

# Nürnberg Messeneuheiten 2011

## Modelleisenbahnen



# FALLER Schweizer Neuheiten 2011



**Artikel-Nr.** 01.190050  
**Bezeichnung:** Schweizer Käserei

Ein wunderschöner Bausatz mit Beschriftungen und Decals für das überall in der Schweiz bekannte „Milch-Hüsli“ oder die Käserei.

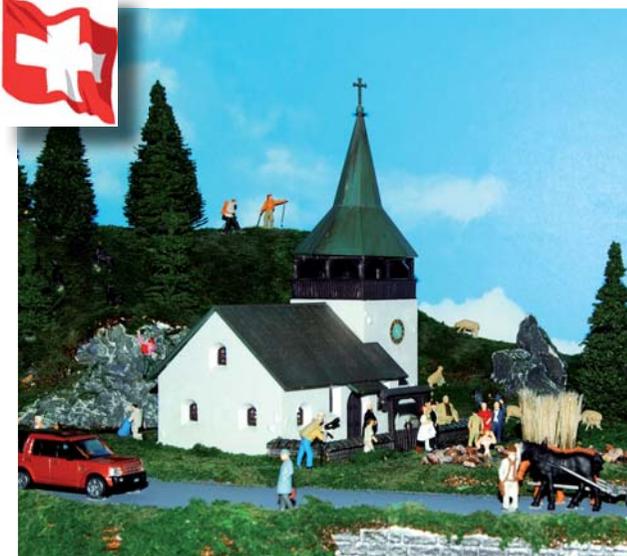
Das typische Schweizerhaus eignet sich für viele Modellbahnanlagen und auch für Dioramen in H0. Verschiedene Decals unter anderem auch in französischer Sprache „Fromagerie Ste. Croix“ geben viele Möglichkeiten für eine typische Schweizer-Szene auf Ihrer Modellbahn-Anlage.



**Artikel-Nr.** 01.190051  
**Bezeichnung:** PTT Poststelle mit Souvenirshop

Ein typisches alpenländisches Gebäude mit Holzverkleidung im oberen Bereich sowie ein Mauerwerk/Steinfundament.

Im Gebäude integriert ist eine schweizerische Poststelle und im Nebenteil ein Souvenirshop des Schweizer Heimatwerks. Bausatz enthält auch französische Decals. Der Bausatz passt sehr gut auf Anlagen, welche nach schweizerischem Vorbild gebaut sind.



**Artikel-Nr.** 01.190052  
**Bezeichnung:** Kirche Sertig / GR „Hinter den Eggen“

Die Reformierte Kirche im Sertigtal bei Davos ist ein ökumenisch genutztes evangelisch-reformiertes Gotteshaus unter dem Denkmalschutz des Kantons Graubünden. Sie befindet sich in Sertig Dörfli und ist im Besitz der Atzungsge-nossenschaft des Tals. In der Sommersaison von Mitte Juli bis Mitte September finden in der Kirche Gottesdienste und kirchliche Feiern verschiedener Konfessionen statt.

# FALLER Schweizer Neuheiten 2011

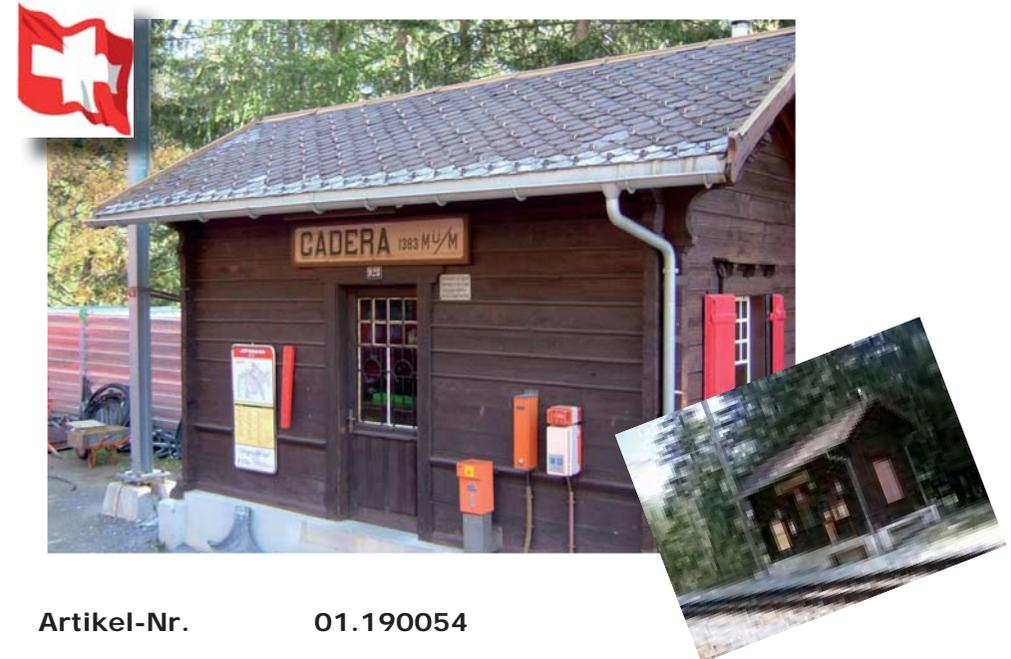


Artikel-Nr. 01.190055

Bezeichnung: Bahnhof Langwies / Chur - Arosa RhB

Mehrere Bahnhofsgebäude in Holzbauweise und mit gleichem Grundriß, teilweise spiegelverkehrt, stehen an der Strecke Chur - Arosa der Rätischen Bahn. Diese vor fast 90 Jahren errichteten Gebäude sind hervorragend der Landschaft angepaßt. Typisch sind die geschnitzten und mit weißer Farbe ausgelegten Sinnsprüche und Ortsnamen. Im Sommer sind die Gebäude zusätzlich mit Dutzenden von Geranien in Blumenkästen geschmückt.

