



ViTrains srl è una ditta produttrice di treni modello in scala 1:87 nata nel maggio 2005 a Costabissara (VI). Si tratta di un'azienda fortemente radicata nel territorio vicentino ma con lo sguardo rivolto ben oltre ai confini nazionali.

Oggi la ViTrains srl è un esempio del miglior made in Italy: in poco più di sei anni di attività ha ottenuto quattro riconoscimenti da associazioni di modellisti e da riviste del settore sia a livello nazionale che internazionale. I modelli sono molto apprezzati in Italia e all'estero: corrono sui binari di tutta Europa e del Mondo entusiasmando appassionati ed esperti.

Il Minuetto, modello di esordio della ViTrains, ha ottenuto il premio Modello dell'anno 2005 per la categoria "materiale motore" dalla Federazione Italiana Modellisti Ferroviari e Amatori di Ferrovia (F.I.M.F.) ed è tuttora in produzione grazie alle continue richieste. Nel 2006 le carrozze a due piani della ViTrains srl hanno ricevuto dalla F.I.M.F. un nuovo riconoscimento per la categoria "materiale rimorchiato". Tra i successi più recenti della ViTrains ricordiamo il premio "Modelo Recomendado" ottenuto in Spagna dalla rivista Tren Mania per la locomotiva 250 e il riconoscimento di miglior modello dell'anno attribuito dalla Federazione Francese del Modellismo Ferroviario alla locomotiva elettrica BB 16500.

La qualità dei prodotti ViTrains è garantita dalla competenza e dall'esperienza di tutti coloro che con entusiasmo hanno deciso di prendere parte a questo progetto contribuendo alla realizzazione di modelli che riassumono tutta la qualità, lo stile e la cura del dettaglio tipici del "made in Italy".

ViTrains srl is a firm producing miniature trains in scale 1:87. Founded in May 2005 in Costabissara (Vicenza) ViTrains is strongly rooted in the Italian territory but with an outlook beyond the domestic market.

To day ViTrains is an example of the best made in Italy: in a little more than 6 years of activity ViTrains has achieved four recognitions awards from railways magazines and collector associations both international and Italian.

ViTrains models are well appreciated in Italy and abroad, running on the European tracks with the high praise by experts and collectors. The Minuetto, the first model manufactured, achieved the prize as model of the year 2005 for the category "Motorized Material" from the "Italian Railway Association" and from "F.I.M.F." Collectors and this train set is still in production because of the continuous high demand.

In 2006 a new prize from "F.I.M.F." for the two level passenger cars in the category "Trailer Material".

The employees and technicians ViTrains could also achieve the recognition from Spain "Modelo Recomendado" for locomotive class 250 by the magazine "Train Mania" and recently, in 2009, in France the electric locomotive BB16500 is the "Model of the Year".

The high quality is guaranteed thanks to the knowledge and experience of all the persons who decided to be part of this important project assuring style and care of all details, typical of the "made in Italy".

ViTrains srl est une société qui fabrique des trains miniatures à l'échelle 1/87ème. Fondée en Mai 2005 à Costabissara (Vicenza), ViTrains est solidement enraciné dans le territoire de Vicenza mais avec un regard qui va au-delà du marché intérieur.

ViTrains srl est aujourd'hui un exemple de la qualité fabriquée en Italie : en un peu moins de 6 ans d'activité, ViTrains srl a été gratifié de rien de moins que 4 récompenses décernées par des magazines spécialisés et des associations de modélistes, à l'international comme en Italie. Les modèles ViTrains srl sont très appréciés en Italie et à l'étranger, roulant sur les rails européens avec les compliments des experts et des collectionneurs.

Le Minuetto, le premier modèle fabriqué, a gagné le prix du Modèle de l'année 2005 dans la catégorie "Matériel Moteur" décerné par la Fédération Italienne de Modélisme Ferroviaire et par leurs adhérents. Cet article est en toujours en production grâce à une importante demande qui ne se tarit pas.

En 2006, une nouvelle récompense dans la catégorie "Matériel remorqué" a été décernée à ViTrains srl par la F.I.M.F. - Fédération Italienne de Modélisme Ferroviaire - pour ses voitures à deux étages.

