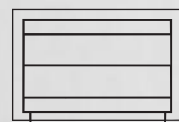




60015 Spedition „Baufeld“

Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.

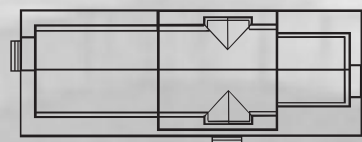
150 x 98 x 66 mm



60023 Bahnhof „Burgstadt“

Backsteinimitation und ein 3-stöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jede Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.

268 x 102 x 100 mm



60026 Gaskessel „Shell“

Gaskessel mit sehr feiner Ausführung von Leitern und Geländern. Der Kessel wird von einem Stahlfachwerk umringt. Die Nachbildung des Kessels, der im Original aus Stahlplatten gebaut ist, wird in den Farben der Mineralölfirma „Shell“ geliefert.

111 x 111 x 116 mm



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651

Lichtwechsel

Epoche

Kleinster empfohlener Radius

Lichtwechsel rot/weiß

Haftreifen

Länge über Puffer

Bahnverwaltung

Auslaufmodell

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

PIKO Spielwaren GmbH · Lutherstraße 30 · 96505 Sonneberg, Germany

Tel. +49 36 75 89 72 42 · Fax: +49 36 75 89 72 50

e-mail: hotline@piko.de · www.piko.de

DB AG	Deutsche Bahn AG
SNCF	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
FRET	Güterverkehrssparte der SNCF
TGV	Train à Grande Vitesse
VFLI	Privatbahn: Voies Ferrées Locales et Industrielles
EH	Privatbahn: Eisenbahn und Häfen GmbH
RAG	Privatbahn: Ruhrkohle AG

99697 © 2010 PIKO

PIKO
MODELLBAHNEN & GEBÄUDEMODELLE



NEU



N-Katalog 2011

Liebe Spur N Freunde,

es freut mich, Ihnen mit diesem Katalog nun auch N Spur Modelle innerhalb des PIKO Modellbahn Sortiments anbieten zu können. Auf Grund umfangreicher Wünsche von Modellbahnfreunden nach PIKO N Spur Modellen und durch unsere nunmehr langjährigen Erfahrungen bei der Produktion von N Spur Lokomotiven und Wagen für den französischen Markt haben wir uns bei PIKO entschlossen, ab 2011 ein N Spur Sortiment aufzulegen. Die Spur N hat bei PIKO eine große Tradition. Bereits in den frühen 60er Jahren produzierte PIKO N Spur Lokomotiven und Wagenmodelle. Die Fertigung wurde in den 80er Jahren allerdings wieder eingestellt. Seit 1993 bieten wir den Modellbahnfreunden ein breites Sortiment attraktiver N Gebäudebausätze nach industriellen Vorbildern an. PIKO lässt die Tradition der Lok- und Wagenmodelle nun mit einem breiten Angebot wieder aufleben. Die Modelle nach französischem Vorbild sind zum Teil sofort lieferbar. In 2011 folgen mit den Diesellokomotiven G1206 im Design von „Eisenbahn und Häfen“ und der „Ruhrkohle AG“ sowie dem vierteiligen Elektrotriebwagen 442 „Talent 2“ der DB AG äußerst interessante Modelle zu dem von PIKO gewohnten guten Preis-Leistungsverhältnis.

Ich freue mich, Sie in der PIKO N Familie begrüßen zu können und wünsche viel Spaß mit den N Spur Modellen Made by PIKO!

Ihr

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

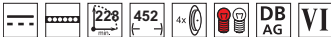


TRIEBWAGEN UND LOKOMOTIVEN

Die Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ werden ab 2011 im Regionalverkehr der DB AG in ganz Deutschland eingesetzt. Beim Modell werden die futuristische Front, die Drehgestellblenden, die Gehäuse und die aufwändig gestaltete Dachpartie vorbildgerecht nachgebildet.



