



ViTrains srl è una ditta produttrice di treni modello in scala 1:87 nata nel maggio 2005 a Costabissara (VI). Si tratta di un'azienda fortemente radicata nel territorio vicentino ma con lo sguardo rivolto ben oltre ai confini nazionali.

Oggi la ViTrains srl è un esempio del miglior made in Italy: in poco più di quattro anni di attività ha ottenuto quattro riconoscimenti da associazioni di modellisti e da riviste del settore sia a livello nazionale che internazionale. I modelli sono molto apprezzati in Italia e all'estero: corrono sui binari di tutta Europa e del Mondo entusiasmando appassionati ed esperti.

Il Minuetto, modello di esordio della ViTrains, ha ottenuto il premio Modello dell'anno 2005 per la categoria "materiale motore" dalla Federazione Italiana Modellisti Ferroviari e Amatori di Ferrovia (F.I.M.F.) ed è tuttora in produzione grazie alle continue richieste. Nel 2006 le carrozze a due piani della ViTrains srl hanno ricevuto dalla F.I.M.F. un nuovo riconoscimento per la categoria "materiale rimorchiato". Tra i successi più recenti della ViTrains ricordiamo il premio "Modelo Recomendado" ottenuto in Spagna dalla rivista Tren Mania per la locomotiva 250 e il riconoscimento di miglior modello dell'anno attribuito dalla Federazione Francese del Modellismo Ferroviario alla locomotiva elettrica BB 16500.

La qualità dei prodotti ViTrains è garantita dalla competenza e dall'esperienza di tutti coloro che con entusiasmo hanno deciso di prendere parte a questo progetto contribuendo alla realizzazione di modelli che riassumono tutta la qualità, lo stile e la cura del dettaglio tipici del made in Italy.

ViTrains srl is a firm producing miniature trains in scale 1:87. Founded in may 2005 in Costabissara (Vicenza) ViTrains is strongly rooted in the Vicenza territory but with an outlook beyond the domestic market.

To day ViTrains is an example of the best made in Italy: in a little more than 4 years of activity ViTrains has achieved four recognitions awards from railways magazines and collector associations both international and Italian.

ViTrains models are well appreciated in Italy and abroad, running on the European tracks with the high praise by experts and collectors. The Minuetto, the first model manufactured, achieved the prize as model of the year 2005 for the category "Motorized Material" from the "Italian Railway Association " and from "F.I.M.F." Collectors and this train set is still in production because of the continuous high demand.

In 2006 a new prize from "F.I.M.F." for the two level passenger cars in the category " Trailer Material".

The employees and technicians ViTrains could also achieve the recognition from Spain " Modelo Recomendado " for locomotive class 250 by the magazine "Train Mania" and recently, in 2009, in France the electric locomotive BB16500 is the "Model of the Year". The high quality is guaranteed thanks to the knowlegde and experience of all the persons who decided to be part of this important project assuring style and care of all details, typical of the "made in Italy".

ViTrains srl est une société qui fabrique des trains miniatures à l'échelle 1/87ème. Fondée en Mai 2005 à Costabissara (Vicenza), ViTrains est solidement enraciné dans le territoire de Vicenza mais avec un regard qui va au-delà du marché intérieur.

ViTrains srl est aujourd'hui un exemple de la qualité fabriquée en Italie : en un peu moins de 4 ans d'activité, ViTrains srl a été gratifié de rien de moins que 4 récompenses décernées par des magazines spécialisés et des associations de modélistes, à l'international comme en Italie. Les modèles ViTrains srl sont très appréciés en Italie et à l'étranger, roulant sur les rails européens avec les compliments des experts et des collectionneurs.

Le Minuetto, le premier modèle fabriqué, a gagné le prix du Modèle de l'année 2005 dans la catégorie "Matériel Moteur" décerné par la Fédération Italienne de Modélisme Ferroviare et par leurs adhérents. Cet article est en toujours en production grâce à une importante demande qui ne se tarit pas.