Super-Bausatz in neuster und hochmoderner High-Tech Laser-Cut Technik für Freunde alpenländischer Bahnen und Bauten.



Artikel-Nr. 01.190054

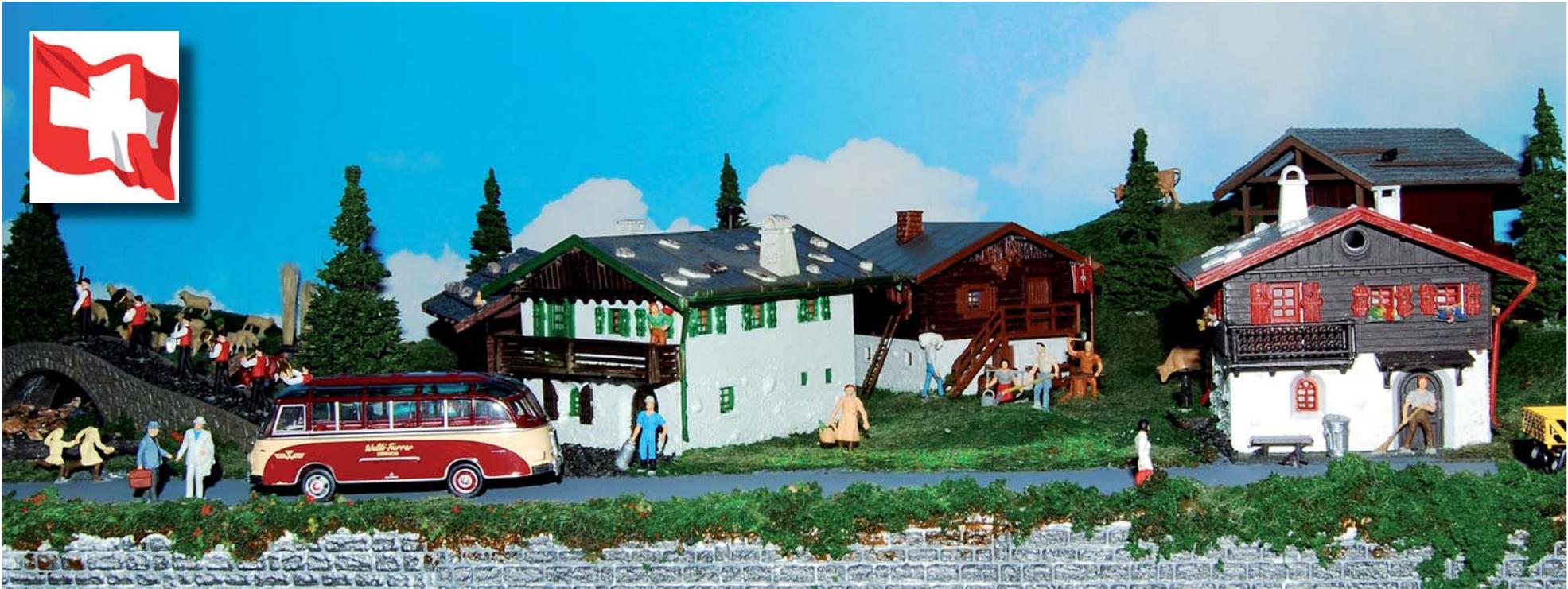
Bezeichnung: RhB Haltestelle Cadera

Cadera ist eine typische Bahn-Haltestelle an der Berninastrecke in der Nähe von Poschiavo.

Dank der neuen LASERCUT Technologie von FALLER kann hier ein wunderschöner schweizerischer Bausatz allen Schmalspurbahnern angeboten werden. Dank der typischen und einfachen Bauweise passt die Station aber auch auf alle anderen HO-Modellanlagen.



# FALLER Schweizer Neuheiten 2011



Artikel-Nr. 01.190053

Bezeichnung: Schweizer Bergdorf  
6-teilig

Ein komplettes und auch preiswertes Set um ein ganzes schweizerisches Bergdorf nachzubauen. Der Bausatz enthält

- 3 Alpenhäuser
- 1 Heustadel
- 4 Feldzäune
- div. Fahnenstangen/Tafeln
- 1 Getreidespeicher
- 2 Bachbrücken (1 x Holz und 1 x Stein)
- Wegweiser und Dekotafeln

## SUPER PREIS !

Mit diesem Bausatz verschönern Sie sich nicht nur Ihre Modellanlage, sondern sie haben mit nur einem Set das vollständige Material um eine schönes und schweizerisches Dorf nachzubauen.

# FALLERCAR-SYSTEMSTARTSET2011

Neuheit  
2011



Neuheit  
2011



Artikel-Nr. 01.161590

Bezeichnung: Car-System SET LKW Die Post Schweiz mit MB Actros

Ein Start-Set mit einem akkubetriebenen Car-System-Bus DIE POST inkl. Zubehör mit allem, was man zum Einbau auf der Modellbahnanlage benötigt. Der POST-Bus wird in der Auflage 2011 in einer neuen, noch nicht hergestellten POST-Variante hergestellt und wird als Einzelmodell nicht erhältlich sein.

