

2010



HO (Exact 1:87)



hobby trade

hobby trade

Det er med stor glæde at vi kan præsentere vores nye 2010 katalog for vore kunder.

Vi har nu i mere end 10 år fremstillet kvalitetsmodeller til modeljernbaneentusiaster verden over, og vi fortsætter naturligvis denne tradition i vores nye katalog.

Som altid er der et par enkelte overraskelser i kataloget og endnu engang har vi valgt at bringe flotte billeder af vores modeller på et af Danmarks smukkeste modelbaneanlæg.

Vi håber at dette kan give inspiration til vores fælles hobby.

God fornøjelse med kataloget.

Med venlig hilsen
hobby trade Scandinavia



Wir freuen uns hiermit, Ihnen unseren neuen Katalog für das Jahr 2010 präsentieren zu dürfen.

Seit über 10 Jahren befassen wir uns nun mit der Fabrikation hochwertiger Modelle für die Modelleisenbahn und fühlen uns deshalb gegenüber unseren Kunden in aller Welt verpflichtet, diese Tradition fortzusetzen.

Wie schon in den vergangenen Jahren, haben wir wieder ein paar interessante Neuheiten für das kommende Jahr und diese geschmückt mit Bildern von unseren Modellen auf den schönsten Modelleisenbahn Anlagen in Dänemark.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit unserem neuen Katalog und hoffen dass Ihnen dieser gefällt.

Mit freundlichen Grüßen
Ihr hobby trade Scandinavia Team

Signaturforklaring / Zeichenerklärung

 Schnittstelle 8p	 Hvidt frontlys Spitzenbeleuchtung	 Lysskifte hvid - rød Spitzenbeleuchtungswechsel weiß - rot
 Schnittstelle 21p	 Længde over buffer (mm) Länge über Puffer (mm)	 Forberedt for indendørs belysning Innenbeleuchtung nachrüstbar
 Roterblink Rundumleuchte	 AC Hjulsæt nr. 99014 Wechselstromsratsatz	 Indendørs belysning monteret Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
 Epoke 1 Epoche 1	 Epoke 2 Epoche 2	 Epoke 3 Epoche 3
 Epoke 4 Epoche 4	 Epoke 5 Epoche 5	 Epoke 6 Epoche 6
00000 Artikelnummer	 Metaloverdel Aufbau aus metall	 Metalunderdel Fahrgestell der lokomotive aus Metall
		 Underdel og Kedel af metal Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der lokomotive aus Metall

Foto : hobby trade, K.E. Jørgensen, Jens Bruun Petersen, Benny Herold.

Redaktion : Karsten Ebert Pedersen, Kasper Bang Jensen, Jonas Stibro, Jens Brietzke.

Design & Layout : Niels Bruus.

Tak til : MJK-Stationsbyen, Avedøre og Hedegaardens Privatbane for lån af modeltogsanlæg.

Copyright : Hobbytrade.

LokSound ist ein eingetragenes Warenzeichen der ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG.

Indholdsfortegnelse / Inhaltverzeichnis

Side

4 Lokomotiver
24 Personvogne
28 Dobbeldækkervogne
37 Rejsegodsvogne
40 Godsvogne

Seite

4 Lokomotiven
24 Reisezugwagen
28 Doppelstockwagen
37 Gepäckwagen
40 Güterwagen



DSB Litra F blev i perioden 1898 til 1949 leveret i ikke mindre end 120 F-maskiner anskaffet af DSB til brug for rangering på stationerne. På grund af kapacitetsproblemer blev lokomotiverne bygget på 12 forskellige europæiske fabrikker – de sidste leveringer dog alle fra Frichs i Århus. Lokomotivet var 3 koblet og med Allan-Trick-styring. Den maksimale hastighed var 50 km/t. Maskinen blev gennem hele sin levetid brugt til rangering, men kørte også små lokalgodstog og forblev i drift til 1963-65 hvor størstedelen blev udrangeret. En del maskiner er bevaret ved veteranbaner bla. 694 som i dag er i drift hos DSB Museumstog Kolding.

Kedel & vandkasser i metal (diecast) * Skorsten i messing * Puffehoveder i messing * Hjul helt i metal * Håndbøjler i metal

DSB Litra F Die Dänische Staatsbahn beschaffte in der Periode von 1898 bis 1949 nicht weniger als 120 stk. einer dreiachsigen Rangiertenderlokomotive der Baureihe „Litra F“. Diese Lokomotiven wurden bei verschiedenen Herstellern wie z.B. Hanomag, Borsig, Henschel, Hüttmeier usw. in ganz Europa gefertigt, wobei die letzten Maschinen dieser Gattung von der Firma Frichs in Århus ausgeliefert wurden. Die Maschine ist ein C-Kuppler mit einer Allan-Trick Steuerung und die Höchstgeschwindigkeit dieser Lokomotive betrug 50 km/h vorwärts und rückwärts. Haupteinsatzgebiet war das Rangieren in Bahnhöfen, aber auch die Beförderung von kleinen Güterzügen auf Nebenbahnen. Auf Grund der kommenden Dieselttraction, wurden alle Maschinen in dem Zeitraum von 1963-65 bei der Dänischen Staatsbahn ausgemustert. Ein Teil dieser Maschinen sind auch heute noch bei Museumsbahnen im Betrieb, wie z.B. F 694 beim „DSB Museumstog Kolding“ oder F 658 bei der „Veteranbanen Bryrup-Vrads“.

Kessel und Wasserkasten in Zinkdruckguss * Schornstein in Messing * Pufferköpfe in Messing * Räder in Metall * Griffstangen in Metall.

150446

DC

250446

AC

Nyhed / Neu

Loksoundmicro
item no. 92987



DSB rangerlokomotiv
F 446 bygget hos Frichs i 1913
og udrangeret i 1963,
stationeret i 1. distrikt.



DSB Rangiertenderlokomotive
F 446 gefertigt 1913 bei der
Firma Frichs in Århus.
Ausgemustert im Jahre 1963.
Stationiert im 1. Distrikt der
DSB (Kopenhagen/Seeland).

150470

DC

250470

AC

Nyhed / Neu

Loksoundmicro
item no. 92987



DSB rangerlokomotiv
F 470 bygget hos Borsig i 1909
og udrangeret i 1963,
stationeret i 1. distrikt.



DSB Rangiertenderlokomotive
F 470 gefertigt 1909 bei der
Firma Borsig in Berlin.
Ausgemustert im Jahre 1963.
Stationiert im 1. Distrikt der
DSB (Kopenhagen/Seeland).

150666

DC

250666

AC

Nyhed / Neu

Loksoundmicro
item no. 92987



DSB rangerlokomotiv
F 666 bygget hos Frichs i 1923
og udrangeret i 1964,
stationeret i 2. distrikt.



DSB Rangiertenderlokomotive
F 666 gefertigt 1923 bei der
Firma Frichs in Århus.
Ausgemustert im Jahre 1964.
Stationiert im 2. Distrikt der
DSB (Århus/Jütland).

150694

DC

250694

AC

Nyhed / Neu

Loksoundmicro
item no. 92987



DSB rangerlokomotiv
F 694 bygget hos Frichs i 1920
og udrangeret i 1973,
stationeret i 2. distrikt.



DSB Rangiertenderlokomotive
F 694 gefertigt 1920 bei der
Firma Frichs in Århus.
Ausgemustert im Jahre 1973.
Stationiert im 2. Distrikt der
DSB (Århus/Jütland).



DSB Litra S. I 1924 fik DSB leveret 2 stk. litra S fra Borsig til brug i persontog. Efter endt test blev der i 1923-24 leveret yderligere 18 stk. denne gang bygget af Frichs i Århus. Maskinen var konstrueret så den kørte lige godt og hurtigt forlæns som baglæns, således at maskinen ikke skulle vendes på endestationerne. Maksimum hastigheden blev sat til 90km/t og maskinen brugtes i starten til persontog på kystbanen. Senere blev maskinen benyttet både til person og godstog – i persontog oftest tilkoblet litra CL eller CM vogne. Der blev i 1930'erne monteret røgplader for at hindre røgnedslag ved kørsel i "røret". Alle maskiner var stationeret i 1. distrikt og blev udrangeret i perioden 1965-69. To S maskiner er bevaret – 736 ved DSB museumstog og 740 ved Nordsjællands Veterantog.

*Puffehoveder i messing * Hjul helt i metal * Håndbøjler i metal*

DSB Litra S. Die Dänische Staatsbahn beschaffte im Jahre 1924 bei der Lokomotivfabrik Borsig in Berlin/Tegel 2 stk. einer 1' C 2' h3 Personenzugtenderlokomotive der Baureihe „Litra S“. Eine Serie von weiteren 18 Maschinen dieser Baureihe wurde in den Jahren 1923 bis 1924 bei der Lokomotivfabrik Frichs in Århus beschafft. Das hauptsächliche Einsatzgebiet dieser Lokomotiven war der Personenverkehr im Vorortdienst von Kopenhagen (1.Distrikt). Vorteil dieser Konstruktion war, dass diese Lokomotive vorwärts wie rückwärts 90 km/h fahren konnte und an den Endstationen deshalb nicht gewendet werden musste. Ein typischer Personzug bestand aus einer S-Maschine und Wagen der Gattung CM und/oder CI. Im Jahre 1930 wurden alle S-Maschinen mit Windleitblechen, ähnlich der Type Witte, versehen. Die Ausmusterung der S-Maschinen erfolgte in den Jahren von 1965 bis 1969. Folgende zwei S-Maschinen sind bewahrt worden. Es sind die S-Maschinen S 736 DSB Museumszug und S740 der Museumsbahn " Nordsjællands Veterantog".

*Pufferköpfe in Messing * Räder in Metall * Griffstangen in Metall.*

150723

DC

250723

AC

Nyhed / Neu

Loksound

item no. 92989



DSB damplokomotiv
S 723 bygget hos Frichs i
1927 og udrangeret i 1969,
stationeret i 1. distrikt.



DSB Tenderlokomotive S 723
gefertigt 1927 bei der Firma
Frichs in Århus. Ausgemustert
im Jahre 1969. Stationiert im
1. Distrikt der DSB
(Kopenhagen/Seeland).

150736

DC

250736

AC

Nyhed / Neu

Loksound

item no. 92989



DSB damplokomotiv
S 736 bygget hos Frichs i
1928 og udrangeret i 1982,
stationeret i 1. distrikt.



DSB Tenderlokomotive S 736
gefertigt 1928 bei der Firma
Frichs in Århus. Ausgemustert
im Jahre 1982. Stationiert im
1. Distrikt der DSB
(Kopenhagen/Seeland).

150738

DC

250738

AC

Nyhed / Neu

Loksound

item no. 92989



DSB damplokomotiv
S 738 bygget hos Frichs i
1923 og udrangeret i 1968,
stationeret i 1. distrikt.



DSB Tenderlokomotive S 738
gefertigt 1923 bei der Firma
Frichs in Århus. Ausgemustert
im Jahre 1968. Stationiert im
1. Distrikt der DSB
(Kopenhagen/Seeland).

150740

DC

250740

AC

Nyhed / Neu

Loksound

item no. 92989



DSB damplokomotiv
S 740 bygget hos Frichs i
1923 og udrangeret i 1976,
stationeret i 1. distrikt.



DSB Tenderlokomotive S 740
gefertigt 1923 bei der Firma
Frichs in Århus. Ausgemustert
im Jahre 1976. Stationiert im
1. Distrikt der DSB
(Kopenhagen/Seeland).

150811

DC

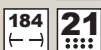
250811

AC

Nyhed / Neu

Loksound

item no. 92070



DSB damplokomotiv D 811
bygget hos Henschel i 1905
og udrangeret i 1963,
stationeret i 2. distrikt



Dampflokomotive D 811,
eingestellt bei der DSB im
2. Distrikt.
Gebaut im Jahre 1905 bei der
Lokomotivenfabrik Henschel.
Ausgemustert im Jahre 1963

150825

DC

250825

AC

Nyhed / Neu

Loksound

item no. 92070



DSB damplokomotiv D 825
bygget hos Hartmann i 1905
og udrangeret i 1974,
stationeret i 1. distrikt



Dampflokomotive D 825,
eingestellt bei der DSB im
1. Distrikt.
Gebaut im Jahre 1905 bei der
Lokomotivenfabrik Hartmann.
Ausgemustert im Jahre 1974.