Les employés et techniciens de ViTrains srl ont eu l'honneur d'être reconnus "Modelo Recomendado" en Espagne, locomotive 250, par le magazine "Train Mania", et tout récemment en France, ont été nommés "Modèle de l'année 2009" dans la catégorie "Matériel Moteur Electrique" par la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire - F.F.M.F.-.

Le haut niveau de qualité est garanti par le savoir faire et l'expérience de toutes les personnes qui ont décidé de faire partie de cet important projet assurant le style et le soin de tous les détails, éléments typiques du "made in Italy"

Simbologia - Symbols



Italia
Italy



Spagna
Spain



Belgio
Belgium



Francia
France



Svizzera
Switzerland



Olanda
Netherlands



Germania
Germany



Epoca I - (1835 - 1920)
Epoch I - (1835 - 1920)



Epoca II - (1920 - 1945)
Epoch II - (1920 - 1945)



Epoca IIIa - (1945 - 1955)
Epoch IIIa - (1945 - 1955)



Epoca IIIb - (1955 - 1970)
Epoch IIIb - (1955 - 1970)



Epoca IV - (1970 - 1985)
Epoch IV - (1970 - 1985)



Epoca V - (1985 - attuale)
Epoch V (1985-nowadays)



Con luci bianche e rosse.
With white/red headlights



Con luci bianche e rosse a seconda del senso di marcia.
With white/red headlights changing according to the route of march



Lunghezza fuori respingenti.
Overall length



Trasmissione a doppio cardano.
Double cardan transmission



Trasmissione ad un cardano.
Single cardan transmission



Motore con volano.
Motor with flywheel



Interfaccia digitale NEM 652.
NEM 652 plug for decoders



Dotato di decoder digitale DCC.
With digital decoder DCC.



Commutabile per alimentazione dalla linea aerea.
Power supply can be switched to operate from catenary



Telaio in metallo.
Metal frame



Predisposto per il suono.
Prepared for sound



Respingenti molleggiati.
Spring Buffers



Sistema a corrente alternata.
Alternating current system



Foto del modello reale.
Picture of real prototype



Prototipo
Prototype



Illuminazione interna.
Internal lighting



Equipaggiato con luci di coda.
Equipped with a rear headlight.



Modello con gancio allungabile.
Model with extensible coupling.

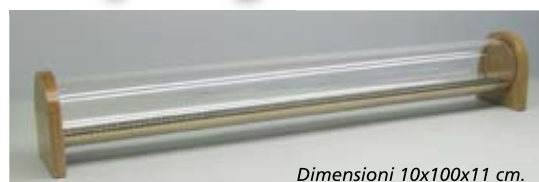


Novità stampo nuovo.
New Mould



Novità cambio colori.
Change of Liveries

Vetrina - Display



Dimensioni 10x100x11 cm.

6054

Vetrina cilindrica in plexiglass e legno.
Cylindric display in plexiglass and wood.



ALe 840.059 - Lebc 840.217

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MODELLO

- Riproduzione perfetta in scala H0 1:87.
- Telaio interno con sede del motore in metallo.
- Trasmissione con doppio cardano e vite senza fine a due principi.
- Tutti i mancorrenti in metallo.
- 4 pantografi Lebc in metallo e verniciati.
- 2 pantografi 42 LR in metallo e verniciati.
- Tutti i particolari ricavati nei minimi dettagli e parzialmente montati.
- Luci bianche o rosse secondo il senso di marcia.
- Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale
- Predisposizione digitale.

CARD SPECIFICATION.

- Perfect reproduction in ho scale 1:87.
- Internal frame equipped of metal seat for the motor.
- Double cardan transmission and two principle endless-screws.
- Metal handrails.
- 4 Metal Lebc painted pantographs.
- 2 Metal 42 LR painted pantographs.
- Highly detailed particulars partially assembled.
- White or red lights according to the route of march.
- Internal lighting with decoder functions for analogic and digital systems.
- Prepared for digital system.

1023

Elettromotrice ALe 840.059 + Lebc 840.217
trifase nella livrea castano isabella delle FS.

1523

Come articolo 1023 con decoder digitale DCC.

