

hobby trade  
*ade*



**Güterwagen**  
**Personenwagen**

Schutzgebühr: 2,- Euro

# Willkommen ...

... zu den Welten von ade und hobby trade. Wir freuen uns hiermit, unseren neuen Katalog für Personen- und Güterwagen präsentieren zu dürfen. Seit mehr als 10 Jahren befassen wir uns nun mit der Herstellung hochwertiger Personen- und Güterwagen für die Modelleisenbahn und fühlen uns deshalb gegenüber unseren Kunden in aller Welt verpflichtet, diese Tradition fortzusetzen. Wie schon in den vergangenen Jahren, haben

wir wieder ein paar interessante Neuheiten für das Jahr.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit unserem neuen Katalog. Eine Übersicht über unsere Lokomotiv-Modelle erhalten Sie in den separaten Katalogen für 2-Leiter und 3-Leiter Betrieb.

Mit freundlichen Grüßen  
Ihre ade und hobby trade Team.



hobby trade ist die Warenmarke der Firma Ebert & Ebert ApS und ade ist die Warenmarke von Ulrike Ade. Dieser Katalog wird herausgegeben von der Firma Ebert & Ebert ApS, Teknikervej 12 - 14,

Erritsø, DK - 7000 Fredericia. [www.hobbytrade.dk](http://www.hobbytrade.dk)  
Alle Rechte gehören nach dänischem Gesetz den Fotografen und Ebert & Ebert ApS.  
Alle Rechte vorbehalten. Stand Januar 2013.

## Nahverkehrswagen der DSB Litra CRM und CRS

Modell des Nahverkehrswagens der DSB Litra CR im Maßstab 1:87. Fein detailliertes Modell mit vielen zugestellten Details. Wagenkasten mit Inneneinrichtung und Drehgestelle aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Regelkupplung nach NEM 360. Die Wagen werden mit Radsätzen mit isolierten Ach-

sen geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, hobby trade Artikel Nr. 99014. Länge über Puffer 223 mm.

Die CRM-Wagengattung eignet sich besonders zusammen mit der hobby trade Lokomotive Litra S. Siehe separaten hobby trade Lokomotivkatalog.



**61103** DSB CRM 3663, braun, Epoche III.

**61101** DSB CRM 3628, braun, Epoche III. Ohne Abbildung.

**61102** DSB CRM 3660, braun, Epoche III. Ohne Abb.

**61104** DSB CRM 3629, braun, Mittelwagen für Steuerwagenbetrieb, Ep. III. Ohne Abb.

**61105** DSB CRM 3647, braun, Mittelwagen für Steuerwagenbetrieb, Ep. III. Ohne Abb.

**61107** DSB CRS 3671, braun, Steuerwagen, Epoche III.

**61106** DSB CRS 3659, braun, Steuerwagen, Epoche III. Ohne Abb.

**Neuheit!**



In den Jahren 1928 bis 1934 baute die Waggonfabrik Scandia in Randers 79 der neuen Nahverkehrswagen Litra FF für den Kopenhagener Nahverkehr. Diese Wagen wurde von den Dampflokomotiven der Litra S gezogen, bis später Dieseltriebwagen des Typ MO in den 1930'er und 1950'er Jahren die leichten Nahverkehrszüge übernahmen. 1941 wurden alle 79 FF Wagen in Litra CR umbenannt. Anfang der 1950'er Jahren wurde 21 Wagen in Steuerwagen Litra CRS umgebaut. Die Wagen wurde in den 1960'er Jahren ausgemustert.

## Reisezugwagen der DSB Litra Fc und Fe

**Neuheit!**



Photo: Jens Bruun-Petersen

Modell der Reisezugwagen der DSB Litra FC und FE im Maßstab 1:87. Fein detailliertes Modell mit viele zugestuetem Details. Wagenkasten aus Holz und Kunststoff, Inneneinrichtung Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Regelkupplung nach NEM 360.

Die Wagen werden mit Radsätze mit isolierten Achsen geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, hobby trade Artikel Nr. 99014. Diese Wagen eignet sich besonders zusammen mit den hobby trade Lokomotive der Litra MT (alt). Siehe den hobby trade Lokomotivkatalog.

**52050** DSB FC 4754, Teakholz, Epoche III. Neuheit!

**52060** DSB FE 4901, Teakholz, Epoche III. Neuheit!

**52051** DSB FC 4757, Teakholz, Epoche III. Neuheit!

**52061** DSB FE 4918, Teakholz, Epoche III. Neuheit!

**52052** DSB FC 4758, Teakholz, Epoche III. Neuheit!

**52062** DSB FE 4924, Teakholz, Epoche III. Neuheit!

**52053** DSB FC 4760, Teakholz, Epoche III. Neuheit!

**52063** DSB FE 4933, Teakholz, Epoche III. Neuheit!

1927 baute die Waggonfabrik Scandia in Randers 10 stück zweiachsige Reisezugwagen der Litra FC für die Dänische Staatsbahnen, DSB. 1928 – 29 wurden noch 35 Stück ähnliche Reisezugwagen der Litra FE von derselben Waggonfabrik geliefert. Die Wagen

waren als Beiwagen für Triebwagen konzipiert, und trugen deshalb die Hauptlitra F. Diese Wagen sind der ideale Beiwagen für die hobby trade Diesellok Litra MT (alt). Die FC- und FE-Wagen wurde alle um 1960 ausgemustert.

## Reisezugwagen der DSB Litra Cu für Holland

**Neuheit!**



Handmuster

Modell des Reisezugwagens der DSB Litra CU im Maßstab 1:87. Fein detailliertes Modell mit vielen zugestützten Details. Wagenkasten und Inneneinrichtung aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und

Regelkupplung nach NEM 360.