Ideal für jeden der sich eine neue Eisenbahnanlage aufbaut.

Artikel-Nr. 01.161591

Bezeichnung: Car-System Set Notfallfahrzeug mit Heli der Air Zermatt

Ein Start-Set mit einem akkubetriebenen Car-System-Notfallfahrzeug inkl. einem Rettungsheli der Air Zermatt im Massstab 1:87. Zusätzlich verfügt das Start-Set über alles, was man zum Einbau auf der Modellbahnanlage benötigt. Das Notfallfahrzeug wird in der Auflage 2011 in einer neuen, noch nicht hergestellten Notarzt 144-Variante hergestellt und wird als Einzelmodell nicht erhältlich sein.

## Doppeltraktion BN - BLS mit der Re4/4



Die Re 4/4 (neue UIC-Bezeichnung Re 425) ist die elektrische Universallokomotive der BLS AG. Sie wurde als Universallokomotive mit guter Bergleistung beschafft, um die Züge mit höheren Geschwindigkeiten befördern zu können und um die Lokomotiven der Gründungsjahre abzulösen. Die Re 4/4 werden zusammen mit den Re 465 und Re 485 im Güterverkehr eingesetzt, z.B. zwischen Weil am Rhein in Deutschland und Italien, ausserdem verkehren sie mit Steuerwagen auf der S11 (S-Bahn Bern), zwischen Interlaken und Zweisimmen sowie in den Autozügen Kandersteg - Goppenstein und Iselle.

Set bestehend aus der BLS Lok Nr. 171 „Därligen“ mit kurzem Chassis und der BN Lok Nr. 179 „Bern“ mit langem Chassis. Gehäuse und Chassis aus Metalldruckguss. Beide Loks motorisiert mit einem 5-poligen schräggenuteten Motor mit Schwungmasse. Haftreifen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder. Umschaltbar auf Oberleitung, Kupplungsaufnahme nach NEM 652. Dreilicht Spitzensignal nach schweizerischem Vorbild mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstandsbeleuchtung (nur Digitalbetrieb). Vorbereitet für ESU-Sound. AC-Version wie Gleichstrom-Version jedoch für das Mittelleiter-Wechselstromsystem mit eingebautem lastgeregeltem 21 Digital-Decoder (21-pol. ESU).

**HR2100**      Version DC / Gleichstrom      Einmalig limitierte Serie

**HR2101**      Version AC / Wechselstrom      Einmalig limitierte Serie

## BLS Lok Ce 4/4



Bei der Ce 4/6 wie auch bei der später umgebauten Ce 4/4 handelte es sich um eine Rahmenlok mit zwei Drehgestellen. In jedem Drehgestell war ein Triebmotor eingebaut, der über Kuppelstangen zwei Treibachsen antrieb. Als alle Strecken angepasst waren, wurde beschlossen zehn Lokomotiven in Ce 4/4 umzubauen, was zwischen 1954 und 1956 geschah. Dafür entfernte man die beiden Laufachsen und die beiden kleinen Führerstands-Vorbauten. Die Lokomotiven wurden so bis zu 10 Tonnen leichter und das Fahrverhalten wurde durch den Umbau nicht negativ beeinflusst. Die umgebauten Lokomotiven wurden in Ce 4/4 umgezeichnet und jede Lok war danach praktisch ein Unikat.

Komplette Neukonstruktion, Lok-Nummer 311, Antrieb auf alle Achsen, Beleuchtung mit warmweißen LED. Chassis und Gehäuse aus Metall, 21-polige Digital-Schnittstelle (AC mit Digital-Decoder von ESU), 5-poliger Motor mit Schwungmasse sowie 3-Punkt Spitzensignale je nach Fahrtrichtung umschaltbar. Digital zuschaltbare Führerstandsbeleuchtung und ab Werk bereits montierte Messing-Aetzteile.

**HR2136**      Version DC / Gleichstrom

**HR2137**      Version AC / Wechselstrom

## SBB RBe 540 CFF



Die RBe 4/4 sind Triebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Die zwischen 1993 und 1998 umgebauten Fahrzeuge tragen die neue UIC-konforme Baureihenbezeichnung RBe 540. Die herkömmliche Trafotechnik mit ihrer ruppigen Stufenschaltung (28 Fahrstufen) sowie teilweise sehr starke Vibrationen haben diesen Fahrzeugen den Übernamen «Schüttelbecher» eingetragen. Ab 1992 wurden die 74 noch vorhandenen Serientriebwagen durch die SBB-Hauptwerkstätte Zürich modernisiert und an die Anforderungen des S-Bahn-Betriebs angepasst.

Überarbeitete Wiederauflage, neue überarbeitete Dachpartie, neue Motorisierung/Antrieb, Beleuchtung mit warmweißen LED. 21-polige Digital-Schnittstelle (AC mit Digital-Decoder von ESU), 5-poliger Motor mit Schwungmasse sowie 3-Punkt Spitzenbeleuchtung und ab Werk bereits montierte Zurüstteile.

**HR2212** Version DC / Gleichstrom

**HR2222** Version AC /Wechselstrom

## Neue Güterwagen



**HR6126**

 **Rivarossi**

SBB-CFF Silowagen der Bauart Uanaps, Aufschrift „NESCAFÉ“, eingestellt bei Ermewa Genf.

