Roco

Die Innovation der Modellbahn

H0
H0e
TT

www.roco.cc

Neuheitenkatalog **2012**

Harald Kammerhofer

Harald Kammerhofer

Dampflok Rh. 109 / 209 / 38

Von der privaten Österreichischen Südbahn Gesellschaft wurde diese formschöne Dampflokomotive ab 1910 für die immer schwerer werdenden Schnellzüge auf deren Hauptstrecke Wien – Triest beschafft. Von 1910 bis 1914 wurden für das österreichische Netz der Südbahn insgesamt 44 Lokomotiven von der Lokomotivfabrik der StEG (Österreichisch-Ungarische Staatseisenbahngesellschaft) in Wien, der Lokomotivfabrik Wiener Neustadt und der Wiener Lokomotivfabrik Floridsdorf geliefert. Nach Verstaatlichung des österreichischen Teiles der Südbahn 1923 kamen die 17 Loks zu den Österreichischen Bundesbahnen (damals BBÖ) als Reihe 209, da die Nummer 109 dort schon besetzt war. Die Deutsche Reichsbahn übernahm 1938 alle 17 Loks der BBÖ als Baureihe 38.41. Die Ausmusterung der letzten italienischen Lokomotiven der Serie 653 fand 1940 statt, nachdem die Strecken von Triest nach Udine und Venedig elektrifiziert worden waren. 11 Lokomotiven wurden noch von den ÖBB in das neue Nummernschema als Reihe 38 übernommen. Einige der Lokomotiven wurden noch mit Giesl-Ejektor und Siederohr-Drosselung ausgerüstet, was sparsameren Kohleverbrauch und höhere Leistung zur Folge hatte. 1992 wurde die 38.4101 als Reihe 109.13 des Technischen Museums Wien wieder aufgearbeitet, sie wird heute vom 1. Österreichischen Straßenbahn- und Eisenbahn-Klub (ÖSEK) in Strasshof betriebsfähig gehalten. Aus Anlass des großen Eisenbahnjubiläums (175 Jahre Eisenbahnen in Österreich) fertigt Roco dieses Modell in H0 gleichzeitig in verschiedenen Varianten, die auch formtechnisch berücksichtigt werden.

Art.-Nr. 72110 / 78110 / 72111 / 78111

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

Liebe Roco Modellbahn-Freunde,

egal ob Sie unter Strom stehen oder gehörig Dampf machen: Unsere originalgetreuen Miniaturausgaben bekannter Lokomotiven und Waggons lassen jedes passionierte Modellbahnerherz höher schlagen. Damit sich Ihre Modellbahnsammlung stetig weiterentwickelt und immer mit den außergewöhnlichsten Technologien und Innovationen belebt werden kann, steht auch die Entwicklung bei Roco niemals still. Unsere ambitionierten Ingenieure setzen ihr gesamtes Wissen und all ihre handwerklichen Fähigkeiten dafür ein, um Ihnen auch in diesem Katalog bahnbrechende Qualitätsprodukte der Extraklasse zu bieten. Schmökern Sie in unserem grenzenlosen Angebot und erleben Sie eine einzigartige Programmvielfalt. Wir wünschen viel Vergnügen und weiterhin eine gute Fahrt!

Ihr Roco-Team

Inhaltsverzeichnis

Highlights des Neuheitenprogramms ..... 2 - 3, 5 - 11, 18 - 19

Inhaltsverzeichnis 4

Startsets ..... 12 - 16

Aktionen 17, 79

Länderübersicht ..... 20 - 129

Deutschland ..... 20 - 53
Österreich ..... 54 - 69
Schweiz ..... 70 - 79
Frankreich ..... 80 - 83
Belgien ..... 84 - 85
Luxemburg 86
Niederlande ..... 87 - 93
Tschechische Republik ..... 94 - 100
Slowakei 101
Rumänien 102
Ungarn 103
Polen ..... 104 - 105
Italien ..... 106 - 113
Slowenien 113
Spanien ..... 114 - 116
Schweden ..... 118 - 123
Dänemark ..... 124 - 127
Norwegen ..... 128 - 129
Finnland 129

H0e ..... 130 - 132

Zubehör 132

TT ..... 134 - 137

Was finde ich wo ..... 138 - 139

Impressum 142

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

Dieter Wünschmann

komplette Neukonstruktion 2013!

Die G 12 –
schwere Güterzuglokomotive in Baugröße TT

Die G12 entstand auf der Basis der preußischen G 12.1 und einer von Henschel für die Kaiserlich Osmanische Generaldirektion der Militäreisenbahnen (C.F.O.A.) gebauten 1`E-Lokomotive. Zwischen 1917 und 1921 wurden für die Preußischen Staatsbahnen insgesamt 1.168 Lokomotiven gebaut. Zudem hatten die Eisenbahnen Elsass – Lothringen 118 Maschinen bestellt, die Badischen Staatsbahnen 98, die Sächsischen 42 und die Württembergischen Staats-Eisenbahnen ebenfalls 42 Lokomotiven. Die meisten dieser Baureihe wurden später von der Deutschen Reichsbahn übernommen. Recht bald musterte die Deutsche Bundesbahn ihre Exemplare aus (1953). Dagegen hatte die Deutsche Reichsbahn noch 1968 300 Maschinen im Einsatz – die letzten Lokomotiven wurden 1976 ausgemustert.

Das Roco-Modell ist eine komplette Neukonstruktion in Metall/Kunststoff-Mischbauweise mit vielen Details.

Art.-Nr. 36070 / 36071

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

Dampflokomotive BR 23 der DRG

Dieter Wünschmann

Die Deutsche Reichsbahn ließ auf Basis des bewährten Kessels der Baureihe 50 eine Personenzuglokomotive entwickeln. Sie war ursprünglich als stärkere Maschine und Nachfolger-Lok der P 8 und G 10 mit höher belastbarem Kessel gedacht, doch den beiden Probelokomotiven von 1941 folgte keine Serienfertigung mehr, da ab 1942 nur mehr kriegswichtigere Typen verlangt wurden. Nach 1945 gelangten beide Prototypen zur DR, wobei die 23 001 dann als 35 2001-2 noch bis 1974 im Dienst der VES-M Halle stand. Sie wurde als Bremslokomotive (mit Reko-Kessel) eingesetzt und mit einer Riggenbach-Luftdruckbremse ausgerüstet. Ursprünglich war die Maschine mit einem Trofimov-Ausgleichsschieber bestückt, doch der erwies sich nicht als zuverlässig und sie erhielt dann einen Winterthurer Druckausgleicher. In den 1950er-Jahren war sie kurzzeitig mit einem Tender 2´2´T34 bei der DR eingesetzt worden, weil aber der Wasservorrat nicht ausreichend war, erhielt sie den der Baureihe 50. Unter Kennern gilt die 23 001 als eine der ausgewogensten und formschönsten Dampfloks aus dieser Zeit.

Art.-Nr. 72250 / 78250 / 72251 / 78251

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

Die Baureihe 85 der DB

Die Höllentalbahn im Schwarzwald mit ihren Steigungen war im Betriebsablauf mit den Zahnradlokomotiven sehr aufwendig und so wollte man schnellstmöglich auf reinen Reibungsbahnbetrieb umstellen. Die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft beschaffte von 1932 bis 1933 bei Henschel in Kassel zehn schwere Tenderlokomotiven der Baureihe 85 001 bis 010. Die Lokomotiven wurden dem Bahnbetriebswerk Freiburg zugeteilt und blieben dort bis auf die im zweiten Weltkrieg zerstörte 85 004 stationiert. Die Umstellung der Höllentalbahn vom elektrischen Versuchsbetrieb mit 20 kV/50 Hz auf die bei der Deutschen Bundesbahn übliche Spannung 15 kV/16 2/3 Hz im Jahr 1961 führte für acht der Lokomotiven zur Ausmusterung. Die 85 007 kam noch rund ein Jahr auf der Steilrampe Erkrath – Hochdahl, zwischen Düsseldorf und Wuppertal, zum Einsatz, bevor sie ausgemustert wurde. 2012 wird die Höllentalbahn 125 Jahre alt, ein würdiger Anlass, dieser Tenderdampflokomotive in der Baugröße H0 ein Denkmal zu setzen. Die DB-AG plant im Übrigen hierzu auch einige Veranstaltungen auf der landschaftlich interessanten Höllentalbahn.

Art.-Nr. 72270 / 78270

komplette Neukonstruktion 2013!

Michael Meinhold

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

Elektrolokomotive Re 4/4" der SBB

Die Re 4/4" ist eine bewährte Universallokomotive der SBB und wurde von 1964 bis 1985 gebaut. Sie ist mit 277 gelieferten Lokomotiven die größte Triebfahrzeugserie in der Schweiz und gehört zu den bekanntesten und erfolgreichsten Maschinen in den Bereichen Personen- und Güterverkehr. Die Re 4/4" wurde über die Jahre mehrmals modernisiert und umgebaut. Einige interessante Versionen dieser formschönen Lokomotive werden bei Roco realisiert.

Art.-Nr. **72400 / 78400 / 72401 / 78401**
72402 / 78402 / 72403 / 78403
72404 / 78404 / 72405 / 78405

SBB
72400

H. J. Konrad
72402

H. Kammerhofer
72404

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

komplette Neukonstruktion 2013!

Die „Schürzenwagen“ der DB

Analog zu den guten Erfahrungen bei den Schnelltriebwagen und beim Henschel-Wegmann-Zug hatte die DRG auch Schnellzugwagen für den Fernverkehr mit geringerem Luftwiderstand verlangt. Die ersten fünf Prototypen der „Schürzenwagen“ wurden 1936 als C4ü-36 an die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft geliefert. Die Erprobung verlief erfolgreich und so bestellte man 18 Fahrzeuge der Bauarten AB4ü-38 (64551) und 27 C4ü-38. Der Speise- und Schlafwagenbetreiber MITROPA ließ ebenfalls Wagen in der Schürzenwagenbauart entwickeln. Im Gegensatz zu den Sitzwagen sollten die von der WUMAG in Görlitz 1937 entwickelten Speisewagen 26 Meter lang sein, jedoch wurde das Längenmaß von 23,5 Meter für diese Fahrzeuge ab 1939 verbindlich. Die WR4ü-39 (64553) waren mit 51 Tonnen Gewicht recht schwer, deshalb wurde den Drehgestellen der Bauart „Görlitz III schwer“ nachträglich eine vierte Federung eingebaut. Die große Familie der „Schürzenwagen“ steht nun für die nächste Zeit auf dem „Speiseplan“ bei Roco.

Art.-Nr. 64550 (1.Kl.) / 64551 / 64552 (2. Kl.) / 64553 / 64554 (Gepäckwagen)

komplette Neukonstruktion 2013!

Faustino Faustini

Bella Macchina!
E 626 der FS

Die Baureihe E 626 war die erste Einheitslokomotive für das 3-kV-Gleichstromsystem bei den Italienischen Staatsbahnen. Bei Tecnomasio Italiano/BBC wurde die Maschine in Auftrag gegeben, sie basierte auf den Prototypen der Reihe E 625. Diese E-Lok wurde hauptsächlich vor Güter- und Personenzügen verwendet und in ganz Italien eingesetzt, im Norden wie auch im Süden. Noch bis 1999 war der Oldtimer bei den Italienischen Staatsbahnen im Güterzugeinsatz. Roco bringt diese markante und unter den italienischen E-Loks bekannteste Maschine als Neukonstruktion in H0 auf den Markt.

Art.-Nr. 72640 / 72641 / 78641

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

Harald Herdin

Rh 2143
der ÖBB

Nach mehreren eigenen, von der österreichischen Lokomotiv-Industrie gelieferten Probelokomotiven, die entweder für das geplante Einsatzspektrum zu groß oder zu schwer waren, beschafften die ÖBB ab 1964 eine Einheits-Diesellokomotive mit geringerer Achslast. Der Auftrag über rund 150 Lokomotiven wurde auf die beiden Hersteller Jenbacher Werke (JW) und Simmering-Graz-Pauker (SGP) aufgeteilt. Gegenüber den späteren Lieferungen mit unten gerade durchlaufendem Hauptrahmen besitzen die 2143.04-13 einen an den stirnseitigen Enden nach unten gekröpften Langträger, ähnlich der Reihe 2043. Nach den Vorserienmaschinen 2143.01-03 wurde 1966/67 die erste Hauptserie 2143.04-13 geliefert, die das Vorbild des neuen Roco-H0-Modells darstellt.

Art.-Nr. 72710 / 72711 / 78711

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

Juras Streber

Die meistgebaute Diesellok der Welt – Baureihe 770 der ČD

Unter dem Kosenamen „Hummel“ (tschechisch „Čmelak“) ist die schwere sechsachsige Diesellokomotive T 669.0 (heute 770) allen Liebhabern dieser Baureihe bekannt. Nicht nur ihr Dieselgeräusch, das ihr den Namen gab, sondern auch ihr äußeres Erscheinungsbild macht aus ihr eine gewichtige Lokomotive. Die Lokomotive war ein Exportauftrag für die damalige Sowjetunion – deshalb wurden in einem Zeitraum von 31 Jahren insgesamt 8200 Diesellokomotiven gebaut: Sie gilt damit zu Recht als meistgebaute Diesellok der Welt. Ihr Einsatzgebiet war der schwere Rangierdienst und die Beförderung von Nahgüterzügen. Nach Fertigstellung von drei Prototypen (1963) wurden diese zunächst auf den Gleisen der ČSD eingehend erprobt. Die Tests zeigten vielversprechende Ergebnisse, sodass diese Maschinen auch im Herstellerland Tschechoslowakei eingesetzt wurden.

Art.-Nr. 72775 / 78775

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

„Čmelak“ in Russischen Diensten

Neben den tschechischen und slowakischen Varianten werden auch Modelle mit einer Mittelpuffer-Kupplung nach russischem Vorbild erscheinen. Die Bezeichnung der Diesellokomotive lautet im Russischen ЧМЭ3 (ČME3).

Art.-Nr. 72785 / 78785

Heiko Rüdiger

DB
Ep V

41347
€ 299,00 UVP

Digital-Startset ICE-2 und Elektrolokomotive BR 140 der DB AG

Inhalt ist ein 3-teiliger ICE-2 bestehend aus einem Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen (1:100), sowie eine Elektrolokomotive BR 140 mit einem Güterzug bestehend aus einem Teleskophaubenwagen, einem Schiebeplanenwagen und einem Schwerlastwagen beladen mit Coils. Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 14 Gerade G200, 1 Weiche links, 1 Weiche rechts, 4 Gerade G185, 2 Gegenbogen. 1 Handregler multiMaus, 1 x-Bus-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.

DB
Ep V

51145
€ 99,00 UVP

Analog-Startset der DB AG

Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 218 der Deutschen Bahn AG mit einem Güterzug bestehend aus einem Schiebeplanenwagen, einem Teleskophaubenwagen, sowie einem offenen Güterwagen. Weiterer Inhalt: Roco geoLINE-Gleisoval R3 bestehend aus 12 Bogen R3, 6 Gerade G200, 1 Einspeisungselement vorinstalliert. Steckernetzteil und elektronischer Fahrregler.