Die Wagen werden mit Radsätzen mit isolierten Achsen geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, hobby trade Artikel Nr. 99014.

**51019** Reisezugwagen DSB CU 4103 ausgeliehen an der NS, Teakholz, Epoche IIIa. Neuheit!

**51020** Reisezugwagen DSB CU 4132 ausgeliehen an der NS, Teakholz, Epoche IIIa. Neuheit!

Die CU-Wagen der DSB wurden zwischen 1916 und 1924 gebaut. Im Winter 1946 – 1947 und der nachfolgende Winter 1947 – 48 wurde jeweils 11 CU-Wagen an die Niederländische Staatsbahnen, NS, ausgeliehen, weil der NS nach den Zweiten Weltkrieg ein große Bedürfnis an Reisezugwagen hatte, die die NS nur durch leihen ausländischer Wagen decken konnte. So wurde zum Beispiel auch Wagen der Schweizerischen Bundesbahnen geliehen. Die dänischen CU-Wagen wurde im Nahverkehr im

Norden von den Niederlanden eingesetzt. Sie fuhren zusammen mit den dreiachsigen Packwagen des Typ D III der NS auf die Strecken von Groningen nach Roodeschool, nach Delfzijl und nach Staatskanaal. Sie wurde von Dampflokomotiven der NS-Baureihe 55 gezogen.

Der Einsatz der dänischen Wagen währte in den beiden Wintern von Anfang November 1946 bis März 1947 und wieder von November 1947 bis März 1948.

## Nahverkehrswagen der DSB Litra CL, CLE und CLS

Modell des Nahverkehrswagen der DSB Litra CL und CLE im Maßstab 1:87. Fein detailliertes Modell mit vielen zugestützten Details. Wagenkasten mit Inneneinrichtung und Drehgestellen aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Regelkupplung nach NEM 360. Die Wagen werden mit Radsätze mit isolierten

Achsen geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, Artikel Nr. 99022 für CL und CLE-Wagen, Nr. 99014 für CLS-Wagen.

Länge über Puffer: 250 mm.

Diese CL- und CLE-Wagengattungen eignen sich besonders zusammen mit der hobby trade Dampflokomotive der DSB Litra S.



**61006** DSB CL 1557, braun m. Zierstreifen, Ep. III.

**61071** DSB CLS 1709, braun, Steuerwagen, Epoche III. 2 Leiter-Räder.

**61001** DSB CL 1585, braun ohne Zierstreifen, Epoche III. Ohne Abb.

**61072** DSB CLs 50 86 29-27 702-3, braun, Ohne Abb. Steuerwagen, Epoche IV. DC-Räder.

**61002** DSB CL 1597, braun ohne Zierstreifen, Epoche III. Ohne Abb.

**61073** DSB CLS 1704, braun, Steuerwagen, Epoche III, DC-Räder. Ohne Abb.

**61003** DSB CL 1601, braun ohne Zierstreifen, Epoche III. Ohne Abb.

**71071** DSB CLS 1709, braun, Steuerwagen, Epoche III. AC-Räder. Ohne Abb.

**61004** DSB Cl 50 86 29-26 600-1, braun ohne Zierstreifen, Epoche IV. Ohne Abb.

**71072** DSB CLs 50 86 29-27 702-3, braun, Steuerwagen, Epoche IV. AC-Räder. Ohne Abb.

**61005** DSB Cl 50 86 29-26 603-5, braun ohne Zierstreifen, Epoche IV. Ohne Abb.

**71073** DSB CLS 1704, braun, Steuerwagen, Epoche III. 3 Leiter-Räder. Ohne Abb.

**61007** DSB CL 3671, braun m. Zierstreifen, Epoche III. Ohne Abb.



**61052** DSB CII 50 86 29-26 636-4, braun, Mittelwagen für Steuerwagenbetrieb, Epoche IV.

**61084** DSB Cle 50 86 82-25 685-6, braun, Reisezugwagen mit Gepäckraum, Epoche IV.

**61051** DSB CLL 1635, braun, Mittelwagen für Steuerwagenbetrieb, Epoche III. Ohne Abb.

**61081** DSB CLE 1678, braun, Reisezugwagen mit Gepäckraum, Epoche III. Ohne Abb.

**61053** DSB CLL 1495, braun, Mittelwagen für Steuerwagenbetrieb, Epoche III. Ohne Abb.

**61082** DSB CLE 1684, braun, Reisezugwagen mit Gepäckraum, Epoche III. Ohne Abb.

**61054** DSB CII 50 86 29-26 500-2, braun, Mittelwagen für Steuerwagen, Ep. IV. Ohne Abb.

**61083** DSB Cle 50 86 82-25 678-1, braun, Reiszugwagen mit Gepäckraum, Ep. IV. Ohne Abb.

# Moderne Nahverkehrswagen der DSB



Modelle der Modernen Nahverkehrswagen der Dänische Staatsbahnen, DSB. Die Modelle sind im Maßstab 1:87.

Fein detailliertes Modell mit zugewerkeltem Details. Die Wagen sind alle mit Inneneinrichtung und Beleuchtung ausgestattet, der Steuerwagen auch mit Spitzenlicht. Wagenkasten sowie Inneneinrichtung und Drehgestelle aus Kunststoff, Räder, Chassis und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind an den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Die Wagen werden sowohl in eine 3-Leiter als auch in eine 2-Leiter Ausgabe gefertigt.