En 2006, une nouvelle récompense dans la catégorie "Matériel remorqué" a été décernée à ViTrains srl par la FIMF –Fédération Italienne de Modélisme Ferroviare - pour ses voitures à deux étages.

Les employés et techniciens de ViTrains srl ont eu l'honneur d'être reconnus "Modelo Recomendado" en Espagne, locomotive 250, par le magazine "Train Mania", et tout récemment en France, ont été nommés "Modèle de l'année 2009" dans la catégorie "Matériel Moteur Electrique" par la Fédération Française de Modélisme Ferroviare – F.F.M.F.-.

Le haut niveau de qualité est garanti par le savoir faire et l'expérience de toutes les personnes qui ont décidé de faire partie de cet important projet assurant le style et le soin de tous les détails, éléments typiques du "made in Italy"

Simbologia - Symbols



Italia
Italy



Spagna
Spain



Belgio
Belgium



Francia
France



Svizzera
Switzerland



Olanda
Netherland



Germania
Germany



Epoca I - (1835 - 1920)
Epoch I - (1835 - 1920)



Epoca II - (1920 - 1945)
Epoch II - (1920 - 1945)



Epoca IIIa - (1945 - 1955)
Epoch IIIa - (1945 - 1955)



Epoca IIIb - (1955 - 1970)
Epoch IIIb - (1955 - 1970)



Epoca IV - (1970 - 1985)
Epoch IV - (1970 - 1985)



Epoca V - (1985 - attuale)
Epoch V (1985-nowadays)



Con luci bianche e rosse.
With white/red headlights



Con luci bianche e rosse a seconda del senso di marcia.
With white/red headlights changing according to the route of march



Lunghezza fuori respingenti.
Overall length



Trasmissione a doppio cardano.
Double cardan transmission



Trasmissione ad un cardano.
Single cardan transmission



Motore con volano.
Motor with flywheel



Interfaccia digitale NEM 652.
NEM 652 plug for decoders



Dotato di decoder digitale DCC.
With digital decoder DCC.



Commutabile per alimentazione dalla linea aerea.
Power supply can be switched to operate from catenary



Telaio in metallo.
Metal frame



Predisposto per il suono
Prepared for sound



Respingenti molleggiati.
Spring Buffers



Sistema a corrente alternata.
Alternating current system



Foto del modello reale.
Picture of real prototype



Prototipo
Prototype



Illuminazione interna.
Internal lighting



Equipaggiato con luci di coda.
Equipped with a rear headlight.



Modello con gancio allungabile.
Model with extensible coupling.



Novità stampo nuovo.
New Mould



Novità cambio colori.
Change of Liveries

Vetrina - Display



6054

Vetrina cilindrica in plexiglass e legno.
Cylindric display in plexiglass and wood.





© Foto F. Puppini

NEW 2011

1023

Elettromotrice ALe 840 + Lebc 840 trifase nella livrea castano isabella delle FS. Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale.
Electric railcar ALe 840 and three-phase Lebc 840 in the castano-isabella livery of the FS. Equipped with internal lighting functions decoder for analogic and digital system.