Digital-Startset Diesellokomotive BR 212 der DB AG mit Kranzug

Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 212 der Deutschen Bahn AG mit einem Kranzug bestehend aus einem Kranwagen mit einem Schutzwagen, sowie einem Mannschaftswagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 21 Gerade G200, 1 Weiche links 22.5, 1 Prellbock, sowie 1 Böschungsendstück. 1 Handregler multiMaus, 1 x-Bus-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.

DB
Ep V

41351

€ 189,00 UVP

Digital-Startset Diesellokomotive BR 218 der DB AG mit Nahverkehrszug

Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 218 der Deutschen Bahn AG mit einem Personenzug bestehend aus zwei Nahverkehrswagen 2. Klasse (ex Silberlinge in 1:100). Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval (R3) bestehend aus einem Einspeisungselement vorinstalliert, 8 Gerade G200, 12 Bogen R3 (r = 424,5mm), Schaltnetzteil, multiMAUS, Digital-Verstärker.

DB
Ep V-VI

51255

€ 179,00 UVP

DB
Ep V

41346

€ 179,00 UVP

Digital-Startset Diesellokomotive BR 294 der DB AG mit Güterzug

Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 294 der Deutschen Bahn AG mit einem Güterzug bestehend aus einem Teleskophaubenwagen, einem Schiebeplanenwagen und einem Schwerlastwagen beladen mit Coils. Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 21 Gerade G200, 1 Weiche links 22.5, ein Prellbock, sowie 1 Böschungsendstück. 1 Handregler multiMaus, 1 x-Bus-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.

ÖBB
Ep VI

41348

€ 199,00 UVP

Digital-Startset Diesellokomotive Rh 2016 der ÖBB mit Güterzug

Inhalt ist eine Diesellokomotive Rh 2016 der Österreichischen Bundesbahnen mit einem Güterzug bestehend aus einem offenen Güterwagen Bauart Eanos, einem Schiebewandwagen Bauart Hbins, sowie einem Schiebeplanenwagen Bauart Shimms. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval: 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 21 Gerade G200, 1 Weiche links 22.5, ein Prellbock, sowie 1 Böschungsendstück. 1 Handregler multiMaus, 1 x-Bus-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.

Zugset Dampflokomotive C 5/6 der SBB mit Güterzug

Inhalt ist eine Dampflokomotive C 5/6 der Schweizerischen Bundesbahnen mit einem Güterzug bestehend aus einem Kesselwagen der DRG, zwei gedeckten Güterwagen der SBB, einem Rungenwagen der SBB beladen mit Traktoren, sowie zwei offenen Güterwagen der DRG mit Kohlebeladung.

Ep II

61420

€ 389,00 UVP

Digital-Startset Diesellokomotive BR 203 der SBB-Cargo mit Güterzug

Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 203 der Schweizerischen Bundesbahnen mit einem Güterzug bestehend aus einem gedeckten Güterwagen Bauart Gbs der SBB, einem offenen Güterwagen Bauart Es der SBB, einem Kesselwagen „Cica Basel“ der SBB, sowie einem Rungenwagen Bauart Ks der SBB. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval: 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 21 Gerade G200, 1 Weiche links 22.5, ein Prellbock, sowie 1 Böschungsendstück. 1 Handregler multiMaus, 1 x-Bus-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.

Ep V

41343

€ 229,00 UVP

RENFE

Ep IV

51143

€ 99,00 UVP

Analog-Startset der RENFE

Inhalt ist eine Diesellokomotive D 309 der Spanischen Staatsbahnen mit einem Kranzug. Roco geoLINE-Gleisoval R3, bestehend aus 4 Gerade G200, 1 Einspeisungselement vorinstalliert und 12 Bogen R3 (r = 434,5 mm). Steckernetzteil und elektronischer Fahrregler.

Ep V

51144

€ 99,00 UVP

Analog-Startset der FS

Inhalt ist eine Diesellokomotive D.214 der Italienischen Staatsbahnen mit einem Bauzug. Roco geoLINE-Gleisoval R3, bestehend aus 4 Gerade G200, 1 Einspeisungselement vorinstalliert und 12 Bogen R3 (r = 434,5 mm). Steckernetzteil und elektronischer Fahrregler.

Diesellokomotive BR V 90 der DB

Vorbild sind Diesellokomotiven BR V 90 / BR 290 der Deutschen Bundesbahn / Deutschen Bahn AG.

DB

164

67874

€ 89,00 UVP

Diesellokomotive BR 290 der DB

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 290 der Deutschen Bundesbahn.

DB

164

67875

€ 89,00 UVP

Diesellokomotive BR 290 der DB AG

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 290 der Deutschen Bahn AG.

DB

164

67876

€ 89,00 UVP

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

Berühmte Züge

Der TEE 22 „Rheinpfeil“

Für die damalige Zeit waren es die exklusivsten Fernzüge, die den Reisenden viel Komfort geboten haben. Nicht nur für Urlauber, sondern auch viele Geschäftsleute nutzten gemütlich die Fahrt im Zug. Es war auch die Ära der eleganten Farben bei der DB mit purpurrot-beigen Wagenzügen.

Art.-Nr. 72570 / 72571 / 78571

Art.-Nr. 64109

Art.-Nr. 64110

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 140/141.

Berühmte Züge

Der F-Zug „Porta Westfalica“

Ohne rechtzeitige Reservierung ging damals nichts – im schicken Fernschnellzug „Porta Westfalica“ (vormals „Dompfeil“) reiste man schnell und bequem zwischen Köln und Hannover.

Art.-Nr. 72568 / 72569 / 78569

Art.-Nr. 64107

Art.-Nr. 64108

Dampflokomotive BR 50 der DB

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 50 der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
264

62246
€ 284,00 UVP

62247
€ 354,00 UVP

68247
€ 354,00 UVP

S. Carstens

- **62247, 68247 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Dampflokomotive BR 10 002 der DB

DB
Ep III
305

62192
€ 359,00 UVP

62193
€ 599,00 UVP

68193
€ 599,00 UVP

Slg. Modelleisenbahn GmbH

Vorbild ist die Dampflokomotive BR 10 002 der Deutschen Bundesbahn.

- **62193, 68193 ab Werk mit dynamischemn Dampf und Sound ausgestattet**

Dampflokomotive BR 001 der DB

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 001 mit Altbaukessel der Deutschen Bundesbahn.

- **63349, 69349 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

DB
Ep IV
275

63348
€ 299,00 UVP

63349
€ 369,00 UVP

69349
€ 369,00 UVP

Dampflokomotive BR 044 der DB

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 044 der Deutschen Bundesbahn.

S. Carstens

- **62325, 68235 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

DB
Ep IV
260

62324
€ 299,00 UVP

62325
€ 369,00 UVP

68325
€ 369,00 UVP

DB

Ep IV

265

62253

€ 284,00 UVP

68253

€ 324,00 UVP

62254

€ 354,00 UVP

68254

€ 354,00 UVP

Dampflokomotive BR 053 der DB

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 053 der Deutschen Bundesbahn.

Archiv: S. Carstens

- **Ausführung mit Oberflächenvorwärmer und Wannentender**
- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **62254, 68254 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

DR

Ep III

245

62177

€ 284,00 UVP

62178

€ 354,00 UVP

68178

€ 354,00 UVP

Dampflokomotive BR 23.10 der DR

Vorbild ist eine dampflokomotive BR 23.10 der Deutschen Reichsbahn.

D. Wünschmann

- **62178, 68178 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Dampflokomotive BR 50.40 der DR

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 50.40 der Deutschen Reichsbahn.

DR

Ep III

254

62182

€ 284,00 UVP

62183

€ 354,00 UVP

68183

€ 354,00 UVP

- **62183, 68183 mit digital schaltbaren soundfunktionen**

Dampflokomotive BR 52 Altbau der DR

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 52 der Deutschen Reichsbahn.

Ep IV

265

62276

€ 284,00 UVP

62277

€ 354,00 UVP

Slg. D. Wünschmann

- **Ausführung mit Altbaukessel**
- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **62277 mit digital schaltvaren Soundfunktionen**

Diesellokomotive BR V 200.1 der DB

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR V 200.1 der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
212

62931
€ 174,00 UVP

68931
€ 214,00 UVP

62932
€ 244,00 UVP

68932
€ 244,00 UVP

- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **62932, 68932 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Diesellokomotive BR V 60 der DB

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR V 60 der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
120

62964
€ 134,00 UVP

68964
€ 174,00 UVP

62965
€ 194,00 UVP

68965
€ 194,00 UVP

- **62965, 68965 ausgerüstet mit Digi-Kupplung**

Diesellokomotive BR 218 der DB

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 218 der Deutschen Bundesbahn.

M. Meier

- **komplette Neukonstruktion**
- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **72753, 78753 mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen**

DB
Ep IV
188,5

72752
€ 159,00 UVP

72753
€ 229,00 UVP

78753
€ 229,00 UVP

Diesellokomotive BR 211 der DB

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 211 der Deutschen Bundesbahn.

- **digital schaltbare Lichtfunktionen**

DB
Ep IV
139

62939
€ 149,00 UVP

Dieseltriebzug BR 612 der DB

DB
Ep IV
927

63134
€ 309,00 UVP

63135
€ 379,00 UVP

69135
€ 379,00 UVP

Vorbild ist ein Dieseltriebzug BR 612 der Deutschen Bundesbahn. (Abbildung zeigt N-Modell.)

- **vorbildgerecht geänderte Auschnitte bei den Drehgestellen**
- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **3-Licht Spitzensignal mit 2 roten Schlußlampen**
- **63135, 69135 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Dieseltriebzug VT 798 / VS 998 der DB

DB
Ep IV
320

63072
€ 179,00 UVP

63073
€ 249,00 UVP

Vorbild ist ein 2-teiliger Dieseltriebzug VT 798 / VS 998 der Deutschen Bundesbahn. Modell in fein detaillierter Ausführung mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlußlichtern.

- **63073 mit digital schaltberen Soundfunktionen**

Schienenbus Beiwagen VB 998 der DB

Vorbild ist ein Schienenbus Beiwagen VB 998 der Deutschen Bundesbahn.

- **passende Ergänzung zu 63072 bzw. 63073**

DB
Ep IV
160
63074
€ 59,00 UVP

Diesellokomotive BR 115 der DR

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 115 der Deutschen Reichsbahn.

- **Formvariante**
- **72837 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

DR
Ep IV
164
72836
€ 99,00 UVP
72837
€ 169,00 UVP

Diesellokomotive BR 130 der DR

Vorbild ist die Diesellokomotive BR 130 101 der Deutschen Reichsbahn. Modellnachbildung der Versuchslok Halle.

- **Loknummer 130 101**
- **62754 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

DR
Ep IV
239
62753
€ 159,00 UVP
62754
€ 229,00 UVP

DB
Ep V
188,5

72750
€ 159,00 UVP

72751
€ 229,00 UVP

78751
€ 229,00 UVP

Diesellokomotive BR 218 der DB AG

M.Meier
Vorbild ist eine Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG.

- **72751, 78751 mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen**

DB
Ep VI
164

72843
€ 99,00 UVP

72844
€ 169,00 UVP

78844
€ 169,00 UVP

Diesellokomotive BR 298 der DB AG

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 298 der Deutschen Bahn AG, Geschäftsbereich Railion DB Logistics.

- **72844, 78844 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Diesellokomotive BR 204 der DB AG

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 204 der Deutschen Bahn AG.

- **Formvariante**
- **72831, 78831 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

DB
Ep V
164

72830
€ 99,00 UVP

72831
€ 169,00 UVP

78831
€ 169,00 UVP

Diesellokomotive BR 221 der Bentheimer Eisenbahn

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 221 der Bentheimer Eisenbahn AG.

- **72736, 78736 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

PRIVAT
Ep V–VI
213

72735
€ 174,00 UVP

72736
€ 244,00 UVP

78736
€ 244,00 UVP

PRIVAT

Ep VI

218

72742

€ 194,00 UVP

72743

€ 264,00 UVP

Diesellokomotive Nohab der Altmark Rail

Vorbild ist eine Diesellokomotive Typ Nohab des privaten Eisenbahn-Verkehrs-Unternehmens Altmark Rail.

M. Frick

PRIVAT

Ep VI

164

72840

€ 99,00 UVP

78840

€ 139,00 UVP

Diesellokomotive BR 204 der RTS

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 204 der RTS Rail Transport Service GmbH.

Diesellokomotive Köf III der MWB

Vorbild ist eine Diesellokomotive Köf III der Mittelweserbahn.

PRIVAT
Ep V
90
62967
€ 89,00 UVP

Dieseltriebwagen Regio Shuttle der BOB

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1 der Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG.

PRIVAT
Ep V–VI
293
63191
€ 179,00 UVP
69191
~
€ 219,00 UVP

Dieseltriebwagen Regio Shuttle der Hunsrückbahn

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1 der privaten Rhenus Veniro GmbH & Co. KG.

PRIVAT
Ep V–VI
293
63192
€ 179,00 UVP
69192
~
€ 219,00 UVP

DB
Ep IV
190

72560
€ 194,00 UVP

72561
€ 264,00 UVP

78561
€ 264,00 UVP

Elektrolokomotive BR 140 der DB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 140 der Deutschen Bundesbahn.

- **Ausführung mit Einfachlampen, ohne Regenrinne**
- **72561, 78561 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

DB
Ep V
190

72566
€ 194,00 UVP

72567
€ 264,00 UVP

78567
€ 264,00 UVP

Elektrolokomotive BR 110.1 der DB AG

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 110.1 der Deutschen Bahn AG.

- **72567, 78567 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Elektrolokomotive BR 101 der DB AG

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 101 der Deutschen Bahn AG. Ausführung in spezieller Lackierung anlässlich „60 Jahre Bundespolizei“.

- **Sonderlackierung**

DB
Ep VI
218

72499
€ 239,00 UVP

78499
~
€ 279,00 UVP

Elektrolokomotive BR 101 der DB AG

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 101 der Deutschen Bahn AG.

- **62342, 68342 mit digital schaltbaren Lichtfunktionen**

DB
Ep V
218

62341
€ 214,00 UVP

62342
€ 249,00 UVP

68342
~
€ 254,00 UVP

DB
Ep V
225

62436
€ 194,00 UVP

68436
~
€ 234,00 UVP

Elektrolokomotive BR 155 der DB AG / DB Cargo

Slg. Modelleisenbahn GmbH
Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 155 der Deutschen Bahn AG / DB Cargo.

- **Vorserienausführung**

DB
Ep VI
225

62437
€ 194,00 UVP

68437
~
€ 234,00 UVP

Elektrolokomotive BR 155 der DB AG

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 155 der Deutschen Bahn AG.

Elektrolokomotive BR 150 der DB AG

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 150 der Deutschen Bahn AG.

DB
Ep V
224
62427
€ 189,00 UVP
68427
~
€ 229,00 UVP

Elektrolokomotive BR 155 der DB AG

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 155 der Deutschen Bahn AG.

DB
Ep V-VI
225
72605
€ 194,00 UVP

Elektrolokomotive BR 185.3 der DB AG

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 185.3 der Deutschen Bahn AG.