1023

Fs electric railcar ALe 840.059 + Lebc 840.217.

1523

Same of 1023 with digital decoder DCC.





2157

Rimorchiata Le 840.058 costruzione OTO La Spezia nella livrea castano isabella delle FS. Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale.

Railcar Le 840.058 in the castano-isabella livery of the FS. Equipped with internal lighting functions decoder for analogic and digital system.



2158

Elettromotrice ALe 840.054 costruzione OTO La Spezia con pantografi 42 LR e fanali di tipo automobilistico nella livrea castano isabella delle FS. Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale, senza motore.

Electric railcar ALe 840.054 in the castano-isabella livery of the FS. Equipped with internal lighting functions decoder for analogic and digital system, without motor.



ALe 840.045 - Le 840.030

NEW 2012



ALn 990.1004 - Ln 990.1002

1066

Automotrice ALn 990.1004 + Ln 990.1002 FIAT nella livrea castano isabella delle FS.

Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale.

Train composed of two elements: FIAT railcar ALn 990.1004 and Ln 990.1002 in the castano-isabella livery of the FS.

Equiped with internal lighting functions decoder for analogic and digital system.

1566

Come articolo 1066 con decoder digitale DCC.

Like code 1066 with digital DCC decoder.

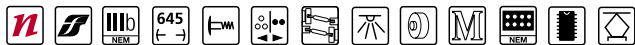


CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MODELLO

- Riproduzione perfetta in scala H0 1:87.
- Telaio interno con sede del motore in metallo.
- Trasmissione con doppio cardano e vite senza fine a due principi.
- Tutti i mancorrenti in metallo.
- 2 pantografi 42 LR in metallo e verniciati.
- Tutti i particolari ricavati nei minimi dettagli e parzialmente montati.
- Luci bianche o rosse secondo il senso di marcia.
- Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale.
- Predisposizione digitale.

1074 Elettromotrice ALe 840.045 + Le 840.030 nella livrea castano isabella epoca IIIb 1963 delle FS.

1574 Come articolo 1074 con decoder digitale DCC.



CARATTERISTICHE TECNICHE E COSTRUTTIVE DEL MODELLO

- Riproduzione perfetta in scala H0 1:87.
- Nuova carrozzeria con porte battenti.
- Nuovi carrelli e telaio.
- Con mantice di intercomunicazione.
- Telaio interno con sede del motore in metallo.
- Trasmissione con doppio cardano e vite senza fine a due principi.
- Mancorrenti in metallo montati.
- Particolari ricavati nei minimi dettagli e parzialmente montati.
- Luci bianche o rosse secondo il senso di marcia.
- Illuminazione interna provvista di decoder funzioni per sistema analogico e digitale.
- Predisposizione digitale.



CARD SPECIFICATION.

- Perfect reproduction in ho scale 1:87.
- Internal frame equipped of metal seat for the motor.
- Double cardan transmission and two principle endless-screws.
- Metal handrails.
- 2 Metal 42 LR painted pantographs.
- Highly detailed particulars partially assembled.
- White or red lights according to the route of march.
- Internal lighting with decoder functions for analogic and digital systems.
- Prepared for digital system.

1074 Fs electric railcar Ale 840.045 + Le 840.030.

1574 Same of 1074 with digital decoder DCC.

Edizione limitata
porta cabina colore castano
costruzione OM-CGE



TECHNICAL AND MANUFACTURING FEATURES

- Perfect reproduction in HO scale 1:87.
- New body with beating doors.
- New bogies and frame.
- With inter-connecting bellow.
- Internal frame with metal motor seat.
- Double cardan transmission and 2 principles end-less screw.
- Assembled metal handrails.
- Very detailed particulars partially assembled.
- White and red lights according to the route of march.
- Internal lighting with decoder both for analogic and digital systems.
- Prepared for digital system.

Locomotiva E.326

2199

Locomotiva elettrica E.326 nella livrea castano/grigio pietra delle FS.

Electric locomotive E.326 in the castano-grey livery of the FS.