Diese Wagen eignen sich besonders zusammen mit den hobby trade Lokomotive der DSB Litra ME.

Die Wagen werden nur als ein Set mit vier Wagen verkauft. Ein Set besteht aus ein Steuerwagen 1. und 2. Klasse, ABs 7903, ein Mittelwagen 2. Klasse mit Kiosk, Bk 7813, sowie zwei weitere Mittelwagen, B 7703 und B 7723.

Gegenüber früheren Ausgaben dieser Wagen, erhalten diese Wagen den neuesten Anstrich der DSB mit roten, senkrechten Streifen neben den Einstiegstüren und nicht grün, wie auf dem Photo oben. Sonst haben die Wagen die übliche Epoche VI Farben der DSB: lichtgrau und dunkelblau.

**63008** Set mit vier Doppelstockwagen der DSB. Ein Steuerwagen, ein Wagen mit Kiosk und zwei Standard-Wagen 2. Klasse. Epoche VI. Für 2-Leiter/DC Betrieb.

**Neuheit!**

**73008** Set mit vier Doppelstockwagen der DSB. Ein Steuerwagen, ein Wagen mit Kiosk und zwei Standard-Wagen 2. Klasse. Epoche VI. Für 3-Leiter/AC Betrieb.

**Neuheit!**



## Moderne Nahverkehrswagen der Deutschen Bahn



Modelle des Modernen Nahverkehrswagen der Deutschen Bahn AG. Die Modelle sind im Maßstab 1:87. Fein detailliertes Modelle mit zugerüsteten Details. Die Wagen sind alle mit Inneneinrichtung und Beleuchtung ausgestattet, der Steuerwagen auch mit Spitzenlicht. Wagenkasten sowie Inneneinrichtung

und Drehgestelle aus Kunststoff, Räder, Chassis und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Die Wagen werden sowohl in eine 3-Leiter und eine 2-Leiter Ausgabe gefertigt und werden nur als Set verkauft.

**63183** Schwarzwaldbahnset mit vier Doppelstockwagen der DB. Dieses Set besteht aus einem Steuerwagen 2. Klasse DBpbfza 766, ein Mittelwagen 1. und 2. Klasse, DABpza785.3, und zwei Wagen 2. Klasse, DBpza 780.2. Epoche VI. Für 2-Leiter/DC Betrieb.

**63181** Set mit vier Doppelstockwagen der DB der Nürnberger Raum. Diese Set besteht aus einem Steuerwagen 2. Klasse DBpbfza766, ein Mittelwagen 1. und 2. Klasse, DABpza 785.2, und zwei Wagen 2. Klasse, DBpza 780.1. Epoche VI. Für 2-Leiter/DC Betrieb.

**73183** Schwarzwaldbahnset mit vier Doppelstockwagen der DB. Dieses Set besteht aus einem Steuerwagen 2. Klasse DBpbfza 766, ein Mittelwagen 1. und 2. Klasse, DABpza785.3, und zwei Wagen 2. Klasse, DBpza780.2. Epoche VI. Für 3-Leiter/AC Betrieb.

**73181** Set mit vier Doppelstockwagen der DB der Nürnberger Raum. Diese Set besteht aus ein Steuerwagen 2. Klasse DBpbfza 766, ein Mittelwagen 1. und 2. Klasse, DABpza785.2, und zwei Wagen 2. Klasse, DBpza 780.1. Epoche VI. Für 3-Leiter/AC Betrieb.



**63182** Set mit zwei Doppelstockwagen der DB der S-Bahn Dresden S 2. Dieses Set besteht aus einem Steuerwagen 2. Klasse DBpbfza 766 und ein Wagen 1. und 2. Klasse, DABpza 785.2. Epoche VI. 2-Leiter/DC.

**73182** Set mit zwei Doppelstockwagen der DB der S-Bahn Dresden S 2. Dieses Set besteht aus einem Steuerwagen 2. Klasse DBpbfza 766 und ein Wagen 1. und 2. Klasse, DABpza 785.2. Epoche VI. 3-Leiter/AC.

**Neuheit!**

**Neuheit!**

## Wagen der Metronom



Modelle des Modernen Nahverkehrswagen der Metronom Eisenbahn Gesellschaft. Die Modelle sind im Maßstab 1:87. Fein detailliertes Modelle mit zugerüsteten Details. Die Wagen sind alle mit Inneneinrichtung und Beleuchtung ausgestattet, der Steuerwagen auch mit Spitzenlicht. Wagenkasten sowie Inneneinrichtung und Drehgestelle aus Kunststoff, Räder, Chassis und Handgriffe aus Metall.

Alle Wagen sind mit Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Die Wagen werden sowohl in eine 3-Leiter und eine 2-Leiter Ausgabe gefertigt. Die Wagen werden nur als Set verkauft.

Für diese Wagen gibt es die dazugehörige Elektro- und Diesellokomotiven von ade, siehe den ade und hobby trade Lokomotivenkatalog.

**63030** Wagenset mit vier Doppelstockwagen der Metronom Eisenbahn Gesellschaft, die beim Vorbild die Strecken Göttingen – Hannover Hbf. – Uelzen, Uelzen – Hamburg Hbf. und Hamburg Hbf. – Bremen Hbf. Verkehren. Dieses Set besteht aus einem Steuerwagen 2. Klasse, einem Mittelwagen 1. und 2. Klasse, und zwei Wagen 2. Klasse. Epoche V. Für 2-Leiter/DC Betrieb.

