

Jouef

2011



H0 1:87

HORNBY
INTERNATIONAL

Welcome to the latest Jouef catalogue featuring the exciting range of new and existing Jouef train sets and models.

Not only are there this year several new train sets and models including the stunning 2D2 but a whole host of newly decorated models to enhance any railway layout from the simple train set oval to the most complex of layouts. The ready to use buildings in the SkaleStructures range add a high degree of accuracy to any layout offering railway buildings as well as domestic dwellings for the new or accomplished modeller to use as trouble free enhancement for their layout. So too does the extensive range of MKD plastic construction kits with their wide variety of buildings. And to control your railway there is the excellent Hornby Digital Control System. Forget the complicated systems that litter the model railway world today and take notice of Hornby DCC. Based on the premise that it must be easy to use and even easier to understand, the Hornby system answers the needs of most model railway users, from beginners to enthusiasts, from old to young. It is simple to understand and easy to operate.

So now read on and discover the delights of what Jouef and Hornby International have to offer you this year.



Bienvenue dans le tout dernier catalogue Jouef pour découvrir les nouveautés 2011 et l'ensemble de la gamme existante. Désormais, un catalogue spécifique est réservé aux produits Jouef et nous sommes certains que vous en apprécierez la présentation et le graphisme.

En plus des nouveaux coffrets et autres modèles dont les mythiques 2D2 et 141 R et notre nouvelle gamme de « Danseuses », BB 8500/17000/25500, Jouef vous propose un large choix de nouvelles décorations représentant le meilleur du modélisme ferroviaire.

Les bâtiments prêts à l'emploi de la gamme Skalestructure apportent un haut degré de réalisme à n'importe quel réseau en proposant des édifices typiquement ferroviaires et urbains que les modélistes pourront utiliser sans modération.

Ce haut niveau de détail est également l'apanage de notre gamme MKD : une série unique de nombreuses maquettes à monter représentant un village français.

Pour piloter l'ensemble de votre réseau, nous vous proposons notre excellent système digital Hornby, entièrement conçu dans un esprit de simplicité d'emploi.. Notre Digital, entièrement compatible avec les normes DCC répond aux exigences de la plupart des modélistes de manière simple et efficace.

A présent, découvrez ce que Jouef et Hornby ont le plaisir de vous proposer cette année.

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| Système de contrôle digital | page 4 |
| Coffrets de départ | page 13 |
| Matériel moteur | page 23 |
| Voitures and wagons | page 61 |
| Voies | page 92 |
| Sets d'extension | page 94 |
| Accessoires | page 96 |
| Bâtiments | page 100 |
| Maquetes et accessoires MKD | page 102 |

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| <i>Digital Command Control</i> | <i>page 4</i> |
| <i>Train Sets</i> | <i>page 13</i> |
| <i>Engines</i> | <i>page 23</i> |
| <i>Coaches and wagons</i> | <i>page 61</i> |
| <i>Track</i> | <i>page 92</i> |
| <i>Extension set</i> | <i>page 94</i> |
| <i>Accessories</i> | <i>page 96</i> |
| <i>Buildings</i> | <i>page 100</i> |
| <i>Models and accessories MKD</i> | <i>page 102</i> |



I Epoque I 1832-1925
Period I 1832-1925

II Epoque II 1926-1945
Period II 1926-1945

III Epoque III 1946-1970
Period III 1946-1970

IV Epoque IV 1971-1990
Period IV 1971-1990

V Epoque V 1991-2006
Period V 1991-2006

VI Epoque VI 2007-à nos jours
Period VI 2007-present



 Prise NEM pour décodeur 8 broches
NEM-plug for decoder, 8 pins

 Prise NEM pour décodeur 6 broches
NEM-plug for decoder, 6-pin

 Prise NEM pour décodeur 21 broches
NEM-plug for decoder, 21-pin

 Moteur avec volant d'inertie
Motor with flywheel

K Attelages à elongation
Extending coupling mechanism

 Châssis en métal
Metal chassis

 Tampons avec ressort
Sprung buffers

 Prise de courant par caténaire
Current pick-up from overhead line

 Longueur hors tampons (cm)
Overall length (cm)

 Coffret CIWL
Coffret coach

 Eclairage 1 couleur
Front headlights

 Eclairage inversé 1 couleurs, 2 feux
Locomotive with 2 headlights

 Eclairage inversé 1 couleurs, 3 feux
Locomotive with 3 headlights

 Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux
Locomotive with white/red headlights

 Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux
Locomotive with white/red headlights

 Eclairage inversé 3 couleurs, 3 feux
Locomotive with white/red headlights

 Modèle digital équipé d'un décodeur DCC
Motorized model for DC, with digital decoder

 Modèle digital équipé d'un décodeur DCC sonorisé
Motorized model for DC, with digital decoder and sound

 Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital
Motorized model for AC, with digital decoder

 Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital sonorisé
Motorized model for AC, with digital decoder and sound

 Modèle équipé d'essieux pour système 3 rails alternatif
Model equipy with wheels for AC



Le système de contrôle digital Hornby... la manière réaliste de contrôler un réseau!

L'avenir du contrôle de réseau ferroviaire est ici, avec le système numérique probablement le plus logique et simple à manipuler de l'univers du modélisme ferroviaire! Le temps où un ordinateur était nécessaire afin d'utiliser un réseau en digital est à présent révolu. Le jargon technique, les instructions confuses et les contraintes techniques complexes ont également disparu. Le système DCC Hornby vous assure que les contrôleurs Hornby dès à présent disponibles sont simples à comprendre et se manipulent de manière presque instinctive. Toutes les instructions montrent chaque étape des différentes programmations possibles. En suivant chacune des étapes, vous pourrez donc faire circuler vos trains sans plus attendre. C'est aussi simple que cela! Le système Hornby diffère des systèmes 12 volts conventionnels dans le sens où chaque locomotive est contrôlée individuellement et en interne, contrairement au système classique où direction et vitesse sont configurées en ajustant la tension de la voie. Lorsqu'elles sont connectées au réseau, les unités de contrôle «Select» et «Elite» ne délivrent pas seulement un courant de 15 volts alternatif, mais également des signaux d'information à toutes les locomotives et accessoires qui sont reliés au réseau. Chaque locomotive DCC doit être équipée d'un récepteur muni d'un micro-processeur appelé décodeur.

Le système Digital Hornby expliqué C'est tellement naturel...

Un minimum de connections, un maximum de résultats!

Le NMRA certifie que le décodeur Hornby est capable d'interpréter les informations ou messages adressés à la locomotive dans laquelle se trouve le décodeur. De cette façon plusieurs locomotives peuvent se trouver sur une même voie et peuvent se déplacer sans avoir besoin d'un quelconque câblage compliqué ou de sections isolées. En utilisant le clavier se trouvant sur les deux unités digitales Select et Elite, les locomotives peuvent être «appelées» individuellement et déplacées comme dans la réalité. Imaginez un réseau où les locomotives sont placées proches les unes des autres et où en utilisant le système digital Hornby les locomotives peuvent être manœuvrées d'un endroit à un autre sans avoir à se soucier de la connexion de plusieurs mètres de câble à un ensemble de relais et autres sections isolées, en espérant que tout cela puisse fonctionner! Le système digital Hornby est également



capable de contrôler des aiguillages, de façon tout à fait semblable. Un décodeur spécial (R 8247 décodeur pour aiguillages et accessoires) est capable de contrôler quatre moteurs d'aiguillage ou accessoires et peut être positionné à votre convenance sur votre réseau à proximité des aiguillages ou accessoires concernés. Trois fils relie chaque moteur d'aiguillage au décodeur pour aiguillages et accessoires. Le décodeur quant à lui est simplement connecté au réseau par deux fils se branchant à n'importe quel endroit de la voie, avec l'aide du clip de connexion fourni avec le décodeur. C'est par le biais de cette connexion que le décodeur recevra les instructions le concernant. Pour manœuvrer un aiguillage, un message constitué de chiffres est envoyé par le contrôleur digital vers la voie et après avoir parcouru celle-ci arrive au décodeur pour aiguillages et accessoires par l'intermédiaire des deux fils précédemment cités. Le décodeur fait alors basculer l'aiguillage ou l'accessoire concerné.

En Bref...

- Contrôle de plusieurs locomotives sur l'ensemble du réseau, avec un minimum de fils
- Contrôle indépendant et unité multiple possibles
- Les voitures équipées d'éclairage reste allumées, même à l'arrêt
- Mouvement des trains réaliste en configurant les paramètres d'accélération et de décélération
- L'écran à cristaux liquides (LCD) montre en un clin d'œil quelle locomotive est sous contrôle. Encore plus d'informations sont proposés avec l'unité Elite
- Les décodeurs de locomotives sont simples à programmer. Le clavier est d'une utilisation naturelle qui rend l'appel d'une locomotive aussi simple que possible
- Réduction considérable du nombre de fils pour vos aiguillages, et plus besoin d'interrupteur ou relai!
- Possibilité de connecter un transformateur supplémentaire de 4 ampères (Plus de puissance signifie plus de locomotives circulant en même temps): jusqu'à dix locomotives circulant en même temps
- Conforme aux normes d'émissions électromagnétiques
- Certifié NMRA (Centrale Elite et et décodeurs R8245 et 8249)

L'unité Elite est équipée du système Railcom®/Lenz. Cette méthode de communication (détection de présence) entre la locomotive et le contrôleur ne sera pas fonctionnelle tant que le logiciel nécessaire ne sera pas disponible. Ce fantastique système permet l'envoi d'information à un ordinateur via le port XpressNet. Railcom® autorise la communication de la locomotive vers le contrôleur.

La détection de présence et l'envoi d'information quant à la position de la locomotive vers un contrôleur et/ou vers un ordinateur nécessitera un matériel dédié à la détection et une modification des spécifications XpressNet et Railcom®. Les deux unités Select et Elite Supportent 14, 28 et 128 pas de vitesse.

Hornby Digital Command Control... The real way to run a railway!

The future of model railway control is here with arguably the most straightforward and simple to operate digital controllers in the model railway world! The days of needing a computer degree to operate a digital model railway have gone. The technical jargon, the confusing instructions and the complex operating requirements have also gone. The Hornby DCC system ensures that the Hornby control units that are available are simple to understand and very straightforward to operate. All instructions are "stage" written so that by following the step by step instructions the trains can be running in next to no time. It is as simple as that! The Hornby system differs from the conventional type of 12V controllers in as much that it is the individual locomotives that are controlled internally rather than the controlling of a locomotive's speed and direction by varying the current to the track. The Hornby "Select" and Hornby "Elite" digital units when connected to the track pass not only a constant 15V AC voltage along the rails but also information signals to all locomotives and accessories that are on or are connected to the track. Each locomotive that is DCC controlled must have internally fitted a small micro processor based receiver called a decoder.

Hornby Digital explained

It's so straightforward...

Minimum wiring, maximum effect!

The NMRA certificated Hornby locomotive decoder is capable of "listening" for information or messages which refer to the locomotive that the decoder is fitted to. In this way several locomotives can be placed on the same track and moved individually without the need for complicated wiring or the use of isolating sections of track. Using the keypad that is on both the Select and Elite digital units, locomotives can be "called up" individually and operated just like the real thing. Imagine, a busy model railway layout where locomotives are positioned close together and where by using the Hornby digital system locomotives can be manoeuvred from one place to another without worrying about the complexities of having to connect metres of wiring to a bank of switches and isolating sections and hoping that the whole thing will work! The Hornby digital system is also capable of point operation in much the same way as the controlling of a locomotive. A special decoder (R 8247 Point/Accessory Decoder) is capable of working four point motors or solenoid operated accessories and can be positioned in a convenient part of a layout close to where the chosen points or accessories are situated. Three wires from each point motor are then connected to the relevant terminals of the unit. For the point/accessory decoder to function two wires are then connected to the input terminals of the decoder with the other end of the wires being attached to the track via a power connecting clip supplied with the decoder and it is along these wires that the decoder will receive operating instructions.

To operate a point a message in the form of a number is sent from the digital control unit along the track, down the two wires connected to the track and then to the point decoder which in turn changes the selected point or switches on the selected accessory.

In Brief...

- Multiple train control on all parts of a model railway layout with minimal wiring
- Independent control or double heading control
- Coaches with lights stay lit even when the train is stationary
- Realistic train movement with each model able to be given levels of acceleration and deceleration settings
- LCD display shows at a glance which locomotive is under control and with the Hornby Elite even more information is available
- Locomotive decoders are simple to code and programme. The keyboard is straightforward to use making assigning a locomotive simplicity itself
- Point operation means fewer wires than with conventional control and no switches!
- Facility on the Select for a larger 4 amp power pack - more power means more trains running at one time - up to 10 locomotives
- Designed to be EMC compliant
- NMRA Certificated (Hornby Elite and R8249 Locomotive Decoder)

The Hornby Elite unit is Railcom® Lenz Systems enabled. This communication (occupancy detection) method between a locomotive and controller will not function until the necessary software becomes available. This exciting development enables messages to be sent back to a PC via the XpressNet port. Railcom® allows communication from the locomotive to the controller. Occupancy detection and the relaying of location information to a controller and from a controller to a PC will require occupancy detection hardware and a change to the specification of XpressNet and Railcom®. Both the Select and Elite will support 14, 28 and 128 Speed steps. Xpress Net socket for layout development.



R 8213 Centrale digitale Select

La centrale Select est le meilleur moyen pour entrer dans l'univers du modélisme ferroviaire digital.

La Select est capable de contrôler jusqu'à 60 locomotives, et de faire fonctionner jusqu'à dix locomotives en même temps avec la puissance électrique disponible. La Select peut également contrôler jusqu'à 40 accessoires (dont des aiguillages) en utilisant le décodeur pour aiguillages et accessoires R 8247. Le design étudié de l'unité Select permet de contrôler toutes les fonctions disponibles du bout des doigts. De la douceur du bouton de commande au large écran à cristaux liquides LCD, la Select est l'idéal pour entrer dans l'univers du modélisme ferroviaire digital.

L'unité Hornby Select: Simple à comprendre et encore plus simple à utiliser.

Regardons ses caractéristiques:

- Contrôle jusqu'à dix locomotives en même temps en ajoutant l'alimentation auxiliaire
- Possibilité de faire circuler jusqu'à trois locomotives en même temps en utilisant l'alimentation fournie avec l'unité
- Un transformateur de 4 ampères est disponible pour plus de puissance
- Peut-être tenue dans la main ou posée à proximité du réseau
- 128 pas de vitesse pour une grande souplesse de fonctionnement
- Capable de programmer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires. (la soixantième locomotive aurait alors comme adresse «0» et n'a pas besoin de décodeur)
- Compatible avec le protocole XpressNet
- La centrale Select peut également être utilisée en tant que unité « Walkabout » lorsqu'elle est connectée à une autre Select ou Elite
- Jusqu'à 8 «Select Walkabout» peuvent être connectée à l'unité Select pour un contrôle simultané de 9 locomotives
- Conformés aux normes d'émissions électromagnétiques. *
- Mode d'emploi détaillant chaque étape de programmation en Français
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire

* Veuillez noter que certains décodeurs produits aux Etats-Unis ne peuvent pas être utilisés avec l'unité Select, en raison de normes différentes d'émissions électromagnétiques

Clavier

Le clavier possède 16 touches pour enregistrer et programmer les locomotives et les accessoires, régler les paramètres d'accélération et de décélération, changer le sens de fonctionnement des locomotives, et arrêter en urgence tous les convois! La Select permet d'enregistrer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires. Chacune des locomotives peut être réglée avec 99 degrés d'accélération et de décélération. Les locomotives ont des adresses allant de 1 à 59, de même que les accessoires voient leurs adresses aller de 61 à 99.

Bouton rotatif

Une fois que la locomotive choisie a été « appelée », et le sens de fonctionnement choisi, la locomotive est prête à partir. En tournant le bouton rotatif dans le sens horaire, la locomotive démarrera pour atteindre une vitesse proportionnelle au nombre de crans passés en tournant le bouton. Si un certain niveau d'accélération a été paramétré, alors une accélération plus douce et réaliste peut être obtenue en fonction des réglages. Afin de ralentir la locomotive, le bouton doit être tourné dans le sens antihoraire, et comme pour l'accélération, la locomotive ralentira progressivement en fonction des paramètres de décélération choisis.

Ecran LCD

L'écran LCD de l'unité Select montre le numéro de la locomotive ou de l'accessoire en cours de sélection. Ce nombre clignotera jusqu'à ce que le bouton «Function» soit pressé.

Ce nombre reste alors à l'écran jusqu'à ce qu'une autre locomotive ou un autre accessoire soit choisi. L'écran affiche également d'autres paramètres tels les fonctions utilisées et les ordres de marches que l'unité Select gère.

Alimentation électrique

La Select est alimentée par un transformateur 220V AC La centrale Select est équipée d'une sortie régulée 15 volt AC sous 1 ampère pour l'alimentation de la voie et d'une sortie non régulée 15 volts DC pour les accessoires. Un transformateur plus puissant délivrant 4 ampères est disponible afin d'apporter plus de puissance disponible sur la voie, pour un plus grand nombre de locomotives en fonctionnement simultané.

R 8214 Centrale digitale Elite

La centrale elite est destinée à ceux qui souhaitent apporter un niveau supérieur de contrôle à leurs réseaux, et cela avec les deux boutons rotatifs, les 17 touches du clavier, le large écran LCD et le transformateur 4 ampères, ainsi que la possibilité d'enregistrer jusqu'à 254 locomotives ainsi que 255 accessoires, aiguillages inclus. Une interface USB est également disponible afin de relier votre unité à un ordinateur et à l'internet ! Parfait pour appliquer toute mise à jour qui pourrait être disponible. L'unité Hornby Elite est littéralement conçue pour les réseaux demandant de plus grandes capacités de contrôle. L'unité Elite est simple à comprendre, simple à utiliser et conçue non seulement pour les technologies digitales d'aujourd'hui mais aussi pour celles de demain. Regardons ces caractéristiques:



- Alimentation de 4 ampères
- Peut programmer par 4 différents modes: Direct, Registre, paginé, Opération
- Peut lire et modifier les CV
- 3 différents pas de vitesse: 14,28 et 128
- Certifiée NMRA
- Conforme aux normes d'émissions électromagnétiques
- Compatible RailCom® Lenz GmbH
- Jusqu'à 64 unité-multiples
- Contrôle jusqu'à 64 locomotives simultanément, si la puissance nécessaire est fournie
- Large et pratique écran LCD
- peut-être tenue en main ou disposée à proximité du réseau
- Facile pour activer jusqu'à 13 fonctions (Son, lumière etc)
- Possibilité de manipuler deux locomotives en même temps, en utilisant les deux boutons rotatifs
- Connexion USB pour le téléchargement de mises à jour et la connexion à des logiciels (non Hornby)
- Gestion des favoris : créez une liste de vos locomotives favorites (maximum 255) afin de pouvoir les retrouver et les appeler de manière simple et rapide
- 5 différentes langues: Français, Italien, Allemand, Espagnol et Anglais
- Connectez jusqu'à 3 télécommandes infrarouges Access ou 8 unités Walkabout afin de contrôler individuellement plus de 9 locomotives
- Connexions pour voie de programmation et sortie piste séparées
- Fonction de recherche de locomotive
- Horloge à vitesse programmable. Rapport de 1:1 (temps réel) à 1:10
- Mode d'emploi détaillant chacune des étapes de la programmation (Français, Italien, Allemand et Espagnol)
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire

Pour plus d'informations visitez: www.hornby.com/digital

Clavier

Le clavier à 17 touches n'est pas seulement composé des touches 0 à 9, mais aussi des touches «Locomotive», «Accessory», «Function», «Lights», «Menu», «Escape» et bien entendu «Stop!». Ces touches multifonctions sont la base de la programmation de jusqu'à 254 locomotives et 255 accessoires, incluant les aiguillages. Le clavier offre également la possibilité d'entrer dans la mémoire de la centrale les noms et numéros des locomotives et accessoires, et de sélectionner les différentes fonctionnalités offertes pas la centrale.