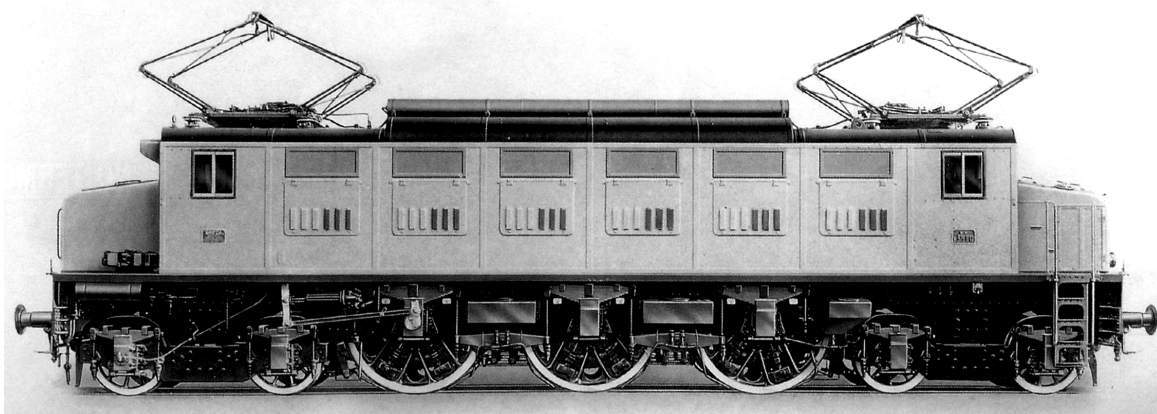
2599

Come articolo 2199 con decoder digitale DCC.

Like code 2199 with digital DCC decoder.



NEW 2012



© Foto archivio

Locomotiva E.326.004

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MODELLO

- Riproduzione perfetta in scala H0 1:87.
- Telaio interno con sede motore e alloggiamento per gli ingranaggi in metallo.
- Trasmissione con vite senza fine diretta con volano su 2 assi centrali.
- Tutto il telaio esteno comprensivo dei panconi in metallo verniciato.
- Tutti i mancorrenti in metallo verniciati.
- Tutte le ruote sono in ottone per fusione, rifinite al tornio e verniciate.
- Cerchione delle ruote in acciaio inox.
- Luci bianche o rosse secondo il senso di marcia.
- Predisposizione digitale.

TECHNICAL FEATURES

- Perfect reproduction in HO scale 1:87.
- Internal frame with motor seat and metal gears housing.
- Transmission with direct end-less screw with flywheel on the 2 central axles.
- Outside frame with varnished metal jack-boards.
- Handrails in varnished metal.
- Wheels in casting brass, lathe finished and varnished.
- Wheel tyres in inox steel.
- White and red lights according to the route of march.
- Prepared for digital system.

2200

Locomotiva elettrica E.326.004 senza compressore meccanico con separatore d'Arbela nella livrea castano isabella delle FS.

2500

Come articolo 2200 con decoder digitale DCC.

Like code 2200 with digital DCC decoder.





NEW 2012

© Foto C. Caviglia

2202

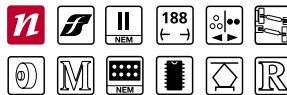
Locomotiva elettrica E.326.009 con compressore meccanico senza separatore d'Arbela nella livrea castano isabella anni '30/'40 delle FS.

Electric locomotive E.326.009 in the castano-isabella livery of the FS, age '30/'40.

2502

Come articolo 2202 con decoder digitale DCC.

Like code 2202 with digital DCC decoder.



Nella confezione "Edizione limitata" troverete la monografia sulla locomotiva E.326 realizzata dal ing. Michele Mingari.
In the set "Numbered Edition" will find the monograph on the locomotive E.326 made by Ing. Michele Mingari.



© Foto M. Mingari

NEW 2012

Edizione limitata

2201

Locomotiva elettrica E.326.008 con compressore meccanico senza separatore d'Arbela nella livrea castano isabella delle FS.

Electric locomotive E.326.008 in the castano-isabella livery of the FS.

2501

Come articolo 2201 con decoder digitale DCC.

Like code 2201 with digital DCC decoder.



T.A.F. Treno Alta Frequentazione



© Foto archivio

NEW 2012

1060

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" delle ferrovie in concessione FNM "Nord Milano".

Set of TAF in the Nord Milano livery.