**73030** Wagenset mit vier Doppelstockwagen der Metronom Eisenbahn Gesellschaft, die beim Vorbild die Strecken Göttingen – Hannover Hbf. – Uelzen, Uelzen – Hamburg Hbf. und Hamburg Hbf. – Bremen Hbf. Verkehren. Dieses Set besteht aus einem Steuerwagen 2. Klasse, einem Mittelwagen 1. und 2. Klasse, und zwei Wagen 2. Klasse. Epoche V. Für 3-Leiter/AC Betrieb.



**63040** Set mit vier Doppelstockwagen der Metronom Eisenbahn Gesellschaft, die beim Vorbild auf die Strecke Cuxhaven – Hamburg Hbf. eingesetzt ist. Diese Set besteht aus einem Steuerwagen 2. Klasse, einem Mittelwagen 1. und 2. Klasse, und zwei Wagen 2. Klasse. Epoche VI. Für 2 Leiter/DC.

**73040** Set mit vier Doppelstockwagen der Metronom Eisenbahn Gesellschaft, die beim Vorbild auf die Strecke Cuxhaven – Hamburg Hbf. eingesetzt ist. Diese Set besteht aus einem Steuerwagen 2. Klasse, einem Mittelwagen 1. und 2. Klasse, und zwei Wagen 2. Klasse. Epoche VI. Für 3 Leiter/AC.

# Die Silberlinge von ade - jetzt als Dreiwagen Set



- 143030 DC** Wagenset bestehend aus drei Nahverkehrswagen der Typ »Silberlinge« vom Epoche IIIb.
- 243030 AC** Das Wagenset besteht aus einem Steuerwagen BDnf 59, einem Wagen 1. und 2. Klasse AB4n 59 mit gelbe 1. Klasse Markierung, und einem Wagen 2. Klasse B4nb 59. Alle Wagen sind mit schwarzen Längsträger und MD36 Drehgestelle mit Lichtgenerator
- 143040 DC** Wagenset bestehend aus drei Nahverkehrswagen der Typ »Silberlinge« vom Epoche IIIc.
- 243040 AC** Das Wagenset besteht aus einem Steuerwagen, BDnf738, einem Wagen 1. und 2. Klasse, ABnb703, mit gelbe 1. Klasse Markierung, und einem Wagen 2. Klasse, Bnb720. Alle Wagen sind mit schwarzen Längsträger, Computerbeschriftung und MD36 Drehgestelle mit Lichtgenerator
- 143050 DC** Wagenset bestehend aus drei Nahverkehrswagen der Typ »Silberlinge« vom Epoche IV/V (ab 1987).
- 243050 AC** Das Wagenset besteht aus eine Steuerwagen BDnrzf784.2, ein Wagen 1. und 2. Klasse ABnrzb772.3, und ein Wagen 2. Klasse Bnrzb 778.2. Alle Wagen als CityBahn Hamburg im Mint/Türkis/hellgrau Farbgebung und MD36 Drehgestelle ohne Generator.

Die Modelle sind im Maßstab 1:87. Diese fein detaillierten Modelle sind alle mit zugerüsteten Details ausgestattet. Wagenkasten aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen sind kurz gekuppelt mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind in den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet.

Die Modelle sind im Maßstab 1:87. Diese fein detaillierten Modelle sind alle mit zugerüsteten Details ausgestattet. Wagenkasten aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen sind kurz gekuppelt mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind in den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet.

Die Modelle sind im Maßstab 1:87. Diese fein detaillierten Modelle sind alle mit zugerüsteten Details ausgestattet. Wagenkasten aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen sind kurz gekuppelt mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind in den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet.

# Die Rheingold-Wagen



**131460 DC 231460 AC 314600** Bausatz/DC WRmh132 Rheingold-Speisewagen. Perfekte Nachbildung der Vorbildes in allen Details, wie Wagenkasten elfenbein und purpurrot; Schriftzug »Restaurant« in orange, andere Beschriftungen in Elfenbein;



**131470 DC 231470 AC 314700** Bausatz/DC WGm804 Rheingold-Clubwagen. Perfekte Nachbildung der Vorbildes in allen Details, wie Wagenkasten in elfenbein und purpurrot und mit Zierstreifen in orange und elfenbein; Schriftzug »Rheingold Club« in orange, übrige Beschriftungen in Elfenbein,



**131480 DC 231480 AC 314800** Bausatz/DC Apmz122 Rheingold Großraumwagen. Perfekte Nachbildung der Vorbildes in allen Details, Wagenkasten in elfenbein und purpurrot; Beschriftung elfenbein und blau für 1 und Piktogramme, übrige



**131490 DC 231490 AC 314900** Bausatz/DC Avmz111 Rheingold Abteilwagen. Perfekte Nachbildung der Vorbildes in allen Details, wie Wagenkasten elfenbein mit purpurroter Brüstung und mit Zierstreifen oben in orange und unten in elfenbein; Beschriftung elfenbein und blau für 1 und Piktogramme, Emblem, Computer Nummer und Bau-

Fenster leicht rauchig getönt und mit Vorhängen; Einstige mit Drehfalttüren, Stirnseite-Übergänge Schiebetüren. Vorbildtreuer Inneneinrichtung. Beschriftung nach Vorbild für 160 km/h, MD36 Drehgestelle ohne Schlingerdämpfer aber mit Scheiben- und Magnetschienen-Bremsen. Steildach mit Kuckuckslüfter und Lüftungsgitter über der Küche. Federnde Gummiwulste. Metallachslagern, Kurzkupplungskinematik mit KKK-schacht nach NEM 362. Zuglaufschildern. Länge ü. Puffer 316 mm.