Begrænset oplag på 250 stk Limitierte Auflage von 250 Stück

DSB Litra D I perioden fra 1902 til 1922 anskaffede DSB i alt 100 D-maskiner fra forskellige fabrikker. 15 stk. af maskinerne blev leveret fra den amerikanske lokomotivfabrik Baldwin, som en del af betalingen for de vestindiske øer. Fra 1925-40 blev 57 maskiner ombygget til D(IV) maskiner, hvis førerhus, kedel og cylindre blev gjort større og trykluftudstyret tilføjet. D-maskinen havde på hverdage en max hastighed på 60 km/t, mens den om søndagen måtte køre 70 km/t. Maskiner blev fra starten benyttet til gods og blandetog. I 50-60'erne blev maskinen også anvendt til mindre persontog. I 1966 havde D-maskinen sit sidste løb, hvor den bl.a. kørte ballasttog med DSB TH-vogne.

DSB Litra D Zwischen 1902 und 1922 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 100 stk. der Dampflokomotive der Baureihe Litra D. Die Dampflokomotiven wurden von verschiedenen Lokomotivfabriken gefertigt, unter anderen kamen die ersten 15 Maschinen von der amerikanischen Lokomotivfabrik Baldwin. Diese waren einen Teil der Bezahlung für die Westindischen Inseln, die an die USA 1917 verkauft wurden. In den Jahren von 1925 bis 1940 wurden 57 Maschinen in den Typ Litra D (IV) umgebaut, d.h. das Führerhaus, der Kessel und die Zylinder wurden vergrößert und ein Druckluftsystem wurde installiert. Die Maschinen der Baureihe Litra D hatten eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h vorwärts und wurden deshalb auch für kleinere Personenzüge eingesetzt. Die letzten Aufgaben vor der Ausmusterung waren der Einsatz in Arbeitszügen für den Streckenbau, meistens in Verbindung mit Schotterzügen in denen der Güterwagen der Baureihe Litra TH eingesetzt wurde.





DSB Litra MT. Fra 1958 til 1960 blev der leveret 17 stk. diesellokomotiver litra MT til DSB fra Frichs i Århus. Lokomotivet var konstrueret som bogielokomotiv til både rangering og strækningskørsel. På grund af bogierne var lokomotivet velegnet til rangering på havne- og industrispor med små kurver. DSB havde de første år en del problemer med motoren hvilket gjorde at de blev udskiftet med Mercedes-Maybach motorer. MT'erne havde en tophastighed på 90km/t så det var velegnet til både person og godstog – på Fyn kørte det persontog med EH og CP vognen og over hele landet med sukkertog – først med litra U siden litra Upps-t senest med Hbis vogne. I 1990'eren ombyggedes udstødningen med en z-formet skorsten, i forbindelse med miljørenovering af førerrummet. Maskinerne blev udrangeret i 1999, der er i dag en del maskiner bevaret ved diverse veteranjernbaner bl.a. MT 152 er i hos Veteran tog Vest, MT 157 i drift hos DSB museumstog.

Puffehoveder i messing * Fodplade i metal * Håndbøjler i metal (Ø=0,3mm)

DSB Litra MT. Die Dänische Staatsbahn beschaffte in den Jahren 1958 bis 1960 bei der Lokomotivenfabrik Frichs in Århus Dieselelektrische Rangierlokomotiven der Baureihe „Litra MT“. Die Lokomotive war mit Drehgestellen versehen, die es erlaubten, die engen Gleisradien von Industrie- und Hafenanlagen zu befahren. Der von Frichs gelieferte Dieselmotor konnte sich nicht behaupten und deshalb wurden diese Motoren 1970 durch Mercedes-Maybach Motoren ausgetauscht. Die Lokomotive hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und wurde deshalb auch als Streckenlokomotive vor leichten Personenzügen eingesetzt.

Einige Lokomotiven sind erhalten geblieben und kommen als Museumslokomotiven zum Einsatz. Die MT 152 beim Veteran tog Vest in Bramming und die MT 157 beim DSB Museumstog in Randers.

Pufferköpfe in Messing * Laufsteg in Metall * Griffstangen in Metall (Ø=0,3mm)

150152

DC

250152

AC

Loksound

Item nr. 92992



DSB diesellokomotiv MT 152 bygget hos Frichs i 1958 og udrangeret i 1999.



DSB Dieselelektrische Rangierlokomotive MT 152 gefertigt 1958 bei der Lokomotivenfabrik Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1999.

150157

DC

250157

AC

Loksound

Item nr. 92992



DSB diesellokomotiv MT 157 bygget hos Frichs i 1959 og udrangeret i 1999.



DSB Dieselelektrische Rangierlokomotive MT 157 gefertigt 1959 bei der Lokomotivenfabrik Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1999.

150160

DC

250160

AC

Loksound

Item nr. 92992



DSB diesellokomotiv MT 160 bygget hos Frichs i 1960 og udrangeret i 1996.



DSB Dieselelektrische Rangierlokomotive MT 160 gefertigt 1960 bei der Lokomotivenfabrik Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1999.

150167

DC

250167

AC

Loksound

Item nr. 92992



DSB diesellokomotiv MT 167 bygget hos Frichs i 1960 og udrangeret i 1998



DSB Dieselelektrische Rangierlokomotive MT 160 gefertigt 1960 bei der Lokomotivenfabrik Frichs in Århus. Ausgemustert im Jahre 1998.

151401

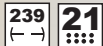
DC

251401

AC

Loksound

Item nr. 92018



Diesellokomotiv
DSB MZ 1401 i vinrød



Diesellokomotive
DSB MZ 1401 in weinrot

171401

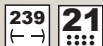
DC

271401

AC

Loksound

Item nr. 92018



Diesellokomotiv
DSB MZ 1401 i rød/sort



Diesellokomotive
DSB MZ 1401 in rot /schwarz

151418

DC

251418

AC

Loksound

Item nr. 92019



Diesellokomotiv
DSB MZ 1418 i rød/sort



Diesellokomotive
DSB MZ 1418 in rot /schwarz

151425

DC

251425

AC

Loksound

Item nr. 92019



Diesellokomotiv
DSB MZ 1425 i rød/sort



Diesellokomotive
DSB MZ 1425 in rot /schwarz

171410

DC

271410

AC

Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92018

239 21



Diesellokomotiv
DSB MZ 1410 i vinrød



Diesellokomotive
DSB MZ 1401 in weinrot

171411

DC

271411

AC

Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92019

239 21



Diesellokomotiv
DSB MZ 1411 i vinrød



Diesellokomotive
DSB MZ 1411 in weinrot

151426

DC

251426

AC

Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92019

239 21



Diesellokomotiv
DSB MZ 1426 i vinrød



Diesellokomotive
DSB MZ 1426 in weinrot

Begrænset oplag på 250 stk
Limitierte Auflage von 250 Stück

151408

DC

251408

AC

Loksound

Item nr. 92018



 Diesellokomotiv
Banestyrelsen MZ 1408

 Diesellokomotive
Banestyrelsen MZ 1408

151409

DC

251409

AC

Loksound

Item nr. 92018



 Diesellokomotiv
Peterson TMZ 1409

 Diesellokomotive
Peterson TMZ 1409

151410

DC

251410

AC

Loksound

Item nr. 92018



 Diesellokomotiv
TGOJ TMZ 1410

 Diesellokomotive
TGOJ TMZ 1410

151419

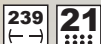
DC

251419

AC

Loksound

Item nr. 92019



 Diesellokomotiv
Stena TMZ 1419

 Diesellokomotive
Stena TMZ 1419

DSB Litra MZ IV (GM-Nohab) / Litra ME (Henschel)

151461

DC

251461

AC

Loksound

Item nr. 92995

241 21

IV-V



 Diesellokomotiv
DSB MZ 1461

 Diesellokomotive
DSB MZ 1461

151505

DC

251505

AC

Loksound

Item nr. 92012

243 8

IV-V



 Diesellokomotiv
DSB ME 1505 i rød/sort

 Diesellokomotive
DSB ME 1505 in rot/schwarz

151522

DC / DSB ME 1522

251522

AC / DSB ME 1522

151536

DC / DSB ME 1536

251536

AC / DSB ME 1536

Loksound

Item nr. 92012

243 8

V



 Diesellokomotiv
DSB ME i blå

 Diesellokomotive
DSB ME in blau



172603

DC / DE-2650-03

272603

AC / DE-2650-03

172604

DC / DE-2650-04

272604

AC / DE-2650-04

172609

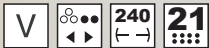
DC / DE-2650-09

272609

AC / DE-2650-09

Loksound

Item nr. 92050



Dieselelektrisk lokomotiv fra CFL.



Diesellokomotive der CFL.



172606

DC

272606

AC

Loksound

Item nr. 92050



Dieselelektrisk lokomotiv fra Siemens Dispolok.
Dispolok ME 26-06



Diesellokomotive des Siemens Dispolok Pools.
Dispolok ME 26-06

172701

DC

272701

AC

Loksound

Item nr. 92050



Dieselelektrisk lokomotiv fra Nord-Ostsee-Bahn med reklame for radiostationen RSH. NOB DE-2700-01



Diesellokomotive der Nord-Ostsee-Bahn mit Werbung des Rundfunksenders RSH. NOB DE-2700-01

172703

DC

272703

AC

Loksound

Item nr. 92050



Copyright : Frank Bürmann.



Dieselelektrisk lokomotiv fra Nord-Ostsee-Bahn med børnetegninger af Frank Bürmann. NOB DE-2700-03



Diesellokomotive der Nord-Ostsee-Bahn Kunstlok mit Kindern von Frank Bürmann. NOB DE-2700-03

172708

DC

272708

AC

Loksound

Item nr. 92050



Dieselelektrisk lokomotiv fra Nord-Ostsee-Bahn. NOB DE-2700-08



Diesellokomotive der Nord-Ostsee-Bahn. NOB DE-2700-08

172709

DC

272709

AC

Loksound

Item nr. 92050



Dieselelektrisk lokomotiv fra Nord-Ostsee-Bahn med reklame for Vossloh-Technik. NOB DE-2700-09



Diesellokomotive der Nord-Ostsee-Bahn mit Werbung des Vossloh-Technik. NOB DE-2700-09

