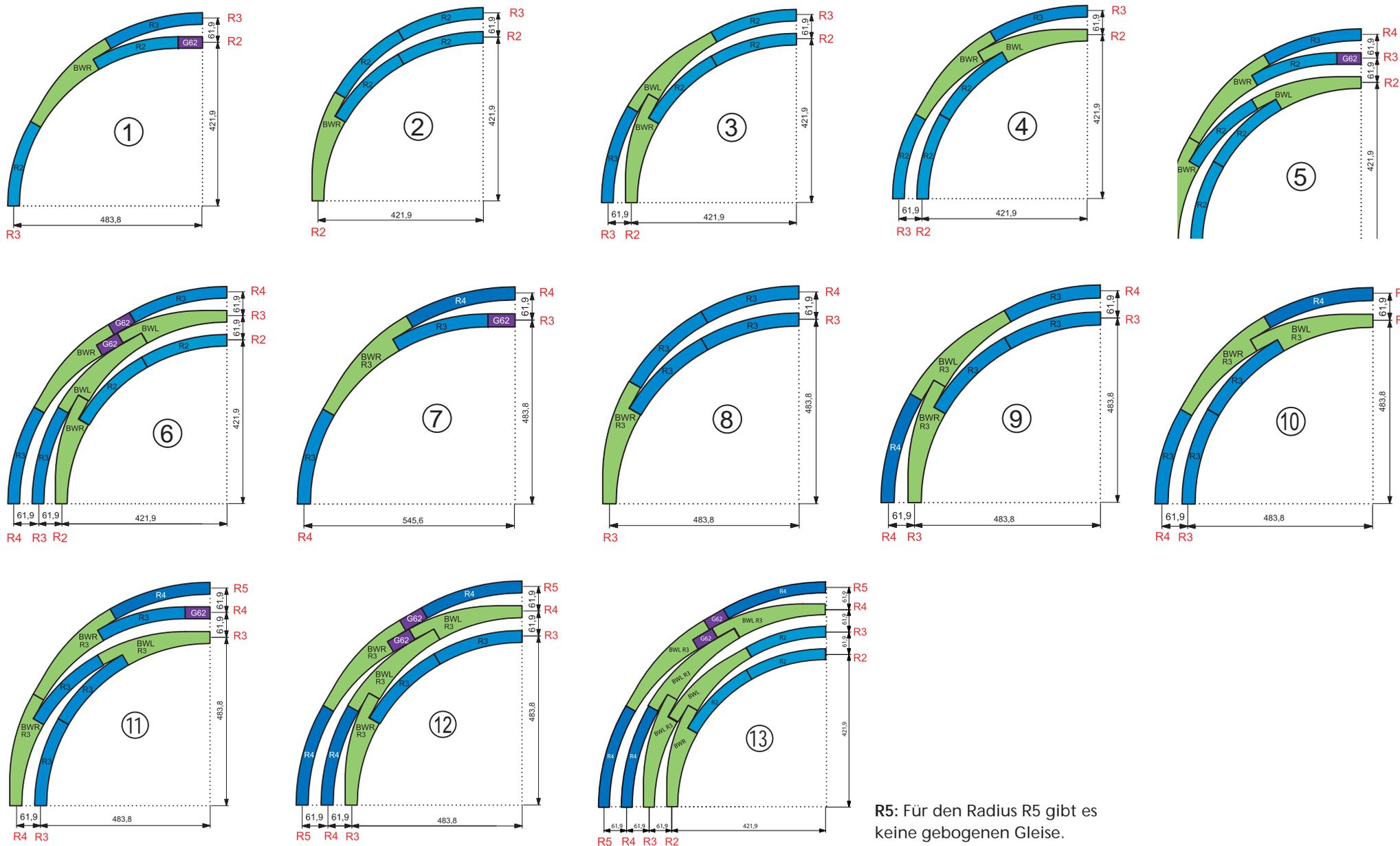
Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.



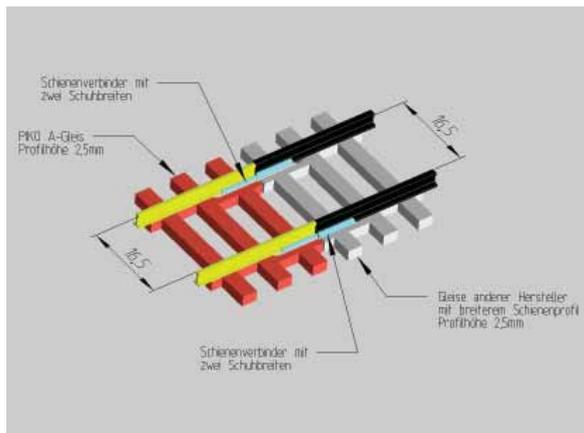
PIKO A-Gleis

# VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...



R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.





### Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).

Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

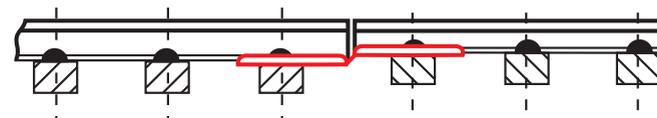
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.

Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten“ (Art.-Nr. 55293) einsetzen.

Die unterschiedlichen „Schuhbreiten“ sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist. Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.

Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

# A-GLEIS - SYSTEMELEMENTE

- G940** Flexibles Gleis 940 mm
- G239** Gerades Gleis 239 mm
- G231** Gerades Gleis 231 mm
- G119** Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
- G115** Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
- G107** Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
- G62** Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4

- R1** Bogen 30°, r = 360 mm
- R2** Bogen 30°, r = 422 mm
- R3** Bogen 30°, r = 484 mm
- R4** Bogen 30°, r = 546 mm
- R9** Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
- R1 7,5** Bogen 7,5°, r = 360 mm
- R2 7,5** Bogen 7,5°, r = 422 mm

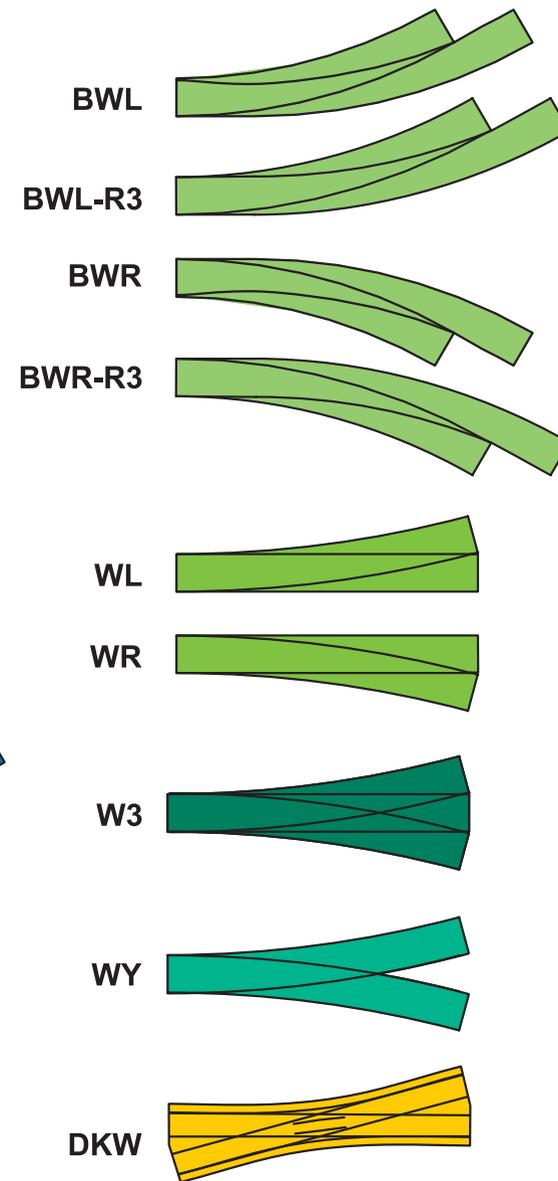
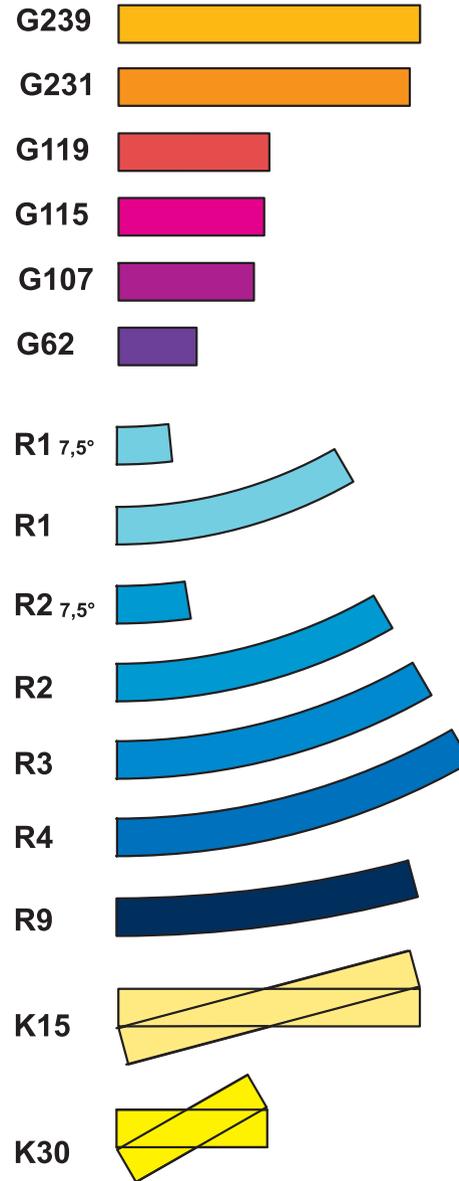
- K15** Kreuzung, Winkel 15°
- K30** Kreuzung, Winkel 30°

- BWL** Bogenweiche, links R2 zu R3
- BWR** Bogenweiche, rechts R2 zu R3

- BWL-R3** Bogenweiche, links R3 zu R4
- BWR-R3** Bogenweiche, rechts R3 zu R4

- WL** Weiche, links
- WR** Weiche, rechts

- W3** 3-Wegeweiche
- WY** Y-Weiche
- DKW** Doppelkreuzungsweiche



# GLEISE - FÜR INDIVIDUALISTEN

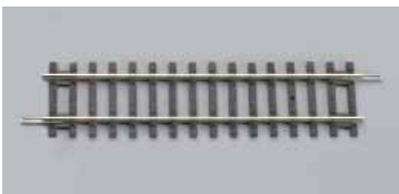
### Gerade Gleise

**G940** 55209 Flexgleis 4,30 €\*  
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,  
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



**G239** 55200 Gerades Gleis 239 mm 1,45 €\*  
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm,  
G239 + G231 ergeben die Modullänge  
von 470,00 mm

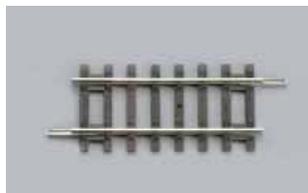
**G231** 55201 Gerades Gleis 231 mm 1,40 €\*  
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm,  
G231 + G239 ergeben die Modullänge  
von 470,00 mm



**G119** 55202 Gerades Gleis 119 mm 1,35 €\*  
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm,  
2 x G119 ergeben G239

**G115** 55203 Gerades Gleis 115 mm 1,35 €\*  
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm,  
2 x G115 ergeben G231

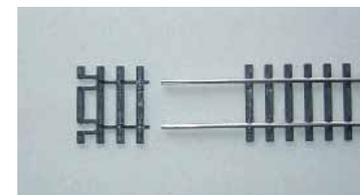
**G107** 55204 Gerades Gleis 107 mm 1,35 €\*  
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm,  
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



**G62** 55205 Gerades Gleis 62 mm 1,35 €\*  
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm,  
Verbindung von Bogenweichen zwischen  
R3 und R4

**GUE62-H** 55207 Übergangsgleis 62 mm 2,10 €\*  
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem  
PIKO A-Gleis und dem alten PIKO Hohl-  
profilgleis, Länge 61,88 mm

**GUE62-U** 55208 Übergangsgleis 62 mm 2,10 €\*  
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem  
PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis,  
angeboten von 1992 bis 2002, dem  
Mehano\*-Gleis, dem klassischen ROCCO\*  
2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann\*  
Profi- und Modell-Gleis, und anderen  
Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm,  
Länge 61,88 mm



**55282 Gleisschwellen 31 mm für Flexgleis** 1,00 €\*  
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum  
Aufschieben auf das Flexgleis, um einen  
guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen  
Gleisen zu erhalten.

\* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim  
\* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbrunn  
\* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz  
\* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



### Gebogene Gleise

**R1** 55211 Bogen R  
 Bogen R1,  $r = 360 \text{ mm}/30^\circ$ , 12 Stck./Kreis 1,65 €\*

**R2** 55212 Bogen R2  
 Bogen R2,  $r = 421,88 \text{ mm}/30^\circ$ , 12 Stck./Kreis 1,65 €\*

**R3** 55213 Bogen R3  
 Bogen R3,  $r = 483,75 \text{ mm}/30^\circ$ , 12 Stck./Kreis 1,80 €\*

**R4** 55214 Bogen R4  
 Bogen R4,  $r = 545,63 \text{ mm}/30^\circ$ , 12 Stck./Kreis 1,80 €\*

**R9** 55219 Bogen R9  
 Weichen-Gegenbogen R9,  $r = 907,97 \text{ mm}/15^\circ$   
 24 Stck./Kreis 1,90 €\*

**R1 7,5°** 55251 Bogen R1, 7,5°  
 Bogen R1,  $r = 360 \text{ mm}/7,5^\circ$ , 48 Stck./Kreis 1,35 €\*

**R2 7,5°** 55252 Bogen R2, 7,5°  
 Weichen-Bogen R2,  $r = 421,88 \text{ mm}/7,5^\circ$   
 48 Stck./Kreis 1,35 €\*

**R5:** Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

## GLEISE - FÜR INDIVIDUALISTEN

### Weichen & Kreuzungen



**WL** 55220 Weiche WL 13,90 €\*  
Weiche, links, Winkel 15°,  
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,  
Handbetrieb mit Positionierung,  
passender Elektroantrieb = # 55271

**WR** 55221 Weiche WR 13,90 €\*  
Weiche, rechts, Winkel 15°,  
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,  
Handbetrieb mit Positionierung,  
passender Elektroantrieb = # 55271

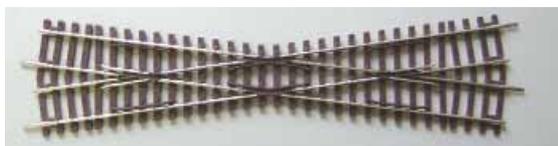
**BWL** 55222 Bogenweiche BWL 20,85 €\*  
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach  
R3 bzw. von R3 nach R4,  
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.  
Handbetrieb mit Positionierung,  
passender Elektroantrieb = # 55271



**BWR** 55223 Bogenweiche BWR 20,85 €\*  
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2  
nach R3 bzw. von R3 nach R4,  
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises  
R2. Handbetrieb mit Positionierung,  
passender Elektroantrieb = # 55271

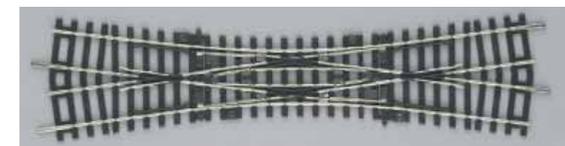
**BWL-R3** 55227 Bogenweiche 23,30 €\*  
**BWL-R3, links**  
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,  
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.  
Handbetrieb mit Positionierung,  
passender Elektroantrieb = # 55271

**BWR-R3** 55228 Bogenweiche 23,30 €\*  
**BWR-R3, rechts**  
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,  
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.  
Handbetrieb mit Positionierung,  
passender Elektroantrieb = # 55271



**K15** 55240 Kreuzung K15 16,70 €\*  
Kreuzung K15, Winkel 15°,  
Gerades Gleis = G239

**K30** 55241 Kreuzung K30 15,25 €\*  
Kreuzung K30, Winkel 30°,  
Gerades Gleis = G119



**DKW** 55224 28,40 €\*  
**Doppelkreuzungsweiche DKW**  
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,  
Gerades Gleis = G239,  
Handbetrieb mit Positionierung,  
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



**W3** 55225 3-Wegeweiche W3 28,40 €\*  
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,  
Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,  
Handbetrieb mit Positionierung,  
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



**WY** 55226 Y-Weiche WY 28,40 €\*  
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,  
Handbetrieb mit Positionierung,  
passender Elektroantrieb = # 55271

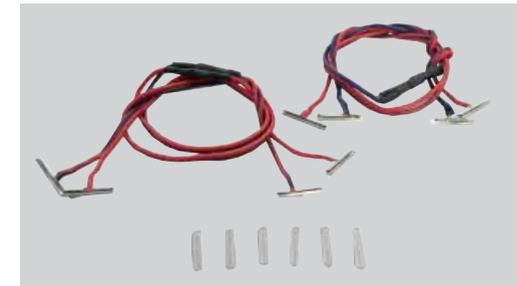
# ZUBEHÖR - FÜR EXPERTEN



## 55289 Aufgleisvorrichtung

Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis.

5,99 €\*



## 55391 Kehrschleifengarnitur

8,70 €\*

Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.



55299 Gleis-Nägel,  
ca. 400 Stck.

4,95 €\*



55290  
Schienenverbinder 24 Stck.  
Federstahl-Schienenverbinder

3,20 €\*



55298  
Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck.

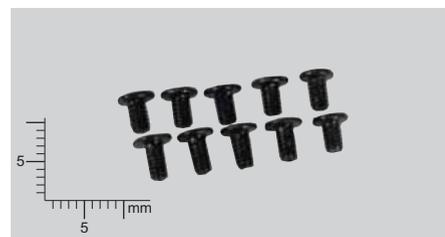
4,95 €\*

Gleis-Befestigungsschrauben 1,4 x 10 mm



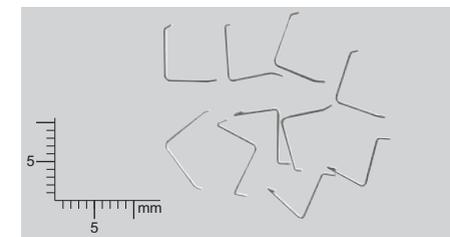
55292  
Schienenverbinder mit  
Anschluss, 1 Paar  
Federstahl-Schienenverbinder  
mit Anschlusskabel

4,45 €\*



55230  
Schrauben-Set für Weichenantrieb  
(10-tlg.)

3,99 €\*



55231  
Stell-Federn-Set für Weichen  
(10-tlg.)

4,49 €\*

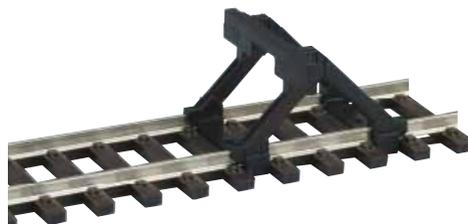
PIKO A-Gleis



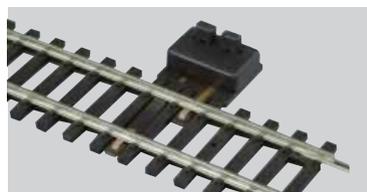
## ZUBEHÖR - FÜR EXPERTEN



**55392 Weichenantrieb-Set** 79,00 €\*  
Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb 55271 für alle Weichen.

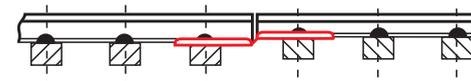


**55280 Prellbock** 4,00 €\*  
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteck- oder aufschraubbar.



**55270 Anschluss-Clip** 4,45 €\*  
Anschluss-Clip mit EMV-Entstörelement. Passend zu G231

**55275 Anschluss-Clip für Digitalanlagen** 4,45 €\*  
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement, zwingend notwendig für Digitalanlagen. Passend zu G231



**55294 Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck.** 2,80 €\*  
Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen einen Übergang zu ROCO\*-Line und Tillig\*-Elite



**55271 Weichen-Antrieb links/rechts** 17,99 €\*  
Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



**55291 Isolier-Schienenverbinder 24 Stck.** 3,20 €\*  
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff, 24 Stück



**55293 Schienenverbinder mit zwei Schubbreiten, 6 Stck.** 2,80 €\*  
Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schubbreiten, ermöglichen den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano\*-Gleis, dem klassischen ROCO\* 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann\* Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, 6 Stück.

\* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim  
\* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn  
\* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz  
\* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



55297 8,00 €\*  
 Schraubendreher Kreuzschlitz für

**PIKO A-Gleis**

Dieser Elektronik Schraubendreher zeichnet sich durch folgende innovative Merkmale aus:

- leichtgängige, ergonomisch geformte drehbare Kappe
- Schnelldreh- und Kraftzone erlauben optimales Arbeiten
- exaktes Arbeiten durch geformte Präzisionszone
- Klinge mit extra gehärteter Black-Point-Spitze



55296 16,65 €\*  
 Profi Gleisnagel-Halter + Hammer

**Profii Gleisnagel-Halter + Hammer**

Mit dem Gleisnagel-Halter können die Gleisnägel einfach gehalten und angesetzt werden. Der ergonomisch geformte Hammer ermöglicht ein leichtes und präzises Einschlagen der Nägel in die Grundplatte.



55281 8,35 €\*  
 Schienen-Reinigungs-Block

**Schienen-Reinigungs-Block**



55273 5,50 €\*  
 Zurüstsatz Unterflurantrieb

**Zurüstsatz Unterflurantrieb**

Damit der Weichenantrieb 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.



55261 14,55 €\*  
 Schalterpult

Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen. Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.



55262 14,55 €\*  
 Stellpult

Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen. Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

**PIKO A-Gleis**



## EXPERT

## RAFFINIERTE MODELLE FÜR ANSPRUCHSVOLLE MODELLBAHNER

PIKO Expert Lokomotiven und Triebzüge zeichnen sich aus durch:

- innovative, robuste Technik
- vorbildorientierte Modelle
- hohe Detailtreue
- Lichtwechsel weiß/rot
- vorbereitet für Digital und Sound
- günstige Preise



Die Dieselloks der Baureihe V 60 waren auf fast allen Güterbahnhöfen bei der DR anzutreffen. Nach der Übernahme durch die DB AG wurden die Loks zur 344 umgezeichnet. Das Modell gibt das Vorbild der zweiten Bauausführung wieder. Ein sehr attraktives Modell, das feinste Gravuren und eine authentische Lackierung und Beschriftung aufweist.  
Auf Seite 63



Die PIKO Expert Artikel bieten dem ambitionierten Modellbahner hoch detaillierte Modelle mit optimierten Fahreigenschaften und modelltypischen, technischen Innovationen zu günstigen Preisen

Feinste Gravuren und eine vorbildgerechte Beschriftung geben das Vorbild des Schnellzug-Halbspeisewagen ARum216 der DB wieder. Mit dem maßstäblich langen Wagen, der den Spitznamen „Kakadu“ trägt, haben Sie ein Highlight auf Ihrer Modellbahnanlage. Auf Seite 91



**EXPERT**

# DIESELLOK V 200.0

Lokomotiven

FORM NEU  
2013



Sammlung Hufschläger

59700 Diesellok V 200.0 DB Ep. III 89,99 €\*  
59701  Diesellok V 200.0 DB Ep. III 109,99 €\*



## Das Modell:

Zum Expert-Programm gehörend, überzeugt das komplett neu entwickelte H0-Modell mit einem fein detaillierten Zinkdruckguss-Rahmen, den für diese Baureihe typischen, erhabenen Zierstreifen und dem ebenso gestalteten Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“. Die Frontklappen, im Modellbisher oft vernachlässigt, erscheinen Größenrichtig und vorbildgerecht detailliert in beiden Gestaltungsformen: als mit dem Gehäuse bündig abschließende und (in einer zweiten Modellvariante) als leicht vorstehende Klappen. Mit exakt gestalteten Drehgestellen und

Radscheibenprofilen, gesondert angesetzten Handgriffen an den Stirnseiten, angravierten Motorformen im Maschinenraum und Kurzkupplungskulissen setzt das Modell präzise Maßstäbe, die seinem legendären Vorbild nicht nachstehen. Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt die Modell-V200 über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalschnittstelle Plux16/22. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet. Alle vier Achsen werden angetrieben.

Die Stromabnahme erfolgt von allen acht Rädern. Je Drehgestell ist ein Radsatz mit einem Haftreifen belegt. Der durch die glasklaren Frontscheiben sichtbare Führerstand zeigt ein Lokführerpult samt Fahrshalter. Wer seine Modellbahnsammlung mit einem eindrucksvollen historischen Sachzeugen deutscher Ingenieur- und Eisenbahngeschichte bereichern möchte, kann auf das PIKO-Modell mit seinen exzellenten Laufeigenschaften nicht verzichten.

## Das Vorbild:

Diese Lokomotive hat Technikgeschichte geschrieben! 1953 erstmalig vorgestellt, gelang mit der V 200 der historische Durchbruch zur Großdiesellok. Nachdem sich die fünf Testmaschinen ausgezeichnet bewährt hatten, bestellte die DB 1955 die ersten 50 und 1958 weitere 31 Lokomotiven. Als V 200.0 bezeichnet, überzeugten die Serienmaschinen mit einer Leistung von damals sensationellen 2200 PS bei einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Die konstruktive Perfektion der hydraulischen Kraftübertragung setzte sich in einer äußeren Eleganz fort, die das Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn nachhaltig prägte. Da sich die V 200.0 nicht nur im hochwertigen Schnellzugdienst, sondern auch vor schweren Güterzügen bestens bewährte, verdiente sie sich den Ruf eines echten Multitalents.

# DIESELLOK BR 220.0



passendes Zubehör:

Soundmodul für V 200/BR 220:  
 # 56322 Sounddecoder +  
 Lautsprecher (siehe Seite 263)  
 Das Soundmodul muss direkt  
 an den Digitaldecoder #56121  
 angeschlossen werden.

59702 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV 89,99 €\*  
 59703  Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV 109,99 €\*



## Das Modell:

In seinem konstruktiven Grundaufbau entspricht das Modell der Baureihe 220.0 exakt der V 200 (# 59700), weist aber äußerlich eine kompromisslos vom Vorbild der Epoche IV abgeleitete Farbgebung und Bedruckung ohne den erhabenen Schriftzug Deutsche Bundesbahn und die seitlichen Zierleisten auf. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen verleiht den Modellen im Zusammenspiel mit dem gewählten Motor hervorragende Laufeigenschaften.

## Das Vorbild:

Über zwei Jahrzehnte in anspruchsvollen Diensten, veränderten sich die einstigen „Flaggschiffe des Wirtschaftswunders“ allmählich: Aus Gründen rationeller Wartung und Instandhaltung traten an die Stelle der erhabenen Anschriften und der Aluminium-Zierleisten die bekannten „DB-Kekse“ und nur noch farblich abgesetzte Zierstreifen. Seit 1968 mit EDV-Betriebsnummern unterwegs, waren die Loks Baureihe 220.0 noch bis in die 1980er-Jahre hinein im nördlichen DB-Streckennetz unverzichtbar.

# DIESELLOK BR 130

Lokomotiven

FORM NEU  
2013



Aufnahme: Axel Mehnert

59740 Diesellok BR 130 DR Ep. IV  
59741  Diesellok BR 130 DR Ep. IV

89,99 €\*  
109,99 €\*



## Das Modell:

Das PIKO-Modell stellt das erste, konsequent vorbildgetreue H0-Modell der DR-Baureihe 130 überhaupt dar. Gemäß dem gewählten Vorbild 130 054 verfügt die PIKO-130 bereits über verkleinerte Stirn- und Seitenfenster, Handlaufstangen vor den Führerständen und eine vorbildentsprechend niedrige Dachgestaltung. Die 130 ist zwar etwas kürzer als die 132, wirkt mit ihren weit heruntergezogenen Frontschürzen jedoch größer und wuchtiger. Der schwere Zinkdruckguss-Rahmens verleiht dem PIKO-Modell eine dem Vorbild nachempfundene Wucht, trägt zu ausgezeichneten Laufeigenschaften bei und sorgt für enorme Zugkraft. Selbstverständlich sind die Handlaufstangen an den Stirnseiten extra angesetzt. Der Motor im Maschinenraum erscheint in angraviertem Gestalt. Vorbildkennner dürften die präzise nachgebildeten Drehgestelle samt Radsätzen überzeugen.

## Das Vorbild:

Weil die Deutsche Reichsbahn den Traktionswandel nicht allein mit dieselhydraulischen Maschinen aus DDR-Fertigung bewältigen konnte, importierte sie ab 1970 die ersten dieselelektrischen Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der damaligen Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die riesigen roten Kraftprotze alle vorhandenen Lokomotivtypen der Reichsbahn. Die Loks, von Anfang an im schweren, schnellen Güterzugdienst, gelegentlich aber auch vor Schnellzügen im harten Testeinsatz, bewährten sich ausgezeichnet und galten schon bald als robuste, unverwüstliche Maschinen. Aus ihnen gingen die hochbewährten Baureihen 131, 132 und 142 der DR sowie die 233, 234 und 241 der DB AG hervor.

Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt die Modell-130 über Kurzkuppelungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalchnittstelle Plux16/22. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet. Alle Achsen werden angetrieben. Die Stromabnahme erfolgt von allen 12 Rädern. Je Drehgestell ist ein Radsatz mit einem Haftreifen belegt. Der durch die glasklaren Frontscheiben sichtbare Führerstand zeigt ein Lokführerpult samt Fahrschalter.

Wer seine Modellbahnsammlung mit einem eindrucksvollen historischen Sachzeugen der Reichsbahn-Geschichte in der DDR bereichern möchte, kann auf die zugkräftige PIKO-130 nicht verzichten.

# DIESELLOK BR 231



**FORM NEU**  
**2013**

passendes Zubehör:

**Soundmodul für BR 130/231:**

# 56323 Sounddecoder +  
 Lautsprecher (siehe Seite 263)  
 Das Soundmodul muss direkt  
 an den Digitaldecoder #56121  
 angeschlossen werden.

59742 Diesellok BR 231 001-025 DB AG Ep. V  
 59743  Diesellok BR 231 001-025 DB AG Ep. V

89,99 €\*  
 109,99 €\*



## Das Modell:

Das PIKO-Modell der Baureihe 131/231 stellt das erste, konsequent vorbildgetreue H0-Modell dieser Baureihe überhaupt dar. Gemäß dem gewählten Vorbild weist die PIKO BR 231 sämtliche Veränderungen auf, die das große Vorbild im Vergleich zur 130 besaß, darunter das Dach in der höheren Ausführung. Ansonsten entspricht das Modell in allen Merkmalen der 130. In Kombination mit den Behelfskaliwagen, den Klappdeckelwagen oder auch den Sattelboden-Selbstentladewagen von PIKO kann der Modellbahner tolle Ganzzüge bilden, die exakt der Reichsbahn-Realität entsprechen.

## Das Vorbild:

Nach dem Starterfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten wesentlich höherer Anfahrzugkraft auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Obwohl als Maschine für schwere Güterzüge auf steigungs- und krümmungsreichen Strecken gedacht, wurde sie anfangs auch vor Schnellzügen von Erfurt aus ins DB-Netz nach Bebra eingesetzt. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer leistungsstarken „Gebirgsmaschine“; sie prägte den schweren Güterzugdienst im Thüringer Wald, war aber auch im Harzvorland, im Vogtland und im Erzgebirge anzutreffen. Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen zwischen DB und DR (1992) wurde aus der 131 die Baureihe 231.

**EXPERT**

## Lokomotiven

# DIESELLOK G 1206



59480 Diesellok G 1206 „EH“ Ep. V 104,99 €\*



59494 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI, 104,99 €\*

mit Klimaanlage

59294  Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI, 124,99 €\*

mit Klimaanlage



59482 Diesellok 6400 NS-Railion Ep. V 104,99 €\*

59282  Diesellok 6400 NS-Railion Ep. V 124,99 €\*



59487 Diesellok G 1206 „ACTS Portfeeders“ Ep. VI 104,99 €\*

59287  Diesellok G 1206 „ACTS Portfeeders“ Ep. VI 124,99 €\*



59481 Diesellok G 1206 „RAG“ Ep. V 104,99 €\*



95188 Diesellok 6400 NS Ep. VI 109,99 €\*

95288  Diesellok 6400 NS Ep. VI 124,99 €\*



**NEU**  
**2013**



59497 Diesellok G 1206 „evb“ Ep. VI 109,99 €\*

59297  Diesellok G 1206 „evb“ Ep. VI 129,99 €\*

# DIESELLOK G 1206

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



59921 Diesellok G 1206 „ERS Railways“ Ep. VI

104,99 €\*

59821 Diesellok G 1206 „ERS Railways“ Ep. VI

124,99 €\*

**NEU**  
**2013**

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

**Soundmodul für G 1206:**  
 # 56192 Sounddecoder +  
 Lautsprecher (siehe Seite 263)  
 Das Soundmodul muss direkt  
 an den Digitaldecoder #56121  
 angeschlossen werden.



59498 Diesellok G 1206 „Regentalbahn“ Ep. VI

104,99 €\*

59298 Diesellok G 1206 „Regentalbahn“ Ep. VI

124,99 €\*

**NEU**  
**2013**

**EXPERT**

# DIESELLOK G 1206

## Lokomotiven

NEU  
2013



59922 Diesellok 6400 NS Ep. VI  
59822  Diesellok 6400 NS Ep. VI



104,99 €\*  
124,99 €\*



59496 Diesellok G 1206 „MEG“ Ep. VI  
59296  Diesellok G 1206 „MEG“ Ep. VI

104,99 €\*  
124,99 €\*



95187 Diesellok G 1206 FRET Ep. VI 109,99 €\*



NEU  
2013



59920 Diesellok G 1206  
„Locomotives pool“ Ep. VI  
59820  Diesellok G 1206  
„Locomotives pool“ Ep. VI

104,99 €\*  
124,99 €\*



59492 Diesellok G 1206 „Strukton 1506“ Ep. VI  
59292  Diesellok G 1206 „Strukton 1506“ Ep. VI

104,99 €\*  
124,99 €\*



95184 Diesellok G 1206 TSO Ep. VI,  
mit Klimaanlage 109,99 €\*



NEU  
2013



59499 Diesellok G 1206 „NIAG“ Ep. VI  
59299  Diesellok G 1206 „NIAG“ Ep. VI

104,99 €\*  
124,99 €\*

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



- ☒ 59493 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI 104,99 €\*  
 ☒ 59293 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI 124,99 €\*



- ☒ 59488 Diesellok G 1206 „MWB“  
 CFL Cargo Ep. VI 104,99 €\*



- ☒ 59484 Diesellok G 1206 „WLE“ Ep. VI 104,99 €\*



- ☒ 59490 Diesellok G 1206 „ACTS 7103“ Ep. VI 104,99 €\*  
 ☒ 59290 Diesellok G 1206 „ACTS 7103“ Ep. VI 124,99 €\*



- ☒ 59491 Diesellok G 1206 „HUSA 1506“ Ep. VI 104,99 €\*  
 ☒ 59291 Diesellok G 1206 „HUSA 1506“ Ep. VI 124,99 €\*



- ☒ 95189 Diesellok G 1206 Veolia Ep. VI,  
 mit Klimaanlage 109,99 €\*



- ☒ 59489 Diesellok G 1206 „infraleuna“ Ep. VI, mit Klimaanlage 109,99 €\*  
 ☒ 59289 Diesellok G 1206 „infraleuna“ Ep. VI, mit Klimaanlage 129,99 €\*

**EXPERT**

## PIKO Shop System

Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop. Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter [www.piko.de](http://www.piko.de). Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere **Sondermodelle**, die es nur exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.

Einige Loks der Baureihe 106, die bei der DB AG die Baureihenbezeichnung 346 bekamen, besaßen spezielle Ausrüstung für Sonderaufgaben, zum Beispiel Lehrstromabnehmer zur Fahrdrabtkontrolle beim Einsatz mit Fahrleitungsmontagezügen.

FORM NEU  
2013



59431 Diesellok BR 346 DB AG Ep. V  
59231  Diesellok BR 346 DB AG Ep. V

119,99 €\*  
139,99 €\*



# DIESELLOK BR 106.0-1

## Das Modell:

Das komplett neu entwickelte Modell der V 60.10 ist das erste Großserienmodell dieser Baureihe in H0. Seine übersichtliche, robuste und funktionssichere Konstruktion bildet die solide Basis für weitere Baureihenvarianten. Der stabile, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt im Zusammenspiel mit dem Schwungmassenmotor für präzise regelbare Laufeigenschaften, die durch den Antrieb auf alle vier Achsen mit hoher Zugkraft verbunden sind. Die Stromabnahme erfolgt von allen acht Rädern, von denen zwei mit Haftreifen versehen wurden. Die erste und dritte Achse besitzen Spiralfederungen zum Andruck der Räder an das Gleis. Das fein detaillierte Fahrwerk weist filigrane Radsätze, exakt gestaltete Blindwellen-Gegengewichte und Treib- bzw. Kuppelstangen aus Metall auf.

Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt das Modell der V 6010 über Kurzkupplungskinematiken, eine Digitalschnittstelle und die mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot. Für den Decoder ist eine spezielle Aussparung im Metalldeckel von Motor und Getriebe vorgesehen; ebenfalls vorbereitet ist eine Nachrüstung mit Sound.

## Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn Mitte der 1950er-Jahre eine 600 bis 800 PS starke, Rangierdiesellok gefordert hatte, lieferte der VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg im Dezember 1958 die beiden V 6010-Prototypen V 60 1001 und V 60 1002, deren Testeinsatz eine Nullserie, eine Kleinserie und ab 1961 eine größere Serie bis zur Lokomotive V 60 1170 folgten. Trotz einiger Kinderkrankheiten zeigte sich, dass mit der V 6010 eine konzeptionell und konstruktiv ideale Rangierlokomotive geglückt war, die sich auch vor Nahgüterzügen und auf Nebenbahnen einsetzen ließ. Die Lokpersonale bemängelten lediglich das noch nicht optimal gestaltete Führerhaus, das u. a. zu wenig Schutz vor Sonneneinstrahlung und Regen bot. Auch am Fahrzeugteil bzw. Antrieb der V 6010 machten sich Korrekturen erforderlich. Bereits während der Serienlieferung wurde daher am Nachfolgemodell V 60.12 gearbeitet. Insgesamt bewährte sich die ältere der beiden V 60-Ausführungen jedoch sehr gut; die letzten Exemplare verschwanden erst nach 1990 aus dem Bestand der DR bzw. DB AG. Einige private Eisenbahnverkehrsunternehmen setzen noch heute V 60.10 ein.



### DETAILS:

- kurzes Dach
- Spitzenlicht oben
- Rangierantenne
- Lüfterjalousie

### passendes Zubehör:

**Soundmodul für BR 106:**  
 # 56320 Sounddecoder + Lautsprecher  
 (siehe Seite 263)  
 Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.

**FORM NEU**  
**2013**



59426 Diesellok BR 106 DR Ep. IV  
 59226 Diesellok BR 106 DR Ep. IV

114,99 €\*  
 134,99 €\*



**EXPERT**

# DIESELLOK BR 106.2-8

## Lokomotiven

### Das Modell:

Zum Expert-Programm gehörend, überzeugt das komplett neu entwickelte Basismodell der V 60.12 mit einem übersichtlich, robust und funktionssicher konstruierten Grundaufbau. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt im Zusammenspiel mit dem Schwungmassenmotor für präzise regelbare Laufeigenschaften, die das Modell zu einer echten Rangierlok machen. Alle vier Achsen sind angetrieben. Die Stromabnahme erfolgt von allen acht Rädern, von denen zwei mit Haftreifen versehen wurden. Die erste und dritte Achse besitzen Spiralfederungen zum Andruck der Räder an das Gleis. Das fein detaillierte Fahrwerk weist filigrane Radsätze, exakt gestaltete Blindwellen-Gegengewichte und Treib- bzw. Kuppelstange aus Metall auf.

Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt das Modell der V 60.12 über Kurzkupplungskinematiken, eine Digitalschnittstelle und die mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot. Für den Decoder ist eine spezielle Aussparung im Metalldeckel von Motor und Getriebe vorgesehen; ebenfalls vorbereitet ist eine Nachrüstung mit Sound.

### Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn zu Beginn der 1960er-Jahre wichtige Betriebserfahrungen mit der Rangierlok V 60.10 gesammelt hatte, wurde die prinzipiell bewährte Maschine konstruktiv optimiert: Das Resultat, die V 60.12, unterschied sich von der V 60.10 durch das neue Führerhaus, das die volle Breite des Rahmens einnahm. Das Dach wurde als Regen- und Sonnenschutz nach vorn und hinten verlängert. Auch die Seitenfenster erhielten Regenschutz. Der vordere Vorbau hatte jetzt drei, der hintere zwei Doppeltüren. Das obere A-Spitzenlicht saß an beiden Vorbauten. Bis 1969 übernahm die DR 410 V 60.12, die ab 1. Juni 1970 als 106.2-9 bezeichnet wurden. Da nach 106 999 (1975) keine weitere Ordnungsnummer der Reihe 106 verfügbar war, ordnete man neue Maschinen als Baureihe 105 ein. Mit 105 165 endete im Dezember 1982 die Beschaffung, und es gab kaum ein Bahnbetriebswerk, wo die V 60 nicht zu Hause war. Als robuste, unverwüstliche Lok lief sie auch auf zahlreichen Werk- und Anschlussbahnen und bewährte sich bei Exportkunden in Ägypten, Algerien, Bulgarien, Griechenland, Italien, Jugoslawien, Österreich, Rumänien und der Tschechoslowakei. Zu Beginn der 1990er-Jahre erhielten 80 DR-Loks einen optimierten Dieselmotor. Während diese Maschinen mit der Einführung einheitlicher Betriebsnummern ab 1992 als Baureihe 344 bezeichnet wurden, bekamen die Baureihen 105 und 106 die Ziffernfolgen 345 und 346.