1060L

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" delle ferrovie in concessione FNM "Nord Milano". Con illuminazione interna.

Set of TAF in the Nord Milano livery. Interiors with lighting.

1560

Come articolo 1060L con decoder digitale DCC.

Like code 1060L with digital DCC decoder.



NEW 2012

1081

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" delle ferrovie nella nuova livrea "TRENORD".

Set of TAF in the "TRENORD" livery.

1081L

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" delle ferrovie nella nuova livrea "TRENORD". Con illuminazione interna.

Set of TAF in the "TRENORD" livery. Interiors with lighting.

1581

Come articolo 1081L con decoder digitale DCC.

Like code 1081L with digital DCC decoder.



T.A.F. Treno Alta Frequentazione

NEW 2012
1061

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" delle ferrovie in concessione FNM Malpensa Express.
Set of TAF in the Malpensa Express livery.


1061L

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" delle ferrovie in concessione FNM Malpensa Express.

Con illuminazione interna.
Set of TAF in the Malpensa Express livery.
Interiors with lighting.

1561

Come articolo 1061L con decoder digitale DCC.
Like code 1061L with digital DCC decoder.



© Foto archivio

1059

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" FS Trenitalia del Gruppo Ferrovie dello Stato.
Set of TAF of the FS Trenitalia.


1059L

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" FS Trenitalia del Gruppo Ferrovie dello Stato.

Con illuminazione interna.
Set of TAF of the FS Trenitalia.
Interiors with lighting.

1559

Come articolo 1059L con decoder digitale DCC.
Like code 1059L with digital DCC decoder.

NEW 2012


© Foto archivio

TRENORD

1079

"TRENORD" composto da 4 elementi: una locomotiva elettrica E.464.193, due carrozze di 2a classe e una carrozza pilota di 2a classe.

Set of 4 cars "TRENORD": one electric locomotive E.464.193, two 2nd class cars and one semi-driving 2nd class.



NEW 2012



CORADIA MERIDIAN

NEW 2013



1084

Treno "Coradia Meridian" delle ferrovie TRENORD-MALPENSA EXPRESS costruito dalla ALSTOM a cinque elementi.

Set of "Coradia Meridian" of the TRENORD-MALPENSA EXPRESS by ALSTOM composed of five elements.

1584

Come articolo 1084 con decoder digitale DCC.

Like code 1084 with digital DCC decoder.

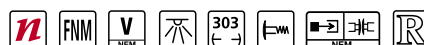


© Foto archivio

© Foto archivio



Carrozza MDVC di 1/2a classe nella livrea "TRENORD".
2nd class coach MDVC in the "TRENORD" livery.

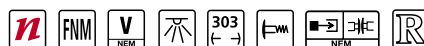


NEW 2012



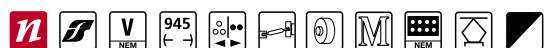
© Foto archivio

Carrozza MDVC di 1a classe nella livrea "TRENORD".
1st class coach MDVC in the "TRENORD" livery.