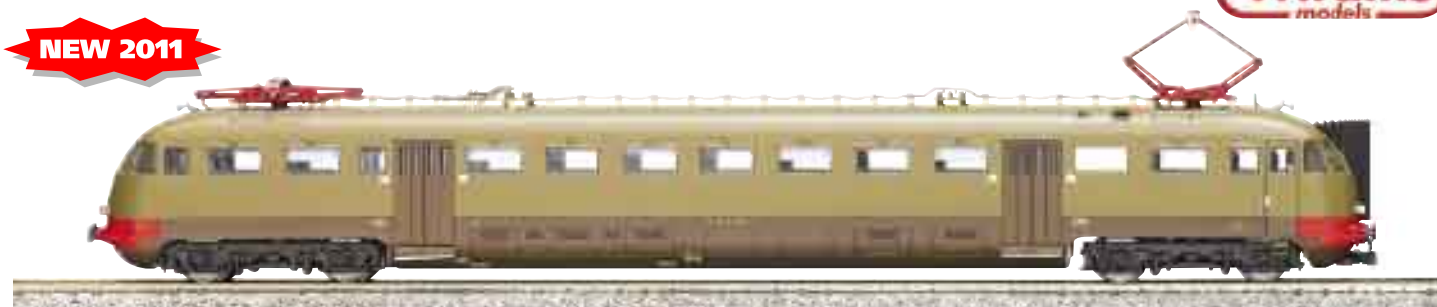
1523

Come articolo 1023 con decoder digitale DCC.
Like code 1023 with digital DCC decoder.



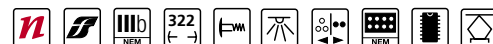
ALe 840 - Le 840

NEW 2011



2158

Elettromotrice ALe 840 costruzione OTO La Spezia con pantografi 42 LR e fanali di tipo automobilistico nella livrea castano isabella delle FS. Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale, senza motore.
Electric railcar ALe 840 in the castano-isabella livery of the FS. Equipped with internal lighting functions decoder for analogic and digital system, without motor.

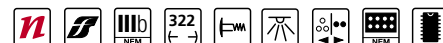


NEW 2011



2157

Rimorchiata Le 840 costruzione OTO La Spezia nella livrea castano isabella delle FS. Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale.
Railcar Le 840 in the castano-isabella livery of the FS. Equipped with internal lighting functions decoder for analogic and digital system.



1038

Elettromotrice ALe 840.052 e Le 840.061 costruzione OTO La Spezia con pantografi 42 LR e ghiera fanali cromate nella livrea castano isabella delle FS. Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale.
Train composed of two elements: electric railcar ALe 840.052 and Le 840.061 in the castano-isabella livery of the FS. Equipped with internal lighting functions, decoder for analogic and digital system.

1538

Come articolo 1038 con decoder digitale DCC.
Like code 1038 with digital DCC decoder.



E.326

NEW 2011

2200

Locomotiva elettrica E.326 senza compressore meccanico con separatore d'Arbela nella livrea castano isabella delle FS.
Electric locomotive E.326 in the castano-isabella livery of the FS.

2500

Come articolo 2200 con decoder digitale DCC.
Like code 2200 with digital DCC decoder.



© Foto archivio

ALn 990 - Ln 990

NEW 2011



E.326

2201

Locomotiva elettrica E.326 con compressore meccanico senza separatore d'Arbela nella livrea castano isabella delle FS.
Electric locomotive E.326 in the castano-isabella livery of the FS.

2501

Come articolo 2201 con decoder digitale DCC.
Like code 2201 with digital DCC decoder.

2199

Locomotiva elettrica E.326 nella livrea castano/grigio pietra delle FS.
Electric locomotive E.326 in the castano-grey livery of the FS.

2599

Come articolo 2199 con decoder digitale DCC.
Like code 2199 with digital DCC decoder.