NEU  
2013



59423 Diesellok BR 346 Ep. VI  
59223  Diesellok BR 346 Ep. VI

114,99 €\*  
134,99 €\*



# DIESELLOK BR 106.2-8



59420 Diesellok 344 DR Ep. IV/V  
 59220  Diesellok 344 DR Ep. IV/V

114,99 €\*  
 134,99 €\*



- DETAILS:**
- langes Dach
  - Spitzenlicht am Vorbau
  - Rangierantenne
  - Lüfterjalousie



59422 Diesellok 346 DB AG Ep. V  
 59222  Diesellok 346 DB AG Ep. V

114,99 €\*  
 134,99 €\*



**NEU**  
**2013**

passendes Zubehör:  
**Soundmodul für BR 106:**  
 # 56320 Sounddecoder +  
 Lautsprecher  
 (siehe Seite 263)  
 Das Soundmodul muss  
 direkt an den Digital-  
 decoder #56121  
 angeschlossen  
 werden.

**EXPERT**

## Lokomotiven

# 6-ACHSIGE DIESELLOK BR 118



59581 Diesellok 205 „INFRALEUNA“ Ep. IV, 6-achsig 84,99 €\*



59580 Diesellok 118.4 DR Ep. VI, 6-achsig 84,99 €\*  
59380 Diesellok 118.4 DR Ep. VI, 6-achsig 104,99 €\*



59582 Diesellok 228 CTHS Ep. VI, 6-achsig 84,99 €\*  
59382 Diesellok 228 CTHS Ep. VI, 6-achsig 104,99 €\*

NEU  
2013



59583 Diesellok BR 118.6-8 DR Ep. IV, 6-achsig 84,99 €\*  
59383 Diesellok BR 118.6-8 DR Ep. IV, 6-achsig 104,99 €\*

NEU  
2013



59584 Diesellok V 180.2-4 DR Ep. III, 6-achsig 84,99 €\*  
59384 Diesellok V 180.2-4 DR Ep. III, 6-achsig 104,99 €\*

Für alle Dieselloks BR 118 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:

## 4-ACHSIGE DIESELLOK BR 118

Die BR 118 der Deutschen Reichsbahn war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde mit der Achsfolge B'B' entwickelt, um bei der DR die veralteten Dampflokomotiven zu ersetzen. Nach einigen Vorserienloks erfolgte in den Jahren 1963 -1965 die Serienproduktion. Die Loks erhielten zwei Zwölfzylinder-Dieselmotoren von je 900 PS. Eine sechsachsige Version mit der Achsfolge C'C' wurde für den Einsatz auf Nebenbahnen entwickelt. Diese sechsachsige Ausführung wurde bereits mit weiterentwickelten 1000 PS Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch die 1200 PS Variante folgte.

Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnellzüge als auch schwere Güterzüge. 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen sind die robusten Lokomotiven bis heute im Einsatz. Beim Modell wurde das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen genau nachgebildet. Feine Gravuren des Rahmens und der Drehgestelle, eine authentische Lackierung und Beschriftung machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung.

Diese Expert-Loks verfügen über eine Kurzkupplungskinematik.

passendes Zubehör:

**Soundmodul für BR 118:**

# 56197 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 263)  
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.



59362 Diesellok BR 118 ITL Ep. VI, 4-achsig 99,99 €\*



59563 Diesellok V 180.0 DR Ep. III, 4-achsig 79,99 €\*  
 59363 Diesellok V 180.0 DR Ep. III, 4-achsig 99,99 €\*



59560 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig 79,99 €\*  
 59360 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig 99,99 €\*

Die BR 118 #59560/59360 ist z.B. eine authentische Zuglokomotive für die PIKO Doppelstock-Gliederzüge (siehe ab Seite 174).



59564 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, Sparlack, 4-achsig  
 59364 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, Sparlack, 4-achsig

79,99 €\*  
99,99 €\*

**NEU**  
**2013**

**EXPERT**

## DIESELLOK BR 119



59930 Diesellok BR 119 DR Ep. IV 84,99 €\*  
 59830  Diesellok BR 119 DR Ep. IV 104,99 €\*



59934 Diesellok 119 DR Ep. IV 84,99 €\*  
 59834  Diesellok 119 DR Ep. IV 104,99 €\*

NEU  
2013



59935 Diesellok BR 119 DR Ep. IV 84,99 €\*  
 59835  Diesellok BR 119 DR Ep. IV 104,99 €\*

NEU  
2013



59937 Diesellok BR 119 „Regentalbahn“ Ep. V 84,99 €\*  
 59837  Diesellok BR 119 „Regentalbahn“ Ep. V 104,99 €\*

Für alle Dieselloks BR 119 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:

Die Baureihenbezeichnung 119 erhielten die in Rumänien gebauten Diesellokomotiven der Deutschen Reichsbahn der DDR. Bei der Deutschen Bahn AG wurden sie ab 1993 als Baureihe 219 bezeichnet. Das Grundkonzept ist eine Weiterentwicklung der erfolgreichen DR-Baureihe 118. Die rumänische Lokomotivfabrik „23. August“ lieferte in den Jahren 1976 bis 1983 auch durch Zulieferung verschiedener Komponenten anderer Fabriken, 200 Lokomotiven an die Deutsche Reichsbahn. Die „U-Boote“ – Spitzname wegen der runden Maschinenraumfenster – waren von Anfang an sehr stör anfällig und hatten große technische Probleme. Erst durch umfangreiche Umbaumaßnahmen, bei denen die Motoren, Achsaufhängungen und andere anfällige Komponenten gegen DDR-Bauteile getauscht wurden, gingen die Ausfälle zurück. Mit einer Nennleistung von 2700 PS war es die stärkste Maschine der DR, welche ohne weiteres auf Nebenstrecken eingesetzt werden konnte, da ihre maximale Achslast nur 16 t betrug.

## DIESELLOK BR 119

Anfang der 1990er Jahre wurden alle Motoren gegen die neueste Motorversion 12KVD21-AL5 mit 1500 PS (1100 kW) getauscht und die Getriebe angepasst, so dass nun eine Traktionsleistung von 2400 PS (1800 kW) zur Verfügung stand. Nach dem Zusammenschluss der beiden Deutschen Bahnen gab es einen weiteren Versuch die BR 119 durch eine Modernisierung zu retten. Zwanzig Lokomotiven wurden bei Krupp in Essen grundlegend umgebaut und erhielten die Baureihenbezeichnung 229. Die Kosten des Umbaus übertrafen fast einen Lokneubau und die Modernisierung der Baureihe wurde gestoppt. Ab 2003 begann die Ausmusterung der Lokbaureihe. Heute sind nur noch einige Lokomotiven der BR 119 bei Privatbahngesellschaften und als Museumsloks im Einsatz.



Diese Expert-Loks verfügen über eine Kurzkupplungskinematik.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 119:

# 56197 Sounddecoder +  
Lautsprecher (siehe Seite 263)  
Das Soundmodul muss direkt  
an den Digitaldecoder #56121  
angeschlossen werden.



59933 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V 84,99 €\*  
 59833 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V 104,99 €\*



59932 Diesellok 119 DR Ep. IV 84,99 €\*  
59832 Diesellok 119 DR Ep. IV 104,99 €\*



59936 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V 84,99 €\*  
59836 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V 104,99 €\*

NEU  
2013

EXPERT



# ELEKTROLOK BR 146.2



**NEU**  
**2013**

Für alle Elektroloks BR 146.2 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:

Diese Expert-Loks verfügen über eine Kurzkupplungskinematik.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 186 und 146.2:

# 56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 263)  
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.

59559 Elektrolok BR 146 520 InterConnex Ep. VI  
59359 Elektrolok BR 146 520 InterConnex Ep. VI

89,99 €\*  
109,99 €\*



Passende Wagen:  
#59620/#59621 (siehe Seite 135)

59547 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI  
59347 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI

89,99 €\*  
109,99 €\*



59556 Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI  
59356 Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI

89,99 €\*  
114,99 €\*



Passende Wagen:  
#57602/#57603 (siehe Seite 135)

59553 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI 89,99 €\*  
 59353 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI 109,99 €\*

**EXPERT**

# ELEKTROLOK BR 185.2

Lokomotiven

NEU  
2013



59557 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI  
59357  Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI

89,99 €\*  
109,99 €\*



59540 Elektrolok BR 185.2 DG AB Ep. VI  
59340  Elektrolok BR 185.2 DG AB Ep. VI

89,99 €\*  
109,99 €\*



59541 Elektrolok BR 185.2 „HGK“ Ep. VI  
59341  Elektrolok BR 185.2 „HGK“ Ep. VI

89,99 €\*  
109,99 €\*



59542 Elektrolok BR 185.2 „CFL cargo“ Ep. VI 94,99 €\*



59544 Elektrolok „MGW Service“ Ep. VI  
59344  Elektrolok „MGW Service“ Ep. VI

89,99 €\*  
109,99 €\*

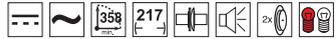


59554 Elektrolok BR 185.2 „Lokomotion“ Ep. VI 89,99 €\*  
59354  Elektrolok BR 185.2 „Lokomotion“ Ep. VI 109,99 €\*



59546 Elektrolok BR 185.2 „DB Schenker-Audi“ Ep. VI 94,99 €\*

Für alle Elektroloks BR 185.2 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:

## ELEKTROLOK BR 185.2



**NEU**  
**2013**

Diese Expert-Loks verfügen über eine Kurzkupplungskinematik.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 185.2:  
# 56193 Sounddecoder +  
Lautsprecher (siehe Seite 263)  
Das Soundmodul muss direkt  
an den Digitaldecoder #56121  
angeschlossen werden.

59558 Elektrolok BR 185.2 „Cargolink“ Ep. VI  
59358 Elektrolok BR 185.2 „Cargolink“ Ep. VI

89,99 €\*  
109,99 €\*



59545 Elektrolok 1436 „green cargo“ Ep. VI 89,99 €\*  
 59345 Elektrolok 1436 „green cargo“ Ep. VI 109,99 €\*



59552 Elektrolok BR 185.2 „Neubauer“ Ep. VI 94,99 €\*



59549 Elektrolok BR 241 „HECTORRAIL“ Ep. VI 89,99 €\*  
59349 Elektrolok BR 241  
„HECTORRAIL“ Ep. VI 109,99 €\*



59555 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 89,99 €\*  
59355 Elektrolok BR 185.2 „ITL“ Ep. VI 109,99 €\*

**EXPERT**

# ELEKTROLOK RH 1216

## Lokomotiven

**NEU**  
**2013**



59909 Elektrolok RH 1216 „ADRIA“ Ep. VI  
59809 Elektrolok RH 1216 „ADRIA“ Ep. VI



119,99 €\*  
139,99 €\*



59900 Elektrolok RH 1216 234 ÖBB Ep. VI 119,99 €\*  
59800 Elektrolok RH 1216 234 ÖBB Ep. VI 139,99 €\*



59902 Elektrolok RH 1216 901 „RTS“ Ep. VI 119,99 €\*  
59802 Elektrolok RH 1216 901 „RTS“ Ep. VI 139,99 €\*



59907 Elektrolok RH 1216 Cargo-Serv Ep. VI 119,99 €\*  
59807 Elektrolok RH 1216 Cargo-Serv Ep. VI 139,99 €\*



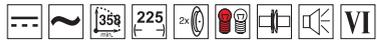
59903 Elektrolok RH 1216 „WLB“ Ep. VI 119,99 €\*  
59803 Elektrolok RH 1216 „WLB“ Ep. VI 139,99 €\*



59906 Elektrolok BR 183 Intercity PKP Ep. VI 119,99 €\*  
 59806 Elektrolok BR 183 Intercity PKP Ep. VI 139,99 €\*



Für alle Elektroloks RH 1216 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:

# ELEKTROLOK RH 1216



**NEU**  
**2013**

Diese Expert-Loks verfügen über eine Kurzkupplungskinematik.

passendes Zubehör:

Soundmodul für RH 1216:  
# 56196 Sounddecoder +  
Lautsprecher (siehe Seite 263)  
Das Soundmodul muss direkt  
an den Digitaldecoder #56121  
angeschlossen werden.



59910 Elektrolok BR 183 „Train of Ideas“ Ep. VI  
57810 Elektrolok BR 183 „Train of Ideas“ Ep. VI

119,99 €\*  
119,99 €\*

## Das Vorbild:

Die Elektrolokomotiven der Baureihe Siemens ES64U4 basieren auf der Technik der Siemens – EuroSprinter-Typenfamilie. Die Lokomotiven, eingesetzt als Reihe 1216 (Taurus III) der ÖBB sowie bei weiteren Eisenbahnverkehrsunternehmen in Österreich, Slowenien und Deutschland, sind Mehrsystem-Drehstrom-Universallokomotiven. Seit 2006 werden die Loks im grenzüberschreitenden Planverkehr eingesetzt. Die ÖBB besitzen derzeit 50 Lokomotiven, die Slowenische Eisenbahn 32 und die PKP 10. Auch einige private Bahngesellschaften wie Arriva, LTE, Adria Transport, RTS und andere haben die Rh 1216 gekauft. 2003 bestellte die ÖBB 50 Lokomotiven als Dreisystemloks bei Siemens, die auch in den Nachbarländern Italien und Slowenien einsetzbar sind.

Im September 2006 stellte die Lokomotive 1216 050, noch in Siemens Besitz, auf der Neubaustrecke Nürnberg–Ingolstadt einen Weltrekord für konventionelle Lokomotiven mit 357 km/h auf. Seit dem 23. Juni 2008 ist sie als ÖBB 1216 025 im Einsatz. Arriva hat für den ALEX-Verkehr auf der Strecke München–Regensburg zunächst vier Lokomotiven als Arriva Baureihe 183 beschafft, die zwar den Kasten der ES64U4 haben, aber reine Wechselstromloks für 15kV/16,7Hz und 25kV/50Hz sind - also nur ES64U2. Die offizielle Bezeichnung der Loks lautet ES64U4-G. Seit November 2009 ist eine fünfte Lok bei Arriva eingesetzt.



59901 Elektrolok RH 1216 „LTE“ Ep. VI 119,99 €\*  
 59801 Elektrolok RH 1216 „LTE“ Ep. VI 139,99 €\*



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

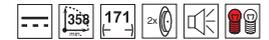


59904 Elektrolok BR 183 002 „ARRIVA“ Ep. VI 109,99 €\*  
59804 Elektrolok BR 183 002 „ARRIVA“ Ep. VI 129,99 €\*

**EXPERT**

# ELEKTROLOKS BB 25500

Für alle E-Loks BB 25000 gilt:



96521 Elektrolokomotive BB 25561 SNCF Ep. IV

129,99 €\*



96519 Elektrolokomotive BB 25565  
SNCF Multiservices Ep. V

129,99 €\*



96517 Elektrolokomotive BB 25559 SNCF Ep. IV

129,99 €\*

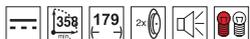


96522 Elektrolokomotive BB 425581 FRET SNCF Ep. V

129,99 €\*



Für alle E-Loks BB 8500 gilt:



# ELEKTROLOKS BB 8500



Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

96505 Elektrolok BB 25664 SNCF Ep. IV

129,99 €\*



96520 Elektrolok BB 8608 SNCF Ep. IV

129,99 €\*



96506 Elektrolok BB 25636 SNCF Ep. IV

129,99 €\*



✘ 96512 Elektrolok BB 808589 Ile de France SNCF Ep. V

129,99 €\*



✘ 96513 Elektrolok BB 808588 En Voyage Montouge SNCF Ep. VI

129,99 €\*



EXPERT

# TRIEBZUG BR 440

## Lokomotiven

NEU  
2013



Aufnahme: Sebastian Fuchs

59992 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

229,99 €\*

59892 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

249,99 €\*



### Das Vorbild:

Der hochmoderne elektrische Triebwagenzug für den Einsatz als Regionalexpress sowie im Nahverkehr basiert auf dem Grundmuster des Alstom Coradia Continental, der in verschiedenen Varianten lieferbar ist. Die technische Ausrüstung wurde weitgehend auf den Dächern untergebracht. Die von der DB AG bestellten 80 Triebzüge, darunter 48 vierteilige Züge, sind für die Großräume Würzburg und Nürnberg sowie die Relation München-Passau vorgesehen.

### Das Modell:

Das PIKO-Modell ist eine exakt maßstäbliche, vorbildgerechte Wiedergabe der DB AG Versionen. Das Modell basiert auf einem präzise gefertigten Druckgussrahmen, besitzt einen Motor mit Schwungmasse, überzeugt mit einer filigranen Dachausrüstung, Beleuchtung durch LED's mit Lichtwechsel weiß/rot und elektrisch leitenden Kupplungen. Das Modell ist für Digitalbetrieb (PluX) und Sound vorbereitet.

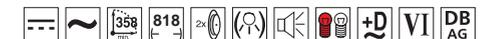


59990 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

209,99 €\*

59890 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

229,99 €\*



passendes Zubehör:  
 LED-Innenbeleuchtungsbausatz:  
 # 56145 (Steuerwagen - siehe Seite 261)  
 # 56146 (Mittelwagen - siehe Seite 261)

## TRIEBZUG BR 440



Aufnahme: Mirko Kiefer

59993 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI  
 59893 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI

209,99 €\*  
 229,99 €\*



### Das Vorbild:

Auch die Agilis bestellte den elektrischen Triebwagenzug Alstom Coradia Continental in Salzgitter. Der Einsatz der 18 dreiteiligen und 8 vierteiligen, 160 km/h schnellen Züge der Baureihe 440 erfolgt für den Verbund BAHNLAND BAYERN, auf dem Agilis Netz Mitte zwischen den Städten Regensburg, Ingolstadt und Ulm inklusive Donautalbahn.

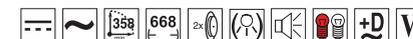
### Das Modell:

PIKO wählte als Vorbild die vierteilige Agilis-Ausführung. Das H0-Modell gibt dieses Vorbild in Größe, Form- und Farbgebung sowie mit seiner Bedruckung exakt wieder. Konstruktiv entspricht der Modelltriebzug der NWB und der DB AG-Baureihe 440. Das mehrteilige Fahrzeug kann Gleisradien bis hinab zu 358 mm ohne Zwängen durchfahren. Mithilfe der Kurzkupplungskinematik an den Triebköpfen lassen sich mehrere Züge kurzgekuppelt einsetzen, was einen besonders vorbildgerechten Gesamteindruck hinterlässt.



59991 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI  
 59891 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI

199,99 €\*  
 219,99 €\*



**EXPERT**

# DIESELLOK BR 770

## Lokomotiven

FORM NEU  
2013



Aufnahme: Felix Höhne

59780 Diesellok BR 770 ČD Ep. V

99,99 €\*



### Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Die guten Testergebnisse veranlassten die damalige Staatsbahn ČSD der CSSR, die Neuentwicklung nach entsprechender Anpassung auch auf dem eigenen Netz einzusetzen. Den drei Prototypen folgten zwischen 1967 und 1969 weitere 107 Lokomotiven, die von der Firma SMZ in Dubnica geliefert wurden. 1977 und 1979 kamen nochmals 2 Maschinen von ČKD Prag hinzu. Mit der Einführung des EDV-Nummernsystems 1988 erhielten die Loks die Baureihenbezeichnung 770. Bis 2005 wurden die Maschinen ausgemustert; lediglich die Breitspurversion 770.8 bzw. 771.8 steht im Osten der Slowakei noch im Einsatz. Überdies sind noch einige Exemplare bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen und Werkbahnen zu finden.

### Das Modell:

Die T 669/Baureihe 770 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Auf der konstruktiven Basis eines präzise gefertigten, schweren Zinkdruckgussrahmens und eines Motors mit zwei großen Schwungmassen bietet das Modell exzellente Laufeigenschaften und eine dem Vorbild adäquate Zugkraft. Vier Achsen sind angetrieben. Je Drehgestell sorgt ein mit Haftreifen belegter Radsatz für zusätzliche Zugkräfte. Die Anordnung der beiden Haftreifen erfolgte diagonal. Die Stromabnahme über acht Räder sichert störungsfreies Fahren. Die Beleuchtung des Modells über LEDs schließt den vorbildgerechten Lichtwechsel rot/weiss gemäß Fahrtrichtung ein. Das Modell besitzt eine Plux16/22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

# DIESELLOK TschME3



Aufnahme: Mr. Konduktorov

59781 Diesellok TschME3 RZhD Ep. V

99,99 €\*



## Das Vorbild:

Als die Sowjetunion zu Beginn der 1960er-Jahre in der CSSR neue Diesellokomotiven bestellte, forderte sie eine konstruktive Anlehnung an die US-amerikanische Bauweise mit außermittig liegendem Mittelführerstand, wie sie von General Motors und den 1944 als Kriegshilfe in die Sowjetunion gelieferten Loks bekannt war. Die neuen Maschinen, die auch in der Tschechoslowakei (als T 669) zum Einsatz kamen, erhielten bei der sowjetischen Staatsbahn SZD die Baureihenbezeichnung TschME3 und bewährten sich unter den Bedingungen des rauen Eisenbahnbetriebs in den russischen Weiten ausgezeichnet. Über vierzig Jahre erfüllten sie die an sie gestellten Anforderungen im schweren Rangier-, Zubringer- und Güterzugdienst. Viele befinden sich nach wie vor im Einsatz.

## Das Modell:

Die TschME3 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell dieser Baureihe in H0. Konstruktiv, mechanisch und elektrisch/elektronisch entspricht die TschME3 dem H0-Modell der T 669, verfügt über geätzte Metallgeländer, gesondert angespritzte Griffstangen sowie Typhon (Lokhupe) und Antenne als Steckteile. Der für das Einsatzland lange Jahre typische, rote Stern liegt ebenfalls als gesondertes Steckteil bei. Wie bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form wiedergegeben.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 770:

# 56324 Sounddecoder +

Lautsprecher (siehe Seite 263)

Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.

**EXPERT**

## DIESELTRIEBWAGEN REGIOSWINGER



Aufnahme: Michael Gottlieb

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein.

Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km pro Stunde, die auf diesen zum Teil im letzten Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwändige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wäre. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, so dass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.

Das detailliert Modell ist in der aktuellen Lackierung und Beschriftung der DB Regio bedruckt. Der kräftige Motor mit Schwungmasse treibt ein Drehgestell an. Der Triebwagen hat Innenbeleuchtung, Lichtwechsel weiß/rot und eine Digital-Schnittstelle.

passendes Zubehör für den Regioswinger:  
# 56321 Sounddecoder + Lautsprecher  
(siehe Seite 263)  
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder  
# 56121 angeschlossen werden.



59430 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V  
59230  Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V

159,99 €\*  
179,99 €\*



## TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beilliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

**Soundmodul für BR 442:**  
 # 56195 Sounddecoder +  
 Lautsprecher (siehe Seite 263)  
 Das Soundmodul muss direkt  
 an den Digitaldecoder #56121  
 angeschlossen werden.

Aufnahme: M.Hugentobler

Die Elektrotriebwagen der Baureihe 442 sind moderne Triebwagen, deren Erstauslieferung ab 2009 erfolgt. Der Hersteller Bombardier und die Deutsche Bahn haben einen Rahmenvertrag über insgesamt 321 Einheiten des als Talent 2 bezeichneten Fahrzeuges abgeschlossen. Die Fahrzeuge werden elektrisch angetrieben und bestehen aus zwei bis sechs Wagen. Laut Bombardier soll die Antriebsleistung je nach der Anzahl der angetriebenen Achsen wählbar sein. Die ersten Einsätze der neuen Triebwagenbaureihe sollen die S-Bahn Nürnberg und die Regionalbahn-Strecken Koblenz-Perl, Cottbus-Leipzig und Cottbus-Falkenberg sein.

Die Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ werden ab 2011 im Regionalverkehr der DB AG in ganz Deutschland eingesetzt. Beim Modell werden die futuristische Front, die Drehgestelle, die Rahmen und die Dachpartie mit den Stromabnehmern vorbildgerecht nachgebildet. Feine Gravuren, wie Türgriffe, Handstangen, Inneneinrichtung und die separat eingesetzten Fenster machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Frontbeleuchtung. Die Räder sind dem Vorbild entsprechend bedruckt.



59502 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI  
 59302 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI

164,99 €\*  
 184,99 €\*



**EXPERT**

# TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"



59504 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg“ DB AG Ep. VI  
 59304  3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg“ DB AG Ep. VI

184,99 €\*  
 204,99 €\*



59501 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel“ DB AG Ep. VI  
 59301  4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel“ DB AG Ep. VI

204,99 €\*  
 224,99 €\*



59503 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI  
 59303  5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI

224,99 €\*  
 244,99 €\*

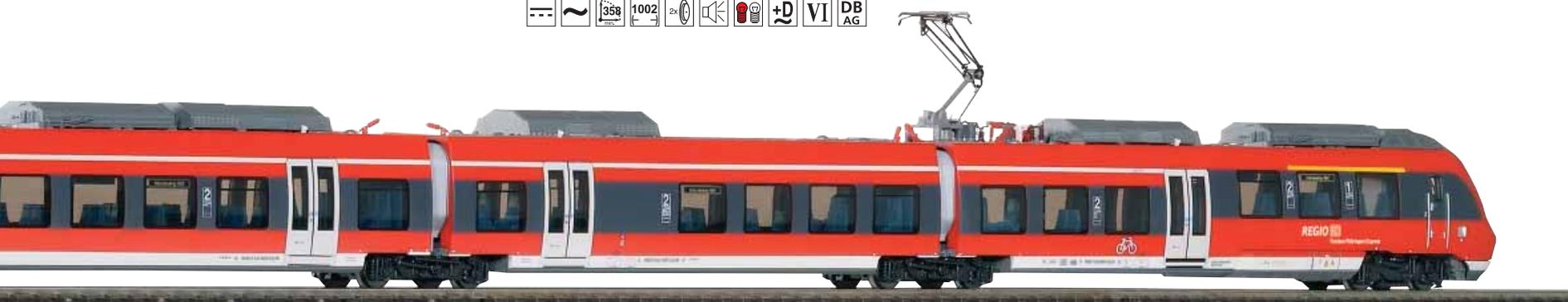
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Dekoderschnittstelle nach NEM 652
- vorbereitet für Sound
- filligrane Dachausrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 442:  
 # 56195 Sounddecoder +  
 Lautsprecher (siehe Seite 263)  
 Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.



EXPERT

# TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

## Lokomotiven

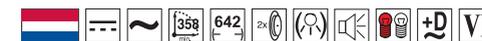
NEU  
2013



Aufnahme: Veolia Niederlande

59536 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI  
59336  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI

249,99 €\*  
269,99 €\*



Der Gelenktriebwagen (GTW) der Firma Stadler-Rail ist einer der meistverkauften Nahverkehrs-Triebwagen in Europa. Der GTW ist eine Fahrzeugfamilie, die sich nicht nur äußerlich in verschiedenen Kopfdesigns unterscheidet und in verschiedenen Antriebsvarianten und Zusammenstellungen lieferbar ist, sondern auch in unterschiedlichen Spurweiten. Die Grundversion ist der GTW 2/6, ein sechssächiger Triebwagen mit zwei angetriebenen Achsen. Das Grundkonzept ist hierbei eher einfach. Ein mittiges Antriebsmodul, Antriebscontainer genannt, treibt die beiden mittleren Achsen an. Die GTW sind als dieselektrische oder elektrische Triebwagen im Einsatz. Alle Antriebsmodule arbeiten mit Pulswechselrichtern. Die beiden Endmodule mit je einem Drehge-

stell stützen sich auf das Antriebsmodul auf. Durch Einfügen eines Mittelwagens auf einer Seite des Antriebscontainers kann der GTW 2/6 zum GTW 2/8 ausgebaut werden. Beim Modell wurden die futuristische Form, die Drehgestelle, die Rahmen und die Dachpartie vorbildgerecht nachgebildet. Feine Gravuren, wie Türgriffe, Handstangen, Inneneinrichtung und die separat eingesetzten Fenster machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors auf das Getriebe, welches zwei Radsätze antreibt. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Frontbeleuchtung. Die Räder sind dem Vorbild entsprechend bedruckt.

# TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"



**NEU**  
**2013**

- Metalldruckguss-Rahmen
- fein detailliertes Gehäuse
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Lichtwechsel rot/weiss
- Motor mit Schwungmasse
- hohe Zugkraft durch zwei Haftreifen
- vorbereitet für Innenbeleuchtung
- vorbereitet für Sound

**INFO**

59537 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI  
59337  Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI

244,99 €\*  
264,99 €\*



Aufnahme: Wim Wolters



59520 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI  
59320  Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI

214,99 €\*  
234,99 €\*



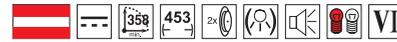
**EXPERT**

# TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

## Lokomotiven

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:  
# 56139 Für den Einbau in die Gelenktriebwagen  
2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt.  
(siehe Seite 261)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:  
# 56143 (Mittelwagen - siehe Seite 261)

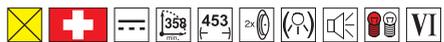


59534 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ STL Ep. VI  
59334  Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ STL Ep. VI

214,99 €\*  
234,99 €\*

59522 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ STL Ep. VI

214,99 €\*

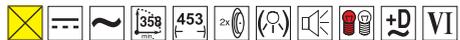


59535 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ SBB Turbo Ep. VI,  
mit Werbung

219,99 €\*

59525 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Veolia Ep. VI

219,99 €\*



59527 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Usedomer Bäderbahn Ep. VI  
59327  Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Usedomer Bäderbahn Ep. VI

214,99 €\*  
234,99 €\*

59533 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ ODEG Ep. VI  
59333  Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ ODEG Ep. VI

214,99 €\*  
234,99 €\*

passendes Zubehör:

Für die Dieseltriebwagen GTW ist das Soundmodul:

# 56198 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 263)

Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder

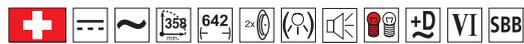
# 56121 angeschlossen werden.

Für die Elektrotriebwagen GTW ist das Soundmodul:

# 56199 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 263)

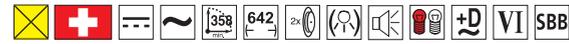
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder

# 56121 angeschlossen werden.



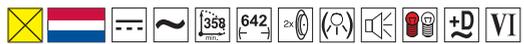
59530 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ SBB Ep. VI  
 59330  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ SBB Ep. VI

254,99 €\*  
 274,99 €\*



59529 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ SBB Thurbo Ep. VI  
 59329  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ SBB Thurbo Ep. VI

249,99 €\*  
 269,99 €\*



59531 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI  
 59331  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI

249,99 €\*  
 269,99 €\*



59524 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ GKB Ep. VI  
 59324  Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ GKB Ep. VI

244,99 €\*  
 264,99 €\*



59532 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI  
 59332  Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI

244,99 €\*  
 264,99 €\*



# SCHNELLZUGWAGEN

Wagen

Für alle Wagen: # 56060

NEU  
2013



59628 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV

35,99 €\*

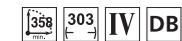


NEU  
2013



59627 Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV

35,99 €\*

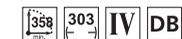


NEU  
2013



59626 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV

35,99 €\*



# SCHNELLZUGWAGEN

Für alle Wagen: ↔ # 56060

**NEU**  
**2013**

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:  
Vorbereitet für die Nachrüstung  
einer Innenbeleuchtung  
# 56144 (siehe Seite 261).



59629 Schnellzugwagen 2. Klasse/Gepäck BDüms272 DB Ep. IV 35,99 €\*

358 303 IV DB

**NEU**  
**2013**



59630 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV 35,99 €\*

358 303 IV DB

**NEU**  
**2013**



59631 Schnellzug-Halbspeisewagen ARüm216 DB Ep. IV 35,99 €\*

358 303 IV DB

**EXPERT**

# SCHNELLZUGWAGEN

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

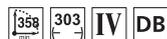
Die neue Bauart Wagen sollte in einem symmetrischen Baukastensystem ausgeführt werden. Damit ließen sich bei einer geraden Anzahl von Abteilen ohne Probleme zur Hälfte Wagen mit zwei Klassen oder mit Packabteil herstellen. Diese neuen Fahrzeuge entsprachen in ihren Hauptmaßen damit den später geschaffenen UIC-X-Konventionen.

Die Wagenübergänge waren mit den neuen Gummiwülsten geschützt. Verschlössen wurden die Übergänge mit einer vierflügeligen Falttür. Die wagenkastenbündige Einstiegstür an jedem Wagenende wurde als Drehtür ausgeführt. Entlüftet wurden die Wagen durch zehn bis zwölf Kuckuckslüfter auf dem Dach, je nach Anzahl der Abteile. Neben einem WC-Raum an jedem Wagenende gab es auch einen separaten Waschraum. Innovativ war bei diesen Wagen die Inneneinrichtung. Alle Abteile boten sechs ausziehbare Sitzplätze der Bauart Bremshey an. Die AB-Wagen verfügten demnach über 60 Plätze, die ABC-Wagen boten 66 Plätze an, in der dritten Klasse gab es 72 Sitze plus 24 Notsitze im Gang. Der Gang selbst wurde durch eine Pendeltür geteilt, somit konnten bei den Wagen genau eine Hälfte für Raucher und die andere für Nichtraucher ausgewiesen werden. Die Wagen konnten sowohl mit Dampf als auch elektrisch beheizt werden.



59622 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV

35,99 €\*



59623 Schnellzugwagen 2. Klasse/Gepäck BDüms272 DB Ep. IV

35,99 €\*



59620 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV

35,99 €\*



# SCHNELLZUGWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060

Die Energie wurde aus Drehgestellgeneratoren gewonnen, wobei eine Pufferbatterie dazwischengeschaltet war. Als Leuchtquelle dienten moderne Neonleuchten. Die Polsterklassen verfügten zusätzlich über Leseleuchten an den Sitzen. Anfang der 1960er Jahre wurden Wagen mit einer Länge 26,4 Meter und zwölf Abteilen der zweiten Klasse bzw. zehn der ersten als Typ „X“ durch die UIC klassifiziert. Die UIC-X-Wagen gelangten sofort in den hochwertigen Schnellzugeinsatz, besonders in den Auslandsdiensten und im Transit- und Interzonenverkehr nach West-Berlin und in die DDR wurden diese Wagen schnell zum Standard. Sehr schnell wurde das bestehende F-Zug-Netz (bis 1956 mit der damaligen ersten und zweiten Wagenklasse, danach nur noch die erste) auf die UIC-Wagen umgestellt. Mitte der 1960er Jahre hatte diese Wagenkonstruktion praktisch alle Vorkriegswagen aus dem Schnellzugdienst verdrängt. Das Ende der m-Wagen bahnte sich schon in den 1980er Jahren an. Viele Wagen waren mit Asbest ausgekleidet worden, deren Außerdienststellung begann 1988. Andere wurden in IR-Wagen umgebaut. Der letzte Bm-Wagen im Nicht-Umbauzustand wurde am Jahresanfang 2006 abgestellt.

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:  
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56144 (siehe Seite 261).



59624 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV

35,99 €\*    



59625 Schnellzug-Halbspeisewagen ARum216 DB Ep. IV

35,99 €\*    



59621 Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV

35,99 €\*    

EXPERT

# SILBERLINGE

## Wagen

Für alle Wagen:  # 56060

- feinste Gravuren
- authentische Lackierung und Beschriftung
- unterschiedliche Kopfformen der Steuerwagen
- Lichtwechsel weiss/rot
- exakter Längenmassstab

INFO



Passende Zuglokomotive:  
#57516 (siehe Seite 121)

57661 Nahverkehrswagen  
1./2. Klasse DB Ep. IV

37,99 €\*

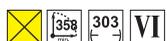


Passende Zuglokomotiven:  
#59904/#59804 (siehe Seite 73)  
#57591/#57391 (siehe Seite 126)



57662 Nahverkehrswagen 2. Klasse  
Bnd ALEX Ep. VI

37,99 €\*



57663 Nahverkehrswagen 2. Klasse  
Bnd (ex ABn) ALEX Ep. VI

37,99 €\*



NEU  
2013



Passende Zuglokomotive:  
#57983/57883 (siehe Seite 125)



58335 4er Set Nahverkehrswagen „IntEgro“ Ep. VI

139,99 €\*

Einzelkauf wäre: 151,96 €\*

# SILBERLINGE

Für alle Wagen: 🚗 # 56060



- 57656 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse 45,99 €\*
- Bnrzf463.1 DB AG Ep. V
- 57657 Nahverkehrswagen 2. Klasse 37,99 €\*
- Bnrz436 DB AG Ep. V
- 57658 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse 37,99 €\*
- ABn404 DB AG Ep. V



- 57650 Nahverkehrswagen 2. Klasse 37,99 €\*
- Bnb720 DB Ep. IV
- 57651 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse 37,99 €\*
- ABnb703 DB Ep. IV



- 57653 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse 45,99 €\*
- BDnrzf740 DB Ep. IV
- 57652 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse 45,99 €\*
- BDn738 DB Ep. IV



- 57655 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse 37,99 €\*
- ABnrzb704 DB Ep. IV
- 57654 Nahverkehrswagen 2. Klasse 37,99 €\*
- Bnb719 DB Ep. IV



Lim

**EXPERT**

## Wagen

# CORAIL PERSONENWAGEN

Für alle Wagen: 🚗 # 56060

Die bei der französischen Staatsbahn ab 1975 in Dienst gestellten Wagen haben ihre Bezeichnung von der Ableitung „Confort sur Rail“. Es waren die ersten 26,4 m Wagen in Frankreich und entsprechen damit der UIC-Spezifikation des Typs Z. Die Wagen hatten einen typisch grau-weißen Anstrich mit den korallenorangenen Wagenenden. Es wurden Großraum- und Abteilwagen beschafft. Ein markantes Merkmal der Wagen der ersten Serien sind die eingezogenen und etwas zur Wagenmitte versetzten Türen.

Für alle Corail Personenwagen gilt:



59600 Großraumwg. Corail 1. Klasse SNCF Ep. V  
59601 Großraumwg. Corail 2. Klasse SNCF Ep. V



59603 Abteilwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV-V  
59602 Abteilwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV-V



58639 3er Set Großraumwagen 3x2.Klasse Bourgogne SNCF Ep. VI



124,99 €\*

Bis heute hat sich das Aussehen der Wagen mehrmals verändert. Die Wagen neueren Lieferdatums wurden mit Schwenkschiebetüren geliefert und waren bis 200 km/h zugelassen. Bis 2007 waren Corail-Wagen in vielen Ländern Europas anzutreffen. Heute laufen die Wagen im französischen RegionalExpress Verkehr.



58635 3er Set Großraumwagen 1x1.Klasse und 2x2.Klasse Corail SNCF Ep. V

124,99 €\*



58645 2er Set Großraumwagen Nudel Logo 1. Klasse und 2. Klasse Corail SNCF Ep. VI

84,99 €\*

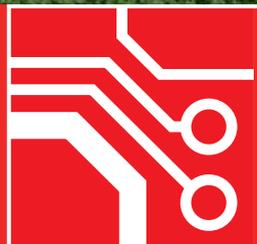
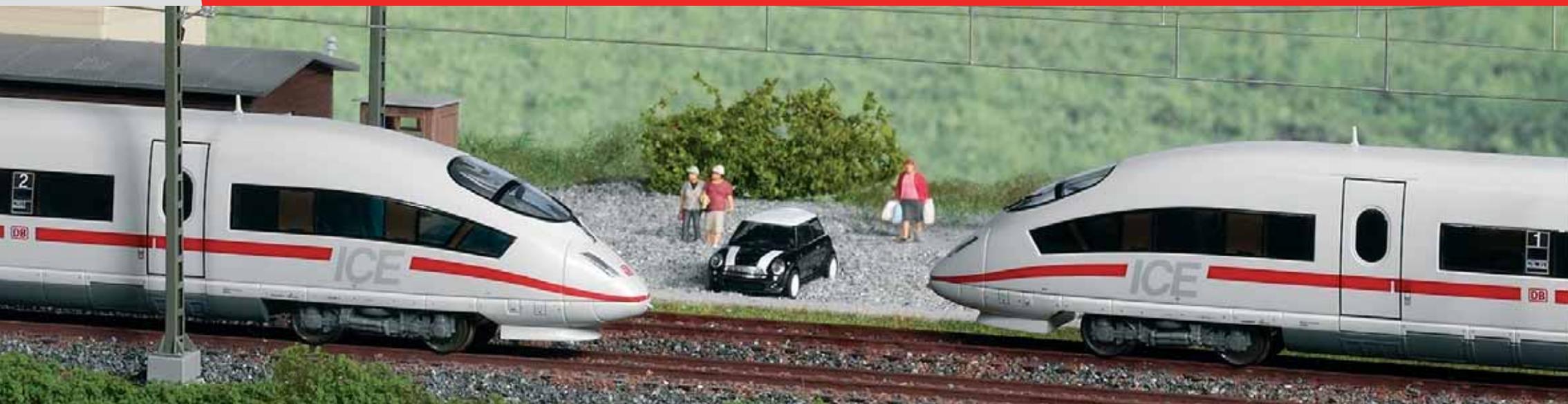


58638 2er Set Großraumwagen 1x1. Klasse und 1x2. Klasse Bourgogne SNCF Ep. VI

84,99 €\*



## PIKO DIGITAL



PIKO digital

PIKO DIGITAL - das moderne, digitale Zug- und Anlagensteuerungssystem der Zukunft

### PIKO DIGITAL - MODERNES MODELLBAHN-FAHREN

Das PIKO Digital-System bietet Ihnen als Einstiegssystem die Vorteile des preiswerten digitalen Fahrens und einfachen Bedienens mittels einer Infrarot-Fernsteuerung, der PIKO Digi-Fern.