DB
Ep VI
217
72517
€ 214,00 UVP
78517
~
€ 254,00 UVP

PRIVAT

Ep VI

225

72512

€ 214,00 UVP

78512

€ 254,00 UVP

Elektrolokomotive BR 189 der RTC

K. Steiner

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 189 der Rail Traction Company.

PRIVAT

Ep VI

221

72448

€ 234,00 UVP

72449

€ 304,00 UVP

78449

€ 304,00 UVP

Elektrolokomotive ES 64 U2 der MRCE

Slg. Modelleisenbahn GmbH

Vorbild ist eine Elektrolokomotive ES 64 U2 der Mitsui Rail Capital Europe vermietet an TX-Logistics.

- **72449, 78449 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Elektrolokomotive BR 185.6 der Railpool

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 185.6 der Railpool.

M. Neubert

PRIVAT

Ep VI

217

72515

€ 214,00 UVP

78515

~

€ 254,00 UVP

Elektrolokomotive BR 152 der Railion

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 152 Railion der DB Schenker Rail Deutschland AG.

Slg. Modelleisenbahn GmbH

DB

Ep VI

225

72498

€ 194,00 UVP

78498

~

€ 234,00 UVP

Straßenbahn-Gelenktriebwagen der Albtalbahn

Vorbild ist ein 6-achs Straßenbahn-Gelenktriebwagen der Albtalbahn.

PRIVAT

Ep IV

232

63095

€ 99,00 UVP

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der Gruppenverwaltung Bayern

Ep II
227
40181

45146

€ 84,00 UVP

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1./2. Klasse der Gruppenverwaltung Bayern.

Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse der Gruppenverwaltung Bayern

Ep II
232
40181

45147

€ 84,00 UVP

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse der Gruppenverwaltung Bayern.

Schnellzugwagen 3. Klasse der Gruppenverwaltung Bayern.

Ep II
220
40181

45148

€ 84,00 UVP

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 3. Klasse der Gruppenverwaltung Bayern.

Schnellzug-Packwagen der Gruppenverwaltung Bayern

Ep II
200
40181

45149

€ 84,00 UVP

Vorbild ist ein Schnellzug-Packwagen der Gruppenverwaltung Bayern.

Schnellzugwagen 2. Klasse der DB

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart B4üwe „Hecht“ der Deutschen Bundesbahnen.

DB
Ep III
236
40196

44439
€ 39,00 UVP

Schnellzugwagen 1. Klasse der DB

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart A4üe „Hecht“ der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
236
40196

44444
€ 39,00 UVP

Schnellzug-Gepäckwagen der DB

Vorbild ist ein Gepäckwagen Bauart D4ü „Hecht“ der Deutschen Bundesbahnen.

DB
Ep III
226
40196

44449
€ 39,00 UVP

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der DB

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart AB4üe „Hecht“ der Deutschen Bundesbahnen.

DB
Ep III
236
40196

44450
€ 39,00 UVP

Schlafwagen der DSG

Vorbild ist ein Schlafwagen Bauart WLB4ü der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft, eingestellt bei den Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
246,5
40196

44452
€ 39,00 UVP

Postwagen der DB

Vorbild ist ein Postwagen Bauart Post4ü „Hecht“ der Deutschen Bundes Post eingestellt bei den Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
246,5
40196

44454
€ 39,00 UVP

Umbauwagen 2. Klasse der DB

Vorbild ist ein Personenwagen 2. Klasse Bauart B3yge der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
153
40196

44252

€ 24,90 UVP

Umbauwagen 1./2. Klasse der DB

Vorbild ist ein Personenwagen 1./2. Klasse Bauart AB3yge der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
153
40196

44253

€ 24,90 UVP

Umbauwagen 2. Klasse mit Packabteil der DB

Vorbild ist ein Personenwagen 2. Klasse mit Packabteil Bauart BD3yge der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
153
40196

44254

€ 24,90 UVP

Nahverkehrswagen 2. Klasse der DB

Vorbild ist ein Nahverkehrswagen 2.Klasse Silberling der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep IV
303
40196

64384

€ 59,90 UVP

Nahverkehrswagen 2. Klasse der DB

Vorbild ist ein Nahverkehrswagen 2. Klasse Silberling der Deutschen Bundesbahn.

▪ **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**

DB
Ep IV
303
40196

64385

€ 59,90 UVP

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse der DB

Vorbild ist ein Nahverkehrswagen 1./2. Klasse Silberling der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep IV
303
40196

64386

€ 59,90 UVP

Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse der DB

Vorbild ist ein Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse Silberling der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep IV
303
40196

64387

€ 79,90 UVP

Mitropa-Schlafwagen der DR

Vorbild ist ein Mitropa-Schlafwagen Bauart Y der Deutschen Reichsbahn.

Ep	IV
	282
	40196

64876

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 1. Klasse der DR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn.

Ep	IV
	282
	40196

64838

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der DR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn.

Ep	IV
	282
	40196

64839

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse der DR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn.

- **Wagen mit Oberlicht-Klappfenster**

Ep IV
282
40196

64840
€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse der DR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn.

- **Wagen mit Übersetzfenster**

Ep IV
282
40196

64841
€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der DR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn.

Ep IV
282
40196

64842
€ 49,00 UVP

Liegewagen der DR

Vorbild ist ein Schnellzug-Liegewagen Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn.

Ep IV
282
40196

64843
€ 49,00 UVP

DB

Ep	V
	303
	40196

64767

€ 62,40 UVP

Schlafwagen T2S der DB AG

Vorbild ist ein Schlafwagen T2S City-Night-Line der Deutschen Bahn-AG.

DB

Ep	V
	282
	40196

64877

€ 49,00 UVP

Schlafwagen Mitropa Y der DB AG

Vorbild ist ein Mitropa Schlafwagen Bauart Y der Deutschen Bahn AG.

DB

Ep	V–VI
	303
	40196

64419

€ 54,90 UVP

Schnellzugwagen 1. Klasse der DB AG

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart Aimz der Deutschen Bahn AG.

Schnellzugwagen 1. Klasse der DB AG

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1.Klasse Bauart ARkimbz mit Bistrobereich der Deutschen Bahn AG.

DB
Ep V-VI
303
40196

64420
€ 54,90 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse der DB AG

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2.Klasse Bauart Bimz der Deutschen Bahn AG.

- **Ausführung ohne Achsgenerator**

DB
Ep V-VI
303
40196

64421
€ 54,90 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse der DB AG

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Bim der Deutschen Bahn AG.

- **Ausführung mit Achsgenerator**

DB
Ep V-VI
303
40196

64422
€ 54,90 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse der DB AG

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Bimdz mit Fahrradpiktogramm der Deutschen Bahn AG.

- **DB Nachtzug**

DB
Ep V-VI
303
40196

64423
€ 54,90 UVP

DB
Ep V
282
40195

64269
€ 49,90 UVP

S-Bahnwagen 2. Klasse der DB AG

Vorbild ist ein S-Bahnwagen 2.Klasse Bauart Bx der Deutschen Bahn AG.

DB
Ep V
282
40195

64276
€ 49,90 UVP

S-Bahnwagen 2. Klasse der DB AG

Vorbild ist ein S-Bahnwagen 2.Klasse Bauart Bx der Deutschen Bahn AG.

- **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**

DB
Ep V
282
40195

64277
€ 49,90 UVP

S-Bahnwagen 2.Kl. der DB AG

Vorbild ist ein S-Bahnwagen 2.Klasse Bauart Bx der Deutschen Bahn AG.

- **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**

DB
Ep V
290
40195

64278
€ 74,90 UVP

S-Bahn-Steuerwagen der DB AG

Vorbild ist ein S-Bahn-Steuerwagen Baurt Bxf der Deutschen Bahn AG.

Gedeckter Güterwagen der DB

Vorbild ist ein gedeckter Güterwagen Bauart Tnoms der Deutschen Bundesbahn für den Bananentransport.

DB
Ep III
144
40183

66845
€ 26,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der DB

Vorbild ist ein gedeckter Güterwagen Bauart Glmhs 50 der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
139
40183

66844
€ 26,90 UVP

3-teiliges Set offene Güterwagen der DB

Vorbild sind drei offene Güterwagen Bauart Omm 52 der Deuteschen Bundesbahn.

DB
Ep III
342
40183

67015
€ 39,90 UVP

- **Wagen mit verbeulten Seitenwänden**

3-teiliges Set Kühlwagen der DB

Vorbild sind drei Kühlwagen Bauart Ths 42 der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep III
402
40183

66198
€ 69,90 UVP

- **Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

3-teiliges Set Muldenkippwagen der DB

DB
Ep III
309
40196

67013
€ 89,00 UVP

Vorbild sind drei Muldenkippwagen Bauart Ommi der Deutschen Bundesbahn.

- **Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

Güterzugbegleitwagen der DB

DB
Ep III
115
40196

66447
€ 17,40 UVP

Vorbild ist ein Güterzugbegleitwagen Bauart Pwgs43 der Deutschen Bundesbahn (Bausatz).

Gedeckter Güterwagen der DR

DR
Ep III
104
40183

66884
€ 26,40 UVP

Vorbild ist ein gedeckter Güterwagen Bauart Oppeln der Deutschen Reichsbahn.

Offener Güterwagen der DB

DB
Ep IV
114
40183

66848
€ 14,90 UVP

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart E 037 der Deutschen Bundesbahn.

Kesselwagen der DR

DR
Ep III
102
40183

66819
€ 29,90 UVP

Vorbild ist ein Kesselwagen der chemischen Werke BUNA eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn.

Rungenwagen der DB

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Rs der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep IV
229
40183

66902
€ 49,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der DB

Vorbild ist ein gedeckter Güterwagen Bauart Gbs der Deutschen Bundesbahn (Bausatz).

DB
Ep IV
161
40196

66258
€ 17,90 UVP

Behältertragwagen der DB

Vorbild ist ein Behältertragwagen Bauart Lgjs der Deutschen Bundesbahn beladen mit „Haus zu Haus"-Behältern.

DB
Ep IV
177
40196

66268
€ 63,90 UVP

Drucksilowagen VTG eingestellt bei der DB

Vorbild ist ein Drucksilowagen VTG eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.

DB
Ep IV
216
40196

66269
€ 34,90 UVP

4-teiliges Set Schwenkdachwagen der DB

Vorbild sind vierachsiger Selbstentladewagen mit Schwenkdach Bauart Tal 963 der deutschen Bundesbahn.

DB
Ep IV
132
40196

66169
€ 109,00 UVP

- **Modelle mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

Doppeltragwageneinheit der DB

Vorbild ist eine Doppeltragwageneinheit Bauart Bts 50 der Deutschen Bundesbahn beladen mit je drei „Haus zu Haus“ Behältern.

DB

Ep	IV
	208
	40196

67016

€ 64,00 UVP

Rungenwagen der DB

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Rs der Deutschen Bundesbahn.

DB

Ep	IV
	229
	40183

66929

€ 41,90 UVP

Offener Güterwagen der DR

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart El der Deutschen Reichsbahn.

DR

Ep	IV
	114
	40183

66849

€ 14,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der DR

Vorbild ist ein gedeckter Güterwagen vom Bauart „Bromberg“ der Deutschen Reichsbahn (Bausatz).

DR

Ep	IV
	206
	40196

66646

€ 17,40 UVP

Rungenwagen der DR

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Rs der Deutschen Reichsbahn.

DR

Ep	IV
	229
	40183

66928

€ 41,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der DR

Vorbild ist ein gedeckter Güterwagen Bauart G10 der Deutschen Reichsbahn.

Ep IV
110
40196

66216

€ 20,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der DR

Vorbild ist ein gedeckter Güterwagen Bauart Gos der Deutschen Reichsbahn.

Ep IV
139
40183

66846

€ 25,90 UVP

2-teiliges Set Schiebewandwagen der DB

Vorbild sind zwei Schiebewandwagen „Sea Rail“ der Deutschen Bundesbahn.

Ep IV–V
350
40196

67032

€ 54,00 UVP

3-teiliges Set Kesselwagen der DB AG

Vorbild sind drei Kesselwagen GATX eingestellt bei der Deutsche Bahn AG.

Ep V
537
40196

67010

€ 109,00 UVP

Offener Güterwagen der DB AG

Vorbild ist ein Güterwagen Bauart Eanos der Deutschen Bahn-AG.

DB

Ep	V
	181
	40196

66514

€ 24,90 UVP

Einheitstaschenwagen der DB AG

Vorbild ist eine Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmns der Deutschen Bahn AG, beladen mit einem Auflieger des Logistik Unternehmens „DHL“.

DB

Ep	V
	189
	40195

66607

€ 47,40 UVP

2-teiliges Set Schwenkdachwagen der DB AG

Vorbild sind zwei Schwenkdachwagen Bauart Tal der Deutschen Bahn AG.

DB

Ep	V
	276
	40196

67000

€ 59,00 UVP

2-teiliges Set Schwenkdachwagen der DB AG

Vorbild sind zwei Schwenkdachwagen Bauart Tal der Deutschen Bahn AG.

DB

Ep	V
	276
	40196

67001

€ 59,00 UVP

3-teiliges Set Knickkesselwagen der DB AG

Vorbild sind drei Kreideschlamm-Knickkesselwagen Ermewa eingestellt bei der Deutschen Bahn AG.

DB
Ep V
447
40183

67017
€ 94,00 UVP

Schwerlastwagen der DB AG

Vorbild ist ein Schwerlastwagen Bauart Rlmmp der Deutsche Bahn AG beladen mit einem Bergepanzer der Bundeswehr.

DB
Ep V
124
40196

66493
€ 39,90 UVP

Rungenwagen der DB AG

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Kbs der Deutschen Bahn-AG beladen mit einem Panzer M113 San und einem LKW U 1300L der Bundeswehr.

DB
Ep V
162
40196

66492
€ 36,90 UVP

3-teiliges Set Kesselwagen der DB AG

Vorbild sind drei Kesselwagen VTG eingestellt bei der Deutschen Bahn AG.

DB
Ep V-VI
537
40196

67018
€ 109,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1020 der ÖBB

Ep IV
213

62686
€ 199,00 UVP

62687
€ 269,00 UVP

68687
€ 269,00 UVP

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1020 der Österreichischen Bundesbahnen.

- **62687, 68687 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Elektrolokomotive Rh 1189 der ÖBB

Ep IV
234

72509
€ 229,00 UVP

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1189 der Österreichischen Bundesbahnen.

Elektrolokomotive Rh 1044 der ÖBB

W. Huber

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1044 der Österreichischen Bundesbahnen.

- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **72429, 78429 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**
- **passende Reisezugwagen unter 64095, 64096, 64097 erhältlich**

Ep IV
184

72428
€ 219,00 UVP

78428
€ 259,00 UVP

72429
€ 289,00 UVP

78429
€ 289,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1044 der ÖBB

B. Pintarich

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1044 der Österreichischen Bundesbahnen im sogenannten „Schachbrett“ Design.

- **72427, 78427 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Ep VI
184

72426
€ 219,00 UVP

78426
€ 259,00 UVP

72427
€ 289,00 UVP

78427
€ 289,00 UVP

ÖBB

Ep V–VI

221

72454

€ 234,00 UVP

72455

€ 304,00 UVP

78455

€ 304,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1016 der ÖBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1016 der ÖBB.

- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **72455, 78455: digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen**

PRIVAT

Ep V–VI

225

62544

€ 214,00 UVP

68544

€ 254,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1216.9 der LTE

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1216.9 des Logiostik- und Transportunternehmens LTE.

Diesellokomotive Rh 2045 der ÖBB

Ep IV
170

63910

€ 139,00 UVP

Vorbild ist eine Diesellokomotive Rh 2045 der Österreichischen Bundesbahnen.

- **passende Wagen unter Artikelnummer 64079 erhältlich**

Dieseltriebwagen VT 22 der STLB

PRIVAT

Ep IV
320

63075

€ 179,00 UVP

63076

€ 249,00 UVP

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen VT 22 mit Steuerwagen der Steiermärkischen Landesbahnen.

- **63076 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

ÖBB

Ep VI

221

72456

€ 234,00 UVP

72457

€ 304,00 UVP

78457

€ 304,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1116 „Railjet“ der ÖBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1116 „Railjet“ der Österreichischen Bundesbahnen.

- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **1116 223-7 "Spirit of Innsbruck"**
- **72457, 78457 digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen**

ÖBB

Ep VI

1222

64088

€ 299,00 UVP

64089

€ 389,00 UVP

64090

€ 399,00 UVP

4-teiliges Set „Railjet“ der ÖBB

Vorbild ist eine 4-teilige Railjet-Garnitur der Österreichischen Bundesbahnen bestehend aus zwei Economy-Wagen, einem Bistro-Wagen mit Businessabteil, sowie einem Steuerwagen mit Premiumabteil.

- **Steuerwagen mit LED-Lichtwechsel**
- **64089, 64090 mit werkseitig eingebauter LED-Beleuchtung und stromführender Kupplung**

Railjet-Economy-Wagen der ÖBB

Vorbild ist ein Railjet-Economy-Großraumwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

- **64713, 64716 mit LED-Beleuchtung und stromführender Kupplung**

ÖBB
Ep VI
305

64710
€ 69,90 UVP

64713
€ 89,90 UVP

64716
~
€ 89,90 UVP

Railjet-Economy-Wagen der ÖBB

Vorbild ist ein Railjet-Economy-Großraumwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

- **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**
- **64714, 64717 mit LED-Beleuchtung und stromführender Kupplung**

ÖBB
Ep VI
305

64711
€ 69,90 UVP

64714
€ 89,90 UVP

64717
~
€ 89,90 UVP

Railjet-Business-Wagen der ÖBB

Vorbild ist ein Railjet-Business-Großraumwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

- **64715, 64718 mit LED-Beleuchtung und stromführender Kupplung**

ÖBB
Ep VI
305

64712
€ 69,90 UVP

64715
€ 89,90 UVP

64718
~
€ 89,90 UVP

Ep IV
909
40196

64095

€ 139,00 UVP

3-teiliges Set Reisezugwagen der ÖBB „Transalpin“

Vorbild sind drei Eurofima Reisezugwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Das Set besteht aus einem Wagen 1. Klasse Bauart Amz, einem Wagen 2. Klasse Bauart Bmz, sowie einem Speisewagen Bauart WRmz.

- **Wagenset 1 "Transalpin"**
- **passende Lok unter 72428 erhältlich**

Ep IV
909
40196

64096

€ 139,00 UVP

3-teiliges Set Reisezugwagen der ÖBB „Transalpin“

Vorbild sind drei Eurofima Reisezugwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Das Set besteht aus einem Wagen 1. Klasse Bauart Amz, sowie zwei Wagen 2. Klasse Bauart Bmz.

- **Wagenset 2 "Transalpin"**
- **Wagen mit geänderten Betriebsnummern**
- **passende Lok unter 72428 erhältlich**

3-teiliges Set Reisezugwagen der ÖBB „Transalpin“

Ep IV
909
40196

64097

€ 134,00 UVP

Vorbild sind zwei Eurofima Reisezugwagen und ein Autotransportwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Das Set besteht aus einem Wagen 1./2. Klasse Bauart ABmz, einem Wagen 2. Klasse Bauart Bmz sowie einem Autotransportwagen Bauart DDm.

- **Wagenset 3 "Transalpin"**
- **Wagen mit geänderten Betriebsnummern**
- **passende Lok unter 72428 erhältlich**

3-teiliges Set Personenwagen der ÖBB

Ep IV
618
40183

64079

€ 134,00 UVP

Vorbild sind zwei 4-achsige Spanten-Reisezugwagen sowie ein 2-achsiger Spanten-Gepäckwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

- **passende Lok unter Artikelnummer 63910 erhältlich**

Personenwagen 2. Klasse der ÖBB

Ep IV
156
40183

64390

€ 35,90 UVP

Vorbild ist ein Personenwagen 2. Klasse Bauart N28 der Österreichischen Bundesbahnen.

- **Wagen mit Halbfenster**

Personenwagen 2. Klasse der ÖBB

Ep IV
156
40183

64391

€ 35,90 UVP

Vorbild ist ein Personenwagen 2. Klasse Bauart N28 der Österreichischen Bundesbahnen.

- **Wagen mit Halbfenster**
- **geänderte Betriebsnummer**

Personenwagen 2. Klasse der ÖBB

Ep IV
156
40183

64392

€ 35,90 UVP

Vorbild ist ein Personenwagen 2. Klasse Bauart N28 der Österreichischen Bundesbahnen.

- **Wagen mit Ganzfenster**

Gepäckwagen der ÖBB

Ep IV
156
40183

64393

€ 35,90 UVP

Vorbild ist ein Gepäckwagen Baurt N28 der Österreichischen Bundesbahnen.

Eilzugwagen 2. Klasse der ÖBB

Vorbild ist ein Eilzugwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen.

▪ **Ausführung mit Übersetzfenster**

Ep IV
240
40196

64793

€ 48,90 UVP

Schlafwagen der ÖBB

Vorbild ist ein Schlafwagen Bauart U-Hansa TEN eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen.

Ep IV
303
40196

44843

€ 54,90 UVP

Reisezug-Autotransportwagen der ÖBB

Vorbild ist ein Reisezug-Autotransportwagen Bauart DDm der Österreichischen Bundesbahnen.

Ep IV–V
303
40195

66521

€ 43,90 UVP

Ep V
303
40195

64795

€ 51,90 UVP

Nahverkehrswagen 2. Klasse der ÖBB

Vorbild ist ein Großraumwagen 2. Klasse Bauart Bmpz-l im „City-Shuttle“ Design der Österreichischen Bundesbahnen.

Ep V
303
40195

64796

€ 51,90 UVP

Nahverkehrswagen 2. Klasse der ÖBB

Vorbild ist ein Großraumwagen 2. Klasse Bauart Bmpz-l im „City-Shuttle“ Design der Österreichischen Bundesbahnen.

▪ **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**

Ep V
303
40195

64797

€ 79,00 UVP

Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse der ÖBB

Vorbild ist ein Steuerwagen 2. Klasse Bauart Bpmz-s im „City-Shuttle“ Design der Österreichischen Bundesbahnen.

3-teiliges Set Reisezugwagen der NEEK

Vorbild sind drei Reisezugwagen der privaten Gesellschaft „Nostalgie Erlebnis Express Kärnten“. Es handelt sich dabei um ex. Schlieren Wagen 2. Klasse der ÖBB.

PRIVAT

Ep	VI
	816
	40196

64092

€ 149,00 UVP

Reisezugwagen der NEEK

Vorbild ist ein Reisezugwagen der privaten Gesellschaft „Nostalgie Erlebnis Express Kärnten“. Es handelt sich dabei um einen ex. Schlieren Wagen 2. Klasse der ÖBB.

PRIVAT

Ep	VI
	272
	40196

64788

€ 51,90 UVP

- **Passender Ergänzungswagen zu 64092**

Klappdeckelwagen der ÖBB

Vorbild ist ein klappdeckelwagen Bauart K der Österreichischen Bundesbahnen.

Ep III
94
40196

56079

€ 12,90 UVP

Rungenwagen der ÖBB

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart R20 der Österreichischen Bundesbahnen.

Ep III
124
40196

56018

€ 10,90 UVP

Rungenwagen der ÖBB

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Kbs der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit einem Steyr 680 Tanklöschfahrzeug.

Ep III–IV
162
40196

66609

€ 36,90 UVP

Rungenwagen der ÖBB

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Kbs der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit Fahrzeugen des Österreichischen Bundesheeres.

Ep III–IV
162
40196

66495

€ 38,90 UVP

Schwerlastwagen der ÖBB

Vorbild ist ein Schwerlastwagen bauart Rlmmp der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit einem Panzer des Österreichischen Bundesheeres.

- **Wagen beladen mit einem M42 Flak Panzer**

Ep III–IV
124
40196

66494

€ 39,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der ÖBB

Vorbild ist ein gedeckter Güterwagen Bauart Gbs der Österreichischen Bundesbahnen.

Ep IV
161
40196

66215

€ 23,90 UVP

3-teiliges Set Schiebedachwagen der ÖBB

Vorbild sind drei Schiebedachwagen Bauart Tc der Österreichischen Bundesbahnen.

- **Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

Ep IV
342
40183

66195

€ 76,90 UVP

PRIVAT

Ep	III–IV
	311
	40196

67030

€ 49,90 UVP

3-teiliges Set offene Güterwagen der GKB

Vorbild sind drei offene Güterwagen Bauart Om21 der privaten Graz-Köflach Bahn.

- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- 1 Wagen mit Bremserbühne, 1 Wagen ohne Bremse (Leitungswagen), 1 Wagen mit Bremsausrüstung
- Wagen beladen mit Braunkohle

Ep	IV–V
	504
	40183

66155

€ 74,90 UVP

3-teiliges Set Selbstentladewagen der ÖBB

Vorbild sind drei Selbstentladewagen Bauart Fals der Österreichischen Bundesbahnen.

- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Ep	V
	549
	40196

67012

€ 109,00 UVP

3-teiliges Set Druckgaskesselwagen der ÖBB

Vorbild sind drei Druckgaskesselwagen „OMV“ eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen.

- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Einheitstaschenwagen der ÖBB

Vorbild ist ein Eineitstaschenwagen Bauart Sdgkkmss der Österreichischen Budesbahnen beladen mit einem Auflieger des Logistik Unternehmens „Betz“.

ÖBB
Ep V-VI
189
40195
66608
€ 47,40 UVP

3-teiliges Set Schiebeplanenwagen der ÖBB

Vorbild sind drei Schiebeplanenwagen Bauart Shimms der ÖBB, Geschäftsbereich Rail Cargo Austria.

K. Steiner

ÖBB
Ep VI
414
40196
67037
€ 79,00 UVP

3-teiliges Set Schiebeplanenwagen der LogServ

Vorbild sind drei Schiebeplanenwagen Bauart Shimms der Logistik Service GmbH.

K. Steiner

PRIVAT
Ep VI
414
40196
67009
€ 79,00 UVP

Elektrolokomotive Ae 8/14 der SBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Ae 8/14 der Schweizerischen Bundesbahnen. Einsatz vor schweren Reise- und Güterzügen auf der Gotthardstrecke der SBB.

Ep IV
395

62638
€ 249,00 UVP

68638
€ 289,00 UVP

4-teiliger Dieseltriebzug RAm der SBB

Ep IV
1117

63118
€ 389,00 UVP

63119
€ 459,00 UVP

69119
€ 459,00 UVP

- 63119, 69119 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Ep IV
212

62642
€ 194,00 UVP

68642
~
€ 234,00 UVP

Elektrolokomotive Ae 6/6 der SBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen.

- **Kantonslok Wallis**

PRIVAT

Ep V
179

62639
€ 219,00 UVP

68639
~
€ 259,00 UVP

Elektrolokomotive Ae 4/4 der BLS

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Ae 4/4 der Lötschbergbahn.

Slg. BLS

Elektrolokomotive 185.2 der CROSSRAIL

Vorbild ist eine Elektrolokomotive der Reihe 185.2 der privaten Eisenbahngesellschaft CROSSRAIL.

PRIVAT

Ep V–VI

217

62388

€ 214,00 UVP

68388

€ 254,00 UVP

H.J. Konrad

2-teiliges Set Salonwagen der SBB

Vorbild sind zwei Salonwagen „Prestige Continental Express“ eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Bei den Wagen handelt es sich um ehemalige Halbspeisewagen der DB.

Ep IV–V

632

40196

64084

€ 114,00 UVP

Slg. Modelleisenbahn GmbH

Ep	V
	303
	40196

44669

€ 49,00 UVP

Reisezugwagen 1. Klasse der SBB

Vorbild ist ein Reisezugwagen 1. Klasse Bauart Eurofima der Schweizerischen Bundesbahnen.

Ep	VI
	909
	40196

64091

€ 164,00 UVP

3-teiliges Set Reisezugwagen 1. Klasse der SBB

Vorbild sind drei Reisezugwagen 1. Klassse Bauart EW IV der Schweizerischen Bundesbahnen. Jeder der drei Wagen weist Motive einer unterschiedlichen Feriendestination auf.

Behältertragwagen der SBB

Vorbild ist ein Behältertragwagen bauart Bts 50 der Schweizerischen Bundesbahnen. Der Wagen wurde zu Testzwecken von den NS angemietet.

Ep III
109
40196

66263
€ 31,90 UVP

Rungenwagen der SBB

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Ks der SBB.

Ep III
162
40196

66793
€ 21,40 UVP

Kesselwagen „Wascosa“ eingestellt bei der SBB

Vorbild ist ein Kesselwagen „Wascosa“ eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen.

Ep IV-V
102
40196

66518
€ 27,90 UVP

Rungenwagen der SBB

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Ks der Schweizerischen Bundesbahnen beladen mit zwei Puch G Geländefahrzeugen der Schweizerischen Armee.

Ep V
162
40196

66792
€ 36,90 UVP

Offener Güterwagen der SBB

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eaos der Schweizerischen Bundesbahnen.

Ep V
160
40183

66999
€ 27,90 UVP

Autotransportwagen TA 378 der STFA

PRIVAT

Ep	V
	305
	40195

66519

€ 54,00 UVP

Vorbild ist ein Autotransportwagen Bauart TA 378 STFA eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen.

Einheitstaschenwagen der SBB

Ep	V
	189
	40195

66698

€ 47,40 UVP

Vorbild ist ein Einheitstaschenwagen Bauart Sdkmms der HUPAC, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen beladen mit einem Kühlauflieger „Zingg Fruchtexpress“.

Containertragwagen der SBB

Ep	V
	225
	40196

66659

€ 59,90 UVP

Vorbild ist ein Containertragwagen Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahnen beladen mit zwei Kofferbehälter des Logistik Unternehmens „MGB / Planzer“.

Doppelwippenwagen der HUPAC

PRIVAT

Ep	V
	380
	40195

66602

€ 79,00 UVP

Vorbild ist ein Doppelwippenwagen Bauart Saads der HUPAC beladen mit zwei Aufliegern des Logistik Unternehmens „Danzas“.