Boutons de commande

La centrale Hornby Elite dispose de deux boutons de commande qui non seulement permettent de contrôler les locomotives qui leurs sont attribuées, mais également de programmer chaque locomotive et accessoires dans la centrale. Cette tâche est rendue facile en tournant et cliquant les boutons. Cette méthode est également employée pour ajouter des noms dans la centrale Elite, afin d'afficher les noms de vos locomotives plutôt que les adresses qui leurs sont attribuées. Appuyer sur les boutons rotatifs ne permet pas seulement de choisir quel bouton contrôlera la locomotive en cours de sélection, mais également de choisir le sens de circulation de la locomotive. Cette même manipulation permet de manipuler les aiguillages.

Ce ne sont que quelques exemples des fonctions qui sont associées aux boutons rotatifs; cependant elles illustrent l'avancée technologique que la centrale Elite propose aux plus exigeants des modélistes !

Ecran LCD

L'écran LCD situé au centre de la centrale Elite possède deux lignes de 8 caractères, des indicateurs de directions des trains, un indicateur de vitesse ainsi qu'une rangée de 13 nombres de 0 à 12 permettant de voir efficacement quelles sont les fonctions en service des locomotives ou accessoires sous le contrôle direct de l'unité. Une horloge est également affichée, qui peut être réglée sur une vitesse «temps réel» ou bien être accélérée, jusqu'à 10 fois. Utilisé en parallèle des boutons rotatifs, l'écran permet à l'opérateur d'être constamment tenu informé du fonctionnement de la centrale Elite.

Alimentation

La centrale Elite est fournie avec un transformateur 4 ampères. 3 ampères sont directement attribués au réseau, et 1 ampère est dédié à la sortie accessoires. Par conséquent, la centrale Elite est capable de fournir assez d'énergie pour faire circuler en même temps jusqu'à dix locomotives, en fonction de la puissance de chacune d'entre elles.

R 8213 'Select' digital controller

The Hornby "Select" – the perfect way to enter the digital world of model railways. The "Select" is capable of having controllability of up to 60 locomotives and providing power is available, capable of running 10 of them at any one time. The "Select" can also operate 40 accessories including point motors when used with the R8247 Point / Accessory Decoder.

The stylish design presents all the control features available from the "Select" at the operator's finger tips. From the smooth operation of the rotary control to the large LCD display the "Select" is an ideal way to enter the digital World of model railways.

The Hornby "Select" - Simple to understand and even simpler to use.

Just look at these features:

- Commands up to 10 locomotives simultaneously (providing power is available)
- The possibility of up to 3 locomotives running at any one time using the 1amp transformer supplied
- A 4 amp transformer is available for added power
- Can be hand held or a free standing unit.
- Incorporates 128 speed steps for smooth locomotive control
- Able to programme 59 locomotives and 40 accessories. (The 60th locomotive would be coded as "0" and does not require a decoder)
- Supports XpressNet protocol
- The "Select" can also be used as a "Walkabout" unit when connected to another Hornby "Select" or the Hornby "Elite" unit
- Up to 8 "Select Walkabout" units can be connected to the "Select" for individual control of 9 locomotives
- Complies with EMC requirements.*

- Easy step by step users guide in Italian, French and German
- No batteries required

For information visit: www.hornby.com/digital

* Please note certain US manufactured decoders are not suitable for use with the Hornby "Select" unit due to their inability to conform to EMC requirements

Please contact www.hornby.com/digital for further information

Keypad

The keypad has 16 keys used to register and programme locomotives or accessories, set acceleration and deceleration levels, direction settings, and for emergency stopping!

The Select allows for 59 locomotives to be registered to the unit and 40 accessories. Each locomotive can be coded with up to 99 levels of acceleration or deceleration speeds. Locomotives have an ID numbers allocated to them from 1 – 59 and similarly accessories are given numbers of 61 – 99.

Rotary Control

Once the locomotive required to run has been "called up" and the direction of travel has been decided the model is ready to go. By turning the rotary control clockwise the locomotive will move off with the speed being proportional to the amount the control knob has been rotated. If an acceleration level has been chosen then a more gradual acceleration can be expected depending on the setting. To slow the locomotive down, the knob is turned anti-clockwise and similar to the acceleration programming, if a deceleration setting has been coded into the locomotive the model will gradually slow.

LCD Display

The LCD Display screen on the "Select" shows the number of the locomotive or accessory which is in the process of being selected.

This number will flash until the function button is pressed. The number will remain on the screen until another locomotive or accessory is chosen. The screen also displays various other functions and operating instructions that the Select features.

Power

The "Select" is powered by a 220V AC wall-mounted Switch Mode transformer which indirectly supplies 1amp 15V AC power to the track as well as 15V DC power to an uncontrolled outlet which can be used as an alternative electrical source to provide power for point motors and accessories in the traditional analogue manner. A larger 4 amp transformer is available for use with the Select unit which will provide additional power to the tracks allowing for more locomotives to be run simultaneously.

R 8214 'Elite' digital controller

The "Elite" unit is for those who wish to take their train control to a new and advanced level. The "Elite" is more than capable of answering the needs of most railway layouts. Twin control with press switch functions, 17 button keyboard, wide function LCD screen display and a 4 amp transformer plus the capabilities of registering 254 locomotive addresses as well as 255 accessory addresses, and that includes point control. Also there is a USB portal for linking to a computer and the internet! Ideal for any upgrade packages that become available. The Hornby "Elite" is quite literally designed for the model layout that demands more control. Now this is the way to run a railway!

The Hornby "Elite" - Simple to understand, simple to use and designed for not only today but for the digital developments of tomorrow.

Just look at these features:

- A 4 amp power supply
- The "Elite" can programme in all 4 modes: Direct, Register, Paged and Operate
- Full CV read and programming function
- 3 speed steps – 14, 28, 128
- NMRA Certificated
- Complies with EMC requirements
- Supports Short and Extended Addressing
- Controls up to 255 points and accessories
- Supports RailCom® Lenz GmbH
- Allows 64 consists (Double Heading)
- Controls up to 64 locomotives at any one time providing the power is available

- Large, no nonsense on screen display
- Hand held or free standing unit
- The facility to operate up to 13 functions. (Sounds, lights etc.)
- Twin train control
- USB for downloading system updates and for connection to third party software
- Favourites setting – list up to 255 favourite locomotives for quick and easy "call up"
- Supports 5 languages. (Italian, French, German, Spanish and English)
- Connect up to 3 Access One Infra Red Handheld controllers or 8 Walkabout 'Select' units for additional individual loco control
- Separate Programming and Mainline Connections
- Locomotive search function
- A Programmable "scale" clock. Ratios from 1:1 (Real time) up to 1:10
- Easy step by step users guide. (Italian, French, German and Spanish)
- No batteries required
- For information visit: www.hornby.com/digital

Keypad

The 17 button keypad includes not only buttons 0 - 9 keys which are alpha numeric, but other keys marked "Locomotive", "Accessory", "Function", "Lights", "Menu", "Escape" and of course "Stop!" These multi function keys provide the basis for the programming and functioning of up to 254 locomotives and 255 accessories including points. The keypad has the capability of entering into the unit's memory the names and numbers of locomotives and accessories as well as inputting the various functions that the Hornby "Elite" offers.

Rotary Control

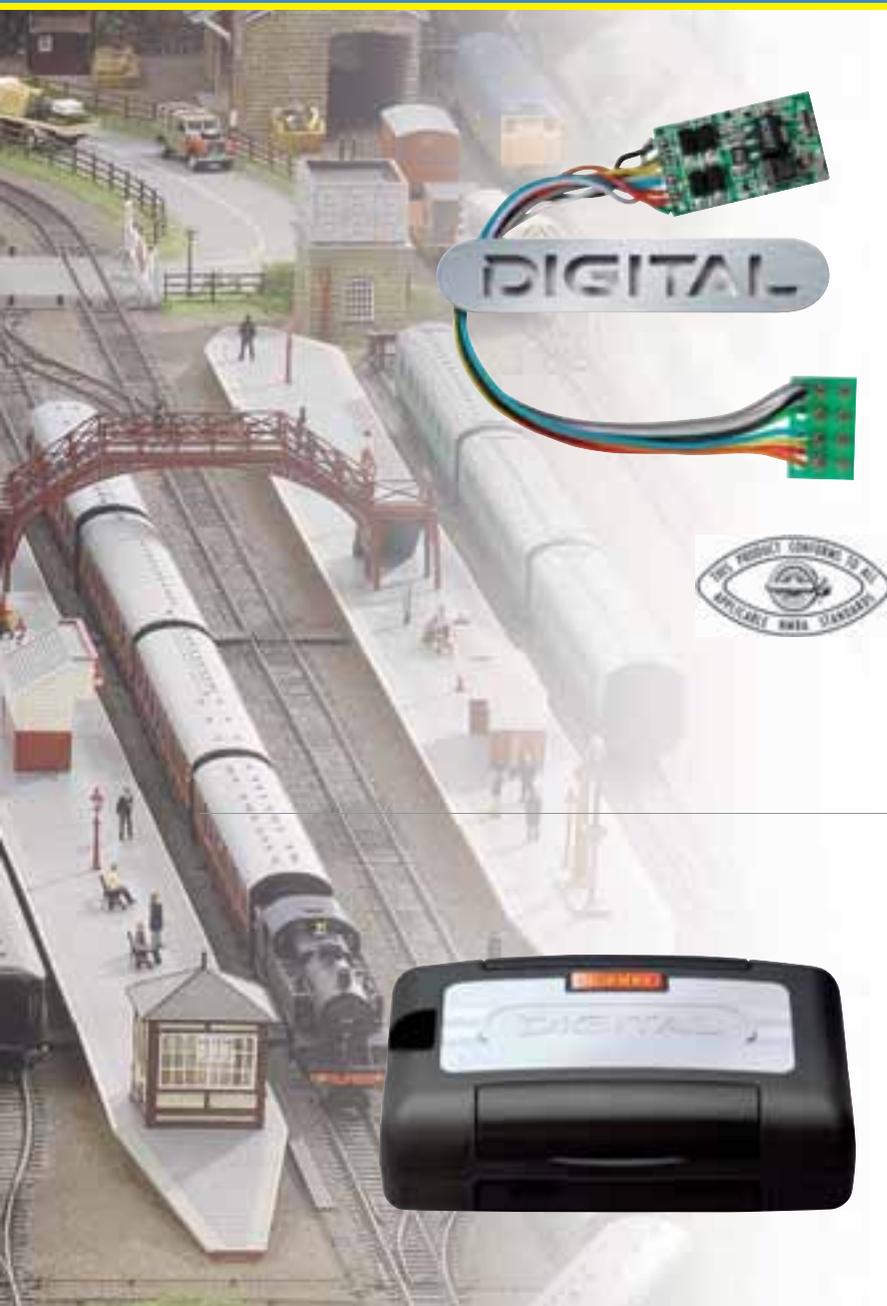
The Hornby "Elite" Digital Unit incorporates two rotary controllers which not only control the assigned locomotives but also assist in registering each model and accessory to the "Elite". The controls are able to do this by a simple click and turn procedure. This method is also employed to add names to the "Elite's" display so that in place of locomotives being identified with just a number, abbreviated names can be used. The pressing of the Rotary Controls not only determines which controller has control, but also the direction of the locomotive's travel. This process is also used to activate a point motor. These are just a sample of some of the functions that are associated with the Rotary Controllers; however they do go to illustrate the highly technical advances that the Hornby Digital "Elite" offers to the keen railway modeller.

LCD Display

The liquid crystal display centred on the Elite has 2 rows of 8 characters, train direction indicators, a speed indicator and a set of 13 numbers which are 0 – 12 and these will show the various functions that are switched on in respect of locomotives or accessories under direct control. A clock is also included on the display which can be set to real time or can be set up to 10X faster. Working with the Rotary Controls the display will be able to keep the operator fully up to date with the functioning's of the "Elite".

Power

The "Elite" is supplied with a 4 amp transformer. 3 amps are passed directly to the tracks and 1amp is for separately wired Accessories, therefore the "Elite" is capable of providing enough power to run at any one time approximately 10 locomotives depending on how power efficient the locomotives are.



R 8249 Décodeur pour locomotive

Le R8249, certifié par le NMRA, est capable de lire les signaux en provenance des unités Elite ou Select ou tout autre système digital et de convertir les informations en action, comme par exemple circuler dans un sens ou dans l'autre à une vitesse bien précise, s'arrêter sur une distance donnée, allumer les feux, etc. Le décodeur Hornby R 8249 est également capable de faire garder une vitesse à la locomotive, quelle que soit la pente que le modèle rencontre. La plupart des locomotives les plus récentes disposent d'une prise permettant le branchement simple d'un décodeur. Certaines locomotives ne disposant pas de cette prise, des instructions de bases sont fournies afin de d'expliquer comment équiper une locomotive d'un décodeur, bien qu'aucune prise ne soit disponible.

Caractéristiques principales du décodeur 4 fonctions R 8249

- Certifié NMRA
- Compensateur de charge: la locomotive garde une vitesse constante, quelque soit la pente rencontrée
- 14, 28 ou 128 pas de vitesse: plus grand est le nombre de pas plus grande est la souplesse d'utilisation. Les décodeurs Hornby sont par défaut réglés sur 128 pas
- 4 fonctions on/off: deux de ces fonctions sont dédiées à l'éclairage avant et arrière
- Fonctionnement en analogique: les locomotives équipées d'un décodeur Hornby peuvent être utilisée en Analogique, mais sans profiter des avantages du digital
- Protection surcharge: Le décodeur Hornby peut délivrer un courant constant de 500 mA, et 1 ampère sur une courte période. Si cette valeur est dépassée, le décodeur se coupera automatiquement. Cette sécurité permet non seulement de préserver le décodeur, mais également de protéger la locomotive.

R 8249 Locomotive decoder

The R8249 NMRA Certificated decoder is capable of "picking up" the control signals from the "Select" and the "Elite" or any other digital system and converting them into actions which includes moving forward and reversing at a determined speed, stopping and starting and in some instances if fitted, switching the locomotive's lights on and off. The Hornby R8249 decoder is also capable of keeping the locomotive running at a set speed no matter what gradients the model encounters. Many newly designed locomotives have a socket positioned internally to accommodate the decoder, however, some do not and the basic instructions are included with the "Select" as well as the "Elite" and go some way to illustrate how to fit the decoder to those locomotives that do not have a decoder socket.

The four function R 8249 Hornby locomotive decoder features:

- NMRA certification
- Load compensation (Back EMF):
Locomotive will run at a consistent speed either on the "flat" or on gradients.

Adjustable acceleration and deceleration.

- Selectable for operation with 14, 28 or 128 speed steps:
The greater the number of speed steps the smoother the acceleration. All Hornby decoders are factory set at 128 steps
- Four On/Off function outputs:
Two of the function outputs are dedicated for the direction of lights – front and rear.
- Analogue operation:
Locomotives fitted with a Hornby decoder can be operated on an analogue system but without the benefits of digital control
- Overload cutoff: The Hornby decoder is rated at a 500mA continuous current and 1 Amp for a short period. Should this be exceeded then the decoder will overload and cut out. This action protects not only damage to the decoder but also the locomotive.

R 8247

Décodeur pour aiguillages et accessoires

Pouvoir contrôler des aiguillages et des accessoires de voie avec un minimum de fils est l'un des principaux intérêts que représente la technologie digitale, et c'est exactement ce que propose le décodeur pour aiguillages et accessoires Hornby. Câbler des aiguillages en analogique peut rapidement se révéler être un cauchemar. Sur certains réseaux, cela représente des mètres de câbles et de nombreux interrupteurs. Toutes ces heures passées à câbler les aiguillages peuvent parfois aboutir au simple constat qu'un défaut se cache dans le circuit, et qu'il faut par conséquent de nouveau tout vérifier. Avec le système digital Hornby, cela n'est plus qu'un lointain souvenir.

Le décodeur pour aiguillages et accessoires Hornby R 8247 peut être programmé pour contrôler quatre aiguillages ou accessoires électriques qui réclament un courant continu ou intermittent, comme par exemple un pont tournant. La connexion des aiguillages et accessoires au décodeur est très simple. Les quatre sorties sont réglées d'usine pour l'utilisation de moteurs d'aiguillage. Cependant, il est possible d'obtenir un courant continu en sortie en agissant sur les CV du décodeur, ce qui permet par exemple de manipuler un pont tournant.

R 8247

Accessory/Point Decoder

Being able to change points and operate accessories with the minimum of wiring and fuss is one of the main attractions of digital control and the Hornby Accessory/Point Decoder allows the operator to do just that. Wiring points up in the old analogue fashion can be quite a daunting exercise. On some layouts which have numerous points this can mean that there are metres upon metres of cabling plus a whole bank of switches. Hours can be spent carefully wiring up the points only to find that there is a fault or an intermittent connection which means more hours of crawling about on the floor trying to locate the problem. With the Hornby digital system these horrors can be but a distant memory.

The Hornby R8247 Accessory/Point Decoder can be programmed to accommodate four point motors or solenoid operated accessories, plus other electrical accessories that require a constant or delayed current flow, for example a turntable. Connection of the points or accessories to the Hornby Accessory/Point Decoder is straightforward. The four outputs are factory set for the operation of solenoid (point) motors, however, by adjusting the CV settings of each output a graduation of varying "bursts" of current up to a constant current (turntable motor operation, lighting, etc.) can be obtained for each individual output.



R 8235

Contrôleur select Walkabout

Jusqu'à huit de ces unités peuvent être connectées à une seule centrale Elite ou Select, permettant le contrôle indépendant et simultané de 8 locomotives supplémentaires, si la puissance nécessaire est fournie. Il n'est pas nécessaire de connecter un transformateur à l'unité Walkabout lorsqu'elle est utilisée de cette manière

R 8235

Select walkabout

Up to eight of these units can be connected to a single "Select" or "Elite" Digital controller allowing for independent management of a further eight locomotives providing power is available. It is not necessary to connect a power pack to the "Walkabout" when used in this way.



R 8238

Module de boucle de retournement

Pour être utilisé lorsqu'une boucle de retournement ou un triangle est intégré dans le réseau.

Le module de boucle de retournement Hornby contrôle la polarité de la voie de manière à ce que les locomotives opérant sur une boucle de retournement puissent progresser sans interruption, et sans avoir à manipuler interrupteurs et relais. Le module de boucle de retournement Hornby peut également être utilisé avec des systèmes DCC d'autres marques.

R 8238

Reverse Loop Module

To be used when track configurations such as a reverse loop or triangle permanent way sections are used in a circuit. The Hornby Reverse Loop module controls the polarity of the track so that locomotives operating on a reverse loop or 'wye' track configuration can do so uninterrupted without the use of switches or complicated wiring. The R8238 Reverse Loop Module can be used on layouts which are controlled by both Hornby and non Hornby Digital Controllers.



R 8239

Amplificateur de puissance et de signal

L'amplificateur de puissance et de signal Hornby permet d'apporter plus de puissance au réseau lorsque cela est nécessaire, particulièrement lorsqu'un grand nombre de locomotives sont utilisées en même temps. L'usage de cet amplificateur augmente également la puissance des signaux envoyés aux locomotives et décodeurs pour aiguillages et accessoires. L'amplificateur peut être utilisé avec une boucle de retournement.

R 8239

Power and Signal Booster

Supplied with a 4 amp power unit but can be used with an alternative power supply to a maximum of 5 amps.

The Hornby Booster provides more ampage, if required to power the locomotives as well as boosting the command signals to the locomotive decoders. Can be used with Reverse Loop track configurations.



R 8241

Rail d'alimentation digital

Pour tout réseau digital Hornby.

R 8241

Digital Power Track

For use on all Hornby Digital track layouts.



R 8266

Câble RJ12

Pour relier une unité "Select Walkabout" à une centrale Select ou Elite

R 8266

RJ12 Connecting Leads

To be used to connect either a "Select" or "Elite" to "Walkabout Selects".



R 8237

Doubleur de prise RJ12

Utile lors de l'usage de plusieurs câbles RJ 12.

R 8237

Doubleur RJ12

Required when using several R 8236 Connecting Leads with the "Select" or "Elite" units.



R 8242

Clip de connexion Digital

Pour connecter le décodeur pour aiguillages et accessoires R 8247 à la voie.