Richtungsschilderkasten mit abnehmbaren Deckel zum Schilderwechsel; Fenster leicht rauchig getönt und mit Vorhängen. Einstige mit Drehfalttüren, Stirnseite-Übergänge Schiebetüren. Vorbildtreuer Inneneinrichtung. Beschriftung nach Vorbild für 160 km/h, MD36 Drehgestelle ohne Schlingerdämpfer aber mit Scheiben- und Magnetschienen-Bremsen. Steildach mit Lüfter. Federnde Gummiwulste. Metallachslagern, NEM-Fein-Norm Radsätze. Kurzkupplungskinematik mit Kupplungschacht nach NEM 362. Zuglaufschildern. Länge über Puffer 303 mm.

in Elfenbein; Fenster leicht rauchig getönt und mit Vorhängen. Einstige mit Schwenktüren, Stirnseite-Übergänge Schiebetüren, Übergangsbrücken und Schlussleuchten. Vorbildtreuer Inneneinrichtung. Beschriftung nach Vorbild für 200 km/h, MD36 Drehgestelle mit Schlingerdämpfer, Scheiben- und Magnetschienenbremse. Steildach mit Topantenne und Kuckuckslüfter. Federnde Gummiwulste. Metallachslagern, Kurzkupplungskinematik mit KKK Schacht nach NEM 362. Länge über Puffer 303 mm.

gruppe in Elfenbein, Fensterrahmen in grau; Fenster leicht rauchig getönt und mit Vorhängen; Handgriffe und Türklinken verchromt. Einstige mit Schwenktüren, Stirnseite-Übergänge Schiebetüren mit Metallrahmen, Übergangsbrücken und Schlussleuchten. Vorbildtreuer Inneneinrichtung mit neun Abteilen. Beschriftung nach Vorbild für 200 km/h, MD36 Drehgestelle mit Schlingerdämpfer, Scheiben- und Magnetschienenbremse. Umbragraue Steildach mit Kuckuckslüfter. Federnde Gummiwulste. Metallachslagern, Kurzkupplungskinematik mit Kupplungschacht nach NEM 362. Länge über Puffer 303 mm.

## Multi Purpose Waggon

Modell eines modernen gedeckten Güterwagens die bei mehrere Europäische Bahnverwaltungen eingestellt ist. Diese Wagen sind auch als Muti Purpose Wagon bekannt, weil Sie für Transport von verschiedenen Arten von Gütern gebaut ist. Die Modelle sind im Maßstab 1:87.

Dieses fein detaillierte Modell besteht aus zwei Kurzgekuppelte Wagenteile, die beide mit zugestellten

Details ausgestattet ist. Wagenkasten aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen sind kurz gekuppelt mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind in den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Die Wagen werden mit 2-Leiter Räder geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, hobbt trade Artikel Nr. 99031.



**35001** Modell eine MPW Doppelwagen der Schwedische Staatsbahnen, SJ, Laaeilprss940, 45 74 SJ 438 1 003-3. Rot und blau. Epoche V.

**35002** Modell eine MPW Doppelwagen der Schwedische Staatsbahnen, SJ, Laaeilprss940, 45 74 SJ 438 1 090-0. Rot und blau. Epoche V. Wie 35001, aber ohne Abb.



**35003** Modell eine MPW Doppelwagen der Green Cargo, GC, Laaeilprss940, 45 74 GC 438 1 076-9. Rot und blau. Epoche VI.

**35004** Modell eine MPW Doppelwagen der Green Cargo, GC, Laaeilprss940, 45 74 SJ 438 1 006-3. Rot und blau. Epoche VI. Wie 35003 aber ohne Abb.



**35034** Modell eine MPW Doppelwagen der norwegische Privatwagengesellschaft Auto Transport Service AS, Laaeilprs081, 43 76 N-ATS 438 0 404-4, Silbergrau und rot. Epoche VI.

**35035** Modell eine MPW Doppelwagen der norwegische Privatwagengesellschaft Auto Transport Service AS, Laaeilprs081, 43 76 N-ATS 438 0 406-9, Silbergrau und rot. Epoche VI. Wie 35034 aber ohne Abb.

## Multi Purpose Waggon

Modell eines modernen gedeckten Güterwagens die bei mehrere Europäische Bahnverwaltungen eingestellt ist. Diese Wagen sind auch als Muti Purpose Wagon bekannt, weil Sie für Transport von verschiedenen Arten von Gütern gebaut ist. Die Modelle sind im Maßstab 1:87.

Dieses fein detaillierte Modell besteht aus zwei Kurzgekuppelte Wagenteile, die beide mit zugestellten

Details ausgestattet ist. Wagenkasten aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen sind kurz gekuppelt mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind in den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Die Wagen werden mit 2-Leiter Räder geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, hobby trade Artikel Nr. 99031.



**35012** Modell eine MPW Doppelwagen der Nordwaggon, Laaeilprs983, 43 74 SJ 438 0 241-2 II, eingestellt bei der SJ. Silbergrau und blau mit gelbe Anschrift. Epoche V.



**35014** Modell eine MPW Doppelwagen der Nordwaggon, Laaeilprs983, 43 74 S-TWA 438 0 240-4 II, eingestellt bei Transwaggon. Silbergrau und blau mit orange Aufschrift. Leicht Gealtert. Epoche VI.



**35013** Modell eine MPW Doppelwagen der Nordwaggon, Laaeilprs972, 43 74 GC 438 0 007-7, eingestellt bei der Green Cargo. Silbergrau und blau mit orange Aufschrift. Leicht Gealtert. Epoche VI.