Aufgrund des Datenformats DCC ist das PIKO Digital-System grenzenlos aufwärtskompatibel.

Der Start erfolgt mit dem Basis-Set, das allen digitalen Start-Sets beiliegt.





Mit der PIKO Digi-Fern können Sie alle Loks, Weichen, Signale und andere Elektroartikel auf Ihrer Anlage kabellos steuern.  
Auf Seite 101



**PIKO Digital**

## ANALOG VERSUS DIGITAL

Unsere Digital-Strategie. Wir haben uns lange überlegt, ob wir Ihnen ein eigenes PIKO Digital-System anbieten sollen. Gibt es doch viele, die ihre Züge lieber analog fahren lassen und durchaus zu Recht der guten alten Technik vertrauen. Aber wir möchten auch den PIKO Modellbahnern entsprechen, die auf die digitale Technik umstellen wollen. Also haben wir ein digitales System mit Fernsteuerung entwickelt, einfach in der Bedienung und recht preiswert, konzipiert als Einstieg in die digitale Technik, das nach „oben“ hin durchgängig offen ist. Und wenn man es ausprobiert, macht es richtig Spass. Vor allem Kinder, die in die Modellbahn einsteigen, wird es begeistern!

Das Für und Wider. Die herkömmliche Art Modellbahnen zu betreiben, wird als analoge Technik bezeichnet. Sie bietet unendlich viele Möglichkeiten kleine und große Anlagen zu steuern. Gleichzeitig hat sie den Vorteil sehr robust zu sein und gerade Einsteigern in die Modellbahn einen einfachen Zugang zur Funktionsweise von Elektrik zu verschaffen. Sie ist weder als veraltet oder antiquiert noch als unmodern zu klassifizieren. Die digitale Technik ist etwas komplizierter, da sie verschiedene Steuerungs- und Empfangskomponenten umfasst. Aufgrund ihrer hohen Komplexität erfordert sie zwangsläufig ein umfangreiches Wissen in der Bedienung, da Funktionen von Lokomotiven und vieles mehr einzeln einstellbar sind. Der wesentliche Vorteil der digitalen Technik liegt in der Möglichkeit auf einem Gleis mehrere Lokomotiven gleichzeitig zu steuern.

Jede analoge Anlage kann eigentlich problemlos in eine digitale Anlage umgewandelt werden, sowohl Gleise, Weichen, Loks und Wagen können im digitalen Betrieb eingesetzt werden. Allerdings müssen alle zu steuernden Elemente mit einem Informationsempfänger, einem so genannten Decoder ausgestattet werden, der die digital empfangenen „Befehle“ wieder in analoge Spannung umsetzt. Denn auch bei einer digitalen Anlage werden die Bewegungen bei Lokomotiven, Weichen und Signalen über analog angesteuerte Motore oder Schaltelemente bewirkt. Eine grundlegende Richtungsentscheidung. Eine digital aufgebaute Anlage dagegen wieder analog zu betreiben geht auch, dürfte aber wenig sinnvoll sein und macht einiges an Umbauarbeiten nötig. Hat sich also ein PIKO Modellbahner für die digitale Technik entschieden, sollte er möglichst bei dieser Technik bleiben.

Digitale Technik bietet aufgrund der Vielfalt der Steuerungs-Möglichkeiten viel Spass, man kann viel lernen und in einer höheren Ausbaustufe seiner Anlage einen Computer zur Steuerung einsetzen. Was nicht immer ganz einfach ist, durchaus aber eine Herausforderung darstellt. Analoge Technik. Hier werden PIKO Lokomotiven in Ihrer Geschwindigkeit über die Höhe der Spannung (0 – 14 V) gesteuert. Dies geschieht mit dem Fahrregler, so z.B. mit dem PIKO Fahrregler # 55003 (Fahrregler mit Netzadapter) oder dem Netzteil # 55006 und dem Fahrregler Basic # 55008. Dabei kann eigentlich immer nur eine Lok auf dem Gleis angesteuert werden. Befinden sich mehrere Loks auf demselben Gleis, fahren sie alle gleich schnell oder gleich langsam.



**PIKO Modellbahnen machen Spaß, egal ob sie herkömmlich mit Netzadapter und Fahrregler betrieben oder mit digitaler Steuerung gefahren werden**

Würde man die Gleise voneinander isolieren, kann man auch mehrere Loks steuern, muss dafür aber mehrere Fahrregler anschliessen und braucht für jede einzeln zu steuernde Lokomotive einen extra Fahrregler. Digitale Technik. An der ganzen Anlage liegt immer die gleiche Spannung an.

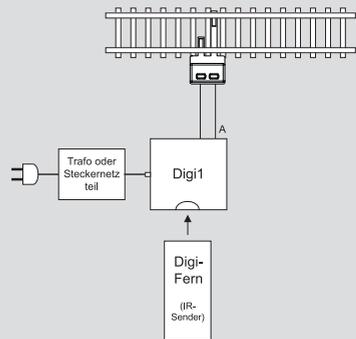
Um die einzelnen Loks steuern zu können, benötigt man eine Steuerungszentrale, die Befehle (digitale Informationen) an die Loks über die Gleise sendet. Damit mit diesen Befehlen bei den Lokomotiven auch etwas passiert, hat jede Lokomotive einen Decoder, der diese Befehle empfängt und umsetzt, also decodiert, daher der Name Decoder. Jede Lokomotive hat nun eine Adresse. Damit eine Lok weiss, dass sie gemeint ist, muss jeder Befehl von der Steuerungszentrale als erstes eine Adresse, nämlich die Lokadresse enthalten. Ist die Adresse identisch mit der Adresse der Lok, dann weiss die Lok: Achtung, dieser Befehl ist für mich. Dann wird der Befehl decodiert, und der Decoder der Lok setzt den Befehl in eine analoge Funktion um und die Lok fährt z.B. schneller, langsamer, schaltet das Licht an, pfeift oder hält an.

Technische Beschreibung: Die Steuerungszentrale wird über einen Netzadapter mit Wechselstrom versorgt und wandelt den Wechselstrom in Gleichstrom um. Dieser wird über einen Umpolschalter mit einer Frequenz von 10 - 20 kHz auf die Gleise geschickt. In dieser Frequenz, die quasi eine Rechteckkurve darstellt, wird ganz schnell zwischen rechtem und linkem Profil umgeschaltet. In den in den Loks eingebauten Decodern wird aus dieser hochfrequenten Spannung wiederum ein analoger Gleichstrom erzeugt, über den der Motor angetrieben wird, so denn der Befehl dazu kommt.

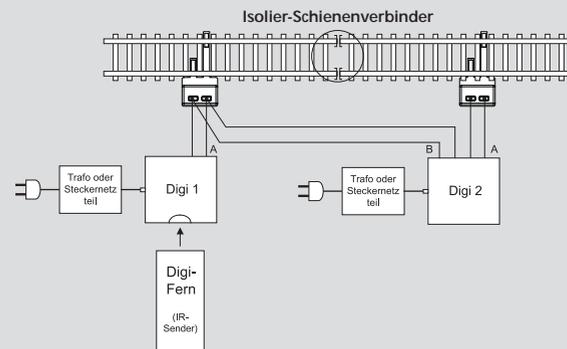
# PIKO DIGITAL - DIE BASIS-ELEMENTE

Die Übersicht zeigt die verschiedenen Ausbaustufen:

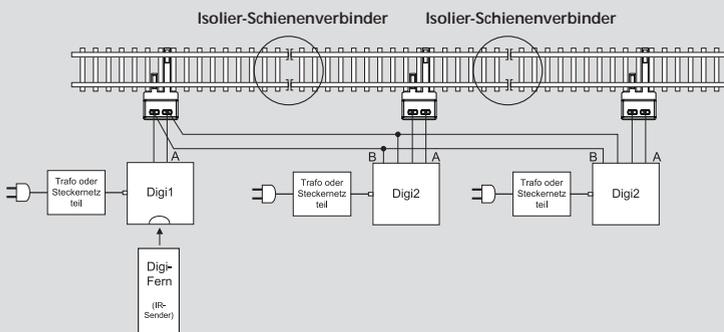
## 1 PIKO Digi 1



## 2 Kombination der PIKO Digi 1 mit PIKO Digi 2



## 3 Kombination der PIKO Digi 1 mit zwei PIKO Digi 2



### Der Einstieg

Um einen einfachen Einstieg in die digitale Technik zu ermöglichen, haben wir bei PIKO zusammen mit der Firma Uhlenbrock, die seit Jahren sehr viel Erfahrung auf dem Sektor der digitalen Modellbahnsteuerung gesammelt hat, ein ganz einfach zu bedienendes digitales System entwickelt. Dieses System, welches auf der PIKO Digi 1 basiert, macht es jedem PIKO Modellbahner leicht, Schritt für Schritt seine digitale Anlage aufzubauen.

### PIKO Digi 1

Das erste Element stellt dabei die PIKO Digi 1 dar. Sie ist das digitale Steuerungsgerät für die PIKO Modelleisenbahn basierend auf dem DCC-Standard. Die PIKO Digi 1 übernimmt die Steuerung von Loks und anderen Elementen der Modellbahnanlage. Dabei können in der ersten Ausbaustufe 2 – 3 Lokomotiven gleichzeitig gefahren werden, da der im Start-Set zusammen mit der PIKO Digi 1 gelieferte Netzadapter nur eine Leistung für den Betrieb von 2 – 3 Lokomotiven bietet.

### PIKO Digi 2

Will man seine Anlage ausbauen und mehr als 2 Loks gleichzeitig fahren lassen, dann kann die PIKO Digi 1 mit der PIKO Digi 2 ergänzt werden. Doch dazu weiter unten mehr.

Über diese 2 Basiselemente hinaus wird das PIKO Digital-System in den nächsten Jahren selbstverständlich weiterentwickelt, um den PIKO Modellbahnern die Möglichkeit zu geben, ihre digitalen Anlagen immer mehr „upzugraden“, wie es so schön auf Neu-Deutsch heißt. Darüber hinaus ist in jedem Stadium des Ausbaus die Kombination mit den Digitalssystemen von Uhlenbrock möglich.



**55006 Steckernetzteil**

**39,99 €\***

Zur Stromversorgung der PIKO Digi 1 und PIKO Digi 2 einsetzbar.  
Eingang: 230 V  
Ausgang: 18 V DC 36 VA

**PIKO Digital**

# PIKO DIGI 1

Die PIKO Digi 1 ist ein digitales Steuergerät für Modelleisenbahnen basierend auf dem DCC-Standard.

## Die Funktionen

Die PIKO Digi 1 besteht aus einem Leistungsteil, der Steuerungszentrale. Diese wird mittels eines Netzadapters an das Stromnetz angeschlossen und von dort mit Strom versorgt. Gleichzeitig wird die PIKO Digi 1 mit den Gleisen verbunden und gibt über diese Verbindung die Befehle an die Lokomotiven weiter.

Die Steuerung der Lokomotiven selbst erfolgt ausschliesslich über die Infrarot-Fernbedienung, die so genannte PIKO Digi-Fern. Diese sendet die Befehle an die PIKO Digi 1, die diese dann wiederum über die Gleise an die Lokomotiven schickt.

Also: Die Steuerung läuft von der PIKO Digi-Fern über die PIKO Digi 1 zu den Gleisen und von dort zur Lok an den Decoder. Der sagt dann dem Motor: fahr schneller oder langsamer.

Bitte beachten Sie, dass die PIKO Digi-Fern ausschliesslich für Innenräume geeignet ist und bei günstigen Bedingungen maximal bis zu einer Reichweite von ca. 10 m arbeitet.

Mit der PIKO Digi-Fern und der PIKO Digi 1 können maximal bis zu 127 Lokomotiven auf einer Digitalanlage angewählt und ihre Fahrrichtungen und Geschwindigkeiten sowie ihre Sonderfunktionen gesteuert werden. Darüber hinaus können mit den beiden Geräten auch noch Weichen, Signale oder andere Geräte, so genannte Magnetartikel geschaltet werden und davon bis zu 256. Damit die PIKO Digi 1 noch vielfältiger einsetzbar ist, hat das Steuerungssystem 4 Übertragungskanäle, die auf der PIKO Digi-Fern mit den Tasten A, B, C und D gekennzeichnet sind. Auf jeden dieser Übertragungskanäle können Sie z. B. die Adresse einer Lok legen und diese dann bei Aufruf dieses Übertragungskanals steuern. Zudem können Sie parallel zur Lok noch vier Magnetartikel auf den gleichen Übertragungskanal zuschalten.

Wird also z.B. auf Kanal A die Lok mit der Adresse 15 gesteuert und die Magnetartikel 1 bis 4 geschaltet, so kann mit Hilfe von Kanal B die Lok 20 gesteuert und die Magnetartikel 13 bis 16 geschaltet werden.

Mittels dieser vier Übertragungskanäle kann der Modellbahner schnell von einer zu einer anderen Lok umschalten. Und es kann sogar noch weitergehen: Haben Sie mehrere PIKO Digi-Fern-Bedienungen und benutzen diese gleichzeitig (bis zu 4 Stück), so kann jeder PIKO Modellbahnfahrer über jeweils einen der vier Übertragungskanäle seine eigene Lok steuern, ohne die Lokomotiven der anderen PIKO Modellbahnfahrer zu beeinflussen.

## Anschluss und Handhabung

Das Steckernetzteil (Netzadapter) ❶ wird über den kleinen Stecker ❷ mit der in der PIKO Digi 1 eingebauten Buchse verbunden. Die beiden Anschlusskabel, die am Boden der PIKO Digi 1 mit „A“ bezeichnet sind, werden zunächst in dem Anschluss-Clip ❸ über ein Drücken der Tasten ❹ befestigt und dieser anschließend in das Gleis G231 ❺ (nur dieses Gleis hat Schlitze zwischen Schwelle 5 und 7 für den Clip) eingesteckt. Stecken Sie nun den Adapter ❶ in die Steckdose ❻.

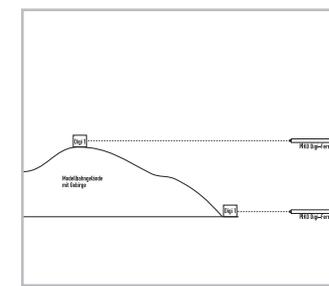
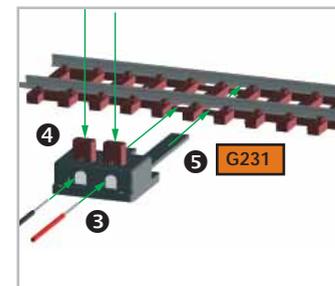
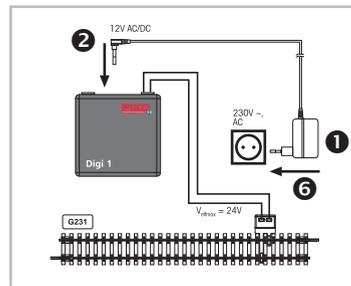
**Achtung:** Sofern ein nicht dem digitalen Start-Set beiliegender Anschluss-Clip eingesetzt wird (als Einzelartikel trägt dieser Anschluss-Clip die PIKO # 55270), muss der im Anschluss-Clip vorhandene Kondensator (EMV-Entstörelement) entfernt werden. Bleibt der Kondensator im Anschluss-Clip, eliminiert er die hochfrequenten Steuerungsimpulse und - nichts funktioniert mehr! Den Anschluss-Clip für Digitalanlagen (ohne EMV-Entstörelement) gibt es unter der PIKO # 55275. Als Unterscheidungsmerkmal ist er in schwarz gehalten.

Als nächstes müssen bei der PIKO Digi-Fern die Batterien wie vorgeschrieben in das Batteriefach auf der Rückseite eingelegt werden. Verwendbar sind Batterien vom Typ: LR03-AAA-1,5 V.

Nun wird die PIKO Digi 1 mit dem beiliegenden Klebepunkt auf der Unterseite versehen und so an der Modellbahnanlage angebracht, dass mit der PIKO Digi-Fern immer auf die PIKO Digi 1 „gezielt“ werden kann. Der Bereich zwischen PIKO Digi-Fern und PIKO Digi 1 muss also frei von Hindernissen sein. Da die PIKO Digi-Fern mit Infrarot-Licht funktioniert, muss die PIKO Digi-Fern immer die PIKO Digi 1 „sehen“ können. Nur dann ist ein störungsfreier Betrieb möglich:

Die PIKO Digi-Fern funktioniert also genauso wie die Fernbedienung Ihres Fernsehers, die auch ihren Fernseher immer „sehen“ muss. Aus diesem Grund sollte im Betrieb die PIKO Digi-Fern immer in Richtung der PIKO Digi 1 gehalten werden und nicht auf die zu steuernde Lok.

Eine rote Kontroll-LED unter der durchsichtigen Kuppel der PIKO Digi 1 blinkt auf, wenn der Empfänger das Infrarot-Signal der PIKO Digi-Fern empfangen hat.



## TECHNISCHE DATEN

Datenformat:	DCC mit 28 Lokfahrstufen
Lokadressen:	1-127
Loksonderfunktionen:	Licht und f1 - f8
Magnetartikeladressen:	(Weichen, Signale usw.) 1 - 256
Refreshzyklus:	12 Lokomotiven

(Refreshzyklus: Wenn eine Lok eine Stromunterbrechung von mehr als einer Sekunde erfährt, schaltet der Decoder auf Stopp. Da dies auf einer Anlage häufig passiert, müssen die Informationen von der Steuerungszentrale laufend wiederholend an die Loks gesendet werden (refresh = erneuern). Die PIKO Digi 1 „refreshed“ maximal 12 Loks. Laufen mehr Loks auf der Anlage, kann es sein, dass eine solche 13. Lok plötzlich stehen bleibt, da sie nicht mehr „refreshed“ wird. Dann muss sie neu angesteuert werden und neue Befehle erhalten.)

**Eingangsspannung:** von 12 V~ bis 16 V~

**Ausgangsstrom:** max. 1,8 A bei jeder Digi 1 und Digi 2

**Leistungsaufnahme:** max. 28 VA

### Über die PIKO Digi-Fern sind folgende Funktionen schaltbar:

- 4 Übertragungskanäle zur Steuerung von 4 Lokomotiven und 4 Gruppen von je 4 Magnetartikeln
- Loksteuerung mit Lokadressen zwischen 0 – 127
- Steuerung der Geschwindigkeit
- Auswahl der Fahrtrichtung
- Ein- und Ausschalten der Lokbeleuchtung
- Schalten der Sonderfunktionen f1 bis f8
- Steuerung von Magnetartikeln mit Adressen von 1 - 256
- Lokdecoder-Programmierung

### Maximal fahrbare Lokomotiven

Wie oben beschrieben, können mit der PIKO Digi 1 bis zu 127 Lokomotiven gesteuert werden. D. h. aber nicht, dass man mit dem Netzadapter, der zusammen mit der PIKO Digi 1 geliefert wird, 127 Loks gleichzeitig fahren lassen kann. Da jede Lokomotive eine bestimmte Stromaufnahme hat, je nach Typ unsere Hobby Loks zwischen 300 mA bis 400 mA, unter Leistung (also wenn sie z. B. viele Wagen ziehen) auch viel mehr, können mit dem Netzadapter nur so viele Loks gefahren werden, wie dieser Leistung erbringt. Stellt man mehr Loks auf die Gleise, dann ziehen die Loks soviel Strom, dass es passieren kann, dass der vorhandene Netzadapter überlastet wird und einfach abschaltet. Das ist wie ein Kurzschluss. Will man auf der Anlage mehr Loks fahren lassen, dann muss man weitere Netzadapter als zusätzliche Stromversorgung anschließen, so genannte „Booster“. Diese können dann über die PIKO Digi 2 mit der PIKO Digi 1 verbunden werden (Eingang auf der Unterseite mit „A“ bezeichnet) und leiten den Strom in einen von der PIKO Digi 1 getrennten Gleisabschnitt. Die Gleisabschnitte müssen voneinander getrennt sein, sonst klappt das mit der zusätzlichen Stromversorgung nicht. Da die PIKO Digi 2 mit der PIKO Digi 1 verbunden ist, sendet die PIKO Digi 1 ihre Befehle über die PIKO Digi 2 an den „neuen“ Gleisabschnitt und steuert auch dort die Loks. Die PIKO Digi 1 ist mit zwei PIKO Digi 2 und drei isolierten Schienenstromkreisen erweiterbar (die maximale Ausbaustufe sollte 10 PIKO Digi 2 nicht überschreiten).

## PIKO DIGI-FERN



55019 PIKO Digi-Fern

62,49 €\*

### PIKO-DIGITAL INFO

Für **weitere Fragen** wenden Sie sich bitte an:

**E-Mail:** [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de)

**PIKO-Hotline** (Do: 16.00 – 20.00 Uhr):  
03675 / 89 72 42

oder direkt an die Firma Uhlenbrock:

**Uhlenbrock-Hotline** (Mo, Di, Do, Fr:  
14.00 – 16.00 Uhr;

Mi: 16.00 – 18.00 Uhr): 02045 / 85 83 27

Wir helfen Ihnen gerne weiter.

PIKO Digital

# DIE DIGITALEN BAUSTEINE VON PIKO



**55019 PIKO Digi-Fern** 62,49 €\*  
incl. 4 Batterien



**55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel** 22,99 €\*  
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Signale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



**55006 Steckernetzteil** 39,99 €\*  
Zur Stromversorgung der PIKO Digi 1 und PIKO Digi 2 einsetzbar.  
Eingang: 230 V  
Ausgang: 18 V DC 36 VA



**55275 Anschluss-Clip für Digitalanlagen** 4,45 €\*  
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231



**55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher** 32,49 €\*  
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



**55011 PIKO Basis-Set Digital** 212,99 €\*  
- PIKO Digi-Fern  
- PIKO Digi 1  
- Steckernetzteil 230 V~, Sec. 18 V DC 36 VA  
- Anschluss-Clip  
- 2 PIKO Lokdecoder #56120



**55021 Anschlusskabel für Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil** 5,99 €\*  
Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.



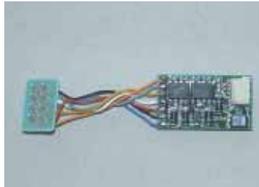
**55012 PIKO Digi 2** 62,49 €\*  
- PIKO Digi 2  
- 4 Isolierschienenverbinder  
Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.

Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.

# DECODER

Mit den PIKO Lokdecodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Je nach Typ sind sie geeignet für das DCC- und Motorola\*\*\*-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und / oder Wechselstromanlagen. Sie besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Frontbeleuchtung) sowie - wieder typabhängig - bis zu zwei weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Sound oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem 8-poligen Stecker nach NEM 652 ausgerüstet sind, müssen sie lediglich an Stelle des Überbrückungssteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.

## 56121 Multiprotokolldecoder Classic mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrombahnen



**Technische Daten**  
Adressbereich: 1 - 9.999  
(lange DCC Adresse)  
Max. Motorstrom: 1,0 A (Dauer) /  
2 A (Anlauf)  
Funktionsausgänge:  
4 x je 1,0 A (2 x fahrtrichtungsabhängig)  
Gesamtbelastung: max. 1,0 A  
Größe: 12,5 x 22 x 5 mm

### Beschreibung

Dieser high-end Lokdecoder kann in DCC- und Motorola\*\*\*-Digital-Systemen verwendet werden. Er fährt ebenfalls im Analog-Modus mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig verarbeitet er auch die Fahrtrichtungsumschaltung per Überspannungsimpuls (Märklin\*\* -System). Durch die Ansteuerung mit einer Frequenz von 18,75 KHz ist er auch für Glockenankermotoren geeignet und gewährleistet einen ruhigen Lauf.

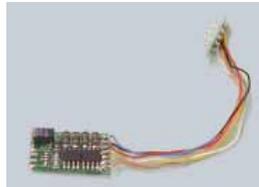
### Eigenschaften

- Ruhiger Motorlauf durch Motoransteuerung mit 18,75 KHz
- 14, 27, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- Kurze (1 - 127) und lange (128 - 9.999) Adressen
- Minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Fahrstufentabelle für 14 und 28 Fahrstufenmodi
- Hauptgleisprogrammierung (DCC)
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) über F3 schaltbar

54,99 €\*

- Anfahr-/Bremsverzögerung über F4 schaltbar
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, dimmbar, schaltbar über F0
- Zwei Sonderfunktionsausgänge schaltbar über F1 und F2, dimmbar
- Soundschnittstelle SUSI (4-polige Minibuchse) zum Anschluss von Soundmodulen (z. B. PIKO Soundmodul # 56190) oder anderen Modulen zur Steuerung von schaltbaren Zusatzfunktionen (F1 bis F12)
- Erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls # 68400 von Uhlenbrock
- Reagiert auf ein DCC konformes Bremsignal oder Bremsstrecken mit Gleichspannung
- Gegen Überhitzung geschützt
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- Konventioneller DC- oder AC-Betrieb mit automatischer Umschaltung auf den jeweiligen Betriebsmodus
- Alle CV's sind mit Digitalgeräten der Formate DCC und Motorola zu programmieren
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung

## 56122 Multiprotokolldecoder Hobby mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrombahnen



**Technische Daten**  
Adressbereich: 1 - 9.999  
(lange DCC Adresse)  
Max. Motorstrom: 1,0 A (Dauer) /  
2 A (Anlauf)  
Funktionsausgänge:  
2 x je 1,0 A (fahrtrichtungsabhängig)  
Gesamtbelastung: max. 1,0 A  
Größe: 19 x 16 x 5 mm

### Beschreibung

Dieser Lokdecoder kann in DCC- und Motorola\*\*\*-Digital-Systemen verwendet werden. Er fährt ebenfalls im Analog-Modus mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig verarbeitet er auch die Fahrtrichtungsumschaltung per Überspannungsimpuls (Märklin\*\* -System). Durch die Ansteuerung mit einer Frequenz von 18,75 KHz ist er auch für Glockenanker motoren geeignet und gewährleistet einen ruhigen Lauf.

### Eigenschaften

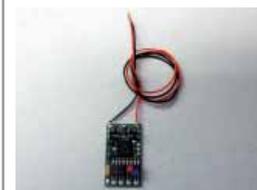
- Ruhiger Motorlauf durch Motoransteuerung mit 18,75 KHz
- 14, 27, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- Kurze (1 - 127) und lange (128 - 9.999) Adressen
- Minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC)
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) über F3 schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung über F4 schaltbar

34,49 €\*

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, dimmbar, schaltbar über F0
  - Reagiert auf ein DCC konformes Bremsignal oder Bremsstrecken mit Gleichspannung
  - Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
  - Konventioneller DC- oder AC-Betrieb mit automatischer Umschaltung auf den jeweiligen Betriebsmodus
  - Alle CV's sind mit Digitalgeräten der Formate DCC und Motorola\*\*\* zu programmieren
  - Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung
- Die folgenden Funktionen sind gegenüber dem Multiprotokolldecoder Classic nicht enthalten:**
- Fahrstufentabelle für 14 und 28 Fahrstufenmodi
  - Zwei Sonderfunktionsausgänge schaltbar über F1 und F2, dimmbar
  - Soundschnittstelle SUSI (4-polige Minibuchse) zum Anschluss von Soundmodulen (z. B. PIKO Soundmodul # 56190) oder anderen Modulen zur Steuerung von schaltbaren Zusatzfunktionen (F1 bis F12)
  - Erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls # 68400 von Uhlenbrock
  - Gegen Überhitzung geschützt

## 56126 Funktionsdecoder

29,99 €\*



mit 4 Funktionsausgängen, die fahrtrichtungsabhängig schalten, z.B. für den Lichtwechsel bei Stuerwagen

\*\* Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen  
\*\*\* Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)

## HOBBY



# HOBBY

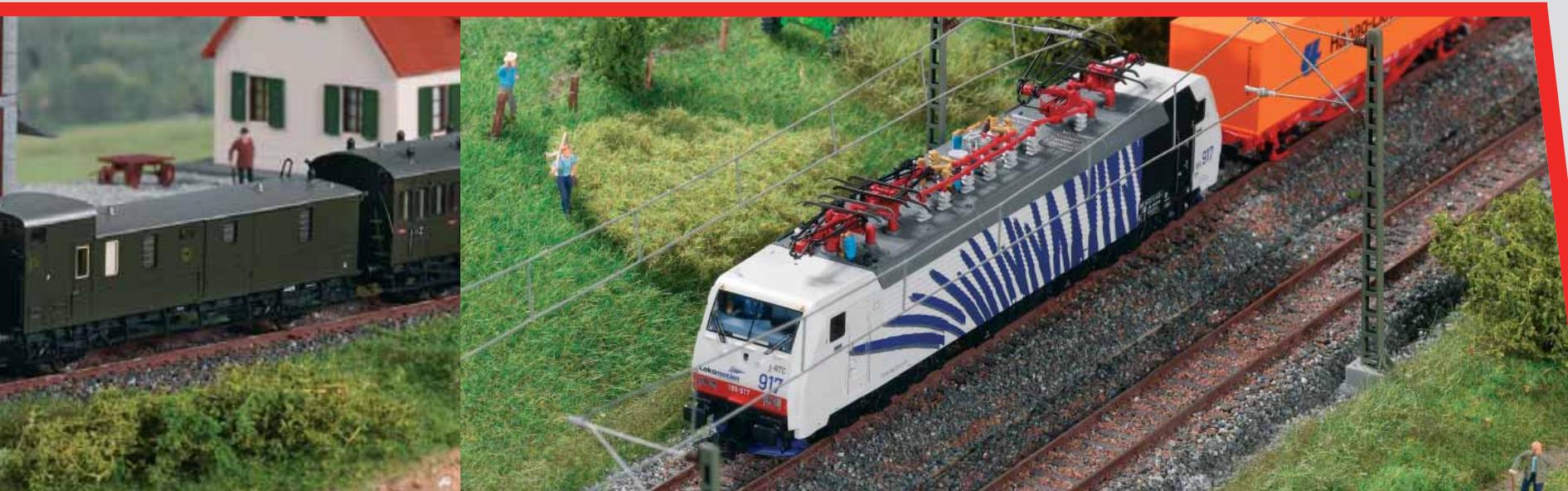
FÜR AKTIVE MODELLBAHNER GIBT ES DAS  
PIKO HOBBY SORTIMENT.

PIKO Hobby Artikel zeichnen sich aus durch:

- robuste Technik
- realitätsnahe Modelle
- Detailtreue
- Lokführer bei vielen Loks enthalten
- einfache Bedienbarkeit
- „Taschengeld“-Preise



Elektrolokomotiven der BR 189 sind Hochleistungslokomotiven, die vornehmlich für den Güterzugverkehr bei der DB AG und vielen Privatbahngesellschaften von SIEMENS gefertigt wurden. Bei den Privatbahngesellschaften werden diese Loks häufig als Werbeträger beschriftet. Hier als Lokomotive mit der auffallenden Lackierung der Firma Lokomotion. Auf Seite 114



Robuste, detailgetreue Loks und Wagen, authentisch beschriftet, zeichnen das PIKO Hobby Programm aus.



Doppelstockwagen sind im S-Bahn- und Regionalbahnverkehr unverzichtbar. Das Modell zeigt einen DB AG Steuerwagen in der attraktiven Lackierung und Bedruckung der Epoche V. Auf Seite 135

# DAMPFLOKS

## Lokomotiven



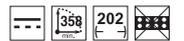
50500 Dampflokom

26,99 €\*



50501 Dampflokom mit Schlepptender

31,99 €\*



55000 Fahrregler Basic mit Netzteil

72,99 €\*

55006 Netzteil

39,99 €\*

55008 Fahrregler Basic

39,99 €\*



Technische Daten Fahrregler:  
Eingang: 18 V DC, 2 A  
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A  
konstant 16 V DC, 0,5 A

Technische Daten Netzteil:  
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz  
Ausgang: 18 V DC, 2 A

55003 Fahrregler mit Netzteil  
(Adapter 5,4 VA) (230 V)

39,99 €\*



Technische Daten Netzteil  
(ADAPTER 5,4 VA):  
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz  
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:  
Eingang: 12 V AC, 2 A  
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

Für alle Elektroloks BR 101 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:

# ELEKTROLOK BR 101



**NEU**  
**2013**



Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

**Soundmodul für BR 101:**  
# 56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 263)  
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.

59451 Elektrolok BR 101 „STADTWERKE“ DB AG Ep. VI  
59251 Elektrolok BR 101 „STADTWERKE“ DB AG Ep. VI

84,99 €\*  
84,99 €\*



59443 Elektrolok BR 101 „KUWEIT AIRWAYS“ DB AG Ep. V  
59243 Elektrolok BR 101 „KUWEIT AIRWAYS“ DB AG Ep. V



59442 Elektrolok BR 101 „Ethiopian Airline“ DB AG Ep. V



59440 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V  
59240 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V



59444 Elektrolok BR 101 „Zetti“ DB AG Ep. VI



59241 Elektrolok BR 101 „CHINA AIRLINES“ DB AG



59449 Elektrolok BR 101 „ECO2PHANT“ DB AG Ep. VI  
 59249 Elektrolok BR 101 „ECO2PHANT“ DB AG Ep. VI

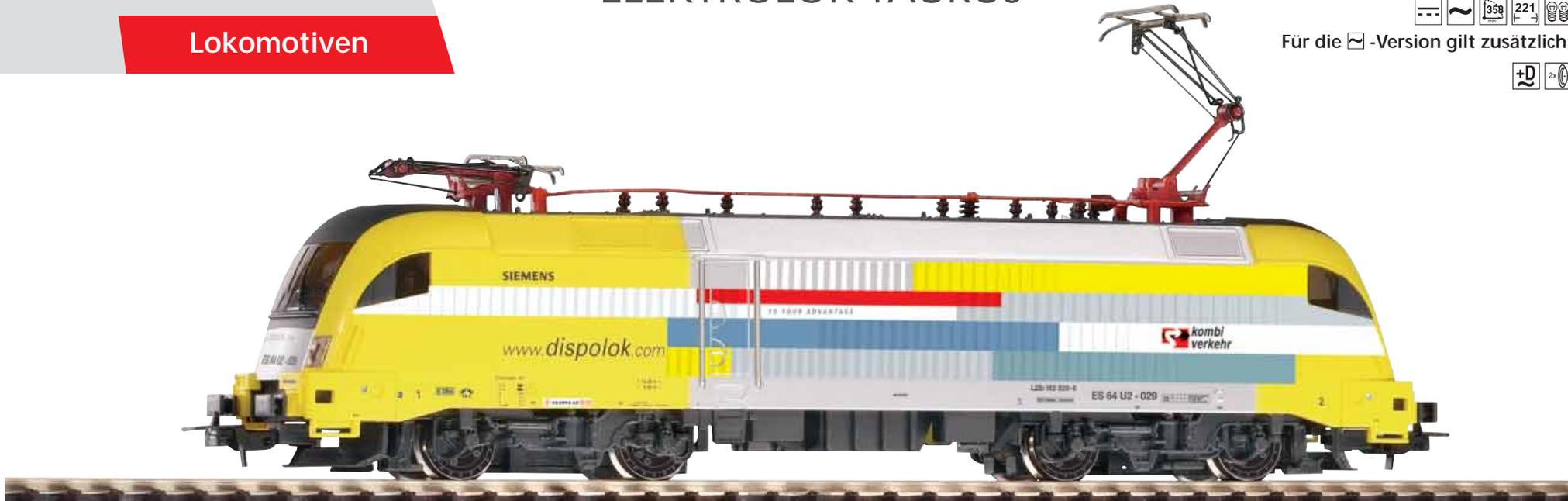
Lokomotiven

# ELEKTROLOK TAURUS

Für alle Tauri gilt:



Für die ☒ -Version gilt zusätzlich:



57489 Taurus „kombiverkehr“ ES64 U2-029 Ep. V  
57289 ☒ Taurus „kombiverkehr“ ES64 U2-029 Ep. V

69,99 €\*  
89,99 €\*



57410 Taurus Rh 1016 ÖBB Ep. V



69,99 €\*



57913 Taurus TXLogistik Ep. VI  
57813 ☒ Taurus TXLogistik Ep. VI



59,99 €\*  
79,99 €\*



57491 Taurus „Knorr Bremse“ ES64 U2-082 Ep. V 69,99 €\*  
57291 ☒ Taurus „Knorr Bremse“ ES64 U2-082 Ep. V 89,99 €\*



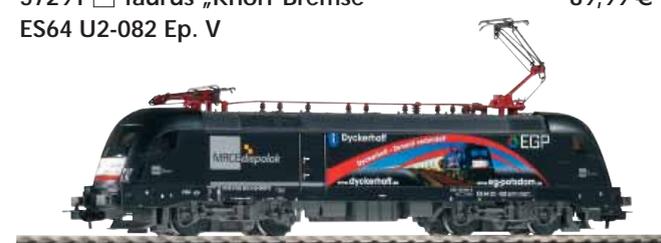
57488 Taurus „PEG“ ES64 U2-002 Ep. V

69,99 €\*



57484 Taurus „Railion“ Ep. V

69,99 €\*



57812 ☒ Taurus „MRCE EGP“ Ep. VI

89,99 €\*

Für alle Tauri gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



# ELEKTROLOK TAURUS



Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57916 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI  
57816 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI

59,99 €\*  
79,99 €\*



57418 Elektrolok Rh 1047 MAV Ep. V



69,99 €\*



57428 Elektrolok Taurus „EBG Rügen“  
ES 64 U2-019 Ep. V

69,99 €\*



57211 Siemens Dispolok ES 64 U2-002 Ep. V



89,99 €\*



57914 E-Lok Taurus 1116 MRCE „boxXpress“ Ep. VI  
57814 E-Lok Taurus 1116 MRCE „boxXpress“ Ep. VI

69,99 €\*  
89,99 €\*

Lokomotiven

# ELEKTROLOK BR 185

Für alle BR 185 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



- 57934 Elektrolok BR 146.0 DB AG Ep. VI 69,99 €\*
-  57834  Elektrolok BR 146.0 DB AG Ep. VI 99,99 €\*



57272  Elektrolok BR 185 567-5 „Mitsui-Crossrail“ Ep. V 99,99 €\*



57471 Elektrolok ME 146-01 „Niedersachsenslok“ Ep. V 69,99 €\*



57474 Elektrolok 185 Railion-Logistics Ep. V 69,99 €\*

Für alle BR 185 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



## ELEKTROLOK BR 185

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57932 Elektrolok BR 185 „HLG“ Ep. VI

69,99 €\*

57832 Elektrolok BR 185 „HLG“ Ep. VI

99,99 €\*



57833 Elektrolok BR 185 „Captrain“ Ep. VI 99,99 €\*



57475 Elektrolok BR 185 565-9 „Rheinbraun“ Ep. V

69,99 €\*



57278 Elektrolok BR 185 „Rostock Port“ Ep. V

99,99 €\*



57930 Elektrolok BR 185 „Railpool“ Ep. VI

69,99 €\*

Lokomotiven

# ELEKTROLOK BR 189

Für alle BR 189 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



**NEU**  
**2013**



57955 Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI  
57855  Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI

79,99 €\*  
99,99 €\*



**NEU**  
**2013**



57954 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI  
57854  Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI

79,99 €\*  
89,99 €\*



Für alle BR 189 gilt:



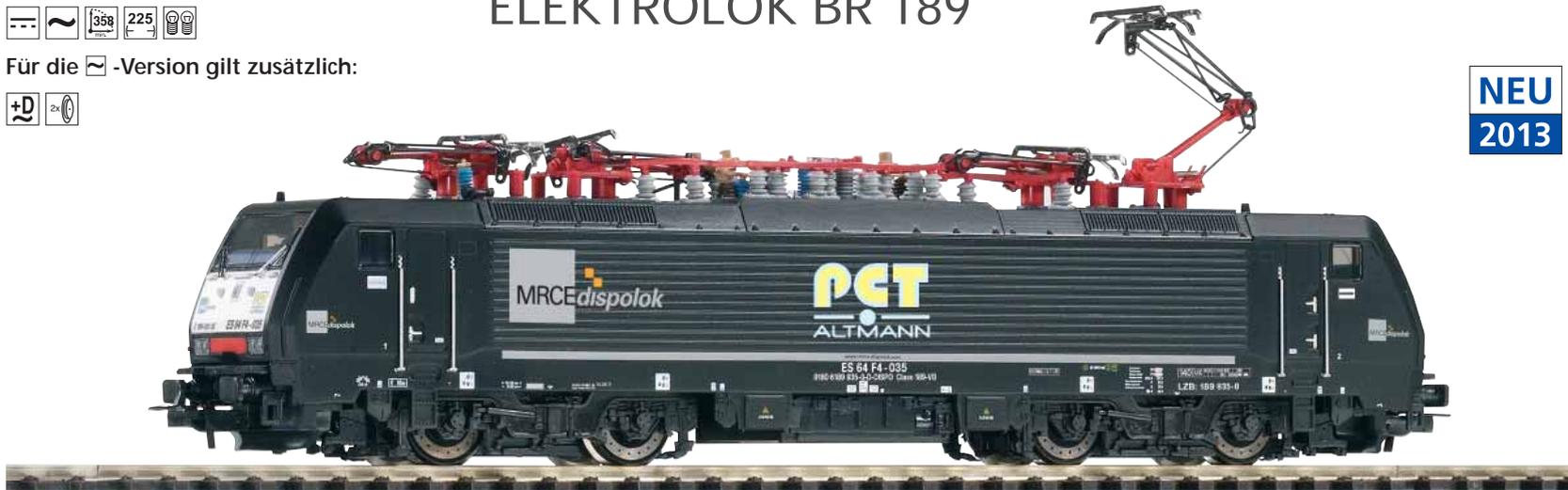
Für die -Version gilt zusätzlich:



# ELEKTROLOK BR 189

**NEU**  
**2013**

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57952 Elektrolok 189 „PCT Altmann“ Ep. VI  
57852 Elektrolok 189 „PCT Altmann“ Ep. VI

79,99 €\*  
99,99 €\*



57469 Elektrolok BR 189 „ACTS“ Ep. VI  
57269 Elektrolok BR 189 „ACTS“ Ep. VI



79,99 €\*  
99,99 €\*



57950 Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI  
57850 Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI



79,99 €\*  
99,99 €\*



57458 Elektrolok ES64 F4-092  
„FNM European Bulls“ Ep. V



79,99 €\*



57465 Elektrolok BR 189 „ERS Railways“ Ep. VI 79,99 €\*  
57265 Elektrolok BR 189 „ERS Railways“ Ep. VI 99,99 €\*



57450 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. V  
57250 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. V

79,99 €\*  
99,99 €\*



57464 Elektrolok BR 189 „WLE“ Ep. VI 79,99 €\*

Lokomotiven

# ELEKTROLOK BR 189

Für alle BR 189 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



57455 Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V  
57255  Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V

79,99 €\*  
99,99 €\*

 57267  Elektrolok BR 189 „Lokomotion“ Ep. VI

99,99 €\*



57466 Elektrolok BR 189 „Lokomotion“ Ep. VI  
57266  Elektrolok BR 189 „Lokomotion“ Ep. VI

79,99 €\*  
99,99 €\*

Für alle BR 189 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



## ELEKTROLOK BR 189



57953 Elektrolok BR 189 „HUSA“ Ep. VI  
57853  Elektrolok BR 189 „HUSA“ Ep. VI

79,99 €\*

99,99 €\*



**NEU**  
**2013**

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57951 Elektrolok BR 189 Siemens Ep. VI  
57851  Elektrolok BR 189 Siemens Ep. VI

79,99 €\*

99,99 €\*

**NEU**  
**2013**

## Lokomotiven

# TRIEBZUG HONDEKOP



57520 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

159,99 €\*



57521 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

159,99 €\*

**NEU**  
**2013**



57526 Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart“ NS Ep. IV

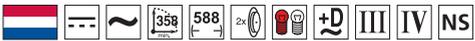
159,99 €\*

57326 Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart“ NS Ep. IV

179,99 €\*

Das Modell des Hondekops zeichnet sich durch eine exakte Nachbildung der charakteristischen Kopfform und durch eine lupenreine Bedruckung bei exakter Farbgebung aus. Nachbildung der unterschiedlichen Drehgestellblenden, feine Gravuren und separat eingesetzte Fenster runden das Gesamtbild ab.