40200 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ DB AG Ep. VI



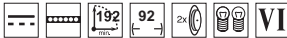
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmassen
- digitale Schnittstelle
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

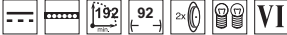
Mit der Vossloh Diesellok G 1206 fertigt PIKO ein Modell, dessen Vorbild bei vielen privaten Bahngesellschaften im In- und Ausland in großer Stückzahl im täglichen Einsatz ist.



40400 Diesellokomotive G 1206 EH Ep. VI



40401 Diesellokomotive G 1206 RAG Ep. VI



- Metalldruckguss-Gehäuse
- Metallgeländer
- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmassen
- digitale Schnittstelle
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

FRANZÖSISCHE DIESELLOKOMOTIVEN

Die dieselektrischen Lokomotiven BB 66000 wurden von der SNCF von 1960 – 1968 beschafft. Von den ursprünglich 318 Lokomotiven wird eine große Anzahl auch heute noch vor Personen- und Güterzügen auf nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt. Einige der ausgemusterten Lokomotiven wurden an private Bahngesellschaften verkauft, wo sie auch heute noch im täglichen Zugdienst anzutreffen sind.

PIKO bietet für alle Spur N Lokomotiven folgendes Zubehör an:



46210 Lokdecoder



46240 Haftreifen, 10 St.

6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206

46241 Haftreifen, 10 St.

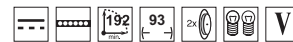
6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000

- Metalldruckguss-Gehäuse
- Metallgeländer
- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmassen
- Digitale Schnittstelle
- Aufwändige Farbgebung
- Realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

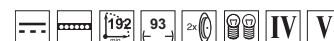
INFO



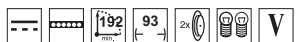
94111 Diesellokomotive BB 66724 orange TGV SNCF Ep. V



94112 Diesellokomotive BB 66059 SNCF Ep. IV/V
passend zu den Wagensets 94309 und 94310



94114 Diesellokomotive BB 66616 VFLI Ep. V



94116 Diesellokomotive BB 66050 SNCF Ep. III/IV
passend zu den Wagensets 94309 und 94310



94115 Diesellokomotive BB 466115 FRET SNCF Ep. V



FRANZÖSISCHE ELEKTROLOKOMOTIVEN

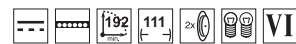
Ursprünglich für den Fern- und Güterverkehr beschaffte die SNCF 1964 - 1974 die Ellok BB 25500 in 194 Exemplaren, darunter 107 mit langen Kabinen. Heute sind die Lokomotiven hauptsächlich im Regionalverkehr eingesetzt.

In den Jahren 1988-1998 wurden von den Zweisystem-

Lokomotiven der Baureihe BB 26000 234 Stück an die SNCF ausgeliefert. Diese Lokbaureihe wird bis heute im Fernverkehr und Güterzugdienst eingesetzt. Das PIKO Modell der BB 26000 ist die ideale Zuglok für die PIKO Corail Wagen.



94132 Elektrolokomotive BB 26022 SNCF Ep. VI
passend zu den Wagensets 94311 und 94312



94139
Elektrolokomotive BB 26086 FRET
SNCF Ep. V

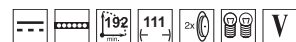


Foto: Gérard Dauvet

94140
Elektrolokomotive BB 26000
„en voyage“ SNCF Ep. VI

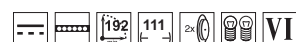
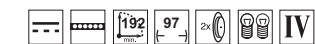


Foto: Gérard Dauvet



Foto: P. Souza



94201 Elektrolokomotive
BB 25664 SNCF Ep. IV

- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmassen
- Digitale Schnittstelle
- Aufwändige Farbgebung
- Realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



Foto: Marc Cravé

94205 Elektrolokomotive
BB 525686 „en voyage“ SNCF Ep. VI

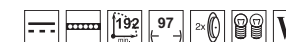


Foto: Rémi Daugeron

94206 Elektrolokomotive
BB 425615 FRET SNCF Ep. V

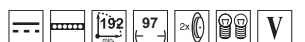
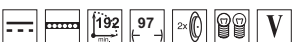