- **1x Danzas Schiebeplanenauflieger**
- **1x Danzas Kühlkofferauflieger**

Schiebeplanenwagen der SBB

Vorbild ist ein Schiebeplanenwagen Bauart Rilns der Schweizerischen Bundesbahnen.

Ep V
229
40196

66517

€ 36,40 UVP

Containertragwagen der SBB

Vorbild ist ein Containertragwagen bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahnen beladen mit drei 20‘ Containern des Logistik Unternehmens „Wan Hai“.

Ep V
225
40196

66451

€ 59,90 UVP

Offener Güterwagen der SBB

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eanos der Schweizerischen Bundesbahnen.

Ep V
181
40196

66499

€ 24,90 UVP

2-teiliges Set Rungenwagen der SBB

Ep V
391
40183

67002

€ 89,00 UVP

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Res und ein Rungenwagen Bauart Ks der Schweizerischen Bundesbahnen beladen mit Pinzgauer Geländewagen der Schweizerischen Armee sowie mit Drahtrollen.

Doppeltragwagen der AAE

PRIVAT

Ep V–VI
390
40196

66448

€ 73,90 UVP

Vorbild ist ein Container-Doppeltragwagen Bauart Sdggmrs der Alhaus Alstätter Eisenbahn AG beladen mit vier 20' Containern des Logistik Unternehmens „Bell".

2-teiliges Set Teleskophaubenwagen der SBB

Ep VI
276
40196

67003

€ 51,90 UVP

Vorbild sind zwei Teleskophaubenwagen Bauart Shimms der Schweizerischen Bundesbahnen.

Aktion Silowagen der SBB

Vorbild sind Silowagen Bauart Ucs bzw. Uacs der Schweizerischen Bundesbahnen.
Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

67868 UVP € 26,90

67869 UVP € 26,90

67870 UVP € 26,90

67871 UVP € 29,90

67872 UVP € 29,90

67873 UVP € 29,90

Ep IV
232

72615
€ 229,00 UVP

72616
€ 299,00 UVP

78616
€ 299,00 UVP

Elektrolokomotive CC 6500 der SNCF

Vorbild ist eine Elektrolokomotive CC 6500 der Französischen Staatsbahnen. Die Elektrolokomotivbaureihe CC 6500 war für den Einsatz auf dem Gleischstromnetz der SNCF gedacht. Bei ihrer Indienststellung im Jahr 1969 war sie die leistungsstärkste Lokomotive der französischen Staatsbahnen und für eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h zugelassen. Einsatz vor den bedeutendsten Zügen Frankreichs, wie zum Beispiel vor dem Le Mistral, Capitol oder l'Aquitaine aber auch auf Grund ihrer hohen Zugkraft vor schweren Güterzügen.

Foto: SNCF

- **Neukonstruktion**
- **KK-Kinematik**
- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **Modell im TEE Design**
- **72616, 78616 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Ep V
232

72617
€ 229,00 UVP

72618
€ 299,00 UVP

78618
€ 299,00 UVP

Elektrolokomotive CC 6500 der SNCF

Vorbild ist eine Elektrolokomotive CC 6500 der Französischen Staatsbahnen. Fein detaillierte Modellausführung im FRET-Design.

B. Bayle

- **Neukonstruktion**
- **KK-Kinematik**
- **Beleuchgtung mittels LEDs**
- **72618, 68618: digital schaltbare Soundfunktionen**

Elektrolokomotive BB 25200 der SNCF

J.M. Louvet

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BB 25200 der Französischen Staatsbahnen. Fein detaillierte Modellausführung im Beton-Design.

- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **KK-Kinematik**
- **neue Stromabnehmer**
- **72469 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

SNCF
Ep V
188

72468
€ n.E. UVP

72469
€ n.E. UVP

Diesellokomotive CC 72000 der SNCF

J. M. Louvet

Vorbild ist eine Diesellokomotive CC 72000 der Französischen Staatsbahnen. Einsatz vor Schnell- und Güterzügen auf nicht elektrifizierten Hauptbahnen. Modell in fein detaillierter Ausführung im Multiservice-Design.

- **LED Beleuchtung**
- **62977 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

SNCF
Ep V
232

62976
€ 209,00 UVP

62977
€ 279,00 UVP

Diesellokomotive CC 72000 der SNCF

J. M. Louvet

Vorbild ist eine Diesellokomotive CC 72000 der Französischen Staatsbahnen. Einsatz vor Schnell- und Güterzügen auf nicht elektrifizierten Hauptbahnen. Modell in fein detaillierter Ausführung im FRET Design.

- **62989 mit digital schaltbaren Soundfunktionen und sich drehenden Dachventilatoren**

SNCF
Ep V
232

62988
€ 209,00 UVP

62989
€ n.E. UVP

Reisezugwagen 2. Klasse der SNCF

Ep IV
249
40196

64743

€ 49,90 UVP

Vorbild ist ein Reisezugwagen 2. Klasse ex C4ü-28 der Französischen Staatsbahnen.

Reisezugwagen 2. Klasse der SNCF

Ep IV
249
40196

64744

€ 49,90 UVP

Vorbild ist ein Reisezugwagen 2. Klasse ex C4ü-28 der Französischen Staatsbahnen.

- **Geänderte Betriebsnummer**

Eilzug-Gepäckwagen der SNCF

Ep IV
226
40196

64350

€ 46,90 UVP

G. Coudert

Vorbild ist ein Eilzug-Gepäckwagen ex Dye 973 ohne Dachkanzel der Französischen Staatsbahnen.

Schiebedachwagen der SNCF

Vorbild ist ein Schiebedachwagen Bauart Tms der französischen Staatsbahnen.
Foto: SNCF

Ep III
175
40183

66854
€ 27,90 UVP

Offener Güterwagen TOW der SNCF

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart TOW der Französischen Staatsbahnen.

Ep III
103
40196

66288
€ 14,95 UVP

Offener Güterwagen der SNCF

Slg. Modelleisenbahn GmbH

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Fas der Französischen Staatsbahnen.

Ep IV
160
40183

66995
€ 27,90 UVP

Knickkesselwagen eingestellt bei der SNCF

Vorbild ist ein Knickkesselwagen eigestellt bei den Französischen Staatsbahnen.

SNCF
Ep V
149
40183

67215
€ 32,90 UVP

64378

€ 54,00 UVP

Reisezugwagen 1. Klasse der SNCB

Vorbild ist ein Reisezugwagen 1. Klasse Bauart Eurofima der Belgischen Staatsbahnen.

64379

€ 54,00 UVP

Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB

Vorbild ist ein Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Eurofima der Belgischen Staatsbahnen.

64380

€ 54,00 UVP

Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB

Vorbild ist ein Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Eurofima der Belgischen Staatsbahnen.

▪ **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**

Offener Güterwagen der SNCB

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart UIC-ORE der Belgischen Staatseisenbahnen.

Ep III
97
40181

66287
€ 14,95 UVP

Offener Güterwagen der IFB

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eaos der IFB. Foto: J-P. Moulin

PRIVAT
Ep IV
160
40196

66996
€ 27,90 UVP

Offener Güterwagen der SNCB

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eaos der Belgischen Staatseisenbahnen. Foto: J-P. Moulin

Ep IV
160
40196

66997
€ 27,90 UVP

Rolldachwagen der SNCB

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Tms mit Rolldach der Belgischen Staatsbahnen. Foto: Slg. Modelleisenbahn GmbH

Ep IV–V
120
40183

66858
€ 21,90 UVP

Knickkesselwagen VTG eingestellt bei der SNCB

Vorbild ist ein Knickkesselwagen der VTG eingestellt bei den Belgischen Staatsbahnen.

Ep V
149
40183

67216
€ 32,90 UVP

Schiebeplanenwagen der SNCB

Vorbild ist ein Schiebeplanenwagen Bauart Rilns der Belgischen Staatsbahnen, Bereich B-Cargo.

Ep V
229
40196

66328
€ 36,40 UVP

Schiebeplanenwagen der CFL-Cargo

Vorbild ist ein Schiebeplanenwagen Bauart Rilns der Luxemburgischen Staatsbahn.

CFL
Ep V–VI
229
40196

66343
€ 36,40 UVP

Offener Güterwagen der CFL-Cargo

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Fas der Luxemburgischen Staatsbahn. Foto: M. Hauer

CFL
Ep V–VI
161
40183

66998
€ 27,90 UVP

Rolldachwagen der CFL

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Tms mit Rolldach der Luxemburgischen Staatsbahn. Foto: M. Hauer

CFL
Ep VI
120
40183

66859
€ 21,90 UVP

Schiebeplanenwagen der CFL-Cargo

Vorbild ist ein Schiebeplanenwagen Bauart Shimms der Luxemburgischen Staatsbahn.

CFL
Ep VI
138
40196

66329
€ 26,90 UVP

M. Hauer

Dampflokomotive 49 der NS

Vorbild ist eine Dampflokomotive 49 ex DRG BR 50 der Niederländischen Staatsbahnen.

- **Betriebsnummer 4903**
- **63297, 69297: digital schaltbare**

Soundfunktionen

Ep III
265

63296
€ 284,00 UVP

63297
€ 354,00 UVP

69297
€ 354,00 UVP

Dampflokomotive BR 80 der VSM

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 80 der privaten Museumsbahn „Veluwsche Stoomtrein Maatschappij“.

- **Passende Wagen sind unter 64085 erhältlich**

PRIVAT

Ep V
111

63337
€ 114,00 UVP

Diesellokomotive Serie 204 der Railion NL

Vorbild ist eine Diesellokomotive Serie 204 der Railion Nederland.

Ep VI
164

72841
€ 99,00 UVP

72842
€ 169,00 UVP

78842
€ 169,00 UVP

M Hauer

- **72842, 78842 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Elektro-Triebwagen Plan V der NS

Vorbild ist ein zweiteiliger Nahverkehrs- Elektro- Triebzug Typ Plan V der Niederländischen Staatsbahnen. Wiedergabe der Originalausführung der Teilserie V1-V3. Modell in fein detaillierter Ausführung.

Ep IV
599

63160
€ 269,00 UVP

69160
€ 309,00 UVP

63161
€ 339,00 UVP

69161
€ 339,00 UVP

Sammlung Roco

www.roco.cc

Elektro-Triebwagen Plan T der NS

Slg. Modelleisenbahn GmbH

Vorbild ist ein vierteiliger elektrischer Nahverkehrs-Triebzug Plan T der Niederländischen Staatsbahnen. Betriebszustand 1970er Jahre.

- **Neue vorbildgerechte Stromabnehmer**
- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **PluX-Schnittstelle**
- **Innenbeleuchtung**
- **63166, 69166 mit digitale schaltbaren Soundfunktionen**

Ep III–IV

1150

63165

€ 369,00 UVP

69165

€ 409,00 UVP

63166

€ 439,00 UVP

69166

€ 439,00 UVP

- **3-Licht Spitzensignal mittels gelber LEDs**
- **2 rote Schlusslichter**
- **Innenbeleuchtung werkseitig installiert**
- **63161, 69161 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Elektrolokomotive Serie 1000 der NS

Ep III
186

72495
€ 179,00 UVP

78495
~
€ 219,00 UVP

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Serie 1000 der Niederländischen Staatsbahnen.

Elektrolokomotive ES64F4 der HUSA

PRIVAT
Ep VI
225

62423
€ 214,00 UVP

68423
~
€ 254,00 UVP

Vorbild ist eine Elektrolokomotive ES64F4 des privaten Eisenbahnunternehmens HUSA Transportation.

3-teiliges Set Personenwagen der VSM

Vorbild sind drei Spantenwagen der privaten Museumsbahn „Veluwsche Stoomtrein Maatschappij“.

PRIVAT

Ep	V
	452
	40183

64085

€ 109,00 UVP

2-teiliges Set Kesselwagen der NS

Vorbild sind zwei Kesselwagen „NAM“ eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen.

Ep	III
	286
	40183

67025

€ 79,00 UVP

Gedeckter Güterwagen der NS

Vorbild ist ein gedeckter Güterwagen Bauart Oppeln „Frigo Leeuwarden“ eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen.

Ep	III
	104
	40183

66885

€ 26,90 UVP

Kesselwagen „Shell“ der NS

Vorbild ist ein Kesselwagen „Shell“ eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen.

Ep	III
	143
	40183

66814

€ 39,90 UVP

Rungenwagen der NS

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Kbs der Niederländischen Staatsbahnen.

Ep III
162
40196

67027

€ 41,90 UVP

Schiebewandwagen der NS

Vorbild ist ein Schiebewandwagen Bauart Hbis der Niederländischen Staatsbahnen.

Ep IV
162
40196

66436

€ 26,40 UVP

Gedeckter Güterwagen der NS

Vorbild ist ein gedeckterGüterwagen Bauart Gabs der Niederländischen Staatsbahnen.

Ep IV
249
40183

66806

€ 41,90 UVP

Kesselwagen „Gulf“ der NS

Vorbild ist ein Kesselwagen „Gulf“ eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen.

Ep IV
102
40183

66813

€ 29,90 UVP

Einheitstaschenwagen der NS

Vorbild ist eine Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmns der Niederländischen Staatsbahnen, beladen mit einem Auflieger des Logistik Unternehmens „Frans Maas“.

Ep IV
189
40195

66697

€ 47,40 UVP

2-teiliges Set Flachwagen der NS

Vorbild sind zwei Flachwagen Bauart Us der Niederländischen Staatsbahnen.

Ep IV
268
40196

67028

€ 46,90 UVP

Schiebeplanenwagen der Railion NL

Vorbild ist ein Schiebeplanenwagen Bauart Shimms „DB-Schenker“ eingestellt bei der Railion Nederland.

Ep VI
138
40196

66449
€ 26,90 UVP

Druckgaskesselwagen „NACCO“ der NS

Vorbild ist ein Druckgaskesselwagen „NACCO“ eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen.

Ep V-VI
204
40196

66342
€ 36,90 UVP

Schwerlastwagen der NS

Vorbild ist ein Schwerlastwagen Bauart Rlmmp der Niederländischen Staatsbahnen.

Ep V
124
40196

66696
€ 39,90 UVP

3-teiliges Set Schiebeplanenwagen der NL-Ermewa

Vorbild sind drei Schiebeplanenwagen Bauart Shimms der NL-Ermewa.

PRIVAT

Ep VI
414
40196

67026
€ 79,00 UVP

Dampflokomotive 555.0 der CSD

ČSD
Ep III
265

62288
€ 284,00 UVP

62289
€ 354,00 UVP

Vorbild ist eine Dampflokomotive 555.0 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

- **62289 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Dampflokomotive 375 der CSD

Vorbild ist eine Dampflokomotive 375 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

ČSD
Ep III
248

63316
€ 389,00 UVP

- **Lok ausgerüstet mit Decoder**

Diesellokomotive T 781 der CSD

ČSD
Ep IV
202

62937
€ 189,00 UVP

62938
€ 259,00 UVP

Vorbild ist eine Diesellokomotive T 781 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

- **62938 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Diesellokomotive T 478.1 der CSD

Dr. P. Kavan
Vorbild ist eine Diesellokomotive T 478.1 der Tschechoslowakischen Staatsbahn.