Das Modell wird über einen starken Motor angetrieben, welcher von der Inneneinrichtung abgedeckt wird. Dieser treibt über eine Kardanwelle ein Drehgestell an. Die Fahrtlichter wechseln mit der Fahrtrichtung von weiß nach rot. Das Modell besitzt eine NEM-Schnittstelle und eine stromführende Kurzkupplung zwischen den beiden Wagen.



57522 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III-IV 159,99 €\*  
 57322 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III-IV 179,99 €\*

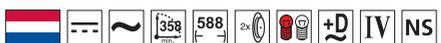


57523 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V 159,99 €\*  
 57323 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V 179,99 €\*



# TRIEBZUG HONDEKOP

## Lokomotiven



57524 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV  
57324  Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV

159,99 €\*  
179,99 €\*



57525 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III  
57325  Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

159,99 €\*  
179,99 €\*



57571 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202“ Ep. III  
57371  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202“ Ep. III

159,99 €\*  
179,99 €\*

**NEU**  
**2013**



57575 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS“ Ep. III  
57375  Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS“ Ep. III

159,99 €\*  
179,99 €\*

# TRIEBZUG HONDEKOP

**NEU**  
**2013**



57570 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901“ Ep. III  
57370 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901“ Ep. III

159,99 €\*  
179,99 €\*

57574 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS“ Ep. III  
57374 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS“ Ep. III

159,99 €\*  
179,99 €\*



57572 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220902“ Ep. III  
 57372 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220902“ Ep. III

159,99 €\*  
179,99 €\*

57573 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208“ Ep. III  
57373 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208“ Ep. III

159,99 €\*  
179,99 €\*



## Lokomotiven

# DIESELLOKS BB 63000 & ELEKTROLOK BB 26000

Die dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe BB 63000 wurden vom Hersteller **Brissoneau & Lotz** zwischen 1953 und 1968 für die französische Staatsbahn **SNCF** gebaut. Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern, Stoßdämpfer und Federelementen. Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen modelliert und mit aufwendigen Gravuren versehen. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF.

Für alle Dieselloks BB 63000 gilt:      

Für die  -Version gilt zusätzlich: 



96172 Diesellok BB 63864, SNCF Ep. III/IV



104,99 €\*  
 \*ab 100,00 €



96170 Diesellok SNCF BB 663695 Ep. V  
 96270  Diesellok SNCF BB 663695 Ep. V



104,99 €\*  
 134,99 €\*  
 \*ab 100,00 €



96143 Elektrolok SNCF BB 26025 Ep. V

94,99 €\*  
 \*ab 90,00 €



Für alle BR 218 gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



## DIESELLOK BR 218

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57517 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V 49,99 €\*  
57317 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V 69,99 €\*  
(mit neuer Betriebsnummer)

57508 Diesellok BR 218 DB Ep. IV 59,99 €\*  
 57208 Diesellok BR 218 DB Ep. IV 84,99 €\*



Passender Wagen:  
#57661 (siehe Seite 92)



57516 Diesellok BR 218 City Bahn DB Ep. IV 59,99 €\*



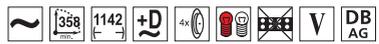
**NEU**  
**2013**

57518 Diesellok BR 225 071 „NBE Rail“ Ep. VI 49,99 €\*  
57318 Diesellok BR 225 071 „NBE Rail“ Ep. VI 69,99 €\*

# ELEKTROTRIEBWAGEN



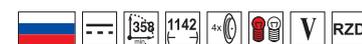
Aufnahme: Siemens AG



57305 ICE 3 DB AG Ep. V  
169,99 €\*



57306 ICE 3 NS Ep. V (ohne Abbildung)  
169,99 €\*



96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan“ RZD Ep. V  
149,99 €\*



**NEU**  
**2013**



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH“ China Ep. VI

149,99 €\*

Für alle TRAXX gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:

## DIESELLOK TRAXX



Aufnahme: Jürgen Lorenz

57537 Diesellok TRAXX 76 002 „Akiem“ Ep. VI

74,99 €\*

57337 Diesellok TRAXX 76 002 „Akiem“ Ep. VI

99,99 €\*

**NEU**  
**2013**

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

**Soundmodul für TRAXX:**  
# 56191 Sounddecoder +  
Lautsprecher (siehe Seite 263)  
Das Soundmodul muss direkt  
an den Digitaldecoder #56121  
angeschlossen werden.



57531 Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V

74,99 €\*

57331 Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V

99,99 €\*

# Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

## Lokomotiven

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransport-Unternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
Akiem	franz. Lokomotiv-Leasing Unternehmen
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahn-Unternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahn-Unternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransport-Unternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CHTS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ENERCON	Windkraftanlagen-Bau
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FYRA	privates holländisches Eisenbahnunternehmen
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen
HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG

HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
INFRA	SBB Infrastruktur
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsunter. Berlin/Brandenburg
Locomotivespool	Lokomotiv-Leasing und Vermietgesellschaft
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahnen GmbH
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NBE Rail	Nordbayerische Eisenbahn GmbH
NEUBAUER	privates Eisenbahnunternehmen Karlsruhe
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitztalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
RTC	Rail Traction Company
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
UBB	Usedomer Bäderbahn
Veolia	Nahverkehrsanbieter
Vogtlandbahn	Eisenbahnunternehmen Neumark
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
Wiebe	Gleisbauunternehmen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn

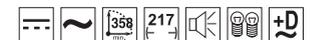


57536 Diesellok BR 285 „ITL“ Ep. VI 74,99 €\*  
 57336 Diesellok BR 285 „ITL“ Ep. VI 99,99 €\*



57532 Diesellok TRAXX P160 DE 74,99 €\*  
 „Bombardier“ Ep. V  
 57332 Diesellok TRAXX P160 DE 99,99 €\*  
 „Bombardier“ Ep. V

Für alle TRAXX gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:

Soundmodul für TRAXX:

#56191 Sounddecoder + Lautsprecher  
(siehe Seite 263)

Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.

Für alle Herkules gilt:



Für die -Version gilt zusätzlich:



## DIESELLOK HERKULES



57580 Diesellok Herkules Rh2016 ÖBB Ep. V 69,99 €\*  
57380  Diesellok Herkules Rh2016 ÖBB Ep. V 89,99 €\*  




57584 Diesellok Herkules 2016 901-7 69,99 €\*  
„STLB-Steiermärkische Landesbahn“ Ep. V  


Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57585 Diesellok Herkules ER 20-008 69,99 €\*  
„WLB-Wiener Lokalbahn AG“ Ep. V  




57980 Diesellok Herkules 223 141 69,99 €\*  
„ENERCON“ Ep. VI  
57880  Diesellok Herkules 223 141 89,99 €\*  
„ENERCON“ Ep. VI



57983 Diesellok Herkules 223 152 „IntEgro“ Ep. VI 69,99 €\*  
57883  Diesellok Herkules 223 152 „IntEgro“ Ep. VI 89,99 €\*  


**NEU**  
**2013**

## Lokomotiven

# DIESELLOK HERKULES



57598 Diesellok Herkules ER20 Siemens Ep. VI 69,99 €\*  
57398 Diesellok Herkules ER20 Siemens Ep. VI 89,99 €\*



57390 Diesellok Herkules ER20-007 89,99 €\*  
„Stahl aus Thüringen“ Ep. V



57586 Diesellok Herkules DE 2000-2 69,99 €\*  
„NOB-Nord-Ostsee-Bahn“ Ep. V



57591 Diesellok Herkules 223 069 „ARRIVA“ 69,99 €\*  
Ep. V  
57391 Diesellok Herkules 223 069 „ARRIVA“ 89,99 €\*  
Ep. V



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



57596 Diesellok Herkules ER20-013 69,99 €\*  
„MRCE Bosphorus“ Ep. VI  
57396 Diesellok Herkules ER20-013 89,99 €\*  
„MRCE Bosphorus“ Ep. V

**NEU**  
**2013**

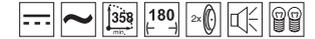


57984 Diesellok Herkules 761 „Metrans“ Ep. VI 69,99 €\*  
57884 Diesellok Herkules 761 „Metrans“ Ep. VI 89,99 €\*



# DIESELLOKS Am843 / G 1700BB

Für alle Am843/G 1700BB gilt:



## Lokomotiven



59409 Diesellok G 1700BB „Vossloh“ Ep. V 92,99 €\*  
 59209 Diesellok G 1700BB „Vossloh“ Ep. V 114,99 €\*



59411 Diesellok Am843 „BLS“ Ep. VI 99,99 €\*



59200 Diesellok Am843 SBB Ep. V 114,99 €\*



59413 Diesellok G 1700BB „WIEBE“ Ep. VI 92,99 €\*



59401 Diesellok Am843 „INFRA“ Ep. V 92,99 €\*  
 59201 Diesellok Am843 „INFRA“ Ep. V 114,99 €\*

# DIESELLOKS Am843 / G 1700BB

Für die  -Version gilt zusätzlich:



59410 Diesellok G 1700BB „BEHALA“ Ep. VI 92,99 €\*  
59210  Diesellok G 1700BB „BEHALA“ Ep. VI 114,99 €\*



59416 Diesellok G 1700BB „Vossloh“ Ep. VI 92,99 €\*  
59216  Diesellok G 1700BB „Vossloh“ Ep. VI 114,99 €\*



59415 Diesellok G 1700BB „LDS“ Ep. VI 92,99 €\*



59412 Diesellok G 1700BB „KSW“ Ep. VI 92,99 €\*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für Am843/G 1700BB:  
# 56192 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 263)  
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.



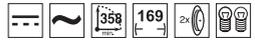
59417 Diesellok G 1700BB „BEHALA“ Ep. VI 99,99 €\*  
59217  Diesellok G 1700BB „BEHALA“ Ep. VI 119,99 €\*

**NEU**  
**2013**

## Lokomotiven

# DIESELLOKS BB 67000

Für alle Dieselloks BB 63000 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



95171 Diesellok SNCF BB 467466 FRET Ep. V

71,99 €\*  




95172 Diesellok dieselblau BB 67405 SNCF Ep. IV/V

89,99 €\*  




95173 Diesellok BB 167441 Multiservices SNCF Ep. V

89,99 €\*  




95166 Diesellok SNCF BB 567590 Ep. V

71,99 €\*  




Für alle Dieselloks BB 63000 gilt:



# DIESELLOKS BB 66000

Für die -Version gilt zusätzlich:



Die BB 66000 wurden als 040 DG Ende der 1950er Jahre von der SNCF in Dienst gestellt. Sie dienten als Ersatz für einige Dampflokbaureihen. Ausgestattet mit OGM Motoren erreichten die Loks eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und wurden sowohl im Eilzugdienst als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre waren die BB 66000 fast ausschließlich im Rangier- und Güterzugdienst tätig. Heute fahren die meisten Loks nur noch bei Privatbahnen und im Werksverkehr. Das Modell gibt die zweite Bauserie mit den Betriebsnummern 66041 bis 66118 wieder. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbilds sehr gut nachgebildet. Feine Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Handstangen, Geländern und Klappen ist vorbildgerecht nachgebildet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze an.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



96122 Diesellok SNCF BB 466115 FRET Ep. V

104,99 €\*



96125 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V  
 96225 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V

104,99 €\*  
 134,99 €\*



## Lokomotiven

# DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

Für alle BR 55 (G7.1) gilt:



Authentische Nachbildung der Schleptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.



57354  Schleptenderlok Rh Tp1 (G7.1)

135,99 €\*

PKP Ep. III



57551 Schleptenderlok Baureihe 55 (G7.1)

99,99 €\*

DR Ep. III



57355  Schleptenderlok Rh 040 (G7.1)

135,99 €\*

SNCF Ep. III



57550 Schleptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III

99,99 €\*

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandeinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO Soundmodul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator # 56160/56161

**INFO**

Für echten Spielbetrieb:

56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb

56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb

56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät

(siehe Seite 262)



Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

**Soundmodul für G 7.1:**

# 56190 Sounddecoder +

Lautsprecher (siehe Seite 263)

Das Soundmodul muss direkt

an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.



57353  Schlepptenderlok Rh 655 (G7.1)

135,99 €\*

ÖBB Ep. III



95696 Schlepptenderlok Rh 71 (G7.1) SNCB Ep. III

99,99 €\*

95697  Schlepptenderlok Rh 71 (G7.1)

135,99 €\*

SNCB Ep. III



95691 Schlepptenderlok (G7.1) RENFE Ep. III

99,99 €\*



57357  Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1)

135,99 €\*

FS Ep. III



# PERSONENWAGEN

Wagen

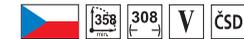
Für alle Wagen: 🚂 # 56061

NEU  
2013



57683 Doppelstockswagen 2. Kl. ČSD Ep. V  
- im Original fahren keine passenden Steuerwagen -

35,99 €\*

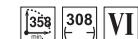


NEU  
2013



57682 Doppelstockswagen 2. Kl. ALEX Ep. VI  
- im Original fahren keine passenden Steuerwagen -

35,99 €\*

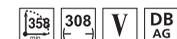


NEU  
2013



57680 Doppelstockswagen DBmu748 DB AG Ep. V

35,99 €\*



# PERSONENWAGEN



Passende Zuglokomotive:  
#59547/#59347 (siehe Seite 69)



57620 Doppelstockwagen  
DBuz747 DB Regio Ep. VI 35,99 €\*   

57621 Doppelstocksteuerwagen,  
modernisiert, DBbuzf778 DB Regio Ep. VI 42,99 €\*    

Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 260).

☒ 57625 Doppelstocksteuerwagen DBmqee 42,99 €\*     

„Sputnik Berlin“ DR Ep. IV

Der Wagen # 57625 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 260).



Passende Zuglokomotive:  
#59553/#59353 (siehe Seite 69)



57603 Doppelstocksteuerwagen, modernisiert,  
Metronom Ep. V 42,99 €\*    

57602 Doppelstockswagen Metronom Ep. V 35,99 €\*   

Der Wagen # 57603 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 260).

57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee 42,99 €\*     

DR Ep. IV

57622 Doppelstockwagen DBmtrue 35,99 €\*    

DR Ep. IV

Der Wagen # 57623 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 260).

**NEU**  
**2013**



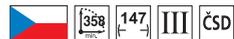
57681 Doppelstocksteuerwagen DBmq776 DB AG Ep. V 42,99 €\*     

Der Wagen # 57681 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 260).

# Wagen

**NEU**  
**2013**

Für alle Wagen: # 56060



57634 Personenwagen B 2. Kl. ČSD Ep. III 15,99 €\*



57631 Personenwagen B 2. Kl. DR Ep. III

15,99 €\*



57630 Personenwagen Bi DB Ep. III

15,99 €\*



57633 Personenwagen B 2. Kl. DR Ep. III, rot

15,99 €\*



57618 Personenwagen alex 2. Kl. Ep. V  
57619 Personenwagen alex 1. Kl. Ep. V

24,99 €\*  
24,99 €\*



57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 294.4 DB AG Ep. V

24,99 €\*

57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V

24,99 €\*

57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V

24,99 €\*



57609 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 291.2 DB AG Ep. V

24,99 €\*

57610 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V

24,99 €\*

**NEU**  
**2013**



57627 IC Personenwagen 1. Klasse ČD Ep. VI

24,99 €\*



Für alle Wagen: 🚂 # 56060  
 Für alle ICE 3 Wagen: 🚂 # 56066



Passende Zuglokomotive:  
 #59906/#59806 (siehe Seite 72)



**NEU**  
**2013**



58337 3er Set Intercity-Großraumwagen 2. Klasse  
 Berlin-Warschau-Express PKP Ep. VI

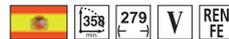
69,99 €\*

Einzelkauf wäre: 74,97 €\*



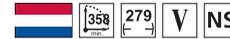
57694 ICE 3 Sitzwagen mit  
 Stromabnehmer AVE Ep. V

35,99 €\*



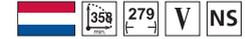
57693 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl.  
 mit Stromabnehmer NS Ep. V

35,99 €\*



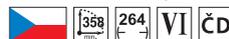
57692 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl.  
 mit Stromabnehmer NS Ep. V

35,99 €\*



57626 IC Personenwagen 2. Klasse  
 ČD Ep. VI

24,99 €\*



57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V  
 57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl.  
 mit Stromabnehmer DB AG Ep. V

32,99 €\*

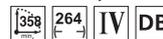
35,99 €\*



57611 Intercity-Großraumwg. 2. Kl.  
 Bpmz291.2 DB Ep. IV  
 57612 Intercity-Großraumwg. 1. Kl.  
 Avnz207 DB Ep. IV

24,99 €\*

24,99 €\*



57613 Intercity-Großraumwagen  
 2. Kl. Bmz ÖBB Ep. V  
 57614 Intercity-Großraumwagen  
 1. Kl. Amz ÖBB Ep. V

24,99 €\*

24,99 €\*



# GÜTERWAGEN

## Wagen

Für alle Wagen:  # 56060



57750 Hochbordwagen Eas „Railion“  
DB AG Ep. V

16,99 €\* 



57756 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V 16,99 €\* 

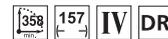


**NEU**  
**2013**



57770 Hochbordwagen Eal5918 DR Ep. IV

16,99 €\* 



**NEU**  
**2013**



57769 Hochbordwagen Eals063 DB Ep. IV 16,99 €\* 

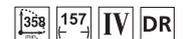


**NEU**  
**2013**



57768 Hochbordwagen Eal5918 DR Ep. IV

16,99 €\* 



# GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: 🔄 # 56060

**NEU**  
**2013**

**STARKE  
MARKEN**



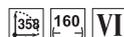
**NEU**  
**2013**

**STARKE  
MARKEN**



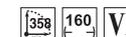
57766 Gedeckter Güterwagen „LIBELLA“ Ep. VI

19,99 €\*



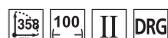
57767 Gedeckter Güterwagen „SNICKERS“ Ep. VI

19,99 €\*



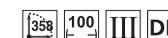
57704 Güterzugbegleitwagen  
Pwg14 DRG Ep. II

14,99 €\*



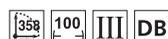
57708 Stückgutwagen Gwhu02  
DR Ep. III

14,99 €\*



57721 Güterzugbegleitwagen  
Pwg14 DB Ep. III

14,99 €\*



57748 Güterzugbegleitwagen  
ČSD Ep. III

14,99 €\*



# GÜTERWAGEN

## Wagen

Für alle Wagen: 🚂 # 56060



57703 2-achsiger Kesselwagen  
DB Ep. IV

14,99 €\*  
358 103 IV DB



57707 2-achsiger Kesselwagen  
DB Ep. III

14,99 €\*  
358 103 III DB



57713 2-achsiger Kesselwagen  
„MINOL“ DR Ep. IV

14,99 €\*  
358 103 IV DR



57755 2-achsiger Kesselwagen  
„AZA“ ČSD Ep. III

14,99 €\*  
358 103 III ČSD



57716 2-achsiger Kesselwagen  
„EVA“ DB Ep. IV

14,99 €\*  
358 103 IV DB

NEU  
2013



57774 2-achsiger Kesselwagen „BP“ DB Ep. IV 14,99 €\*  
358 103 IV DB

358 103 IV DB

NEU  
2013



57775 2-achsiger Kesselwagen  
„LIQUI MOLY“ DB Ep. IV 14,99 €\*  
358 103 IV DB

14,99 €\*  
358 103 IV DB

358 103 IV DB

# GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: 🚂 # 56060



57752 2-achsiger Kesselwagen  
„VTG“ DB Ep. III

14,99 €\*  
🚧 358 103 III DB



57754 2-achsiger Kesselwagen  
„MINOL“ DR Ep. IV

14,99 €\*  
358 103 IV DR



57719 2-achsiger Kesselwagen  
„ARAL“ DB Ep. III

14,99 €\*  
358 103 III DB



57744 2-achsiger Kesselwagen  
„ZAANDAM“ NS Ep. IV

14,99 €\*  
🚧 🇳🇱 358 103 IV NS



57715 2-achsiger Kesselwagen  
DR Ep. III

14,99 €\*  
358 103 III DR



57776 2-achsiger Kesselwagen „GASOLIN“ DB Ep. III

14,99 €\*  
🚧 358 103 III DB

**NEU**  
**2013**

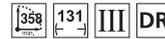
# GÜTERWAGEN

## Wagen

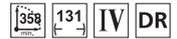
Für alle Wagen:  # 56060



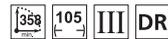
57701 Niederbordwagen Roo61 DR Ep. III 10,99 €\* 



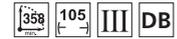
57717 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV 10,99 €\* 



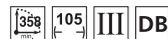
57705 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III 14,99 €\* 



57709 Gedeckter Güterwagen G29 DB Ep. III 14,99 €\* 



57702 Offener Güterwagen Omp50 DB Ep. III 10,99 €\* 



# CONTAINERWAGEN

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

**NEU**  
**2013**



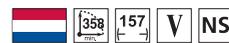
57771 Containertragwagen „MAGELLAN“ DB AG Ep. V

24,99 €\*



57740 Containertragwagen „CONTSHIP“ NS Ep. V

24,99 €\*



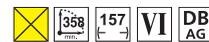
57747 Containertragwagen Lgs579 „DEUTRANS“ DR Ep. IV

24,99 €\*



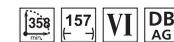
57758 Containertragwagen „DHL“ DB AG Ep. VI

22,99 €\*



57759 Containertragwagen Lgs579 „APL“ DB AG Ep. VI

24,99 €\*



# Wagen

## CONTAINERWAGEN

Für alle Wagen: 🔄 # 56061



57700 Containertragwagen Lgs579  
„Hapag Lloyd“ DB Cargo Ep. V

22,99 €\*
 

358	157	V	DB	AG
-----	-----	---	----	----



57746 Containertragwagen Post  
SBB Ep. V

24,99 €\*
 

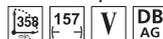
358	157	V	SBB
-----	-----	---	-----



57734 Containertragwagen  
„CMA CGM“ DB AG Ep. V

22,99 €\*
 

358	157	V	DB	AG
-----	-----	---	----	----



57725 Containertragwagen  
„Gebrüder Weiss“ ÖBB Ep. V

24,99 €\*
 

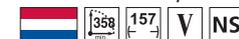
358	157	V	ÖBB
-----	-----	---	-----



57727 Containertragwagen  
„OPDR“ NS Ep. V

22,99 €\*
 

358	157	V	NS
-----	-----	---	----



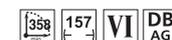
**NEU**  
**2013**



57772 Containertragwagen „NYK Logistics“ DB AG Ep. VI

24,99 €\*
 

358	157	VI	DB	AG
-----	-----	----	----	----



# CONTAINERWAGEN

Für alle Wagen: # 56061



57706 Containertragwagen Lgs579  
„P&O“ DB Cargo Ep. V

22,99 €\*  
[358] [157] V DB AG



96042 Containertragwagen Post  
SBB Ep. V

24,99 €\*  
[358] [157] V SBB



57761 Containertragwagen Post  
SBB Ep. VI

24,99 €\*  
[358] [157] VI SBB



57760 Containertragwagen  
„HYUNDAI“ DB AG Ep. VI

22,99 €\*  
[358] [157] VI DB AG



57765 Containertragwagen  
„PANALPINA“ SBB Ep. VI

24,99 €\*  
[358] [157] VI SBB

**NEU**  
**2013**



57773 Containertragwagen „TRANSCONTAINER“ DB AG Ep. VI

22,99 €\*  
[358] [157] VI DB AG

# MODELLBAHN ZUBEHÖR

## Zubehör



**55742 Alleebäume (3 Stck.)** 16,89 €\*  
Höhe ca. 115 mm



**55743 Tannen (10 Stck.)** 16,39 €\*  
Höhe max. ca. 116 mm



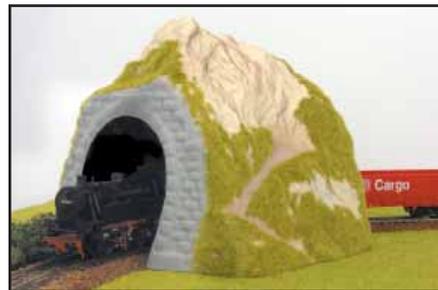
**55740 Obstbäume (3 Stck.)** 14,69 €\*  
Höhe ca. 76 mm



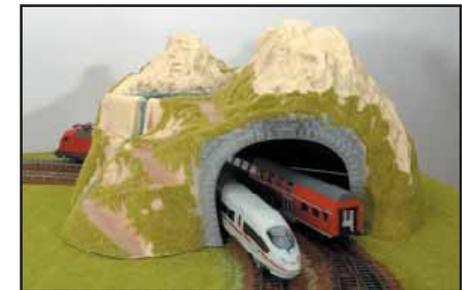
**55741 Laubbäume (3 Stck.)** 14,99 €\*  
Höhe max. ca. 115 mm



**55744 Büsche (6 Stck.)** 12,19 €\*  
Höhe ca. 27 mm



**55720 Tunnel mit Weg, eingleisig** 15,59 €\*  
ca. 26 x 35 x 18 cm



**55721 Eck-Tunnel, zweigleisig, gebogen** 31,09 €\*  
ca. 42 x 49 x 20 cm



**55750 Holzmastleuchte, einf.** 16,39 €\*  
**55751 Telegraphenset, 3-tlg** 20,99 €\*  
Höhe ca. 90 mm

**55754 Straßenlampe, einf.** 8,09 €\*  
**55755 Straßenlampe, zweifl.** 13,89 €\*  
Höhe ca. 120 mm

**55752 Gittermastlampe, einf.** 14,29 €\*  
**55753 Gittermastlampe, zweifl.** 14,99 €\*  
Höhe ca. 140 mm

**55756 Laterne** 10,99 €\*  
Höhe ca. 88 mm



**55736 Automodelle aus Metall (4 Stck.)** 22,29 €\*  
Höhe ca. 88 mm

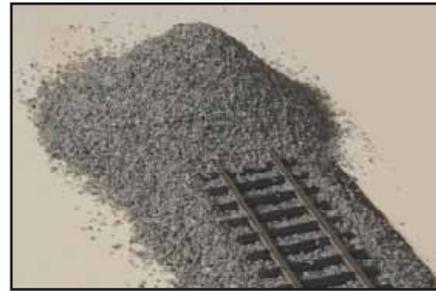
# MODELLBAHN ZUBEHÖR



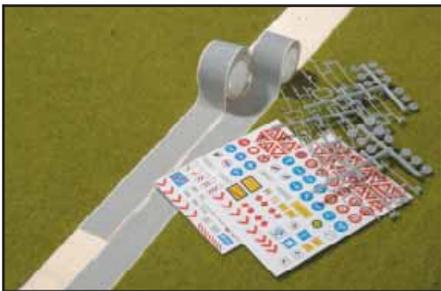
55711 Streumaterial,  
4-fach sortiert 12,19 €\*  
Inhalt: 4 x ca. 10 g



55712 Deko-Moos,  
4-fach sortiert 8,09 €\*  
Inhalt: 4 x ca. 10 g



55713 Gleisschotter fein, grau 3,39 €\*  
Inhalt: ca. 200 g



55726 Verkehrs-Set, 7-tlg. 15,89 €\*  
Straße: 2 x ca. 1 m



55710 Grasmatte 12,59 €\*  
ca. 60 x 120 cm



55725 Bahnschranke, 10-tlg. 10,69 €\*  
ca. 14 x 15 cm



55731 Reisende, 6-tlg. 10,99 €\*  
Inhalt: 6 x ca. 10 g



55730 Bahnpersonal, 6-tlg. 10,99 €\*  
Inhalt: 6 x ca. 10 g



55732 Haustiere, 8-tlg. 10,99 €\*  
Inhalt: 8 x ca. 10 g



55775 Kupferschalllitze  
(4 Ringe zu je 10 m) 9,79 €\*  
Inhalt: 4 x ca. 10 m

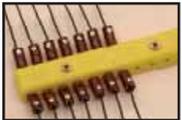
55757 Beleuchtungssockel  
für Glühlampe  
#55758, E 5,5, (4 Stck.) 6,19 €\*  
Inhalt: 4 x ca. 10 g



55758 Ersatzglühlampen  
16 V (10 Stck.), E 5,5 9,79 €\*  
Inhalt: 10 x ca. 10 g



55770 2 Verteilerplatten,  
24-polig 8,09 €\*  
Inhalt: 2 x ca. 10 g



55771 Miniaturstecker  
(32 Stck.)  
+ Buchsen (8 Stck.) 11,69 €\*  
Inhalt: 32 x ca. 10 g + 8 x ca. 10 g



55701 PIKO-Fix,  
Profi-Kunststoffkleber, 30 g  
6,49 €\*  
Inhalt: 30 g

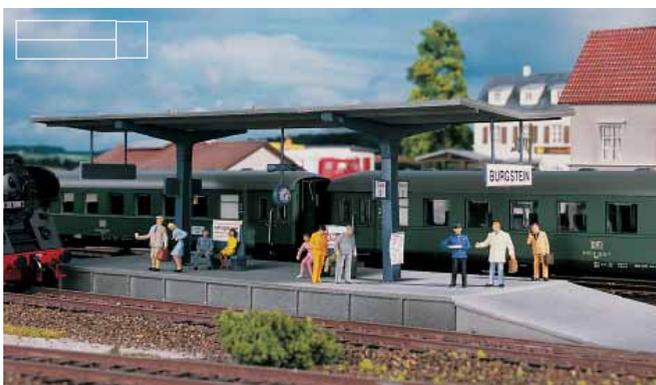


# LIEBE ZUM DETAIL

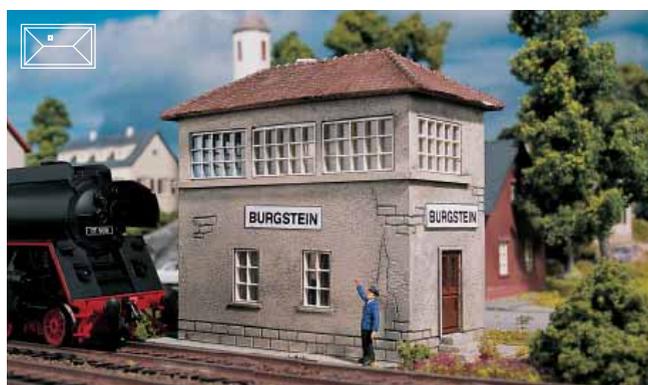
**61820 Bahnhof „Burgstein“** 10,00 €\*  
 Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Warteraum ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.



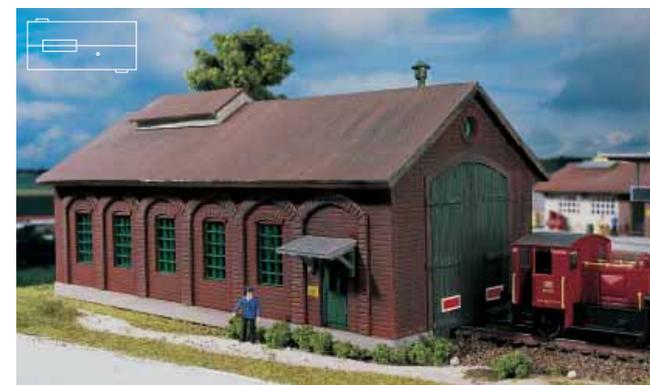
Grundriss: 300 x 130 x 129 mm



**61821 Bahnsteig „Burgstein“** 7,00 €\*  
 Grundriss: 263 x 77 x 67 mm



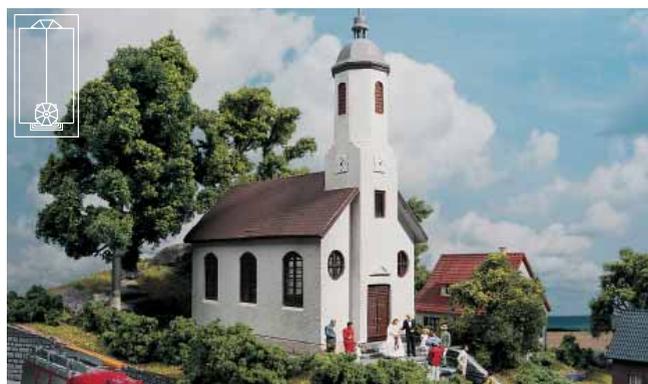
**61822 Stellwerk „Burgstein“** 7,00 €\*  
 Grundriss: 109 x 65 x 94 mm



**61823 Lokschuppen „Burgstein“** 10,00 €\*  
 Grundriss: 247 x 119 x 105 mm



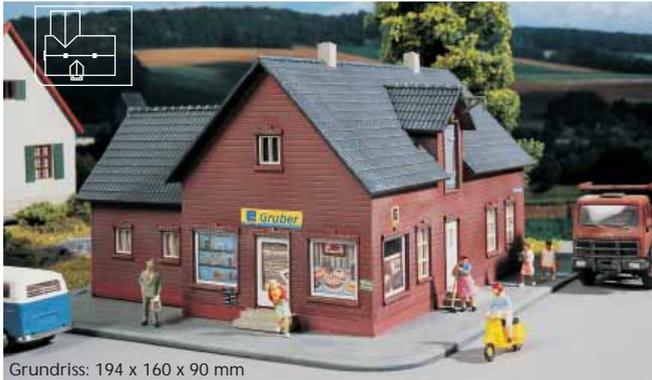
**61824 Güterschuppen „Burgstein“** 10,00 €\*  
 Grundriss: 300 x 130 x 77 mm



**61825 Dorfkirche St. Lukas** 10,00 €\*  
 Grundriss: 94 x 173 x 210 mm



**61826 Siedlungshaus** 7,00 €\*  
 Grundriss: 105 x 99 x 99 mm



Grundriss: 194 x 160 x 90 mm

61831 Edeka-Laden

9,00 €\*



Grundriss: 150 x 146 x 47 mm

61832 Tankstelle

9,00 €\*



61833 Kofferfabrik Mopsinger

10,00 €\*

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm



61834 Mineralölhandel Günther

7,00 €\*

Grundriss: 80 x 60 x 40 mm



61835 Dönerbude Ali Baba

9,00 €\*

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm



61836 Polizeistation

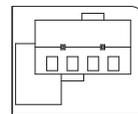
10,00 €\*

Grundriss: 194 x 160 x 120 mm

61830 Landgasthof Krone

10,00 €\*

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm





# CLASSIC

## DAMPFRÖSSER, E-LOKS UND DIESELTRIEBWAGEN

PIKO Triebfahrzeuge zeichnen sich aus durch:

- hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung
- Digitalisierung über Schnittstellen



Als schwere Rangierlok und für Übergabezüge schaffte die DB in den 1950er Jahren die BR 82 an. Obwohl die Lokomotiven die in sie gesetzten Erwartungen erfüllten, wurde 1972 die letzte Lok der Baureihe ausgemustert. Das höchst detaillierte und vorbildgerecht beschriftete Modell gibt das Vorbild exakt wieder. Auf Seite 157



Lokomotiven und Triebwagen aus unserer CLASSIC-Serie zeichnen sich durch modernste Technik und höchste Detailtreue aus - Perfekte Modellbahntechnik für anspruchsvolle Sammler und Modellbahner

Der Dieseltriebwagen des Typs Desiro ist beim Vorbild bei der DB AG und bei zahlreichen europäischen Privatbahngesellschaften im Einsatz. Exakte Gravuren und eine aufwändige Bedruckung gibt die Dynamik des Vorbildes wieder. Die vorbildgerechte Innenbeleuchtung macht den Triebwagen zum Hingucker auf jeder Modellbahnanlage.  
 Auf Seite 166



CLASSIC

## Lokomotiven

# DAMPFLOK BR 01.5 REKO

Anfang der sechziger Jahre begann die Deutsche Reichsbahn der DDR mit der Modernisierung ihrer Baureihe 01. Charakteristisch für den Umbau war der neue Kessel mit der typischen Domverkleidung, welcher der Maschine ihr besonders bulliges und kraftvolles Aussehen verlieh. Insgesamt wurden 35 Maschinen umgebaut und als Baureihe 01.5 neu in Dienst gestellt. Bis zur 01 518 wurden diese Loks mit Kohlefeuerung ausgerüstet, doch ab der 519 entschied man sich dann für den Einbau einer Ölhauptfeuerung. Später wurden noch weitere 11 Kohleloks auf die inzwischen bewährte Ölhauptfeuerung umgebaut. Insgesamt erfüllten diese Maschinen die an sie gestellten Erwartungen, obwohl lange und schwere Schnellzüge die Loks oft an ihre Leistungsgrenzen brachten. Noch heute gibt es von den eleganten Dampflok 5 Museumsloks. Bei Sonderfahrten stellen sie ihre Kraft und Eleganz weiterhin unter Beweis.