Spur: H0  
Auslieferung: April 2011  
Limitiert: 500 Stk.



**HN6068**

 **ARNOLD**

Gaskesselwagen der SBB-CFF mit Aufschrift GULF-GAS

Spur: N  
Auslieferung: März 2011  
Limitiert: 500 Stk.



## N-Loks



Bis Ende 2008 nahm BLS Cargo die ersten neuen Mehrsystemlokomotiven des Typs Re 486 in Betrieb. Die restlichen Lokomotiven trafen im Verlauf des ersten Quartals 2009 bei BLS Cargo ein und wurden sukzessive dem Betrieb übergeben. Die neuen Lokomotiven fallen auf: Einerseits durch die Möglichkeit, in Deutschland, der Schweiz, Italien und

Österreich verkehren zu können. Andererseits durch das zweisprachige Design „BLS Cargo. Die Alpinisten.“ und „BLS“.

Aufgrund des noch fehlenden ETCS werden die neuen Lokomotiven in 2009 auf der Lötschbergstrecke als „power pack“, d.h. als zweites Fahrzeug in Doppeltraktion mit der Re 485 eingesetzt. Die übrigen Strecken in der Schweiz können ohne ETCS befahren werden, weshalb die Re 486 auch am Gotthard und auf anderen Strecken in der Schweiz eingesetzt werden, auch Einsätze im Flachland kommen vor.

Die Lok ist eine komplette Neukonstruktion von ARNOLD und technisch der neuesten ARNOLD Generation angehören.

Artikel-Nr.: **HN2116**      **Re486 BLS „Die Alpinisten“**

Artikel-Nr.: **HN2109**      **Re486 FS-BLS „Alpinisti“**



Die Re 4/4 ist die elektrische Universallokomotive der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS), die zeitgleich mit der SBB Re 4/4 II in Betrieb genommen wurde. Seit der Unternehmensfusion von 1996 stehen die Lokomotiven bei der BLS Lötschbergbahn (heute BLS AG) im Einsatz. Sie wurde als Universallokomotive mit guter Bergleistung beschafft, um die Züge mit höheren Geschwindigkeiten befördern zu können und um die Lokomotiven der Gründungsjahre abzulösen. Das Fahrgestell ist ähnlich demjenigen der SBB Re 4/4 II. Doch schon da hören die Gemeinsamkeiten zu dieser auch sehr erfolgreichen Baureihe auf. Bei vielen Versuchen stellt die Re 4/4 noch heute ihre enorme Leistungsfähigkeit am Berg unter Beweis. Einen 630-Tonnen-Zug kann die Lok auf einer 26-%-Steigung mit 80 km/h befördern.

Masstäbliche Lok mit Metallchassis-Konstruktion, NEM Kupplungsschacht, Motor mit Schwungmasse, saubere Detaillierung, LED Licht und Digital-Schnittstelle. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.

Art.Nr.                    **HN2085**

Bezeichnung:    BLS Re 4/4 - Lok 163 Grenchen

Lieferbar:            4. Quartal 2010

## Modell-Details

## HN4062

3-teiliges Einheitswagen I Set (EW-I) der BLS bestehend aus 1 x EW-I 1. Klasse Typ A und 2 x 2. Klasse Typ B mit unterschiedlichen Betriebs-Nummern. Die Wagen passen hervorragend zu den Loks Re 4/4, Ae 4/4, Ae 8/8 sowie den Re 465.



## Modell-Details

## HN4063



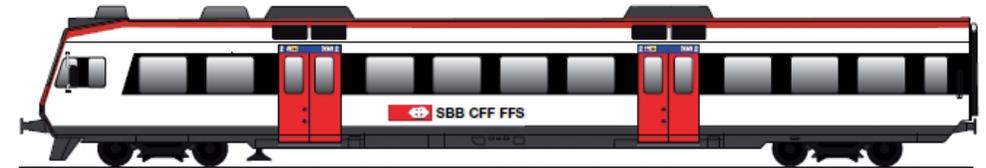
4-teiliges Leichtstahlwagen-Set der SBB-CFF bestehend aus 1 x Leichtstahlwagen Typ A4ü 1. Klasse, 1 x Leichtstahlwagen Typ B4ü 2. Klasse, 1 x Leichtstahlwagen 1./2. Klasse vom Typ AB4ü sowie einem Gepäckwagen Leichtstahl vom Typ D4ü. Die Wagen, welche lange auf dem schweizerischen Schienennetz eingesetzt waren, passen hervorragend zu den Loks Re 4/4 I, Ae 6/6 oder auch Re 4/4 II.



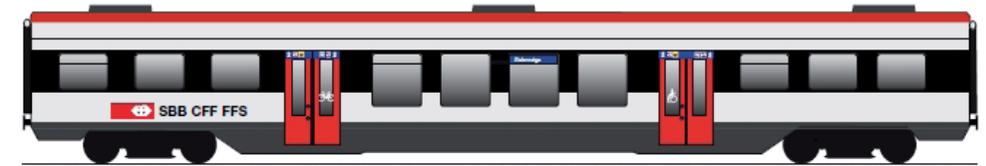
Mit der Modernisierung der NPZ-Flotte soll eine kostengünstige Alternative zum neuen Flirt angeboten werden. Die rund 20 Jahre alten Trieb- und Steuerwagen werden einem umfangreichen Refitprogramm unterzogen und mit neuen, dem Behindertengesetz entsprechenden Niederflurzwischenwagen ergänzt. Es gilt nun die bestehenden Trieb- und Steuerwagen mit den neuen Zwischenwagen so zu kombinieren, dass der Zug als zusammengehörige Einheit erkannt wird.