- **Neukonstruktion**
- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **72921, 78921 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

ČSD
Ep IV
190

72920
€ 169,00 UVP

78920
€ 209,00 UVP

72921
€ 294,00 UVP

78921
€ 294,00 UVP

Diesellokomotive 751 der CD

Dr. P. Kavan
Vorbild ist eine Diesellokomotive 751 der Tschechischen Staatsbahnen.

- **Neukonstruktion**
- **Beleuchtung mittels LEDs**
- **72923, 78923 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Ep V
190

72922
€ 169,00 UVP

78922
€ 209,00 UVP

72923
€ 294,00 UVP

78923
€ 294,00 UVP

Diesellokomotive 750 der CD

Vorbild ist eine Diesellokomotive 750 der Tschechischen Staatsbahnen.

Ep V
190

62933
€ 174,00 UVP

62934
€ 244,00 UVP

68934
€ 244,00 UVP

Dr. P. Kavan

- **62934, 68934 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Dieseltriebwagen Regio-Shuttle der CD

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Regio-Shuttle der Tschechischen Staatsbahn.

Ep VI
293

63184
€ 179,00 UVP

Personenwagen 2. Klasse der CSD

Vorbild ist ein Personenwagen 2. Klasse ex N-28 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

ČSD

Ep	III
	156
	40183

64394

€ 35,90 UVP

Personenwagen 2. Klasse der CSD

Vorbild ist ein Personenwagen 2. Klasse ex N-28 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

ČSD

Ep	III
	156
	40183

64395

€ 35,90 UVP

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der CD

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart Y/B-70 der Tschechischen Staatsbahnen.

Ep	IV–V
	282
	40196

64871

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 1. Klasse der CD

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart Y/B-70 der Tschechischen Staatsbahnen.

Ep	IV–V
	282
	40196

64870

€ 49,00 UVP

Ep IV–V
282
40196

64872

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse der CD

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 der Tschechischen Staatsbahnen.

Ep IV–V
282
40196

64873

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse der CD

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 der Tschechischen Staatsbahnen.

▪ **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**

Ep IV–V
282
40196

64874

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der CD

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 mit Gepäckabteil der Tschechischen Staatsbahnen.

Liegewagen Bauart Y der CD

Vorbild ist ein Liegewagen Bauart Y/B-70 der Tschechischen Staatsbahnen.

Ep IV–V
282
40196

64875
€ 49,00 UVP

Gedeckter Güterwagen der CSD

Vorbild ist ein gedeckter Güterwagen G10 mit Bremserhaus der CSD.

ČSD
Ep III
110
40196

66214
€ 20,90 UVP

Kühlwagen der CSD

Vorbild ist ein Kühlwagen Bauart Ths der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

ČSD
Ep III
135
40183

66924
€ 26,90 UVP

Offener Güterwagen der CSD

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Vd mit Rungen der CSD.

ČSD
Ep IV
138
40183

66824
€ 26,90 UVP

Kesselwagen der CSD

Vorbild ist ein Kesselwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

ČSD
Ep IV
142
40183

67600
€ n.E. UVP

Offener Güterwagen der CD

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eas der Tschechischen Staatsbahnen.

Ep	V
	160
	40183

76804

€ 27,90 UVP

Slg. Modelleisenbahn GmbH

2-teiliges Set Schotterwagen der CD

Vorbild sind zwei Schotterwagen Bauart 266 der Tschechischen Staatsbahnen.

Ep	V–VI
	252
	40196

67008

€ 64,00 UVP

2-teiliges Set offene Güterwagen der CD

Vorbild sind zwei offenen Güterwagen Bauart Eas der Tschechischen Staatsbahnen, Geschäftsbereich CD-Cargo.

Ep	VI
	320
	40183

67007

€ 51,90 UVP

Slg. Modelleisenbahn GmbH

Diesellokomotive 750 der ZSSK

J. Streber

Vorbild ist eine Diesellokomotive 750 der Slovakischen Staatsbahnen.

- **LED Beleuchtung**
- **62915 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Ep V
190

62914
€ 174,00 UVP

62915
€ 244,00 UVP

Diesellokomotive 752 der ZSSK

J. Streber

Vorbild ist eine Diesellokomotive 752 der Slovakischen Staatsbahnen.

- **LED Beleuchtung**
- **72925 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Ep V-VI
190

72924
€ 174,00 UVP

72925
€ 244,00 UVP

Schlafwagen der ZSSK

J. Streber

Vorbild ist ein Schlafwagen Bauart Y der Slovakischen Staatsbahn.

Ep V
282
40196

64878
€ 49,00 UVP

CFR

Ep	V
	282
	40196

64844

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 1. Klasse der CFR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart Y/B-70 der Rumänischen Staatsbahnen.

CFR

Ep	V
	282
	40196

64845

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der CFR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart Y/B-70 der Rumänischen Staatsbahnen.

CFR

Ep	V
	282
	40196

64846

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse der CFR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 der Rumänischen Staatsbahnen.

Liegewagen 2. Klasse der MAV

Vorbild ist ein Liegewagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 der Ungarischen Staatsbahnen.

Ep IV
282
40196

64847

€ 49,00 UVP

Reisezugwagen 1./2. Klasse der MAV

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart Y/B-70 der Ungarischen Staatsbahnen.

Ep IV
282
40196

64848

€ 49,00 UVP

2-teiliges Set Schiebedachwagen der MAV

Vorbild sind zwei Schiebedachwagen Bauart Tims 858 der Ungarischen Staatsbahnen.

A. Nemeth

Ep IV
230
40183

67036

€ 51,90 UVP

Dampflokomotive Ty4 der PKP

PKP
Ep III
260

62331
€ 309,00 UVP

62332
€ 379,00 UVP

Vorbild ist eine Dampflokomotive Ty4 der Polnischen Staatsbahnen. Einsatz auf Hauptbahnen vor schweren Güterzügen. Modell in fein detaillierter Ausführung ohne Windleitbleche.

- **62332 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Diesellokomotive ST44 der PKP

PKP
Ep III
202

62769
€ 194,00 UVP

Vorbild ist eine Diesellokomotive ST44 der Polnischen Staatsbahnen.

- **Ausführung ohne Schalldämpfer**

Diesellokomotive ST44 der PKP

PKP
Ep V

62946
€ 194,00 UVP

62947
€ 264,00 UVP

Vorbild ist eine Diesellokomotive ST44 der Polnischen Staatsbahnen, Geschäftsbereich PKP-Cargo. Modell in fein detaillierter Ausführung mit Schalldämpfer, 2-teilige Lüfter und den charakteristischen großen Scheinwerfern.

- **Modell 62947 mit digital schaltberen Soundfunktionen**

Elektrolokomotive EU 44 der PKP

Vorbild ist eine Elektrolokomotive EU 44 der Polnischen Staatsbahnen.

- **Modell mit geänderter Betriebsnummer**

PKP
Ep VI
225
62599
€ 209,00 UVP

Schwerlastwagen der PKP

Vorbild ist ein Schwerlastwagen Bauart SSy der Polnischen Staatsbahnen, beladen mit einem Leopard Kampfpanzer.

- **Wagen beladen mit Leopard 2A4**

PKP
Ep V
124
40196
66489
€ 39,90 UVP

Offener Güterwagen der PKP

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eanos der Polnischen Staatsbahnen, Geschäftsbereich PKP Cargo.

PKP
Ep VI
161
40183
66498
€ 24,90 UVP

Dampflokomotive Serie 653 der FS

Vorbild ist eine Dampflokomotive Serie 653 der Italienischen Staatsbahnen. Nach dem Ersten Weltkrieg kamen 13 dieser Schnellzug-Schlepptenderloks der ehemaligen Südbahn Rh 109 aus Österreich zur FS.

FS
Ep II
201

72112
€ 399,00 UVP

72113
€ 469,00 UVP

78113
€ 469,00 UVP

Slg. Gieffeci

- **komplette Neukonstruktion**
- **feinst detailliert**
- **LED Beleuchtung**
- **72113, 78113 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Elektrolokomotive E.444 der FS

Vorbbild ist eine Elektrolokomotive E.444 „Tartaruga“ der Italienischen Staatsbahnen.

FS
Ep IV
195

72500
€ 224,00 UVP

78500
€ 264,00 UVP

72501
€ 294,00 UVP

78501
€ 294,00 UVP

- **Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer**
- **72501, 78501 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Elektrolokomotive E 474 der Nord Cargo

F. Faustini

Vorbild ist eine Elektrolokomotive E 474-201 der privaten Eisenbahngesellschaft Nord Cargo.

PRIVAT

Ep VI

225

62376

€ 214,00 UVP

68376

~

€ 254,00 UVP

Elektrolokomotive ES64U4 der InRail

L. Wimmer

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Reihe ES64U4 der privaten Bahngesellschaft InRail.

PRIVAT

Ep VI

225

62378

€ 214,00 UVP

68378

~

€ 254,00 UVP

Elektrolokomotive ES64U4 der FUC

L. Wimmer

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Reihe ES64U4 der privaten Bahngesellschaft Ferrovie Udine Cividale.

PRIVAT

Ep VI

225

62379

€ 214,00 UVP

68379

~

€ 254,00 UVP

PRIVAT

Ep VI

62377

€ 214,00 UVP

68377

~

€ 254,00 UVP

Elektrolokomotive 189 der I-RTC

K. Steiner

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Reihe 189 der I-RTC Lokomotion.

FS

Ep IV

303

40196

64373

€ 49,00 UVP

Reisezugwagen 2. Klasse der FS

Vorbild ist ein Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahnen.

FS

Ep IV

303

40196

64372

€ 49,00 UVP

Reisezugwagen 1. Klasse der FS

Vorbild ist ein Reisezugwagen 1. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahnen.

Reisezugwagen 2. Klasse der FS

Vorbild ist ein Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahnen.

- Wagen mit geänderter Betriebsnummer

FS
Ep IV
303
40196

64374

€ 49,00 UVP

Reisezugwagen 1./2. Klasse der FS

Vorbild ist ein Reisezugwagen 1./2. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahnen.

- mit SGP-Drehgestellen

FS
Ep IV
303
40196

64375

€ 49,00 UVP

Schlafwagen T2S TEN der FS

Vorbild ist ein Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahnen.

FS
Ep IV
303
40196

64768

€ 62,40 UVP

Reisezugwagen 1. Klasse der FS

Vorbild ist ein Reisezugwagen 1. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahnen.

Ep	V
	303
	40196

64369

€ 49,00 UVP

Reisezugwagen 2. Klasse der FS

Vorbild ist ein Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahnen.

Ep	V
	303
	40196

64370

€ 49,00 UVP

Reisezugwagen 2. Klasse der FS

Vorbild ist ein Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahnen.

Ep	V
	303
	40196

64371

€ 49,00 UVP

▪ **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**

3-teiliges Set offene Güterwagen der FS

Vorbild sind drei offene Güterwagen Bauart L der Italienischen Staatsbahnen. Fein detaillierte Modelle in der Ausführung mit Spriegelstange.

- **Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

FS
Ep III
255
40183

67020
€ 49,90 UVP

3-teiliges Set offene Güterwagen der FS

Vorbild sind drei offene Güterwagen Bauart L der Italienischen Staatsbahnen.

- **Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

FS
Ep IV
255
40183

67021
€ 49,90 UVP

Schwerlastwagen der FS

Vorbild ist ein Schwerlastwagen Bauart Samms der Italienischen Staatsbahnen. Das Modell ist mit einem Bergepanzer beladen.

FS
Ep IV
187
40196

66496
€ 41,90 UVP

Schwerlastwagen der FS

Vorbild ist ein Schwerlastwagen Bauart Samms der Italienischen Staatsbahnen. Das Modell ist mit einem Kampfpanzer Leopard 1A5 beladen.

FS
Ep IV
187
40196

66497
€ 41,90 UVP

Offener Güterwagen der FS

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart E der Italienischen Staatsbahnen.

Ep	IV
	115
	40196

66660

€ 14,90 UVP

Offener Güterwagen der FS

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eaos der Italienischen Staatsbahnen.

Ep	IV-V
	160
	40183

66992

€ 27,90 UVP

Offener Güterwagen der FS

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Ealos der Italienischen Staatsbahnen.

Ep	V
	160
	40183

66962

€ 27,90 UVP

Offener güterwagen der FS

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eaos der Italienischen Staatsbahnen.

Ep	V-VI
	160
	40183

66993

€ 27,90 UVP

Blechrollen Transportwagen der FS

Vorbild ist ein Blechrollen Transportwagen Bauart Shmmns der Italienischen Staatsbahnen.

Ep V-VI
138
40196

66963
€ 27,90 UVP

Offener Güterwagen der FS

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart E der Italienischen Staatsbahnen.

Ep V-VI
115
40196

66661
€ 14,90 UVP

Schiebewandwagen-Einheit der FS Trenitalia

Vorbild ist eine Doppeleinheit Schiebewandwagen Bauart Himrrs der Italienischen Staatsbahnen.

Ep V-VI
350
40196

66600
€ 54,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 541 der SZ

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 541 der Slovenischen Staatsbahn. Einsatz vor Personen- und Güterzügen. Modell in fein detaillierter Ausführung.

- **LED Beleuchtung**

Ep V-VI
225

72442
€ 214,00 UVP

RENFE

Ep IV

238

62730

€ 194,00 UVP

62731

€ 264,00 UVP

68731

€ 264,00 UVP

Diesellokomotive D 333 der RENFE

I. M. Yunta

Vorbild ist eine Diesellokomotive D 333 der Spanischen Staatsbahnen.

- **62731, 68731 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

RENFE

Ep V

303

40196

64410

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse der RENFE

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Eurofima der Spanischen Staatsbahnen. Modell in detaillierter Ausführung in Estrella Lackierung.

Schnellzugwagen 2. Klasse der RENFE

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Eurofima der Spanischen Staatsbahnen. Modell in detaillierter Ausführung in Estrella Lackierung.

▪ **geänderte Betriebsnummer**

RENFE
Ep V
303
40196

64411

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 1. Klasse der RENFE

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart Eurofima der Spanischen Staatsbahnen. Modell in detaillierter Ausführung in Estrella Lackierung.

RENFE
Ep V
303
40196

64412

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 1. Klasse der RENFE

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart Corail A10x der Spanischen Staatsbahnen. Modell in detaillierter ausführung mit Mielich Türen in Estrella Lackierung.

RENFE
Ep V
303
40196

64413

€ 49,00 UVP

RENFE

Ep	V
	303
	40196

64414

€ 49,00 UVP

Liegewagen 2. Klasse der RENFE

Vorbild ist ein Liegewagen 2. Klasse Bauart Corail Bc10x der Spanischen Staatsbahnen. Modell in detaillierter Ausführung mit Mielich Türen in Estrella Lackierung.

RENFE

Ep	V
	303
	40196

64416

€ 49,00 UVP

Liegewagen 2. Klasse der RENFE

Vorbild ist ein Liegewagen 2. Klasse Bauart Corail Bc10x der Spanischen Staatsbahnen. Modell in detaillierter Ausführung mit Mielich Türen in Estrella Lackierung.

- **geänderte Betriebsnummer**

RENFE

Ep	V
	229
	40183

66753

€ 43,90 UVP

Rungenwagen der RENFE

Vorbild ist ein Rungenwagen Bauart Res der Spanischen Staatsbahnen.