- Motor mit Schwungmasse
- filigran ausgeführte Speichenräder
- teilweise extra angesetzte Leitungen und Leitern
- kulissengeführte Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- feinste Gravuren auf der Domverkleidung
- Nachbildung der Schmierbuchsen an den Treibstangen
- Nachbildung der Inneneinrichtung im Führerhaus

### INFO



50100 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. IV, Öl 235,99 €\*

Die BR 01.5 bewährte sich so gut, dass die Maschinen noch lange im Einsatz vor schweren Schnellzügen waren. Doch nicht nur dort war ihr Einsatzgebiet, auch vor Güterzügen und Personenzügen machten sich die bulligen Maschinen nützlich.



50101 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Kohle 235,99 €\*

Auch mit dem Kohletender sah die BR 01.5 elegant und schnell aus. Vor Interzonenzügen, welche sie ab Bebra und Hamburg nach Leipzig oder Berlin beförderte, machte sie eine gute Figur.



50104 Baureihe 01.5 Reko Pressnitztalbahn Ep. V, Kohle 235,99 €\*

Der Loktender ist wie im Original nur auf der linken Seite dekoriert.

NEU  
2013



50106 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. IV, Boxpok-Räder, Öl  
50406 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. IV, Boxpok-Räder, Öl

169,99 €\*  
189,99 €\*



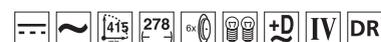
# DAMPFLOK BR 03 REKO

Nach den guten Erfahrungen mit der Rekonstruktion der Dampflokomotiven der Baureihen 01 und 41 ließ die Deutsche Reichsbahn von 1969 bis 1975 ebenfalls 52 Loks der Baureihe 03 mit den noch guten Kesseln der ausgemusterten Baureihe 22 (rekonstruierte preußische P10, ex Baureihe 39.0-2) ausrüsten. Auch diese Maschinen erbrachten anschließend Leistungen, welche der Baureihe 01 ebenbürtig waren. Sie wurden häufig im Schnellzugdienst eingesetzt.



50411 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. III

192,99 €\*



50112 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV

235,99 €\*

50412 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV

261,99 €\*



**NEU**  
**2013**

50113 Baureihe 03.2 Reko Museum Nossen Ep. VI

169,99 €\*

50413 Baureihe 03.2 Reko Museum Nossen Ep. VI

189,99 €\*



CLASSIC

## Lokomotiven

# DAMPFLOK BR 41 REKO

Bereits 1956 lief das Programm zur Kesselumrüstung für die in die Jahre gekommene Baureihe 41 an. Rekonstruiert wurden die Loks im RAW Karl-Marx-Stadt und im RAW Zwickau. Der Kessel mit der Bezeichnung 39 E wurde bei insgesamt 80 Loks der Baureihe 41 eingebaut und bewährte sich hervorragend. Zu erkennen war er am Mischkasten des Vorwärmers vor der Rauchkammer, an zwei Kesselaufbauten (Sanddom und Dampfdom) sowie an den sieben Waschluken, die in einer Reihe am Stehkessel sitzen.

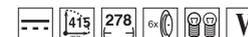
- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feine Speichenräder
- zusätzliche freistehende Leitungen
- detaillierter Kessel mit feinen Gravuren von Leitungen und Waschluken

### INFO



50125 Baureihe 41 des Bayerischen Eisenbahnmuseum Ep. V, Museumslok mit Loknummer 41 1150-6

224,99 €\*  
224,99 €\*



50126 Baureihe 41 der DR Ep. IV  
50426  Baureihe 41 der DR Ep. IV

224,99 €\*  
254,99 €\*  
224,99 €\*



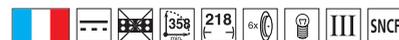
# BAUREIHE 38

Im Jahre 1910 begann bei der Lokomotiven-Schmiede Hartmann in Chemnitz der Bau der ersten 2'Ch2 Dampflok der Gattung XII H2. Diese Lokomotive sollte den Personenzugverkehr im sächsischen Hügelland abwickeln und beschleunigen. Beim Bau der Maschinen griff die Fa. Hartmann auf den bewährten Kessel der XII H1, spätere Baureihe 17.8 zurück, änderte diesen aber geringfügig ab. Die Gesamtheizfläche bei der Lok betrug 162 m<sup>2</sup> und der geneigte Rost hatte eine Fläche von 2,83 m<sup>2</sup>. Das Triebwerk besaß zwei waagerechte Außenzylinder, welche die mittlere Kuppelachse antrieben. Zum Einsatz kam eine Westinghouse-Druckluftbremse auf die Räder der Kuppelachse sowie auf die Räder des Vorläufer. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und 1320 PS war sie der preußischen P8 ähnlich.



50116 Baureihe XIII H2 der KSStEB Ep. I

224,99 €\*



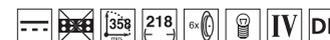
50117 Baureihe 230 der SNCF Ep. III

224,99 €\*



50115 Baureihe 38.2 der DR Ep. IV

224,99 €\*



# BAUREIHE 89

## Lokomotiven



50055 Baureihe 89 Sächsische VT der SStEB Ep. I

195,99 €\*

Die KStStEB erhielt 1901 von Hartmann insgesamt 31 Dampflok der Gattung VT. Die Loks mit ihren einfachen und robusten Aufbauten wurden im wesentlichen für den Rangierdienst und den leichten Übergabedienst eingesetzt. Der Antrieb erfolgte über eine Allan-Steuerung mit Flachschieber. Das Modell gibt in seiner Lackierung und Bedruckung exakt das Vorbild wieder.



50054 Baureihe 89.2 der DRG Ep. II

195,99 €\*

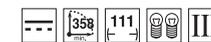
Nach dem neuen Nummernschema der Deutschen Reichsbahn wurden die sächsischen C-gekuppelten Tenderdampflok der ehemaligen Gattung VT als Baureihen 89.2 eingereiht. Am Einsatzgebiet änderte sich dadurch nichts

**NEU**  
**2013**



50056 Baureihe 89.2 Werklok 3 RAW Karl-Marx-Stadt Ep. III

195,99 €\*



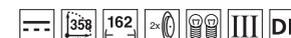
# BAUREIHE 82

Als erste Neubaulok der noch sehr jungen DB nach dem Krieg kam die Baureihe 82 auf die Gleise. Vorgesehen war sie als schwere Rangierlok und Übergabelok im Güterzugdienst. Die Loks 82 023 bis 82 037 hatten gleich bei der Auslieferung einen Knorr - Oberflächenvorwärmer erhalten. Die vier letzten Maschinen aus dem Esslinger Baulos wurden mit anderen Führerhäusern gebaut, bei welchen die Türen bündig mit dem Führerhaus abschlossen. Die Loks 041 und 042 waren zusätzlich noch mit einer Gegendruckbremse ausgerüstet und im Steilstreckenverkehr im Einsatz. Die Fahrzeuge erfüllten die in sie gesetzten Anforderungen, jedoch bereiteten die Auslieferung der schweren Dieselmotoren der Baureihe V90 und der Streckendiesellok der Baureihe V100 der Baureihe 82 bereits 1972 ein Ende. Am 24.8.1972 wurde mit der 082 035-7 die letzte Lok dieser Baureihe ausgemustert.



50047 Baureihe 82 der DB Ep. III

225,99 €\*



50048 Baureihe 82 der DB Ep. IV

225,99 €\*



## Lokomotiven

### BAUREIHE 94 / BAUREIHE 95



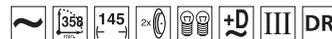
50132 Baureihe 95 der DR Ep. III, Öl

189,99 €\*



50265 Baureihe 94.20-21  
mit Gegendruckbremse der DR Ep. III

343,99 €\*



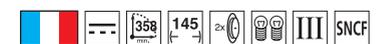
50062 Baureihe 94.20-21 der DRG Ep. II

332,99 €\*



50067 Baureihe 050 ETAT Ep. III

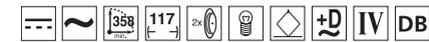
332,99 €\*



# E-LOK BAUREIHE 63

- filigrane Nachbildung der Stromabnehmer SBS10 und HII2sD
- Decoderfach
- feine Speichenräder
- feinste Gehäusegravuren
- freistehende Dachleitungen
- freistehende Sandfallrohre auf Radebene
- Metallgestänge
- Umschaltmöglichkeit auf Oberleitungsbetrieb

Im Jahr 1934 bestellte die DRG bei den Firmen AEG und BBC/KIM (Krauss in München) eine laufachslose, dreiachsige elektrische Lokomotive mit der Baureihen-Bezeichnung E63. In den Jahren 1960 und 1961 überholte die DB die Maschinen im damaligen AW Freimann grundlegend. Als auffälligste Änderungen erhielten die Lokomotiven Rangierbühnen, ein drittes Führerstandsfenster und ein zusätzliches Seitenfenster. Das dritte Spitzenlicht wurde auf die Vorbauten verlegt. Die E-Loks wurden ab 1960 in purpurrot statt grün lackiert. Bis zur Ausmusterung der letzten Maschine im Jahre 1978 waren sie in Stuttgart, München, Augsburg und Garmisch tätig.



51085 Elektrolokomotive BR 163 (BBC) der DB Ep. IV 224,99 €\*  
 51285  Elektrolokomotive BR 163 (BBC) der DB Ep. IV 254,99 €\*

**NEU**  
**2013**



51075 Elektrolokomotive E 63, AEG, der DB Ep. III  
 51275  Elektrolokomotive E 63, AEG, der DB Ep. III

224,99 €\*  
 254,99 €\*



CLASSIC

## Lokomotiven

# E-LOK BAUREIHE 93

Zu Beginn der dreißiger Jahre beschaffte die damalige Deutsche Reichsbahn Gesellschaft 18 schwere Elektrolokomotiven für den Einsatz im Güterzugdienst. Sie waren in Kornwestheim, Ulm und Geislingen, in Rosenheim, Halle/Saale und Leipzig-Wahren stationiert. Die Maschinen bewährten sich auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Nach 1945 konnte die Deutsche Bundesbahn nicht auf die leistungsfähigen E-Loks verzichten, die alle nach dem 2. Weltkrieg komplett in Süddeutschland verblieben sind. Die Loks fuhren bis nach Karlsruhe, Würzburg, München-Ost, Aalen, Mühlacker und vereinzelt auch bis nach Heidelberg. Am bekanntesten sind aber die Einsätze auf der „Geislinger Steige“, wo sie bis zur Ausmusterung ihren Dienst taten. Die letzten Vertreter dieser Baureihe, die 193 004 und 006, wurden am 3.6.1984 z-gestellt und am 31.1.1985 ausgemustert.



51095 Elektrolokomotive E 93 der DB Ep. III

299,99 €\*

51295  Elektrolokomotive E 93 der DB Ep. III

343,99 €\*

**NEU**  
**2013**



51096 Elektrolokomotive BR 193 der DB Ep. IV

239,99 €\*

51296  Elektrolokomotive BR 193 der DB Ep. IV

259,99 €\*



# E-LOK BAUREIHE 04

Die fortschreitende Elektrifizierung von Hauptbahnen in den dreißiger Jahren führte zu einem Mangel an leistungsfähigen elektrischen Schnellzuglokomotiven. Die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft bestellte deshalb 1932 bei der AEG eine als BR E04 bezeichnete Lok mit der Achsfolge 1'Co1'. Bis 1935 wurden insgesamt 23 Loks dieser Bauart ausgeliefert, welche in den Bahnbetriebswerken Leipzig, Magdeburg, Halle, Nürnberg, Bamberg und Treuchtlingen stationiert wurden.

Nach Ende des 2. Weltkrieges blieben von den insgesamt 23 Maschinen die E 04 17 bis 22 im Bereich der späteren DB, die restlichen 17 Lokomotiven wurden von der DR übernommen. Viele Maschinen wiesen Schäden durch Kriegseinwirkungen auf und waren deshalb abgestellt.

Bei der DB waren bis 1947 alle Loks wieder von ihrem Heimatbetriebswerk Nürnberg aus im Einsatz. Ein Jahr später wurden sie zum BW München Hbf umstationiert, wo sie bis zu Ihrer erneuten Umbeheimatung im Frühjahr 1968 nach Osnabrück blieben. Die letzte der inzwischen als BR 104 umgezeichneten Lok wurde am 22.10.1981 bei der DB ausgemustert.

Bei der DR wurden bis 1957 insgesamt 13 Loks wieder aufgebaut. Sie wurden in den Betriebswerken Leipzig-West, Magdeburg und Halle beheimatet und von dort auf allen elektrifizierten Strecken im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Am 28.4.1976 wurde mit der 204 001 die letzte Vertreterin ihrer Baureihe bei der DR aus dem aktiven Betriebseinsatz verabschiedet.



51006 Elektrolokomotive BR 104 der DB Ep. IV  
51206  Elektrolokomotive BR 104 der DB Ep. IV

306,99 €\*  
331,99 €\*

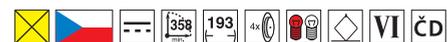


CLASSIC

## Lokomotiven

# E-LOK BAUREIHE 180

Anfang der 80er Jahre beschlossen die DR und die ČSD die gemeinsame Beschaffung einer Zweisystem-Lokomotive für 15 kV/16 2/3 Hz und 3 kV Gleichstrom um den Verkehr auf der Strecke Dresden - Dečín - Prag zu vereinfachen. Ab dem 25. Februar 1988 nahm der Prototyp 230 001, von den Skoda-Werken in Pilsen gebaut, den Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn auf. Die ab 1992 als Baureihe 180 bezeichneten Lokomotiven beförderten fortan Güter- und Personenzüge auf den Strecken um Dresden und nach Tschechien, sowie von Berlin aus nach Polen. Als Handikap sollte sich allerdings bald die Höchstgeschwindigkeit von nur 120 km/h herausstellen, nach dem die Hauptstrecke von Dresden nach Berlin auf 160 km/h ausgebaut wurde. Daraufhin wurde die 180 001 als Versuchsträger für 160 km/h umgebaut und ausgiebig erprobt. Inzwischen wird auch schon laut darüber nachgedacht, die komplette Baureihe auszumustern, weil inzwischen genügend Neubaulokomotiven der Baureihen 185/189 für diesen Einsatz zu Verfügung stehen.



51043 Elektrolokomotive BR 372 ČD Ep. VI

233,99 €\*

**NEU**  
**2013**



51044 Elektrolokomotive E 230 der DR Ep. IV

233,99 €\*



# E-LOK BAUREIHE E11 / E42

- fein graviertes Gehäuse mit freistehenden Tritten und Griffstangen
- freistehende Dachisolatoren und Dachleitungen
- filigrane Ausführung der Dachstromabnehmer
- exakte Nachbildung der Drehgestellblenden
- Decoderfach
- Lichtwechsel weiß/rot
- Umschaltmöglichkeit auf Oberleitungsbetrieb

**INFO**

Zu Beginn der sechziger Jahre benötigte die Deutsche Reichsbahn dringend neue Elektrolokomotiven. Der Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hennigsdorf (LEW) arbeitete bereits seit 1957 an der Entwicklung einer modernen Drehgestell-Lokomotive mit der Achsfolge Bo'Bo'. Die Baumusterlokomotiven E 11 001 und 002 standen ab 1960 zur Erprobung bereit. Die Serienlieferung begann Ende 1962 mit der E 11 003. 1963 folgte die E 42 001. Markantes Merkmal der ersten Maschinen waren die formschönen Frontschürzen unterhalb der Pufferbohlen. Nach bauartbedingten Startschwierigkeiten bewährten sich die leistungsfähigen Lokomotiven dank ausgeglichener Laufeigenschaften und bewiesen vor fast allen Zugattungen ihre vielseitige Eignung. Heute sind alle Loks beider Baureihen ausgemustert.

Die BR 211 / BR 242 / BR 142 sind z.B. authentische Zuglokomotiven für die PIKO Doppelstock-Gliederzüge (siehe Seite 174).



51037 Baureihe 211 der DR Ep. IV

224,99 €\*



51038 Elektrolokomotive E11 DR Ep. III

224,99 €\*



51053 Baureihe 242 der DR Ep. IV  
 (mit neuer Betriebsnummer)

224,99 €\*



51055 Baureihe 142 der DB AG Ep. V  
 51255 Baureihe 142 der DB AG Ep. V

224,99 €\*  
 245,99 €\*

## Lokomotiven

# DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

196 zweiteilige „Desiro“-Triebzüge erhielt die DB AG von der Siemens Duewag Schienenfahrzeuge GmbH. Die vollklimatisierten Regionalverkehrs-Triebwagen haben fahrgastfreundliche Niederflur-Einstiegsbereiche und eine modular aufgebaute Inneneinrichtung. Von den insgesamt 123 Sitzplätzen finden sich zwölf in der 1. Klasse. Die äußeren Drehgestelle werden von je einem Sechszylinder-Dieselmotor über Fünfgang-Automatikgetriebe mit integrierten Retardern angetrieben. Die Antriebsaggregate leisten je 275 kW, erfüllen die Euro-2-Abgasnorm und beschleunigen die leer 68,2 Tonnen schwere Doppeleinheit in rund 25 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h). Leichtbauweise (Aluminium-Rohbau) senkt Betriebskosten und Abgasemissionen. Die inneren Wagenenden ruhen auf einem gemeinsamen „Jakobs-Drehgestell“, so dass sich die Achsfolge B'(2')B' ergibt. Auch die Privatbahnen haben inzwischen den Desiro in mehreren Farbvarianten in Dienst gestellt, u. a. Connex und Vogtlandbahn.



DETAIL

Foto: MIBA

Bei allen Desiro-Modellen ist das Decoder-Fach ganz einfach über eine Abdeckplatte am Boden des angetriebenen Fahrzeugs zugänglich.

- weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- detaillierte Drehgestellblenden mit extra angesetzten Teilen
- separates Decoderfach
- freier Durchblick durch Triebzug
- kulissengeführte Wagenkästen für geringsten Wagenkastenabstand
- geringe Anfahrspannung
- feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- separat angesetzte Dachlüfter

### INFO

NEU  
2013



52039 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 der DB AG Ep. VI  
52239  Dieseltriebwagen Desiro BR 642 der DB AG Ep. VI

199,99 €\*  
219,99 €\*



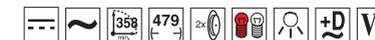
52037 Dieseltriebwagen Desiro der Vogtlandbahn Ep. VI  
 52237  Dieseltriebwagen Desiro der Vogtlandbahn Ep. VI

268,99 €\*  
 290,99 €\*

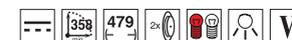


52038 Dieseltriebwagen Desiro der Städtebahn Sachsen Ep. VI  
 52238  Dieseltriebwagen Desiro der Städtebahn Sachsen Ep. VI

268,99 €\*  
 290,99 €\*



52028 Dieseltriebwagen „Desiro“ der Veolia Verkehr GmbH „Müritz“ Ep. V 268,99 €\*



# DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

## Lokomotiven



52216  Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB Ep. V

290,99 €\*



52034 Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „Puchberg“ Ep. V

268,99 €\*

52234  Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „Puchberg“ Ep. V

290,99 €\*

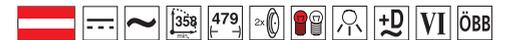


52035 Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „S-Bahn Steiermark“ Ep. VI

268,99 €\*

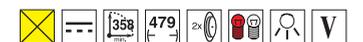
52235  Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „S-Bahn Steiermark“ Ep. VI

290,99 €\*



52036 Dieseltriebwagen Desiro „ODEG“ Ep. V

268,99 €\*



# DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

- Dach mit fein gravierten Lüftern und Lüfterrad
- detaillierte Drehgestellblenden
- erhabene und geprägte BBÖ-Logos
- erhabenes und geprägtes Adlerwappen
- Inneneinrichtung
- vorbildgerechte Höchstgeschwindigkeit
- Kurzkupplungskulisse zwischen den Triebzügen

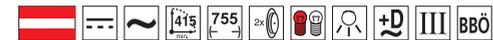
## INFO

Für den Städteschnellverkehr entwickelten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) bereits in den fünfziger Jahren die modernen Dieseltriebwagen der Reihe 5045. Der Dachbuckel über dem Triebwagenkopf enthielt die Kühlanlage und verlieh dem Fahrzeug bis zum Umbau 1970 seine unverwechselbare Erscheinung. Leider verhinderte dieser "Buckel" bis zu seinem Wegfall wegen Profilüberschreitung den freizügigen Einsatz. Die ersten 5045 wurden von der ZfI. Wien Süd auf den Strecken nach Tarvisio und Villach eingesetzt. Da sie auf letzterer die bisherige Fahrzeit von acht auf sechseinhalb Stunden verkürzten, erhielten sie den liebevollen Beinamen „Blauer Blitz“. International bekannt wurden die Einsätze als „Vindobona“ von Wien Franz-Josefs-Bahnhof über Gmünd, Prag und Dresden bis hin nach Berlin im Jahre 1962/63.



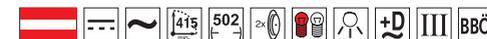
52067 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III  
52267  Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III

374,99 €\*  
400,99 €\*



52068 Dieseltriebwagen Rh 5145 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III  
52268  Dieseltriebwagen Rh 5145 „Blauer Blitz“ der BBÖ Ep. III

349,99 €\*  
367,99 €\*



## Lokomotiven

# DIESELLOK KÖ I

Die Einheits-Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I wurden bereits in den 30er Jahren von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit dem Ziel beschafft, den leichten Rangierdienst auf Güter- und Postbahnhöfen zu übernehmen. Die von den Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder und Windhoff gebauten Lokomotiven erhielten die Bezeichnung Kö, ein Name, der sich aus ihrer Konstruktion als Kleinlok mit Dieselölantrieb ableitete.

Für den leichten Verschubdienst, den Zustelldienst sowie Bedienungsaufgaben in Werksanschlußgleisen gedacht, reichte eine Gesamtleistung von lediglich 39 PS und eine Geschwindigkeit von max. 23 km/h aus. Ihr einfacher Aufbau und die unkomplizierte Bedienung durch das Rangierpersonal veranlaßte die DRG bis 1938 zusammen mit der auf die Kö I nachfolgenden Kö II über 1.200 Fahrzeuge zu beschaffen. Noch zu Beginn der 70er Jahre setzten beide deutsche Bahnverwaltungen die Kö's der Leistungsgruppe I im leichten Rangierdienst ein.

Für alle KÖ I gilt: 



DETAIL

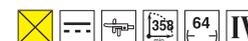


52055 Kleinlok Kö I DB Ep. III 82,99 €\*      



52056 Kleinlok Kö I Ep. IV,  
VEB Kombinat Hoyerswerda

64,99 €\*





52053 Kleinlok Kö I DR Ep. IV  
 (mit neuer Betriebsnummer)

82,99 €\*



52050 Kleinlok Kö I der DB Ep. IV 82,99 €\*



CLASSIC

# EXKLUSIVE SETS

## Lokomotiven



Aufnahme: Thomas Stegner

Zu besonderen Anlässen erscheinen bei PIKO Sondermodelle in limitierter Auflage, die in diesen Ausführungen einzeln nicht erhältlich sind.

Gönnen Sie sich dieses besondere Erinnerungsstück!  
Wie schon in der Vergangenheit erscheint auch diesmal anlässlich unseres „Tag der Offenen Tür“ ein exklusives Sondermodell.

Weitere Info zum „Tag der Offenen Tür“ finden Sie auf Seite 8-9.

Das Sondermodell 2013

### PIKO Sondermodell 2013

Nach dem Zusammenschluss der beiden deutschen Bahnverwaltungen zur DB AG 1994 wurde festgelegt, dass die Reko-Wagen der DR durch überzählige DB Schnellzugwagen im Nahverkehr ersetzt werden sollten. Die Reko-Gepäckwagen konnten sich länger im Einsatz halten. Dadurch kam es zu diesen „bunten“ Zuggarnituren wie BR 219, Bm-Dage-Bm. Diese Züge prägten das Bild bis Ende der 1990er Jahre auf den Nebenstrecken in den neuen Bundesländern.

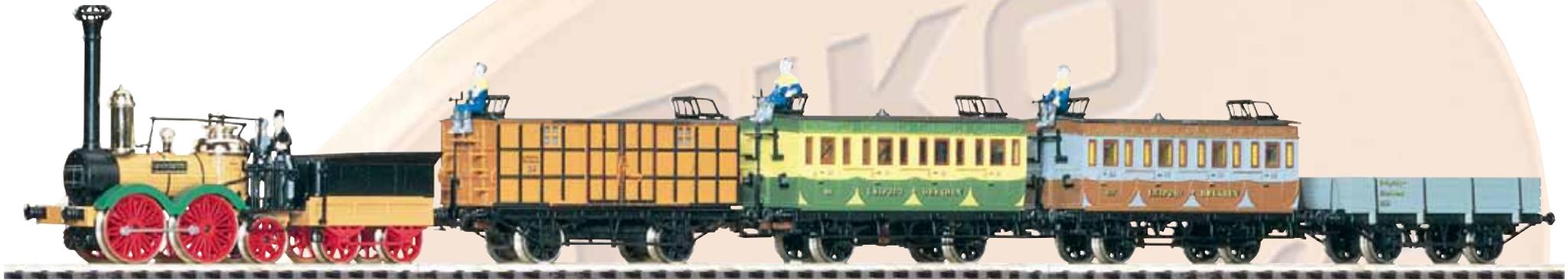
NEU  
2013



58111 TOFT Set 2013: Regionalbahn Thüringen - Diesellok BR 219 mit authentischer Zuggarnitur DB AG Ep. V

239,99 €\*

# EXKLUSIVE SETS



58105 Saxonia Ep. I

240,99 €\*

58205  Saxonia Ep. I

262,99 €\*



Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.



Original Zugaufschlid



CLASSIC

## Personenwagen



# CLASSIC

## PERSONENWAGEN

PIKO Personenwagen zeichnen sich aus durch:

- hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung
- Nachrüsten von Wagenbeleuchtungen
- problemloser Tausch der Achsen für Wechselstromfahrer

Viele Details wie die separat angesetzten Trittstufen, Faltenbälge und Handstangen sowie die vollständige, lupenreine Beschriftung zeigen das hohe Niveau des Postwagenmodells, das in jeden Schnellzug der Epoche IV passt. Auf Seite 199





## PERSONENBEFÖRDERUNG

Im PIKO Programm gibt es eine Vielzahl von Personenwagen, die aus der Zeit der Sachsen bis hin in die moderne Zeit der Doppelstockwagen reichen

Viele Details wie freistehende Leitern, Griffstangen, Schluss Scheibenhalter, Dachlüfter, Drittbretter und eine authentische, vollständige Beschriftung geben das Vorbild exakt wieder. Ein Modell, das auf jede Epoche II Anlage gehört.  
 Auf Seite 185



# DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe

## Personenwagen

Für alle Wagen: 🚗 # 56061

Der VEB Waggonbau Görlitz lieferte ab 1970 eine größere Stückzahl Doppelstockgliederzüge. Der fünfteilige Gliederzug ist eine Weiterentwicklung des seit dem Jahre 1957 gebauten Typs. Er ist kürzer als sein Vorgänger, da jeder Wagen nur noch acht statt neun Abteile hat. Der fünfteilige Zug ist 99,8 m lang und hat 537 Sitzplätze. Die Züge wurden mit und ohne Wendezugseinrichtung gebaut. Die drei mittleren Wagen sind im Aufbau und in der Innenausstattung gleich, die Endwagen wurden unterschiedlich ausgeführt. Das Bild zeigt einen Zug mit Wendezugseinrichtung. Es sind Steuerabteile für den Wendezugbetrieb, eingerichtet mit allen Bedienelementen, die der Grundausstattung neuzeitlicher Triebfahrzeugführerstände entsprechend. Einige Züge erhielten einen roten Anstrich und verkehrten auf der Stadtschnellbahn Halle (Saale)/Leipzig. Die Doppelstock-Züge sind nur für den Binnenverkehr vorgesehen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auch im geschobenen Zustand 120 km/h. Das maßstäbliche 5-teilige Modell des Doppelstockzuges ist in der Ep. IV beschriftet. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge, die Inneneinrichtung und die realitätsnahe, höchst präzise Bedruckung machen das Modell besonders attraktiv.



Der Steuerwagen hat Lichtwechsel weiß/rot und die Wagen sind für die Nachrüstung der Innenbeleuchtung # 56104 vorbereitet. Für den Einbau in die 5-tlg. Gliederzüge werden 5 Beleuchtungsbausätze benötigt.



53120 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBgqe DR Ep. IV

399,00 €\*



53121 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBgqe DR Ep. IV

399,00 €\*

# DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe



#51053



#59560/#59360

Passende Zuglokomotiven für die Gliederzüge sind die PIKO Modelle #51053 (siehe Seite 163) und #59560/#59360 (siehe Seite 65)

- Steuerwagen
- gerade Fenster im Obergeschoss
- unten liegende Wagenübergänge und dazu passende Inneneinrichtung
- Länge des Zuges
- Epoche IV
- Ergänzungswagen sind nicht möglich

Unterschiede zum Doppelstock-Gliederzug DGBe12



CLASSIC

# DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBE12

## Personenwagen

Für alle Wagen: 🚪 # 56061

Im Jahr 1957 entstanden 98 neu entwickelte Doppelstock-Gliederzüge für den Bezirks- und Städteverkehr. Sie bestanden aus insgesamt 5 Wagen, zwei Endwagen und drei Mittelwagen. Durch ein kurzes Mittelteil mit Einstieg waren die Wagen verbunden. In diesen Mittelteilen befanden sich die Treppenabsätze über die man in die Unter- und Obergeschosse kommt. Charakteristisch für diese Wagengattung war der hohe Stirnübergang zwischen zwei Gliederzügen. Eingesetzt wurden die Züge bis 1986, dann wurden Sie von den Doppelstock-Einzelwagen abgelöst. Die Züge liefen nur im Binnenverkehr der DR.

Gepäck- und Buffetwagen konnten nach Bedarf in die Züge eingereiht werden. Das maßstäbliche 5-teilige Modell des Doppelstockzuges ist in der Ep. III beschriftet. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge und die Inneneinrichtung machen das Modell besonders attraktiv. Die Wagen sind für die Nachrüstung mit einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Mit den Modellen des Gepäck- und Buffetwagens kann der Zug ergänzt werden.

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56140 (Zug)

Für den Einbau in den 5-tlg. Gliederzug werden 5 Beleuchtungsbausätze benötigt.



DETAIL



53180 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBE12 DR Ep. III

380,00 €\*



53181 Doppelstock-Gliederzug 3tlg. DGB26 DR Ep. IV

279,99 €\*

NEU  
2013



53190 Doppelstock Gepäckwagen DDg der DR Ep. III

358 230 III DR  
 79,99 €\*  
 LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56142 (Gepäckwagen)



53191 Doppelstock Buffetwagen DGR der DR Ep. III

358 240 III DR  
 79,99 €\*  
 LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56141 (Buffetwagen)

- abgeknickte Fenster im Obergeschoss
- hoch liegende Wagenübergänge und dazu passende Inneneinrichtung
- Länge des Zuges
- Schriftzug Deutsche Reichsbahn in Epoche III
- Pack- und Buffetwagen als Ergänzung

Unterschiede zum Doppelstock-Gliederzug DGBgqe



#50100

Passende Zuglokomotive für die Gliederzüge ist z.B. das PIKO Modell #50100 (siehe Seite 152).



passende Ergänzungswagen zum 5-teiligen Doppelstock-Gliederzug sind: #53190 Gepäckwagen DDg und #53191 Buffetwagen DGR

358 1199 III DR



358 759 IV DR

# SCHNELLZUGWAGEN

## Personenwagen

1907 entstanden bei der sächsischen Staatsbahn eine Reihe von vierachsigen Schnellzugwagen, welche sich in einen 1./2./3. Klasse, einen 2./3. Klasse Wagen und einen reinen 3. Klasse Wagen aufteilen. Typisch für diese Wagen war ein gewölbtes Dach ohne Oberlichtaufbau, so wie es bei den preußischen Wagen üblich war. Auch wurde auf die Haltegriffe unterhalb der Fenster und den seitlichen Tritten am Rahmen verzichtet. Der Rahmen selbst war als Langträger ausgeführt, welcher durch ein Sprengwerk verstärkt wurde. Die Drehgestelle sind aus einem gepressten Blechrahmen mit Federelementen und Blattfedern hergestellt worden und entsprechen weitgehend der Regelausführung.



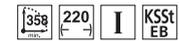
#50116

Passende Zuglokomotive für die sächsischen Schnellzugwagen ist das PIKO Modell #50116 (siehe Seite 155).



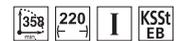
53364 Schnellzugwagen CCü 3. Klasse KSStEB Ep. I; ⚡ # 56062

49,99 €\*



53365 Schnellzugwagen CCü 3. Klasse KSStEB Ep. I; ⚡ # 56062

49,99 €\*



Als Bremse diente eine sehr wirkungsvolle Einkammerbremse mit Schnellbremswirkung, um auch bei hohen Geschwindigkeiten eine gute Abbremsung zu erhalten. Die Außenhaut bestand aus Blechen, welche über ein Holzgerüst gespannt wurde. Das besondere an den Wagen waren die zurückversetzten Eingangstüren mit dem ausgesparten Dach. An den Stirnseiten wurden die Übergänge mit Faltenbälgen gesichert. Die Fahrzeuge boten für damalige Verhältnisse einen sehr hohen Komfort und Langläufe nach München und Frankfurt gehörten zum alltäglichen Einsatz. Nach dem Krieg verblieben die meisten Fahrzeuge auf dem Gebiet der DR, einige Wagen aber auch bei der DB. 1965 wurden die letzten Exemplare ausgemustert.



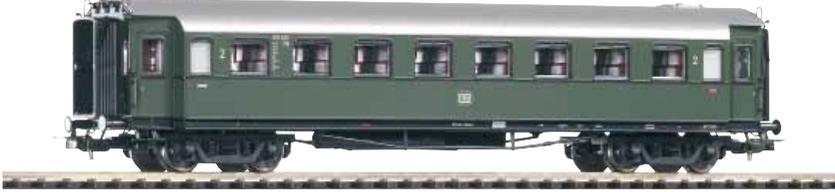
53360 Schnellzugwagen AB4ü DR Ep. III; # 56060 358 230 III DR



53361 Schnellzugwagen B4ü DR Ep. III; # 56060 358 213 III DR



53362 Schnellzugwagen A4ü 1. Kl. DB Ep. III; # 56060 358 230 III DB



53363 Schnellzugwagen B4ü 2. Kl. DB Ep. III; # 56060 358 213 III DB



53366 Schnellzugwagen ABBü 1./2. Klasse KStEB Ep. I 358 230 I KStEB  
 # 56062

# SÄCHSISCHE ABTEILWAGEN

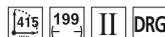
## Personenwagen

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Bereits drei Jahre vor dem Bau der ersten sächsischen 2. Klasse Abteilwagen wurden die 3. Klasse Wagen gebaut. Die damalige Bezeichnung lautete CSa98. Diese Wagentypen wurden hauptsächlich für den Personen- aber auch für den Eilzugdienst in Dienst gestellt. Typisch war das gewölbte Dach ohne Oberlichtaufbau sowie die Abteiltüren an den Wagenlängsseiten. Wie bei den Sachsenwagen üblich, bestimmten die Abteilgrößen jeweils die Länge der Wagen. Die Wagen hatten Gasbeleuchtung und waren mit einer Bretterbestuhlung versehen. Sie verblieben teilweise bei verschiedenen Eisenbahngesellschaften bis 1972 im Dienst, wurden aber oftmals komplett umgestaltet und modernisiert.



53000 Abteilwagen C 3. Klasse 52,99 €\*  
DRG Ep. II



53001 Abteilwagen C 3. Klasse 54,99 €\*  
C4 DRG Ep. II

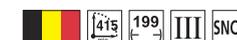


**NEU**  
**2013**



53313 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III

54,99 €\*



Die 3. Klasse Abteilwagen nach sächsischem Vorbild sind deutlich kürzer als die Wagen der 2. Klasse. Der Grund liegt darin, dass die sächsische Staatsbahn ihre Fahrzeuge nach den jeweiligen Abteillängen ausrichtete. Die Modelle der 3. Klasse weisen alle notwendigen Details, wie Handstangen, Lüfter, Dachleitungen, Gasbehälter und alle notwendigen Gravuren auf.



53002 Abteilwagen C4 3. Klasse 52,99 €\*   III DB



53003 Abteilwagen C4 3. Klasse 54,99 €\*   III DB



53008 Abteilwagen C 3. Klasse 52,99 €\*   I KSSt EB



53009 Abteilwagen C 3. Klasse 54,99 €\*   I KSSt EB



53314 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III 54,99 €\*   III SNCB

**NEU**  
**2013**

CLASSIC

# SÄCHSISCHE ABTEILWAGEN

## Personenwagen

Für alle Wagen: # 56060



DETAIL



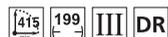
53004 Abteilwagen 3. Klasse  
SNCF Ep. III

52,99 €\*



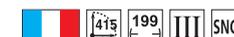
53007 Abteilwagen B4 2. Klasse  
DR Ep. III, mit Bremserhaus

54,99 €\*



53005 Abteilwagen 3. Klasse  
SNCF Ep. III

54,99 €\*



53006 Abteilwagen B4 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus

52,99 €\*





✘ 53311 Abteilwagen 1./2. Klasse SNCF Ep. III 53,99 €\*       
 53312 Abteilwagen 2. Klasse SNCF Ep. III 53,99 €\*



53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse 57,49 €\*      
 DR Ep. III



53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse 53,99 €\*      
 DR Ep. III



53214 Abteilwagen B4 2. Klasse 53,99 €\*      
 DRG Ep. II  
 53215 Abteilwagen B4 2. Klasse 57,49 €\*  
 DRG Ep. II



53216 Abteilwagen ABB 53,99 €\*      
 1./2. Klasse KStEB Ep. I; # 56062



53217 Abteilwagen ABB 1./2. Klasse KStEB Ep. I 57,49 €\*      
 # 56062

# SÄCHSISCHE PERSONENZUGWAGEN

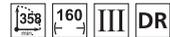
## Personenwagen

Für alle Wagen: # 56060  
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136



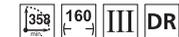
53148 Traglastenwagen  
Bdtr 2. Klasse DR Ep. III

45,99 €\*



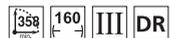
53149 Personenwagen  
B 2. Klasse DR Ep. III

45,99 €\*



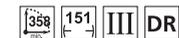
53150 Post-Traglastenwagen  
BPosttrp 2. Klasse DR Ep. III

45,99 €\*



53151 Packwagen Pw DR Ep. III

45,99 €\*



53147 Personenwagen Bp 2. Klasse DR Ep. III

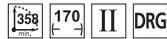
45,99 €\*





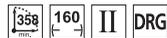
53140 Personenwagen BSa 13  
 2. Klasse DRG Ep. II

45,99 €\*



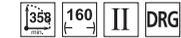
53142 Traglastenwagen CtrSa 16  
 DRG Ep. II

45,99 €\*



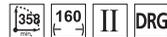
53143 Personenwagen CiSa 09/36  
 DRG Ep. II

45,99 €\*



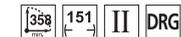
53144 Post-Traglastenwagen  
 CtrPostSa 10 DRG Ep. II

45,99 €\*



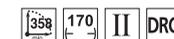
53145 Packwagen PwSa 10  
 DRG Ep. II

45,99 €\*



53141 Personenwagen CSa 11 3. Klasse DRG Ep. II

45,99 €\*



# SÄCHSISCHE PERSONENZUGWAGEN

## Personenwagen

Für alle Wagen: ↔ # 56062

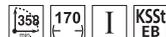
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136

Zur Unterscheidung der verschiedenen Klassen wurde zu Länderbahnzeit Lackierungen an den Wagen angebracht, die sich voneinander abhoben. Diese unterschiedlichen Farben ermöglichten den Reisenden die verschiedenen Klassen eindeutig zu identifizieren. Diese Farbenvielfalt ergab ein sehr buntes Bild bei den Zugverbänden in der Länderbahnzeit



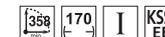
53152 Personenwagen BiSa13  
2. Klasse KSStEB Ep. I

45,99 €\*



53153 Personenwagen CiSa11  
3. Klasse KSStEB Ep. I

45,99 €\*



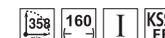
53154 Personenwagen DiSa13  
4. Klasse KSStEB Ep. I

45,99 €\*



53155 Personenwagen DiSa09  
4. Klasse KSStEB Ep. I

45,99 €\*



53156 Personenwagen DiSa09

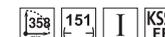
45,99 €\*

4. Klasse KSStEB Ep. I, gegenüber dem Wagen # 53155 mit geänderter Wagennummer



53157 Packwagen PwSa10  
KSStEB Ep. I

45,99 €\*



# SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Für alle Wagen: ⚙ # 56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

Diese markanten Personenwagen entstanden aus zwei 1939 von Linke-Hoffmann-Busch entwickelten Prototypenwagen, die sich an den bekannten DRG-"Schürzen"-Schnellzugwagen orientierten. Sie wiesen ebenfalls windschnittige Seitenschürzen und verkleidete Wagenenden auf. Anders als bei den Schnellzugwagen waren die an den Wagenenden befindlichen Einstiege zurückversetzt und für einen schnelleren Fahrgastwechsel mit jeweils zwei Drehtüren versehen worden.