170011

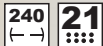
DC

270011

AC

Loksound

Item nr. 92050


Dieselelektrisk lokomotiv fra HGK
HGK DE 11

Diesellokomotive der HGK.
HGK DE 11

170240

DC

270240

AC

Loksound

Item nr. 92050

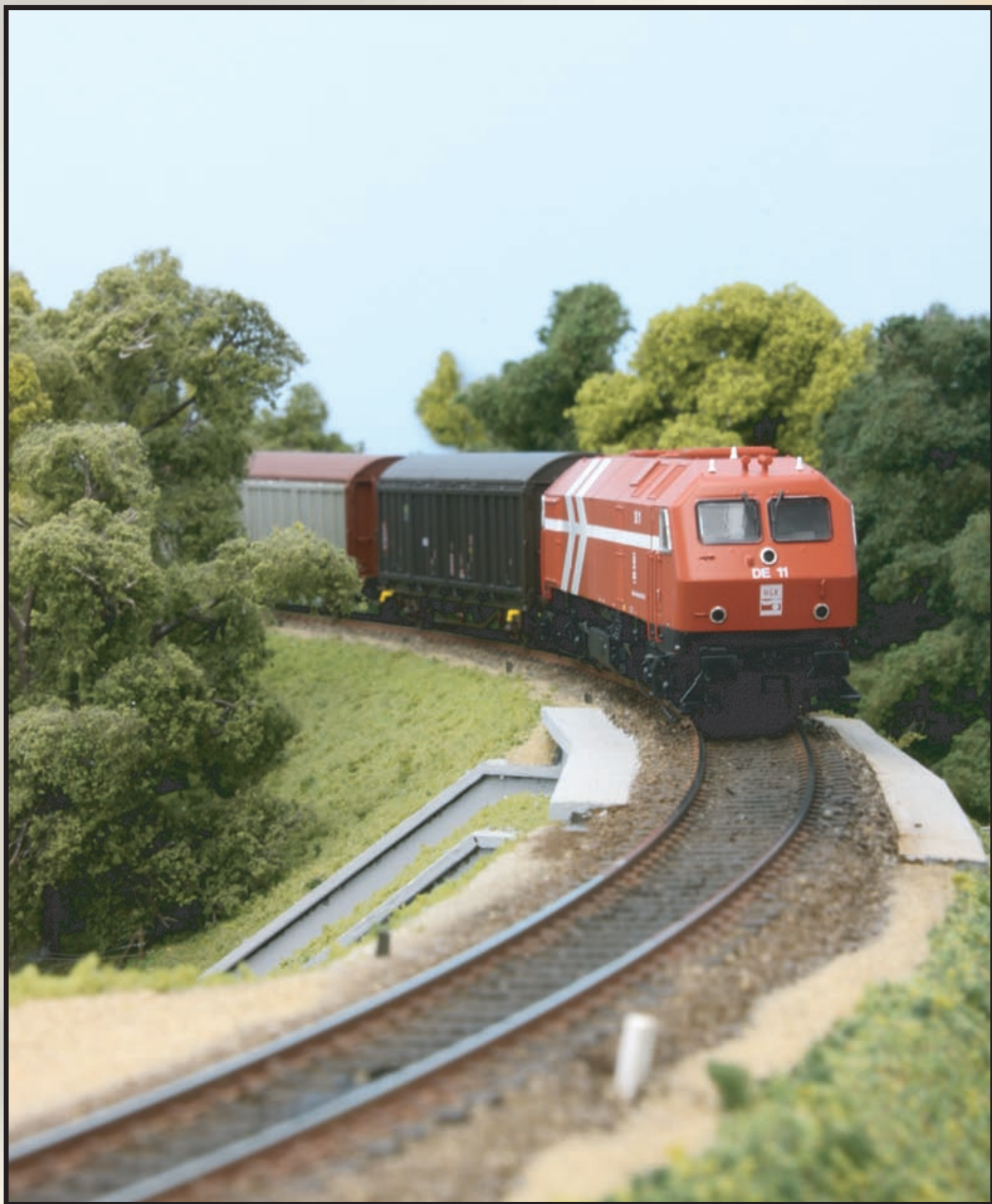

Dieselelektrisk lokomotiv fra DB
DB 240 002-6

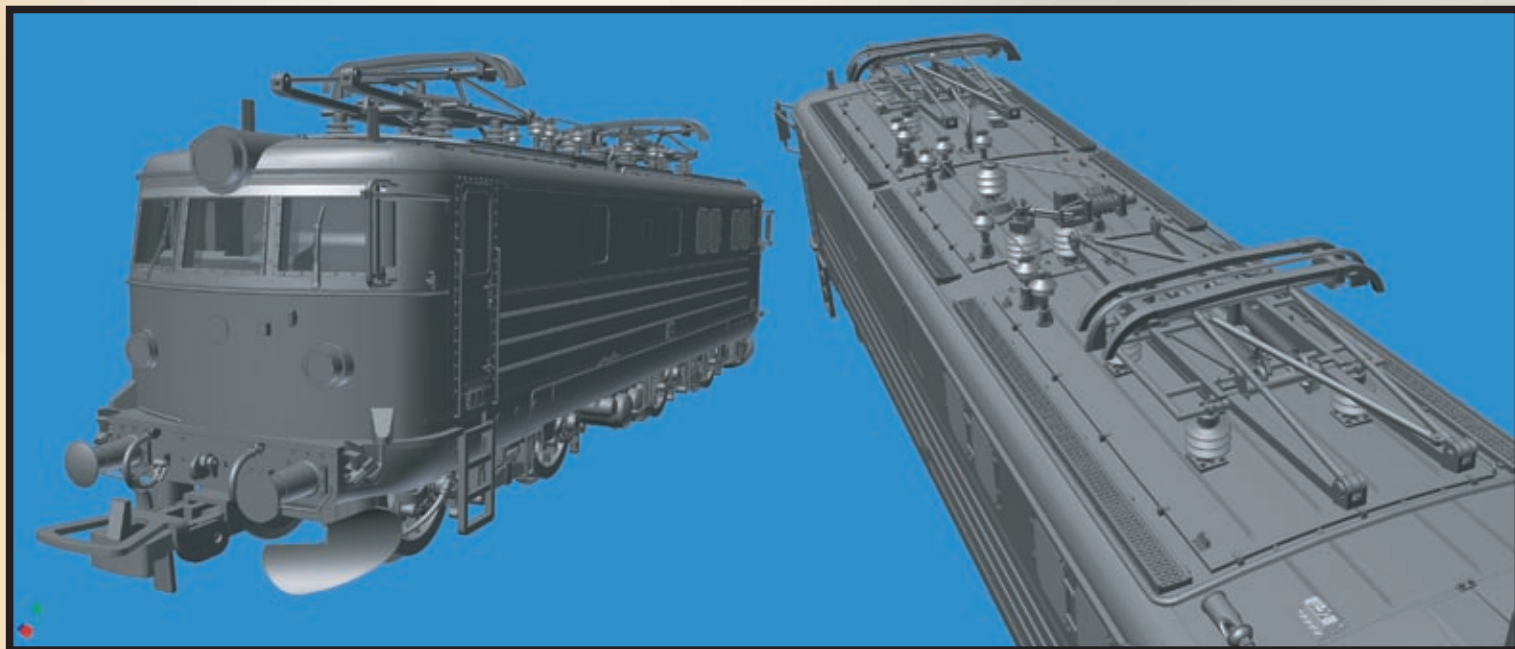
Diesellokomotive der DB.
DB 240 002-6

DE 1024. Diesellokomotivet 240 002-6 blev bygget hos MaK i Kiel som prototype leverance til DB i 1989, sammen med sine to søskene lokomotiver. Lokomotivet blev prøvekørt og testet på DB strækninger i Schleswig-Holstein. Lokomotiverne blev i 1996 solgt til privatbanen "Häfen- und Güterverkehr Köln HGK". Der blev ikke bestilt flere lokomotiver fra DB's side, men dannede grundlag for udviklingen af NSB Di.6

DE 1024. Die Diesellokomotive 240 002-6 ist eine Lok des Typs DE 1024 der MaK und wurde ebenso wie die beiden anderen Loks dieser Prototypserie 1989 gebaut. Die Loks wurden einige Jahre auf DB-Strecken in Schleswig-Holstein erprobt. Nachdem aber eine Bestellung der DB ausblieb, wurden die Loks 1996 an die Privatbahn "Häfen- und Güterverkehr Köln HGK" verkauft. Die MaK DE 1024 dienten als Grundlage für die Entwicklung der Di.6 der norwegischen Staatsbahn NSB.







EL 13 blev i perioden 1958-66 bygget i et antal på 37 stk. til de norske statsbaner (NSB) af fabrikken Thune. Lokomotivet var oprindeligt bygget til banerne på Østlandet i forbindelse med elektrificeringen af Bergen- og Dovrebanen. I begyndelsen blev EL 13 indsat i de tungeste gods- og ekspress tog på stambanen. I løbet af 1970'erne blev disse tog dog overtaget af EL 14 og EL 13 kom til primært at blive benyttet til fjern tog – specielt efter også EL 16 var sat i drift. Siden 1990'erne har NSB igen brugt EL 13 til eksprestog. Oprindeligt var lokomotivet udstyret med gitter foran frontruderne, men man udskiftede hurtigt frontruderne til splintfrit glas og gitteret fjernes. Lokomotivet fik ligeledes igennem 1970'erne udskiftet de oprindelige små snekrabere med stor nordlandsplov.

Puffer i messing * Håndbøjler i metal (ø=0,3mm) * Pantografer i metal

EL 13 : In den Jahren von 1958 bis 1966 beschafften die norwegischen Staatsbahnen (NSB) 37 stk. der Elektrolokomotive EL 13, die bei der norwegischen Lokomotivfabrik Thune gefertigt wurde. Die Lokomotive war für den Betrieb im norwegischen Østlandet vorgesehen, genauer gesagt für die Strecken der Bergen- und Dovrebahn. Am Anfang wurden schwere Güter- und Eilzüge auf der Hauptbahn bedient. Im Laufe der siebziger Jahre des letzten Jahrhunderts wurden diese Aufgaben durch die EL 14 übernommen und die primären Aufgaben der EL 13 waren nun Fernzüge. Ab den neunziger Jahren des letzten Jahrhunderts wurde die EL 13 dann auch wieder vor Eilzügen eingesetzt. Am Anfang waren die Lokomotiven mit Gittern vor den Frontscheiben versehen. Die Frontscheiben wurden später durch Sicherheitsglas ersetzt und damit entfielen auch die Gitter. Auch wurden die kleinen Schneeräumer in den siebziger Jahren des letzten Jahrhunderts durch die größeren Schneeräumer des Typs „Nordland“ ersetzt.

Puffer in Messing * Griffstangen in Metall (ø=0,3mm) * Pantograph in Metall

151301

DC

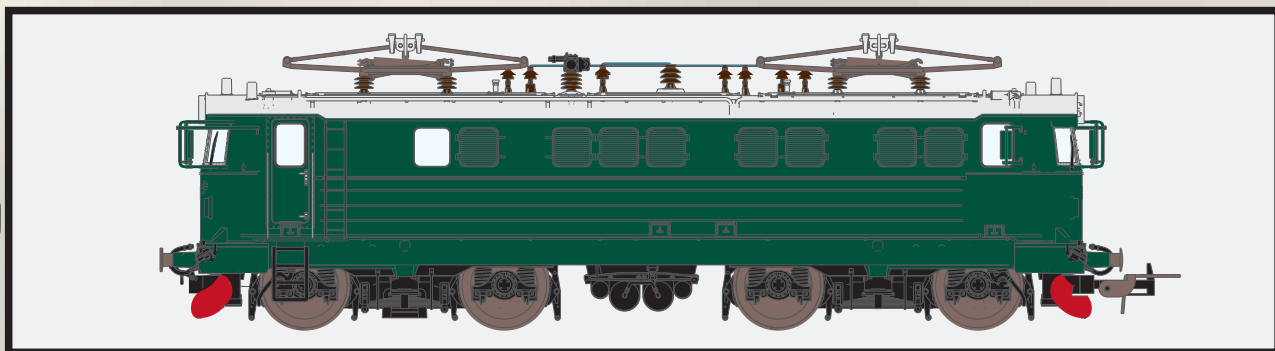
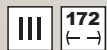
251301

AC

Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92986



NSB Ellokomotiv nr. 2129 i grøn design.
Bygget hos Thune i 1958 og udrangeret i 1996.



NSB Elektrolokomotive Nr. 2129 im grünen Design.
Gefertigt bei der Lokomotivfabrik Thune im Jahre 1958 und ausgemustert im Jahre 1996.

151302

DC

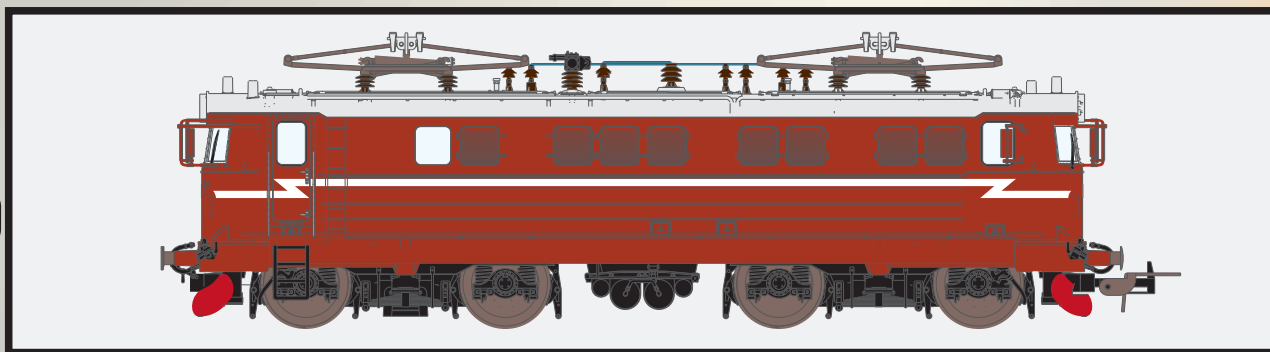
251302

AC

Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92986



 NSB Ellokomotiv nr. 2134 i gammel design.
Bygget hos Thune i 1959.

