

BB 16500 SNCF

Première série de la famille des BB Alstom, les BB 16500 sont des locomotives électriques à courant monophasé conçues pour assurer la traction de trains de voyageurs ou de marchandises légers.

Elles peuvent assurer la traction de trains au tonnage plus élevé en circulant en unité multiple.

Les premiers exemplaires sont livrés dès 1958 aux dépôts de Strasbourg et de Lens, puis de Paris-La Chapelle.

Ces machines commencent leur carrière de locomotives de banlieue sur la banlieue Nord permettant la radiation de locomotives à vapeur 141TC sur les axes nouvellement électrifiés.

Les BB 16500 arrivent aussi en banlieue Est pour assurer les mêmes fonctions que sur la banlieue Nord, ce qui entraîne la radiation des locomotives à vapeur 141 T.

Dans les années 1980, les BB 16500 moins utilisées en banlieue parisienne sont mutées à Lens pour une utilisation en trafic FRET.

Les BB 16500 assurent encore aujourd'hui la traction de trains de marchandises, de trains régionaux en réversibilité dans l'Est, le Nord et dans le Nord Ouest de la France.

Le petit lot de BB 16500 restant à Paris-la Villette et à Paris-la Chapelle est principalement utilisé pour les remontes de matériels voyageurs. En 2008, le parc des BB 16500 est réduit à moins de 90 unités sur les 292 construites.

Le BB 16500, prima serie della famiglia BB Alstom, sono locomotive elettriche a corrente monofase realizzate per il traino di treni viaggiatori e merci leggere.

Solamente se multiple possono trainare treni con carichi pesanti. Dall'anno 1958 i primi esemplari sono stati dati ai depositi di Strasbourg e di Lens, più tardi a Parigi- La Chapelle.

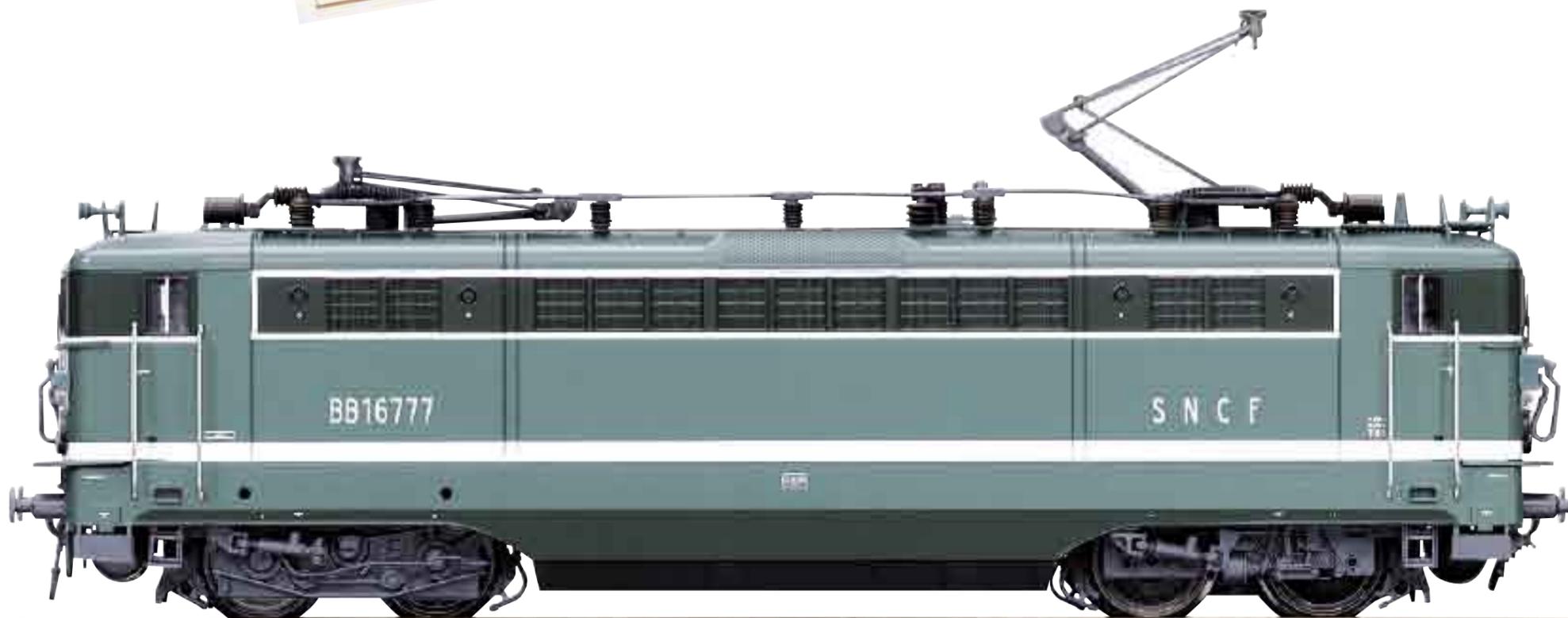
Queste locomotive iniziarono la loro carriera sulle reti ferroviarie del Nord sostituendo man mano le locomotive a vapore 141TC.