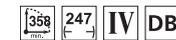
Nur drei dieser Schürzeneilzugwagen sind als Museumsfahrzeuge für den Traditionszug des Verkehrsmuseums Nürnberg erhalten.



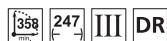
53270 Schürzeneilzugwagen AByse633 60,99 €\*  
1./2. Klasse DB Ep. IV



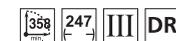
53271 Schürzeneilzugwagen Bye670 60,99 €\*  
2. Klasse DB Ep. IV



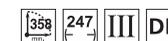
53272 Schürzeneilzugwagen AB4ümlle 60,99 €\*  
1./2. Klasse DR Ep. III



53273 Schürzeneilzugwagen B4ümlle 60,99 €\*  
2. Klasse DR Ep. III



53275 Schürzeneilzugwagen B4ylwe 2. Klasse DB Ep. III 60,99 €\*  
2. Klasse DB Ep. III



# DURCHGANGSWAGEN

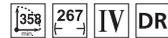
## Personenwagen

Für alle Wagen:  # 56061



53205 Durchgangswagen  
Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen

61,99 €\* 



Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;  
Innenbeleuchtungsbausatz # 56130



53206 Durchgangswagen  
Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen

89,99 €\* 

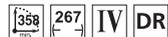


Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;  
Innenbeleuchtungsbausatz # 56131



53207 Durchgangswagen  
Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen

61,99 €\* 



Für den Einsatz auf der S-Bahn in Leipzig wurden einige der bewährten Durchgangswagen in den Leipziger Stadtfarben blau-gelb lackiert und als komplette Zugeinheiten zusammen mit dem Steuerwagen eingesetzt. Innenbeleuchtungsbausatz # 56130



53209 Durchgangswagen B4gme 2. Klasse DR Ep. III  
Innenbeleuchtungsbausatz # 56130

61,99 €\* 



Für alle Wagen: # 56061  
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

# MODERNISIERUNGSWAGEN MIT SCHÜRZE



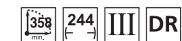
53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III

49,49 €\*



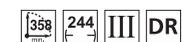
53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III

49,49 €\*



53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III

49,49 €\*



# MODERNISIERUNGSWAGEN

## Personenwagen

Für alle Wagen: ↳ # 56061  
 Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100



53246 2. Klasse Bge DR Ep. IV 49,49 €\*   IV DR



53243 Gepäckwagen Pw4ge 49,49 €\*   III DR



53245 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV 49,49 €\*   IV DR



53244 1. Klasse Age DR Ep. IV 49,49 €\*   IV DR



53255 2. Klasse Bge DR Ep. IV 45,99 €\*   IV DR



53256 Buffetwagen Bgre 45,99 €\*   IV DR



53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV 45,99 €\*   IV DR



53253 1. Klasse Age DR Ep. IV 45,99 €\*   IV DR

# MODERNISIERUNGSWAGEN

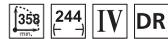
Für alle Wagen: ⚡ # 56060  
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100



**NEU**  
**2013**

53441 1./2. Klasse ABge  
DR Ep. IV

45,99 €\*



**NEU**  
**2013**

53442 2. Klasse Bge  
DR Ep. IV

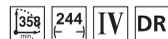
45,99 €\*



**NEU**  
**2013**

53443 Buffetwagen Bgre  
DR Ep. IV

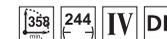
45,99 €\*



**NEU**  
**2013**

53444 Gepäckwagen Dge  
DR Ep. IV

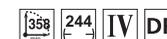
45,99 €\*



**NEU**  
**2013**

53440 1. Klasse Age DR Ep. IV

45,99 €\*



CLASSIC

Personenwagen

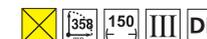
# REKO-REISEZUGWAGEN

Für alle Wagen: # 56061  
 Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101



53086 Personenwagen  
 2. Klasse Bge DR Ep. III

39,99 €\*



58316 3er-Set Stoffzug DR Ep. IV

99,99 €\*

Einzelkauf wäre: 115,22 €\*



NEU  
 2013



58334 3er Set Wagen DR Ep. IV, mit Ausbesserungsflicken

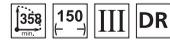
99,99 €\*

Einzelkauf wäre: 116,97 €\*



53085 Personenwagen  
 2. Klasse B3ge DR Ep. III

39,99 €\*



53087 Gepäckwagen  
 D3ge DR Ep. III

39,99 €\*



53088 Bahnpostwagen  
 Post3e DR Ep. III

39,99 €\*



53089 Traglastenwagen  
 2. Kl. B3gtre DR Ep. III

39,99 €\*



# REKO-REISEZUGWAGEN

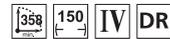
## Personenwagen

Für alle Wagen: ↳ # 56061  
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101



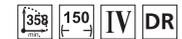
53021 Personenwagen  
2. Klasse Baage der DR Ep. IV

39,99 €\*



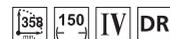
53022 Gepäckwagen  
Dage DR Ep. IV

39,99 €\*



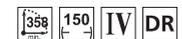
53023 Bahnpostwagen  
Post-a DR Ep. IV

39,99 €\*



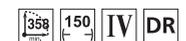
53024 Traglastenwagen  
2. Klasse Bagtre DR Ep. IV

39,99 €\*



53020 Personenwagen 2. Klasse Bage DR Ep. IV

39,99 €\*



Um ihren Personenwagenbestand möglichst schnell zu modernisieren, ließ die Deutsche Reichsbahn vorhandene zwei- und dreiachsige Fahrgestelle von Länderbahnwagen mit neuen Aufbauten versehen. Auffälligstes Merkmal dieser Personenwagen war die nur auf einer Wagenkastenseite vorhande Schiebetür. Ab 1959 waren die ersten dieser als „Reko-Wagen“ bezeichneten Wagen im Einsatz, ein Pendant zu den „Umbauwagen“ der Bundesbahn. Sie bildeten bald das Rückgrat des Personenzugverkehrs der DR.



53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III 39,99 €\*



53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III 39,99 €\*



53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III 39,99 €\*



53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III 39,99 €\*



53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge DR Ep. III 39,99 €\*

# PACKWAGEN

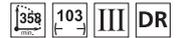
## Personenwagen

Der vierachsige, genietete Gepäckwagen Pw4i-32 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft ist im Unterschied zu den vorangegangenen Lieferungen der Einheitsbauart um 1.280 mm länger und besitzt umlaufende breitere Ladetüren. Der Rahmen hat die bewährte Form aus genieteten Lang- und Querträgern. Als Drehgestelle kam die Bauart „Görlitz III, leicht“ mit dreifacher Federung zum Einsatz. Das Wagenkastengerippe bestand aus genieteten Profilen, welche von außen mit Blech und innen mit Holz verkleidet wurden. Alle Wagen erhielten ein Dienstabteil mit darüberliegendem Dachaufbau. Insgesamt stellte die DRG 70 Fahrzeuge in Dienst, welche nach dem Krieg zur DR und DB aber auch nach Österreich kamen. Bei der DB waren sie teilweise bis 1978 im Eilzugdienst im Einsatz, bei der DR im Nah- und Fernverkehr. Die DR baute die Wagen ab 1975 um oder verschrottete sie.



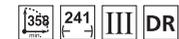
53235 Packwagen Pwg88  
DR Ep. III; # 56060

36,99 €\*



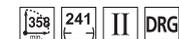
53171 Packwagen Pw4üe DR Ep. III  
# 56061

54,49 €\*



53174 Packwagen Pw4i-32 DRG Ep. II  
# 56061

54,49 €\*



# BAHNPOSTWAGEN



53230 Postwagen Post-a/15  
DP Ep. IV; # 56060

358 187 IV DP



54595 Postwagen Post b/8,5  
DRG Ep. II; # 56060

358 119 II DRG



54484 Postwagen Post-t/11  
DBP Ep. III; # 56060

358 143 III DBP



54485 Postwagen Post2-t/11  
DBP Ep. IV; # 56060

358 143 IV DBP



53229 Postwagen Post-a/15 DBP Ep. IV  
# 56060

54,49 €\*

358 187 IV DBP

CLASSIC

# BAHNPOSTWAGEN

## Personenwagen



53325 Postwagen Post 4ü-a/17  
DBP Ep. III; # 56060

43,99 €\*  







53326 Postwagen Post 4ü-b/17  
DP Ep. III; # 56060

43,99 €\*  






**NEU**  
**2013**



53327 Postwagen Post Bpw4-b/15 DBP Ep. III; # 56060

54,49 €\*  





**NEU**  
**2013**



53307 Postwagen Post 4-p/21 DBP Ep. III; # 56061

44,99 €\*  





**NEU**  
**2013**



53388 Postwagen Post mr-a55 DBP Ep, IV  
 # 56060

44,99 €\*

358 303 IV DBP



53387 Postwagen Post mr-a55 DBP Ep, IV  
 # 56061

44,99 €\*

358 303 IV DBP



53306 Postwagen Post-p/21 DBP Ep, IV  
 # 56061

44,99 €\*

358 263 IV DBP

CLASSIC

## Güterwagen



# CLASSIC

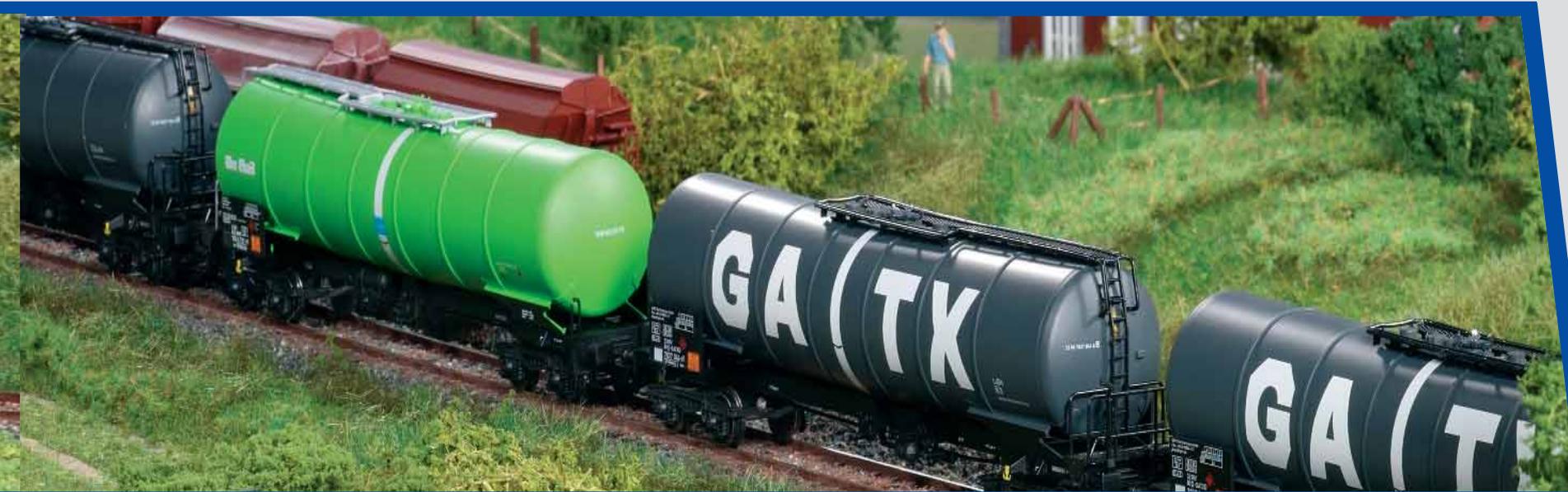
## GÜTERWAGEN

PIKO Güterwagen zeichnen sich aus durch:

- hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung
- problemloser Tausch der Achsen für Wechselstromfahrer

Die Fülle der Details wie einzeln angesetzte Druckluftbehälter, Leitungen, Handräder, Griffstangen und eine beidseitig kippbare Mulde sowie eine äußerst detaillierten Bedruckung geben das Vorbild exakt wieder. Auf Seite 212





## GÜTERTRANSPORT AUF DER SCHIENE

Die große Zahl unterschiedlichster Typen von Güterwagen bietet dem Modellbahner die Möglichkeit Zugkombinationen authentisch nachzugestalten



Das feindetaillierte Modell mit freistehenden Griffstangen, Bremserbühne, Handrädern und Leitern gibt den von DB-Cargo in großer Stückzahl beschafften Mittelselbstentladewagen wieder. Diese, vornehmlich für den Kaliverkehr angeschafften Wagen, verkehren hauptsächlich in Ganzzügen. Auf Seite 208

CLASSIC

# SCHÜTTGUTWAGEN Falns

Güterwagen

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

FORM NEU  
2013



Aufnahme: Hermann-Josef Möllenbeck

54670 Schüttgutwagen Falns „VTG“ Ep. VI

39,99 €\*



## Das Vorbild:

Die von Firma Transwagon Bulgarien gelieferten und von der Hamburger Aktiengesellschaft VTG sowie von OnRail eingesetzten Schüttgutwagen der Bauart Falns gehören zu den modernsten offenen Wagen in Sonderbauart. Als robuste Ganzstahlwagen dienen sie dem Transport großer Mengen verschiedenster nässeunempfindlicher Schüttgüter wie u. a. Kohle, Koks, Erz und Kies. Da es sich um Massentransportgut handelt, erfolgt der Einsatz dieser Wagen vorzugsweise in typenrein gebildeten Ziel- bzw. Ganzzügen mit der vergleichsweise hohen Fahrgeschwindigkeit von 120 km/h. Die Drehgestellwagen haben sattelförmige Böden zur Entladung mittels Schwerkraft über die vier seitlichen Entladeklappen. Wie alle Fal-Wagen eignen sich die Falns vor allem für eine schlagartige Entladung in Tiefbunker beiderseits des Entladegleises.

## Das Modell:

Der Falns von Piko ist das erste Großserienmodell dieses Großraum-Selbstentladewagen-Typs in der Baugröße H0. Neben einer jeweils vorbild- und detailgerechten äußeren Form, Farbe und Bedruckung haben die VTG- bzw. OnRail-Modelle Kurzkupplungskulissen, weisen im Innern sattelförmige Böden auf und besitzen öffnungsfähige Entleerungsklappen. Diese können mit Hilfe der Entladebrücke #61122 betätigt werden.

# SCHÜTTGUTWAGEN Falns

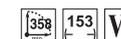
FORM NEU  
2013



Aufnahme: Hermann Josef Möllenbeck

54671 Schüttgutwagen Falns „OnRail“ Ep. VI

39,99 €\*



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen

25,50 €\*

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO-Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm

CLASSIC

# TRAGWAGEN Sgnss

Güterwagen

Für alle Wagen: 🚪 # 56061

FORM NEU  
2013



54680 Tragwagen Sgnss „Wascosa“ Ep. VI, mit 3x20' Containern "BERTSCHI"

44,99 €\*



## Das Vorbild:

Dieser polyvalente, d. h. in vielen verschiedenen, funktional angepassten Varianten verwend- und einsetzbare Güterwagen Grundtyp basiert auf dem Flex Freight System von WASCOSA, einem der modernsten Güterwagenkonzepte weltweit. Das Basiselement ist ein vollwertiger 60' Containertragwagen, der jederzeit uneingeschränkt für den Transport unterschiedlicher Behälter des kombinierten Verkehrs, in leicht abgewandelter, zweckentsprechend angepasster Form aber auch als Holztransportwagen eingesetzt werden kann. Jeder Wagen ist konstruktiv mit zahlreichen Befestigungsmöglichkeiten für die verschiedensten Wechselaufbauten ausgerüstet. Dank seines Eigengewichts von über 17 t ermöglicht er die europaweit höchste Nutzlast seiner Klasse. Das Baukastenprinzip der Wechselaufbauten lässt sich in idealer Weise sowohl dem konkreten Verwendungszweck als auch saisonalen Schwankungen beim Beförderungsgut anpassen. Die vorgesehenen Aufbauten reichen von offenen und gedeckten Behältern bis zu Flachwagen- und Automobiltransportaufbauten. Sie lassen sich jederzeit für zusätzliche Standard- und Spezialgüter erweitern.

# TRAGWAGEN Sgnss



54681 Tragwagen Sgnss „Wascosa“ Ep. VI, mit Holzladung

44,99 €\*



## Das Modell:

Als PIKO-Classic-Modelle verkörpern die WASCOSA-Tragwagen in beiden Varianten, sowohl als Containertragwagen als auch als Holztransportwagen, klassische PIKO-Qualität bis ins Detail. Die konstruktive Perfektion des Grundmodells sowie seine Form- und Farbgebung spiegeln das hochmoderne Erscheinungsbild des WASCOSA-Konzepts vorbildgetreu wieder. Anstelle der Container lässt sich der WASCOSA-Containertragwagen mit verschiedenen Aufsätzen nachrüsten. Mit diesem Wagen beweist PIKO seine unmittelbare Verbundenheit mit den modernsten, kreativsten Entwicklungen der großen Bahn.

# DRUCKGASKESSELWAGEN

## Güterwagen

Für alle Wagen: 🚪 # 56061

Die Kesselwagen für den Transport von Flüssiggasen sind mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m<sup>3</sup> haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.

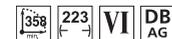
Das Eigengewicht eines 120 m<sup>3</sup> Wagens beträgt 35,2 t. Die Kessel der Wagen sind vollständig geschweißt und zusätzlich mit Innenringen versteift. Zur Vermeidung einer Überhitzung ist ein Sonnenschutz auf dem oberen Kesselteil angebaut. Der Kessel ist mit Armaturen, die von beiden Seiten des Kessels bedient werden können, für die Bodenfüllung und Entladung ausgestattet. Die Wagen werden ausschließlich von privaten Vermietungsgesellschaften eingesetzt.

**NEU**  
**2013**



54659 Druckgaskesselwagen „SOGETANK“ DB AG Ep. VI

49,99 €\*



**NEU**  
**2013**



54660 Druckgaskesselwagen „WASCOSA“ Ep. VI

39,99 €\*





54523 Druckgaskesselwagen  
 „Tyczka Gas“ DB Ep. IV/V 29,99 €\*



54529 Druckgaskesselwagen  
 Uahk0768 DR Ep. IV 43,99 €\*



54651 Druckgaskesselwagen  
 „aretz + co“ DB AG Ep. V 49,99 €\*



54650 Druckgaskesselwagen „ermewa“  
 DB AG Ep. V 49,99 €\*



54655 Druckgaskesselwagen  
 „DRACHEN GAS“ Ep. VI 49,99 €\*



54658 Druckgaskesselwagen „NACCO“  
 DB AG Ep. VI 49,99 €\*



54653 Druckgaskesselwagen „VTG“  
 Ep. VI 49,99 €\*



54657 Druckgaskesselwagen „WALTHER GAS“ Ep. VI 49,99 €\*

# MITTELSELBSTENTLADEWAGEN

## Güterwagen

Für alle Wagen: 🚚 # 56061

Ab 1998 beschafft die DB-Cargo angesichts des steigenden Kaliverkehrs bis zum Jahr 2012 3000 neue vierachsige Schwenkdachwagen bei dem Waggonbau Niesky. Diese Wagen sind für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern, insbesondere korrosiv wirkenden Salzen in granulierter Form geeignet. Aus diesem Grund sind die besonders gefährdeten Bauteile und Berührungsstellen aus korrosionsfestem Stahl gefertigt.

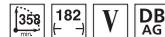
Die vier mittig angeordneten Entladeschieber werden paarweise über je ein Handrad betätigt und das Dach ist für eine optimale Befüllung möglichst groß ausgeführt. Der Wagenkasten hat eine glatte Oberfläche erhalten, um eine äußerliche Reinigung zu erleichtern. Alle Wagen sind bei der DB-Cargo im Einsatz und befördern Kalisalz teilweise bis Belgien und Holland.



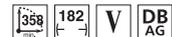
54630 Mittelselbstentladewagen 43,49 €\*  
Tanoos896 DB AG Ep. V



54631 Mittelselbstentladewagen 43,49 €\*  
Tanoos „Nacco“ DB AG Ep. V



54633 Mittelselbstentladewagen 43,49 €\*  
Tanoos Railion Logistics DB AG Ep. V



NEU  
2013



54635 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB AG Ep. V 43,49 €\*



# SELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060

Im Bundesbahn-Ausbesserungswerk Kaiserslautern begann 1959 der Bau von 3.551 Selbstentladewagen mit zweiachsigem Fahrgestell. Mit diesen Wagen, die trichterförmige Aufbauten und zur Mitte verlegte Auslaufrutschen hatten, sollten nässeunempfindliche Schüttgüter, wie Kohle oder Kies, transportiert werden. Als abzusehen war, dass die gebaute Stückzahl nicht ausreichen würde, bestellte die Bundesbahn bei verschiedenen Waggonbauwerken weitere 2.950 Fahrzeuge, die als Otmm 64 eingereiht wurden, sich aber vom Otmm 61 baulich nicht sehr unterschieden.

Parallel zu den Otmm 61/64 entstanden insgesamt 1.882 Wagen der Gattung Ktmm 65 mit gleichem Aufbau, die jedoch mit schützenden Dächern versehen wurden. Sie sollten dem Transport von nässeempfindlichen Gütern wie Getreide dienen. Die offenen Wagen wurden ab 1968 in Ed 087/089, ab 1980 in Fc 087/089 umgezeichnet. Zwischen 1983 und 1986 kaufte die DR 1.850 Wagen der DB und reihte sie als Fc(6342) ein. 1994 gelangten diese Wagen wieder zurück zur DB AG.



54571 Selbstentladewagen  
Tdg-y5640 DR Ep. IV

49,99 €\*  
   



54572 Selbstentladewagen  
Tds ermewa SNCF Ep. VI

49,99 €\*  
     



54573 Selbstentladewagen „GZM“  
SBB Ep. VI

49,99 €\*  
    



54574 Selbstentladewagen „AGRO-LINE“ SBB Ep. V

49,99 €\*  
    

**NEU**  
**2013**

CLASSIC

# SELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen: # 56060



54568 Selbstentladewagen  
Tds926 DB AG Ep. V

39,99 €\*  
[358] [105] [V] [DB AG]



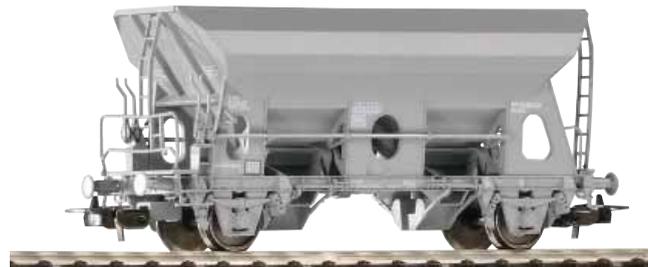
54567 Selbstentladewagen  
Fc „HVLE“ Ep. V

49,99 €\*  
[358] [105] [V]



54561 Selbstentladewagen  
Fc087 DB Ep. IV

49,99 €\*  
[358] [105] [IV] [DB]



54563 Selbstentladewagen  
Fcs SBB Ep. V

49,99 €\*  
[Swiss Cross] [358] [105] [V] [SBB]



54566 Selbstentladewagen  
Tds DB Ep. IV

49,99 €\*  
[358] [105] [IV] [DB]

**NEU**  
**2013**



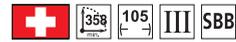
54576 Selbstentladewagen Tdgn4211 ČSD Ep. IV

49,99 €\*

[Czech Republic Flag] [358] [105] [IV] [ČSD]

# SELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060



54570 Selbstentladewagen Fcs  
„Kohlen Steinmann“ SBB Ep. III

49,99 €\*



58330 Set aus drei Selbstentladewagen Tds DB Ep. IV,  
realistisch gealtert

109,99 €\*

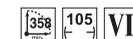
Einzelkauf wäre: 151,47 €\*



**NEU**  
**2013**

54577 Selbstentladewagen Fcs „ITL“ Ep. VI

49,99 €\*



CLASSIC

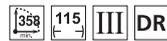
## Güterwagen

# ZWEISEITENKIPPER & KOHLESELBSTENTLADEWAGEN

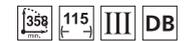
Für alle Wagen:  # 56061



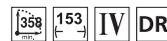
54621 Kohle selbstentladewagen 49,99 €\*  
Ot45 DR Ep. III



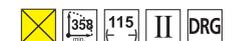
54620 Kohle selbstentladewagen 49,99 €\*  
Ot03 DB Ep. III



54601 Zweiseitenkipper 49,99 €\*  
Fakks127 DR Ep. IV



54623 Kohle selbstentladewagen 49,99 €\*  
Otm Mainz213 DRG Ep. II

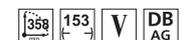


NEU  
2013



54603 Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V

39,99 €\*



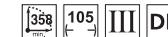
# KLAPPDECKELWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060



54438 Klappdeckelwagen Kmm21 DR Ep. III

45,99 €\*



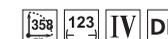
Wegen des stark steigenden Bedarfs an Güterwagen zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter beschaffte die DR 1958 über 900 Klappdeckelwagen. Sie wurden durch 12 mit Deckeln zu verschließende Öffnungen von oben beladen und über Drehtüren an den Wagenlängsseiten und klappbaren Stirnwänden entleert. Die Wagen entsprachen seinerzeit neuesten UIC-Richtlinien und wurden bevorzugt für den Exportverkehr ins westliche Ausland eingesetzt.

**NEU**  
**2013**



54177 Klappdeckelwagen T-v5600 DR Ep. IV

32,49 €\*



DETAIL

Vorbildgerechte Nachbildung der zu öffnenden Klappen

CLASSIC

# SATTELBODEN-SELBSTENTLADEWAGEN

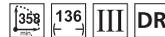
## Güterwagen

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

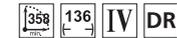
Ab 1953 beschaffte die DR für den Transport von Kalk und Gips, Rohstoffe, die von der chemischen Industrie der DDR in großen Mengen benötigt wurden, sogenannte Sattelboden-Selbstentladewagen der Gattung KKt22 vom VEB Waggonbau Niesky. Die Beladung dieser Wagen erfolgte über vier Klappen am Dachfirst, welche von Hand zu öffnen waren. Entladen wurde diese Wagen vom Bremserstand aus über ein großes Handrad, welches zwei Schieber im unteren trichterförmigen Behälterboden öffnete. Eingesetzt wurden diese Wagen vorwiegend in Zugverbände, wobei die Fahrzeuge aufgrund der transportierten Rohstoffe oftmals mehr weiß als braun waren. Bis 1994 wurden alle Wagen ausgemustert.



54320 Sattelboden-Selbstentladewagen 54,49 €\*  
KKt22 DR Ep. III



54322 Sattelboden-Selbstentladewagen 54,49 €\*  
KKt22 DR Ep. IV



58327 Set aus drei Sattelboden-Selbstentladewagen  
KKt22 DR Ep. III, realistisch gealtert

129,99 €\*  
Einzelkauf wäre: 163,47 €\*



# SCHÜTTGUTWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56061

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m<sup>3</sup>. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.



54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V

50,49 €\*



54342 Schüttgutwagen Facns DB AG Ep. VI

50,49 €\*



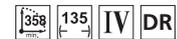
# KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

Für alle Wagen:  # 56061

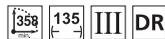
Diese Fahrzeuge dienen speziell dem Transport von Schüttgütern, wie Koks, Kalk und Karbid. Die DR setzte diese Wagen in den Zentren der chemischen Industrie der DDR ein. Sie fahren heute noch im Bestand der DB AG im Harz sowie rund um Frankfurt/Main und Ludwigshafen. Die drei Kübel zur Aufnahme des Ladeguts sind vom Fahrgestell abnehmbar.



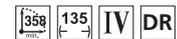
54450 Kalkkübelwagen SImmp DR Ep. IV 48,49 €\*



54451 Kalkkübelwagen OOK DR Ep. III 48,49 €\*



54452 Kalkkübelwagen SImmp DR Ep. IV 48,49 €\*

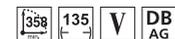


**NEU  
2013**



54455 Kalkkübelwagen SImmp DB AG Ep. V

48,49 €\*



# STAUBGUTWAGEN

Für alle Wagen: ⚙ # 56060



54510 Granulatwagen Kds67 DB Ep. III 54,49 €\*



54514 Granulatwagen „EVA“ DB Ep. IV 54,49 €\*



58321 Set aus drei realistisch gealterten Granulatwagen Ucs912 DB Ep. IV

131,99 €\*  
 Einzelkauf wäre: 163,47 €\*



54515 Granulatwagen „VTG“ DB Ep. IV

39,99 €\*



**NEU**  
**2013**

# ZEMENTSILOWAGEN

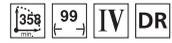
## Güterwagen

Für alle Wagen: 🚂 # 56060



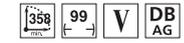
54230 Zementsilowagen Uce9020  
DR Ep. IV

34,99 €\*



54237 Zementsilowagen Soda  
DB AG Ep. V, mit neuer Betriebsnummer

34,99 €\*



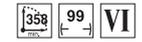
54730 Zementsilowagen Ucs  
„GATX“ Ep. VI

34,99 €\*



54731 Zementsilowagen Ucs  
„VTG“ Ep. VI

34,99 €\*

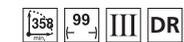


**NEU**  
**2013**



54732 Zementsilowagen Zkz54 DR Ep. III

34,99 €\*



# BEHÄLTERTRAGWAGEN

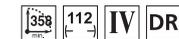
**NEU**  
**2013**

Für alle Wagen:  # 56060



54422 Behältertragwagen BT91 DR Ep. IV

49,99 €\*  
\* inkl. MwSt.

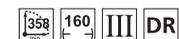


Der zunehmende Bedarf an Transportgütern veranlaßte Anfang der sechziger Jahre die DR, die Entwicklung und Beschaffung von Wagen zum Transport von Einzelbehältern anzugehen. Vermehrt nachgefragt wurde das Befördern leicht zerbrechlicher und empfindlicher Stückgüter, wie Tonwaren oder Spielzeug. Die auch im Modell einzeln abnehmbaren Behälter sollten entsprechend dem nach dem Motto der seinerzeit von der Bundesbahn im Westen entwickelten „pa-Behälter“ („Von Haus zu Haus“) per Lkw zwischen Güterbahnhof und dem Hof von Verladern bzw. Empfängern pendeln. Aus Kostengründen entstanden die Tragwagen mit drei Behältern aus den Fahrgestellen ausgemusterter Wagen.



54427 Behältertragwagen BT91 DR Ep. III

52,99 €\*  
\* inkl. MwSt.



CLASSIC

## Güterwagen

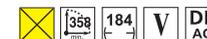
# KALIWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56061



54303 Kaliwagen Taos-y894 DB AG Ep. V

51,99 €\*



NEU  
2013



58332 Set aus drei Kaliwagen Uaoo9331 DR Ep. IV,  
realistisch gealtert

129,99 €\*

Einzelkauf wäre: 163,47 €\*

Um das Beladen zu vereinfachen, rüstete die DB AG insgesamt 331 Kaliwagen der DR-Gattung Uaooos mit schwenkbaren Dächern, anstelle der vier Beladungsdome, aus. Die DB AG bezeichnete sie dann als Taos 894.



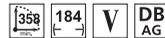
54300 Kaliwagen Taos894  
 DB AG Ep. V

51,99 €\*



54301 Kaliwagen Taos894  
 DB AG Ep. V

51,99 €\*



54310 Kaliwagen Uaooos9331  
 DR Ep. IV

54,49 €\*



# RUNGENWAGEN

## Güterwagen

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Ab dem Jahre 1939 beschaffte die DRG über 10.000 neue Rungenwagen der Gattungsbezeichnung Ulm. Alle Wagen wurden mit Gleitlagerradsätzen ausgeliefert und brachten ein Gewicht von ca. 10 Tonnen auf die Waage. Die seitlichen Bordwände waren abklappbar, während die Stirnbordwände auf den Pufferhülsen auflagen und überfahrbar waren. Eingesetzt wurden die Fahrzeuge zum Transport von nässeunempfindlichen Gütern, wie Schotter, Sand, Fahrzeugen oder Fässern. Bei der DB wurden einige Wagen für den Huckepack-Verkehr herangezogen.



54479 Rungenwagen Rmms62 40,49 €\*   III DR

DR Ep. III, beladen mit LKW-Führerhäusern



54460 Rungenwagen Rmm33 34,99 €\*   III DB

DB Ep. III



54972 Bahndienstwagen 3132 34,99 €\*   IV DR

DR Ep. IV



54474 Rungenwagen DR Ep. IV, mit 2 gealt. Ekr-Behältern 39,99 €\*   IV DR

# RUNGENWAGEN

Für alle Wagen:  
 # 56061



54128 Rungenwagen R61 mit Bagger  
 DR Ep. III 42,49 €\*    



54471 Rungenwagen Klms-z3130  
 DR Ep. IV 34,99 €\*    



54475 Rungenwagen Rmms62  
 DR Ep. III, ohne Bühne 34,99 €\*    



54476 Rungenwagen Ulm DRG Ep. II 34,99 €\*    



54833 Rungenwagen Kkm3230 DR Ep. IV 39,99 €\*    

## Güterwagen

# FLACHWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060

- separat angesetzte Bremserbühne
- separat angesetzte Drehungen
- separat angesetzte Bordwände
- Nachbildung des Holzbodens
- separat angesetztes Handbremsrad
- feine Nachbildung des Längsrahmens mit Bindeösen
- durchbrochener Rahmen
- abnehmbare Container
- Containertüren zum Öffnen

INFO

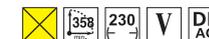
Ab 1968 beschaffte die Deutsche Reichsbahn für den internationalen Güterverkehr von verschiedenen Herstellern in mehreren Baulosen eine große Anzahl von Containerertragwagen. Die Wagen sollten eine Länge von 20.200 mm und ein Eigengewicht von 25.700 kg erhalten. Ausgerüstet waren die Wagen mit 24 klappbaren Containerzapfen. Jeder Wagen wurde mit einer Handbremsbühne geliefert. Bei der DB AG wurden diese Wagen zu Rs-Wagen umgebaut. Hierzu wurden die Containerzapfen festgeschweißt.

Ab diesem Zeitpunkt dienten diese Wagen auch dem Transport von anderen sperrigen Gütern, wie Masten, Kabeltrommel und Fahrzeugen. Noch heute sind einige dieser Fahrzeuge im Einsatz.



54811 Flachwagen Rs669 DB AG Ep. V, beladen mit gealtertem Druckgaskessel

40,49 €\*



54827 Flachwagen Rs SNCF Ep. V, beladen mit Betonschwellenstapel

46,49 €\*

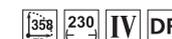


NEU  
2013



54836 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV, beladen mit 2 Kühlcontainern

40,99 €\*

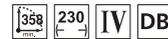


# FLACHWAGEN



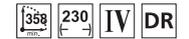
54819 Flachwagen mit zwei Heuwagen DB Ep. IV  
 (Heuwagen von Wiking in Sonderfarbe)

53,99 €\*



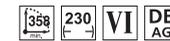
54803 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV,  
 beladen mit Loktorso

54,49 €\*



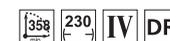
54835 Flachwagen Rs669 DB AG Ep. VI, beladen mit 2 Windrad-Flügel

49,99 €\*



54828 Schwerlasttransportwagen SSly5851 mit Holzladung DR Ep. IV

42,99 €\*



## Güterwagen

# CONTAINERTRAGWAGEN

Container-Sets von PIKO:

Folgende Container sind jeweils im 3er Set erhältlich:

56200 20-Fuß-Container „P&O“ 14,99 €\*  
 56202 20-Fuß-Container „Hapag Lloyd“ 14,99 €\*  
 56240 40-Fuß-Container „Senator“ 9,99 €\*  
 56220 20-Fuß-Container „K-Line“ 9,99 €\*  
 (glatte Container sind ohne zu öffnende Türen ausgestattet)



54826 Containerwagen „CNC“ SNCF Ep. IV  
 # 56061

39,49 €\*  
 358 230 IV SNCF



54829 Containerwagen „DSR“ DR Ep. IV  
 # 56061

40,99 €\*  
 358 230 IV DR

# STAMMHOLZTRANSPORTWAGEN

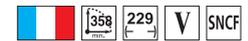
Für alle Wagen: 🔄 # 56061

Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehene Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transportgüter.



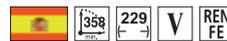
95574 Stammholztransportwagen  
R 58.6 SNCF Ep. V

52,99 €\*



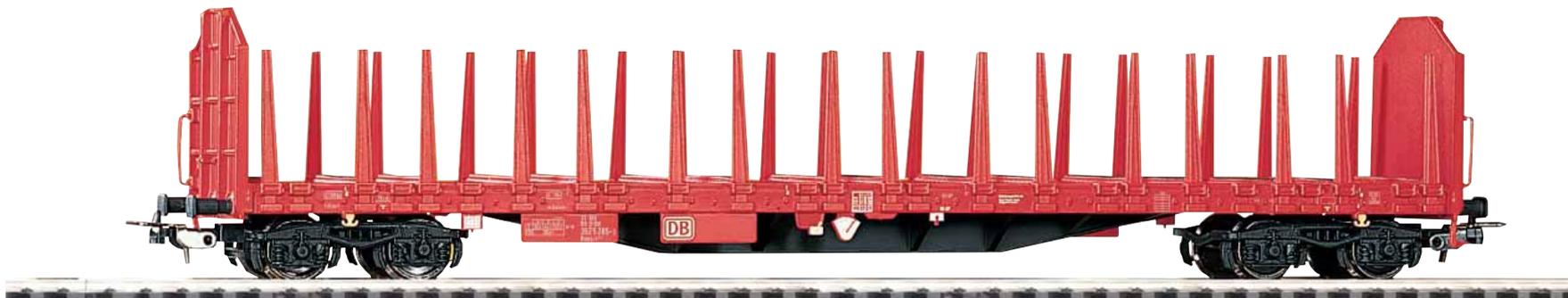
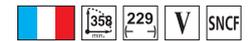
95960 Stammholztransportwagen  
Roos RENFE Ep. V

49,99 €\*



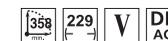
54334 Stammholztransportwagen  
R 58.6 SNCF Ep. V, beladen mit Holzstämmen

58,49 €\*



54337 Stammholztransportwagen Roos-t642 DB AG Ep. V

49,99 €\*



CLASSIC

# SCHIEBEPLANENWAGEN

Für alle Wagen  
auf den Seiten 228/229 gilt:



**NEU**  
**2013**

Für alle Wagen: # 56061



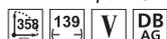
54937 Schiebeplanenwagen Shimmns DB AG Ep. VI

29,49 €\*



54933 Schiebeplanenwagen Shimmns  
„LogServ“ DB AG Ep. V

29,49 €\*



54953 Schiebeplanenwagen Shimmns575.3  
„ZSSK CARGO“ SK Ep. VI

29,49 €\*



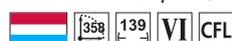
54935 Schiebeplanenwagen Shimmns  
„ZSSK CARGO“ SK Ep. VI

29,49 €\*



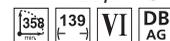
54936 Schiebeplanenwagen  
Shimmns „ORV“ Ep. VI

29,49 €\*



54934 Schiebeplanenwagen Shimmns  
„SOGETANK“ DB AG Ep. VI

29,49 €\*



# SCHIEBEPLANENWAGEN

Für alle Wagen:  # 56061

**NEU**  
**2013**



58336 Set aus drei Schiebeplanenwagen Shimmns SNCB Ep. VI

79,99 €\*  
Einzelkauf wäre: 88,47 €\*



58323 Set aus drei realistisch schwarz gealterten Schiebeplanenwagen Shimmns-tu718 DB AG Ep. V

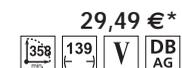
85,99 €\*  
Einzelkauf für die gealterten Wagen wäre: 105,00 €\*



95962 Schiebeplanenwagen Shimmns723, geöffnet, SNCF Ep. V



54396 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ“, geöffnet, DB AG Ep. V



CLASSIC

# SCHIEBEWANDWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56061



54415 Schiebewandwagen Hbis295 DB AG Ep. V

41,99 €\*



**NEU**  
**2013**



58331 Set aus drei Schiebewandwagen Hbis295 DB Ep. IV,  
mit Flicker

99,99 €\*

Einzelkauf wäre: 125,97 €\*



SONDERPREIS

CLASSIC

Lim 1358 IV DB

Güterwagen

GROSSRAUMSCHIEBE-  
WANDWAGEN

NEU  
2013



54407 Großraumschiebewandwagen Hbis-tt Rail Cargo ÖBB Ep. V 34,99 €\*  
↔ # 56061









54493 Transportbahnpostwagen Post 2ss-t/15 DPB Ep. IV; ↔ # 56061 37,99 €\*  
↔ # 56061








54505 Großraumschiebewandwagen Hbills310 DB AG Ep. V; ↔ # 56060 49,99 €\*  
↔ # 56060






NEU  
2013



54581 Doppereinheit Großraumschiebewandwagen Himrrs44 Transwaggon DB AG Ep. VI 69,99 €\*  
↔ # 56061








58320 Set aus drei realistisch gealterten Großraumschiebewagen  
 Hbis DB AG Ep. VI; # 56061

120,99 €\*



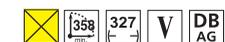
54508 2er Einheit Großraumschiebewagen Hiimrrs SBB Ep. V  
 # 56060

95,49 €\*



54406 Doppel Einheit Großraumschiebewagen Hirrs-tt325 DB AG Ep. V  
 # 56061

59,99 €\*



# SÄURETOPFWAGEN

## Güterwagen

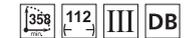
Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Um stahlaggressive Flüssigkeiten zu transportieren wurden Säuretopfwagen bei privaten Betreibern in Dienst gestellt. Die Wagen bestanden aus 12 Steingutgefäßen, welche mit Schraubstopfen verschlossen wurden. Die hohen Holzbordwände an den Stirnseiten sollten die Rangierer vor auslaufender Flüssigkeit schützen. An den Längsseiten wurden die Eck- und Seitenwandungen durch Diagonalstreben zusätzlich verstärkt.