R 8242

Digital Power Connecting Clip

Used for connecting the R 8247 Accessory/Point Decoder to the track.



R 8245

Décodeur Sapphire

Supporte 1 ampère en continu et 1.5 ampère en pointe. « Boîte de vitesse » courte pour opération de triage. Dimensions : 23 x 16.5 x 6.5 mm (approx). Les quantités d'eau et de carburant peuvent être paramétrées dans le décodeur Sapphire, afin d'obtenir la consommation en temps réel. La consommation moyenne peut être paramétrée. Toutes les CV sont modifiables.

R 8245

Sapphire Decoder

Supports 1 Amp continuous current with 1.5 Amp stall. Low speed "gear" for shunting operations. Size: 23mm x 16.5mm x 6.5mm (Approx). Set amounts of "water" and "fuel" can be stored on the Sapphire providing real time fuel consumption. Burn rates can be selected. All CVs can be changed.



R 8246

Mini décodeur Sapphire

Supporte 500 mA en continu, 1 ampère en pointe. «Boîte de vitesse» courte pour opérations de triage. Dimensions: 23 x 10 x 4 mm (Approx). Les quantités d'eau et de carburant peuvent être paramétrées dans le décodeur Sapphire, afin d'obtenir la consommation en temps réel. La consommation moyenne peut être paramétrée. Toutes les CV sont modifiables.

R 8246

Mini Sapphire Decoder

Supports 0.5 Amp continuous current with 1.0 Amp stall. Low speed "gear" for shunting operations. Size: 23mm x 10mm x 4mm (Approx). Set amounts of "water" and "fuel" can be stored on the Sapphire providing real time fuel consumption. Burn rates can be selected. All CVs can be changed



C 7024

Transformateur 4 ampères

Fourni plus de puissance à l'unité Select lorsque cela est nécessaire. Ce transformateur peut également être utilisé avec le « Booster de signal » R 8239.

C 7024

4 amp Power Supply

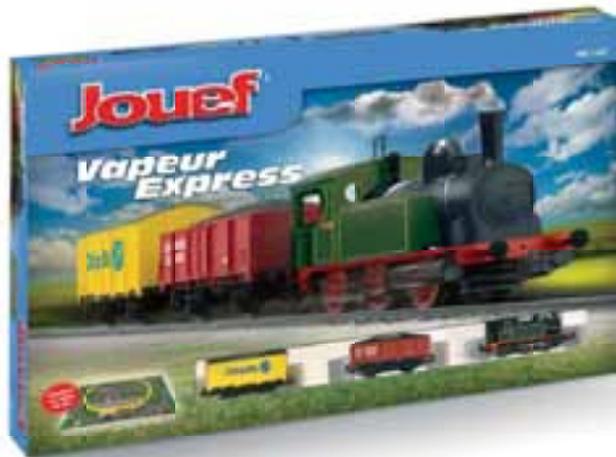
Provides extra power to the "Select" unit should it be required. The transformer can also be used with the R 8239 Power & Signal Booster.

Coffrets de départ • *Train Sets*

La large gamme de coffrets Jouef est complétée cette année par de nouveaux coffrets proposant chacun de nouvelles fonctionnalités. Certains contiennent un tapis de jeu, montrant avec quelle simplicité il est possible d'agrandir son réseau en utilisant notre système de coffrets complémentaires de voies (voir page 94)

The extensive range of Jouef sets has been further enhanced this year with new sets that feature new and exciting contents. Some of these new sets include the Jouef TrakMat with the set layouts being easily extended using the simple but effective Track Pack system (see page 94)





**Coffret de Depart
Vapeur Express**

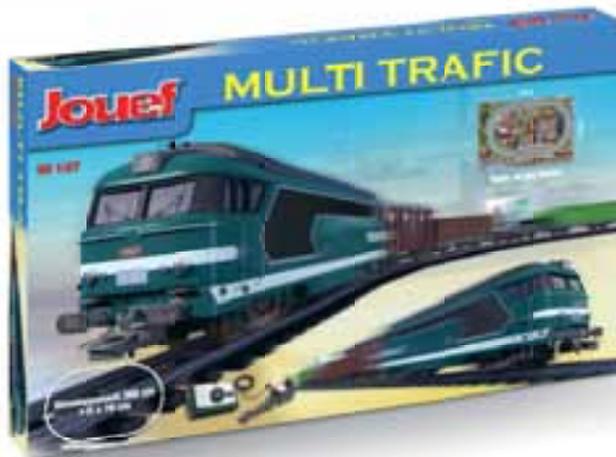
- 1 Locomotive
- 2 Wagons
- 1 Ovale de voies
- 1 Tapis de jeu
- 1 Transformateur
- 1 Régulateur de vitesse

**Vapeur Express
Starter Set**

- 1 Locomotive
- 2 Wagons
- 1 Large oval track
- 1 Track mat
- 1 Transformer
- 1 Controller



- Circuit 110 x 107 cm.
- Tapis de jeu 120 x 160 cm.



**Coffret de Depart
Multi Trafic**

- 1 locomotive
- 4 wagons
- 1 grand ovale de voies
- 1 tapis de jeu
- 1 transformateur
- 1 régulateur de vitesse

**Multi Trafic
Starter Set**

- 1 locomotive
- 4 wagons
- 1 large oval track
- 1 track mat
- 1 transformer
- 1 Controller



- Circuit 145 x 78 cm.
- Tapis de jeu 180 x 120 cm.



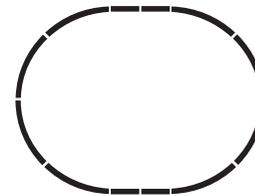
HJ 1025

TGV Atlantique 20^{ème} Anniversaire

- 1 locomotive
- 1 Fausse motrice
- 2 Voitures
- 1 Grand ovale
- 1 Transformateur
- 1 Régulateur de vitesse

TGV Atlantique 20th Anniversary

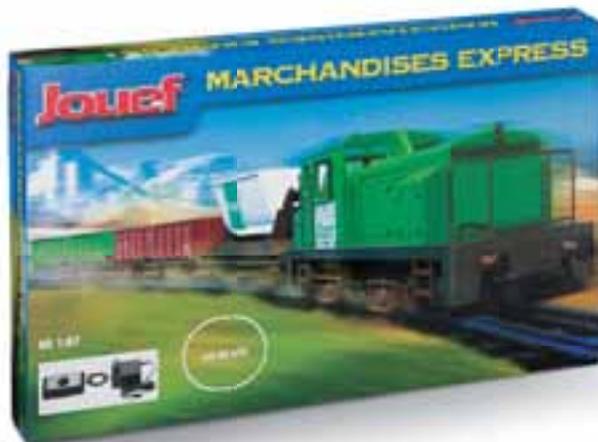
- 1 locomotive
- 1 Dummy
- 2 Coaches
- 1 Large oval track
- 1 Transformer
- 1 Controller



• Circuit 127 x 107 cm



HJ 1000

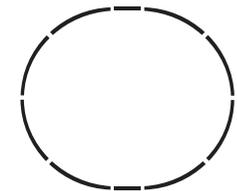


Coffret de Depart Marchandises Express

- 1 Locomotive
- 3 Wagons
- 1 Ovale de voies
- 1 Transformateur
- 1 Régulateur de vitesse

Marchandises Express Starter Set

- 1 Locomotive
- 3 Wagons
- 1 Oval track
- 1 Transformer
- 1 Controller



• Circuit 94 x 75 cm

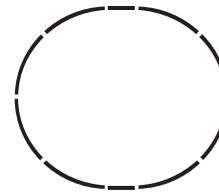


Coffret de Depart TGV Duplex

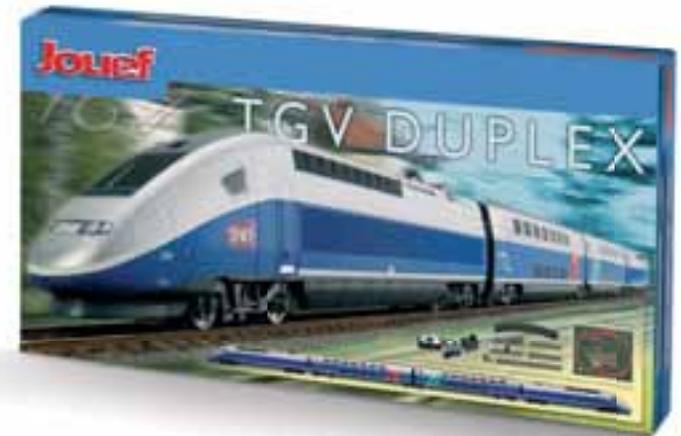
- 1 locomotive
- 1 Fausse motrice
- 2 Voitures
- 1 Ovale de voies
- 1 Transformateur
- 1 Régulateur de vitesse

TGV Duplex Starter Set

- 1 locomotive
- 1 Dummy
- 2 Coaches
- 1 Oval Track
- 1 transformer
- 1 Controller



- Circuit 94 x 75 cm



Junior Line

HJ 2127



Locomotive tender à vapeur 030

030 steam locomotive



HJ 2175



Locomotive tender à vapeur 030

030 steam locomotive



HJ 2125



SNCF

NOUVEAUTÉ

Locomotive Diesel C61027 de la SNCF. Initialement appelés « 030 DA », les C61000 furent construites juste après la fin de la seconde guerre mondiale, afin d'effectuer des manœuvres de triage. Ces locomotives qui pouvaient circuler seules ou en unités multiples ont toutes été retirées du service

Diesel locomotive C61000. Previously called "030 DA", the C61000 diesel locomotives were built after the second world war



HJ 2176



Locomotive Diesel AT2-PE018 TSO (ex SNCF C61034)

Diesel locomotive AT2-PE018 TSO

NOUVEAUTÉ



HJ 2177



NOUVEAUTÉ

Locomotive Diesel C61041, SNCF

Diesel locomotive C61041, SNCF



HJ 2088



Locomotive électrique BB 22310 de la SNCF, livrée En Voyage. Cette machine est équipée pour la réversibilité. Le chiffre 5 devant l'immatriculation indique son appartenance à l'activité TER. Les BB 22200 sont des machines bi-courant appartenant à une série de 305 locomotives de service mixte construite de 1978 à 1986. En raison de la forme de leurs extrémités, elles ont été surnommées "Nez Cassé"

BB 22310 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery. The BB 22200 locomotives are dual power locomotives built during the 1980s and 1990s. Because of their shape they were nicknamed "broken nose" locomotives



HJ 2089



Locomotive électrique BB 22298 de la SNCF, livrée Fret. Le chiffre 4 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret

BB 22298 electric locomotive of the SNCF, "Fret" livery



HJ 2090



Locomotive électrique BB 22211 de la SNCF, livrée Béton. Le chiffre 4 placé devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret

BB 22211 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery



HJ 2091



Locomotive électrique BB 22347 de la SNCF, livrée Multiservice

BB 22347 electric locomotive of the SNCF, "Multiservice" livery



HJ 2096



Locomotive électrique BB 9288 de la SNCF, livrée Béton. La BB 9288 fut l'une des machines modifiées pour la traction du célèbre "Capitole" à 200 km/h à la fin des années 60. Le chiffre 5 placé devant son immatriculation indique son affectation à l'activité TER

BB 9288 electric locomotive of the SNCF, Béton livery The BB 9200 locomotive for DC railways started their career in the 60s; they pulled famous passenger trains across France. The latest locomotives are now being retired



HJ 2097



Locomotive électrique BB 9284 de la SNCF, livrée Multiservice

BB 9284 electric locomotive of the SNCF, Multiservice livery



HJ 2095



Locomotive électrique BB 9242 de la SNCF, livrée Fret . Comme l'indique le chiffre 5 placé devant son immatriculation, cette machine a été reversée du Fret à l'action régionale (TER) sans changer de livrée

BB 9242 electric locomotive of the SNCF, "Fret" livery

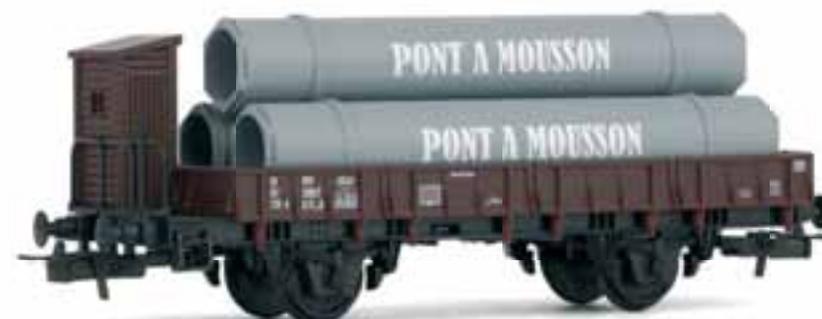


HJ 6054



Wagons à bords bas avec guérite de frein. Chargé de tubes marqués « Pont à Mousson »

Flat car with brakeman's cab. Loaded with pipes, "Pont à Mousson"



HJ 6083



NOUVEAUTÉ

Wagon à bords plats avec guérite de freins, sans chargement

Flat car with brakeman cab, empty



HJ 6084



NOUVEAUTÉ

Wagon à bords plats avec guérite de freins. Chargé de tubes marqués « Lafarge »

Flat car with with brakeman cab, loaded with pipes "Lafarge"



Junior Line

HJ 6049

114
← →

SNECF

Wagon à bi foudres pour jus de raisin

Two barrel wagon for grape juice



HJ 6085

114
← →

SNECF

NOUVEAUTÉ

Wagon à bi foudres pour jus de raisin

Two barrel wagon for grape juice



HJ 6048

IV
121
← →

SNECF

Wagon tombereau de la SNCF

Open wagon - SNCF



HJ 6064

IV
121
← →

SNECF

Wagon couvert, décoration marron

Closed wagon. Brown livery



HJ 6050

IV 121
← →

SNCF

Wagon couvert pour le transport de bétail, décoration jaune

Closed wagon for cattle transport. Yellow livery



HJ 6053

128
← →

SNCF

Wagon frigorifique à deux essieux

2-axle refrigerated wagon



HJ 6052

128
← →

SNCF

Wagon frigorifique à deux essieux Interfrigo

2-axle refrigerated wagon Interfrigo



HJ 6047

V 116
← →

SNCF

Wagon citerne de la SNCF

SNCF tank wagon



HJ 6086

190
← →

NOUVEAUTÉ

Wagon citerne à bogies "Shell"

Tank wagon with bogies "Shell"



HJ 6051

V
242
← →

SNCF

Wagons à parois coulissantes, Fret SNCF

Closed wagon with sliding slides, Fret SNCF





HJ 2040 / HJ 2041



/ HJ 2063



Locomotive à vapeur 141 R 840. Tender fioul grande capacité, roues Boxpock sur essieu moteur, livrée caractéristique du dépôt de Vierzon. Les 141 R furent commandées par la France aux Etats-Unis en 1340 exemplaires répartis en deux sous séries (141R 1 à 700 et 701 à 1340) avec chauffe au charbon ou au fuel afin de palier le cruel manque de locomotives à la fin de la deuxième guerre mondiale. Livrées à 1323 exemplaires (17 machines et leurs tenders ayant été perdus lors du naufrage du cargo qui les transportait) à partir de novembre 1945, elles furent grandement appréciées par les mécaniciens de la SNCF de par leur robustesse et leur confort d'utilisation pour l'époque. Présentes sur l'ensemble des régions de la SNCF ces machines ont effectué un service mixte voyageurs/marchandises jusqu'en 1974, leur radiation coïncidant avec la disparition totale de la traction vapeur en service commercial à la SNCF

141 R 840 steam locomotive tender with big gas tank, Boxpok wheels on one of the axles. The 141 R steam locomotives were ordered by France for the United States of America to satisfy the need for locomotives after the Second World War. More than 1000 were delivered. They were highly appreciated because of their reliability and relative comfort for those times



PROTOTYPE

HJ 2073 / HJ 2074



/ HJ 2075



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 R 1187. Tender fioul grande capacité, roues Boxpock sur tous les essieux. Après une carrière méritante, la 141 R 1187 fut rénovée et mise à la disposition de la Cité du train à Mulhouse, où elle est toujours exposée

141 R 1187 steam locomotive. Tender with big gas tank, Boxpok wheels on all axles. The 141 R 1187 was renovated and sent to the "Cite du Train" of Mulhouse where it is still displayed



PROTOTYPE

HJ 2104 / HJ 2105



/ HJ 2106



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 R 1173. Tender fioul grande capacité, roues Boxpock sur tous les essieux. La 141 R 1173 fut essentiellement employée dans la région niçoise. Une de ses particularités vient de sa turbo-dynamo installée sur le tablier et non sur le dessus de la chaudière
141 R 1173 steam locomotive. Tender with big gas tank, Boxpok wheels on all axles. The 141 R 1173 was mainly used in the area of Nice. One of its particularities comes from it's turbo generator which was placed next to the boiler

PROTOTYPE



HJ 2147 / HJ 2148



/ HJ 2149



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 R 568. Les 141R de la série initiale 1 à 700 étaient équipées à l'origine pour la chauffe au charbon - avec un dispositif d'alimentation mécanique appelé "stocker" qui déchargeait le chauffeur de la lourde tâche d'alimenter le foyer à la pelle - et de roues à rayons sur tous les essieux, certaines ayant par la suite reçu des roues Boxpock sur l'essieu moteur. Des machines de cette série ont été également converties pour la chauffe au fuel. La 141 R568 fait partie de la centaine de machine modifiée à la suite d'essais menés par l'ingénieur André Chapelon, ces améliorations portant sa puissance à plus de 2900 chevaux au crochet. Elle est aujourd'hui préservée en état de marche en Suisse

Steam locomotive 141 R 568.



HJ 2150 / HJ 2151



/ HJ 2152



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 R 446 , dépôt de Mulhouse-Nord

Steam locomotive 141 R 446



HJ 2153 / HJ 2154



/ HJ 2155



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 R 460, dépôt de Thouars

Steam locomotive 141 R 460



HJ 2143



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 P 269, 34 P 185, dépôt du Mans. Développant près de 3000 CV, les 141P sont les plus puissantes "Mikado" construites en France. Destinées à un service mixte voyageurs/marchandises, elles ont parcouru les lignes des régions sud-est, est et ouest de la SNCF au gré de leurs affectations. Construites de 1942 à 1948 en 318 exemplaires, elles sont les premières machines "unifiées" étudiées par la SNCF, notamment par le célèbre ingénieur André Chapelon, à partir d'un modèle du PLM. Plus puissantes mais d'une conduite et d'un entretien plus complexes que les 141R, elles ont été définitivement retirées du service en 1971.

Steam locomotive 141 P 269

PROTOTYPE



HJ 2145



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 P 257 tender 34 P 170, dépôt de Belfort. La référence 2145 P désigne la version patinée d'origine).

Steam locomotive 141 P 257, tender 34 P 170

PROTOTYPE



HJ 2146



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 150 C 822. Cette machine d'origine allemande fait partie d'un contingent de 4 locomotives affectées à la SNCF au titre de prises de guerre en 1945.

Steam locomotive 150C 822



HJ 2129



Locomotive Diesel CC 72006 de la SNCF, livrée « Isabelle ». La CC 72006 est la seule locomotive de cette série à avoir reçu cette livrée multiservice à bande bleue. Les locomotives Diesel-électrique CC 72000 furent construites de 1967 à 1974 en 92 exemplaires afin de remplacer les machines à vapeur les plus puissantes en tête de trains de voyageurs express et rapides ou de trains de marchandises. Capables d'atteindre 160 km/h (140 km/h pour les CC 720001 à 20), elles sont les plus puissantes locomotives Diesel de la SNCF. Certaines CC 72000 ont été remotorisées pour se conformer aux normes antipollution européennes, basculant alors dans la tranche des 72100

CC 72006 Diesel loco, "Isabelle" livery

PROTOTYPE



HJ 2140

VI

NEW

232

NEW

NEW

NEW

SNCF

Locomotive Diesel CC 72084 de la SNCF, livrée bleue à plaques. Cette machine est préservée en livrée d'origine au titre du patrimoine et assure aujourd'hui des circulations spéciales.