Le BB16500 arrivano poi alle reti ferroviarie dell'Est sempre con lo scopo di sostituire le locomotive a vapore 141 T.

Negli anni 1980, le BB16500 meno utilizzate sulle reti parigine vengono spostate a Lens per il traffico FRET. Ancora oggi le BB16500 vengono utilizzate per il traino di treni merci, di treni regionali, sia verso l'Est, Nord e Nord-Ovest della Francia. Il numero molto limitato di locomotive BB16500 rimaste a Parigi la Villette e a Parigi-La Chapelle viene usato per trasportare materiali. Nel 2008, il parco locomotive BB16500 è stato ridotto a meno di 90 unità, delle 292 costruite



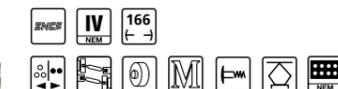
2194
- Locomotiva elettrica BB 16777 nella livrea verde, delle SNCF.
- *SNCF electric locomotive BB 16777 in the green livery.*
- Locomotive électrique SNCF BB 16777 livrée verte, bandes blanches, petites persiennes, dépôt de Lens.



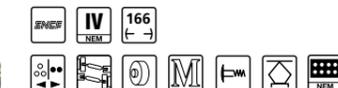
BB 16500 SNCF



2183
- Locomotiva elettrica BB 16683 nella livrea verde, delle SNCF.
- *SNCF electric locomotive BB 16683 in the green livery.*
- Locomotive électrique SNCF BB 16683 livrée verte, bandes blanches, persiennes plastiques, dépôt de Thionville.



2184
- Locomotiva elettrica BB 16701 nella livrea verde, delle SNCF.
- *SNCF electric locomotive BB 16701 in the green livery.*
- Locomotive électrique SNCF BB 16701 livrée verte, bandes blanches, persiennes plastiques, dépôt de Paris-La Villette.



BB 16500 SNCF

2185

- Locomotiva elettrica BB 16727 nella livrea Béton delle SNCF.
- *SNCF electric locomotive BB 16727 in the Béton livery.*
- Locomotive électrique série BB 16727 en livrée Béton de la SNCF.



2180

- Locomotiva elettrica BB 816583 nella livrea "Ile de France" delle SNCF.
- *SNCF electric locomotive BB 816583 in the "Ile de France" livery.*
- Locomotive électrique SNCF BB 816583, livrée Ile de France, logo casquette, dépôt de Paris la Chapelle.



2178

- Locomotiva elettrica BB 416654 nella livrea FRET, deposito di Acheres, delle SNCF.
- *SNCF electric locomotive BB 416654 in the FRET livery, depot of Acheres.*
- Locomotive électrique SNCF BB 416654, livrée FRET n°2, logo casquette, dépôt d'Acheres.



BB 16500 SNCF

2174

- Locomotiva elettrica BB 16702 nella livrea Béton, deposito di Achères, delle SNCF.
- *SNCF electric locomotive BB 16702 in the Béton livery, depot of Achères.*
- Locomotive électrique SNCF BB 16702 livrée Béton, persiennes plastiques, dépôt d'Achères.