 NSB Elektrolokomotive Nr. 2134 im ersten Design.
Gefertigt bei der Lokomotivfabrik Thune im Jahre 1959.

151303

DC

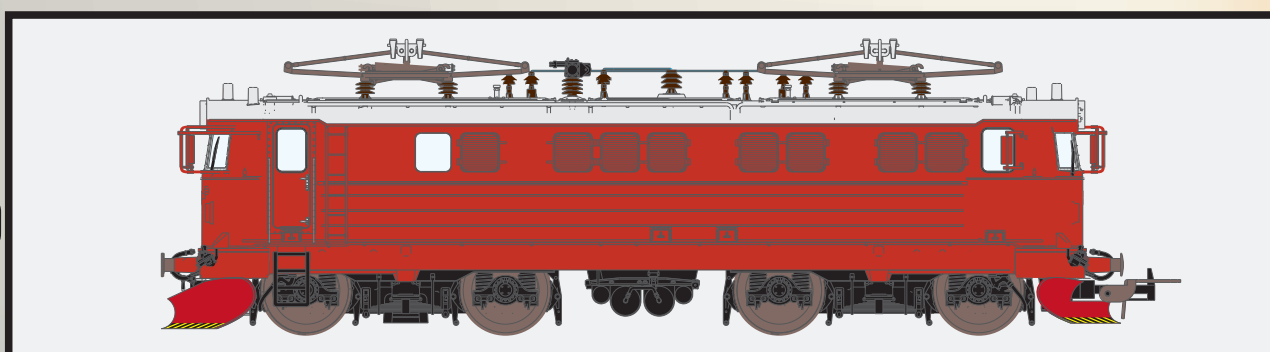
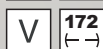
251303

AC

Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92986



 NSB Ellokomotiv nr. 2139 i mellem design.
Bygget hos Thune i 1961 og udrangeret i 1997.

 NSB Elektrolokomotive Nr. 2139 im zweiten Design.
Gefertigt bei der Lokomotivfabrik Thune im Jahre 1961
und ausgemustert im Jahre 1997.

151304

DC

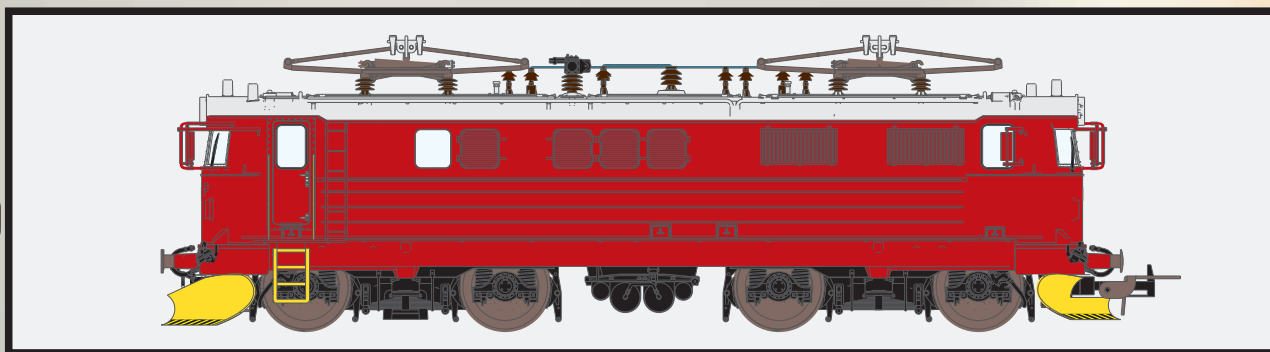
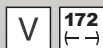
251304

AC

Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92986



 NSB Ellokomotiv nr. 2151 i ny design.
Bygget hos Thune i 1965 og udrangeret i 1997.

 NSB Elektrolokomotive Nr. 2151 im dritten Design.
Gefertigt bei der Lokomotivfabrik Thune im Jahre 1965
und ausgemustert im Jahre 1997.

151305

DC

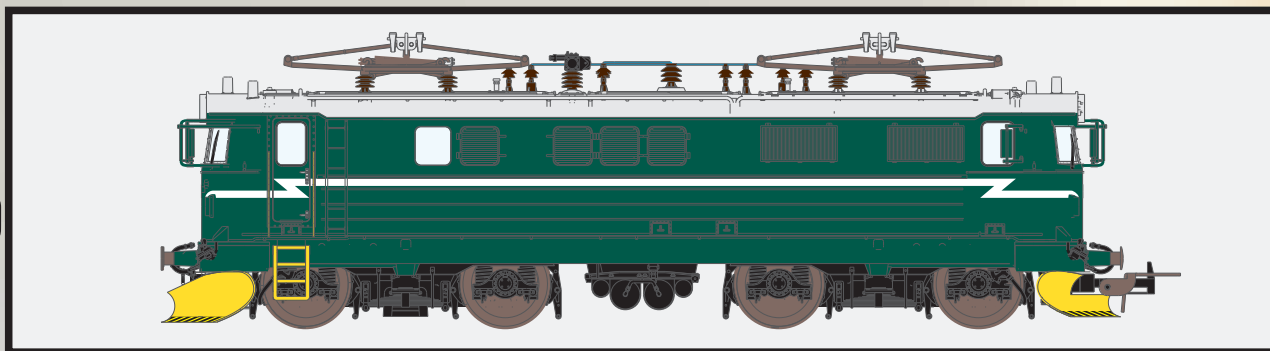
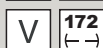
251305

AC

Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92986



 OBAS Ellokomotiv nr. 2124
Bygget hos Thune i 1958 og udrangeret i 1999.

 OBAS Elektrolokomotive Nr. 2124.
Gefertigt bei der Lokomotivfabrik Thune im Jahre 1958
und ausgemustert im Jahre 1999.

154652

DC / NSB Di.4 652

254652

AC / NSB Di.4 652

Loksound

Item nr. 92012



Dieselelektrisk lokomotiv Di.4 fra NSB



Diesellokomotive Di.4 der NSB.



156662

DC / NSB Di.6 662

256662

AC / NSB Di.6 662

156665

DC / NSB Di.6 665

256665

AC / NSB Di.6 665

Loksound

Item nr. 92050



Dieselelektrisk lokomotiv Di.6 fra NSB



Diesellokomotive Di.6 der NSB.





61001

DSB CL 1585

61002

DSB CL 1597

61003

DSB CL 1601

Lyssæt /

Beleuchtung:

item no. 96041



Nærtrafikvogn
Litra CL fra DSB



Nahverkehrswagen der Baureihe Litra CL.
Eingestellt bei der DSB.

61004

CI 50 86 29 25 600-4

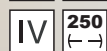
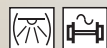
61005

CI 50 86 29 25 603-5

Lyssæt /

Beleuchtung:

item no. 96041



Nærtrafikvogn
Litra CL fra DSB



Nahverkehrswagen der Baureihe Litra CL.
Eingestellt bei der DSB.



DSB Litra CL : I perioden 1943 til 1962 blev der i alt bygget 168 stk. CL vogne til DSB. De første vogne opstod som ombygninger af ældre vogne. Man manglede personvogsmateriel til den københavnske nærtrafik men pga. 2. verdenskrig måtte DSB ikke indkøbe nyt materiel, i stedet afmonterede man bogier af CM vogne (hvis vognekasse ombygges til CP vogne) og byggede en nye vognekasse til bogierne – hvilket blev til en CL vogn. Vognene blev først anvendt i den københavnske nærtrafik, i 1950'erne udbredt til hele Sjælland og i løbet af 1960 udbredtes vognene til jylland/fyn. CL-vognene blev dog primært anvendt på Kystbanen med en S-maskine som trækraft. I 1962 bygges 18 stk. CLS, som styrevogn for MO motorvogne. Fra 1959 til 1962 blev der bygget/ombygget 37 stk. CLL vogne med styreledninger for brug til kørsel som mellem 2 MO'er eller mellem MO og CLS.

DSB Litra CL : Zwischen 1943 und 1962 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 168 stk. des Personwagens der Baureihe Litra CL. Während des zweiten Weltkrieges fehlte rollendes Material für den Vorortverkehr in Kopenhagen, deshalb begann man, ältere Wagen in den neuen Wagentyp Litra CL umzubauen. Während der fünfziger Jahre des letzten Jahrhunderts wurde dieser Wagentyp dann auch im Regionalverkehr auf Seeland eingesetzt, um dann in den sechziger Jahren auch in Jütland und auf Fünen zum Einsatz zu kommen. Hauptsächlich wurde dieser Wagentyp aber zusammen mit der Dampflokomotive Litra S im Kopenhagener Vorortverkehr eingesetzt. In den Jahren von 1959 bis 1962 werden 37 stk. der Baureihe CLL gefertigt oder aus Wagen der Baureihe CL umgebaut. Diese Wagen sind mit einer Steuerleitung für den Betrieb zwischen zwei Triebwagen der Baureihe MO oder zwischen einem Triebwagen der Baureihe MO und einem Steuerwagen der Baureihe CLS vorgesehen. Im Jahre 1962 werden 18 stk. dieser Wagen in die Baureihe CLS umgebaut, die dann zusammen mit dem Triebwagen Litra MO zum Einsatz kommen.

61051

DSB CLL 1635

Lyssæt /
Beleuchtung:
item no. 96041



Nærtrafikvogn. DSB Litra CII
med styreledning for kørsel med MO motorvogn



DSB Nahverkehrswagen. Bauart Litra CII Mit Steuerleitung für
den Betrieb in Verbindung dem Triebwagen der Bauart „MO“

61052

CII 50 86 29 26 636-4

Lyssæt /
Beleuchtung:
item no. 96041



Nærtrafikvogn. DSB Litra CII
med styreledning for kørsel med MO motorvogn



DSB Nahverkehrswagen. Bauart Litra CII Mit Steuerleitung für
den Betrieb in Verbindung dem Triebwagen der Bauart „MO“

61071

DC

71071

AC

Lyssæt /
Beleuchtung:
item no. 96042



Nærtrafik styrevogn
DSB Litra CLs 1709



DSB Nahverkehrssteuerwagen
Bauart Litra CLs 1709

61072

DC

71072

AC

Lyssæt /
Beleuchtung:
item no. 96042



Nærtrafik styrevogn
DSB Litra CLs 50 86 29 27 702-3



DSB Nahverkehrssteuerwagen
Bauart Litra CLs 50 86 29 27 702-3

62001

DSB CM 2131

62002

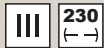
DSB CM 2148

62003

DSB CM 2160

62004

DSB CM 2173



 Personvogn. DSB Litra CM
i vinrød bemaling

 DSB Personwagen
Bauart Litra CM weinrot

62005

DSB CM 2133

62006

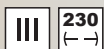
DSB CM 2146

62007

DSB CM 2157

62008

DSB CM 2184

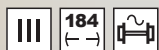


 Personvogn. DSB Litra CM
i teaktræsfarve

 DSB Personwagen
Bauart Litra CM teakholzfarben

51004

DSB Specialvogn 703



Rystevogn Litra CU
som specialvogn
fra DSB



DSB Bauzugwagen
Bauart Litra CU grau

51005

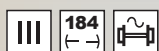
DSB CU 4157

51006

DSB CU 4164

51007

DSB CU 4169



Rystevogn Litra CU
i vinrød bemaling
fra DSB



DSB Donnerbüchse
Bauart Litra CU weinrot

51008

DSB CU 4113

51009

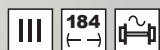
DSB CU 4121

51010

DSB CU 4126

51011

DSB CU 4148



Rystevogn Litra CU
i teaktræsfarve
fra DSB



DSB Donnerbüchse
Bauart Litra CU
teakfarben

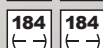
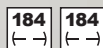
51012