**35016** Modell eine MPW Doppelwagen der Nordwaggon, Laaeilprs972, 43 74 S-TWA 438 0 033-3, eingestellt bei Transwaggon. Silbergrau und blau mit orange Aufschrift. Leicht Gealtert. Epoche VI. Wie 35014 aber ohne Abb.



**35023** Modell eine MPW Doppelwagen der Privatwagengesellschaft Motortransport, Hccmrrs, 43 74 S-SM 290 8 043-9. Silber und grün. Epoche VI.



**35021** Modell eine MPW Doppelwagen der schwedische Privatwagengesellschaft Motortransport, Hccmrrs, 43 74 SJ 290 8 004-1, eingestellt bei SJ. Silber und grün. Epoche V.

**35022** Modell eine MPW Doppelwagen der schwedische Privatwagengesellschaft Motortransport, Hccmrrs, 43 74 GC 290 8 025-6, eingestellt bei Green Cargo. Silber und grün. Epoche VI. Wie 35021 aber ohne Abb.

# Flachwagen in Sonderbauart der Transwaggon



Modell eines modernen Flachwagen in Sonderbauart der Firma Transwaggon. Das Modell ist im Maßstab H0, 1:87.

Dieses fein detaillierte Modell besteht aus zwei Kurzgekuppelten Wagenteilen, beide sind mit zugestützten Details ausgestattet. Wagen, Räder und

Handgriffe aus Metall. Alle Wagen haben Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind an den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Die Wagen werden mit 2-Leiter Räder geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, Artikel Nr. 99019.

**41251** Modell ein Güterwagen der Transwaggon, TWA Laads 800B 23 80 431 3 337-6. Braun. Epoche V - VI.

**41253** Modell ein Güterwagen der Transwaggon, TWA Laads 800B 23 80 431 3 456-6. Braun. Epoche V - VI. Wie 41251 aber ohne Abb.

**41252** Modell ein Güterwagen der Transwaggon, TWA Laads 800B 23 80 431 3 449-9. Braun. Epoche V - VI. Wie 41251 aber ohne Abb.

**41254** Modell ein Güterwagen der Transwaggon, TWA Laads 800B 23 80 431 3 497-8. Braun. Epoche V - VI. Wie 41251 aber ohne Abb.



Die Laads 800B-wagen der Transwaggon werden Europaweit eingesetzt, z. B. für Transport von Mähdröser der Firma Claas. Photo: Martin Wilde.

# Kombiwagen

Modell eines modernen Container- und LKW-Tragwagen, auch als Kombiwagen bekannt, eingestellt bei verschiedenen Europäischen Bahnverwaltungen. Das Modell ist im Maßstab H0, 1:87. Dieses fein detaillierte Modell ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. Wagen, Räder und Hand-

griffe aus Metall. Alle Wagen haben Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind an den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Die Wagen werden mit 2-Leiter Räder geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, Artikel Nr. 99033.



**41301** Modell ein Kombiwagen der Deutsche Bahn, DB, Sdgmns743, 83 80 DB 451 2 158-2. Rot. Epoche IV.



**41303** Modell ein Kombiwagen der Deutsche Bahn, DB AG, Sdgmns743, 31 80 DB 451 2 056-1. Braun. Epoche V - VI.

**41302** Modell ein Kombiwagen der Deutsche Bahn, DB, Sdgmns743, 31 RIV 80 DB 451 2 011-6. Rot. Epoche IV. Wie 41301 aber ohne Abb.

**41304** Modell ein Kombiwagen der AAE, Sdgmss 33 RIV 68 AAE 459 1 081-7. Braun. Epoche V - VI. Wie 41303 aber ohne Abb.

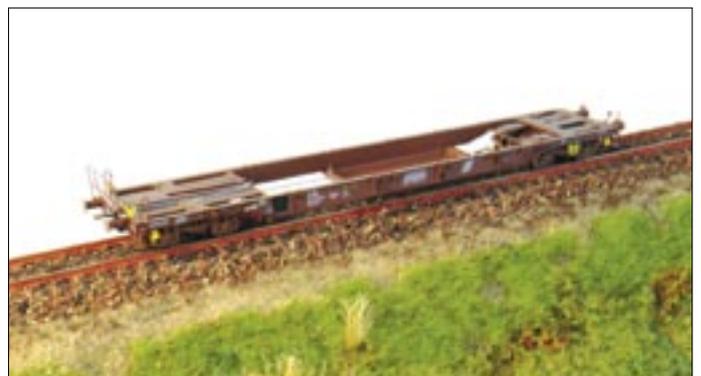


**41305** Modell ein Kombiwagen der AAE, Sdgmss 33 RIV 68 AAE 458 6 192-9. Braun. Epoche V - VI. Wie 41303 aber ohne Abb.

**41306** Modell ein Kombiwagen der AAE, D-AAE Sdgmss 33 RIV 68 AAE 451 2 198-5. Braun. Epoche V - VI. Wie 41303 aber ohne Abb.

**41307** Modell ein Kombiwagen der Hupac, 83 85 CH-HUPAC 451 2 007-6. Grau. Ep. V - IV.

**41308** Modell ein Kombiwagen der Hupac, 83 85 CH-HUPAC 475 2 026-5. Grau. Epoche V - VI. Wie 41307 aber ohne Abb.



**41309** Modell ein Kombiwagen der Hupac, 83 85 CH-HUPAC 451 2 064-7. Grau. Epoche V - VI. Wie 41307 aber ohne Abb.

**41310** Modell ein Kombiwagen der Österreichischen Bundesbahnen, ÖBB, Sdgmns 31 RIV 81 ÖBB 451 2 133-7. Braun. Epoche IV.