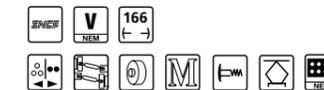
2175

- Locomotiva elettrica BB 16755 nella livrea Béton, deposito di Thionville, delle SNCF.
- *SNCF electric locomotive BB 16755 in the Béton livery, depot of Thionville.*
- Locomotive électrique SNCF BB 16755 livrée Béton, persiennes plastiques, dépôt de Thionville.



2176

- Locomotiva elettrica BB 516729 nella livrea Béton, deposito di - Lens, con logo SNCF nuovo.
- *Electric locomotive BB 516729 in the Béton livery, depot of Lens, with new SNCF logo.*
- Locomotive électrique SNCF BB 516729, livrée Béton, persiennes plastiques, logo casquette, dépôt de Lens.



2177

- Locomotiva elettrica BB 16671 nella livrea Béton, dep. di Strasbourg, con logo SNCF nuovo.
- *Electric locomotive BB 16671 in the Béton livery, depot of Strasbourg, with SNCF logo.*
- Locomotive électrique SNCF BB 16671, livrée Béton, persiennes plastiques, logo casquette, dépôt de Strasbourg.



Série / Reeks 16 SNCB / NMBS

UNA EUROPEA PER ECCELLENZA.

Nella metà degli anni '60, dinanzi allo sviluppo delle relazioni ferroviarie internazionali Express e T.E.E., la SNCB sentì la necessità di dotarsi di locomotive passafrontiere sopprimendo il cambio di mezzo traente e dunque riduzione dei tempi.

In collaborazione con l' ACEC di Charleroi e la BRUGEOISE & NIVELLES di Bruges, l'ufficio progetti e studi della SNCB misero a punto il progetto di una locomotiva quadri-corrente in origine definita serie 160 poi trasformata in tipo 16.

La vera prima locomotiva europea per eccellenza era nata!

Realizzate in 8 esemplari a partire dal 1966, le 16 hanno conosciuto una carriera che poche altre consorelle europee possono vantare. Nel 1974 le 1601 e 1602 realizzano un vero e proprio exploit mai eguagliato sino ad oggi.

Dopo oltre 40 anni di una nobile carriera sui binari europei che le hanno viste da Parigi a Dortmund, da Colonia a Ostenda, da Parigi a Bruxelles e Liegi e da Bruxelles a Spiez le 5 ultime unità restanti si rendono ancora molto utili nei percorsi interni belgi.

AN OUTSTANDING EUROPEAN LOCOMOTIVE.

During the 1960s, in consideration of fast international rail connections as well as the prestigious TEE service, the Belgian National railways SNCB required new cross-border locomotives for quick through traffic in order to minimize running times. In collaboration with ACEC of Charleroi and Bruges, the SNCB Traction Project Office designed and developed the innovative quadri-current "Series 160" locomotive, later re-classified as "Type 16".

This event marked the birth of the first electric locomotive of true excellence! The eight units of the Type 16 manufactured since 1966 have achieved great success, with number 1601 and 1602 reaching unequalled exploits in 1974.

After 40 years of international operation on European rails with service from Paris to Dortmund, Cologne to Osterund, Paris to Brussels and Liege, and Paris to Spiez, the last 5 units of this dependable locomotive class are still employed in domestic Belgian service.

UNE EUROPEENNE AVANT L'HEURE.

Au milieu des années '60 devant le développement des services internationaux Express et T.E.E., la SNCB a senti la nécessité de se doter d'une locomotive pouvant s'affranchir des frontières ferroviaires sans changement d'engine de traction et pertes de temps.

En collaboration avec les ACEC de Charleroi et la BRUGEOISE & NIVELLES de Bruges, le bureau d'études de la SNCB mit au point une locomotive quadri courant définie comme série 160 originellement puis muté en type 16. La locomotive européenne par excellence était née.

Réalisées en 8 exemplaires à partir de 1966, les 16 ont connu une carrière que peu de locomotives d'autres réseaux européens, même aujourd'hui, peuvent égaler.