CU 4101

CU 4105

CU 4110

CU 4112



Personvognssæt

DSB Litra CU

4 stk pladebeklædt udgave fra DSB



Reisezugwagenset

DSB Donnerbüchsen

Bauart Litra CU in Stahlplattenbauweise. Set mit 4 Personwagen



Rystevogn Litra CU
i pladebeklædt udgave
med stafferinger
fra DSB



DSB Donnerbüchse
Bauart Litra CU
mit Zierstreifen

51013

DSB CU 4104

51014

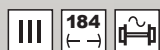
DSB CU 4109

51015

DSB CU 4108

51016

DSB CU 4111





63001

DC



Dobbeltdækkersæt

Styrevogn : DSB ABs 7904

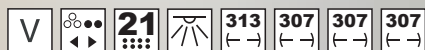
73001

AC

Mellemvogn : DSB Bk 7804

Mellemvogn : DSB B 7737

Mellemvogn : DSB B 7704



Doppelstockwagenset

Steuerwagen : DSB ABs 7904

Doppelstockwagen : DSB Bk 7804

Doppelstockwagen : DSB B 7737

Doppelstockwagen : DSB B 7704



63002

DC



Dobbeltdækkersæt

Mellemvogn : DSB B 7705

73002

AC

Mellemvogn : DSB B 7725



Doppelstockwagenset

Doppelstockwagen : DSB B 7705

Doppelstockwagen : DSB B 7725



63003

DC

73003

AC



313

21



Styrevogn. 1/2 klasse
DSB ABs 7909



Steuerwagen. 1/2 Klasse.
DSB ABs 7909

63004

DC

73004

AC



307



Mellemvogn med kiosk. 2. klasse.
DSB Bk 7802



Doppelstockwagen mit Verkaufsautomaten. 2. Klasse,
DSB Bk 7802.

63005

DC

73005

AC



307



Mellemvogn. 2. klasse.
DSB B 7715



Doppelstockwagen. 2. Klasse,
DSB B 7715

63006

DC

73006

AC



307



Mellemvogn. 2. klasse.
DSB B 7731



Doppelstockwagen. 2. Klasse,
DSB B 7731



63030

DC



Dobbeltdækkersæt

Styrevogn : Metronom DABpbzkfa 11102

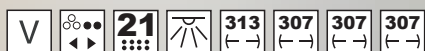
73030

AC

Mellemvogn : Metronom DBpza 31104

Mellemvogn : Metronom DBpza 31105

Mellemvogn : Metronom DBpza 31107



Doppelstockwagenset

Steuervagen : Metronom DABpbzkfa 11102

Doppelstockwagen : Metronom DBpza 31104

Doppelstockwagen : Metronom DBpza 31105

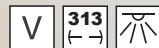
Doppelstockwagen : Metronom DBpza 31107

63031

DC

73031

AC



Styrevogn, 1/2 klasse med flexrum og kiosk
Metronom DABpbzkfa 10103



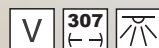
Steuervagen, 1/2 Klasse mit Mehrzweckraum und
Verkaufsautomaten. Metronom DABpbzkfa 10103

63032

DC

73032

AC



Mellemvogn, 2 klasse.
Metronom DBpza 31108



Doppelstockwagen, 2 Klasse.
Metronom DBpza 31108



63033

DC

73033

AC



Mellemvogn, 2 klasse med flexrum
Metronom DBpza 51102

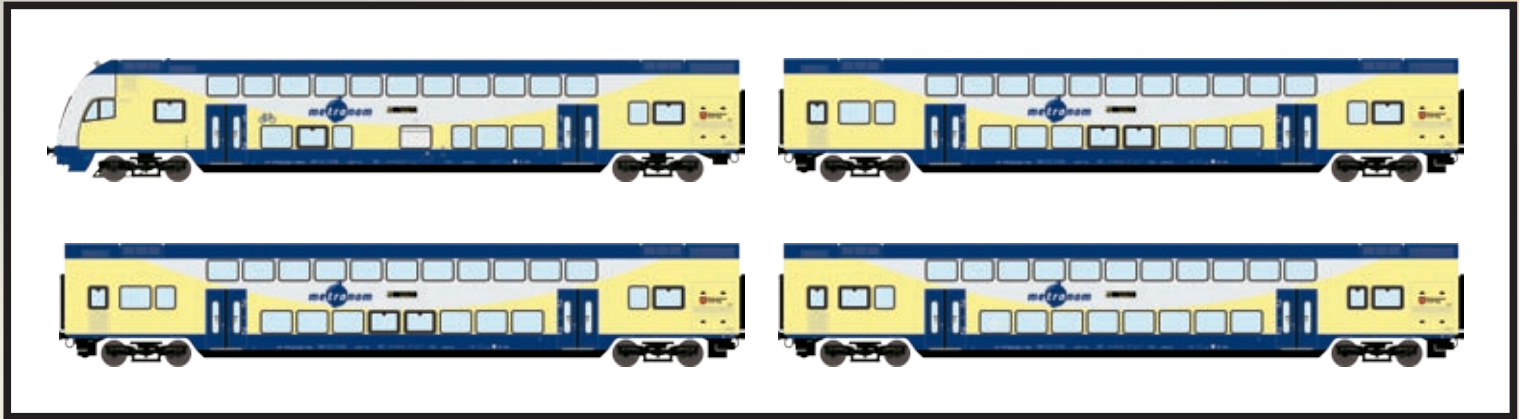


Doppelstockwagen, 2 Klasse mit Mehrzweckraum
Metronom DBpza 51102



Metronom Doppeltdækker

(Hamburg - Cuxhaven)



63040

DC



Doppeltdækkersæt

Styrevogn : Metronom D-ME 55 80 86 73 299-4 DABpbzkfa

73040

AC

Mellemvogn : Metronom D-ME 55 80 26 73 313-6 DBpza

Mellemvogn : Metronom D-ME 55 80 26 73 320-1 DBpza

Mellemvogn : Metronom D-ME 55 80 96 73 303-2 DBdpza



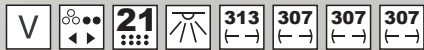
Doppelstockwagenset

Steuerwagen : Metronom D-ME 55 80 86 73 299-4 DABpbzkfa

Doppelstockwagen : Metronom D-ME 55 80 26 73 313-6 DBpza

Doppelstockwagen : Metronom D-ME 55 80 26 73 320-1 DBpza

Doppelstockwagen : Metronom D-ME 55 80 96 73 303-2 DBdpza

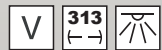


63041

DC

73041

AC



Mellemvogn, 2 klasse med flexrum

Metronom D-ME 55 80 96 73 314-9 DBdpza



Doppelstockwagen, 2 klasse mit Mehrzweckraum

Metronom D-ME 55 80 96 73 314-9 DBdpza

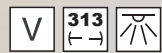


63100

DC

73100

AC



 Styrevogn. 2 klasse.
DB-AG 50 80 86-81 068-8 DBpbzfa766.4

 Steuerwagen. 2 Klasse.
DB-AG 50 80 86-81 068-8 DBpbzfa766.4

63101

DC

73101

AC



 Mellemvogn. 1/2 klasse.
DB-AG 50 80 36-81 059-8 DABpza786

 Doppelstockwagen. 1/2 Klasse.
DB-AG 50 80 36-81 059-8 DABpza786

63102

DC

73102

AC



 Mellemvogn. 2 klasse.
DB-AG 50 80 26-81 123-4 DBpza781

 Doppelstockwagen. 2 Klasse.
DB-AG 50 80 26-81 123-4 DBpza781

63103

DC

73103

AC



 Mellemvogn. 1/2 klasse.
DB-AG 50 80 36-81 058-0 DABpza786

 Doppelstockwagen. 1/2 Klasse.
DB-AG 50 80 36-81 058-0 DABpza786

63104

DC

73104

AC



 Mellemvogn. 2 klasse.
DB-AG 50 80 26-81 121-8 DBpza781

 Doppelstockwagen. 2 Klasse.
DB-AG 50 80 26-81 121-8 DBpza781

63120

DC

73120

AC



313

21



"AirportExpress Schönefeld"

Styrevogn. 2 klasse.

DB-AG 50 80 86-81 005-0 DBpbzfa 766.1



"AirportExpress Schönefeld"

Steuerwagen. 2 Klasse.

DB-AG 50 80 86-81 005-0 DBpbzfa 766.1

63121

DC

73121

AC



307



Mellemvogn. 2 klasse.

DB-AG 50 80 26-81 039-2 DBpza780.0



Doppelstockwagen. 2 Klasse.

DB-AG 50 80 26-81 039-2 DBpza780.0

63122

DC

73122

AC



307



Mellemvogn. 1/2 klasse.

DB-AG 50 80 36-81 005-1 DABpza785.1



Doppelstockwagen. 1/2 Klasse.

DB-AG 50 80 36-81 005-1 DABpza785.1

63123

DC

73123

AC



307



Mellemvogn. 2 klasse.

DB-AG 50 80 26-81 038-4 DBpza780.0



Doppelstockwagen. 2 Klasse.

DB-AG 50 80 26-81 038-4 DBpza780.0

63140

DC

73140

AC



313

21



Styrevogn. 2 klasse.

DB-AG 50 80 86-81 051-4 DBpbzfa 766.3



Steuerwagen. 2 Klasse.

DB-AG 50 80 86-81 051-4 DBpbzfa 766.3

63141

DC

73141

AC



307



Mellemvogn. 1/2 klasse.

DB-AG 50 80 36-81 042-4 DABpza785.3



Doppelstockwagen. 1/2 Klasse.

DB-AG 50 80 36-81 042-4 DABpza785.3

63142

DC

73142

AC



307



Mellemvogn. 2 klasse.

DB-AG 50 80 26-81 115-0 DBpza780.2



Doppelstockwagen. 2 Klasse.

DB-AG 50 80 26-81 115-0 DBpza780.2



63160

DC

73160

AC



Styrevogn. 2 klasse.
DB-AG 50 80 86-81 045-6 DBpbzfa766



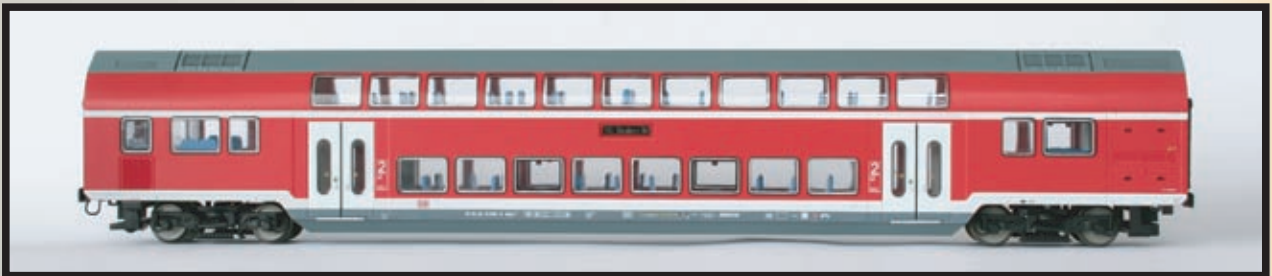
Steuerwagen. 2 Klasse.
DB-AG 50 80 86-81 045-6 DBpbzfa766

63161

DC

73161

AC



Mellemvogn. 2 klasse.
DB-AG 50 80 26-81 098-8 DBpza780.1



Doppelstockwagen. 2 Klasse.
DB-AG 50 80 26-81 098-8 DBpza780.1

63162

DC

73162

AC



Mellemvogn. 2 klasse.
DB-AG 50 80 26-81 101-0 DBpza780.1



Doppelstockwagen. 2 Klasse.
DB-AG 50 80 26-81 101-0 DBpza780.1

63163

DC

73163

AC



Mellemvogn. 2 klasse.
DB-AG 50 80 26-81 097-0 DBpza780.1



Doppelstockwagen. 2 Klasse.
DB-AG 50 80 26-81 097-0 DBpza780.1

63164

DC

73164

AC



Mellemvogn. 1/2 klasse.
DB-AG 50 80 36-81 032-5 DABpza785.2



Doppelstockwagen. 1/2 Klasse.
DB-AG 50 80 36-81 032-5 DABpza785.2



51051

DSB EH 6773

51052

DSB EH 6773



Rejsegodsvogn fra
De Danske Statsbaner
i teaktræsbehandling.