# Kombiwagen



**41311** Modell ein Kombiwagen der Österreichischen Bundesbahnen, ÖBB, Sdgmns 31 RIV 81 ÖBB 458 7 115-4. Braun. Epoche IV - V.

**41314** Modell ein Kombiwagen der CargoNet AB, Sdgmns832, 33 RIV 74 GC 458 6 369-5. Dunkelbraun. Epoche V.

**41312** Modell ein Kombiwagen der Österreichischen Bundesbahnen, ÖBB, Sdgmns 31 RIV 81 A-ÖBB 458 7 078-4. Braun. Epoche V - VI. Wie 41311 aber ohne Abb.



**41315** Modell ein Kombiwagen CargoNet AB Sdgmns832, 33 RIV 74 S-CN 458 6 308-3. Dunkelbraun. Epoche V -VI.

**41313** Modell ein Kombiwagen der Schwedischen Staatsbahnen, SJ, Sdgmns832, 31 RIV 74 SJ 471 4 001-0. Braun. Epoche IV.

**41319** Modell ein Kombiwagen der Niederländischen Staatsbahnen, NS Almelo Sdgmns 35 RIV 84 NS 451 2 033-2. Braun. Epoche V. Ohne Abb.

**41316** Modell ein Kombiwagen der Dänischen Staatsbahnen, DSB Sdgmns 81 86 DSB 459 1 129-3. Braun. Epoche IV. Ohne Abb.

**41320** Modell ein Kombiwagen der Niederländischen Staatsbahnen, NS Almelo Sdgmns 35 RIV 84 NS 451 2 028-2. Braun. Epoche V. Ohne Abb.

**41317** Modell ein Kombiwagen der Dänischen Staatsbahnen, DSB Sdgmns 81 86 DSB 451 2 009-3. Braun. Epoche IV. Ohne Abb.

**41321** Modell ein Kombiwagen der Niederländischen Staatsbahnen, NS Rotterdam Waalhaven Sdgmns 35 RIV 84 NS 451 2 154-6. Braun. Epoche V. Ohne Abb.

**41318** Modell ein Kombiwagen der Dänischen Staatsbahnen, DSB Sgmns-u 82 86 DSB 455 2 024-2. Braun. Epoche IV. Ohne Abb.

## Moderne Kühlwagen der DSB und FDB/Danefrost



**34073** Modell ein Kühlwagen der DSB, IKA 25165. Weiss. Epoche III.

**34074** Modell ein Kühlwagen der DSB, IKA 25162. Weiss. Epoche III.

**34075** Modell ein Kühlwagen der DSB, Ics 11 RIV-IF 86 DSB 807 7 136-7. Weiss, INTERFRIGO. Epoche IV.

**34076** Modell ein Kühlwagen der DSB, Ics 11 RIV-IF 86 DSB 807 7 166-4. Weiss, INTERFRIGO. Epoche IV.

Modell eines Kühlwagen der DSB. Das Modell ist im Maßstab H0, 1:87.

Dieses fein detaillierte Modell ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. Wagenkasten aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen haben Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind an den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet.

Die Wagen werden mit 2-Leiter Räder geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, Artikel Nr. 99014.

**34071** Modell ein Kühlwagen der DSB, IKA 25188. Weiss. Epoche III.

**34072** Modell ein Kühlwagen der DSB, IKA 25141. Weiss. Epoche III.



**34077** Modell ein Kühlwagen der FDB/Danefrost, Ics 21 RIV 86 DSB 084 4 000-2. Weiss, DANEFROST. Epoche IV.

**34078** Modell ein Kühlwagen der FDB/Danefrost, Ics 21 RIV 86 DSB 084 4 001-0. Weiss, DANEFROST. Epoche IV.

In der Nachkriegszeit war der Bestand von Kühlwagen bei der Dänischen Staatsbahnen zu alt und die Wagen waren zu klein. Die Kühlwagen konnten auch nicht die modernen Ansprüche zur Ladefähigkeit erfüllen, sowie Geschwindigkeit und Hygiene befriedigen. Außerdem hatte die DSB nicht genug Kühlwagen, so daß 1953 die ersten Kühlwagen einer ganz neuen Generation bei der Waggonfabrik Scandia in Randers das Licht erblickten. Insgesamt wurden 1953 und 1954 90 Kühlwagen des Typ IKA gebaut. Die IKA-Wagen fuhren als Interfrigo-Wagen.

1966 bekamen die Kühlwagen die neue Computerbezeichnung Ics, aber dieses konnte Anfang der 70'er Jahre nicht verhindern, das der LKW den Transport von Kühlwaren übernahm. Deshalb wurden alle 90 Wagen zwischen 1968 und 1973 ausgemustert.

Als einzige überlebten zwei Wagen, die als Privatwagen der dänischen Coop mit Anschrift »Danefrost« fuhren.

Ein Wagen überlebt als Museumsstück beim dänischen Eisenbahnmuseum.

## Güterwagen der SJ und B



Modell eines Kühlwagens der SJ. Das Modell ist im Maßstab H0, 1:87. Dieses fein detaillierte Modell ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. Wagenkasten aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen haben Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind an den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Die Wagen werden mit 2-Leiter Räder geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, Artikel Nr. 99014. Auslaufmodelle.

- 34031** Kühlwagen SJ H 64087, Weiß, Epoche III.  
**34032** Kühlwagen SJ H 64091, Weiß, Epoche III.

- 34033** Kühlwagen SJ H 64099, Weiß, Epoche III.  
**34034** Kühlwagen SJ H 64109, Weiß, Epoche III.

