

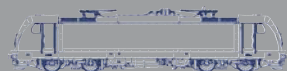
Projekt 2013!



Photo ©Albert Hitfield

Bombardier TRAXX AC3 mit Last Mile

Modell H0 1:87



Nose
Suspended
Drive



Tatzlagerantrieb 1:87
by Saechsische Waggonfabrik Stollberg



Das Vorbild

Eine Lokomotive für alle Fälle

Mit der *TRAXX F140 AC mit Last Mile* stellte Bombardier im Jahr 2011 die dritte Generation der erfolgreichen TRAXX-Familie vor. Mit inzwischen über 1.500 gebauten Einheiten sind die TRAXX-Lokomotiven eine der am weitesten in Europa verbreiteten Lok-Plattformen.

Bewährte Elemente, wie das FlexiFloat-Drehgestell und das grundsätzliche Prinzip der elektrischen Ansteuerung mittels Frequenzumrichter und Drehstrom-Asynchron-Fahrmotoren werden beibehalten. Andere Elemente, wie der neu gestaltete Lokkasten kommen hinzu, der die auch als *TRAXX AC3* bezeichnete und zuerst als Baureihe 187 registrierte neue Generation deutlich von ihren Vorgängern unterscheidet. Neben den vom Designbüro PanikRuhdorfer neugestalteten Frontelementen fällt vor allem die flexible Gestaltung der Seitenwandflächen auf: Während der Lokkasten aus Stabilitätsgründen hier vertikale Sicken aufweist, befindet sich davor eine, Flex-Panel genannte Planenbespannung, die für den jeweiligen Einsatzzweck (Vermietung) sehr schnell gewechselt werden kann.

Die eigentliche Innovation befindet sich jedoch in der Technik im Inneren der Lokomotive:

Last Mile Diesel

Im Gegensatz zu den ehemaligen Staatsbahnen, die in aller Regel über ein dichtes Netz an Diesellokomotiven verfügen, mangelt es den sog. Privaten nicht selten an der Möglichkeit, den von Ihnen bespannten Zug mit eigenen Produktionsmitteln bis zum Empfänger im nicht elektrifizierten Anschlussgleis zuzustellen. Dieses Problem wird mit dem *Last Mile* Paket gelöst:

Neben den üblichen Aggregaten einer rein elektrischen Lokomotive verfügt die *TRAXX F140 AC mit Last Mile* über einen 240 kW Dieselmotor, der aus einem 400 l Tank gespiesen wird und über einen angeflanschten Generator Strom in den Zwischenkreis einspeist. Mit der daraus resultierenden Leistung von 180 kW am Rad ist es möglich, einen 2000 t schweren Zug mehrere Stunden mit Rangiergeschwindigkeit zu befördern. Die max. Anfahrzugkraft von 300 kN bleibt dabei identisch zum elektrischen Betrieb.

Premiere bei Railpool & BLS Cargo

Die ersten kommerziellen Einsätze der *TRAXX F140 AC mit Last Mile* sind geplant in 2013 als Mietlokomotiven der Firma Railpool bei der BLS Cargo, der Gütersparte der Lötschbergbahn.

Das Modell • H0 eco

H0 eco • eingespielte Technik

In der Variante H0 eco wird das Modell über folgende Eckwerte verfügen:

- Längsmittig gelagerter Motor mit Schwungmasse
- Antrieb über Schnecken-/Stirnradgetriebe auf alle Radsätze (2L) resp. drei Radsätze (3L), ein Radsatz mit Haftreifen
- Detaillierte Ausgestaltung der Drehgestelle, mit Radsatzlagern, Lenkern, Federn, Dämpfern, Zugsicherungsantennen & Sandkästen
- Lichtwechsel 3x weiss / 2x rot im Analogbetrieb
- Spitzensignal und Zugschluss digital schaltbar, Rangiersignal (Zg 1a beidseitig) digital schaltbar
- PluX-16 Schnittstelle für Digitaldeko
- SUSI-Schnittstelle für Sound
- Ausführungen für 2L-Gleichstromsystem, analog & digital (DCC & Motorola®)
- Ausführungen für 3L-Wechselstromsystem mit Punktkontakt, analog & digital (Motorola® & DCC)
- NEM-Radsätze mit 2,8mm Radscheibenbreite und 1,0mm Spurkranzhöhe
- Minimal befahrbarer Radius 358mm
- NEM-Kupplungsaufnahmen mit KK-Kulissen
- **Made in germany: Alles – Engineering, Werkzeugbau und Produktion – findet am Standort Deutschland statt!**