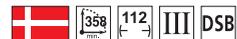
54257 Säuretopfwagen DB Ep. III

35,99 €\*



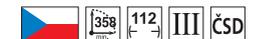
54923 Säuretopfwagen  
„Dansk“ DSB Ep. III

35,99 €\*



54924 Säuretopfwagen „Synthesia  
Semtex“ ČSD Ep. III

35,99 €\*



54925 Säuretopfwagen Zik7121 DR Ep. IV-V, Museumswagen

35,99 €\*



# SELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen

25,50 €\*

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO-Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.

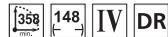


535 x 70 x 100 mm



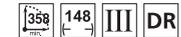
54249 Selbstentladewagen  
Fad6770 DR Ep. IV

36,99 €\*



54246 Selbstentladewagen  
OOt47 DR Ep. III

36,99 €\*



54846 Selbstentladewagen Fads/Wap ČSD Ep. IV

36,99 €\*



## Güterwagen

# GEDECKTE GÜTERWAGEN & SCHIENENREINIGUNGSWAGEN

Für alle Wagen: ⇄ # 56061



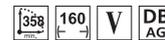
DETAIL

Ersatz-Schleifplatte für Schienenreinigungswagen #56115 siehe Seite 261.



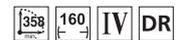
54999 Schienenreinigungswagen  
Gbs254 DB AG Ep. V

34,99 €\*

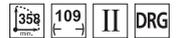


54998 Schienenreinigungswagen  
Gbs1543 DR Ep. IV

34,99 €\*



54847 Gedeckter Güterwagen Hannover  
DRG Ep. II

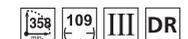


NEU  
2013



54702 Gedeckter Güterwagen G02 Brit-US-Zone DR Ep. III

25,99 €\*



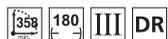
# GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: # 56060



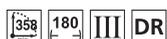
54750 GroBraumgüterwagen  
GGrhs15 DR Ep. III

35,24 €\*



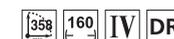
54058 GroBraumgüterwagen  
GGrhts15 DR Ep. III

34,99 €\*



54884 Gedeckter Güterwagen  
Post aa DR Ep. IV

28,99 €\*

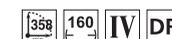


**NEU**  
**2013**



54965 Gedeckter Güterwagen Gbs 1500 DR Ep. IV

28,99 €\*



CLASSIC

# GEDECKTE GÜTERWAGEN

## Güterwagen

Für alle Wagen: 🚂 # 56061



54961 Gedeckter Güterwagen  
Gbs2151 PKP Ep. VI

28,99 €\*     



54033 Kleinvieh-Verschlagwagen V23  
DR Ep. III

23,49 €\*    



54069 Gedeckter Güterwagen  
Gbs258 DB AG Ep. V

27,99 €\*    



54963 Gedeckter Güterwagen  
Gbgs ČSD Ep. V

28,99 €\*     



54962 Gedeckter Güterwagen Gbqss-z1742 DR Ep. IV, Expressgut

28,99 €\*

# GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060



54035 Gedeckter Güterwagen Gr20 25,99 €\*    



54032 Kleinvieh-Verschlagwagen V23 23,49 €\*    



54980 Gedeckter Güterwagen G40 26,49 €\*      



96636 Gedeckter Güterwagen G40 26,49 €\*     



54982 Gedeckter Güterwagen Gs40 SNCF Ep. III 26,49 €\*      

# GEDECKTE GÜTERWAGEN

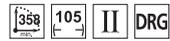
## Güterwagen

Für alle Wagen:  # 56060



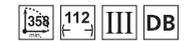
54842 Gedeckter Güterwagen Gr  
Kassel DRG Ep. II

20,49 €\*



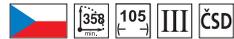
54700 Gedeckter Güterwagen G90  
DB Ep. III, mit Bremserhaus

20,49 €\*



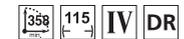
54845 Gedeckter Güterwagen G02  
ČSD Ep. III

20,49 €\*



54103 Behelfskaliwagen T-v5602  
DR Ep. IV

31,49 €\*

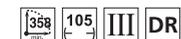


**NEU**  
**2013**



54104 Behelfskaliwagen Kmm21 DR Ep. III

31,49 €\*



# OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060

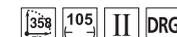
- freistehende Schlußscheibenhalter
- freistehende Handstangen
- feine Nachbildung der Achshalter
- detaillierte Nachbildung des Sprengwerks
- originalgetreue Beschriftung

INFO



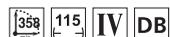
54147 Offener Güterwagen  
Ludwigshafen DRG Ep. II

19,99 €\*



54844 Offener Güterwagen E036  
DB Ep. IV

17,99 €\*



54143 Offener Güterwagen  
Elo FS Ep. III

18,99 €\*



54701 Offener Güterwagen Eas Railion mit Altholzladung DB AG Ep. V

29,99 €\*



CLASSIC

# OFFENE GÜTERWAGEN

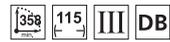
## Güterwagen

Für alle Wagen: 🚂 # 56060



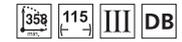
54843 Offener Güterwagen Ommr33  
DB Ep. III

17,99 €\*



54868 Offener Güterwagen Omm49  
DB Ep. III

19,99 €\*



**NEU**  
**2013**



58333 Set aus drei offenen Güterwagen Ommu39 DR Ep. IV,  
beladen mit gesickten Containern

54,99 €\*

Einzelkauf wäre: 74,96 €\*

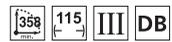
# OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: # 56060



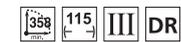
54861 Offener Güterwagen  
Omm39 DB Ep. III

18,99 €\*



54864 Offener Güterwagen Ommu44  
DR Ep. III

18,99 €\*



CLASSIC

# KÜHLWAGEN

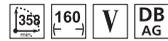
## Güterwagen

Für alle Wagen: 🚪 # 56060



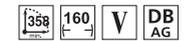
54995 Kühlwagen „Bionade“  
DB AG Ep. V

31,49 €\*



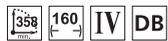
54990 Kühlwagen „Monte“  
DB AG Ep. V

30,49 €\*



54994 Kühlwagen „Transthermos“  
DB Ep. IV

31,49 €\*



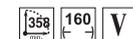
95945 Kühlwagen „Mohrenbräu“  
ÖBB Ep. IV-V

32,49 €\*



54997 Gedeckter Güterwagen „MWB“ Ep. V

30,49 €\*



# KÜHLWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060

Im Jahr 1922 gab die deutsche Reichsbahn 300 Kühlwagen in Auftrag. Der Achsstand dieser neuen Wagen sollte 5,7 m betragen und das Eigengewicht in etwa 16.000 kg umfassen. Zur Erfüllung dieses Auftrages wurden Wagen mit und ohne Bremserhaus geliefert. Nach der ersten Lieferung wurden weitere 200 Fahrzeuge bestellt, welche aber zusätzlich über je einen Wassereisbehälter am Wagenende verfügten. Typisch für alle Wagen waren die über 2 Außenfelder gehenden diagonalen Kastenversteifungen. Eingesetzt wurden diese Kühlwagen zum Transport von Seefischen, Milch, Südfrüchten, später auch zum Transport von Bierfässern. Einige Wagen waren sogar noch sporadisch bis in die Epoche IV hinein im Einsatz, bis sie dann gänzlich durch modernere Wagentypen abgelöst wurden.



DETAIL



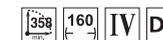
54089 Kühlwagen lacs8370  
DR Ep. IV;  # 56061

30,49 €\* 



54082 Kühlwagen Ibbhss8366  
Inter Frigo DR Ep. IV;  # 56061

30,49 €\* 



54557 Kühlwagen Tkoh02 „Seefische“ DB Ep. III

38,99 €\* 



**NEU**  
**2013**

CLASSIC

# KÜHLWAGEN

## Güterwagen

Für alle Wagen: 🚪 # 56060



54546 Kühlwagen „Kronenbourg“ 38,99 €\*     



54547 Kühlwagen „KODVOGN“ 38,99 €\*     



54541 Kühlwagen Gkn Berlin (Tko02) 38,99 €\*    



54545 Kühlwagen „Kühl-Transit“ DB Ep. III 38,99 €\*    

**NEU**  
**2013**



54558 Kühlwagen Gk Berlin (Tkroh19) DRG Ep. II 38,99 €\*    

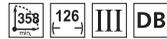
# KÜHLWAGEN

Für alle Wagen: 🔄 # 56060



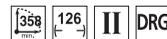
54555 Kühlwagen Tkroh19  
„Fürstenberg Bräu“ DB Ep. III

38,99 €\*



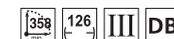
54553 Kühlwagen „Landkron Bier“  
DRG Ep. II

38,99 €\*



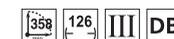
54551 Kühlwagen „Königsbacher“  
DB Ep. III

38,99 €\*



54556 Kühlwagen Tkroh19 „Seefische“ DB Ep. III

38,99 €\*



CLASSIC

## Güterwagen

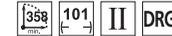
# BIERKÜHLWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56062



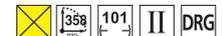
54957 Bierwagen  
„Harzer Grubenlicht“ DRG Ep. II

38,99 €\*



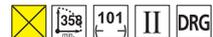
54947 Bierwagen „Ur-Krostitzer“  
DRG Ep. II

38,99 €\*



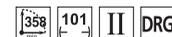
54958 Bierwagen „Holsten“  
DRG Ep. II

38,99 €\*



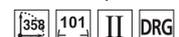
54952 Bierwagen „Flensburger“  
DRG Ep. II

38,99 €\*



54949 Bierwagen „Gampertbräu“  
DRG Ep. II

38,99 €\*

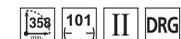


**NEU**  
**2013**



54959 Bierwagen „Schultheiss“ DRG Ep. II

38,99 €\*

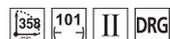


# BIERKÜHLWAGEN



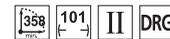
54891 Bierwagen „Roth-Bier“  
 DRG Ep. II

38,99 €\*



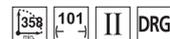
54895 Bierwagen „Pils-Bräu“  
 DRG Ep. II

38,99 €\*



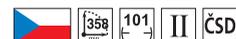
54898 Bierwagen „Kitzmann“  
 DRG Ep. II

38,99 €\*



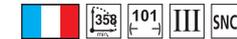
54899 Bierwagen „Staropramen“  
 ČSD Ep. II

38,99 €\*



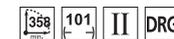
54941 Bierwagen „Mutzig“  
 SNCF Ep. III

38,99 €\*



54710 Bierwagen „PAULANER“ DRG Ep. II

38,99 €\*



**NEU**  
**2013**

CLASSIC

# MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Anfang der neunziger Jahre wurden im Auftrag der Waggonvermietgesellschaft KVG die ersten Tankwagen mit einem sogenannten "Knickkessel" gebaut. Die Konstruktion der Kessel erfolgte so, dass sich die beiden Kesselhälften zur Mitte hin um jeweils 3° neigen. Deshalb fließt der Kesselinhalt in der Hauptsache Mineralölprodukte – ohne weitere Hilfsmittel so gut wie restlos ab. Da die in Stahlleichtbauweise gefertigten Fahrzeuge für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, wurden sie bald auch von anderen Unternehmen in ganz Europa beschafft. Zu finden sind diese Waggons als P (=Privat)-Wagen im Bestand aller europäischer Bahngesellschaften.



54788 Knickkesselwagen „WASCOSA“ 29,99 €\*     



54194 Knickkesselwagen „KVG“ 41,49 €\*    

NEU  
2013



54789 Knickkesselwagen VTG Ep. VI 41,49 €\*   

# MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen:  # 56061



54783 Knickkesselwagen ČD Cargo Ep. VI 41,49 €\*     



54782 Knickkesselwagen „VTG Petroplus“ Ep. VI 41,49 €\*    



54189 Knickkesselwagen „Aral“ DB AG Ep. V 41,49 €\*    



54912 Knickkesselwagen „Wascosa OMV“ DB AG Ep. V 41,49 €\*    



54790 Knickkesselwagen „GATX“ DB AG Ep. VI 41,49 €\*    

**NEU**  
**2013**

CLASSIC

# MODERNE KNICKKESSELWAGEN

## Güterwagen

Für alle Wagen:  # 56061



54919 Knickkesselwagen „siess“ 41,49 €\*    



54909 Knickkesselwagen „GATX“ 41,49 €\*    



54785 Knickkesselwagen „Marcel Millet“ SNCF Ep. VI 41,49 €\*      



54196 Knickkesselwagen „Wascosa“ 50,49 €\*    



54784 Knickkesselwagen SBB Ep. VI 41,49 €\*     

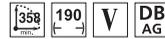
# MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen:  # 56061



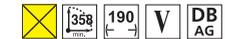
54191 Knickkesselwagen „ESSO“  
 DB AG Ep. V

41,49 €\*  
 41,49 €\*



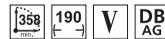
54190 Knickkesselwagen „Börner“  
 DB AG Ep. V

41,49 €\*  
 41,49 €\*



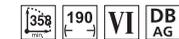
54297 Knickkesselwagen „BP“  
 DB AG Ep. V

41,49 €\*  
 41,49 €\*



54786 Knickkesselwagen „GATX“  
 DB AG Ep. VI

41,49 €\*  
 41,49 €\*



54916 Knickkesselwagen „Simotra“ SNCF Ep. V

41,49 €\*  
 41,49 €\*



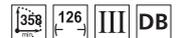
# KESSELWAGEN

Für alle Wagen: 🚂 # 56061



58325 Set aus 3 realistisch schwarz gealterten Kesselwagen DB Ep. III

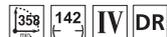
Einzelkauf für die gealterten Wagen wäre: 112,99 €\*  
127,47 €\* (with 126)



**NEU**  
2013



54362 Kesselwagen ZZh „VEB Kombinat Buna“ DR Ep. IV



**NEU**  
2013



54349 Kesselwagen MAV Ep. V

35,49 €\* 358 142 V MAV



54359 Kesselwagen Zh Minol DR Ep. III

35,49 €\* 358 142 III DR

**NEU**  
2013



54360 Kesselwagen „ARAL BV“ DB Ep. IV

35,49 €\* 358 142 IV DB

# KESSELWAGEN

Für alle Wagen: 🔄 # 56061



54368 Kesselwagen 35,49 €\*



54363 Kesselwagen 35,49 €\* DR Ep. IV,  
(mit neuer Betriebsnummer)



54353 Kesselwagen 35,49 €\* „Mobiloil“ DB Ep. III



54367 Kesselwagen ZZr52 35,49 €\* „VEB Synthesewerk  
Schwarzheide“ DR Ep. III



54364 Kesselwagen 35,49 €\* Zaes „Cargo“ ČD Ep. V



54348 Kesselwagen 35,49 €\* „ITG“ DB Ep. III

**NEU**  
**2013**



54361 Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV 35,49 €\*

**NEU**  
**2013**

CLASSIC

# VORBILDGERECHTE ZUGBILDUNGEN

„Personenzug im Erzgebirge anno 1965“ - DR - Ep. III



„Güterzug nach Sonneberg“ - DR - Ep. III



„Regionalverkehr Saalfeld“ - DB - Ep. VI



Doppelstock-Gliederzug - DR - Ep. IV



„Moderne Bahn“ - DB AG - Ep. V



„Von München nach Großkorbetha“ - Ep. V



„Bahnhofsvershub“ - DRG - Ep. II



„Der moderne Nahverkehr der Privatbahnen“ - Ep. V



„Massengut gehört auf die Bahn“ - DB AG - Ep. V



„Durchgangsgüterzug Anfang der achtziger Jahre“ - DR - Ep. IV



„Eilzug Münster-Dortmund“ - DB - Ep. IV



„Übergabe im Westerwald“ - DB - Ep. IV



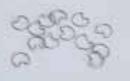
„Nahverkehr Nürnberg“ - DB - Ep. IV



„Auf der Saalebahn“: E 804 Leipzig-Sonneberg - DR - Ep. IV



## Ersatzteile

 <p><b>Motoren mit Schwungmasse</b></p>	 <p><b>Glühlampen</b></p>	 <p><b>Glühlampen</b></p>	 <p><b>Haftreifen</b></p>	 <p><b>Kupplungsfedern</b></p>
<p><b>56000 Motor mit Schwungmasse</b> für alle BR 01.5, 03, 38 ,41</p> <p><b>26,99 €* </b></p>	<p><b>56011 Glühlampe 16 V (5 Stck.)</b> für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95</p> <p><b>8,25 €* </b></p>	<p><b>56015 Glühlampe für 1,5 V Innenbeleuchtung (8 Stck.)</b> für Blauer Blitz (alte Ausführung)</p> <p><b>10,89 €* </b></p>	<p><b>56024 Haftreifen 14,2 x 10,5 mm (10 Stck.)</b> für alle BR E04, 104, 204</p> <p><b>6,00 €* </b></p>	<p><b>56025 Kupplungsfedern PIN 62 (10 Stck.)</b> für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs-kinematik</p> <p><b>3,00 €* </b></p>
<p><b>56001 Motor mit Schwungmasse</b> für alle BR 77, 82, 95</p> <p><b>26,99 €* </b></p>	<p><b>56016 Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksockel</b> für 56100 und 56101</p> <p><b>8,25 €* </b></p>	<p><b>56017 Glühlampe 14 V (5 Stck.) Drahtanschluss</b> für alle BR 01.5, 03, 38 ,41</p> <p><b>8,25 €* </b></p>	<p><b>56026 Haftreifen 10 x 6,4 mm (10 Stck.)</b> für alle BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE3, BR 218, Blauer Blitz</p> <p><b>6,00 €* </b></p>	 <p><b>Kupplungen</b></p>
 <p><b>Motoren mit Schwungmasse</b></p> <p><b>56003 Motor mit Schwungmasse</b> für alle BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230</p> <p><b>25,99 €* </b></p>	<p><b>56019 Glühlampe 20 V (digital) (6 Stck.) Stecksockel</b> für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 sowie Art.-Nr. 56100, 56101</p> <p><b>6,25 €* </b></p>	<p><b>56018 Glühlampe 19 V (digital) (6 Stck.) Drahtanschluss</b> für 56102, 56103 sowie 56131 bis 56136</p> <p><b>11,25 €* </b></p>	<p><b>56027 Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.)</b> für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"</p> <p><b>6,00 €* </b></p>	<p><b>56030 Kupplung PIN 72 (2 Stck.)</b> für alle Modelle mit Normschacht</p> <p><b>3,00 €* </b></p>
 <p><b>Motoren mit Schwungmasse</b></p>	 <p><b>Glühlampen</b></p>	 <p><b>Antriebsriemen</b></p>	<p><b>56028 Haftreifen 12 x 8,4 mm (10 Stck.)</b> für alle Loks der BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95,109, 142, 163, 180, 182, 185,189, 193, 211, 230, 242, Taurus</p> <p><b>6,00 €* </b></p>	 <p><b>Kupplungen</b></p>
<p><b>56004 Motor mit Schwungmasse (BR89)</b> für alle sächs. VT und BR 89</p> <p><b>42,49 €* </b></p>	<p><b>56012 Glühlampe 16 V (5 Stck.)</b> für alle BR 01.5</p> <p><b>8,25 €* </b></p>	<p><b>56023 Antriebsriemen Kö I 8,0 mm (10 Stck.)</b></p> <p><b>6,00 €* </b></p>	<p><b>56033 Kupplung PIN 78/01 (2 Stck.), kurz</b> für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs-kinematik</p> <p><b>3,00 €* </b></p>	<p><b>56034 Kupplung PIN 78/02 (2 Stck.), lang</b> für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs-kinematik</p> <p><b>3,00 €* </b></p>



**Zughaken**

**56035 Zughaken (5 Stck.)**  
 für alle BR 01.5, 03, 38, 41  
 und Kö

3,00 €\*



**Kurzkupplung**

**56041 Kurzkupplung**  
 Blauer Blitz

2,99 €\*



**Kupplungs-  
Distanzstück**

**56036 Kupplungs-  
Distanzstück  
(2 Stck.)**  
 Verhindert das Überpuffern  
 bei Lokomotiven ohne  
 Kurzkupplungskulisse

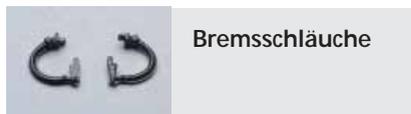
1,50 €\*



**Kurzkupplung**

**56042 Ganzzug-Kurzkupplung  
(starr) 6 Stck.**  
 für alle Modelle mit Norm-  
 schacht

3,49 €\*



**Bremschläuche**

**56040 Bremschläuche (2 Stck.)**  
 für alle Lokmodelle

3,00 €\*



**Gleichstrom-  
radsätze**

**56050 Gleichstromradsatz  
(2 Stck.) 1x Isolierbuchse  
11,3 mm**

4,25 €\*

**56051 Gleichstromradsatz  
(2 Stck.) 2x Isolierbuchse  
11,3 mm**

4,25 €\*



**56052 Gleichstromradsatz  
(2 Stck.) 1x Isolierbuchse  
10,3 mm**

4,25 €\*

**56053 Gleichstromradsatz  
(2 Stck.) 2x Isolierbuchse  
10,3 mm**

4,25 €\*

**56054 Gleichstrom-  
Speichenradsatz  
(2 Stck.) 11,3 mm**

7,50 €\*



**Wechselstrom-  
radsätze**

**56060 Wechselstromradsatz  
(2 Stck.) 11,3 mm**

4,25 €\*

**56061 Wechselstromradsatz  
(2 Stck.) 10,3 mm**

4,25 €\*



**56062 Wechselstrom-  
Speichenradsatz  
(2 Stck.) 11,3 mm**

7,50 €\*

**56065 Radsatz (2 Stck.)  
für TrixExpress  
1x Isolierbuchse 9 mm**

6,75 €\*

**56066 Wechselstromradsatz  
(2 Stck.) 10,3 mm  
für ICE 3 Sitzwagen**

4,25 €\*



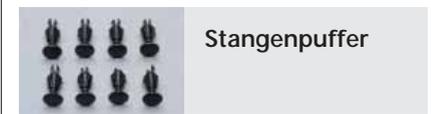
**Kugelbolzen**

**56080 Kurbelbolzen (8x) +  
Gegenkurbel (4x)  
("ölig")**  
 bis 1999 für alle BR 01.5,  
 03, 38, 41, 77, 82, 95

3,25 €\*

**56083 Kurbelbolzen (8x) +  
Gegenkurbel (4x)  
silber**  
 bis 1999 für alle BR 01.5, 03,  
 38, 41, 77, 82, 95

4,75 €\*



**Stangenpuffer**

**56081 Stangenpuffer  
(8 Stck.)**  
 für alle Länderbahn-  
 Wagenmodelle

3,25 €\*



**Hülsenpuffer**

**56082 Hülsenpuffer  
(8 Stck.)**  
 für alle Modelle mit runden  
 Steckpuffern

3,25 €\*

## Ersatzteile

 <p>Ersatzglühlampe</p>	 <p>Ersatzglühlampe</p>	 <p>Beleuchtungsbausätze</p>	 <p>Beleuchtungsbausätze</p>	 <p>Beleuchtungsbausätze</p>
<p><b>56090</b> Ersatzglühlampe (5 Stck.) 16 V / 30 mA für alle Hobby-Loks, außer Hondekop und ICE3 4,75 €* </p>	<p><b>56097</b> Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA für #55754 Straßenlampe 1-flammig und #55755 Straßenlampe 2-flammig 12,99 €* </p>	<p><b>56101</b> Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen für alle Reko-Wagen 24,99 €* </p>	<p><b>56130</b> Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen 25,99 €* </p>	<p><b>56133</b> Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15 24,99 €* </p>
 <p>Ersatzglühlampe</p>	 <p>Ersatzglühlampe</p>	 <p>Beleuchtungsbausätze</p>	 <p>Beleuchtungsbausätze</p>	<p><b>56134</b> Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21 24,99 €* </p>
<p><b>56095</b> Ersatzglühlampe (5 Stck.) 16 V / 30 mA für #55750 Holzmastleuchte 1-flammig und #55751 Telegraphenset 3tlg. 12,99 €* </p>	<p><b>56098</b> Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 40 mA für #55756 Laterne 12,99 €* </p>	<p><b>56102</b> Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen für alle Doppelstock- Sitzwagen 25,99 €* </p>	<p><b>56131</b> Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen 20,99 €* </p>	<p><b>56135</b> Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen 24,99 €* </p>
 <p>Ersatzglühlampe</p>	 <p>Beleuchtungsbausätze</p>	 <p>Beleuchtungsbausätze</p>	 <p>Beleuchtungsbausätze</p>	 <p>Beleuchtungsbausätze</p>
<p><b>56096</b> Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA für #55752 Gittermastleuchte 1-flammig und #55753 Gittermastleuchte 2-flammig 12,99 €* </p>	<p><b>56100</b> Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen für alle Mod.-Wagen 24,99 €* </p>	<p><b>56103</b> Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Steuerwagen für alle Doppelstock- Steuerwagen 21,00 €* </p>	<p><b>56132</b> Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13 24,99 €* </p>	<p><b>56137</b> Stirnbeleuchtung Doppelstock- Steuerwagen 24,99 €* </p>
		<p><b>56104</b> Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug für den Einbau in die Glieder- züge werden entsprechend viele Beleuchtungsbausätze benötigt 20,99 €* </p>	<p><b>56136</b> Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen 24,99 €* </p>	<p><b>56138</b> Stirnbeleuchtung Doppelstock- Steuerwagen 24,99 €* </p>

 <p>LED -Beleuchtungsbausatz</p>	 <p>LED -Beleuchtungsbausatz</p>	 <p>Wechselstromschleifer</p>	 <p>Stromabnehmer</p>	 <p>Stromabnehmer</p>
<p>56139 LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler</p> <p>16,99 €* </p>	<p>56144 LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen</p> <p>24,99 €* </p>	<p>56111 Wechselstromschleifer 63 mm für alle Wechselstrommodelle BR 94, Taurus, BR 189 und Saxonia</p> <p>7,00 €* </p>	<p>56149 Stromabnehmer für E-Lok RH 1216 silber</p> <p>9,00 €* </p>	<p>56152 Stromabnehmer SBS 39 Wippe DBS54 (1 Stck.) für E04 DB, 104 DB</p> <p>28,49 €* </p>
<p>56140 LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12</p> <p>24,99 €* </p>	<p>56145 LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440</p> <p>12,99 €* </p>	 <p>Schleifplatte</p>	 <p>Stromabnehmer</p>	 <p>Stromabnehmer</p>
<p>56141 LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock Buffetwagen</p> <p>24,99 €* </p>	<p>56146 LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440</p> <p>12,99 €* </p>	<p>56115 Schleifplatte für Schienenreinigungswagen</p> <p>3,75 €* </p>	<p>56150 Stromabnehmer SBS 10 (1 Stck.) für E04 DR, E63 DB (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB</p> <p>28,49 €* </p>	<p>56152 Stromabnehmer &amp; Doppelwippe H1Is2D E63 für E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)</p> <p>28,49 €* </p>
<p>56142 LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock Gepäckwagen</p> <p>21,99 €* </p>	<p>56147 LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang</p> <p>12,99 €* </p>	 <p>Überbrückungsstecker</p>	 <p>Stromabnehmer</p>	 <p>Stromabnehmer</p>
<p>56143 LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/8</p> <p>19,99 €* </p>	 <p>Wechselstromschleifer</p> <p>56110 Wechselstromschleifer für alle Wechselstrommodelle außer BR 94, Taurus, Regio-swingler, BR 189 und Saxonia</p> <p>7,00 €* </p>	<p>56129 Brückenstecker mit Lichtwechsel-Funktion für alle PIKO Hobby Gleichstrom-Lokomotiven mit digitaler Schnittstelle</p> <p>4,49 €* </p>	<p>56151 Stromabnehmer SBS 9 (1 Stck.) für E04 DRG, E93 DRG</p> <p>28,49 €* </p>	<p>56156 Stromabnehmer für Hobby-Loks in Metallausführung, rot</p> <p>9,00 €* </p>

## Ersatzteile

 <p><b>Stromabnehmer</b></p>	 <p><b>Dampf-generatoren</b></p>	 <p><b>Dampfdestillat</b></p>	 <p><b>56172 Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)</b> Wechselstrom, mit Haftreifen</p> <p>6,50 €*</p>	<p><b>56176 Radsatz BR 218</b> Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)</p> <p>6,25 €*</p>
<p><b>56157 Stromabnehmer für Hobby-Loks</b> in Metallausführung, grau</p> <p>9,00 €*</p>	<p><b>56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC - Analogbetrieb</b></p> <p>Der Dampfgenerator passt für die Lokomotiven G7.1 (# 57551 u.a.). In der Lokomotive ist extra Platz vorgesehen. Der Generator muss nur eingesteckt und angeschlossen werden (nicht ein-geklebt). Zur Inbetriebnahme wird mit dem Einfüllgerät in den bauchigen Tank des Dampfgenerators gefüllt (erhältlich als # 56162). Nur für Analogbetrieb zu verwenden, wird im Digitalbetrieb beschädigt!</p> <p>21,99 €*</p>	<p><b>56162 Dampfdestillat 50 ml &amp; Einfüllgerät</b></p> <p>Das Dampfdestillat (50 ml) darf nur zum Betreiben von Dampf-generatoren benutzt werden. Zum Befüllen der Dampfgeneratoren liegt ein Einfüllgerät bei, welches das Destillat mittels eines Füllröhrchens in den bauchigen Tank des Dampfgenerators befördert.</p> <p>8,49 €*</p>	<p><b>56177 Radsatz Taurus, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)</b> bedruckt</p> <p>6,50 €*</p>	<p><b>56178 Radsatz BR 185</b> Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)</p> <p>6,50 €*</p>
 <p><b>Stromabnehmer</b></p>	<p><b>56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC - Digitalbetrieb</b></p> <p>Beschreibung siehe # 56160. Nur für Digitalbetrieb geeignet.</p> <p>21,99 €*</p>	 <p><b>Radsätze</b></p>	 <p><b>Radsätze</b></p>	<p><b>56179 Radsatz BR 189</b> Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt</p> <p>6,50 €*</p>
<p><b>56158 + 56159</b> <b>Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop</b></p> <p>9,00 €*</p>	 <p><b>Lok-Öler &amp; Lok-Öl</b></p>	<p><b>56170 Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)</b> Gleichstrom, ohne Haftreifen</p> <p>6,25 €*</p>	<p><b>56173 Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)</b> Gleichstrom, ohne Haftreifen</p> <p>6,25 €*</p>	<p><b>56180 Radsatz Herkules</b> Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.) bedruckt</p> <p>6,50 €*</p>
 <p><b>Lok-Öler &amp; Lok-Öl</b></p>	<p><b>56300 Präzisions Lok-Öler mit Feindosierung</b></p> <p>44,99 €*</p>	<p><b>56171 Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)</b> Wechselstrom, ohne Haftreifen</p> <p>6,25 €*</p>	<p><b>56174 Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)</b> Wechselstrom, ohne Haftreifen</p> <p>6,25 €*</p>	 <p><b>Radsätze</b></p>
<p><b>56301 Lok-Öl Nachfüllflasche mit Dosierspitze 50 ml</b></p> <p>5,49 €*</p>	<p><b>56181 Radsatz BR 67400</b> Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)</p> <p>6,50 €*</p>	<p><b>56175 Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)</b> Wechselstrom, mit Haftreifen</p> <p>6,50 €*</p>	<p><b>56175 Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)</b> Wechselstrom, mit Haftreifen</p> <p>6,50 €*</p>	<p><b>56181 Radsatz BR 67400</b> Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)</p> <p>6,50 €*</p>



**Soundmodule & Lautsprecher**

**56190 Soundmodul & Lautsprecher G7.1**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in die Dampflok G7.1 (# 57551 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zur G7.1.

**94,99 €\* \***

**56191 Soundmodul & Lautsprecher TRAXX**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in die Diesellok TRAXX (# 57530/57330) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu dieser Diesellok.

**94,99 €\* \***

**56192 Soundmodul & Lautsprecher G1700 und G 1206**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in die Diesellok G1700 (# 59400 u.a.) und die Diesellok G1206 (# 59480 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu dieser Diesellok.

**94,99 €\* \***

**56193 Soundmodul & Lautsprecher BR 101 und BR 185.2**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in die Elektroloks BR 101 (# 59440 u.a.) und BR 185.2. (# 59540 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu diesen Lokomotiven.

**94,99 €\* \***

**56195 Soundmodul & Lautsprecher Talent 2 und BR 440**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in die Triebzüge (# 59500/# 59990 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu diesen Triebzügen.

**94,99 €\* \***

**56196 Soundmodul & Lautsprecher RH 1216**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in die Elektroloks RH 1216 (# 59900 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu diesen Lokomotiven.

**94,99 €\* \***

**56197 Soundmodul & Lautsprecher BR 118 und BR 119**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in die Dieselloks BR 118/BR 119 (# 59560/# 59930 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu diesen Lokomotiven.

**94,99 €\* \***

**56198 Soundmodul & Lautsprecher Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in dem Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler (# 59520 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu diesen Dieseltriebwagen.

**94,99 €\* \***

**56199 Soundmodul & Lautsprecher Elektrotriebwagen GTW 2/6 Stadler**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in dem Elektrotriebwagen GTW 2/6 Stadler (# 59521 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu diesen Elektrotriebwagen.

**94,99 €\* \***

**56320 Soundmodul & Lautsprecher Diesellok BR 106**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in der Diesellok BR 106 (# 59420 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu dieser Lokomotive.

**94,99 €\* \***

**56321 Soundmodul & Lautsprecher Dieseltriebwagen BR 612**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in dem Dieseltriebwagen BR 612 Regioswinger (# 59430 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu diesen Dieseltriebwagen.

**94,99 €\* \***

**56322 Soundmodul & Lautsprecher Diesellok V200**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in der Diesellok V200 (# 59700 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu diesen Elektrotriebwagen.

**94,99 €\* \***

**56323 Soundmodul & Lautsprecher Diesellok BR 130**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in der Diesellok BR 130 (# 59740 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu dieser Lokomotive.

**94,99 €\* \***

**56324 Soundmodul & Lautsprecher Diesellok BR 770**

Das Soundmodul kann direkt an den Decoder # 56121 angeschlossen werden und verfügt über einen Lautsprecher, der in der Diesellok BR 770 (# 59780 u.a.) eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu dieser Lokomotive.

**94,99 €\* \***

## GEBÄUDE



## PIKO GEBÄUDEMODELLE AUS LIEBE ZUM DETAIL



PIKO Gebäudemodelle zeichnen sich aus durch:

- Detailtreue und Maßstäblichkeit
- hohe Passgenauigkeit
- realistische Farbgebung
- farbliche Alterung vieler Bausatzteile
- einfachen Zusammenbau
- interessante Reklame zum Aufkleben
- exakte und verständliche Bauanleitungen



PIKO Gebäudemodelle sind alle farblich gealtert und kommen damit der Realität sehr nah. Detaillierte Gravuren sowie hohe Passgenauigkeit lassen einen wunderbaren Gebäude-Modellbausatz entstehen

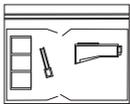


## Gebäude

61153 Bauhof Neustadt

60,50 €\*

Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.



420 x 340 x 80 mm



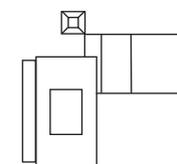
Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.





**61149 Brauerei Schultheiss**

Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind. Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



308 x 328 x 200 mm

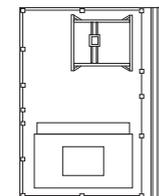
70,00 €\*



**61152 Kistenfabrik Gerlacher**

60,50 €\*

Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte. Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten“ Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



420 x 340 x 110 mm

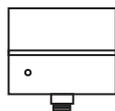
## Gebäude



### 61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg“ 25,50 €\*

Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre.

Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

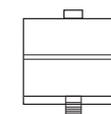


172 x 165 x 50 mm



### 61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebziger des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.

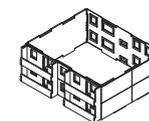


170 x 180 x 200 mm

40,50 €\*

### 61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.



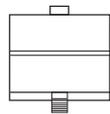
170 x 150 x 65 mm

20,00 €\*



**61148 Plattenbau Gaststätte**

Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.



170 x 165 x 65 mm

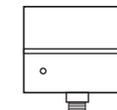
20,00 €\*

Aufnahme: Frank Zarges



**61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule 25,50 €\***

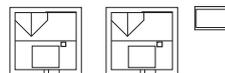
Die Plattenbau-Siedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.



172 x 165 x 130 mm

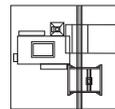
**61145 Siedlungshäuser „Neuburg“ 34,00 €\***

Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.



2 Stück  
 105 x 99 x 99 mm  
 Geräteschuppen  
 51 x 29 x 38 mm

## Gebäude



440 x 420 x 275 mm



### 61134 Dampflokkwerkstatt

81,50 €\*

Die Dampflokkwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert, auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

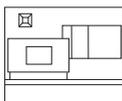
Aufnahme: Frank Zarges



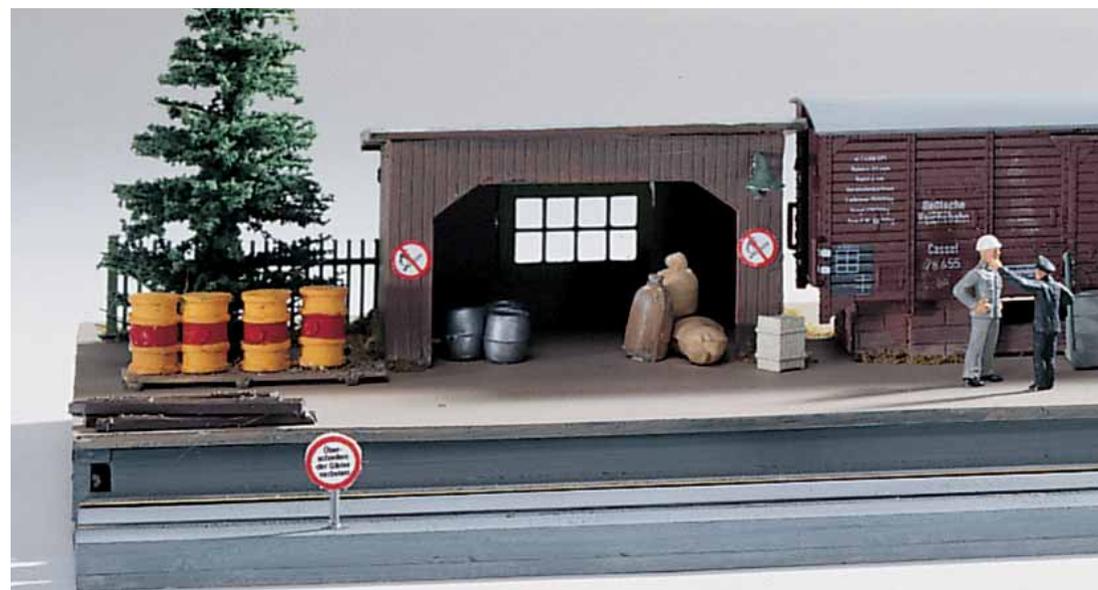
### 61144 Malzfabrik

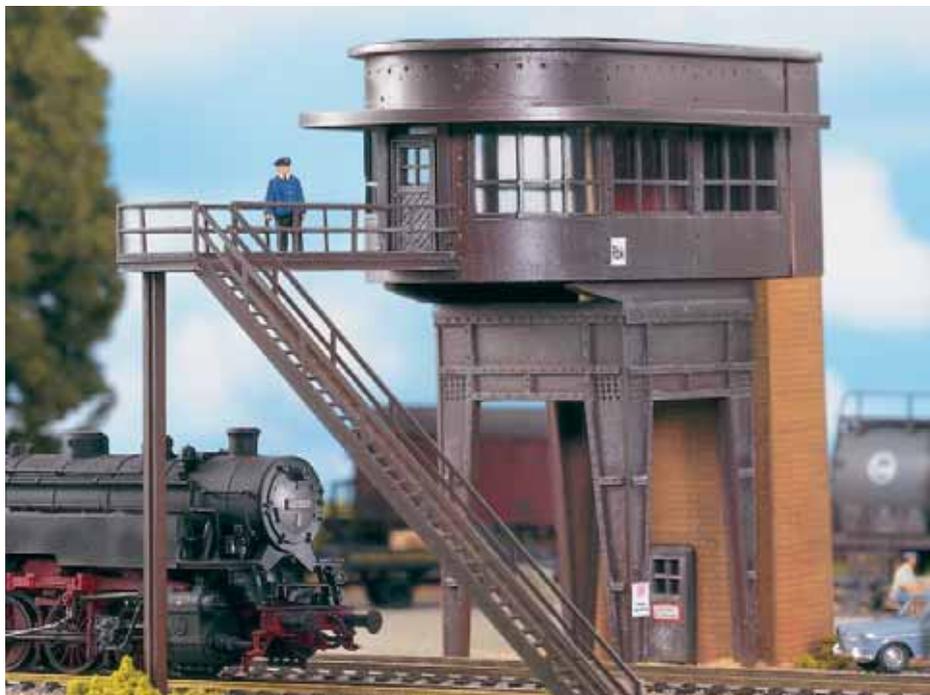
73,75 €\*

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



420 x 335 x 200 mm

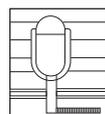




#### 61137 Stellwerk Reinbek

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.