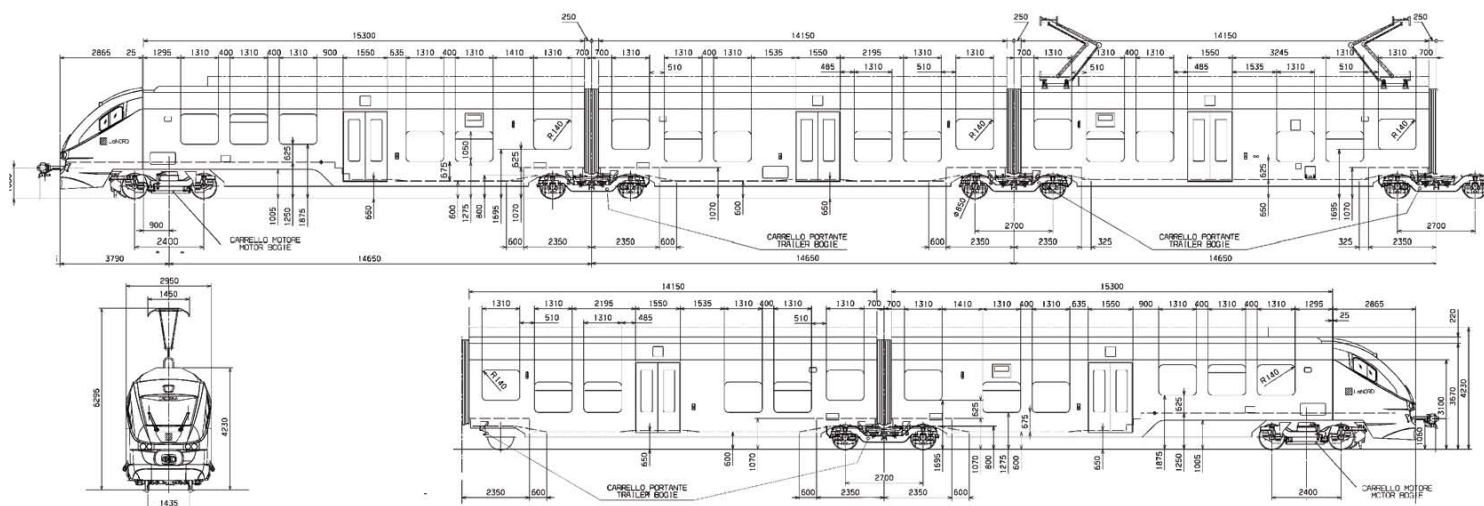


Treno "Coradia Meridian" costruito dalla ALSTOM a cinque elementi.
Set of "Coradia Meridian" by ALSTOM composed of five elements.

Come articolo 1065 con decoder digitale DCC.
Like code 1065 with digital DCC decoder.



NEW 2013



LEONARDO EXPRESS

NEW 2012



© Foto L. Pallotta

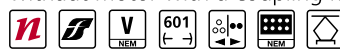
1082

Treno ME a tre elementi nella livrea "Leonardo Express".
Set of ME of three elements in the "Leonardo Express" livery.



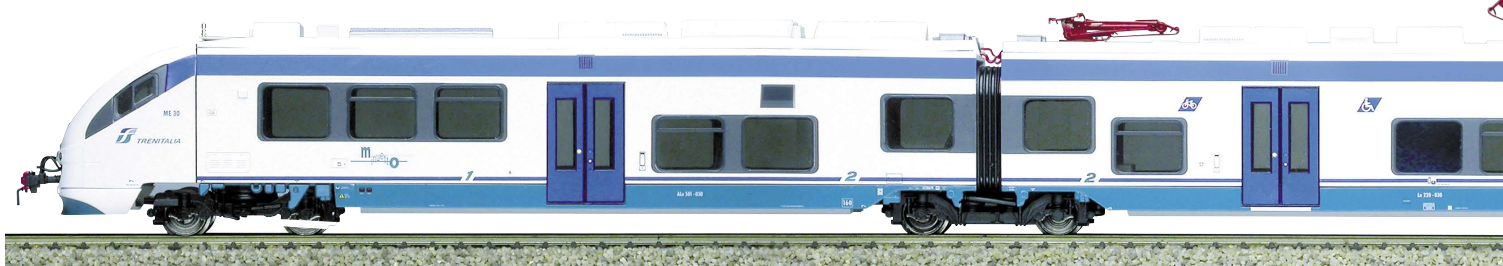
1083

Treno ME a tre elementi nella livrea "Leonardo Express" non motorizzato con kit di aggancio.
Set of ME of three elements in the "Leonardo Express" livery, without motor with a coupling kit.



MINUETTO ME

NEW 2012



MINUETTO MD

NEW 2012



MINUETTO DOPPIA TRAZIONE



Con l'acquisto di un Minuetto non motorizzato viene fornito il kit di aggancio per il Minuetto motorizzato.

By buying the "Dummy Minuetto" you will find the tachment kit for coupling him to the "Motorized Minuetto".