- **Wagen beladen mit Drahtrollen**

Super 6

Das Modelleisenbahn report-Jahresabonnement kostet in Deutschland und Österreich 27,00 Euro, in der Schweiz sowie allen weiteren europäischen Ländern 42,00 Euro, sonstige Länder: 58,00 Euro. Alle Preisangaben inklusive Versand.
Allgemeine Geschäftsbedingungen unter www.modelleisenbahn-report.com

Roco
Die Innovation der Modellbahn

EIN ANRUF. SECHS RICHTIGE!

Jetzt **Modelleisenbahn report** abonnieren und sich das Otto Humbach-Bierfilz-Set als **exklusive Gratisprämie** sichern.

Für alle Neuabonnenten **bis zum 30. April 2012** gibt's zusätzlich unser Roco-Brotzeitbrettl!

Superzahl

☒ **Jetzt bestellen unter der Abo-Rufnummer**

Aus Deutschland:	09131-81281-11
Aus Österreich:	(0049) 9131-81281-11
Aus der Schweiz:	(0049) 9131-81281-11
Aus allen anderen Ländern:	(0049) 9131-81281-11
Oder per E-Mail an:	leserservice@modelleisenbahn-report.com

Modelleisenbahn report – das Magazin für alle Fans der Marken Fleischmann und Roco

SJ

Ep IV

405

72523

€ 429,00 UVP

72524

€ 499,00 UVP

78524

€ 499,00 UVP

Elektrolokomotive Dm3 der SJ

Vorbild ist eine dreiteilige Stangen-Elektrolokomotive Dm3 der Schwedischen Staatsbahnen. Modell mit feinster Nachbildung aller Details.

PRIVAT

Ep V–VI

151

72535

€ 279,00 UVP

72536

€ 349,00 UVP

78536

€ 349,00 UVP

Elektrolokomotive Da der Tågfrakt AB

Elektrolokomotive Da der Schwedischen Privatbahn Tågfrakt AB.

- vorbildgerecht geänderte Stirnfront
- LED Beleuchtung
- 72536, 78536 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

- zwei Motore
- kurzgekuppelte Lokteile
- 72524, 78524 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Elektrolokomotive Rc 6 der SJ

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rc 6 der Schwedischen Staatsbahnen. Einsatz vor Personenzügen.

SJ

Ep	VI
	179

72508

€ 189,00 UVP

78508

~

€ 229,00 UVP

PRIVAT

Ep V

218

Diesellokomotive TMY 101 der TAGAB

Vorbild ist eine Diesellokomotive TMY 101 NOHAB der Schwedischen Privatbahn Tågåkeriet i Bergslagen AB.

72740

€ 194,00 UVP

72741

€ 264,00 UVP

78741

€ 264,00 UVP

- **72741, 78741 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Reisezugwagen 1. Klasse der SJ

SJ

Ep VI

303

40196

64297

€ 54,90 UVP

Vorbild ist ein Großraumwagen 1. Klasse Bauart A7 der Schwedischen Staatsbahnen.

Reisezugwagen 2. Klasse der SJ

SJ

Ep VI

303

40196

64298

€ 54,90 UVP

Vorbild ist ein Großraumwagen 2. Klasse Bauart B7 der Schwedischen Staatsbahnen.

Reisezugwagen 2. Klasse der SJ

Vorbild ist ein Großraumwagen 2. Klasse Bauart B7 der Schwedischen Staatsbahnen.

- **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**

SJ
Ep VI
303
40196

64299

€ 54,90 UVP

Reisezugwagen 2. Klasse der SJ

Vorbild ist ein Großraumwagen 2. Klasse Bauart B9 der Schwedischen Staatsbahnen.

- **Passende Ergänzung zu 64081**

SJ
Ep VI
303
40196

64354

€ 54,90 UVP

2-teiliges Set Reisezugwagen 1. und 2. Klasse der SJ

Vorbild sind zwei Großraumwagen der 1. (A7) und 2. Klasse Bauart (B7) der Schwedischen Staatsbahnen.

- **Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

SJ
Ep VI
606
40196

64081

€ 109,00 UVP

Kesselwagen Svenska Bensin der SJ

Vorbild ist ein Kesselwagen Svenska Bensin der Schwedischen Staatsbahnen.

SJ

Ep III

66816

€ 29,90 UVP

4-teiliges Set Erzwagen der LKAB

Vorbild sind vier Erzwagen Bauart Uad der Luossavaara-Kiirunavaara AB (LKAB).

LKAB

Ep V

404

40196

67033

€ 124,00 UVP

- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

4-teiliges Set Erzwagen der LKAB

Vorbild sind vier Erzwagen Bauart Uad der Luossavaara-Kiirunavaara AB (LKAB).

LKAB

Ep V

404

40196

67034

€ 124,00 UVP

- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**
- **Passende Ergänzung zu 67033**

Einheitstaschenwagen der DB AG

Vorbild ist eine Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmns der Deutschen Bahn AG, beladen mit einem Auflieger des Logistik Unternehmens „PNO“.

DB

Ep	V
	189
	40195

66967

€ 47,40 UVP

Schiebeplanenwagen der SJ

Vorbild ist ein Schiebeplanenwagen Bauart Rilns „Green Cargo“ der Schwedischen Staatsbahnen.

SJ

Ep	VI
	229
	40196

66479

€ 36,40 UVP

Schiebewandwagen der SJ

Vorbild ist ein Schiebewandwagen Bauart Hbins „Green Cargo“ der Schwedischen Staatsbahnen.

SJ

Ep	VI
	175
	40196

67330

€ 26,90 UVP

DSB

Ep IV

1077

63058

€ 279,00 UVP

63059

€ 349,00 UVP

69059

€ 349,00 UVP

5-teiliger Dieseltriebzug der DSB

Vorbild ist ein 5-teiliger Dieseltriebzug MA „Lyntog“ der Dänischen Staatsbahn in roter Farbgebung ab den Fünfzigerjahre. Der Triebzug besteht aus einem Motorwagen, zwei Mittelwagen, einem Bistrowagen sowie einem Steuerwagen.

PRIVAT

Ep VI

481

72103

€ 299,00 UVP

78103

€ 339,00 UVP

Dieseltriebzug LINT der Lokalbanen A/S

Vorbild ist ein Dieseltriebzug LINT der Lokalbanen A/S.

Slg. SKB

- **63059, 69059 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Kesselwagen der DSB

Vorbild ist ein Kesselwagen „Dansk Sojakage - Kobenhavn“ eingetellt bei der Dänischen Staatsbahn.

DSB

Ep	III
	102
	40183

66817

€ 29,90 UVP

Kesselwagen der DSB

Vorbild ist ein Kesselwagen „Shell“ eingestellt bei der Dänischen Staatsbahn.

DSB

Ep	III
	142
	40183

66815

€ n.E. UVP

3-teiliges Set offene Güterwagen der DSB

DSB

Ep	IV
	345
	40196

67019

€ 49,90 UVP

Vorbild sind drei offene Güterwagen Bauart Omm 55 der Dänischen Staatsbahn. Modelle in detaillierter Ausführung mit Planenabdeckung.

2-teiliges Set Schiebewandwagen der DSB

Vorbild sind zwei Schiebewandwagen Bauart Hbbillns der Dänischen Staatsbahn.

DSB

Ep	IV–V
	350
	40196

67031

€ 54,90 UVP

2-teiliges Set Rungenwagen der DSB

Vorbild sind zwei Schwenkrungenwagen Bauart Ks der Dänischen Staatsbahn, beladen mit M 113 Schützenpanzer der Dänischen Streitkräfte.

DSB

Ep	IV–V
	324
	40196

67029

€ 79,00 UVP

Schiebewandwagen der DSB

Vorbild ist ein Schiebewandwagen Bauart Habbillns der Dänischen Staatsbahn.

DSB
Ep V
267
40196
66433
€ 36,40 UVP

Einheitstaschenwagen der DSB

Vorbild ist eine Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmns der Dänischen Staatsbahn, beladen mit einem Auflieger des Logistik Unternehmens „Lauritzen".

DSB
Ep V
189
40195
66968
€ 47,40 UVP

Einheitstaschenwagen der DSB

Vorbild ist eine Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmns der Dänischen Staatsbahn, beladen mit einem Auflieger des Logistik Unternehmens „DSV".

DSB
Ep V
189
40195
66969
€ 47,40 UVP

Tiefladewagen der DSB

Vorbild ist ein Tiefladewagen Bauart Sad der Dänischen Staatsbahn.

- **Modell beladen mit einer Holzkiste**

DSB
Ep III
265
40196
66423
€ 51,40 UVP

Elektrolokomotive El 16 der NSB

Ep III–IV
180

72506
€ 199,00 UVP

78506
~
€ 239,00 UVP

Vorbild ist eine Elektrolokomotive El 16 der Norwegischen Staatsbahnen. Fein detailierte Ausführung in klassischer Farbgebung. Einsatz vor Personen- und Güterzügen.

Schiebewandwagen der NSB

Vorbild ist ein Schiebewandwagen Bauart Habbins der Norwegischen Staatsbahnen.

Ep IV
267
40196

66438
€ 36,40 UVP

Schiebewandwagen der NSB

Vorbild ist ein Schiebewandwagen Bauart Hbikkis der Norwegischen Staatsbahnen.

Ep IV–V
175
40196

67334
€ 26,90 UVP

Einheitstaschenwagen der DB AG

Vorbild ist ein Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmns der Deutschen Bahn AG, beladen mit einem Auflieger des in Skandinavien weit verbreiteten Logistik Unternehmens „NOR-CARGO“.

DB
Ep V
189
40195

66978
€ 47,40 UVP

Einheitstaschenwagen der DB AG

Vorbild ist ein Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmns der Deutschen Bahn AG, beladen mit einem Auflieger des in Skandinavien weit verbreiteten Logistik Unternehmens „bring“.

DB
Ep V
189
40195
66979
€ 47,40 UVP

Doppeltragwageneinheit der AAE

Vorbild ist eine Doppeltragwageneinheit Bauart Sdggmrs der AAE, beladen mit 20‘ Containern der Logistik Unternehmen „NOR-CARGO“, „LINJEGODS“ sowie „posten“.

PRIVAT
Ep V
390
40195
66601
€ 73,90 UVP

Elektrolokomotive Sr2 der VR

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Sr2 der Finnischen Staatsbahnen. Modell in detaillierter Ausführung im aktuellen Design.

VR
Ep V-VI
212
72507
€ 199,00 UVP
78507
~
€ 239,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1099 der ÖBB

Ep IV–V
125

33223

€ 159,00 UVP

Vorbild ist eine Schmalspur-Elektrolokomotive Rh 1099 der Österreichischen Bundesbahnen. Diese Lokomotiv-Baureihe ist auch heute noch auf der Mariazellerbahn im Einsatz.

- **passende Wagen unter 34015, 34016, 34017, 34018 erhältlich**

Personenwagen 2. Klasse der ÖBB

Ep IV–V
155

34015

€ 47,90 UVP

Vorbild ist ein Schmalspur-Personenwagen 2. Klasse Bauart B4ipho/s der Österreichischen Bundesbahnen.

Personenwagen 2. Klasse der ÖBB

Ep IV–V
155

34016

€ 47,90 UVP

Vorbild ist ein Schmalspur-Personenwagen 2. Klasse Bauart B4ipho/s der Österreichischen Bundesbahnen.

- **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**

Personenwagen 2. Klasse der ÖBB

Vorbild ist ein Schmalspur-Personenwagen 2. Klasse Bauart B4ipho/s der Österreichischen Bundesbahnen.

- **Wagen mit geänderter Betriebsnummer**

Ep IV–V
155
34017
€ 47,90 UVP

Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der ÖBB

Vorbild ist ein Schmalspur-Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil Bauart BD4ipho/s der Österreichischen Bundesbahnen.

Ep IV–V
155
34018
€ 47,90 UVP

Schmalspur-Personenwagen 2. Klasse der DR

Vorbild ist ein 2-achsiger Schmalspur-Personenwagen mit Blechaufbau der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand: 1960er Jahre. Einsatz: Personenzüge auf Schmalspurstrecken auf Rügen.

- **Wiederauflage mit geänderter Wagennummer**
- **Ausführung mit Blechwänden**

DR
Ep III
92
34040
€ 29,90 UVP

Schmalspur-Personenwagen 2. Klasse der DR

DR
Ep III
92

34041
€ 29,90 UVP

Vorbild ist ein 2-achsiger Schmalspur-Personenwagen mit Holzaufbau der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand: 1960er Jahre. Einsatz: Personenzüge auf Schmalspurstrecken auf Rügen.

- **Wiederauflage mit geänderter Wagennummer**
- **Ausführung mit Holzwänden**

Schmalspur-Gepäckwagen der DR

DR
Ep III
92

34042
€ 29,90 UVP

Vorbild ist ein 2-achsiger Schmalspur-Gepäckwagen mit Holzaufbau der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand: 1960er Jahre. Einsatz: Personenzüge auf Schmalspurstrecken auf Rügen.

- **Wiederauflage mit geänderter Wagennummer**

Zubehör: Regelteil + Trafo

10788
€ n.E. UVP

Regelteil + Trafo

Rainer Ippen

Dampflokomotive BR 38 der DRG

Ep II
158

36053
€ 279,00 UVP

36054
€ 349,00 UVP

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 38 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

- **36054 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Dampflokomotive BR 38 der DR

DR
Ep III
158

36051
€ 279,00 UVP

36052
€ 349,00 UVP

Slg. D. Wünschmann

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 38 der Deutschen Reichsbahn.

- **36052 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Dampflokomotive BR 38 der DR

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 38 der Deutschen Reichsbahn.

Ep IV
158

36046
€ 279,00 UVP

36047
€ 349,00 UVP

Slg. D. Wünschmann

- **Betriebsnummer: 38 2918-1**
- **36047 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**

Dampflokomotive 377 der CSD

Vorbild ist eine Dampflokomotive 377 der Tschechischen Staatsbahnen.

ČSD
Ep III
158
36042
€ 279,00 UVP
36043
€ 349,00 UVP

Startset mit Diesellokomotive BR 120 der DR und einem Kesselwagenzug

Slg. Modelleisenbahn GmbH

Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 120 der Deutschen Reichsbahn mit einem Kesselwagenzug bestehend aus drei Knickkesselwagen. Weiterer Inhalt sind ein Handregler multiMaus, ein x-Bus-Verstärker und ein Steckernetzteil. Das Set enthält keine Gleise.

- **Knickkesselwagen in gealterter Ausführung**
- **Wagen: komplette Neukonstruktion**

DR
Ep IV
35004
€ 299,00 UVP

3-teiliges Set Knickkesselwagen der DR

R. Kammer

Vorbild sind drei Knickkesselwagen der Deutschen Reichsbahn.

- **komplette Neukonstruktion**

DR
Ep IV
37620
€ 99,00 UVP

DR

Ep III

180

37586

€ 59,90 UVP

2-teiliges Set Schwerlastwagen der DR

Vorbild sind zwei Schwerlastwagen Bauart SSy der Deutschen Reichsbahn.