2202

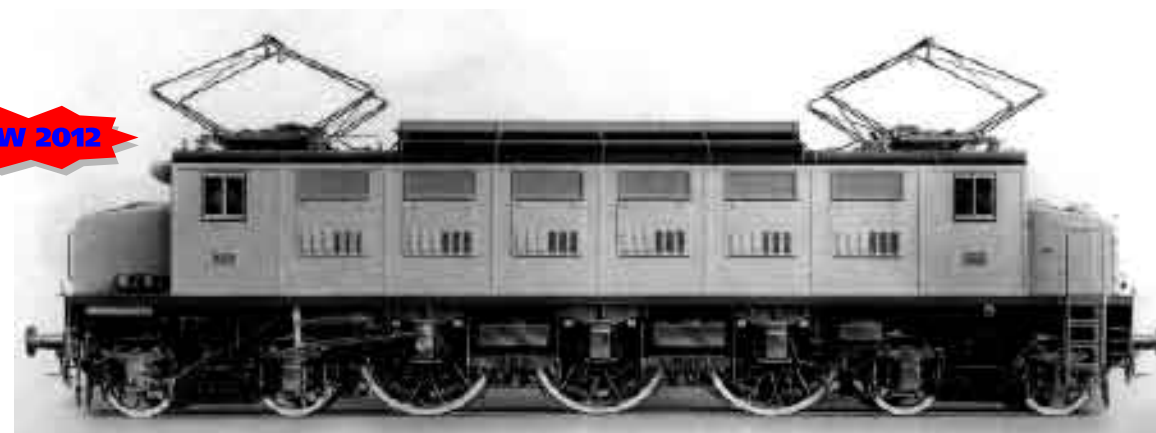
Locomotiva elettrica E.326 con compressore meccanico e separatore d'Arbela nella livrea castano isabella delle FS.
Electric locomotive E.326 in the castano-isabella livery of the FS.

2502

Come articolo 2202 con decoder digitale DCC.
Like code 2202 with digital DCC decoder.



NEW 2012



© Foto archivio

1066

Automotrice ALn 990 + Ln 990 FIAT nella livrea castano isabella delle FS.
Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale.
Train composed of two elements: FIAT railcar ALn 990 and Ln 990 in the castano-isabella livery of the FS.
Equipped with internal lighting functions decoder for analogic and digital system.

NEW 2011



© Foto archivio

1566

Come articolo 1066 con decoder digitale DCC.
Like code 1066 with digital DCC decoder.



1067

Automotrice ALn 990.3032 + Ln 990.3005 OM nella livrea isabella delle FS. Illuminazione interna dotata di decoder funzioni per sistema analogico e digitale.
Train composed of two elements: OM railcar ALn 990.3032 and Ln 990.3005 in the isabella livery of the FS. Equipped with internal lighting functions, decoder for analogic and digital system.

1567

Come articolo 1067 con decoder digitale DCC.
Like code 1023 with digital DCC decoder.



T.A.F. Treno Alta Frequentazione



NEW 2012

1060

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" delle ferrovie in concessione FNM "Nord Milano".
Set of TAF in the Nord Milano livery.

1560

Come articolo 1023 con decoder digitale DCC.
Like code 1023 with digital DCC decoder.



© Foto archivio

T.A.F. Treno Alta Frequentazione

NEW 2012

1061

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" delle ferrovie in concessione FNM Malpensa Express.
Set of TAF in the Malpensa Express livery.

1561

Come articolo 1061 con decoder digitale DCC.
Like code 1061 with digital DCC decoder.



© Foto archivio

1059

Treno TAF "Treno ad Alta Frequentazione" FS Trenitalia del Gruppo Ferrovie dello Stato.
Set of TAF of the FS Trenitalia.



1559

Come articolo 1059 con decoder digitale DCC.
Like code 1059 with digital DCC decoder.