Das verbindende Element ist hierbei die Gestaltung, das Design. Der modernisierte NPZ – der Domino also – soll zudem als Teil der Regionalverkehrsflotte wahrgenommen werden. Es ist daher nahe liegend, dass die Gestaltung in Anlehnung an den Flirt entwickelt wurde.

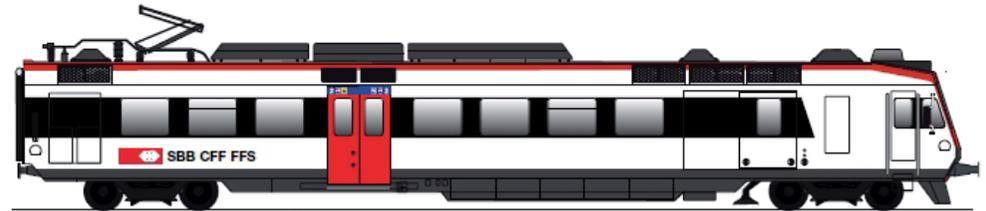
Der DOMINO besteht aus einem Triebwagen RBDe 560 DO, einem Mittelwagen B NPZ DO und einem Steuerwagen ABt NPZ DO, Fahrgestell im angetriebenen Teil aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Mo-



Steuerwagen



B Niederflurwagen ohne WC Seite 1



Triebwagen

tor mit Schwungmasse, umschaltbar auf Oberleitung, einschaltbare Stop-Funktion, abschaltbare LED-Innenbeleuchtung, Haftreifen, stromführende Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, vorbereitet für Lautsprechereinbau, Dreilicht-LED-Spitzenignal weiß/rot wechselnd.

### Modell-Details

**SBB-CFF DOMINO  
3-teilig mit RBDe sowie B-Wagen  
ohne WC und Steuerwagen ABt**

Art.Nr. DC =: 133940

Art.Nr. AC ~: 133950

Spurweite: H0

Lieferbar: September 2011

### Modell-Details

**Dazu passendes SBB-CFF Zwischenwa-  
genset INOVA 2-teilig mit Wagen B  
ohne WC und einem Wagen B mit WC.**

Art.Nr. 133960

Passend für Gleich- und Wechselstromset,  
da AC-Achsen bereits beiliegend sind.

Lieferbar: September 2011

## Güterwagen SBB



**08.224699 SBB Kieswagen Weiacher**

Lieferbar: September 2011  
 Massstab: HO

Wiederauflage

mit neuer Betriebsnummer

## Spezial Promotion s.V.



**08.996001 A3/5-600 SBB Dampflok mit 4 Güterwagen Lebensmittel**

Lieferbar: ab Nürnberg 2011  
 Strom: DC

## Postcontainerwagen



**08.240037 AAE Postcontainerwagen-Set 2-teilig #3**

Lieferbar: März 2011  
 Massstab: HO

3. Auflage

INKLUSIVE AC-Achsen



**08.240038 AAE Postcontainerwagen-Set 2-teilig #4**

Lieferbar: März 2011  
 Massstab: HO

4. Auflage

INKLUSIVE AC-Achsen

## SBB Panzertransportwagen



**08.235880 Panzertransportwagen beladen mit einem Panzer 68 der Schweizer Armee  
EXCLUSIV SCHWEIZ**

Lieferbar: September 2011  
 Masstab: HO  
 Achsen: DC und AC beiliegend

Endlich ist er da. Der SBB-Panzertransportwagen mit dem typischen schweizerischen Panzer vom Typ 68 als masstäbliches HO-Modell. Die Serie ist EXCLUSIV für den CH-Markt produziert worden und ist im Ausland nicht erhältlich.



## SBB Kühlwagen „Oldtimer“



**08.223022 SBB Kuehlwagen Bell Epoche IIIb**

Lieferbar: September 2011  
 Masstab: HO

Neuer Kühlwagen in der zuletzt von der Firma BELL eingesetzten Version.

Sehr sauber detaillierter Wagen welcher für lange Blockzüge bestens geeignet ist.



## SBB-CFF Flirt RABe 524 / ETR-150 TILO



08.133975 **SBB-CFF RABe 524 Version TILO**  
**EXCLUSIV SCHWEIZ & ITALIEN**

Lieferbar: gegen Ende 2011  
Massstab: H0

Die RABe 524 FLIRT sind modernere, feste Kompositionen, die im Tessin und in der Lombardei verkehren können. Sie verfügen über eine moderne Vorrichtung, die sich an die verschiedenen Stromversorgungssysteme in den beiden Ländern anpasst (Schweiz 15 kv, Wechselstrom, und Italien 3kv, Gleichstrom).

**Modell ist exklusiv in einer Auflage von nur 250 Stk. für den Schweizer Markt und 250 Stk. für den italienischen Markt hergestellt worden. Auslieferung in der Reihenfolge des Bestelleinganges.**

**VERSION WIRD NUR IN GLEICHSTROM ANGEBOten.  
KEINE AC-VERSION.**

## Gesamt-Katalog 2011



08.020110 Gesamt-Katalog 2011

Der neue LILIPUT-KATALOG 2011 ist ab sofort lieferbar, jetzt noch umfangreicher und informativer!