Foto: Damien VIANO

94207 Elektrolokomotive BB 825613 „Île-de-France“ SNCF Ep. V



CORAIL PERSONENWAGEN

Die von 1975-1984 beschafften Reisezugwagen der Französischen Staatsbahnen (SNCF) für den nationalen und internationalen Schnellzugverkehr werden als **Corail-Wagen** bezeichnet. Die Bezeichnung leitet sich aus **Confort sur Rail** ab, meint aber auch die korallenfarbenen (fr.: corail) Türen des Ursprungsanstriches. Es waren die ersten Wagen in der UIC-Standardlänge von 26,40 Meter in Frankreich und entsprechen damit der UIC-Spezifikation des Typs Z. Es wurden Großraumwagen und Abteilwagen beschafft. Mitte der 1990er Jahre änderte sich der Anstrich der Corail-Flotte. Ein neues Konzept stellen die Langstrecken-Schnellzugverbindungen mit Téo-Zügen im bunten Design dar. Auch änderte sich das Signet der SNCF jeweils mit der aktuell verwendeten Ausführung auf den Wagen. Bis 2007 wurden Corail Wagen auch in internationalen Zügen nach Deutschland eingesetzt.

- hohe Detailtreue
- bündig eingesetzte Fenster
- Kurzkupplungs-Kinematik
- exzellente Laufeigenschaften
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO


94318 Großraumwagen 1.Kl. SNCF Ep. VI

228 165 SNCF VI



94319 Großraumwagen 2.Kl. SNCF Ep. VI

228 165 SNCF VI



94320 Großraumwagen 2.Kl. SNCF Ep. VI

228 165 SNCF VI



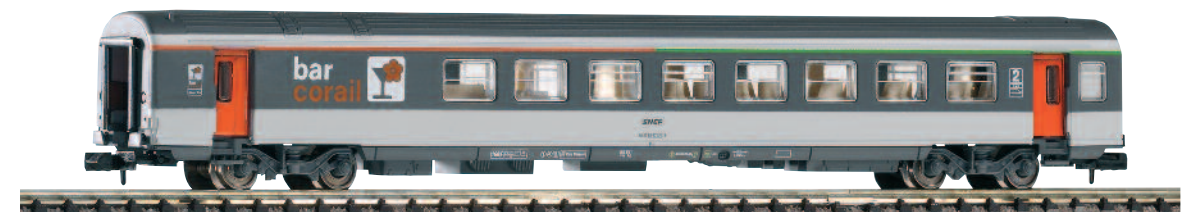
94307 2er Set Großraumwagen 1./2. Kl. + 2. Kl. Rhone-Alpes SNCF Ep. VI

228 165 SNCF VI

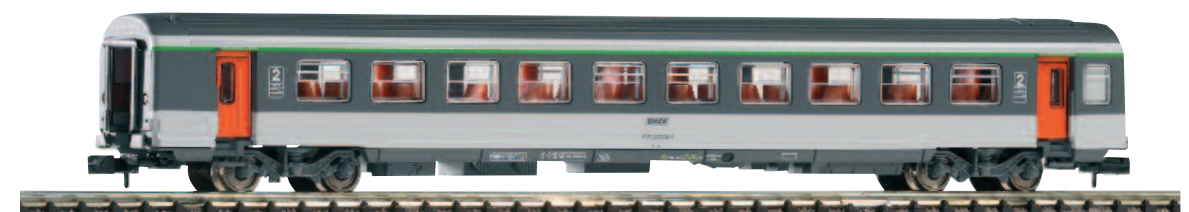
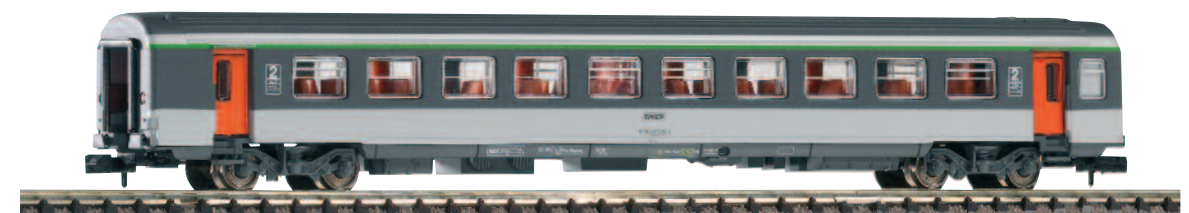