CC 72084 Diesel locomotive of the SNCF, blue livery with plates



HJ 2173

III

NEW

232

NEW

NEW

SNCF

NOUVEAUTÉ

CC 72000 en version d'origine. Nouvelle version incluant d'importantes modifications et améliorations de moule

CC7200 Origin version



Photo: Alstom

Locomotive Diesel CC 72100 livrée "En voyage". Cette série est issue de la re motorisation entre 2000 et 2004 de 30 machines CC 72000 afin de les mettre en conformité avec les nouvelles normes antipollution. Les 27 machines restant à l'effectif en juillet 2010 circulent sur les axes Paris -Mulhouse et Paris -Reims- Dijon en tête de trains grandes lignes ou TER. Nouvelle version incluant d'importantes modifications et améliorations de moule.

Diesel locomotive CC72100 "En voyage" new tooling



Photo: Ch. BIERRY

Locomotive Diesel BB 66127 de la SNCF. Dans les années 50, la SNCF confrontée aux coûts d'entretien et d'exploitation des locomotives à vapeur fait le choix de remplacer celles-ci sur les lignes non électrifiées par des locomotives Diesel. Au terme de diverses expérimentations, la SNCF lance en 1959 la construction d'une série de 318 machines Diesel de moyenne puissance aptes à circuler en unités multiples. Initialement désignées D40DG, elles sont ensuite renommées BB 66000. Présentes sur l'ensemble du réseau, elles sont dépourvues de système de chauffage des trains et assurent essentiellement un service marchandises quoiqu'elles apparaissent également en début de carrière en tête de trains de voyageurs, alors suivies par un fourgon chaudière. Certaines de ces machines sont encore en service. D'autres ont été transformées en BB 69200

BB 66127 Diesel locomotive of the SNCF



HJ 2156



NOUVEAUTÉ

BB 66000 VFLI. VFLI est une compagnie privée de transport ferroviaire, filiale de la SNCF. Ces machines assurent des trains de fret et de travaux sur le réseau ferré national pour le compte de divers opérateurs

BB66000 Travaux VFLI red and grey



Photo: D.R.

HJ 2047



Locomotive Diesel BB 66137 de la SNCF

BB 66137 Diesel locomotive of the SNCF



HJ 2029



Locomotive Diesel BB 66000 de la SNCF, livrée d'origine bleu roi. Fournie avec 3 plaques d'immatriculation différentes

BB 66000 Diesel locomotive of the SNCF. 3 different running numbers included



HJ 2033



Locomotive Diesel BB 66504 de la SNCF, livrée Fret. Le chiffre 4 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret. Construites de 1969 à 1971, les BB 66400 (106 machines) partagent avec les BB 66000 leur moteur Diesel mais disposent de bogies et d'équipements électriques différents. Présentes sur l'ensemble du territoire et aptes au chauffage électrique des trains, elles assurent un service mixte voyageurs/marchandises. Quelques machines sont encore en service aujourd'hui

BB 66504 Diesel locomotive of the SNCF, Fret livery



Locomotive Diesel BB 69204 de la SNCF, livrée Infra expérimentale jaune. Le chiffre 6 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Infra. Les BB 69200 sont issues de la transformation en 2005 (remotorisation, modernisation) de BB 66000 de la dernière tranche (66189 à 66318). Ces machines sont affectées à l'activité Fret ainsi qu'à l'activité Infra, en charge de l'entretien des voies et des infrastructures

BB 69204 Diesel locomotive of the SNCF, Infra livery



Locomotive Diesel BB 69248 de la SNCF, livrée Fret. Le chiffre 4 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret

BB 69248 Diesel locomotive of the SNCF, Fret livery



Locomotive diesel BB 69292 Infra, livrée bleu

Diesel locomotive BB69292 Infra, bleue livery



Locomotive diesel BB 67000, livrée d'origine. Mises en service entre 1963 et 1968, les 124 machines de la série BB 67000 sont des machines de moyenne puissance conçues à l'origine pour un service mixte voyageurs/marchandises. Cependant, n'étant pas équipées pour le chauffage électrique des trains apparus sur les nouvelles générations de voitures, elles ont été spécialisées ensuite dans les trafics fret et travaux. 80 machines ont été ensuite transformées en BB 67200 aptes à circuler sur les LGV pour les trains de secours et de travaux et 20 autres en BB67300. Les autres machines sont aujourd'hui radiées. Nouvelle version incluant d'importantes modifications et améliorations de moule.

Diesel locomotive BB67000 "early version"



Photo: SNCF

Locomotive Diesel BB 67300, livrée Multiservice "Isabelle". Dérivées des BB 6700, les 90 locomotives de la série BB 67300, aptes au chauffage électrique des trains, assurent depuis la fin des années 60 la traction de trains de voyageurs et de marchandises dans toutes les régions de la SNCF. Nouvelle version incluant d'importantes modifications et améliorations de moule.

Diesel locomotive BB67300, Blue Multiserviecs livery



Photo: B. BAYLE

Locomotive Diesel BB 67560 de la SNCF, livrée « En Voyage ». Le chiffre 5 placé devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité TER. Les BB 67400 ont été construites de 1969 à 1975 en 232 exemplaires pour assurer un service mixte voyageurs/marchandises en unités simples ou multiples. Aptes à 140 km/h, elles ont fréquenté durant leur carrière l'ensemble des régions de la SNCF. La quasi totalité des ces locomotives est encore en service

BB 67560 Diesel locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery. The BB 67560 belongs to the BB 67400 class. Most of these locomotives were built at the beginning of the 70s. Almost of all them are still in use



HJ 2142

VI

NEW

195

← →

← →

← →

← →

← →

SNCF

NOUVEAUTÉ

Locomotive Diesel BB 67627, livrée Infra

Diesel locomotive BB 67627, Infra livery

PROTOTYPE



HJ 2049

V

NEW

195

← →

← →

← →

← →

← →

SNCF

Locomotive Diesel BB 67554 de la SNCF, livrée Multiservice. Le chiffre 5 placé devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité TER

BB 67554 Diesel locomotive of the SNCF, Multiservice livery. The BB 67554 belongs to the BB 67400 class. Most of these locomotives were built at the beginning of the 70s. Almost of all them are still in use



HJ 2131



NOUVEAUTÉ

Autorail X 73654, Basse Normandie. Les X73500 sont des autorails Diesel modernes circulant en France. Issus du projet XTER, ils sont présents dans 20 des 22 régions françaises, assurant principalement la desserte de lignes rurales et périurbaines, en unités simples ou multiples (jusqu'à trois éléments). Les chemins de fer luxembourgeois (CFL) ont également acquis 6 de ces autorails, rachetés ensuite par la SNCF. Une version dotée d'équipements de sécurité spécifiques (X73900) circule en service transfrontalier avec l'Allemagne. Ce pays exploite d'autre part sa propre version du XTER, le VT641, reproduit par Rivarossi

X 73500 railcar, Basse Normandie

PROTOTYPE



HJ 2132



NOUVEAUTÉ

Autorail X 73918, Lorraine

X 73918 railcar, Lorraine

PROTOTYPE



HJ 2137



NOUVEAUTÉ

Autorail X 73904, Alsace

X 73904 railcar, Alsace

PROTOTYPE



HJ 2161



NOUVEAUTÉ

Autorail X73500 Pays de Loire

X 73500 "Pays de Loire" railcar



HJ 2044



Autorail X 73717 Aquitaine

X 73717 railcar, Aquitaine



HJ 2160



Autorail X73500, livrée neutre grand logo TER. Transferts fournis pour réaliser 3 versions régionales.

X73500 Railcar, neutral livery with small TER sign. Decals for 3 regional versions are provided

NOUVEAUTÉ

PROTOTYPE



HJ 2162



NOUVEAUTÉ

Autorail X73500, livrée neutre grand logo TER. Transferts fournis pour réaliser 3 versions régionales.

X73500 Railcar, neutral livery with large TER lsign. Decals for 3 regional versions are provided



HJ 2144



NOUVEAUTÉ

Autorail X73500, livrée neutre grand logo TER.

X73500 Railcar, neutral livery with large TER lsign.



HJ 2065



Locomotive électrique 2D2 5541 « Femme enceinte », version sans jupe

Electric locomotive 2D2 5541 "Pregnant woman", without skirt



HJ 2066



Locomotive électrique 2D2 5542 « Femme enceinte », version avec jupe

Electric locomotive 2D2 5542 "Pregnant woman", with skirt



HJ 2067



Locomotive électrique 2D2 E 526, P.O.

Electric locomotive 2D2 E 526, P.O.



HJ 2068



Locomotive électrique 2D2 5507, SNCF. Les machines de la 1ère tranche (2D2 5503 à 5537) construites en 1933 et 1934 étaient surnommées « nez de cochon »

2D2 5507 electric locomotive, SNCF



HJ 2037



Locomotive électrique 2D2 5516 de la SNCF. La 2D2 5516 est exposée à la Cité du Train de Mulhouse, en Alsace

Electric locomotive 2D2 5516 of the SNCF. The 2D2 5516 can be seen in the Cité du Train of Mulhouse, Alsace



HJ 2038



Locomotive électrique 2D2 5525 de la SNCF. La 2D2 5525 est encore utilisée pour des événements commémoratifs et historiques

Electric locomotive 2D2 5525 of the SNCF. The 2D2 5525 is still used today for nostalgia trips



HJ 2039



Locomotive électrique 2D2 5504 de la SNCF

Electric locomotive 2D2 5504 of the SNCF



HJ 2163



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5500 "Waterman", époque III. Les 2D2 5546 à 5550 représentent l'ultime évolution de la série des 2D2 5500 du P.O. Construites en 1942 et 1943, ces 4 machines doivent leur surnom à la forme de leurs nez, proche de celle des encriers de la célèbre marque de stylos.

Electric locomotive 2D2 5500 "Waterman"



Collection B.CIRY

HJ 2164



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5500 "Waterman", époque IV.

Electric locomotive 2D2 5500 "Waterman"



Collection B.CIRY

HJ 2165



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5400, version modernisée en fin de service.

Electric locomotive 2D2 5400

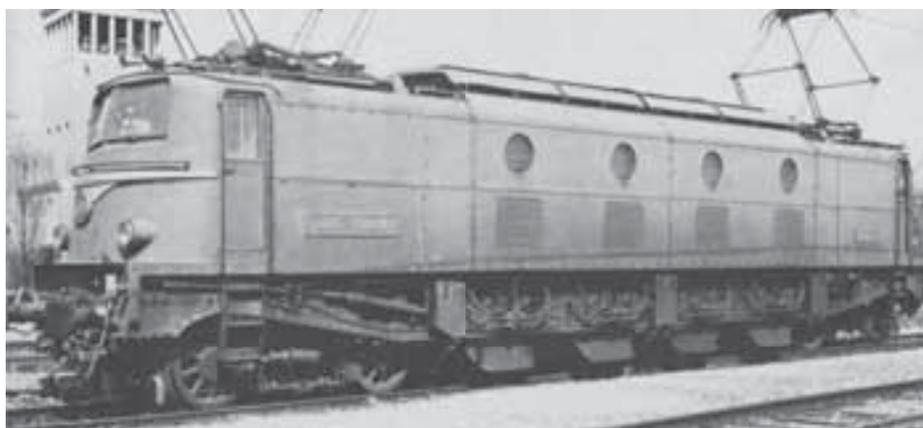


Photo: D.R.

HJ 2136



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5423, SNCF, version modernisée

2D2 5423 electric locomotive, SNCF



Cliché SNCF

HJ 2135

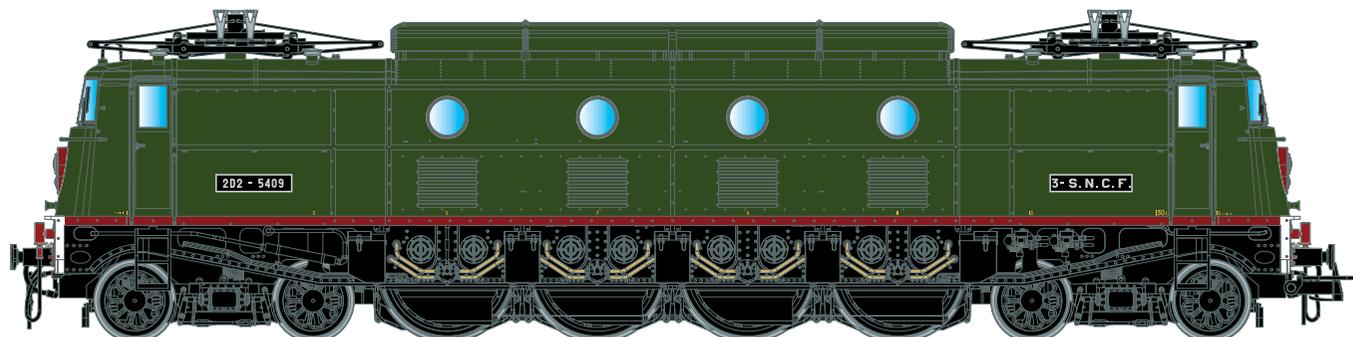


NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5409, état d'origine. Les 2D2 E 501 à E 523 (5401 à 5423 à la SNCF) furent commandées par le réseau de l'Etat en 1935 pour l'électrification de la ligne Paris-Le Mans. Techniquement très proches des 2D2 5500 du P.O., ces machines livrées entre 1936 et 1938 doivent leurs lignes modernistes à l'architecte Henri Pacon, également auteur de plusieurs gares et de l'agencement intérieur du paquebot Normandie. D'abord baptisées "Cyclopes" en raison de leur unique feu central, elles furent modernisées au début des années 60 et reçurent à cette occasion deux feux classiques ainsi qu'une "moustache" décorative en aluminium. Elles furent retirées du service en 1979 après avoir été versées à la région sud-ouest de la SNCF

Electric locomotive 2D2 5409

PROTOTYPE



HJ 2178



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 7100, version d'origine. Châssis modifié.

Electric locomotive CC 7100, original version

PROTOTYPE



HJ 2054

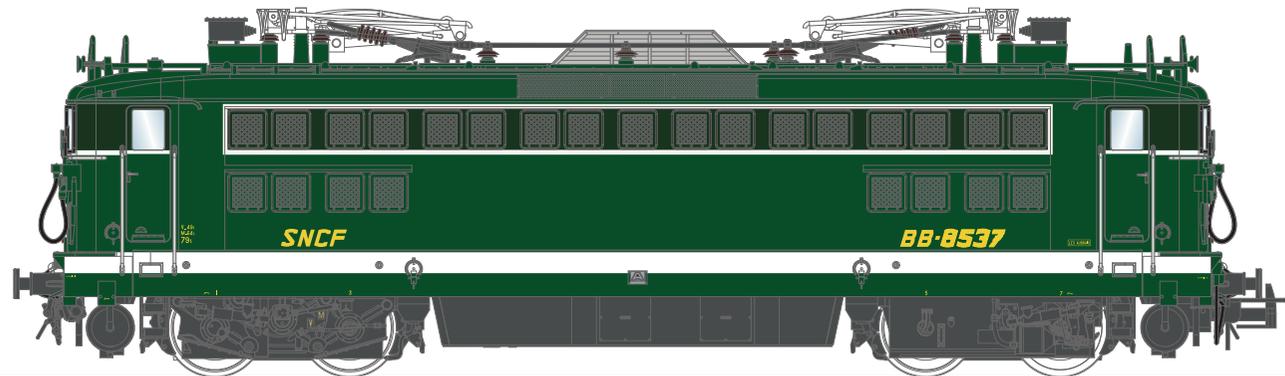


NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique BB 8537 de la SNCF, livrée verte

BB 8537 electric locomotive of the SNCF, green livery

PROTOTYPE



HJ 2055



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique BB 25552 de la SNCF, livrée « Béton »

BB 25552 electric locomotive of the SNCF, "Béton" livery



HJ 2079



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique BB 8518 de la SNCF, livrée « En Voyage »

BB 8518 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery



HJ 2021 V  **NOUVEAUTÉ**

Locomotive électrique BB 17086 de la SNCF, livrée « En Voyage ».

BB 17086 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery



HJ 2076 IV  **NOUVEAUTÉ**

Locomotive électrique BB 17029 de la SNCF, livrée « Béton »

BB 17029 electric locomotive of the SNCF, "Béton" livery



HJ 2077 IV  **NOUVEAUTÉ**

Locomotive électrique BB 25600 de la SNCF, livrée verte

BB 25600 electric locomotive of the SNCF, green livery



HJ 2016 V  **NOUVEAUTÉ**

Locomotive électrique BB 26192 de la SNCF, livrée Fret. Le chiffre 4 placé avant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret. La série des BB 26000, surnommée Sybic (Synchrone Bicourant) marque une rupture technologique dans la traction électrique à la SNCF en imposant l'électronique de puissance. Aussi puissantes que les CC 6500 (8000 CV), capables de passer de la traction d'un train de voyageurs à 200 km/h à celle d'un train de marchandises lourd sans intervention mécanique de changement de rapport d'engrenages, les 234 BB 26000 construites entre 1988 et 1998 font preuve d'une grande polyvalence

BB 26192 electric locomotive of the SNCF, Fret livery



HJ 2166



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique BB 26003, livrée "fantôme"

Electric locomotive BB 26003, "shadow" livery



HJ 2083



Locomotive électrique BB 26048 de la SNCF, livrée Multiservice

BB 26048 electric locomotive of the SNCF, Multiservice livery



HJ 2053



Locomotive électrique BB 26008 de la SNCF, livrée « En Voyage ». Le chiffre 1 placé devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité grandes lignes

BB 26008 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery



HJ 2168



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 6500 2ème sous série "Maurienne rouge"

Electric locomotive CC 6500, 2nd series.



HJ 2169



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 6500, 3ème sous série. Les machines de la 3ème tranche (6560 à 6574) sont reconnaissables à leurs persiennes inox. Nouvelle gravure des persiennes latérales.

Electric locomotive CC 6500.



Photo J.F Fessard

HJ 2139



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 21004 de la SNCF.

CC 21004 electric locomotive of the SNCF



HJ 2138



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique de la CC 21003 de la SNCF. En 1977, la CC 21003 fut modifiée pour une série d'essais aux Etats-Unis

CC 21003 electric locomotive of the SNCF



HJ 2051



SNCF

Locomotive électrique CC 6569 de la SNCF, 3e sous-série

CC 6569 electric loco of the SNCF, mark 3



HJ 2170



SNCF

NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique BB 36300. Les machines de cette série inter-opérables avec l'Italie assurent la traction des trains de l'autoroute ferroviaire alpine.

Electric locomotive BB 36300.



Photo: D.R.