## SBB-CFF Flirt RABe 523 - Zuger Flirt in Spur N



08.163991 SBB-CFF RABe 523 Zuger S-Bahn  
EXCLUSIV SCHWEIZ

Lieferbar: Februar / März 2011  
Massstab: N

Nach dem grossen Erfolg des FLIRT in N und der bereits in der ersten Serie ausverkauften Variante wird nun die zweite Version des RABe FLIRT als Zuger S-Bahn ausgeliefert.

Wie beim Vorbild sind die Details und Modifikationen gegenüber dem Vorgänger, dem RABe 521 äusserst detailgetreu reproduziert worden.

**Modell ist exklusiv in einer Auflage von nur 600 Stk. für den Schweizer Markt hergestellt worden. Auslieferung in der Reihenfolge des Bestelleinganges.**

## SBB-CFF Tankwagen in Spur N



08.265961 SBB-CFF Tankwagen 480hl Version CICA

Lieferbar: September 2011  
Massstab: N

## SBB-CFF A3/5-705 Museumslok SBB



08.131972 SBB-CFF A3/5-705 Museumslok SBB DC

08.131977 SBB-CFF A3/5-705 Museumslok SBB AC digital

Lieferbar: Herbst 2011  
 Masstab: H0

Die Bauart mit drei gekuppelten Triebachsen und einem vorauslaufenden zweiachsigen Drehgestell wurde für Schlepptenderlokomotiven in der Schweiz erstmals im Jahr 1894 für die Gotthardbahn angewendet. Um ihre gestiegenen Traktionsbedürfnisse besser abdecken zu können, bestellte die Jura - Simplon - Bahn eine Weiterentwicklung dieses Lokomotivtyps mit grösserem Triebraddurchmesser für den Einsatz im Flachland. Die Ablieferung der beiden Prototyplokomotiven erfolgte im Jahre 1902, dem Jahr der Verstaatlichung der grossen Privatbahnen. In der Folge wurde die Beschaffung dieser Lokomotive als Normaltyp durch die SBB in weiteren 109 Exemplaren bis ins Jahr 1909 fortgesetzt.

In den Jahren 1913 bis 1922 wurden gesamthaft 68 Lokomotiven mit Überhitzern des Systems Schmidt ausgerüstet, wobei die Flachschieber beibehalten wurden.



Durch diese Massnahme konnte die Leistungsfähigkeit um ca. 10% gesteigert werden.

Die Lokomotiven 703-748 wurden mit vierachsigen Tendern ausgerüstet, die folgenden Nummern erhielten dreiachsige Tender. Die automatische Bremse wirkt bei diesen Lokomotiven auf alle Achsen.

### Zum Modell:

**Kessel, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Antrieb in der Lok, Haftreifen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LüP 308 mm. Inkl. Vorbildgetreue Vollräder am Tender.**

## SBB-CFF E-Lok 185 CROSSRAIL



Die TRAXX F140 Lok wird für schwere Güter- und Personenzüge auf internationalen Strecken eingesetzt. Die TRAXX F140 MS ist modular aufgebaut und kann daher mit entsprechenden Modulen für verschiedene Länder konfiguriert werden. Die Crossrail mit Sitz in Muttens setzt einige TRAXX Lokomotiven im schweren Güterverkehr zwischen Holland und Italien ein. Seit Mitte 2010 trägt die BR 185 595 den aktuellen Crossrail-Anstrich und wurde auf den Namen "Ruth" getauft.

Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen. Originalgetreue Nachbildung mit **4 Stromabnehmern** und verstärktem Führerhaus. Chassis aus Metall-druckguss. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor mit Kardanwelle. Alle 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. NEM Digitalschnittstelle. Vorbereitet für Sound. Vorbildgerechte Bedruckung und Lackierung. Kurzkupplungskinematik. Der weiss/rote Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung. EP.VI. LÜP: 217mm

05.96732	Version in Gleichstrom / DC	lieferbar März 2011
05.96733	Version in Wechselstrom / AC	lieferbar März 2011

EINMALIGE SONDERSERIE. NUR ERHÄLTlich IN DER SCHWEIZ

## SBB-CFF E-Lok 186 Cargo Railpool



Die Firma Railpool GmbH mit Sitz in München ist spezialisiert auf die Vermietung und Finanzierung von Schienenfahrzeugen für den Güter-, Nah- und Fernverkehr. Viele Bahngesellschaften in Europa u.a. auch die SBB CARGO haben Lokomotiven des Typs TRAXX bei Railpool gemietet.

Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen. Originalgetreue Nachbildung mit **4 Stromabnehmern** und verstärktem Führerhaus. Chassis aus Metall-druckguss. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor mit Kardanwelle. Alle 4 Achsen angetrieben.

Haftreifen. NEM Digitalschnittstelle. Vorbereitet für Sound. Vorbildgerechte Bedruckung und Lackierung. Kurzkupplungskinematik. Der weiss/rote Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung. EP.VI.