Après plu de quarante ans d'une noble carrière sur les rails d'Europe qui les ont vues de Paris à Dortmund, de Cologne à Ostende, de Paris à Bruxelles et Liège et de Bruxelles a Spiez, la série réduite à 5 unités se rend très utile en service intérieur belge.

DE EUROPALOC BIJ UITSTEK

Midden jaren '60 toen de internationale express- en T.E.E. diensten nog volop in ontwikkeling waren, had de NMBS nood aan locomotieven die de spoorweggrenzen overschreden zonder locwissel en zonder tijdverlies.

In samenwerking met ACEC in Charleroi en BRUGEOISE & NIVELLES in Brugge plande het studie bureau van de NMBS een vierspanningsloc ondergebracht in de reeks 160. Deze reeks werd later omgedoopt in de reeks 16. De europaloc bij uitstek was geboren. Vanaf 1966 werden er 8 stuks gebouwd.

Van de reeks 16 mag gezegd worden dat er weinig locomotieven van andere Europese netten haar veelzijdige loopbaan kunnen evenaren.

Inderdaad, in 1974 leverden de 1601 en de 1602 een stunt die door andere locs van andere netten nooit werd overgedaan. Na meer dan 40 jaar trouwe dienst op Europese sporen wordt de reeks 16 heden ten dage beperkt tot vijf locs die zich zeer nuttig maken in de binnenlandse dienst.

Série / Reeks 16 SNCB / NMBS



2163
Locomotiva elettrica Tipo 1602 SNCB.
Electric Locomotive Class 1602 SNCB.



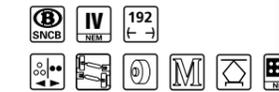
2363
Come articolo 2163 con digitale 3AC.
Like code 2163 with digital 3AC.



2170
Locomotiva elettrica Tipo 1602 SNCB.
Electric Locomotive Class 1602 SNCB.



2169
Locomotiva elettrica Tipo 1603 con 4 pantografi SNCB.
Electric Locomotive Class 1603 with 4 pantographs SNCB.



2369
Come articolo 2169 con digitale 3AC.
Like code 2169 with digital 3AC.



Série / Reeks 16 SNCB / NMBS

2166

Locomotiva elettrica Tipo 1606 SNCB livrea attuale blu con banda fascia gialla sul frontale con logo "Magellano".

Electric Locomotive Class 1606 SNCB in its current livery blue with a front yellow stripe with "Magellano" logo.



2171

Locomotiva elettrica Tipo 1601 SNCB.

Electric Locomotive Class 1601 SNCB.



2160

Locomotiva elettrica tipo 160.024 SNCB livrea d'origine

Electric Locomotive Class 160.024 in the original livery SNCB.

2173

Locomotiva elettrica tipo 160.022 SNCB livrea d'origine

Electric Locomotive Class 160.022 in the original livery SNCB.



2360

Come articolo 2160 con digitale 3AC.

Like code 2160 with digital 3AC.

2373

Come articolo 2173 con digitale 3AC.

Like code 2173 with digital 3AC.



Série / Reeks 16 SNCB / NMBS

2168

Locomotiva elettrica tipo 1608 SNCB livrea dorata con banda gialla sul frontale.

Electric Locomotive Class 1608 SNCB in golden livery with a front yellow stripe.



2167

Locomotiva elettrica Tipo 1607 nella livrea d'origine SNCB.

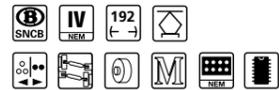
Electric Locomotive Class 1607 in the original livery SNCB.



2367

Come articolo 2167 con digitale 3AC.

Like code 2167 with digital 3AC.



2362

Come articolo 2162 con digitale 3AC.

Like code 2162 with digital 3AC.



2162

Locomotiva elettrica tipo 1602 SNCB livrea d'origine, con 4 pantografi "Svizzera" per treno "FRECCIA DEL SOLE"

Electric Locomotive Class 1602 SNCB in the original livery w/4 pantographs Swiss "Freccia del Sole".



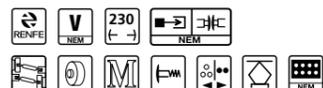
Class 250 RENFE

2006

Locomotiva elettrica 250-006-4 delle RENFE nella livrea blu-gialla.
Electric locomotive class 250-006-4 in the RENFE blue-yellow livery.