HJ 2110



NOUVEAUTÉ

Automoteur électrique Z 24500, SNCF, 3 caisses. Les automoteurs électriques Coradia Duplex, également nommés Z TER 2 NG (éléments automoteurs électriques 2 niveaux nouvelle génération) sont construits par Alstom et Bombardier. La SNCF les désigne Z 24500 pour les éléments à 2 ou 3 caisses et Z 26500 pour les éléments à 4 ou 5 caisses. Ils sont affectés aux parcours régionaux TER et peuvent circuler en unités simples ou en unité multiples à 160 km/h. Les chemins de fer luxembourgeois (CFL) ont également commandé ce matériel, immatriculé dans la série 2200

Z 24500 electric railcar, SNCF



HJ 2121



NOUVEAUTÉ

Automoteur électrique Z 24500, Rhône-Alpes, 3 caisses

Z 24500 electric railcar, Rhône-Alpes



HJ 2120



NOUVEAUTÉ

Automoteur électrique Z 24500, Pays de la Loire, 3 caisses

Z 24500 electric Railcar, Pays de la Loire



HJ 2122



NOUVEAUTÉ

Automoteur électrique Z 24500, Lorraine, 3 caisses

Z 24500 electric railcar, Lorraine



Cliché S.Rusé

HJ 2064



TGV La Poste, nouveau logo. Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémités. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2064 + 2 x HJ4047 + 4 x HJ4049. Les TGV postaux sont dérivés des TGV PSE (Paris Sud-Est), la suspension est sur LGV. Les motrices du TGV postal sont parfois employées comme motrice de secours sur des rames voyageurs PSE

TGV La Poste, new logo. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity-coaches to create the full train, you need: HJ2064 + 2 x HJ4047 + 4 x HJ4049



HJ 4047



NOUVEAUTÉ

Voiture complémentaire du TGV La Poste, avec logo

Additional coach for the TGV La Poste, with logo



Dimension ayant été modifiée pour permettre un niveau constant des rames à quai en compensant l'affaissement dû à la charge. Le parc TGV postal est composé de 7 demi-rames qui permettent la disponibilité quotidienne de 3 rames complètes pour assurer le transport nocturne de courrier



HJ 4049

V

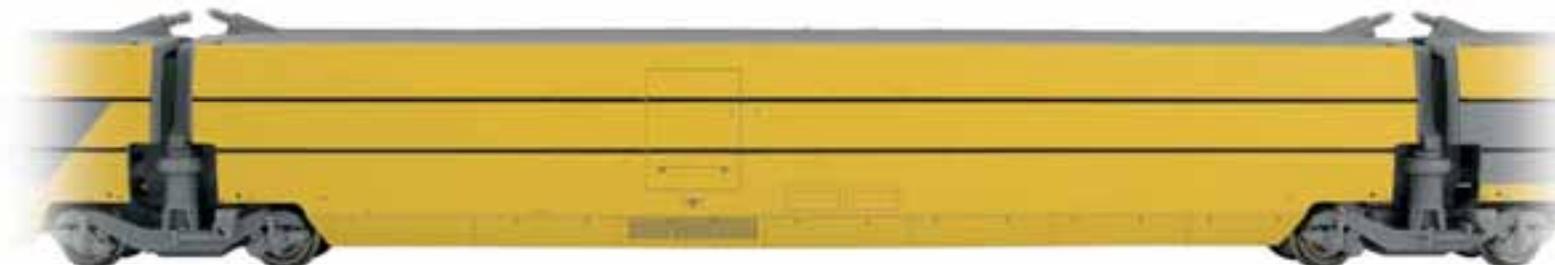
210

← →

SNCF

Voiture complémentaire du TGV La Poste, sans logo.

Additional coach for the TGV La Poste, without logo



HJ 2171



TGV Sud-Est rénové. Coffret de 4 éléments: 1 motrice 1 voiture d'extrémité de 1ère classe, 1 voiture d'extrémité de 2de classe, 1 fausse motrice. Pour constituer une rame complète il faut ajouter: HJ 4059 x 3, HJ 4061 x 1, HJ 4060 x 2

TGV Sud Est "rénové". Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity-coaches to create the full train, you need: HJ 4059 x 3, HJ 4061 x 1, HJ 4060 x 2



HJ 4060



TGV Sud-Est rénové, voiture intermédiaire de 1ère classe

TGV Sud-Est rénové, 1st class coach

NOUVEAUTÉ

PROTOTYPE



HJ 4059



TGV Sud-Est rénové, voiture intermédiaire de 2de classe

TGV Sud Est "rénové" 2st class coach

NOUVEAUTÉ

PROTOTYPE





HJ 4061

V 210
← →



TGV Sud-Est rénové, voiture bar

TGV Sud Est "rénové" bar coach



HJ 4016

IV 606
← →



Coffret de 3 voitures complémentaires TGV PSE. Coffret comprenant 1 voiture 1^{re} classe, 2 voitures 2^e classe.

Set of 3 additional coaches for the TGV PSE. This set contains 1x 1st class coach and 2x 2nd class coaches



HJ 2019



TGV POS. Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémités. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2019 + HJ4022 + HJ4023. Les rames POS affectées au TGV Est sont constituées de tronçons de TGV "Réseau" accolés à des motrices.
TGV POS. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity-coaches to create the full train, you need: HJ2019 + HJ4022 + HJ4023



HJ 4022



Coffret de 3 voitures complémentaires TGV POS. Coffret comprenant 1 voiture 1^{re} classe, 1 voiture bar, 1 voiture 2^e classe

Set of 3 additional coaches for the TGV POS. This set contains 1x 1st class coach, 1x bar coach and 1x 2nd class coach



voitures de TGV Duplex. Les motrices tricourant ont reçu les éléments de sécurité leur permettant de circuler en France, en Allemagne et en Suisse



HJ 4023

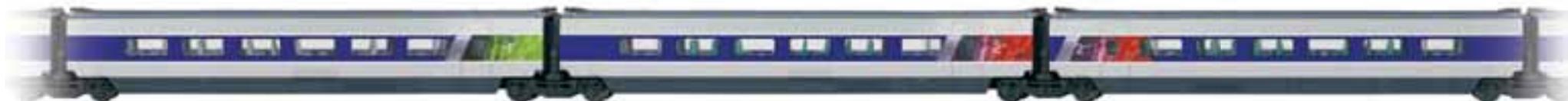
V

606
← →

SNCF

Coffret de 3 voitures complémentaires TGV POS. Coffret comprenant 1 voiture 1^{re} classe, 2 voitures 2^e classe.

Set of 3 additional coaches for the TGV POS. This set contains 1x 1st class coach and 2x 2nd class coaches



HJ 2056



TGV Rame 600, nouveau logo SNCF. Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémités. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2056 + HJ4037 + HJ4038. Les rames "RD 600" affectées à la région sud-est sont, à l'inverse, composées de HJ2056 + HJ4037 + HJ4038.

TGV Rame 600, new logo SNCF. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity coaches. To create the full train, you need: HJ2056 + HJ4037 + HJ4038



HJ 4037



Coffret de 3 voitures complémentaires TGV Rame 600. Coffret comprenant 1 voiture 1^{re} classe, 1 voiture bar, 1 voiture 2^e classe

Set of 3 additional coaches for the TGV Rame 600. This set contains 1x 1st class coach, 1x bar coach and 1x 2nd class coach



es des rames POS, constituées de tronçons de TGV Duplex accolés à des motrices "Réseau".



HJ 4038



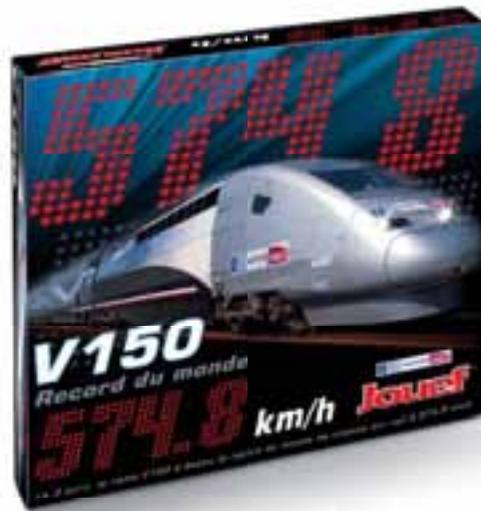
Coffret de 3 voitures complémentaires TGV Rame 600. Coffret comprenant 1 voiture 1^e classe, 2 voitures 2^e classe

Set of 3 additional coaches for the TGV Rame 600. This set contains 1x 1st class coach and 2x 2nd class coaches



TGV V150 du record du monde de la SNCF/Alstom. Rame à 5 caisses. Cette rame a été baptisée V150 pour 150 mètres par seconde, objectif initial de ce projet de record du monde. La rame V150 a atteint le 3 avril 2007 sur la ligne grande vitesse entre Paris et Strasbourg, une vitesse de pointe de 574,8 km/h, établissant ainsi le nouveau record mondial de vitesse pour les véhicules à roues sur rails. Le livre commémoratif "V150, histoire d'un record" est offert avec le coffret (dans la limite des stocks disponibles).

TGV V150 world speed record train of SNCF/Alstom. 5-unit train. This train is called V150. This abbreviation stands for 150 meters per second, which was the initial target of this project. On the 3rd of April 2007, the V150 reached a maximum speed of 574.8km/h on the high speed section between Paris and Strasbourg. This is the current world record for wheel-bound rail vehicles



Voitures et wagons • *Coaches and wagons*



Voitures de banlieue RIB. Coffret de 3 voitures RIB: 1 voiture pilote, 1 voiture 2^e classe, 1 voiture de queue. Les RIB (Rames Inox Banlieue) sont apparues au début des années 60 pour le service de la banlieue parisienne, circulant en éléments couplables de 3 puis 4 caisses ou en rame de 7 caisses (réseau Saint Lazare). D'autres grandes agglomérations se sont vues ensuite affecter des RIB ou leurs dérivés RIO (Rames Inox Omnibus), certaines RIB étant par ailleurs transformées en RIO modernisées

Suburban RIB Coaches. 3-unit set of RIB coaches: 1 coach with cockpit, 1x 2nd class coach, 1 end coach



HJ 4040

IV 287 K

SNCF

**Voiture de banlieue RIB. Voiture complémentaire au coffret HJ4039.
Voiture additionnelle de 2de classe**

Suburban RIB coach. Additional coach for HJ4039 set. 2nd class coach

**HJ 4026**

III 259 K

SNCF

Voiture OCEM à rivets apparents, mixte 1ère/2ème classe. L'Office Central d'Etude du Matériel (OCEM) fut créé en 1919 par les grands réseaux (à l'exception du Nord) pour tenter de parvenir à une standardisation du matériel roulant. Les voitures RA (rivets apparents) construites de 1923 à 1932 pour divers réseaux constituèrent la 1ère grande famille (1036 exemplaires de divers types) de voitures métalliques modernes en France

OCEM passenger coach with visible rivets, 1st/2nd class

**HJ 4029**

III 259 K

SNCF

Voiture OCEM à rivets apparents, mixte fourgon/3^e classe.

OCEM passenger coach with visible rivets, luggage compartment/3rd class



HJ 4065

IV

259

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Voiture OCEM à rivets apparents 2ème classe

OCEM 2nd class car

PROTOTYPE



HJ 4066

IV

259

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Voiture OCEM à rivets apparents mixte 2ème classe/fourgon

OCEM 2nd class/luggage car

PROTOTYPE



HJ 4067

IV

259

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Voiture OCEM à rivets apparents mixte 1ère/2ème classe

OCEM 1st/2nd class

PROTOTYPE



HJ 4068



NOUVEAUTÉ

Voiture DEV A0 longue, 1ère classe

DEV A0 1st class coach

PROTOTYPE



HJ 4069



NOUVEAUTÉ

Voiture DEV A0 2de classe couchettes

DEV A0 2nd class couchette car

PROTOTYPE



HJ 4070



NOUVEAUTÉ

Voiture DEV A0 2de classe B10, livrée C160, époque IV

DEV A0 2nd class B10

PROTOTYPE



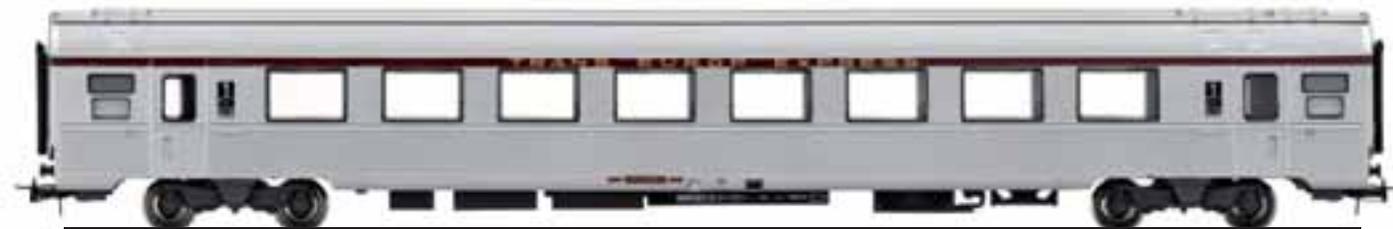
HJ 4051**SNCF****NOUVEAUTÉ**Voiture DEV A0 longue de la SNCF, 2^e classeDEV A0 coach of the SNCF, 2nd class**PROTOTYPE****HJ 4052****SNCF****NOUVEAUTÉ**Voiture DEV A0 longue de la SNCF, 2^e classe.DEV A0 coach of the SNCF, 2nd class**PROTOTYPE****HJ 4053****SNCF****NOUVEAUTÉ**

Voiture DEV A0 longue de la SNCF, 2^eme classe B10. La création de la SNCF en 1938 entraîna la dissolution de l'OCEM qui fut remplacée par plusieurs divisions d'études spécialisées dont la Division des études de voiture (DEV). Les voitures DEV A0 (Acier Ordinaire) sont issues du programme initié en 1946 qui engendra 6 tranches de voitures courtes et 5 tranches de voitures longues. Les DEV A0 sont parfois surnommées Forestier, du nom du directeur de la DEV en 1946

DEV A0 coach of the SNCF, 2nd class**PROTOTYPE**

Coffret de 4 voitures TEE Inox « Mistral »

4-unit set of TEE Inox coaches, "Mistral"



Coffret de 3 voitures DEV Inox longues de la SNCF. Parallèlement au programme de voitures en acier doux (DEV A0), la DEV développa un programme de voitures Inox construites selon les procédés Budd, l'emploi de l'acier inoxydable permettant un gain de poids significatif ainsi qu'une meilleure résistance à la corrosion. Les voitures issues de ce programme furent incorporées dans les trains les plus prestigieux

3-unit set of DEV Inox coaches of the SNCF



HJ 4041



Voiture DEV Inox longue, 2^e classe

Express Train DEV Inox 2nd class coach



HJ 4020



Voiture DEV Inox, bar disco, voiture transformée pour être incorporée en affrètement dans des "trains croisières" pour des opérateurs de tourisme

Express train DEV Inox type, bar disco coach



HJ 4004



Voiture DEV Inox longue, mixte 1^{ère} classe/bar

Express Train DEV Inox 1st class coach



HJ 4043



Wagon-lit type T2 de la SNCF

T2 sleeper coach of the SNCF



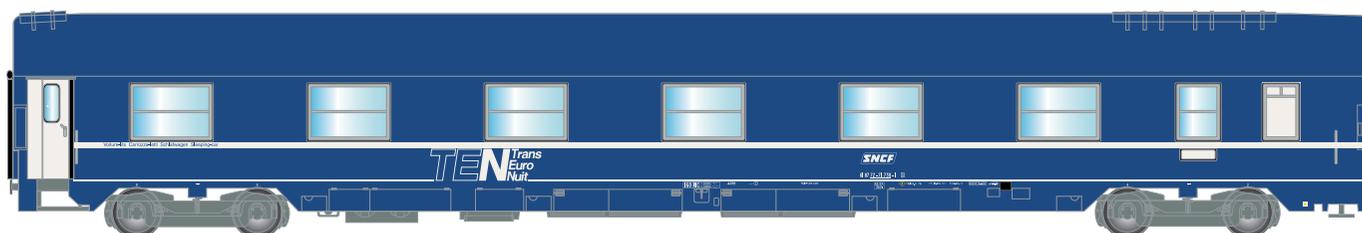
HJ 4054



NOUVEAUTÉ

Voiture lit MU de la SNCF, bogies Y24

MU sleeper coach of the SNCF



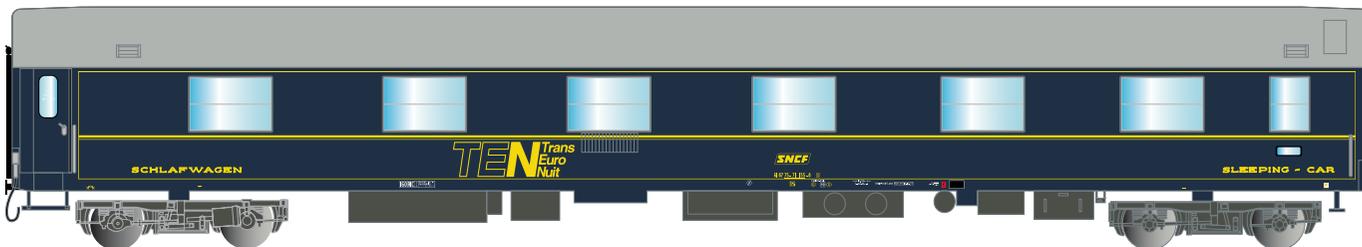
HJ 4055



NOUVEAUTÉ

Wagon-lit type T2 de la SNCF

T2 sleeper coach of the SNCF



HJ 4056

IV 240
← → K

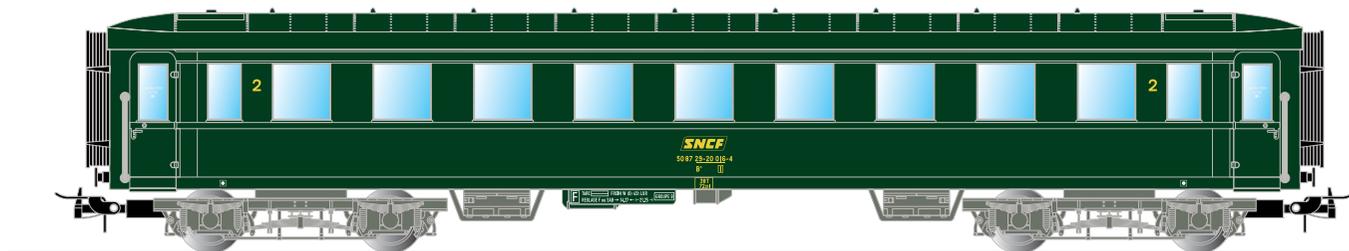
SNCF

NOUVEAUTÉ

Voiture type 36 de la SNCF, 2^e classe

Type 36 coach of the SNCF, 2nd class

PROTOTYPE



HJ 4057

IV 235
← → K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Voiture type 36 de la SNCF, mixte 1^{re}/2^e classe

Type 36 coach of the SNCF, 1st/2nd class

PROTOTYPE



HJ 4058

IV 244
← → K

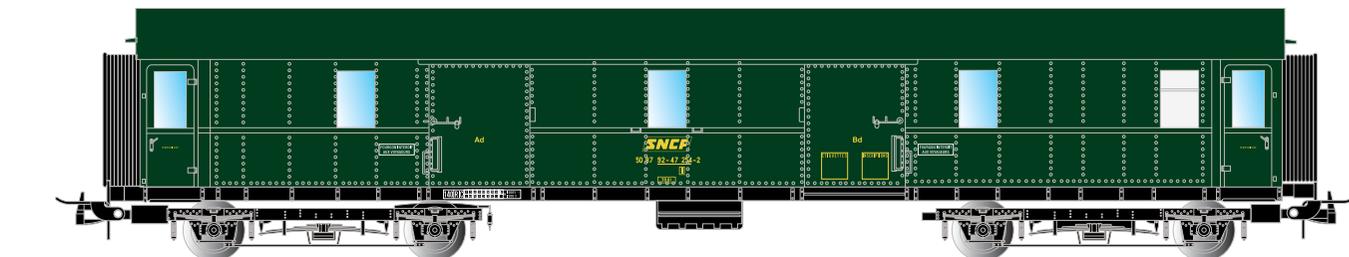
SNCF

NOUVEAUTÉ

Fourgon type 36 de la SNCF

Type 36 luggage coach of the SNCF

PROTOTYPE



HJ 4071

IV

140

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Fourgon chaudière 1300 kg de la SNCF

SNCF heater wagon, 1300 kg

PROTOTYPE



HJ 4050

IV

140

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Fourgon chaudière 1300 kg de la SNCF

SNCF heater wagon, 1300 kg

PROTOTYPE



Coffret de 3 voitures CIWL. 3 voitures-lit "Train Bleu"; LX 3496, 3518, 3545

CIWL 3-unit set. 3 sleeping coach "Train Bleu"; LX 3496, 3518, 3545



Coffret de 3 voitures CIWL. 3 voitures "Train Bleu"; WS 4160, VR 2879, B 1285

CIWL 3-unit set. 3 coaches "Train Bleu"; WS 4160, VR 2879, B 1285



Coffret de 2 voitures CIWL. 2 voitures "Flèche d'or"; 1 voiture Pullman 4089, 1 voiture Pullman-cuisine 4038

CIWL 2-unit set. 2 "Flèche d'or" coaches; 1 Pullman coach 4089, 1 Pullman-kitchen coach 4038



Coffret de 3 voitures CIWL, WL LX 3500, WR 2868, fourgon 1265

CIWL 3-unit set



HR 4089



814



K



Coffret de 3 voitures lits LXde la CIWL

CIWL 3-unit set



Coffret de 3 voitures CIWL. 3 voitures "Train Bleu" avec marquages UIC ; 1 voiture-lit, 1 voiture-salon, 1 fourgon