Gepäckwagen in teakfarbiger
Lackierung.
Eingestellt bei der DSB

51053

DSB EH 6764

51054

DSB EH 6775



Rejsegodsvogn fra
De Danske Statsbaner
i vinrød bemaling.



Gepäckwagen in weinroter
Lackierung.
Eingestellt bei der DSB

DSB Litra EH : blev leveret til DSB i et antal på 219 stk. i perioden 1895 - 1930, i to varianter - træbeklædt og plade beklædt.

Vognene var fra begyndelsen udstyret med togførerkupé som havde kakkellovn til opvarmning og olielamper til belysning. Under anden verdenskrig blev vognene udstyret med dynamo og batteri til egenbelysning. Samtidig blev løbebrædderne på taget, gavlstiger og lyskobling fjernet.

I slutningen af 1940'erne blev der i nogle vogne indbygget dør i gavlen modsat togførerkupéen.

Indtil midten af 1950'erne var træbeklædningen lakeret. Herefter ommales vognene i vinrød farve, som de beholdte indtil udrangeringen i midten af 1960'erne. Vognene blev benyttet til transport af rejsegods i mindre tog, bl.a. sammen med DSB litra CM og CU eller som togførervogn i godstog.

DSB Litra EH : Zwischen 1895 und 1930 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 219 stk. des Gepäckwagens der Baureihe Litra EH in zwei Typen, einen Holzbekleideten und einen Stahlplattenbekleideten.

Am Anfang waren die Wagen mit einem Zugführerabteil ausgestattet, wurden durch einen Kachelofen beheizt und die Beleuchtung erfolgte durch Petroleumlampen. Während des zweiten Weltkrieges erhielten die Wagen eine eigene el. Beleuchtung (Dynamo und Batterie) und die Laufbretter auf dem Wagendach, Leitern und Kupplung für die externe Beleuchtung wurden entfernt. Bis Mitte der fünfziger Jahre des letzten Jahrhunderts wurden alle Wagen mit der Holzbekleidung in die weinrote Farbe umlackiert und behielten diese Lackierung bis zu Ihrer Ausmusterung in den sechziger Jahren des letzten Jahrhunderts.

Die Gepäckwagen wurden in kürzeren Zügen in Verbindung mit Personwagen der Baureihe Litra CM oder Litra CU bzw. als Zugführerwagen in Güterzügen eingesetzt.

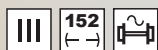
51071

DSB ECO 6306

51072

DSB ECO 6242

Nyhed / Neu



Rejsegodsvogn fra De Danske Statsbaner i vinrød bemaling med træramme vinduer.



Gepäckwagen in weinroter Lackierung und imitierten Fenster mit Holzrahmen. Eingestellt bei der DSB

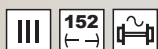
51073

DSB ECO 6220

51074

DSB ECO 6207

Nyhed / Neu



Rejsegodsvogn fra De Danske Statsbaner i vinrød bemaling.



Gepäckwagen in weinroter Lackierung. Eingestellt bei der DSB

DSB Litra ECO, før 1941 litra EM, blev leveret til DSB i et antal på 113 stk. i perioden 1909 - 1931.

Vognene var fra begyndelsen udstyret med togførerkupé som havde kakkelovn til opvarmning og olielamper til belysning.

I starten af 1950'erne blev vognene udstyret med dynamo og batteri til egenbelysning. Samtidig blev løbebrædderne på taget fjernet.

I 1960 blev 21 vogne ombygget til DSB litra DK. Resten af vognene forblev, uombygget, i drift indtil slutningen af 1960'erne.

Oprindeligt var vinduerne udstyret med trærammer. Disse blev i nogle vogne udskiftet til spejlglasruder mens nogle beholdt trærammerne til udrangeringen.

Vognene blev benyttet til transport af rejsegods i større tog, bl.a. sammen med DSB litra CM og CL eller som togførervogn i godstog.

DSB Litra ECO : Zwischen 1909 und 1931 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 113 stk. des Gepäckwagens der Baureihe Litra ECO, vor 1941 Baureihe Litra EM. Am Anfang waren die Wagen mit einem Zugführerabteil ausgestattet, wurden durch einen Kachelofen beheizt und die Beleuchtung erfolgte durch Petroleumlampen. Am Anfang der fünfziger Jahre des letzten Jahrhunderts, erhielten die Wagen eigene el. Beleuchtung (Dynamo und Batterie) und die Laufbretter auf dem Wagendach wurden entfernt. In den sechziger Jahren des letzten Jahrhunderts wurden 21 Wagen in die Baureihe Litra DK umgebaut, wobei dabei auch einige Wagen Spiegelglas Fenster erhielten.

Die Gepäckwagen wurden in längeren Zügen in Verbindung mit Personwagen der Baureihe Litra CM oder Litra CL bzw. als Zugführerwagen in Güterzügen eingesetzt.



33001

HJ 37796
HJ 37907
HJ 37502
HJ 37676

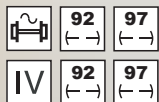


 **Godsvognssæt**
4 stk. lukkede stykgodsvogne
fra De Danske Statsbaner.

 **Güterwagenset**
Güterwagen für Stückgut der DSB
Set mit 4 Wagen

33002

Gklm 111 8 021
Gklm 111 8 133
Gklm 111 7 269
Gklm 111 7 341

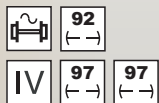


 **Godsvognssæt**
4 stk. lukkede stykgodsvogne
fra De Danske Statsbaner..

 **Güterwagenset**
Güterwagen für Stückgut der DSB
Set mit 4 Wagen

33003

Gklm 111 7 252
Gklm 111 7 506
Gklm 111 8 179



 **Godsvognssæt**
3 stk. lukkede stykgodsvogne
fra korn og foderstof firmaet FAF.

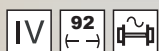
 **Güterwagenset**
Güterwagen mit Logo FAF. Privatwagen der auf Fünen
ansässigen landwirtschaftlichen Genossenschaft.

33004

Gklm 111 8 199

33008

Gklm 111 8 503



 Lukket stykgodsvogn
fra De Danske Statsbaner
udlejet til bryggeriet
Tuborg.

 Güterwagen, geschlossen
der DSB
Ausgeliehen
an die Tuborg Brauerei.



41001

DSB PB 10126

41002

DSB PB 10131

41003

DSB PB 10454



Åben højsidet godsvogn fra DSB til transport af kul, roer, halm, træ, mm.



Offener Güterwagen für den Transport von Kohle, Zuckerrüben, Stroh, Holz usw. Eingestellt bei der DSB.

41004

DSB PB 10203

41005

DSB PB 10222

41006

DSB PB 10399



Åben højsidet godsvogn fra DSB til transport af kul, roer, halm, træ, mm.



Offener Güterwagen für den Transport von Kohle, Zuckerrüben, Stroh, Holz usw. Eingestellt bei der DSB.

41201

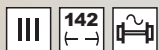
SJ Litt. O 35223

41202

SJ Litt. O 35260

41203

SJ Litt. O 35220



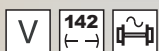
Åben godsvogn med sidestøtter fra SJ til transport af tømmer, roer og ballast.



Offener Güterwagen mit Rungen für den Transport von Holz, Zuckerrüben und Schotter. Eingestellt bei der SJ.

41210

DR Om 42 50 361 5 451-5



Åben godsvogn med sidestøtter fra DR til transport af tømmer, roer og ballast.

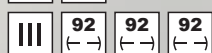


Offener Güterwagen mit Rungen für den Transport von Holz, Zuckerrüben und Schotter. Eingestellt bei der DR.

41051

DSB Litra TH

Nyhed / Neu



Godsvognssæt

3 stk åbne ballastvogne litra TH fra DSB
DSB TH 9008, DSB TH 9012, DSB TH 9144



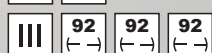
Güterwagenset

Offener Schotterwagen der Bauart Litra TH. Eingestellt bei der DSB.
DSB TH 9008, DSB TH 9012, DSB TH 9144

41052

DSB Litra TH

Nyhed / Neu



Godsvognssæt

3 stk åbne ballastvogne litra TH fra DSB
DSB TH 9006, DSB TH 9010, DSB TH 9148



Güterwagenset

Offener Schotterwagen der Bauart Litra TH. Eingestellt bei der DSB.
DSB TH 9006, DSB TH 9010, DSB TH 9148

41053

DSB Litra TH 9064

41054

DSB Litra TH 9092

Nyhed / Neu



Åben ballastvogn
fra DSB til transport
af grus og skærver



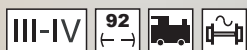
Offener Schotterwagen
der Bauart Litra TH.
Eingestellt bei der DSB.

DSB Litra TH. I perioden 1916-21 blev der til DSB leveret 150 ballastvogne Litra TH. Vognene var udstyret med lemme i vognbunden til aflæsning af ballasten. På grund af den lave vognkasse fik vognen øgenavnet "Undervandbåden". TH forblev i drift hos DSB indtil midt 1965, hvor nogle vogne solgtes til privatbanerne OHJ og HP, mens resten udrangeres.

DSB Litra TH. Zwischen 1915 und 1921 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 150 stk. dieses offenen, Selbstentladewagens für den Transport von Schotter für den Gleisbau bei der Waggonbaufabrik Scandia in Randers. Der Originalwagen hatte eine Länge über Puffer von 7,95 mtr und einen Achsabstand von 3,66 mtr. und besaß ein Eigengewicht von ca. 9,6 Tons. Die maximale Zuladung des Wagens betrug 16t (Gesamtgewicht 25 Tons) und hatte zum Entladen des Schotters Boden- und Seitenklappen; seine Bodenfläche betrug 15,6 m2. Eingesetzt wurde dieser Schotterwagen in einem Blockzug bestehend aus 8 bis 10 Wagen. Dieser Blockzug wurde typisch gezogen durch eine Tenderlokomotive der Baureihe "Litra S" oder durch eine Schlepptenderlokomotive der Baureihe "Litra D" und als Zugführerwagen wurde im Normalfall ein Personwagen der Gattung CU oder ein Gepäckwagen der Gattung ECO mitgeführt.