05.96729	Version in Gleichstrom / DC	lieferbar Juni 2011
05.96730	Version in Wechselstrom / AC	lieferbar Juni 2011

EINMALIGE SONDERSERIE. NUR ERHÄLTlich IN DER SCHWEIZ

## GTW 2/6 SBB-Thurbo



Der Gelenktriebwagen GTW von Stadler in Bussnang ist einer der erfolgreichsten Fahrzeugen mit fast 500 verkauften Zügen. Er wurde als modulares Fahrzeugkonzept entwickelt, um die verschiedenen Anforderungen bezüglich Spurweite, Lichtraumprofil und Transportkapazität optimal abdecken zu können. Dank der modularen Auslegung ist der Gelenktriebwagen GTW sowohl elektrisch in allen gängigen Spannungen wie auch dieselektisch erhältlich. Typisches Merkmal ist das in der Fahrzeugmitte angeordnete Power Modul, in dem die gesamte Antriebsanlage untergebracht ist. SBB / Turbo GTW Typ 2/6 526 in der aktuellen Farbgebung. Futuristische Form. Vorbildgerechte Nachbildung der Drehgestelle, Rahmen und Dachpartie. Eingesetzte Fenster. Feine Gravuren und vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors auf das Getriebe. 2 Achsen angetrieben. Die Räder sind dem Vorbild entsprechend bedruckt. NEM Digitalschnittstelle. Der weiss/rote Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung. EP.VI. Mit den beigelegten starren Kupplungen können mehrere GTW's zusammengekuppelt werden.

LüP: 453mm Innenbeleuchtung: Art.Nr. 56139

05.59521	GTW 2/6 - SBB-Thurbo V DC	lieferbar Sept. 2011
05.59321	GTW 2/6 - SBB-Thurbo V AC	lieferbar Sept. 2011

## GTW 2/6 BLS Rot Ep. V



BLS / Turbo GTW Typ 2/6 526 in der aktuellen Farbgebung. Futuristische Form. Vorbildgerechte Nachbildung der Drehgestelle, Rahmen und Dachpartie. Eingesetzte Fenster. Feine Gravuren und vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors auf das Getriebe. 2 Achsen angetrieben. Die Räder sind dem Vorbild entsprechend bedruckt. NEM Digitalschnittstelle. Der weiss/rote Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung. EP.VI. Mit den beigelegten starren Kupplungen können mehrere GTW's zusammengekuppelt werden.

LüP: 453mm Innenbeleuchtung: Art.Nr. 56139

05.96725	GTW 2/6 - BLS in rot Ep. V / DC	lieferbar Oktober 2011
05.96726	GTW 2/6 - BLS in rot Ep. V / AC	lieferbar Oktober 2011

**EXCLUSIV SCHWEIZ -  
LIMITIERTE AUFLAGE JE 350 STK IN DC UND AC**

## BLS E-Lok 486 Alpinisten-Lok



Bis Ende 2008 nahm BLS Cargo die ersten neuen Mehrsystemlokomotiven des Typs Re 486 in Betrieb. Die restlichen Lokomotiven trafen im Verlauf des ersten Quartals 2009 bei BLS Cargo ein und wurden sukzessive dem Betrieb übergeben. Die neuen Lokomotiven fallen auf: Einerseits durch die Möglichkeit, in Deutschland, der Schweiz, Italien und Österreich verkehren zu können. Andererseits durch das zweisprachige Design „BLS Cargo. Die Alpinisten.“ und „BLS.

Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen. Originalgetreue Nachbildung mit **4 Stromabnehmern** und verstärktem Führerhaus. Chassis aus Metall-druckguss. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor mit Kardanwelle. Alle 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. NEM Digitalchnittstelle. Vorbereitet für Sound. Vorbildgerechte Bedruckung und Lackierung. Kurzkupplungskinematik. Der weiss/rote Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung. EP.VI.

05.59951

BLS E-486 Alpinistenlok VI DC

lieferbar Sept. 2011

05.59851

BLS E-486 Alpinistenlok VI AC

lieferbar Sept. 2011

## Selbstentladewagen Fcs Uetikon



05.95979

Selbstentladewagen Typ Fcs der SBB-CFF mit Beschriftung der Firma UETIKON in grauer Farbgebung und geschlossenem Dach.

Epoche: V

LIMITIERTE SERIE - EXCLUSIV für die SCHWEIZ

## Wascosa Knickkesselwagen



05.95978

Knick-Kesselwagen der neusten Art der Firma WASCOSA mit CH-Kreuz auf den Stirnseiten.

Epoche: V

LIMITIERTE SERIE - EXCLUSIV für die SCHWEIZ

## SBB-CFF Kohlewagen Fcs Steinmann

## SBB Gaskesselwagen WASCOSA



SBB Selbstentladewagen Typ Fcs der Firma KOHLEN STEINMANN in St.Gallen.

Originalgetreue graue Farbgebung. Kurzkupplungskinetik. Ep. III.

LüP: 105mm  
AC Achsen: Art. 56060



05.54570 SBB-CFF Kohlen-Selbstentladewagen KOHLEN STEINMANN lieferbar März 2011

Kesselwagen 120m<sup>3</sup>. Diese Kesselwagen sind ausschliesslich für den Transport von Flüssiggasen bestimmt. Es sind die grössten europäischen Druckgaskesselwagen und sind mit einem orangen Längsstreifen, der den Kessel auf halber Höhe umschliesst gekennzeichnet. Zur Vermeidung einer Überhitzung ist ein Sonnenschutz auf dem oberen Kesselteil angebaut.

WASCOSA Druckgaskesselwagen 120m<sup>3</sup> Typ Zags eingestellt bei der SBB. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Kurzkupplungskinetik.