CIWL 3-unit set. 3 coaches "Train Bleu" with UIC inscriptions; 1 sleeper-coach, 1 saloon-coach, 1 luggage coach



HR 4090



Voiture Pullman CIWL

CIWL coach



HR 4101



Voiture-lit CIWL "Train Bleu" avec marquages UIC, bogie Minden-Deutz

CIWL sleeper Coach "Train Bleu" with UIC inscriptions, Minden-Deutz bogie



HR 4102



Voiture MU CIWL, marquages UIC, bogie Y24

CIWL Coach, UIC inscriptions, Y24 bogie



HJ 6040

V

345
← →

K

SINIE

NOUVEAUTÉ

Coffret de deux wagons céréaliers Cooperl. 1 wagon à parois latérales plates, 1 wagon à parois latérales bombées

2-unit set of Cooperl hopper wagons. 1 wagon with flat sides, 1 wagon with curved sides

PROTOTYPE



HJ 6041

V

345
← →

K

SINIE

NOUVEAUTÉ

Coffret de deux wagons céréaliers Granit. 2 wagon à parois latérales plates

2-unit set of Granit hopper wagons. 2 wagons with flat sides

PROTOTYPE



HJ 6022

V

345
← →

K

SINIE

NOUVEAUTÉ

Coffret de deux wagons céréaliers Guyomarc'h 1 wagon à parois latérales plates, 1 wagon à parois latérales bombées

2-unit set of Guyomarc'h hopper wagons 1 wagon with flat sides, 1 wagon with curved sides

PROTOTYPE



HJ 6023

V

345
← →

K

SINIE

NOUVEAUTÉ

Coffret de deux wagons céréaliers Storione 1 wagon à parois latérales plates, 1 wagon à parois latérales bombées

2-unit set of Storione hopper wagons 1 wagon with flat sides, 1 wagon with curved sides

PROTOTYPE



HJ 6070

V

345

K



NOUVEAUTÉ

Coffret de deux wagons céréaliers TMF CITA. 1 wagon à parois latérales plates, 1 wagon à parois latérales bombées

2-unit set of TMF CITA hopper wagons. 1 wagon with flat sides, 1 wagon with curved sides



Photo: P. Sambourg

HJ 6042

V

173

K



NOUVEAUTÉ

Wagon céréalier à parois latérales bombées Transcéréales CTC. GRANOFER. Ce wagon est apte au trafic avec l'Espagne

Transcéréales CTC GRANOFER hopper wagon, with curved sides

PROTOTYPE



HJ 6044

V

173

K



NOUVEAUTÉ

Wagon céréalier à parois latérales bombées Montfer

Montfer hopper wagon, with curved sides

PROTOTYPE



HJ 6071**IV**

173

K**SNCF****NOUVEAUTE****Wagon céréalier à parois latérales bombées Trancéréales ALGECO, livrée d'origine**

Transcereales ALGECO hopper wagon, with curved sides

**HJ 6072****IV**

173

K**SNCF****NOUVEAUTE****Wagon céréalier à parois latérales bombées Trancéréales Esmerly-Caron, époque Iv**

Transcereales Esmerly-Caron hopper wagon, with curved sides

**HJ 6073****IV**

173

K**SNCF****NOUVEAUTE****Wagon céréalier à parois latérales bombées Trancéréales Comptoir André, livrée d'origine, époque IV**

Transcereales CTC hopper wagon, with curved sides

**HJ 6068****V**

173

K**SNCF****NOUVEAUTÉ****Wagon céréalier à parois latérales bombées Trancéréales CTC**

Transcéreales CTC hopper wagon, with curved sides

PROTOTYPE

HJ 6024

V 173 K



NOUVEAUTE

Wagon céréalier à parois latérales bombées Michel Blanc

Michel Blanc hopper wagon, with curved sides

PROTOTYPE



HJ 6029

V 173 K



NOUVEAUTE

Wagon céréalier à parois latérales bombées Goud

Goud hopper wagon, with curved sides

PROTOTYPE



HJ 6045

V 173 K



NOUVEAUTE

Wagon céréalier à parois latérales bombées Soufflet

Soufflet hopper wagon, with curved sides

PROTOTYPE



HJ 6046

V 173 K



Wagon céréalier à parois latérales plates Emerwa

Ermewa hopper wagon, with flat sides

PROTOTYPE



HJ 6069

V

173

K



NOUVEAUTE

Wagon céréalier à parois latérales plates Soufflet

Soufflet hopper wagon, with flat sides



HJ 6074

V

173

K



NOUVEAUTE

Wagon céréalier à parois latérales plates Coopagri

Coopagri hopper wagon, with flat sides



Photo P. SAMBOURG

HJ 6018

V

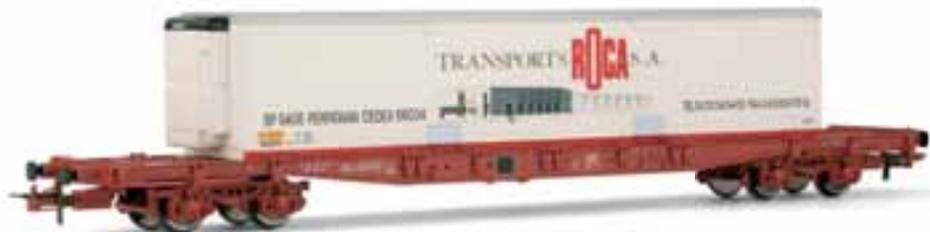
227

K



Wagon plat de la SNCF avec caisse mobile Roca

SNCF Flat wagon with Roca container



HJ 6019

V

227

K



Wagon plat de la SNCF avec caisse mobile Tastet

SNCF Flat wagon with Tastet container



HJ 6031

V

227

K

SNCF

Wagon plat de la SNCF avec caisse mobile Pignat

SNCF Flat wagon with Pignat container



HJ 6065

V

227

K

SNCF

Wagon plat de la SNCF, chargé de 2 containers: "Holiday on Ice" 20' et "Chargeur" 40'

SNCF flat wagon loaded with 2 containers



HJ 6013

V 230
← → K

SINCF

Wagon couvert à parois coulissantes Franprix

Franprix closed wagon, with sliding doors



HJ 6030

V 230
← → K

SINCF

Wagon couvert à parois coulissantes EVS

EVS closed wagon, with sliding doors



HJ 6012

V 230
← → K

SINCF

Wagon couvert à parois coulissantes Franprix

Franprix closed wagon, with sliding doors



HJ 6059

V 121
← → K

SINCF

Wagon couvert

Closed wagon



HJ 6057

IV 161 K



Wagon plat à bogies Remms, SNCF

Flat wagon with bogies Remms, SNCF



HJ 6058

IV 161 K



Wagon plat à bogies Uas S39, SNCF infra

Flat wagon with bogies Uas S39, SNCF infra



HJ 6076

IV 161 K



NOUVEAUTÉ

Wagon plat remms avec chagement de traverses

Remms flat car with sleepers load



HJ 6075

IV 161 K



NOUVEAUTÉ

Wagon plat remms avec chagement de ballast

Remms flat car with ballast load



HJ 6062

IV ¹⁰⁵
← → K

SNCF

Wagon Silo à ciment EVS-CEDEST

Silo wagon



HJ 6063

IV ¹⁰⁵
← → K

SNCF

Wagon Silo à ciment C.E.T

Silo wagon



HJ 6077

V ¹⁷⁰
← → K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Wagon tombereau à bogies Eaos, SGW

SGW Eaos open wagon



Photo P. SAMBOURG

HJ 6078

V ¹⁷⁰
← → K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Wagon tombereau à bogies Eaos, Infra

SNCF Infra Eaos open wagon



Photo P. SAMBOURG

HJ 6081

VI 110
← → K



NOUVEAUTÉ

Wagon trémie Tds France Wagon, époque VI

Tds France Wagons hopper wagon



Photo P. SAMBOURG

HJ 6082

V 110
← → K



NOUVEAUTÉ

Wagon trémie Tds, époque V

Tds hopper wagon



Photo P. SAMBOURG

HJ 6060

V 230
← → K



Wagon interfrigo

Interfrigo wagon



HJ 6056

V 170
← → K



Wagon citerne à deux bogies, Millet

Tank wagon with 2 bogies, Millet



HC 8032

Assortiment de 8 conteneurs de 20 pieds

Set of 8 international 20 ft. containers



HC 8031

Assortiment de 4 conteneurs de 40 pieds

Set of 4 international 40 ft. containers



HC 8033

Assortiment de 6 conteneurs de 20 et 40 pieds

Set of 6 international 20 ft. and 40 ft. containers



HC 8041

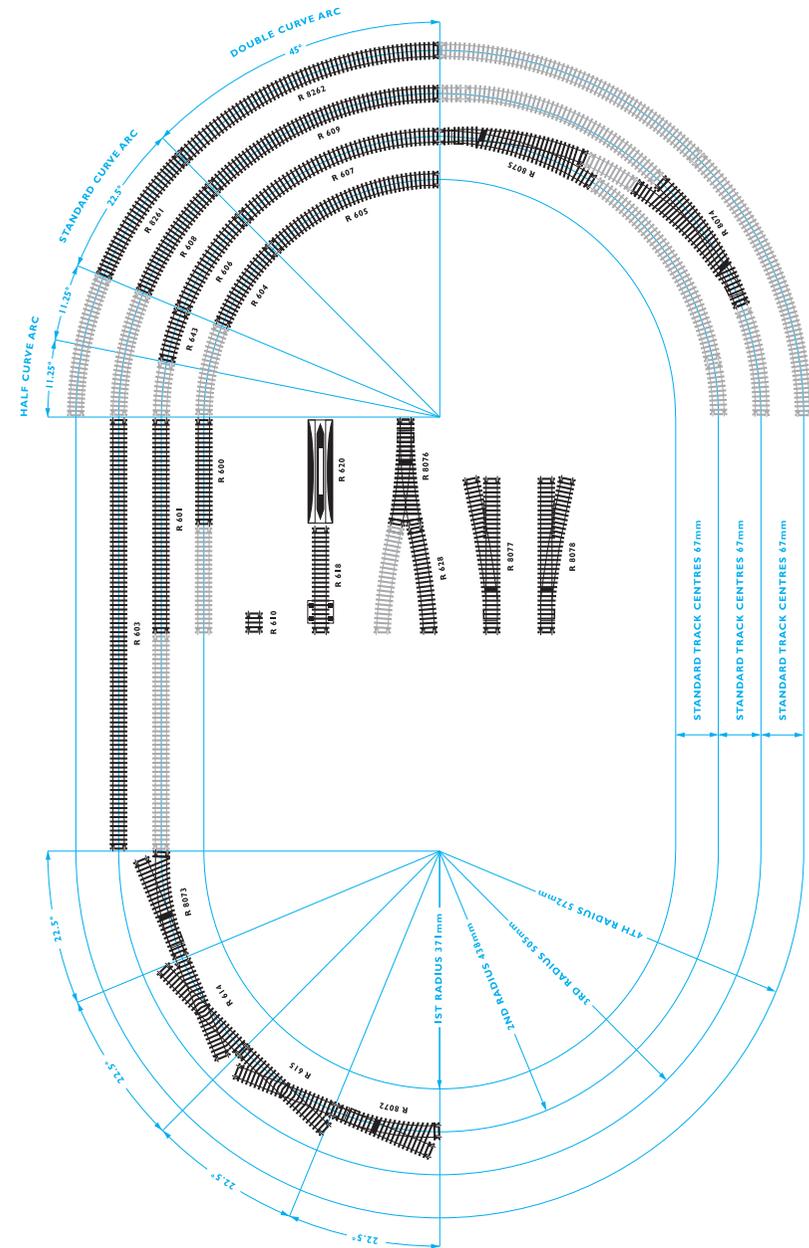
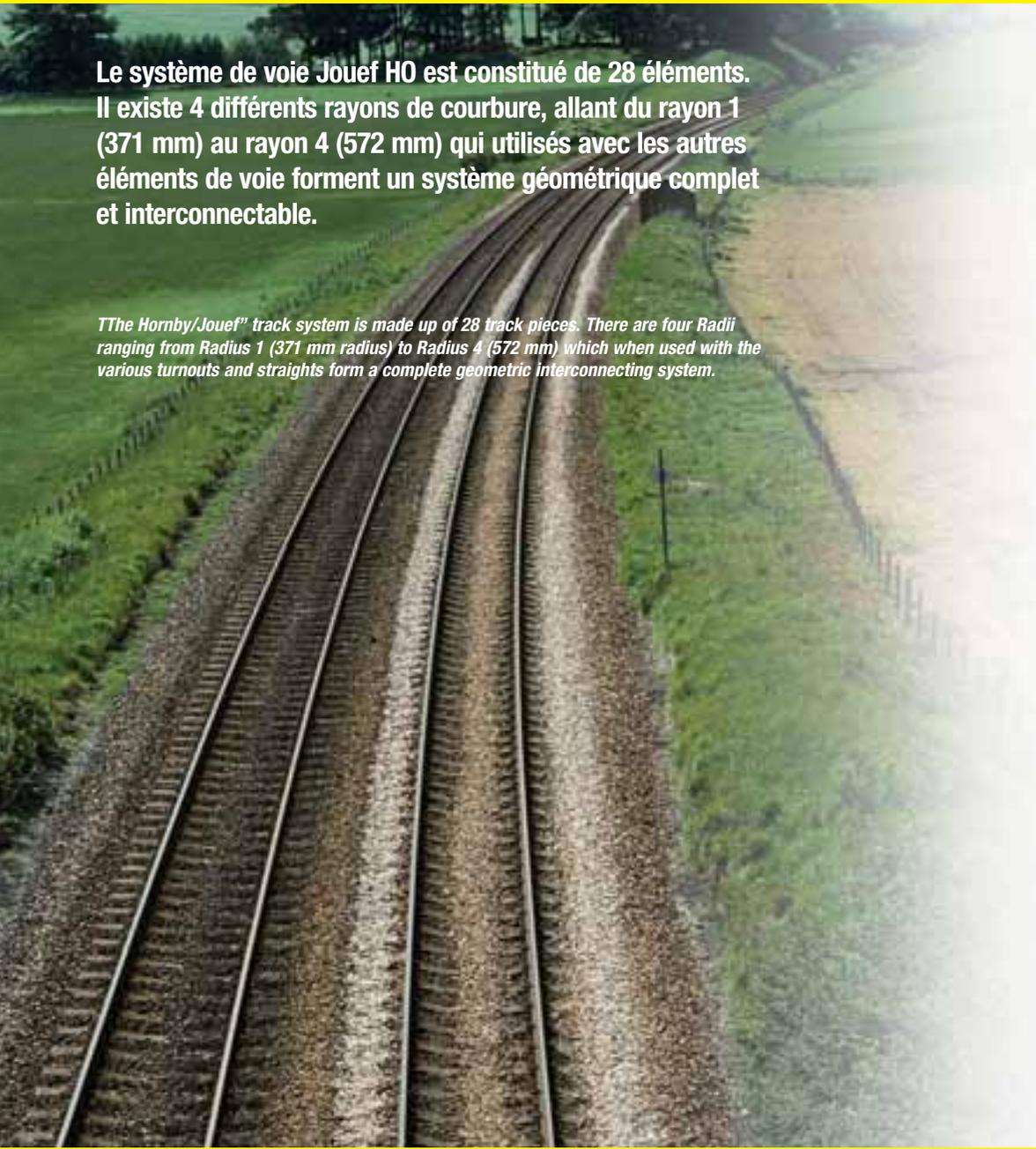
Assortiment de 8 conteneurs de 20 pieds

DR containers, 8 unit set, 20 ft



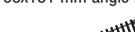
Le système de voie Jouef HO est constitué de 28 éléments. Il existe 4 différents rayons de courbure, allant du rayon 1 (371 mm) au rayon 4 (572 mm) qui utilisés avec les autres éléments de voie forment un système géométrique complet et interconnectable.

The Hornby/Jouef™ track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



Les pages suivantes présentent le système de voie Hornby Jouef HO, qui est constitué de 28 différents éléments. 4 différents rayons de courbure: du rayon 1 (371 mm) au rayon 4 (572 mm), qui une fois utilisés avec l'ensemble des aiguillages et rails droits forment un système géométrique complètement interconnectable. Ces pages montrent également les accessoires électriques pour les trains et la voie, ainsi que des accessoires permettant de sublimer votre réseau.

Illustrated on the following pages is the Hornby/Rivarossi HO track system which is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system. These pages also show electrical accessories for train and track control as well as trackside additions to enhance a model railway layout.

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>R 600</p> <p>Rail droit 168 mm Straight</p>  | <p>R 604</p> <p>Courbe R1 371 mm arc 22,5° Curve R1</p>  | <p>R 643</p> <p>Courbe R2 438 mm arc 11,25° Half Curve R2</p>  | <p>R 8077</p> <p>Aiguillage long gauche L 245mm R 852mm arc 11,25° Left-hand express point</p>  |
| <p>R 601</p> <p>Double rail droit 335 mm Double straight</p>  | <p>R 605</p> <p>Double courbe R1 371 mm arc 45° Double curve R1</p>  | <p>R 8261</p> <p>Courbe R4 572 mm arc 22,5° Curve R4</p>  | <p>R 8078</p> <p>Aiguillage long droit L 245mm R 852mm arc 11,25° Right-hand express point</p>  |
| <p>R 603</p> <p>Rail droit long 670 mm Long straight</p>  | <p>R 606</p> <p>Courbe R2 438 mm arc 22,5° Curve R2</p>  | <p>R 8262</p> <p>Courbe R4 572 mm arc 45° Curve R4</p>  | <p>R 8074</p> <p>Aiguillage courbe gauche R438 arc 22,5° & 33,75° Left-hand curved point</p>  |
| <p>R 610</p> <p>Rail droit court 38 mm Short straight</p>  | <p>R 607</p> <p>Double courbe R2 438 mm arc 45° Double curve R2</p>  | <p>R 614</p> <p>Croisement gauche L 168x181 mm angle 22,5° Left-hand diamond crossing</p>  | <p>R 8075</p> <p>Aiguillage courbe droit R438 arc 22,5° & 33,75° Right-hand curved point</p>  |
| <p>R 8206</p> <p>Rail droit prise de courant 168 mm Power track</p>  | <p>R 608</p> <p>Courbe R3 505 mm arc 22,5° Curve R3</p>  | <p>R 615</p> <p>Croisement droit L 168x181 mm angle 22,5° Right-hand diamond crossing</p>  | <p>R 8076</p> <p>Aiguillage symétrique R853 arc 22,5° arc 11,25° "Y" point</p>  |
| <p>R 618</p> <p>Rail d'isolation 168 mm Isolating track</p>  | <p>R 609</p> <p>Double courbe R3 505 mm arc 45° Double curve R3</p>  | <p>R 8072</p> <p>Aiguillage gauche L 168 mm R 438mm arc 22,5° Left-hand standard point</p>  | <p>R 8090</p> <p>Rail semi flexible Semi-flexible track</p>  |
| <p>R 620</p> <p>Enrailleur et dételeur 168 mm Railer and uncoupler track</p>  | <p>R 628</p> <p>Courbe grand rayon R852 mm arc 11,25° Curve</p>  | <p>R 8073</p> <p>Aiguillage droit L 168 mm R 168mm arc 22,5° Right-hand standard point</p>  | <p>R 621</p> <p>Rail flexible Flexible track</p>  |

Sets d'extension • Extension set

Agrandissez votre réseau comme démontré dans les catalogues Lima et Jouef manière simple et logique en utilisant les packs d'extension Hornby. Les packs E et F agrandiront votre réseau au-delà des frontières de votre tapis, vous permettant de faire le premier pas de la conception d'un fantastique et large réseau. Vous trouverez pages 96-99 les bâtiments spécialement conçus pour le tapis.

Expand the train set layouts as shown in the Lima and Jouef catalogues in simple and straightforward stages using these Hornby TrakMat Track Packs. Track Packs E and F will extend the TrakMat layout beyond the mat's boundaries creating the first steps in the development of a greatly enlarged model railway layout. For buildings to enhance the TrakMat see pages 96-99

R 8221



Ajouter le set d'extension A à l'ovale de base inclus dans les coffrets Hornby les plus petits afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Jouef train sets to make this layout.