NEW 2012



© Foto archivio

MINUETTO ME 5 elementi

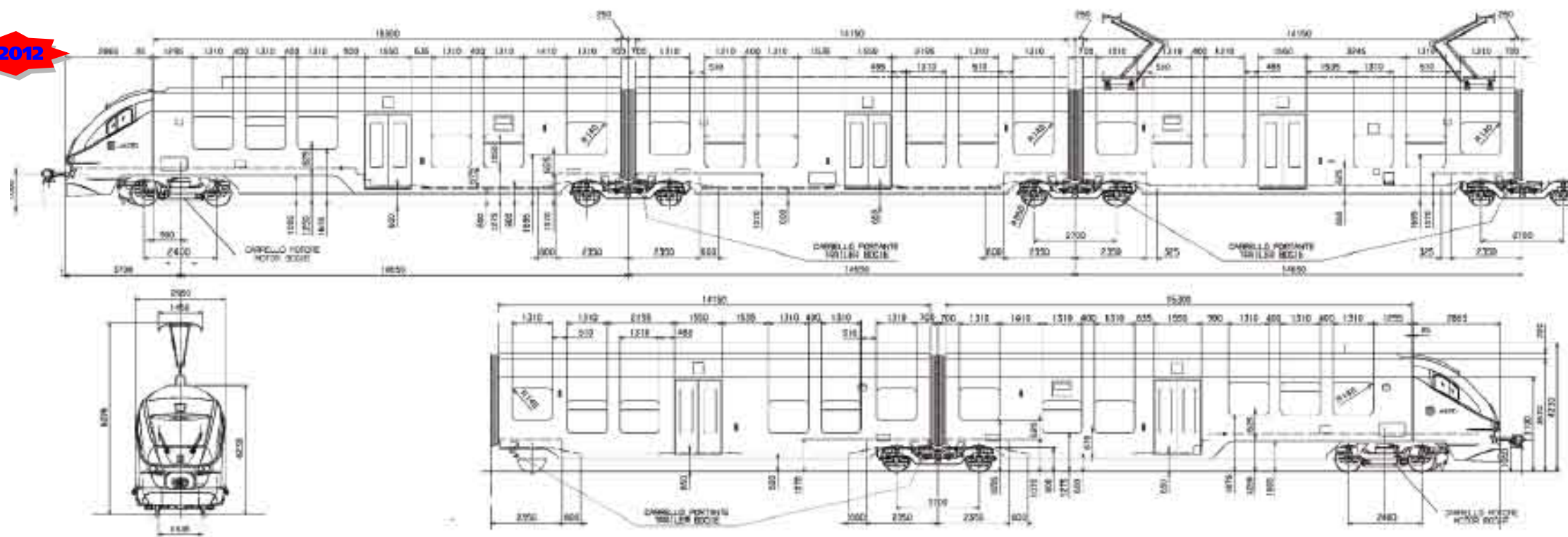
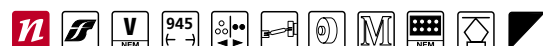
NEW 2012

1065

Treno ME "Minuetto" delle FS Trenitalia a cinque elementi.
Set of ME "Minuetto" of the FS Trenitalia Railways composed of five elements.

1565

Come articolo 1065 con decoder digitale DCC.
Like code 1065 with digital DCC decoder.



MINUETTO ME



1039

Treno ME "Minuetto" delle FS Trenitalia a tre elementi.
Set of ME "Minuetto" of the Trenitalia Railways composed of three elements.



La riproduzione del modello e dei marchi è stata autorizzata da ALSTOM e TRENITALIA
This model has been endorsed by both ALSTOM and TRENITALIA

MINUETTO MD



1002

Treno MD "Minuetto" delle FS Trenitalia a tre elementi.
Set of MD "Minuetto" of the FS Trenitalia composed of three elements.

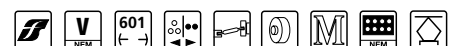


Pintoricchio

1040

Treno ME "Pintoricchio" a tre elementi della FCU
Ferrovia Centrale Umbra

Set of ME "Pintoricchio" composed of three elements of the
Regional Umbria Railways.

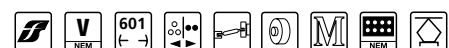


Lupetto

1041

Treno ME "Lupetto" a tre elementi della – Ferrovia Sangritana SPA.

Set of ME "Lupetto" composed of three elements of the
Regional Abruzzo Railways.

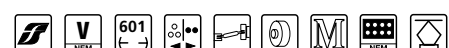


Elfo

1042

Treno ME "Elfo" a tre elementi della LFI – Rete Ferroviaria Toscana.

Set of ME "Elfo" composed of three elements of the Regional
Toscana Railways.