60500 H0 eco, 2L analog (DC)

60501 H0 eco, 2L digital (DCC & Motorola® II)

60502 H0 eco, 3L digital (Motorola® II & DCC)



Das Modell • H0 premium

Vier Jahrzehnte nach der DE2500

... die 1971 das Licht der Eisenbahnwelt erblickte und als Versuchsträger für gleichermassen Drehstrom-Antrieb wie innovativer Fahrwerkstechnologie die Bauprinzipien für Schienenfahrzeuge revolutionieren sollte, sind wir der Meinung, dass diesen Meilensteinen der Technik auch im Massstab 1:87 ein würdiges Denkmal gebührt. Noch nicht in Form eines zeitgemässen Modells der DE2500 – das bewahren wir uns für später auf: Genauso innovativ wie damals im Original die DE2500 war, wird mit der *TRAXX F140 AC mit Last Mile* auch das H0 premium Modell ausfallen:

Frequenzumrichter, Drehstrom-Motoren, Tatzlagerantrieb

- Antriebssteuerung mittels Frequenzumrichter
- vier bürstenlose Drehfeldmaschinen in Miniaturausführung, vorbildgerecht im Drehgestellrahmen gelagert
- vorbildgerechte Ausführung als Tatzlagerantrieb, vier auf Radsatzwellen und in Drehgestellrahmen gelagerte Motor- und Getriebeeinheiten
- schaltbare Simulation von Last Mile Betrieb (verminderte Leistung) und gruppenweiser Abschaltung (Ausgruppierung eines Drehgestells)

Drehgestelle, Zugkraftanlenkung

- Hochdetaillierte und funktionsfähige Nachbildung des FlexiFloat-Drehgestells, mit Radsatzlagern, Lenkern, Federn, Dämpfern, Zugsicherungsantennen & Sandkästen
- Vorbildgerechte Ausführung der Zugkraftanlenkung mit Zug-Druckstangen zwischen Chassis und Drehgestellrahmen, für maximale Zugkraftausnutzung
- Funktionsfähige Ausführung von Primär- und Sekundärfederung nach dem Flexicoil-Prinzip, echtes »Federverbiegen« bei Bogenfahrt
- Drehgestelle ohne Drehzapfen, die TRAXX »schwimmt« auf ihren Federn
- Funktionsfähige Nachbildung der Schlingerdämpfer zwischen Drehgestell und Lokkasten
- Nachbildung der Radscheibenbremsen und Bremszangen – beidseitig: aussen & innen

Elektrik & Elektronik

Umfangreiche, vorbildgetreue Lichtfunktionen:

- Länderspezifische Lichtwechsel & Signalbilder
- Zugschlussleuchten digital schaltbar
- Fernlicht digital schaltbar
- Führerstandbeleuchtung digital schaltbar
- Rangierfahrtsignale digital schaltbar, gekoppelt mit Rangiergang
- Warnlicht digital schaltbar
- zus. Signalbilder wie Falschfahrt, Parklicht & Mehrfachtraktion digital schaltbar
- digital heb- und senkbare Stromabnehmer
- Vorbildgerechter Sound mit allen Betriebsgeräuschen, Kurvenquietschen und Makroschlupf

Betriebsumgebung

- Ausführungen für 2L und 3L Digitalsysteme (DCC & Motorola®)
- NEM-Radsätze mit 2,8mm Radscheibenbreite und 1,0mm Spurkranzhöhe, optional Finescale
- Minimal befahrbarer Radius 410mm
- NEM-Kupplungsaufnahmen mit KK-Kulissen
- **Made in germany: Alles – Engineering, Werkzeugbau und Produktion – findet am Standort Deutschland statt!**

60508 H0 premium, 2L digital (DCC & Motorola® II)

60509 H0 premium, 3L digital (Motorola® II & DCC)



Nose Suspended Drive
Tatzlagerantrieb 1:87
by Saechsische Waggonfabrik Stollberg

Lizenz mit freundlicher Genehmigung der Bombardier Transportation GmbH. Alle Angaben ohne Gewähr.
Änderungen jederzeit vorbehalten. Stand 02/2012 · 99020.DE

 **Saechsische Waggonfabrik Stollberg**
Stollberger Strasse 31 · D-09399 Niederwürschnitz
eMail info@waggonfabrik.eu · www.waggonfabrik.eu