Epoche: VI  
AC Achsen: Art. 56061  
LüP: 223mm

05.54656 SBB-CFF Druckgaskesselwagen WASCOSA Epoche V lieferbar August 2011

## SBB Mitrag Kesselwagen Lärmarm



Seit 1956 vermietet die Firma MITRAG in Paradiso /TI Eisenbahnkesselwagen für die schweizerische und europäische Mineral-, Druckgas- und Chemieindustrie. Seit 2006 setzt MITRAG lärmarme Mineralölkesselwagen mit Verbundstoffbremssohlen ein.

MITRAG / LAERMARM Kesselwagen Typ Zans eingestellt bei der SBB. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Kurzkupplungskinematik. EP. V Lüp: 190mm  
AC Achsen: Art. 56061



05.54918 Kesselwagen MITRAG Lärmarm lieferbar März 2011

## G-Flachwagen mit Container Hangartner SBB V

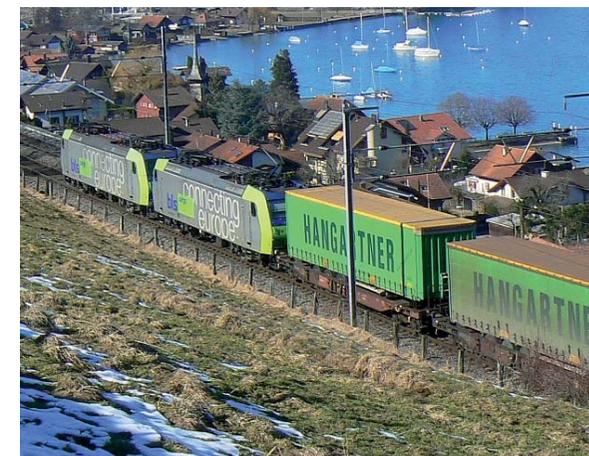
#37712 G-Flachwagen mit Container Hangartner SBB V



SBB Containertragwagen Typ Sgnns beladen mit einem 20' Container der Firma Hangartner. Ep.V

Lüp: 486mm

# SPUR G



05.37712 Spur G Containertragwagen lieferbar Sept. 2011  
SBB-CFF Hangartner Container

EINMALIGE SONDERSERIE

## SBB-CFF Postcontainerwagen



Für die Sammler des bekannten Postcontainer-Wagens wird nochmals eine weitere Serie mit unterschiedlichen und neuen Containern produziert.

Der neue Containerwagen wird in einer limitierten Serie hergestellt und besticht nicht nur durch seine saubere und feine Verarbeitung, sondern auch durch den preisgünstigen Preis, welcher dem Modellbahner lange und schöne Zugkompositionen mit unterschiedlichen Postcontainerwagen ermöglicht.



## SPUR HO



05.57746 SBB-CFF Postcontainerwagen

lieferbar März 2011

## Kataloge und Prospekte PIKO 2011



05.99501	H0-Katalog Modellbau/Gebäude 2011	8.50
05.99501D	H0-Katalog 2011 deutsch/englisch	5.95
05.99511	H0-Neuh.Prospect. Modellbau/Gebäude 2011	Gratis
05.99511D	H0-News Flyer 2011 deutsch	Gratis
05.99511E	H0-News Flyer 2011 englisch	Gratis
05.99697D	N-Flyer 2011 deutsch	Gratis
05.99411D	TT- Flyer 2011 deutsch	Gratis
05.99701	G-Katalog-2011	8.50
05.99701D	G-Katalog-2011 deutsch/englisch	5.95
05.99711	G-Neuheiten Prospekt 2011	Gratis
05.99711D	G-News Flyer 2011 deutsch/englisch	Gratis

## Diesel-Lokomotive Am843



36.2943 SBB-CFF Diesellok Am843 CARGO

36.2944 BLS Diesellok Am843 in neuer Farbgebung der BLS

## Container-Tragewagen



36.23708 Containertragwagen AAE Hangartner WP und Container

## Autotransportwagen SBB Typ Offs



36.23921 Neuer Autotransportwagen SBB-CFF Typ Offs 60 mit 4 VW T2 beladen

## BLS Ae4/4 und Ae8/8 „überarbeitet“

## Serie RIC der SBB-CFF



36.23300

- 36.10502 Ae 4/4 BLS - Lok Nr. 256 überarbeitete Version
- 36.10601 Ae 8/8 BLS - Lok Nr. 271 überarbeitete Version

Die Ae 4/4 und 8/8 erhalten die gleichen Modifikationen wie die Re 4/4 I. LED Beleuchtung und Schnittstelle für Decoder. Außerdem werden die Bedruckungen etwas verfeinert. Ebenfalls neue Betriebsnr.

### Folgende neuen RIC Wagen werden 2011 hergestellt:

- 36.23005 4-teiliges TEE Set Bavaria
- 36.23006 RIC Wagen 2er Set „Mond und Sterne“
- 36.23300 RIC Speisewagen in oranger Farbgebung (siehe Bild)
- 36.23103 RIC Wagen steingrau - grün

Serie RIC der SBB-CFF



36.23305



36.23306



36.23103

## Re460 SBB und BLS



## miNis Collection



**36.LC3931 MAN SÜ 240 PTT in Masstab 1:87**

- 36.137114 Re 460 SBB „NEW LOOK“ rot/grau
- 36.137115 Re 460 SBB „mit dem Zug ins Wallis“
- 36.137112 Re 460 SBB „IC 2000“
- 36.137113 Re 465 BLS „Alptransit“