Modell eines Güterwagens Litra Hbis von verschiedenen schwedischen Eisenbahngesellschaften. Das Modell ist im Maßstab H0, 1:87. Dieses fein detaillierte Modell ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. Wagenkasten aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen haben Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind an den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Die Wagen werden mit 2-Leiter Räder geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, Artikel Nr. 99014.

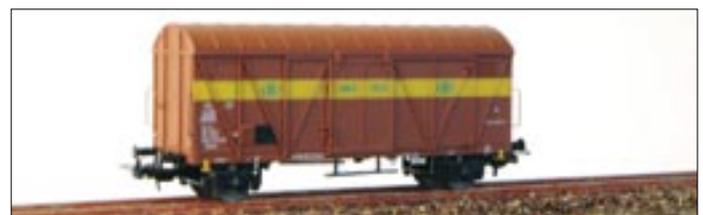


- 33205** Güterwagenset der Nordwaggon, Hirrs007, 23 74 GC 292 1 246-5, Alufarbe, Epoche V - VI. Auslaufmodell.

- 33201** Güterwagen SJ Hbis763, 21 74 211 7 479-8, Alufarbe, Epoche IV. Auslaufmodell.  
**33202** Güterwagen SJ Hbis763, 21 74 255 3 698-7, Alufarbe, Epoche IV. Wie 33201 aber ohne Abb. Auslaufmodell.  
**33203** Güterwagen TGOJ Hbins, 23 74 226 2 774-3, Alufarbe, Epoche IV. Wie 33201 aber ohne Abb. Auslaufmodell.  
**33204** Güterwagen Green Cargo Hbillns763, 21 74 S-GC 247 2 317-9, braun, Epoche VI. Auslaufmodell.



- 33351** Set mit drei gedeckte Güterwagen der SNCB/NMBS Litra Gkklms, ein Wagen braun und zwei Wagen braun und gelb. Epoche IV.  
**33352** Set mit drei gedeckte Güterwagen der SNCB/NMBS Litra Gkklms, ein Wagen braun und zwei Wagen braun und gelb. Epoche IV.



- 33353** Güterwagen der SNCB/NMBS Gkklms, 42 88 B 139 2 214-6, braun und gelb, Ep. IV.  
**33354** Güterwagen der SNCB/NMBS Gkklms, 30 88 B 947 2 094-2, braun, Ep. IV. Auslaufmodell. AC-Räder unter Artikel Nr. 99014.

## Dänische Güterwagen für Bier und Margarine



Photo: Jens Bruun-Petersen

Modell eines gedeckten Güterwagen von verschiedenen dänischen Gesellschaften. Die Wagen waren bei der DSB eingestellt. Das Modell ist im Maßstab H0, 1:87. Dieses fein detaillierte Modell ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. Wagenkasten aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen haben Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind an den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet.

Die Wagen werden mit 2-Leiter Räder geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, Artikel Nr. 99014.

- 34014** Kühlwagen DSB IM 20314, Weiß, Epoche III. Neuheit!
- 34015** Kühlwagen DSB IM 20315, Weiß, Epoche III. Neuheit!
- 34016** Bierwagen Carlsberg, DSBZA 99495, Weiß mit Carlsberg Anschrift, Epoche III. Neuheit!
- 34017** Bierwagen Carlsberg, DSB ZA 99496, Weiß mit Carlsberg Anschrift, Epoche III. Neuheit!
- 34018** Hefewagen De Danske Spritfabriker, DSB ZB 99704, Grau mit DDSF Anschrift, Epoche III. Neuheit!

- 34019** Bierwagen Tuborg, DSB ZB 99604, Weiss mit Tuborg Anschrift in rot, Ep. III. Neuheit!
- 34020** Bierwagen Tuborg, DSB ZB 99606, Weiss mit Tuborg Anschrift in rot, Ep. III. Neuheit!
- 34021** Margarinewagen DSB ZM 99401, Weiss mit Abschrift FDB Trekrone Margarine, Epoche III. Neuheit!
- 34022** Margarinewagen DSB ZM 99403, Weiss mit Abschrift FDB Trekrone Margarine, Epoche III. Neuheit!



- 41001** Offene Güterwagen DSB PB 10126, braun, Epoche III. Auslaufmodell.
- 41002** Offene Güterwagen DSB PB 10131, braun, Epoche III. Wie 41001 aber ohne Abb. Auslaufmodell.
- 41003** Offene Güterwagen DSB PB 10454, braun, Epoche III. Wie 41001 aber ohne Abb. Auslaufmodell.
- 41004** Offene Güterwagen DSB Europ PB 10203, braun, Epoche III. Auslaufmodell. O. Abb.

Modell eines offenen Güterwagen der DSB. Das Modell sind im Maßstab H0, 1:87. Dieses fein detaillierte Modell ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. Wagenkasten aus Kunststoff, Räder und Handgriffe aus Metall. Alle Wagen haben Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und sind an den Enden mit einer Regelkupplung nach NEM 360 ausgestattet. Die Wagen werden mit 2-Leiter Räder geliefert. Diese sind austauschbar mit AC-Räder nach NEM Norm, Artikel Nr. 99014.



- 93015** Ladegut Kohle für DSB PB-Wagen. Wird ohne Wagen verkauft.

hobby trade

**Neuheit!**



hobby trade ist mehr als Lokomotiven und Wagen in H0. Für Ihre Modellbahn bieten wir auch feine Modellhäuser als Bausätze in den Größen H0, 0, und Spur I. Mehr im Internet unter [www.hobbytrade.dk](http://www.hobbytrade.dk)