94308 2er Set Großraumwagen 2. Kl. Rhone-Alpes SNCF Ep. VI

228 165 SNCF VI


 94309 2er Set Großraumwagen 1. Kl. + 2. Kl./Bar SNCF Ep. IV
 passende Zuglokomotiven: 94112 und 94116

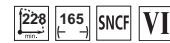
228 165 SNCF IV


 94310 2er Set Großraumwagen 2. Kl. SNCF Ep. IV
 passende Zuglokomotiven: 94112 und 94116

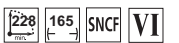
228 165 SNCF IV



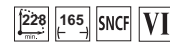
94311 2er Set Großraumwagen 1. Kl. + 2. Kl. Intercités SNCF Ep. VI
passende Zuglokomotive: 94132



94330 2er Set Liegewagen 1. Kl. + 2. Kl. SNCF Ep. VI



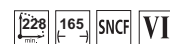
94312 2er Set Großraumwagen 2. Kl. Intercités SNCF Ep. VI
passende Zuglokomotive: 94132



94331 2er Set Liegewagen 2. Kl. + 2. Kl./Service SNCF Ep. VI



94315 2er Set Großraumwagen 1. Kl. + 2. Kl. Rhone-Alpes SNCF Ep. VI



94332 2er Set Liegewagen 1./2. Kl. SNCF Ep. VI





94333 2er Set Liegewagen 1.Kl. + 2. Kl. SNCF Ep. IV/V

228 165 SNCF IV V



94334 2er Set Liegewagen 2. Kl. SNCF Ep. IV/V

228 165 SNCF IV V



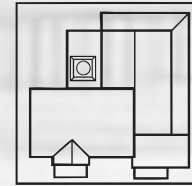
94335 2er Set Liegewagen 1./2. Kl. SNCF Ep. IV/V

228 165 SNCF IV V

GEBÄUDEMODELLE

60010 Gitarrenfabrik „Warwick“

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab. 162 x 160 x 182 mm



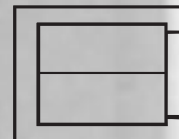
60012 Heizöltanks „Warwick“

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus 4 Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun. 92 x 62 x 33 mm



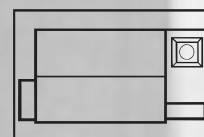
60011 Nebengebäude Warwick

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert. 124 x 94 x 43 mm



60014 Kesselhaus „Warwick“

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einem 18 cm hohem Schornstein, wie beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen sind. 140 x 94 x 182 mm



60022 Auslieferungsbüro

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

88 x 36 x 25 mm

**60013 Gaskessel**

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm

**60016 Umspannwerk**

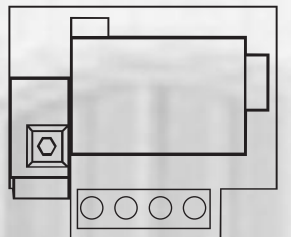
Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

184 x 62 x 72 mm

**60029 Möbelfabrik „A. Unger“**

Die in ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront ist ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite befinden sich 4 Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Alt-lacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwändiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

140 x 122 x 184 mm

**60028 Behelfsbahnstation**

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.

227 x 45 x 45 mm

**60027 DB-Güterumschlag**

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell paßt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, #60023.

150 x 98 x 66 mm