- Wagen beladen mit Panzern T 55

Ep IV

270

37588

€ 74,00 UVP

3-teiliges Set Schwerlastwagen der DR

Vorbild sind drei Schwerlastwagen Bauart SSy der Deutschen Reichsbahn.

- Wagen beladen mit Brammen

ČSD

Ep III

90

37587

€ 89,00 UVP

3-teiliges Set Schwerlastwagen der CSD

Vorbild sind drei Schwerlastwagen der Tschechischen Staatsbahnen.

- Wagen beladen mit Panzern T 55

3-teiliges Set Knickkesselwagen KVG der DB AG

Vorbild sind drei Knickkesselwagen KVG der Deutschen Bahn AG.

DB
Ep V-VI
37621
€ 99,00 UVP

S. Carstens

- **Komplette Neukonstruktion**

Knickkesselwagen NACCO der DB-AG

Slg. Modelleisenbahn GmbH

Vorbild ist ein Knickkesselwagen NACCO der Deutschen Bahn AG.

DB
Ep V
37622
€ 35,90 UVP

- **komplette Neukonstruktion**

Schiebewandwagen der SBB

Vorbild ist ein Schiebewandwagen Bauart Hbbillns „Sihl-Papier“ der Schweizerischen Bumdesbahnen.

Ep V
129
37543
€ 23,90 UVP

Schiebewandwagen der SBB

Vorbild ist ein Schiebewandwagen Bauart Hbbillns der Schweizerischen Bumdesbahnen.

Ep V
129
37544
€ 23,90 UVP

Was finde ich wo?

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
10788	132	44452	39	62423	90	63076	57	64297	120	64554	9	66169	49
33223	130	44454	39	62427	35	63095	37	64298	120	64710	59	66195	67
34015	130	44669	74	62436	34	63118	70	64299	121	64711	59	66198	47
34016	130	44843	63	62437	34	63119	70	64350	82	64712	59	66214	99
34017	131	45146	38	62544	56	63134	26	64354	121	64713	59	66215	67
34018	131	45147	38	62599	105	63135	26	64369	110	64714	59	66216	51
34040	131	45148	38	62638	70	63160	88	64370	110	64715	59	66258	49
34041	132	45149	38	62639	72	63161	88	64371	110	64716	59	66263	75
34042	132	51143	16	62642	72	63165	89	64372	108	64717	59	66268	49
35004	135	51144	16	62686	54	63166	89	64373	108	64718	59	66269	49
36042	135	51145	12	62687	54	63184	96	64374	109	64743	82	66287	85
36043	135	51255	13	62730	114	63191	31	64375	109	64744	82	66288	83
36046	134	56018	66	62731	114	63192	31	64378	84	64767	44	66328	85
36047	134	56079	66	62753	27	63296	87	64379	84	64768	109	66329	86
36051	134	61420	15	62754	27	63297	87	64380	84	64788	65	66342	93
36052	134	62177	22	62769	104	63316	94	64384	40	64793	63	66343	86
36053	134	62178	22	62914	101	63337	87	64385	41	64795	64	66423	127
36054	134	62182	23	62915	101	63348	21	64386	41	64796	64	66433	127
36070	5	62183	23	62931	24	63349	21	64387	41	64797	64	66436	92
36071	5	62192	20	62932	24	63910	57	64390	62	64838	42	66438	128
37543	137	62193	20	62933	96	64079	61	64391	62	64839	42	66447	48
37544	137	62246	20	62934	96	64081	121	64392	62	64840	43	66448	78
37586	136	62247	20	62937	94	64084	73	64393	62	64841	43	66449	93
37587	136	62253	22	62938	94	64085	91	64394	97	64842	43	66451	77
37588	136	62254	22	62939	25	64088	58	64395	97	64843	43	66479	123
37620	135	62276	23	62946	104	64089	58	64410	114	64844	102	66489	105
37621	137	62277	23	62947	104	64090	58	64411	115	64845	102	66492	53
37622	137	62288	94	62964	24	64091	74	64412	115	64846	102	66493	53
41343	15	62289	94	62965	24	64092	65	64413	115	64847	103	66494	67
41346	14	62324	21	62967	31	64095	60	64414	116	64848	103	66495	66
41347	12	62325	21	62976	81	64096	60	64416	116	64870	97	66496	111
41348	14	62331	104	62977	81	64097	61	64419	44	64871	97	66497	111
41351	13	62332	104	62988	81	64107	19	64420	45	64872	98	66498	105
44252	40	62341	33	62989	81	64108	19	64421	45	64873	98	66499	77
44253	40	62342	33	63058	124	64109	18	64422	45	64874	98	66514	52
44254	40	62376	107	63059	124	64110	18	64423	45	64875	99	66517	77
44439	39	62377	108	63072	26	64269	46	64550	9	64876	42	66518	75
44444	39	62378	107	63073	26	64276	46	64551	9	64877	44	66519	76
44449	39	62379	107	63074	27	64277	46	64552	9	64878	101	66521	63
44450	39	62388	73	63075	57	64278	46	64553	9	66155	68	66600	113

Was finde ich wo?

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
66601	129	66968	127	67215	83	68964	24	72495	90	72751	28	78495	90
66602	76	66969	127	67216	85	68965	24	72498	37	72752	25	78498	37
66607	52	66978	128	67330	123	69059	124	72499	33	72753	25	78499	33
66608	69	66979	129	67334	128	69119	70	72500	106	72775	11	78500	106
66609	66	66992	112	67600	99	69135	26	72501	106	72785	11	78501	106
66646	50	66993	112	67868	79	69160	88	72506	128	72830	29	78506	128
66659	76	66995	83	67869	79	69161	88	72507	129	72831	29	78507	129
66660	112	66996	85	67870	79	69165	89	72508	119	72836	27	78508	119
66661	113	66997	85	67871	79	69166	89	72509	54	72837	27	78512	36
66696	93	66998	86	67872	79	69191	31	72512	36	72840	30	78515	37
66697	92	66999	75	67873	79	69192	31	72515	37	72841	88	78517	35
66698	76	67000	52	67874	17	69297	87	72517	35	72842	88	78524	118
66753	116	67001	52	67875	17	69349	21	72523	118	72843	28	78536	118
66792	75	67002	78	67876	17	72103	124	72524	118	72844	28	78561	32
66793	75	67003	78	68178	22	72110	3	72535	118	72920	95	78567	32
66806	92	67007	100	68183	23	72111	3	72536	118	72921	95	78569	19
66813	92	67008	100	68193	20	72112	106	72560	32	72922	95	78571	18
66814	91	67009	69	68247	20	72113	106	72561	32	72923	95	78616	80
66815	125	67010	51	68253	22	72250	6	72566	32	72924	101	78618	80
66816	122	67012	68	68254	22	72251	6	72567	32	72925	101	78641	10
66817	125	67013	48	68325	21	72270	7	72568	19	76804	100	78711	10
66819	48	67015	47	68342	33	72400	8	72569	19	78103	124	78736	29
66824	99	67016	50	68376	107	72401	8	72570	18	78110	3	78741	120
66844	47	67017	53	68377	108	72402	8	72571	18	78111	3	78751	28
66845	47	67018	53	68378	107	72403	8	72605	35	78113	106	78753	25
66846	51	67019	126	68379	107	72404	8	72615	80	78250	6	78831	29
66848	48	67020	111	68388	73	72405	8	72616	80	78251	6	78840	30
66849	50	67021	111	68423	90	72426	55	72617	80	78400	8	78842	88
66854	83	67025	91	68427	35	72427	55	72618	80	78401	8	78844	28
66858	85	67026	93	68436	34	72428	55	72640	10	78402	8	78920	95
66859	86	67027	92	68437	34	72429	55	72641	10	78403	8	78921	95
66884	48	67028	92	68544	56	72442	113	72710	10	78404	8	78922	95
66885	91	67029	126	68638	70	72448	36	72711	10	78405	8	78923	95
66902	49	67030	68	68639	72	72449	36	72735	29	78426	55		
66924	99	67031	126	68642	72	72454	56	72736	29	78427	55		
66928	50	67032	51	68687	54	72455	56	72740	120	78428	55		
66929	50	67033	122	68731	114	72456	58	72741	120	78429	55		
66962	112	67034	122	68931	24	72457	58	72742	30	78449	36		
66963	113	67036	103	68932	24	72468	81	72743	30	78455	56		
66967	123	67037	69	68934	96	72469	81	72750	28	78457	58		

Seite 2-3

72110 Dampflokomotive 109.13	€ 399,00
78110	€ 439,00
72111	€ 469,00
78111	€ 469,00

Seite 5

36070 Dampflokomotive BR 58 der DR	€ n.E.
36071	€ n.E.

Seite 6

72250 Dampflokomotive BR 23 der DRG	€ 299,00
78250	€ 339,00
72251	€ 369,00
78251	€ 369,00

Seite 7

72270 Dampflokomotive BR 85 der DB	€ n.E.
78270	€ n.E.

Seite 8

72400 E-Lokomotive Re 4/4 II der SBB TEE	€ 234,00
78400	€ 274,00
72401	€ 304,00
78401	€ 304,00

Seite 8

72402 E-Lokomotive Re 4/4 II der SBB	€ 234,00
78402	€ 274,00
72403	€ 304,00
78403	€ 304,00

Seite 8

72404 E-Lokomotive Re 421 der SBB Cargo	€ 234,00
78404	€ 274,00
72405	€ 304,00
78405	€ 304,00

Seite 9

64550 Schürzenwagen 1.Kl. der DB	€ n.E.
64551 Schürzenwagen 1./2.Kl. der DB	€ n.E.
64552 Schürzenwagen 2.Kl. der DB	€ n.E.
64553 Schürzen-Speisewagen der DB	€ n.E.
64554 Schürzen-Gepäckwagen der DB	€ n.E.

Seite 10

72640 Elektrische Lokomotive E 626 der FS	€ n.E.
78640	€ n.E.
72641	€ n.E.
78641	€ n.E.

Seite 10

72710 Diesellokomotive Rh 2143 der ÖBB	€ n.E.
72711	€ n.E.
78711	€ n.E.

Seite 11

72775 Diesellokomotive Rh 770 „Hummel“ der ČD	€ n.E.
78775	€ n.E.
72785 Diesellokomotive ČME3 der RZD	€ n.E.
78785	€ n.E.

Seite 18

72570 Elektrische Lokomotive E 10.3 der DB	€ 269,00
72571 mit beweglichen Stromabnehmern	€ 379,00
78571 mit beweglichen Stromabnehmern	€ 379,00

Seite 18

64109 Set 1, TEE-Zug „Rheinpfleil“ der DB, 3-tlg.	€ 189,00

Seite 18

64110 Set 2, TEE-Zug „Rheinpfleil“ der DB, 3-tlg.	€ 179,00

Seite 18

72568 Elektrische Lokomotive BR 110.3 der DB	€ 269,00
72569 mit beweglichen Stromabnehmern	€ 379,00
78569 mit beweglichen Stromabnehmern	€ 379,00

Seite 19

64107 Set 1, F-Zug F13/F14 „Porta Westfalica“ der DB, 2-tlg.	€ 109,00

Seite 19

64108 Set 2, F-Zug F13/F14 „Porta Westfalica“ der DB, 2-tlg.	€ 99,00

So kauft man heute.

Wenn man immer auf dem aktuellsten Stand der Dinge bezüglich Neuheiten, Modellauswahl und Verfügbarkeit sein will, hatte man es noch nie so unkompliziert wie ab sofort: Unser neuer Webshop macht einfach alles möglich.

Übersichtlich, kinderleicht zu bedienen und vor allem klug strukturiert, bietet unser komplett überarbeiteter Internetauftritt höchsten Komfort, optimale Übersicht und garantierte Sicherheit für alle Wünsche ambitionierter Fans der Modelleisenbahn.

Von der idealen Händlersuche für Ihren Wohnsitz über aussagekräftige Modell- und Preisbeschreibungen bis hin zu attraktiven Set-Angeboten findet man hier alles, was das Eisenbahnerherz höher schlagen lässt.

In diesem Sinne sollte man unbedingt auf folgende Durchsage achten: Bitte einsteigen!

www.roco.cc

Impressum Roco Neuheitenkatalog 2012

Wir bemühen uns, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Kataloges sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützten Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Adressen unserer Händler finden Sie auf www.roco.cc

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnfachhandel. Kein Werksverkauf.

PREISE: Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor. **HERAUSGEBER:** Modelleisenbahn München GmbH, Triebstraße 14, 80993 München, Deutschland, www.roco.cc **BILDNACHWEIS:** Modelleisenbahn München GmbH, bluforce group, Zirn&Grötsch GmbH, Frank Zarges bzw. die direkt bei den Bildern angegebenen Fotografen. **DESIGN und SATZ:** bluforce group, Petersbrunnstraße 19, 5020 Salzburg, Österreich, www.bluforce.at **DRUCK und VERARBEITUNG:** Niederösterreichisches Pressehaus Druck- und Verlagsges.m.b.H., Gutenbergstraße 12, 3100 St. Pölten, www.np-druck.at

Hinweis: Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den hier gezeigten Bildern abweichen.

Thomas Neumann

Elektrolokomotive 101 060-2 der DB AG – „60 Jahre Bundespolizei“

Die Deutsche Bahn gratuliert zum 60. Bestehen der Bundespolizei mit einem neuen Design auf der E-Lok-Baureihe 101 060-2. Bei einem Festakt am 25. August 2011 in Hamburg wurde die frisch beklebte Lokomotive offiziell der Presse vorgestellt. Sie wird von der DB Fernverkehr AG hauptsächlich vor InterRegio-Zügen eingesetzt. Auch Roco gratuliert der Bundespolizei zu diesem runden Geburtstag und bringt im H0-Maßstab ein attraktives Modell auf den Markt.

Art.-Nr. 72499 / 78499

Christian Auerbach

Die Elektrolok BR 115 der DBAutoZug GmbH – „80 Jahre Autozug“

Wenn auch mit etwas mehr als einem Jahr Verspätung, trägt die Baureihe 115 nun wie geplant das auffällige Design mit dem Schriftzug „80 Jahre Autozug“. Sie wurde der Presse offiziell am 7. September 2011 in München vorgestellt. Seinen runden Geburtstag hatte der Autozug am 1. April 2010 – dieser stand aber wohl im Schatten eines größeren Bahnjubiläums: 175 Jahre Deutsche Eisenbahn. Nun ist es Wirklichkeit geworden und die DBAutoZug GmbH, eine Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG, setzt die Elektrolokomotive der Baureihe 115 509-2 als beeindruckenden Werbeträger vor Auto- und Nachtreisezügen quer durch Deutschland und auch in Österreich ein. Die von der bekannten Künstlerin und Grafikerin Gudrun Geiblinger, bekannt auch für den Bundesheer- und Arriva-Taurus, gestaltete Lokomotive ist in Anthrazit-Metallic lackiert und zeigt an den Seiten einen roten Sportwagen der 1930er-Jahre. Das Modell der Elektrolokomotive der Baureihe 115 DBAutoZug wird in einem aufwendigen und mehrmaligen Druckvorgang hergestellt. Mit 3-Licht-Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. LüP 190 mm.

Art.-Nr. 62547 / 68547