2009

Locomotiva elettrica 250-019-7 della "Cargas Renfe".
Electric locomotive class 250-019-7 in the "Cargas Renfe".



2045

Locomotiva elettrica 250-013-0 delle RENFE nella livrea blu-gialla.
Electric locomotive class 250-013-0 in the RENFE blue-yellow livery.

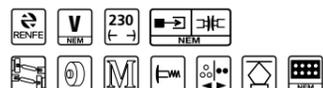


2041

Locomotiva elettrica 250-015-5 della "Cargas Renfe".
Electric locomotive class 250-015-5 "Cargas Renfe".

2047

Locomotiva elettrica 250-032-0 della "Cargas Renfe".
Electric locomotive class 250-032-0 "Cargas Renfe".



2040

Locomotiva elettrica 250-027-0 delle RENFE.
RENFE electric locomotive class 250-027-0.



2042

Locomotiva elettrica 250-022-1 delle RENFE.
RENFE electric locomotive class 250-022-1.

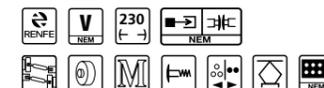


2007

Locomotiva elettrica 250-604-6 delle RENFE nella livrea marrone.
Electric locomotive class 250-604-6 in the RENFE brown livery.

2044

Locomotiva elettrica 250-602-0 delle RENFE nella livrea marrone.
Electric locomotive 250-602-0 in the RENFE brown livery.



2008

Locomotiva elettrica 250-601-2 delle RENFE nella livrea grigio-gialla.
Electric locomotive class 250-601-2 in the RENFE grey-yellow livery.

2046

Locomotiva elettrica 250-023-9 delle RENFE.
RENFE electric locomotive class 250-023-9.



2043

Locomotiva elettrica 250-605-3 delle RENFE nella livrea marrone.
Electric locomotive class 250-605-3 in the RENFE brown livery.



MDVE

1049

Set composto da 3 carrozze MDVC: una carrozza semipilota TE e due carrozze di seconda classe nella livrea grigia/rosso fegato.
Set of 3 cars MDVC: 1 TE semi-driving 2nd class car + 2 passenger cars 2nd class in the in red/grey livery.

1049L

Come art. 1049 con illuminazione interna.
Like code 1049 with interiors lighting.

NEW 2011



© Foto Principe



3059

Carrozza semipilota TD di 2 classe MDVC con nuovo logo Trenitalia "Gruppo Ferrovie dello Stato".
Con illuminazione interna.
TD Semi-driving 2nd class coach MDVC of the FS Trenitalia. Interiors with lighting.



3057

Carrozza di 1/2 classe MDVC con nuovo logo Trenitalia "Gruppo Ferrovie dello Stato".
Con illuminazione interna.
1st/2nd class coach MDVC of the FS Trenitalia. Interiors with lighting.



1055

Set composto da 4 carrozze MDVC: una carrozza semipilota TE e tre carrozze di seconda classe con nuovo logo Trenitalia "Gruppo Ferrovie dello Stato". Questo convoglio costituisce una delle riproduzioni più accurate: dalla riproduzione della cassa ai molteplici particolari riportati rendono il modello molto realistico.
Con illuminazione interna.

Set of 4 cars MDVC: 1 semi-driving 2nd class car + 3 passenger cars 2nd class of the FS trenitalia.

A very accurate convoy, of top quality. The perfect reproduction and all the details make this model very realistic. Interiors with lighting.



NEW 2011

3047

Carrozza semipilota TD di 2 classe MDVC nella livrea grigia/rosso fegato con logo FS inclinato.
TD Semi-driving 2nd class coach MDVC in red/grey livery with leaning FS logo.

3047L

Come art. 3047 con illuminazione interna.
Like code 3047 with interiors lighting.



3042

Carrozza di 1a classe MDVE nella livrea grigia/rosso fegato con logo FS inclinato.
1st class coach MDVE in red/grey livery with leaning FS logo.

3042L

Come art. 3042 con illuminazione interna e diversa numerazione.
Like code 3042 with interiors lighting and different service number.