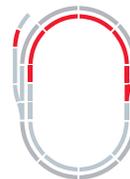


R 8222



Ajouter le set d'extension B à l'ovale de base + A afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout

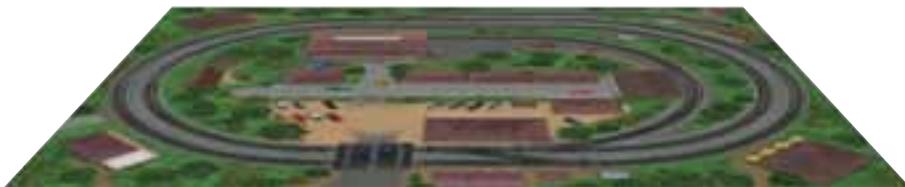


R 8223

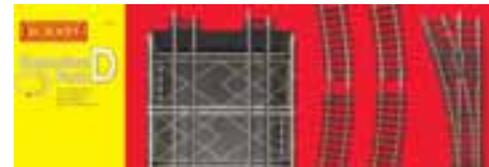


Ajouter le set d'extension C à l'ovale de base + A + B afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout

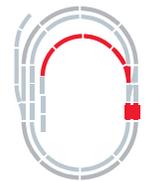


R 8224



Ajouter le set d'extension D à l'ovale de base + A + B + C afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout

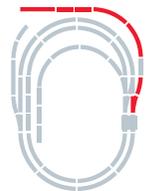


R 8225



Ajouter le set d'extension E à l'ovale de base + A + B + C + D afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout



R 8226



Ajouter le set d'extension F à l'ovale de base + A + B + C + D + E afin d'obtenir le plus grand réseau possible avec les sets d'extensions. Compléter votre réseau avec les bâtiments et éléments de décor Hornby.

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + E to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.

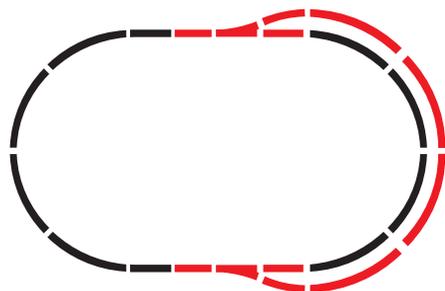


Packs de rails permettant d'agrandir les réseaux fournis avec les coffrets suivants : HJ 1000 Marchandises express, HJ 1011 multi Trafic, HL 1013 II Pendolino, HL 1008 II Cisalpino, HL 1018 II Treno Passeggeri, HJ1025 TGV Atlantique, HJ1027 TGV Duplex.

Track packs to extend the layouts featured in the following trains sets: HJ 1000 marchandises express, HJ 1002 TGV Express, HJ 1011 Multi Trafic, HJ 1020 TGV du record du monde, HJ 1013 record du Monde, HL 1013 II Pendolino, HL 1008 II Cisalpino, HL 1018 II Treno Passeggeri

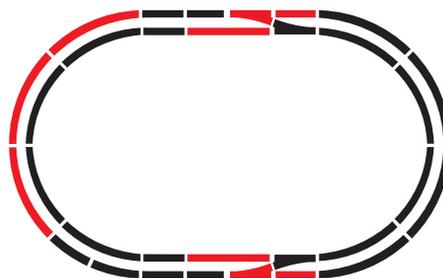
HT 8400

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R606 R2 22.5°
- 4 x R607 R2 45°
- 4 x R600



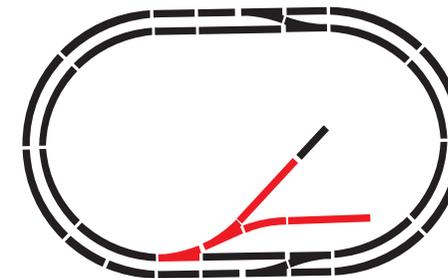
HT 8401

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R600 168 mm
- 3 x R607 R2 45°



HT 8402

- 2 x R8072
- 1 x R606 R2 22.5°
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R083



R 8250

Regulateur de vitesse
Speed controller



R 991

Transformateur
Transformer



R 8012P

HM 2000, commande 2 locomotives, transformateur 2A
HM 2000 Controller. 2 amp Transformer



R 207

Petits clous de fixation
Track fixing pins



R 910

Eclisses ,12 pièces
Fishplates (12pcs)



R 920

Eclisses isolantes pour rails, 20 pièces.
Insulating fishplates, 20 pcs.



R 083

Heurtoir
Buffer stop



R 8087

Gomme nettoyage de voies
Track rubber



R 909

Support de voie
Track supports



R 070

Plaque tournant électrique
Electric Turntable



R 8014

Moteur d'aiguillage sous table
Point motor



R 394

Heurtoir hydraulique
Hydraulic buffer



R 8243

Moteur d'aiguillage monté en surface
Surface mounted point motor



R 8244

Dételeur
Uncoupler unit



R 047

Interrupteur marche-arrêt
On-Off Lever Switch



R 8015

Base d'adaptation en surface pour moteur d'aiguillage R 8014
Point motor housing



R 044

Interrupteur pour aiguillage
Passing Contact Switch



R 046

Interrupteur deux voies
Two Way Lever Switch



R 8949

Double prise
Double Socket



R 602

Clip d'alimentation
Power Clip



R 8947

Barre d'alimentation
Power Strip



R 8948

6 x petites prises
Small plugs x6



R 8232

Clips pour aiguillages
Digital electric point clips



R 8950

4 x fusibles
Fuses x4



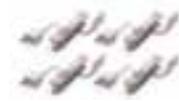
R 8951

Fil électrique
Wire



R 8952

4 x Ampoules
Light bulbs





HC 8034

Mât de caténaire, grand vitesse. 10 pièces
High speed lines mast. 10 units



HC 8036

Mât de caténaire, gris. 10 pièces
Lattice mast, grey color. 10 units



HC 8038

Mât de caténaire, vert. 10 pièces
Lattice mast, green color. 10 units



HC 8004

Pylône de caténaire, modèle italien 10 pièces
Overhead line mast, italian design 10 units



HC 8035

Mât de caténaire. 10 pièces
Catenary mast. 10 units



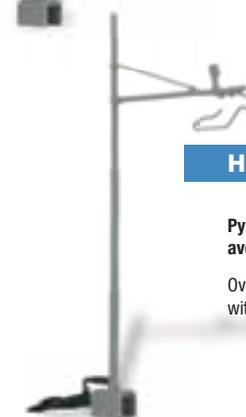
HC 8037

Mât d'alimentation. 10 pièces
Mast with electrical connection. 10 units



HC 8039

Mât d'alimentation. 10 pièces
Mast with electrical connection. 10 units



HC 8005

Pylône de caténaire, modèle italien avec câble d'alimentation. 1 pièce
Overhead line mast, italian design with connecting cable. 1 unit

HC 8007

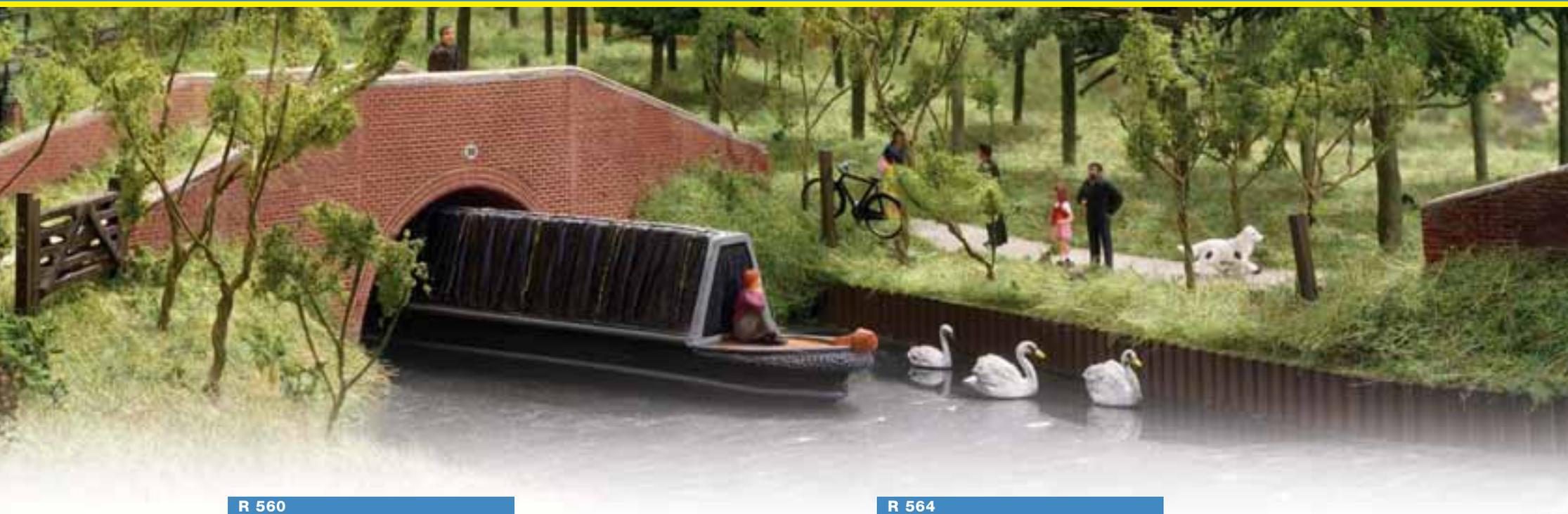
Élément de caténaire, 360 mm. 10 pièces
Catenary wire, 360 mm. 10 units



HC 8006

Élément de caténaire, 270 mm. 10 pièces
Catenary wire, 270 mm. 10 units





R 560

Personnages de la ville
City people



R 561

Personnages assis
People sittings



R 562

Personnages du village
Town people



R 563

Ouvriers
Working people



R 564

Travailleurs de la ferme
Farm people



R 565

Animaux de la ferme
Farm animals



R 767

Moutons
Sheep



R 768

Vaches
Cows



R 537

Clôture
Lineside Fencing



R 8008

Grand pont suspendu
Grand suspension bridge



R 8598

Voitures bâchées
Tarpaulined Car



R 8613

Bennes pour gravas
Refuse Skips



R 8757

Préfabriqué
Site office



R 8679

2 x vélos
Bicycles x2



R 8781

Fontaine publique
Public drinking fountain



R 658

Piliers pour rail de différentes tailles
Inclined risers



R 8577

Poubelles à roulettes
Wheel Bins



R 8599

Formes irrégulières couvertes
Irregular Tarpaulined Shapes



R 8676

Chariot de quai avec valises
Platform trolleys and cases



R 8682

Serre en briques et verre
Brick & Glass Greenhouse



R 8762

4 x poubelles
Litter bin x4



R 8874

Pierres tombales
Gravestones



R 659

Grands piliers pour rail
High level piers



R 8578

Poubelles de recyclage
Recycling Bins



R 8600

Générateur
Generator



R 8677

Ensemble de caisse en osier
Wicker baskets



R 8686

Accessoires de la voirie
Builders Yard Accessories



R 8763

2 x boîte aux lettres
Letter box x2



R 660

Mur pour côté de voie
Track side walls



R 8597

Caisses
Crates



R 8601

Grosse bobines de câble
Cable drums



R 8678

Citerne à lait
Milk Churns



R 8755

Poubelles larges
Big Bins



R 8765

Bureau concessionnaire auto
Car sales office



Bâtiments • Buildings

La collection Skalestructures apporte de la vie et du caractère à n'importe quel réseau HO.

Les maquettes en résine montées et peintes à la main peuvent être mises sur un réseau sans aucune intervention de votre part, bien qu'un peu de patine puisse faire la différence!

This collection of SkaleStructures brings an atmosphere of life and character to any "HO" model railway. The hand crafted and decorated poly resin structures can be positioned on a layout without any further enhancements, however just a small amount of weathering can make all the difference!



HC 8000
Gare
Railway station



HC 8001
Poste d'aiguillage
Signal box



HC 8002
Cabane de transformateur
Transformer enclosure



HC 8003
Cabane d'outillage
Tool shed



HC 8008
Entrepôt
Rural warehouse



HC 8009
Etable
Rural shed



HC 8010
Ferme
Farmhouse



HC 8011
Puits
Well



HC 8012
Ecole
School



HC 8013
Fournil
Bakery



HC 8014
Rucher
Beehive



HC 8016
Château d'eau
Water tower



HC 8017
Maison de garde
barrière
Signal box



HC 8018
Gare
Railway station



HC 8019
W.C. de gare
Station toilet



HC 8020
Hangar à locomotives
Locomotive shed



HC 8021
Annexe du hangar à
locomotives
Extension to
locomotive shed



HC 8022
Gare
Railway station



HC 8023
Extension
pour HC 8022
Extension
for HC 8022



HC 8024
Gare
Railway station



HC 8025
Halle à marchandises
Goods shed



HC 8026
Halte
Flag stop



HC 8027
Château d'eau
Water tower



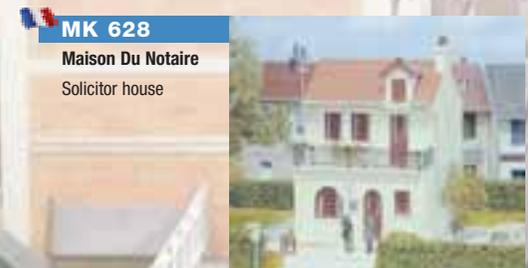
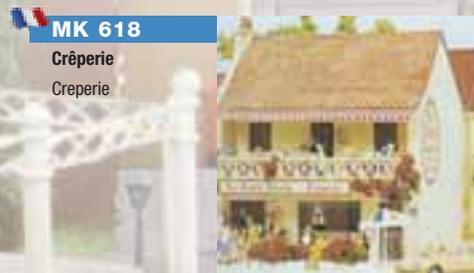
HC 8029
Gare
Railway station



Maquettes et accessoires MKD • Models and accessories MKD

Grace à sa large collection de maquettes en plastique à monter, la gamme MKD vous permettra de construire le décor de votre réseau. Gares et bâtiments ferroviaires, maisons et commerces, édifices publics et mobilier urbain, entreprises artisanales et industrielles, accessoires de décor, rien ne manque à l'appel pour bâtir votre univers miniature

A magnificent range of highly detailed plastic kits include not only station and railway buildings but also domestic and commercial structures. A perfect addition to any model railway



MK 699
Le village français
French village



MK 8016
Gare de Beaulieu
Mainstation



MK 8019
Sablerie, huilerie
Sand, oil and "TIA"
distributor



MK 8017
Gare de Villiers
Mainstation



MK 8020
Poste d'Aiguillage
Switches control cabin



MK 530
Maison de garde
barrières
Gate keeper's house



MK 8018
Lampisterie
Lamproom



MK 8023
Eglise du village
Village church



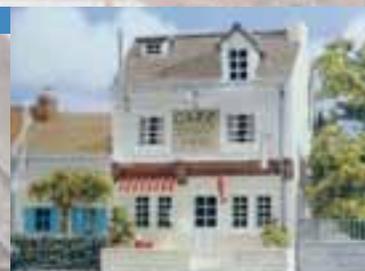
MK 550
Remise à locomotive
Engine shed



MK 556
Déménagement
garde-meuble
Removal and storage



MK 600
Café
Pub



MK 631
Caserne de pompiers
Fire station



MK 609
Prêt -à-porter
"Chantale"
"Chantale" fashion shop



MK 612
Boucherie
Butchery



MK 619
Pharmacie
Pharmacy



MK 625
Gare routière
Bus terminus



MK 615
Boutique de souvenirs
Souvenir shop



MK 626
Les halles et agence
immobilière
Fruit and vegetable shop



MK 603
Ecole maternelle
Nursery school



MK 617
Fleuriste et Coiffeur
Flower shop and hairdresser



MK 632
Imprimerie
Printer



MK 627
Villa avec garage
Villa with garage

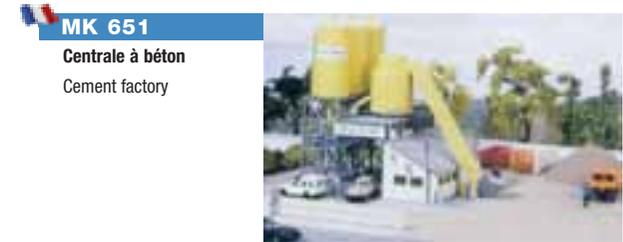


MK 641
Hôtel du départ
Station hotel



MK 642
Centre de tri postal
Post office





MK 300

Mécaniciens et chauffeurs SNCF

Engineers and stockers SNCF



MK 310

Livreurs

Deliverers



MK 320

La famille Martin au restaurant

The Martin family to the restaurant



MK 330

La famille Martin prend le train

The Martin family takes the train



MK 350

Clochards, agents de ville et gardes-champêtres

Tramps and policemen



MK 380

48 personnages et accessoires à peindre

48 unpainted figurines and accessories



MK 450

Gouttières et descentes d'eau

Descents of water



MK 451

Trottoirs et socles

Pavements and bases



MK 455

Portes, fenêtres, volets

Doors, windows, shutters



MK 462

Planches

Boards



MK 487

Chaises, tables bancs

Chairs, tables, benches



MK 488

Palettes, sacs et fûts

Palettes, bags and barrels



MK 493

Pompes à essence

Petrol pumps



MK 495

Chariots et bagages

Carts and luggage



MK 496

Jerrycans, sacs à charbon

Jerrycans, coal bags



MK 499

Sacs, tonneaux, caisses

Bags, barrels, boxes



MK 520

Quais

Platforms



MK 521

Passages planchés

Wooden cross-over



MK 545

Poteaux télégraphiques

Telegraph poles



MK 532

Passage à niveau à 2 demi-barrières

Modern level crossing



MK 535

Charettes de gare

Station luggage carts



MK 536

Chariots de quais

Luggage carts



MK 540

Accessoires pour gare de marchandise

Goods station accessories



MK 522

Mobilier de quai

Platform fittings



MK 555

Poteaux béton

Concrete electric poles



MK 560
Lampadaires sur poteaux béton (2p)
 Street lights on concrete poles



MK 562
Réverbères à monter (2p)
 Street lights



MK 563
Réverbères fonctionnels à monter
 Working street light (to be build)



MK 564
Réverbères muraux fonctionnels
 Functionals wall street lamps



MK 565
Lampadaires modernes (2p)
 Modern street lights



MK 570
Barrières
 Concrete fences



MK 574
Clôtures de jardin
 Garden fences



MK 593
Auto-collants pour pancartes fixes et T.I.V
 Speed limit indicators and warning board stickers



MK 592
Pancartes de signalisation
 Signalisation indicators



MK 588
Signaux mécaniques et accessoires de voies
 Old timer signals and track accessories



MK 533
signalisation routière et accessoires de P.N
 Road and level crossing signals



MK 800
Gare de Moirans avec quais (échelle N)
 Main station with platforms (N scale)



MK 810
Quais échelle N
 N scale platforms



MK 400
Soquets d'éclairage (x2)
 Lamp holders (x2)



MK 408
100 soquets d'éclairage
 100 lamp holders



MK 405B
3 microlampes Pour références: MK560-MK562 MK563-MK564-MK565
 3 extra microlamps
 MK560-MK562 MK563-MK564-MK565