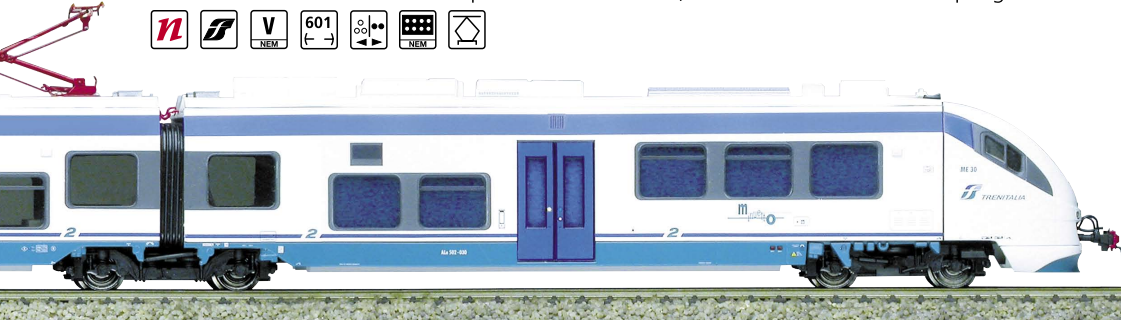
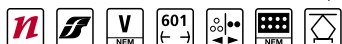
NEW 2012



© Foto archivio

1075

Treno Minuetto ME 079 composto da 3 elementi non motorizzato con kit di aggancio.
Minuetto train set ME 079 composed of 3 elements, without motor with a coupling kit.



La riproduzione del modello e dei marchi è stata autorizzata da ALSTOM e TRENITALIA
This model has been endorsed by both ALSTOM and TRENITALIA

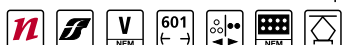
1039

Treno ME 074 "Minuetto" delle FS Trenitalia a tre elementi.
Set of ME 074 "Minuetto" of the Trenitalia Railways composed of three elements.



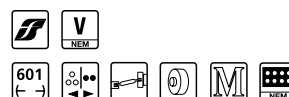
1076

Treno Minuetto MD 053 composto da 3 elementi non motorizzato con kit di aggancio.
Minuetto train set MD 053 composed of 3 elements, without motor with a coupling kit.



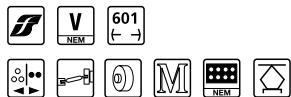
1002

Treno MD 029 "Minuetto" delle FS Trenitalia a tre elementi.
Set of MD 029 "Minuetto" of the FS Trenitalia composed of three elements.



1004

Confezione treno MD Tn-02 nella livrea "Provincia Autonoma di Trento" composto da 3 elementi.
Train set MD Tn-02 with 3 elements in the "Provincia Autonoma di Trento" liveries

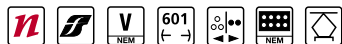


Provincia Autonoma di Trento



1077

Treno ME TTR 003 nella livrea GTT "Gruppo Torinese Trasporti" composto da 3 elementi non motorizzato con kit di aggancio.
Train set ME TTR 003 with 3 non-powered elements in the GTT liveries "Gruppo Torinese Trasporti", with a coupling kit.



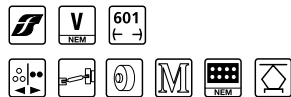
GTT - Piemonte

NEW 2012



1040

Treno ME "Pintoricchio" a tre elementi della FCU Ferrovia Centrale Umbra.
Set of ME "Pintoricchio" composed of three elements of the Regional Umbria Railways.

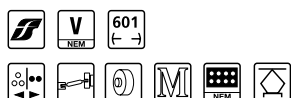


Pintoricchio - Umbria



1041

Treno ME "Lupetto" a tre elementi della Ferrovia Sangritana SPA.
Set of ME "Lupetto" composed of three elements of the Regional Abruzzo Railways.

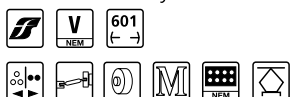


Lupetto - Abruzzo



1042

Treno ME "Elfo" a tre elementi della LFI - Rete Ferroviaria Toscana.
Set of ME "Elfo" composed of three elements of the Regional Toscana Railways.



Elfo - Toscana



NEW 2012

ViTrains
models

1078

Confezione treno MD Tn-03 nella livrea "Provincia Autonoma di Trento" composto da 3 elementi non motorizzato con kit di aggancio.

Train set MD Tn-03 with 3 non-powered elements in the "Provincia Autonoma di Trento" liveries, with a coupling kit.