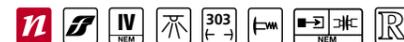


3043

Carrozza di 2a classe MDVE nella livrea grigia/rosso fegato con logo FS inclinato.
2nd class coach MDVE in red/grey livery with leaning FS logo.

3043L

Come art. 3043 con illuminazione interna e diversa numerazione.
Like code 3043 with interiors lighting and different service number.



MDVC

Illuminazione interna a luce costante

W/STEADY LIGHTING



W/STEADY LIGHTING



3064
Carrozza di seconda classe nella livrea d'origine con logo FS anni '70 "televisore" e numeri di classe metallizzati.
Con illuminazione interna.
2nd class coach in the original liveries with FS logo age '70 and 2nd number in metal. Interiors with lighting.



1058
Set composto da 3 carrozze MDVC: una carrozza semipilota TD con logo FS inclinato e due carrozze di seconda classe nella livrea d'origine con logo FS anni '70 "televisore" e numeri di classe metallizzati.
Con illuminazione interna.
Set of 3 cars MDVC: 1 TD semi-driving 2nd class car with leaning FS logo + 2 passenger cars 2nd class in the original liveries with FS logo age '70 and 2nd number in metal. Interiors with lighting.



Illuminazione interna a luce costante

Illuminazione interna a luce costante



3058
Carrozza di 1a/2a classe MDVC nella livrea d'origine con logo FS inclinato. Con illuminazione interna.
1st/2nd class coach MDVC in the original livery with leading logo FS. Interiors with lighting.



3065
Carrozza di seconda classe nella livrea d'origine con logo FS inclinato. Con illuminazione interna.
2nd class coach in the original liveries with leading logo FS. Interiors with lighting.



1064
Set composto da 3 carrozze MDVC: una carrozza semipilota TE nella livrea grigia/rosso fegato e due carrozze di seconda classe nella livrea d'origine con logo FS inclinato.
Con illuminazione interna.
Set of 3 cars MDVC: 1 TE semi-driving 2nd class car in red/grey livery + 2 passenger cars 2nd class in the original liveries with leaning FS logo. Interiors with lighting.

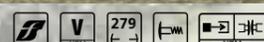


W/STEADY LIGHTING

Carrozze - Coaches



**MODELLO DELL'ANNO 2006
MODEL OF THE YEARS 2006**

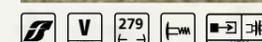


3035
Carrozza due piani di 1/2 classe delle FS Trenitalia.
1st/2nd class double deck coach of the FS Trenitalia.

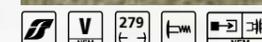
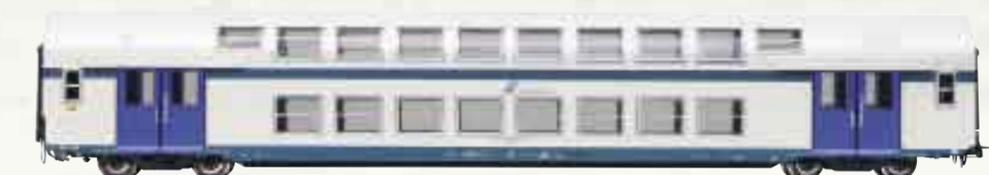
NEW 2011



3073
Carrozza pilota due piani di seconda classe delle FS Trenitalia.
Pilot coach 2nd class double deck coach of the FS Trenitalia.



3036
Carrozza due piani di 1/2 classe delle FS Trenitalia.
1st/2nd class double deck coach of the FS Trenitalia.



3003
Carrozza due piani di seconda classe delle FS Trenitalia.
2nd class double deck coach of the FS Trenitalia.

3004
Carrozza due piani di seconda classe delle FS Trenitalia.
2nd class double deck coach of the FS Trenitalia.



NEW 2011

1070
Confezione di tre carrozze composta da: una carrozza pilota due piani di seconda classe e due carrozze due piani di seconda classe con nuovo logo Trenitalia "Gruppo Ferrovie dello Stato".
Set composed of one 2nd class double deck pilot coach and two 2nd class double deck coaches with new logo Trenitalia.