MK 401B
6 Lampes de recharge
 6 extra lamps



Index par references croissantes • *Index references in order*

| DIGITAL | | |
|--------------------|------|----|
| C 7024 | Pag. | 11 |
| R 8213 | Pag. | 6 |
| R 8214 | Pag. | 7 |
| R 8235 | Pag. | 10 |
| R 8237 | Pag. | 11 |
| R 8238 | Pag. | 10 |
| R 8239 | Pag. | 10 |
| R 8241 | Pag. | 11 |
| R 8242 | Pag. | 11 |
| R 8245 | Pag. | 11 |
| R 8246 | Pag. | 11 |
| R 8247 | Pag. | 9 |
| R 8249 | Pag. | 9 |
| R 8266 | Pag. | 11 |
| MATERIELS ROULANTS | | |
| HJ 1000 | Pag. | 14 |
| HJ 1011 | Pag. | 13 |
| HJ 1025 | Pag. | 14 |
| HJ 1027 | Pag. | 15 |
| HJ 1029 | Pag. | 13 |
| HJ 2016 | Pag. | 46 |
| HJ 2019 | Pag. | 56 |
| HJ 2020 | Pag. | 35 |
| HJ 2021 | Pag. | 46 |
| HJ 2029 | Pag. | 32 |
| HJ 2033 | Pag. | 32 |
| HJ 2037 | Pag. | 42 |

| | | |
|---------|------|----|
| HJ 2038 | Pag. | 42 |
| HJ 2039 | Pag. | 42 |
| HJ 2040 | Pag. | 24 |
| HJ 2041 | Pag. | 24 |
| HJ 2044 | Pag. | 39 |
| HJ 2046 | Pag. | 30 |
| HJ 2047 | Pag. | 31 |
| HJ 2049 | Pag. | 36 |
| HJ 2051 | Pag. | 49 |
| HJ 2053 | Pag. | 47 |
| HJ 2054 | Pag. | 45 |
| HJ 2055 | Pag. | 45 |
| HJ 2056 | Pag. | 58 |
| HJ 2058 | Pag. | 60 |
| HJ 2063 | Pag. | 24 |
| HJ 2064 | Pag. | 52 |
| HJ 2065 | Pag. | 41 |
| HJ 2066 | Pag. | 41 |
| HJ 2067 | Pag. | 41 |
| HJ 2068 | Pag. | 41 |
| HJ 2073 | Pag. | 24 |
| HJ 2074 | Pag. | 24 |
| HJ 2075 | Pag. | 24 |
| HJ 2076 | Pag. | 46 |
| HJ 2077 | Pag. | 46 |
| HJ 2079 | Pag. | 45 |
| HJ 2081 | Pag. | 33 |
| HJ 2082 | Pag. | 33 |
| HJ 2083 | Pag. | 47 |

| | | |
|---------|------|----|
| HJ 2088 | Pag. | 17 |
| HJ 2089 | Pag. | 17 |
| HJ 2090 | Pag. | 17 |
| HJ 2091 | Pag. | 18 |
| HJ 2095 | Pag. | 19 |
| HJ 2096 | Pag. | 18 |
| HJ 2097 | Pag. | 18 |
| HJ 2104 | Pag. | 25 |
| HJ 2105 | Pag. | 25 |
| HJ 2106 | Pag. | 25 |
| HJ 2110 | Pag. | 50 |
| HJ 2120 | Pag. | 51 |
| HJ 2121 | Pag. | 50 |
| HJ 2122 | Pag. | 51 |
| HJ 2125 | Pag. | 16 |
| HJ 2127 | Pag. | 16 |
| HJ 2129 | Pag. | 28 |
| HJ 2131 | Pag. | 37 |
| HJ 2132 | Pag. | 37 |
| HJ 2135 | Pag. | 44 |
| HJ 2136 | Pag. | 43 |
| HJ 2137 | Pag. | 38 |
| HJ 2138 | Pag. | 48 |
| HJ 2139 | Pag. | 48 |
| HJ 2140 | Pag. | 29 |
| HJ 2142 | Pag. | 36 |
| HJ 2143 | Pag. | 27 |
| HJ 2144 | Pag. | 40 |
| HJ 2145 | Pag. | 27 |

| | | |
|---------|------|----|
| HJ 2146 | Pag. | 28 |
| HJ 2147 | Pag. | 25 |
| HJ 2148 | Pag. | 25 |
| HJ 2149 | Pag. | 25 |
| HJ 2150 | Pag. | 26 |
| HJ 2151 | Pag. | 26 |
| HJ 2152 | Pag. | 26 |
| HJ 2153 | Pag. | 26 |
| HJ 2154 | Pag. | 26 |
| HJ 2155 | Pag. | 26 |
| HJ 2156 | Pag. | 31 |
| HJ 2157 | Pag. | 34 |
| HJ 2158 | Pag. | 34 |
| HJ 2159 | Pag. | 35 |
| HJ 2160 | Pag. | 39 |
| HJ 2161 | Pag. | 38 |
| HJ 2162 | Pag. | 40 |
| HJ 2163 | Pag. | 43 |
| HJ 2164 | Pag. | 43 |
| HJ 2165 | Pag. | 43 |
| HJ 2166 | Pag. | 47 |
| HJ 2168 | Pag. | 48 |
| HJ 2169 | Pag. | 48 |
| HJ 2170 | Pag. | 49 |
| HJ 2171 | Pag. | 54 |
| HJ 2173 | Pag. | 29 |
| HJ 2174 | Pag. | 30 |
| HJ 2175 | Pag. | 16 |
| HJ 2176 | Pag. | 16 |

| | | |
|---------|------|----|
| HJ 2177 | Pag. | 17 |
| HJ 2178 | Pag. | 44 |
| HJ 4004 | Pag. | 69 |
| HJ 4014 | Pag. | 67 |
| HJ 4016 | Pag. | 55 |
| HJ 4020 | Pag. | 69 |
| HJ 4022 | Pag. | 56 |
| HJ 4023 | Pag. | 57 |
| HJ 4026 | Pag. | 63 |
| HJ 4029 | Pag. | 63 |
| HJ 4037 | Pag. | 58 |
| HJ 4038 | Pag. | 59 |
| HJ 4039 | Pag. | 62 |
| HJ 4040 | Pag. | 63 |
| HJ 4041 | Pag. | 69 |
| HJ 4042 | Pag. | 68 |
| HJ 4043 | Pag. | 70 |
| HJ 4047 | Pag. | 52 |
| HJ 4049 | Pag. | 53 |
| HJ 4050 | Pag. | 72 |
| HJ 4051 | Pag. | 66 |
| HJ 4052 | Pag. | 66 |
| HJ 4053 | Pag. | 66 |
| HJ 4054 | Pag. | 70 |
| HJ 4055 | Pag. | 70 |
| HJ 4056 | Pag. | 71 |
| HJ 4057 | Pag. | 71 |
| HJ 4058 | Pag. | 71 |
| HJ 4059 | Pag. | 54 |

| | | |
|---------|------|----|
| HJ 4060 | Pag. | 54 |
| HJ 4061 | Pag. | 55 |
| HJ 4065 | Pag. | 64 |
| HJ 4066 | Pag. | 64 |
| HJ 4067 | Pag. | 64 |
| HJ 4068 | Pag. | 65 |
| HJ 4069 | Pag. | 65 |
| HJ 4070 | Pag. | 65 |
| HJ 4071 | Pag. | 72 |
| HJ 4075 | Pag. | 73 |
| HJ 4076 | Pag. | 74 |
| HJ 4077 | Pag. | 75 |
| HJ 4088 | Pag. | 76 |
| HJ 4089 | Pag. | 77 |
| HJ 4090 | Pag. | 79 |
| HJ 4100 | Pag. | 78 |
| HJ 4101 | Pag. | 79 |
| HJ 4102 | Pag. | 79 |
| HJ 6012 | Pag. | 87 |
| HJ 6013 | Pag. | 87 |
| HJ 6018 | Pag. | 85 |
| HJ 6019 | Pag. | 85 |
| HJ 6022 | Pag. | 81 |
| HJ 6023 | Pag. | 81 |
| HJ 6024 | Pag. | 84 |
| HJ 6029 | Pag. | 84 |
| HJ 6030 | Pag. | 87 |
| HJ 6031 | Pag. | 86 |
| HJ 6040 | Pag. | 80 |

| | | |
|---------|------|----|
| HJ 6041 | Pag. | 80 |
| HJ 6042 | Pag. | 82 |
| HJ 6044 | Pag. | 82 |
| HJ 6045 | Pag. | 84 |
| HJ 6046 | Pag. | 84 |
| HJ 6047 | Pag. | 21 |
| HJ 6048 | Pag. | 20 |
| HJ 6049 | Pag. | 20 |
| HJ 6050 | Pag. | 21 |
| HJ 6051 | Pag. | 22 |
| HJ 6052 | Pag. | 21 |
| HJ 6053 | Pag. | 21 |
| HJ 6054 | Pag. | 19 |
| HJ 6056 | Pag. | 90 |
| HJ 6057 | Pag. | 88 |
| HJ 6058 | Pag. | 88 |
| HJ 6059 | Pag. | 87 |
| HJ 6060 | Pag. | 90 |
| HJ 6062 | Pag. | 89 |
| HJ 6063 | Pag. | 89 |
| HJ 6064 | Pag. | 20 |
| HJ 6065 | Pag. | 86 |
| HJ 6068 | Pag. | 83 |
| HJ 6069 | Pag. | 85 |
| HJ 6070 | Pag. | 82 |
| HJ 6071 | Pag. | 83 |
| HJ 6072 | Pag. | 83 |
| HJ 6073 | Pag. | 83 |
| HJ 6074 | Pag. | 85 |

| | | |
|--------------|------|----|
| HJ 6075 | Pag. | 88 |
| HJ 6076 | Pag. | 88 |
| HJ 6077 | Pag. | 89 |
| HJ 6078 | Pag. | 89 |
| HJ 6081 | Pag. | 90 |
| HJ 6082 | Pag. | 90 |
| HJ 6083 | Pag. | 19 |
| HJ 6084 | Pag. | 19 |
| HJ 6085 | Pag. | 20 |
| HJ 6086 | Pag. | 22 |
| VOIES | | |
| HT 8400 | pag. | 95 |
| HT 8401 | pag. | 95 |
| HT 8402 | pag. | 95 |
| R 600 | pag. | 93 |
| R 600 | pag. | 93 |
| R 601 | pag. | 93 |
| R 601 | pag. | 93 |
| R 603 | pag. | 93 |
| R 604 | pag. | 93 |
| R 605 | pag. | 93 |
| R 606 | pag. | 93 |
| R 607 | pag. | 93 |
| R 608 | pag. | 93 |
| R 609 | pag. | 93 |
| R 610 | pag. | 93 |
| R 614 | pag. | 93 |
| R 615 | pag. | 93 |

| | | |
|--------------------|------|----|
| R 618 | pag. | 93 |
| R 620 | pag. | 93 |
| R 621 | pag. | 93 |
| R 628 | pag. | 93 |
| R 643 | pag. | 93 |
| R 8012P | pag. | 95 |
| R 8072 | pag. | 93 |
| R 8073 | pag. | 93 |
| R 8074 | pag. | 93 |
| R 8075 | pag. | 93 |
| R 8076 | pag. | 93 |
| R 8077 | pag. | 93 |
| R 8078 | pag. | 93 |
| R 8090 | pag. | 93 |
| R 8206 | pag. | 93 |
| R 8221 | pag. | 94 |
| R 8222 | pag. | 94 |
| R 8223 | pag. | 94 |
| R 8224 | pag. | 94 |
| R 8225 | pag. | 94 |
| R 8226 | pag. | 94 |
| R 8250 | pag. | 95 |
| R 8261 | pag. | 93 |
| R 8262 | pag. | 93 |
| R 991 | pag. | 95 |
| ACCESSOIRES | | |
| HC 8004 | pag. | 97 |
| HC 8005 | pag. | 97 |

| | | |
|---------|------|----|
| HC 8006 | pag. | 97 |
| HC 8007 | pag. | 97 |
| HC 8031 | pag. | 91 |
| HC 8032 | pag. | 91 |
| HC 8033 | pag. | 91 |
| HC 8034 | pag. | 97 |
| HC 8035 | pag. | 97 |
| HC 8036 | pag. | 97 |
| HC 8037 | pag. | 97 |
| HC 8038 | pag. | 97 |
| HC 8039 | pag. | 97 |
| HC 8041 | pag. | 91 |
| R 044 | pag. | 96 |
| R 046 | pag. | 96 |
| R 047 | pag. | 96 |
| R 070 | pag. | 96 |
| R 083 | pag. | 96 |
| R 207 | pag. | 96 |
| R 394 | pag. | 96 |
| R 537 | pag. | 99 |
| R 560 | pag. | 98 |
| R 560 | pag. | 98 |
| R 561 | pag. | 98 |
| R 561 | pag. | 98 |
| R 562 | pag. | 98 |
| R 562 | pag. | 98 |
| R 563 | pag. | 98 |
| R 563 | pag. | 98 |
| R 564 | pag. | 98 |

| | | |
|--------|------|----|
| R 564 | pag. | 98 |
| R 565 | pag. | 98 |
| R 565 | pag. | 98 |
| R 602 | pag. | 96 |
| R 658 | pag. | 99 |
| R 659 | pag. | 99 |
| R 660 | pag. | 99 |
| R 767 | pag. | 98 |
| R 767 | pag. | 98 |
| R 768 | pag. | 98 |
| R 768 | pag. | 98 |
| R 8008 | pag. | 99 |
| R 8014 | pag. | 96 |
| R 8015 | pag. | 96 |
| R 8087 | pag. | 96 |
| R 8232 | pag. | 96 |
| R 8243 | pag. | 96 |
| R 8244 | pag. | 96 |
| R 8577 | pag. | 99 |
| R 8578 | pag. | 99 |
| R 8597 | pag. | 99 |
| R 8598 | pag. | 99 |
| R 8599 | pag. | 99 |
| R 8600 | pag. | 99 |
| R 8601 | pag. | 99 |
| R 8613 | pag. | 99 |
| R 8676 | pag. | 99 |
| R 8677 | pag. | 99 |
| R 8678 | pag. | 99 |

| | | |
|------------------|------|-----|
| R 8679 | pag. | 99 |
| R 8682 | pag. | 99 |
| R 8686 | pag. | 99 |
| R 8755 | pag. | 99 |
| R 8757 | pag. | 99 |
| R 8762 | pag. | 99 |
| R 8763 | pag. | 99 |
| R 8765 | pag. | 99 |
| R 8781 | pag. | 99 |
| R 8874 | pag. | 99 |
| R 8947 | pag. | 96 |
| R 8948 | pag. | 96 |
| R 8949 | pag. | 96 |
| R 8950 | pag. | 96 |
| R 8951 | pag. | 96 |
| R 8952 | pag. | 96 |
| R 909 | pag. | 96 |
| R 910 | pag. | 96 |
| R 920 | pag. | 96 |
| BATIMENTS | | |
| HC 8000 | pag. | 100 |
| HC 8001 | pag. | 100 |
| HC 8002 | pag. | 100 |
| HC 8003 | pag. | 100 |
| HC 8008 | pag. | 100 |
| HC 8009 | pag. | 100 |
| HC 8010 | pag. | 100 |
| HC 8011 | pag. | 100 |

| | | |
|---------|------|-----|
| HC 8012 | pag. | 100 |
| HC 8013 | pag. | 100 |
| HC 8014 | pag. | 100 |
| HC 8016 | pag. | 100 |
| HC 8017 | pag. | 101 |
| HC 8018 | pag. | 101 |
| HC 8019 | pag. | 101 |
| HC 8020 | pag. | 101 |
| HC 8021 | pag. | 101 |
| HC 8022 | pag. | 101 |
| HC 8023 | pag. | 101 |
| HC 8024 | pag. | 101 |
| HC 8025 | pag. | 101 |
| HC 8026 | pag. | 101 |
| HC 8027 | pag. | 101 |
| HC 8029 | pag. | 101 |

**MAQUETES ET
ACCESSORIES MKD**

| | | |
|---------|------|-----|
| MK 300 | pag. | 100 |
| MK 310 | pag. | 100 |
| MK 320 | pag. | 100 |
| MK 330 | pag. | 100 |
| MK 350 | pag. | 101 |
| MK 380 | pag. | 101 |
| MK 400 | pag. | 101 |
| MK 401B | pag. | 101 |
| MK 405B | pag. | 101 |
| MK 408 | pag. | 101 |

| | | |
|--------|------|-----|
| MK 450 | pag. | 101 |
| MK 451 | pag. | 101 |
| MK 455 | pag. | 101 |
| MK 462 | pag. | 101 |
| MK 487 | pag. | 101 |
| MK 488 | pag. | 101 |
| MK 493 | pag. | 100 |
| MK 495 | pag. | 100 |
| MK 496 | pag. | 100 |
| MK 499 | pag. | 100 |
| MK 500 | pag. | 101 |
| MK 510 | pag. | 101 |
| MK 520 | pag. | 101 |
| MK 521 | pag. | 101 |
| MK 522 | pag. | 101 |
| MK 530 | pag. | 101 |
| MK 532 | pag. | 101 |
| MK 533 | pag. | 101 |
| MK 535 | pag. | 101 |
| MK 536 | pag. | 101 |
| MK 540 | pag. | 101 |
| MK 545 | pag. | 101 |
| MK 550 | pag. | 101 |
| MK 551 | pag. | 101 |
| MK 555 | pag. | 101 |
| MK 556 | pag. | 101 |
| MK 560 | pag. | 101 |
| MK 562 | pag. | 101 |
| MK 563 | pag. | 100 |

| | | |
|--------|------|-----|
| MK 564 | pag. | 100 |
| MK 565 | pag. | 100 |
| MK 570 | pag. | 100 |
| MK 574 | pag. | 101 |
| MK 588 | pag. | 101 |
| MK 592 | pag. | 101 |
| MK 593 | pag. | 101 |
| MK 600 | pag. | 101 |
| MK 603 | pag. | 101 |
| MK 604 | pag. | 101 |
| MK 609 | pag. | 101 |
| MK 610 | pag. | 101 |
| MK 611 | pag. | 101 |
| MK 612 | pag. | 101 |
| MK 615 | pag. | 101 |
| MK 616 | pag. | 101 |
| MK 617 | pag. | 101 |
| MK 618 | pag. | 101 |
| MK 619 | pag. | 101 |
| MK 620 | pag. | 101 |
| MK 625 | pag. | 101 |
| MK 626 | pag. | 101 |
| MK 627 | pag. | 101 |
| MK 628 | pag. | 100 |
| MK 631 | pag. | 100 |
| MK 632 | pag. | 100 |
| MK 633 | pag. | 100 |
| MK 641 | pag. | 101 |
| MK 642 | pag. | 101 |

| | | |
|---------|------|-----|
| MK 650 | pag. | 101 |
| MK 651 | pag. | 101 |
| MK 652 | pag. | 101 |
| MK 655 | pag. | 101 |
| MK 656 | pag. | 101 |
| MK 657 | pag. | 101 |
| MK 661 | pag. | 101 |
| MK 662 | pag. | 101 |
| MK 676 | pag. | 101 |
| MK 677 | pag. | 101 |
| MK 678 | pag. | 101 |
| MK 680 | pag. | 101 |
| MK 695 | pag. | 101 |
| MK 699 | pag. | 101 |
| MK 800 | pag. | 101 |
| MK 8016 | pag. | 101 |
| MK 8017 | pag. | 100 |
| MK 8018 | pag. | 100 |
| MK 8019 | pag. | 100 |
| MK 8020 | pag. | 100 |
| MK 8023 | pag. | 101 |
| MK 810 | pag. | 101 |

HORNBY FRANCE SAS

Parc d'activites de Gomberville - F-78114 Magny les Hameaux - France

HORNBY HOBBIES LTD.

Westwood Industrial Estate - Margate Kent CT9 4 JX - GREAT BRITAIN

HORNBY ESPAÑA, S.A.

Federico Chueca s/n - E-28806 Alcala Henares - Madrid - SPAIN

HORNBY ITALIA SRL

Via Ferri 14/16 - 25010 Brescia (ITALY)

HORNBY DEUTSCHLAND GMBH

Ostpreußenstraße 13 - 96472 Rödental - GERMANY

HORNBY AMERICA INC.

454 Court C - Tacoma, WA 98402 - USA



www.hornbyinternational.com

HORNBY FRANCE SAS,

Parc d'activites de Gomberville,
F-78114 Magny les Hameaux
France

HORNBY HOBBIES LTD (UK)

Westwood Industrial Estate,
Margate, Kent, CT9 4J
Great Britain

HORNBY ESPAÑA S.A,

Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid - Spain

HORNBY ITALIA S.r.l,

Via Ferri, 14
25010 Borgosatollo
Brescia - Italy

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,

Ostpreußenstrasse 13,
96472 Rödental
Germany