41055
OHJ TH 496

Nyhed / Neu



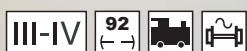
Åben ballastvogn
fra OHJ til transport
af grus og skærver



Offener Schotterwagen
der Bauart Litra TH.
Eingestellt bei der
OHJ
(Odsherred Jernbane)

41056
HP TH

Nyhed / Neu



Åben ballastvogn
fra HP til transport
af grus og skærver



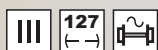
Offener Schotterwagen
der Bauart Litra TH.
Eingestellt bei der HP
(Hjørring Privatbaner)

34031
SJ H 64087

34032
SJ H 64091

34033
SJ H 64099

34034
SJ H 64109



Lukket kølevogn
fra Statens Järnvagar



Kühlwagen
Eingestellt bei der
SJ (Statens Järnvagar)

34035
SJ H Ibcos
20 74 801 4 001-2

34036
SJ H Ibcos
20 74 801 4 018-6



Lukket kølevogn
fra Statens Järnvagar



Kühlwagen
Eingestellt bei der
SJ (Statens Järnvagar)

33351

Gkkllms
42 88 139 2 065-2
Gkkllms
42 88 139 2 214-6
Gkkllms
21 RIV 88 139 0 028-7



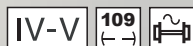
Godsvognssæt

Sæt med 3 lukkede godsvogne
fra NMBS/SNCB



Güterwagenset

Geschlossener Güterwagen.
Eingestellt bei der NMBS/SNCB. Set mit 3 Wagen



33352

Gkkllms
42 88 139 3 269-9
Gkkllms
01RIV-EUROP
88 135 0 521-3
Gkkllms
42 88 139 3 834-1



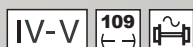
Godsvognssæt

Sæt med 3 lukkede godsvogne
fra NMBS/SNCB



Güterwagenset

Geschlossener Güterwagen.
Eingestellt bei der NMBS/SNCB. Set mit 3 Wagen



33353

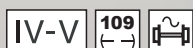
Gkkllms
42 88 139 3 358-0



Lukket godsvogn
fra NMBS/SNCB



Geschlossener Güterwagen.
Eingestellt bei der
NMBS/SNCB



33354

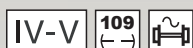
Gkkllms
30 88 947 2 094-2



Lukket godsvogn
fra NMBS/SNCB



Geschlossener Güterwagen.
Eingestellt bei der
NMBS/SNCB



33101

DSB Ucs 42 86 910 6 015-9

33102

DSB Ucs 42 86 910 6 046-4



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til Veje Dampmølle.



Silowagen UCS. Egestellt bei der DSB. Ausgeliehen an das Unternehmen Veje Dampmølle.

33103

DSB Ucs 42 86 910 6 058-9



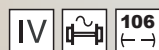
Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til Lumino.



Silowagen UCS Egestellt bei der DSB. Ausgeliehen an das Unternehmen Lumino

33104

DSB Ucs 42 86 910 6 042-8



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til Lumino.



Silowagen UCS Egestellt bei der DSB. Ausgeliehen an das Unternehmen Lumino

DSB Litra Ucs. I perioden 1967-71 byggedes 60 stk. DSB litra Ucs ved at benytte undervognen fra DSB litra HD og påsætte to tanke. 23 af disse vogne blev senere omdannet til Upps-t vogne til transport af sukker. Vognene har gennem tiden været udlejet til forskellige firmaer. Ucs vognene blev udrangeret i slutningen af 1970'erne mens Upps-t forblev i drift indtil 1991.

DSB Litra Ucs. Zwischen 1967 und 1971 beschaffte die Dänische Staatsbahn (DSB) 60 stk. des selbstentladenden Silowagens der Baureihe Ucs. Dieses geschah, in dem die Chassis der Güterwagen der Baureihe HD mit zwei Kugelbehältern und Rohrleitungen versehen wurden. Die Wagen wurden an verschiedene Später wurden 23 stk. dieser Wagen in den Wagen der Baureihe Upps-t zum Transport von Zucker umgebaut und an das Unternehmen DANSUKKER vermietet. Die anderen Wagen der Baureihe Ucs wurden im Laufe der Jahre an verschiedene Unternehmen vermietet. Die Wagen der Baureihe Ucs wurden am Ende der siebziger Jahre ausgemustert, die Wagen der Baureihe Upps-t blieben im Dienst bis Ende 1991.

33105

DSB Ucs 23 86 910 6 018-6

33106

DSB Ucs 21 86 092 0 105-6

Nyhed / Neu



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til Phønix.



Silowagen UCS
Eingestellt bei der DSB
Ausgeliehen an das
Unternehmen Phønix.

33107

DSB Upps-t 42 86 914 1 513-0

33108

DSB Upps-t 42 86 914 1 555-1

Nyhed / Neu



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til Dansukker.



Silowagen Upps-t
Eingestellt bei der DSB.
Ausgeliehen an das
Unternehmen DANSUKKER

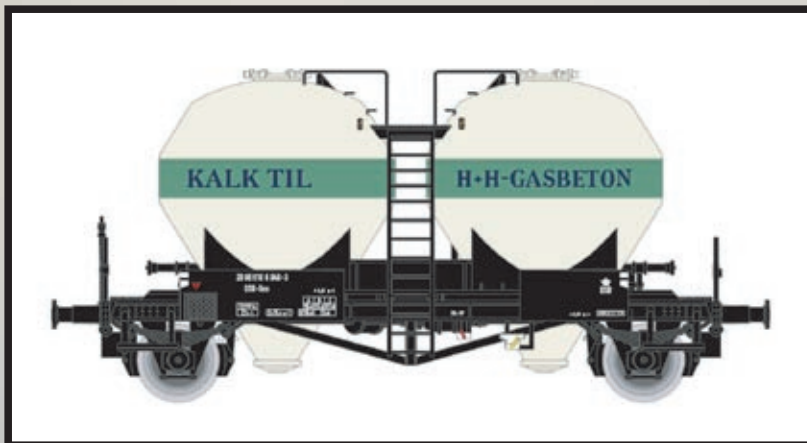
33109

DSB Ucs 20 86 910 6 040-3

33110

DSB Ucs 20 86 910 6 033-8

Nyhed / Neu



Selvtømmende silotankvogn fra De Danske Statsbaner udlejet til H+H Gasbeton.



Silowagen UCS
Eingestellt bei der DSB.
Ausgeliehen an das
Unternehmen H+H Gasbeton



33151

42 86 DSB 237 8 540-2

33152

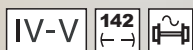
42 86 DSB 237 8 640-0

33153

42 86 DSB 237 8 642-6

33154

42 86 DSB 237 8 667-3



Stykgodsvogn litra Hbikks fra DSB.



Stückgutwagen der Bauart Litra Hbikks. Eingestellt bei der DSB

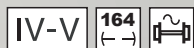
DSB Litra Hbikks : Mellem 1972 og 1977 leverede Ageve 1.000 skydevægsvogne til SJ (Hbis 712, 731, 751 og 752) af Talbot-konstruktion med fire skydevægge, på hver side, af stål, heraf 100 i en forhøjet version. DSB købte i 1992 400 af disse vogne (167 af type 712, 232 af type 731 med lange fægekroge og én af type 751 med lange fægekroge og bremseplatform). Vognene som blev brugt i DSB's stykgodstransporter fik ekstra håndtag til åbning af dørene, så de kunne åbnes fra en siderampe. Næste generation kom i 1977, hvor Talbot leverede de første af 599 vogne med glat tag og skydevægge af aluminium litra Hbis 761 og 762. Fra 1978 til 1983 leverede Ageve sluttelig 2.801 vogne Hbis 763/Hbikks-t 763. Bygget til 22,5 t akseltryk. En del af vognene blev solgt til Nordwaggon og kørte der permanent sammenkoblede to og to som Hirrs 007, en del af vognene overgik senere til TRANSWAGGON. I 1973 leverede Talbot 250 styk Hbis type 1930 til NS fulgt af to serier på hver 200 vogne af type 1940 i 1974-1975. Vognene er lavet end de tilsvarende svenske vogne med stålskydevægge.

DSB Litra Hbikks : In den Jahren von 1972 bis 1977 beschaffte die Schwedische Staatsbahn (SJ) 1000 stk. des Schiebewandwaggons der Baureihe Hbis 712, 731, 751 und 752. Dieser Wagen wurde bei der schwedischen Waggonbaufabrik Ageve nach Konstruktionsunterlagen der Firma Talbot gefertigt. Dieser Schiebewandwaggon hatte an jeder Seite vier Stahlschiebewände und 100 stk. dieser Wagen hatten einen erhöhten Aufbau. Im Jahre 1973 lieferte die Waggonbaufabrik Talbot 250 stk. der Gattung Hbis Typ 1930 und in den Jahren 1974 bis 1975 zwei Serien von je 200 Waggons der Gattung Hbis Typ 1940 an die Niederländische Staatsbahn NS. Diese Wagen sind vom Aufbau niedriger als die Wagen der Schwedischen Staatsbahn mit Stahlschiebewänden. Die nächste Generation dieses Wagentyps kam dann im Jahre 1977 mit glattem Dach und Schiebewänden aus Aluminium. Es wurden davon 599 stk. der Baureihe Litra 761 und 762 geliefert. Von 1978 bis 1983 lieferte letztlich die Waggonbaufabrik Ageve 2801 stk. der Baureihe Hbis 763/Hbikks-t 763 mit einem zulässigen Achsendruck von 22,5 tons. Diese Wagen wurden an die Firma NORDWAGGON geliefert und als Pärchen gekoppelt als Hirrs 007 eingesetzt. Ein Teil der Wagen ging später an die Firma TRANSWAGGON. Im Jahre 1992 beschaffte die Dänische Staatsbahn 400 stk. des Schiebewandwagens der Baureihe Litra Hbikks (167 stk. des Typs 712, 232 stk. des Typs 731 und einem Wagen des Typs 751). Der Typ 731 war mit langen Fährhaken, der Typ 751 war mit langen Fährhaken und Bremserbühne ausgerüstet. Diese Wagen wurden für den Stückguttransport eingesetzt und da der Be- und Entladevorgang auch an Seitenrampen vorgenommen wurde, bekamen die Türen der Wagen extra lange Handgriffe.



33201

21 RIV 74 SJ 221 7 479-8



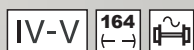
Stykgodsvogn SJ Hbis (763)
med bremseplatform fra SJ



Schiebewandwagen
Hbis (763) mit
Bremserbühne
Eingestellt bei der SJ.

33202

21 RIV 74 SJ 225 3 698-7



Stykgodsvogn SJ Hbis (763)
med bremseplatform fra SJ



Schiebewandwagen
Hbis (763)
mit Bremserbühne
Eingestellt bei der SJ.

33203

23 RIV 74 SJ 226 2 774-3



Stykgodsvogn SJ Hbis (763)
med bremseplatform fra SJ



Schiebewandwagen
Hbis (763)
mit Bremserbühne
Eingestellt bei der SJ.

33204

21 RIV 74 S-GC 247 2 317-9



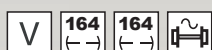
Stykgodsvogn Hbillns (763)
med bremseplatform fra
Nordwaggon



Schiebewandwagen
Hbillns (763)
mit Bremserbühne
Eingestellt bei Nordwaggon

33205

23 RIV 74 GC 292 1 246-5



Dobbeltgodsvogn Hirrs (007)
med bremseplatform fra
Nordwaggon



Doppelwageneinheit
Hirrs (007)
mit Bremserbühne
Eingestellt bei Nordwaggon.