Abruzzo

Umbria

Toscana

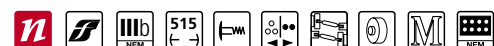


ALn 668.1500

NEW 2011

1071

Automotrice ALn 668.1500 + rimorchiata con marmitta sul tetto,
nella livrea anni '70 delle FS.
*Diesel railcar ALn 668.1500 and trailer of the FS railways in original
livery age '70, with exhaust box on the roof.*



ALn 668.1400

1019

Automotrice ALn 668.1449 e rimorchiata ALn 668.1456 con manti-
ce frontale a vista nella livrea verde lichene e giallo coloniale delle FS.
*Diesel railcar ALn 668.1449 and trailer ALn 668.1456 with exposed
front bellow of the FS railways in green and yellow livery*



1020

Automotrice ALn 668.1409 e rimorchiata ALn 668.1416 con manti-
ce frontale a vista nella livrea anni '70 delle FS.
*Diesel railcar ALn 668.1409 and trailer ALn 668.1416 with exposed
front bellow of the FS railways in original livery age '70.*



GRAFFITI

1057

Automotrice ALn 668 e rimorchiata con mantice frontale a vista
nella livrea anni '70 delle FS con "Graffiti".
*Diesel railcar ALn 668 and trailer with exposed front bellow of the FS
railways in original livery age '70 with "Graffiti".*



ALn 668.1400



2198

Automotrice ALn 668.1462 nella livrea XMPR delle FS.
FS diesel railcar ALn 668.1462 in the XMPR livery.



2010

Automotrice ALn 668.1401 nella livrea verde lichene e giallo coloniale delle FS.
Diesel railcar ALn 668.1401 in the green-yellow FS livery.



2003

Automotrice ALn 668.1402 nella livrea d'origine castano-isabella delle FS.
Diesel railcar ALn 668.1402 in the castano-isabella livery of the FS.



2004

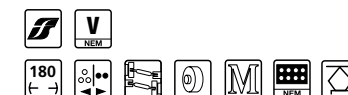
Automotrice ALn 668.1403 nella livrea blu-bianco con baffo rosso delle FS.
Diesel railcar ALn 668.1403 in the blue-white-red livery of the FS.



E.464

2012

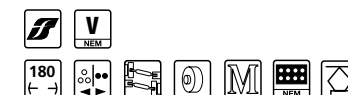
Locomotiva elettrica E. 464.196
nella livrea "TILO" delle FS -
SBB CFF FFS.
*Electric locomotive E. 464.196
in the "TILO" livery of the FS
- SBB CFF FFS.*



La riproduzione della livrea e dei marchi è stata autorizzata dalla TILO.
This model has been endorsed by both TILO

2011

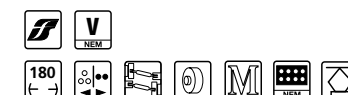
Locomotiva elettrica E. 464.903
ER nella livrea delle "Ferrovie
Emilia Romagna".
*Electric locomotive E. 464.903
ER in the "Ferrovie Emilia Roma-
gna" livery.*



La riproduzione della livrea e dei marchi è stata autorizzata dalla FER.
This model has been endorsed by both FER

2013

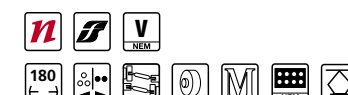
Locomotiva elettrica E. 464.262
nella livrea VIVALTO delle FS
Trenitalia.
*Electric locomotive E. 464.262 in
the FS Trenitalia livery VIVALTO.*



La riproduzione del modello e dei marchi
è stata autorizzata dalla BOMBARDIER e
TRENITALIA
*This model has been endorsed by both
BOMBARDIER and TRENITALIA*

2159

Locomotiva elettrica E. 464.508
nella livrea delle FS Trenitalia.
*Electric locomotive E. 464.508 in
the FS Trenitalia livery.*



NEW 2011



© Foto archivio