41,00 €\*



210 x 115 x 140 mm  
mit Bodenplatte:  
232 x 210 x 145 mm

**PIKO**  
MODELLBAHNEN & GEBÄUDEMODELLE **H0**



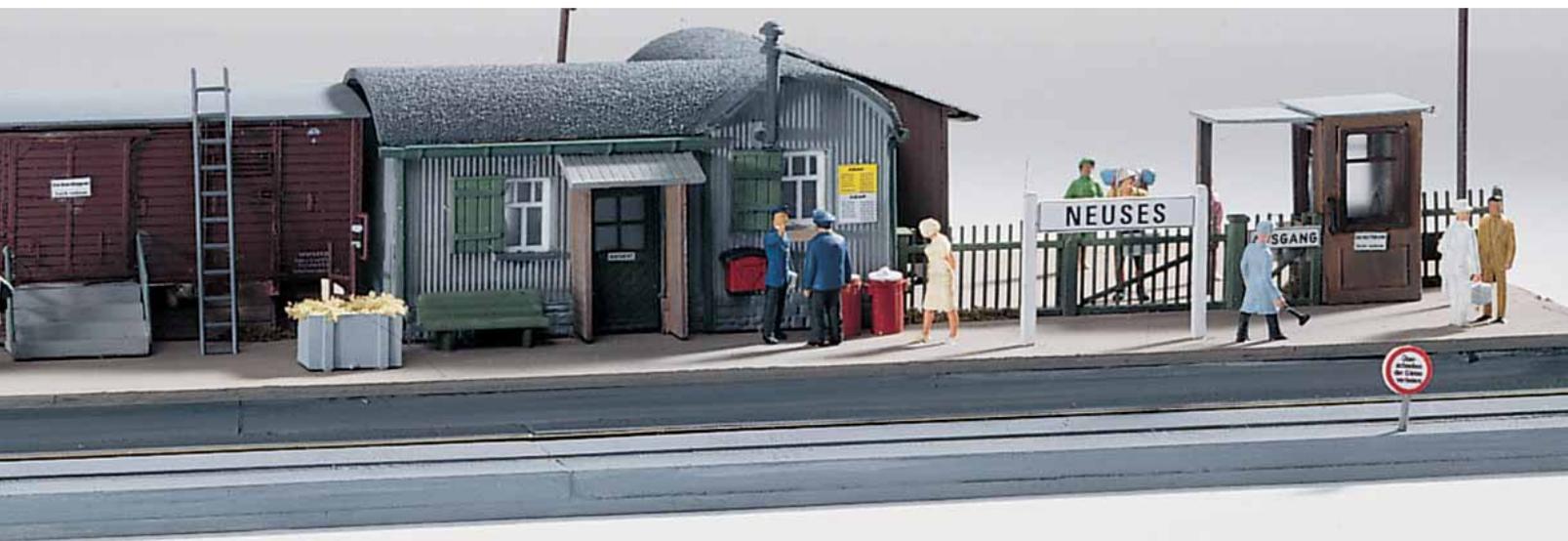
180 x 47 x 88 mm

#### 61128 Behelfsstellwerk „Neuses“

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.

Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.

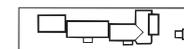
44,00 €\*



#### 61112 Behelfsbahnstation

48,75 €\*

Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude“ aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum“ – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



390 x 100 x 55 mm

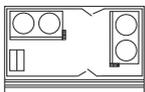
Gebäude

## Gebäude

### 61141 Tanklager „Esso“

70,75 €\*

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verladeszene zu gestalten.

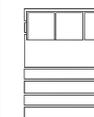


420 x 340 x 120 mm

Aufnahme: Frank Zarges



## LOKSCHROTTPLATZ

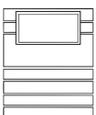


210 x 230 x 75 mm

### 61101 Ausbesserungswerkstätte

50,50 €\*

Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

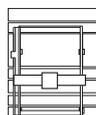


210 x 230 x 106 mm

### 61102 Portalkran

43,00 €\*

Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



190 x 210 x 160 mm

### 61103 Lokschrötpfatz

61,25 €\*

Die drei Schrottbans lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Radsätzen, Gestängteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

# LANDHANDEL „BILLINGER“



## 61113 Getreidelager „Billinger“

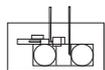
Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszene zu gestalten.



210 x 230 x 168 mm

## 61115 Getreidesilos „Billinger“

Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 134 x 153 mm

55,50 €\*

## 61114 Getreideförderung „Billinger“

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungshutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm

57,50 €\*

49,50 €\*

## 61111 Förderband und Zubehör

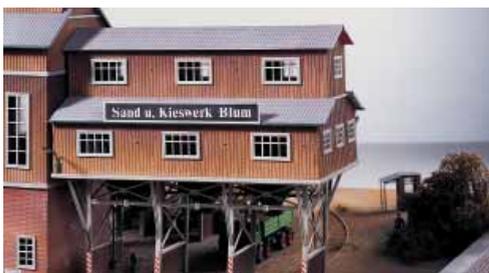
Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlen-säcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

20,50 €\*



## Gebäude

# SAND- UND KIESWERK BLUM



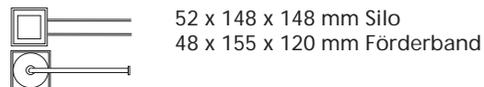
**61123 Beladebrücke** 50,00 €\*

Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



**61125 Sand-Silo & Sandförderung** 32,50 €\*

Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



52 x 148 x 148 mm Silo  
48 x 155 x 120 mm Förderband

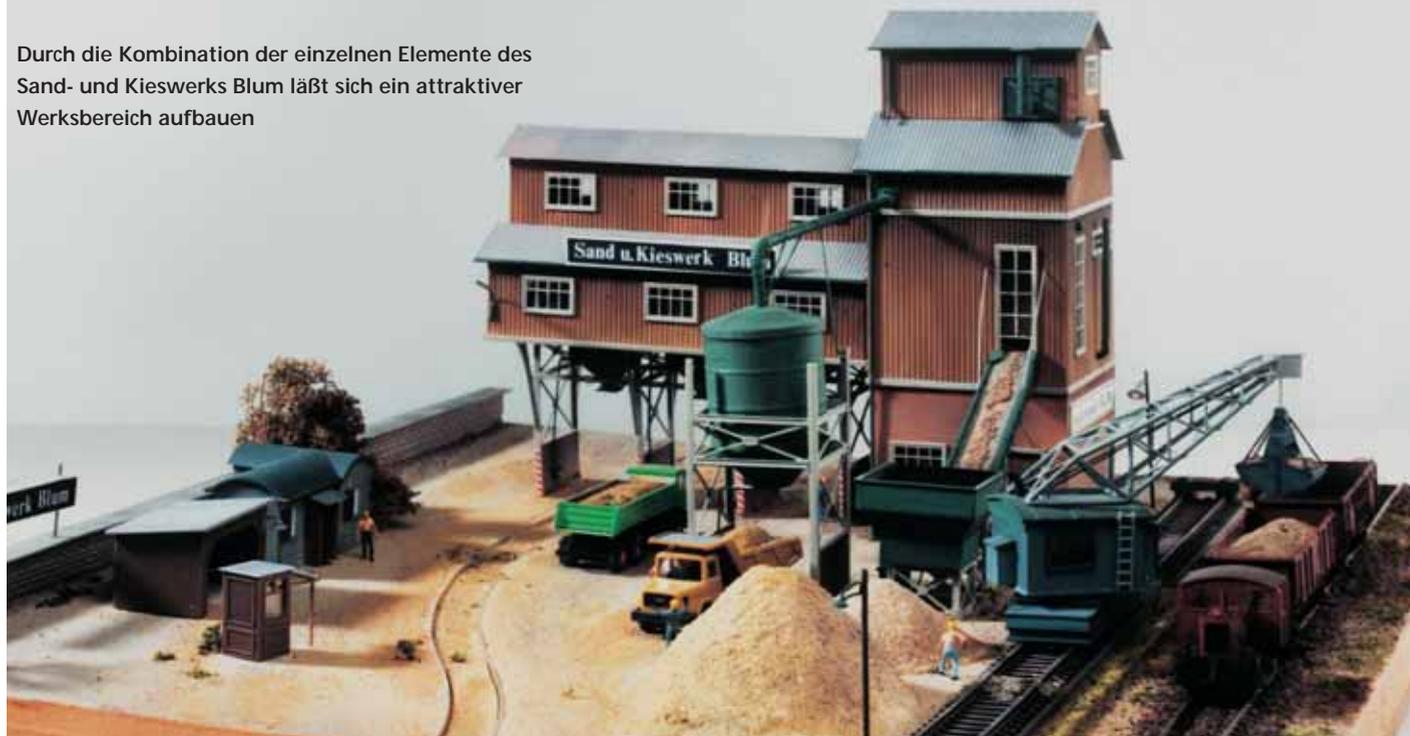


**61126 Entladekran** 35,50 €\*  
Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



134 x 44 x 100 mm

Durch die Kombination der einzelnen Elemente des Sand- und Kieswerks Blum läßt sich ein attraktiver Werksbereich aufbauen

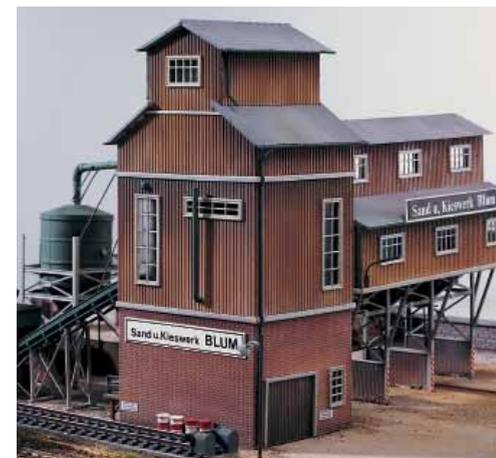


**61124 Sortierturm**

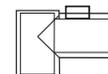


120 x 94 x 220 mm

54,50 €\*



**61127 Verkaufsbüro**



84 x 64 x 38 mm

27,75 €\*



# GLASHÜTTE „E. STRAUSS“



**61118 Fabrik-Schornstein 25,50 €\***

Die Glashütte benötigt viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

**61119 Fabrik-Zubehör 25,50 €\***

Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

**61120 Fabrik-Zaun 34,75 €\***

Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.

**61116 Glashütte „E. Strauss“ 61,00 €\***

Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsgerecht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

**61117 Fabrik-Nebengebäude 57,75 €\***

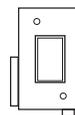
Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



#61118:  
50 x 50 x 260 mm



#61119:  
130 x 95 x 75 mm



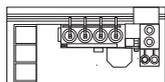
#61116:  
225 x 130 x 185 mm



#61117:  
225 x 130 x 185 mm

## MAIN-BETON

Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Mittels der beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verladeszene zu gestalten.



172 x 152 x 130 mm  
mit Bodenplatte:  
224 x 204 x 135 mm

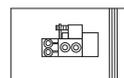


**61133 Werkzaun**  
Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.

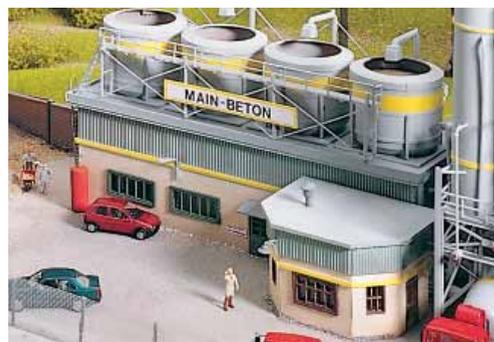
33,50 €\*

**61131 Silos**  
In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.

46,00 €\*

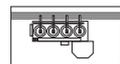


340 x 210 x 190 mm



**61130 Betonmischanlage**  
Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.

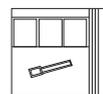
48,75 €\*



420 x 230 x 130 mm

**61132 Sandbansen**  
Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.

41,00 €\*



230 x 210 x 55 mm



## TANKLAGER



**61104 Tanklager „J. Hennig“ 37,50 €\***

Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.



**61121 „Shell“-Hochtanks 39,50 €\***  
 Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden anzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitstreu nachgebildet.



**61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“ 37,50 €\***

Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der „Papierkram“ muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.



**61105 Abfüllstation „J. Hennig“ 43,00 €\***

Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



# FÜR ECHETE PIKO FANS

## Fan -Shop

99936 Kugelschreiber 1,00 €\*  
Für alle, die es gerne schriftlich haben ...



99958 Golfball 2011 3,00 €\*  
99959 Golfball 2012 3,00 €\*  
Für alle, die auch noch andere Hobbies haben ...

99965 3,00 €\*  
PIKO Schlüsselband



99930 Armbanduhr 12,00 €\*  
Die gehört unter jeden Weihnachtsbaum ...



99942/W Schirmmütze-weiß 4,00 €\*  
Nur für bekennende Fans ...

**NEU 2013**



99942/B Schirmmütze-beige 4,00 €\*  
Nur für bekennende Fans ...

**NEU 2013**



99935 3,00 €\*  
PIKO PIN



99966 3,00 €\*  
PIKO PIN



99932 Wanduhr 15,00 €\*  
Damit Sie Ihren Zug nicht verpassen ...



99941 Tasse mit Lok 4,00 €\*  
Gleich am Morgen richtig in Fahrt kommen ...



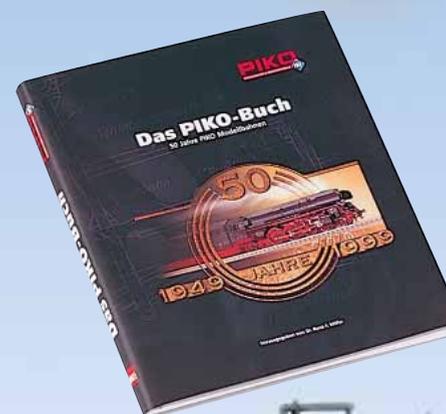
99946 Polo-Shirt 11,00 €\*  
Das Herz und PIKO am richtigen Fleck.



**NEU 2013**

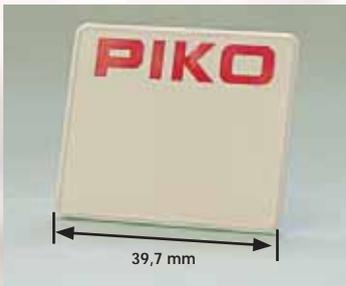
99948 Tischkalender 2013/2014  
Für jeden Termin ...

5,00 €\*  
Für jeden Termin ...



99950 Das PIKO-Buch 30,00 €\*  
Die erste PIKO-Bahn, die auf Wunsch der damaligen sowjetischen Besatzungsmacht gefertigt wurde, sollte die Bevölkerung der damaligen „SBZ“ erfreuen. Auf 162 Seiten schildert das Buch die historische Entwicklung der PIKO-Modellbahn seit dieser Geburtsstunde, illustriert mit vielen farbigen Abbildungen.

Die erste PIKO-Bahn, die auf Wunsch der damaligen sowjetischen Besatzungsmacht gefertigt wurde, sollte die Bevölkerung der damaligen „SBZ“ erfreuen. Auf 162 Seiten schildert das Buch die historische Entwicklung der PIKO-Modellbahn seit dieser Geburtsstunde, illustriert mit vielen farbigen Abbildungen.



99900 Vitrinen- & Produkt-  
 aufsteller (6 Stck.) 2,00 €\*



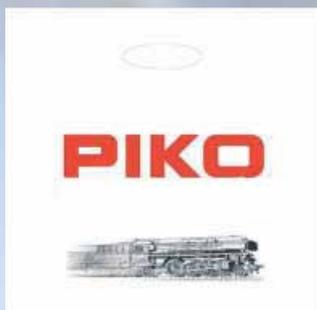
99931 PIKO-Fahne 80 x 120 cm  
 40,00 €\*



99933 Thekenleuchte 20 x 80 cm  
 130,00 €\*



99934 Außenleuchte 30 x 80 cm  
 230,00 €\*



99952 Plastik-Taschen  
 38 x 50 cm  
 99956 Plastik-Taschen groß  
 69 x 50 cm



99906 PIKO Logo 12 cm  
 99907 PIKO Logo 40 cm  
 99904 PIKO Logo 82 cm  
 Aufkleber



99908 PIKO Logo 12 cm  
 99909 PIKO Logo 40 cm  
 Aufkleber

## Lieber PIKO-Fan

### Ihre Meinung zählt

Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden. Bitte schreiben Sie an: PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30, 96515 Sonneberg oder per E-Mail an: [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de). Eine Antwort ist Ihnen sicher!

### Betriebsbesichtigung bei PIKO

Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie im Internet oder können diese auch bei unserer Mitarbeiterin, Frau Martina Matthäi, unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

### Service

Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der gleichen Rufnummer eine „Hot Line“ eingerichtet. Frau Matthäi ist dann immer donnerstags von 16<sup>00</sup> bis 20<sup>00</sup> für Sie da.

### [www.piko.de](http://www.piko.de)

Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO-Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.

# INDEX

Art.-Nr.	Seite																				
50047	149	51206	153	53021	186	53191	169	53327	190	54297	245	54476	219	54620	204	54826	218	54958	240	55219	45
50048	149	51255	155	53022	186	53205	180	53360	171	54300	213	54479	214	54621	204	54827	216	54959	240	55220	46
50054	148	51275	151	53023	186	53206	180	53361	171	54301	213	54484	189	54623	204	54828	217	54961	230	55221	46
50055	148	51285	151	53024	186	53207	180	53362	171	54303	212	54485	189	54630	200	54829	218	54962	230	55222	46
50056	148	51295	152	53080	187	53209	180	53363	171	54310	212	54493	224	54631	200	54833	215	54963	230	55223	46
50062	150	51296	152	53081	187	53212	175	53364	170	54320	206	54505	224	54633	200	54835	217	54965	229	55224	46
50067	150	52028	157	53082	187	53213	175	53365	170	54322	206	54508	225	54635	200	54836	216	54972	214	55225	46
50100	144	52034	158	53083	187	53214	175	53366	171	54334	219	54510	209	54650	199	54842	232	54980	231	55226	46
50101	144	52035	158	53084	187	53215	175	53387	191	54337	219	54514	209	54651	199	54843	234	54982	231	55227	46
50104	144	52036	158	53085	185	53216	175	53388	191	54341	207	54515	209	54653	199	54844	233	54990	236	55228	46
50106	144	52037	157	53086	184	53217	175	53440	183	54342	207	54523	199	54655	199	54845	232	54994	236	55230	47
50112	145	52038	157	53087	185	53229	189	53441	183	54348	247	54529	199	54657	199	54846	227	54995	236	55231	47
50113	145	52039	156	53088	185	53230	189	53442	183	54349	246	54541	238	54658	199	54847	228	54997	236	55240	46
50115	147	52050	161	53089	185	53235	188	53443	183	54353	247	54545	238	54659	198	54861	235	54998	228	55241	46
50116	147	52053	161	53120	166	53240	181	53444	183	54359	246	54546	238	54660	198	54864	235	54999	228	55251	45
50117	147	52055	160	53121	166	53241	181	54032	231	54360	246	54547	238	54670	194	54868	234	55000	102	55252	45
50125	146	52056	160	53140	177	53242	181	54033	230	54361	247	54551	239	54671	195	54884	229	55003	102	55261	49
50126	146	52067	159	53141	177	53243	182	54035	231	54362	246	54553	239	54680	196	54891	241	55006	95	55262	49
50132	150	52068	159	53142	177	53244	182	54058	229	54363	247	54555	239	54681	197	54895	241	55008	102	55270	48
50265	150	52216	158	53143	177	53245	182	54069	230	54364	247	54556	239	54700	232	54898	241	55011	98	55271	48
50406	144	52234	158	53144	177	53246	182	54082	237	54367	247	54557	237	54701	233	54899	241	55012	98	55273	49
50411	145	52235	158	53145	177	53253	182	54089	237	54368	247	54558	238	54702	228	54909	244	55019	97	55275	98
50412	145	52237	157	53147	176	53254	182	54103	232	54393	220	54561	202	54710	241	54912	243	55021	98	55280	48
50413	145	52238	157	53148	176	53255	182	54104	232	54396	221	54563	202	54730	210	54916	245	55030	98	55281	49
50426	146	52239	156	53149	176	53256	182	54128	215	54406	225	54566	202	54731	210	54919	244	55031	98	55282	44
50500	102	52267	159	53150	176	53270	179	54143	233	54407	224	54567	202	54732	210	54923	226	55200	44	55289	47
50501	102	52268	159	53151	176	53271	179	54147	233	54415	222	54568	202	54750	229	54924	226	55201	44	55290	47
51006	153	53000	172	53152	178	53272	179	54177	205	54422	211	54570	203	54782	243	54925	226	55202	44	55291	48
51037	155	53001	172	53153	178	53273	179	54189	243	54427	211	54571	201	54783	243	54934	220	55203	44	55292	47
51038	155	53002	173	53154	178	53275	179	54190	245	54438	205	54572	201	54784	244	54935	220	55204	44	55293	48
51043	154	53003	173	53155	178	53306	191	54191	245	54450	208	54573	201	54785	244	54936	220	55205	44	55294	48
51044	154	53004	174	53156	178	53307	190	54194	242	54451	208	54574	201	54786	245	54937	220	55207	44	55296	49
51053	155	53005	174	53157	178	53311	175	54196	244	54452	208	54576	202	54788	242	54941	241	55208	44	55297	49
51055	155	53006	174	53171	188	53312	175	54230	210	54455	208	54577	203	54789	242	54947	240	55209	44	55298	47
51075	151	53007	174	53174	188	53313	172	54237	210	54460	214	54581	224	54790	243	54949	240	55211	45	55299	47
51085	151	53008	173	53180	168	53314	173	54246	227	54471	219	54595	189	54803	217	54952	240	55212	45	55300	32
51095	152	53009	173	53181	168	53325	190	54249	227	54474	214	54601	204	54811	216	54953	220	55213	45	55310	32
51096	152	53020	186	53190	169	53326	190	54257	226	54475	219	54603	204	54819	217	54957	240	55214	45	55320	32

### Legende

rote Schrift = Neuheit für 2013

grüne Schrift = Auslauf in 2013

blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite																		
55330	33	56011	258	26256097	260	56157	262	57080	31	57291	104	57466	110	57596	120	57663	90	57756	130
55340	33	56012	258	56098	260	56158	262	57110	30	57305	1116	57469	109	57597	121	57680	126	57758	135
55391	47	56015	258	56100	260	56159	262	57111	31	57306	116	57471	106	57598	120	57681	127	57759	135
55392	48	56016	258	56101	260	56160	262	57120	28	57317	117	57474	106	57602	127	57682	126	57760	137
55701	139	56017	258	56102	260	56161	262	57121	25	57318	117	57475	107	57603	127	57683	126	57761	137
55710	139	56018	258	56103	260	56162	262	57125	17	57322	113	57484	104	57605	128	57690	129	57765	137
55711	139	56019	258	56104	260	56170	262	57130	23	57323	113	57488	104	57606	128	57691	129	57766	131
55712	139	56023	258	56110	261	56171	262	57135	21	57324	114	57489	104	57608	128	57692	129	57767	131
55713	139	56024	258	56111	261	56172	262	57140	30	57325	114	57491	104	57609	128	57693	129	57768	130
55720	138	56025	258	56115	261	56173	262	57145	30	57326	112	57508	117	57610	128	57694	129	57769	130
55721	138	56026	258	56121	99	56174	262	57150	21	57331	118	57516	117	57611	129	57700	136	57770	130
55725	139	56027	258	56122	99	56175	262	57151	27	57332	118	57517	117	57612	129	57701	134	57771	135
55726	139	56028	258	56126	99	56176	262	57153	20	57336	118	57518	117	57613	129	57702	134	57772	136
55730	139	56030	258	56129	261	56177	262	57155	17	57337	118	57520	112	57614	129	57703	132	57773	137
55731	139	56033	258	56130	260	56178	262	57156	20	57353	125	57521	112	57618	128	57704	131	57774	132
55732	139	56034	258	56131	260	56179	262	57162	26	57354	124	57522	113	57619	128	57705	134	57775	132
55736	138	56035	259	56132	260	56180	262	57170	27	57355	124	57523	113	57620	127	57706	137	57776	133
55740	138	56036	259	56133	260	56181	262	57171	25	57357	125	57524	114	57621	127	57707	132	57812	104
55741	138	56040	259	56134	260	56190	263	57175	19	57370	115	57525	114	57622	127	57708	131	57813	104
55742	138	56041	259	56135	260	56191	263	57176	18	57371	114	57526	112	57623	127	57709	134	57814	105
55743	138	56042	259	56136	260	56192	263	57180	24	57372	115	57531	118	57625	127	57713	132	57816	105
55744	138	56050	259	56137	260	56193	263	57181	22	57373	115	57532	118	57626	129	57715	133	57832	107
55750	139	56051	259	56138	260	56195	263	57182	29	57374	115	57536	118	57627	128	57716	132	57833	107
55751	138	56052	259	56139	261	56196	263	57184	28	57375	114	57537	118	57630	128	57717	134	57834	106
55752	138	56053	259	56140	261	56197	263	57185	20	57380	119	57550	124	57631	128	57719	133	57850	109
55753	138	56054	259	56141	261	56198	263	57194	15	57390	120	57551	124	57633	128	57721	131	57851	111
55754	138	56060	259	56142	261	56199	263	57195	14	57391	120	57570	115	57634	128	57725	136	57852	109
55755	138	56061	259	56143	261	56200	218	57208	117	57395	121	57571	114	57650	91	57727	136	57853	111
55756	138	56062	259	56144	261	56202	218	57211	105	57396	120	57572	115	57651	91	57734	136	57854	108
55757	139	56065	259	56145	261	56220	218	57250	109	57398	120	57573	115	57652	91	57740	135	57855	108
55758	139	56066	259	56146	261	56240	218	57255	110	57410	104	57574	115	57653	91	57744	133	57880	119
55770	139	56080	259	56147	261	56300	262	57265	109	57418	105	57575	114	57654	91	57746	136	57881	121
55771	139	56081	259	56149	261	56301	262	57266	110	57428	105	57580	119	57655	91	57747	135	57882	121
55775	139	56082	259	56150	261	56320	263	57267	110	57450	109	57584	119	57656	91	57748	131	57883	119
56000	258	56083	259	56151	261	56321	263	57269	109	57455	110	57585	119	57657	91	57750	130	57884	120
56001	258	56090	260	56152	261	56322	263	57272	106	57458	109	57586	120	57658	91	57752	133	57885	121
56003	258	56095	260	56154	261	56323	263	57278	107	57464	109	57591	120	57661	90	57754	133	57913	104
56004	258	56096	260	56156	262	56324	263	57289	104	57465	109	57595	121	57662	90	57755	132	57914	105

Legende

rote Schrift = Neuheit für 2013

grüne Schrift = Auslauf in 2013

blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

# INDEX

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite																
57916	105	59100	22	59327	84	59417	123	59529	85	59621	89	59836	67	59993	75	61150	269	96143	252	99935	278
57930	107	59110	26	59329	85	59420	63	59530	85	59622	88	59837	66	61101	272	61151	268	96170	252	99936	278
57932	107	59111	27	59330	85	59422	63	59531	85	59623	88	59850	68	61102	272	61152	267	96172	252	99941	278
57934	106	59200	122	59331	85	59423	62	59532	85	59624	89	59852	68	61103	272	61153	266	96225	253	99942/W	278
57950	109	59201	122	59332	85	59426	61	59533	84	59625	89	59853	68	61104	277	61820	140	96270	252	99942/B	278
57951	111	59209	122	59333	84	59430	78	59534	84	59626	86	59854	68	61105	277	61821	140	96505	251	99946/L	278
57952	109	59210	123	59334	84	59431	60	59535	84	59627	86	59855	68	61106	277	61822	140	96506	251	99946/M	278
57953	111	59216	123	59336	82	59440	103	59536	82	59628	86	59890	74	61111	273	61823	140	96512	251	99946/XL	278
57954	108	59217	123	59337	83	59442	103	59537	83	59629	87	59891	75	61112	271	61824	140	96513	251	99946/XXL	278
57955	108	59220	63	59340	70	59443	103	59540	70	59630	87	59892	74	61113	273	61825	140	96517	250	99948	278
57980	119	59222	63	59341	70	59444	103	59541	70	59631	87	59893	75	61114	273	61826	140	96519	250	99950	278
57981	121	59223	62	59344	70	59449	103	59542	70	59700	52	59900	72	61115	273	61830	141	96520	251	99952	279
57982	121	59226	61	59345	71	59451	103	59544	70	59701	52	59901	73	61116	275	61831	141	96521	250	99956	279
57983	119	59230	78	59347	59	59480	56	59545	71	59702	53	59902	72	61117	275	61832	141	96522	250	99958	278
57984	120	59231	60	59349	71	59481	56	59546	70	59703	53	59903	72	61118	275	61833	141	96636	231	99959	278
57985	121	59240	103	59353	69	59482	56	59547	69	59740	54	59904	73	61119	275	61834	141	96720	116	99965	278
58105	163	59241	103	59354	70	59484	59	59549	71	59741	54	59906	72	61120	275	61835	141	96724	116	99966	278
58111	162	59243	103	59355	71	59487	56	59552	71	59742	55	59907	72	61121	277	61836	141	96941	16		
58205	163	59249	103	59356	69	59488	59	59553	69	59743	55	59909	72	61122	195/227	95166	254	96943	16		
58316	184	59251	103	59357	70	59489	59	59554	70	59780	76	59910	73	61123	274	95171	254	96944	16		
58320	225	59282	56	59358	71	59490	59	59555	71	59781	77	59920	58	61124	274	95172	254	96947	25		
58321	209	59287	56	59359	69	59491	59	59556	69	59800	72	59921	57	61125	274	95173	254	96948	29		
58323	221	59289	59	59360	65	59492	58	59557	70	59801	73	59922	58	61126	274	95184	58	96950	29		
58325	246	59290	59	59362	65	59493	59	59558	71	59802	72	59930	66	61127	274	95187	58	96967	28		
58327	206	59291	59	59363	65	59494	56	59559	69	59803	72	59932	67	61128	271	95188	56	96975	24		
58330	203	59292	58	59364	65	59496	58	59560	65	59804	73	59933	67	61130	276	95189	59	96990	23		
58331	222	59293	59	59380	64	59497	56	59563	65	59806	72	59934	66	61131	276	95288	56	99853	33		
58332	212	59294	56	59382	64	59498	57	59564	65	59807	72	59935	66	61132	276	95574	219	99900	279		
58333	234	59296	58	59383	64	59499	58	59580	64	59809	72	59936	67	61133	276	95691	125	99904	279		
58334	184	59297	56	59384	64	59501	80	59581	64	59810	73	59937	66	61134	270	95696	125	99906	279		
58335	90	59298	57	59401	122	59502	79	59582	64	59820	58	59950	68	61137	271	95697	125	99907	279		
58336	221	59299	58	59409	122	59503	80	59583	64	59821	57	59952	68	61141	272	95863	3	99908	279		
58337	129	59301	80	59410	123	59504	80	59584	64	59822	58	59953	68	61144	270	95945	236	99909	279		
58635	257	59302	79	59411	122	59520	83	59600	256	59830	66	59954	68	61145	269	95960	219	99930	278		
58638	257	59303	80	59412	123	59522	84	59601	256	59832	67	59955	68	61146	268	95962	221	99931	279		
58639	256	59304	80	59413	122	59524	85	59602	256	59833	67	59990	74	61147	268	96042	137	99932	278		
58645	257	59320	83	59415	123	59525	84	59603	256	59834	66	59991	75	61148	269	96122	253	99933	279		
59010	23	59324	85	59416	123	59527	84	59620	88	59835	66	59992	74	61149	267	96125	253	99934	279		

## Legende

rote Schrift = Neuheit für 2013

grüne Schrift = Auslauf in 2013

blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

## PIKO IM AUSLAND

 **Australien**  
**ALLABOARD Modellbahn**  
 68-72 Old Hume Highway Braemar  
 AU - Mittagong North 2575 NSW  
 Tel.: 02-4871 2966  
 Fax: 02-4872 1183  
 e-mail: sales@allaboard.com.au  
 www.allaboard.com.au

 **Belgien**  
**Robert Deneef**  
 Latemstraat 20  
 B - 9840 De Pinte  
 Tel.: +32 (0)9 282 64 43  
 Fax: +32 (0)9 281 29 53  
 e-mail: robert-deneef@skynet.be  
 www.piko.de

 **P.R. China & Hong Kong**  
**DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.**  
 Xintang Road, Chaolang  
 Industrial Estate, ChaShan Town  
 523392 DongGuan City/ P.R. China  
 Tel.: 0769-81866863  
 Fax: 0769-81866861  
 e-mail: info@piko.cn  
 www.piko.cn

 **Frankreich**  
**S.A.I. Distributions**  
 36 Route de Sully, BP 27  
 F - 45730 Saint Benoit sur Loire  
 Tel.: 02 - 38351100  
 Fax: 02 - 38351133  
 e-mail: info@maquettes-sai.fr  
 www.maquettes-sai.fr

 **Griechenland**  
**Diorama**  
 17, Eftalioti Str. N. Psihiko  
 GR - Athens - 11525  
 Tel.: 0210 - 3617594  
 Fax: 0210 - 3617594  
 e-mail: info@diorama.com  
 www.diorama.com

 **Großbritannien**  
**Gaugemaster Controls Ltd.**  
 Gaugemaster House, Ford Road  
 GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN  
 Tel.: 01903 - 884321  
 Fax: 01903 - 884377  
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk  
 www.gaugemaster.com/piko

 **Italien**  
**Modellismo COREL s.r.l.**  
 Via Zuretti, 5  
 I - 20125 Milano  
 Tel.: 02-66982895  
 Fax: 02-66986679  
 e-mail: info@corel-srl.it  
 www.corel-srl.it

 **Litauen**  
**Medita, UAB**  
 P. Baublio 2A  
 LT - 08406 Vilnius  
 Tel.: 0370 - 6872 1188  
 Fax: 0370 - 5272 0101  
 e-mail: info@minipasaulis.lt  
 www.minipasaulis.lt

 **Mexiko**  
**CORPORATIVO VIVE**  
 S.A. de C.V.  
 Thiers 176 Esq.  
 Leibnitz. Col. Anzures  
 Mexico D.F. 11590  
 Tel.: 055-52509215  
 Fax: 055-43340173  
 e-mail: contacto@corporativovive.com  
 www.vivemodelismo.com

 **Niederlande**  
**Scaletrading**  
 Gabriël Metsustraat 10  
 NL - 7312 PS Apeldoorn  
 Tel.: 055 - 3559728  
 Fax: 055 - 3559761  
 e-mail: info@scaletrading.nl  
 www.scaletrading.nl

 **Österreich**  
**Dolischo Modellspielwaren GmbH**  
 Bahnstraße 4, TOP 3  
 A - 2340 Mödling  
 Tel.: 02236 - 25909  
 Fax: 02236 - 25908

 **Polen**  
**SK-Model Sp. z o.o.**  
 ul. Jednoro ca 1A  
 PL - 80-299 Gda sk  
 Tel.: 058-520 90 33  
 Fax: 058-558 30 56  
 e-mail: biuro@sk-model.pl  
 www.sk-model.pl

 **Rumänien**  
**MINIMODEL THE SRL**  
 B-dul Vasile Milea Nr. 9  
 BL A, SC B, ET 2, Ap. 18  
 RO - 61342 Bucuresti  
 Tel.: 021 - 2241273  
 Fax: 021 - 318167258  
 e-mail: minimodel@easynet.ro

 **Russland**  
**Joint Stock Company "ST"**  
 Svobody Str. 35, office 20  
 123362, Moskau  
 Tel.: 007 499-497-31-92  
 Tel.: 007 495-798-67-10  
 e-mail: starpiko@gmail.com /  
 st.post@mail.ru  
 www.piko-russia.ru

**Slowtrain**  
 Varshavskoe chaussee, 42  
 115230, Moskau  
 Tel.: 007 495-640-08-55 /  
 007 495-222-25-85  
 Fax: 007 495-640-08-55  
 e-mail: leadertrain@mail.ru  
 www.slowtrain.ru

 **Schweiz**  
**ARWICO AG**  
 Brühlstrasse 10  
 CH - 4107 Ettingen  
 Tel.: 061 - 722 12 22  
 Fax: 061 - 722 12 44  
 e-mail: sekretariat@arwico.ch  
 www.arwico.ch

 **Spanien**  
**Trenes Aguilo**  
 Via Augusta 7  
 E - 08950 Esplugues de Llobregat  
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29  
 Fax: 00 - 34 - 93 - 394 09 35  
 e-mail: trenes-aguilo@infonegocio.com  
 www.trenes-aguilo.com

 **Tschechien**  
**NEXES INTERNATIONAL**  
 Osadní 12a  
 CZ - 170 00 Praha 7  
 Tel.: 233 372 482  
 Fax: 233 371 894  
 e-mail: info@nexes-int.cz  
 www.pikomodely.cz

 **Türkei**  
**UGUR AKMAN - HOBBYTIME**  
 Turan Günes Bulvarı  
 Hilal Mah. 81 Sokak N° 5/A  
 TR - Cankaya - Ankara  
 Tel.: 0312 - 438 4031  
 Fax: 0312 - 438 0381  
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr  
 www.hobbytime.com.tr

 **Ukraine**  
**Group of Companies**  
**"Paritet-Service"**  
 I.Lepse blvd., 4, JSC "Rostok"  
 03680, Kiev, Ukraine  
 Tel.: 044-499-3707  
 Fax: 044-499-3706  
 e-mail: info@ps.ua  
 www.ps.ua

 **Ungarn**  
**Modell & Hobby Kft.**  
 Lehel u. 62  
 H - 1135 Budapest  
 Tel.: 01 - 2370743  
 Fax: 01 - 2370744  
 e-mail: vasutmodell@modell.hu  
 www.modell.hu

 **USA & Kanada**  
**PIKO America LLC**  
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5  
 San Diego CA 92120  
 Tel.: 619 - 280-2800  
 Toll-Free 1-877-678-4449  
 Fax: 619 - 280-2843  
 e-mail: info@piko-america.com  
 www.piko-america.com



**TRIEBZUG BR 440 der DB AG Ep. VI**

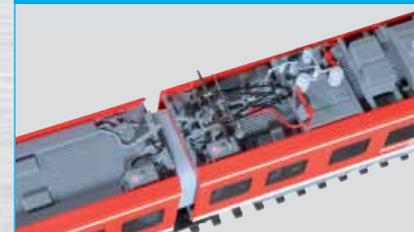
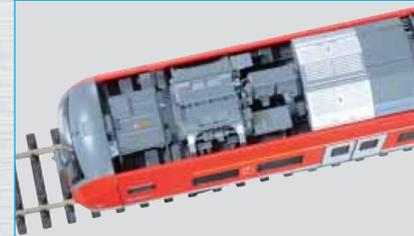
59990 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG  
 58890 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG



**TRIEBZUG BR 440 der NordWestBahn Ep. VI**

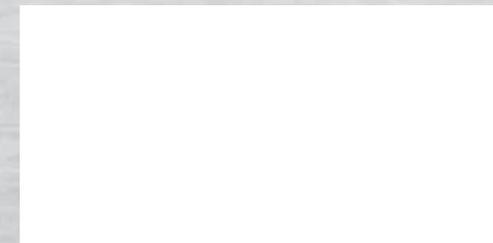
59991 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn  
 58891 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn

Detailaufnahmen



Das Modell zeichnet sich aus durch:

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Dachrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Decoderschnittstelle nach NEM 652
- vorbereitet für Sound und Innenbeleuchtung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung



PIKO Spielwaren GmbH  
 Lutherstr. 30  
 96515 Sonneberg, GERMANY  
 Tel: +49 3675 897242  
 Fax: +49 3675 897250  
 e-mail: [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de)  
[www.piko.de](http://www.piko.de)