33301

NS Hbis (194)



161
(-)

161
(-)



IV-V



Godsvognssæt

2 stk skydevægsvogne i brun fra NS
25 RIV 84 NS 225 4 244-3
25 RIV 84 225 4 237-7

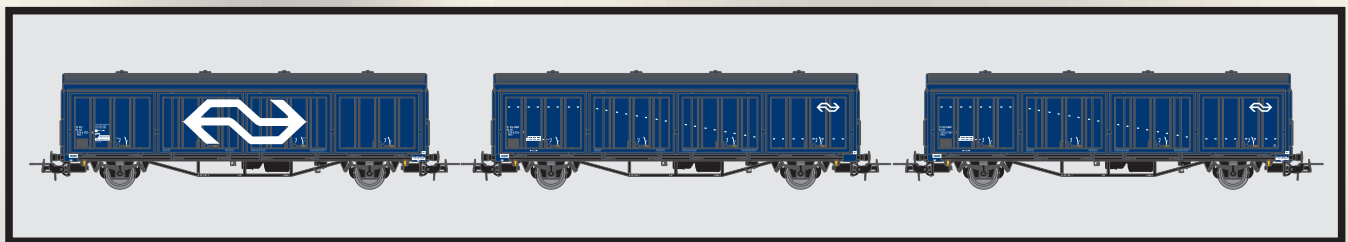


Güterwagenset

Schiebewandwagen in brauner Farbgebung. Eingestellt bei der NS. Set mit 2 Wagen.
25 RIV 84 NS 225 4 244-3
25 RIV 84 225 4 237-7

33302

NS Hbis (194)



161
(-)



161
(-)



IV-V



Godsvognssæt

3 stk skydevægsvogne i blå fra NS
25 RIV 84 NS 225 4 302-9
01 RIV-EUROP 84 NS 225 4 024-7
01 RIV-EUROP 84 NS 225 4 159-1



Güterwagenset

Schiebewandwagen in blauer Farbgebung. Eingestellt bei der NS. Set mit 3 Wagen.
25 RIV 84 NS 225 4 302-9
01 RIV-EUROP 84 NS 225 4 024-7
01 RIV-EUROP 84 NS 225 4 159-1

33303

NS Hbis (194)



161
(-)



161
(-)



IV-V



Godsvognssæt

3 stk skydevægsvogne i brun fra NS
25 RIV 84 NS 225 4 273-6
01 RIV-EUROP 84 NS 225 4 129-4
01 RIV-EUROP 84 NS 225 4 052-8



Güterwagenset

Schiebewandwagen in brauner Farbgebung. Eingestellt bei der NS. Set mit 3 Wagen.
25 RIV 84 NS 225 4 273-6
01 RIV-EUROP 84 NS 225 4 129-4
01 RIV-EUROP 84 NS 225 4 052-8

33304

NS Hbis (194)



161
(-)

161
(-)



IV-V



Godsvognssæt

2 stk skydevægsvogne i brun fra NS
01 RIV 84 NS 216 3 066-9
01 RIV 84 216 3 189-5



Güterwagenset

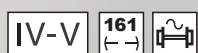
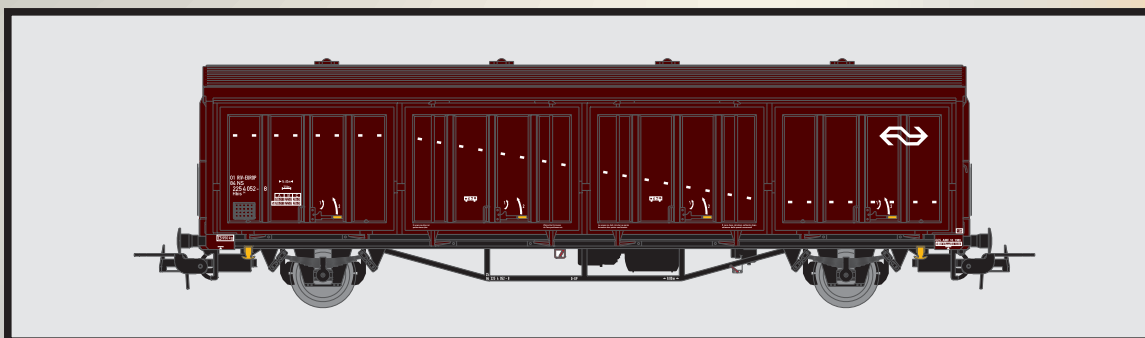
Schiebewandwagen in brauner Farbgebung. Eingestellt bei der NS. Set mit 2 Wagen.
01 RIV 84 NS 216 3 066-9
01 RIV 84 216 3 189-5

33305

NS Hbis (194)
21 RIV 84 NS 216 3 383-3

33306

NS Hbis (194)
21 RIV 84 NS 225 4 330-4



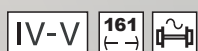
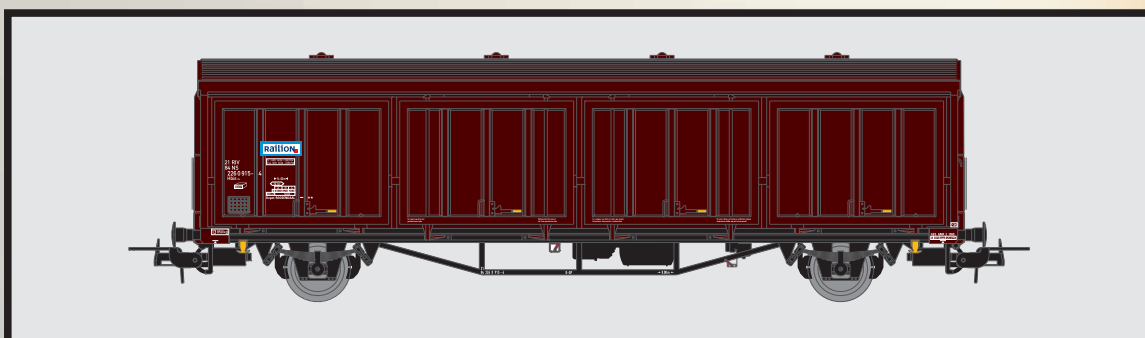
Skydevægsvoan i brun fra NS



Schiebewandwagen in brauner Farbgebung.
Eingestellt bei der NS.

33307

RAILION Hbis (194)
21 RIV 84 NS 226 0 915-4



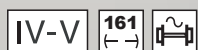
Skydevægsvoan i brun fra Railion



Schiebewandwagen in brauner Farbgebung.
Eingestellt bei der Railion.

33308

NS Hbis (194)
01 RIV-EUROP 84 NS 225 4 023-9



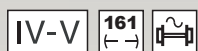
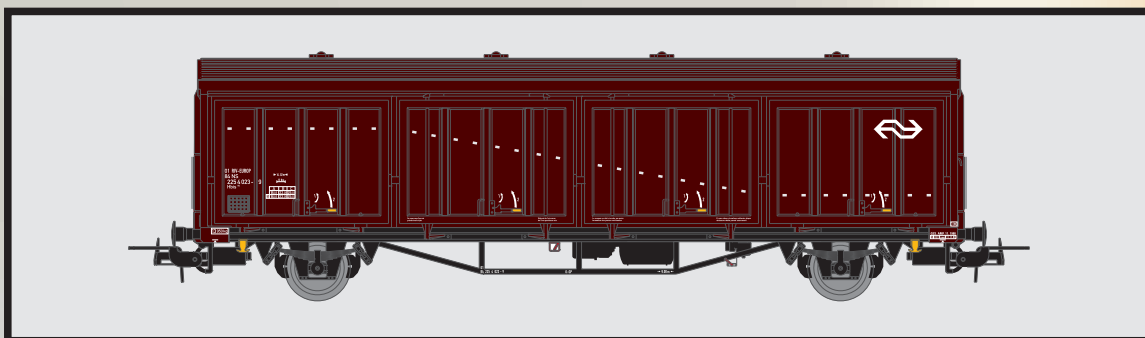
Skydevægsvoan i brun fra NS



Schiebewandwagen in brauner Farbgebung.
Eingestellt bei der NS.

33309

NS Hbis (194)
21 RIV-EUROP 84 NS 225 4 167-4



Skydevægsvoan i brun fra NS



Schiebewandwagen in brauner Farbgebung.
Eingestellt bei der NS.

34051

DSB IKT 24615
DSB IKT 24644
DSB IKT 24660

Nyhed / Neu



Godsvognssæt

3 stk. kølevogne
litra IKT fra DSB.

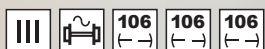
Güterwagenset

Kühlwagen der Bauart
Litra IKT.
Eingestellt bei der DSB.
Set mit 3 Wagen

34052

DSB IKG 24663
DSB IKG 24706
DSB IKG 24709

Nyhed / Neu



Godsvognssæt

3 stk. kølevogne
litra IKG fra DSB.

Güterwagenset

Kühlwagen der Bauart
Litra IKG.
Eingestellt bei der DSB.
Set mit 3 Wagen

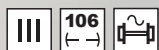
DSB Litra IKT og DSB Litra IKG vognene var en del af DSB godsvognspark til transport af slagtede grise fra slagteriet til forbrugerne eller udskibning. IKG vognene fremkom ved ombygning af ældre IKB, IKC og IKD vogne, mens IKT blot fik ny tagudrustning med fletner rotor ventiler. I loftet var der kroge til at ophænge svinekroppene, hvilket gjorde at vognene var meget høje og smalle. Ombygningen af vognene blev udført i perioden fra 1952 til 1959 – vognene blev dog allerede udrangeret fra 1965 og frem til 1970. I perioden var de et typisk islæt i et hvert godstog.

DSB Litra IKT og DSB Litra IKG In der Periode von 1952 bis 1959 wurden viele der älteren Kühlwagen der Baureihe IKB, IKC und IKD in den Kühlwagen der Baureihe IKG umgebaut. Die Wagen der Baureihe IKG und IKT wurden zum Transport von Fleischhälften von der Schlachtereie zum Einzelhandel oder Verschiffung verwendet und waren typische Wagen in einem Güterzug. Die Wagen wurden in der Periode von 1965 bis 1970 ausgemustert.

34053

DSB IKT 24751

Nyhed / Neu



Kølevogn Litra IKT
fra DSB

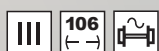


Kühlwagen der Bauart
Litra IKT.
Eingestellt bei der DSB.

34054

DSB IKG 24700

Nyhed / Neu



Kølevogn Litra IKG
fra DSB



Kühlwagen der Bauart
Litra IKG.
Eingestellt bei der DSB.

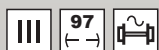
34009

DSB ZB 99688

34010

DSB ZB 99688

Nyhed / Neu



Ølvogn litra ZB fra DSB.
Udlejet til bryggeriet
Albani.

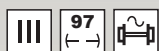


Bierwagen der Bauart
Litra ZB.
Eingestellt bei der DSB –
Ausgeliehen an
die Brauerei „Albani“.

34011

DSB ZB 99681

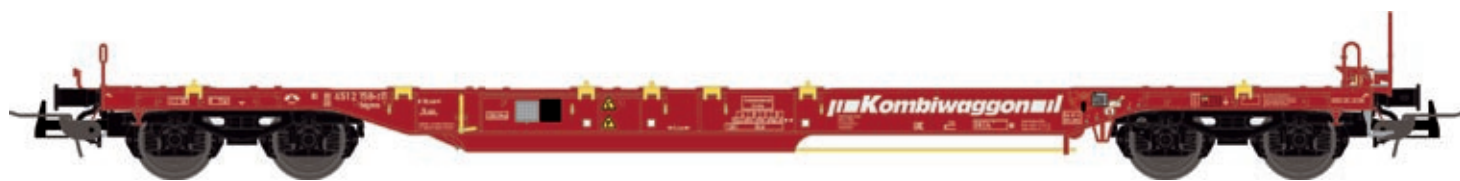
Nyhed / Neu



Ølvogn litra ZB fra DSB
udlejet til Bryggeriet
Stjernen.



Bierwagen der Bauart
Litra ZB.
Eingestellt bei der DSB –
Ausgeliehen an die
Brauerei „Stjernen“ (Stern).



41301

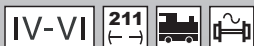
83 80 DB 451 2 158-2 Sdgmns743 Kombiwagon "Fabrikneu"

41302

31 RIV 80 DB 451 2 011-6 Sdgmns743 Kombiwagon

41303

31 RIV 80 DB 451 2 056-1 Sdgmns743 DB AG "Sehr schmutzig"



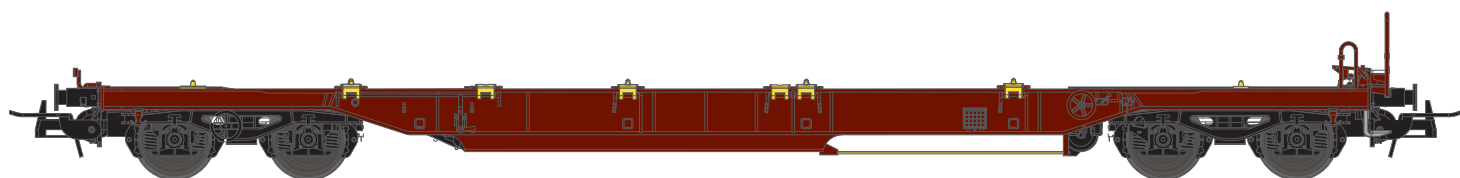
Nyhed / Neu



Lommevogn type UIC 1b
fra Kombiwagon / DB-AG.



Taschenwagen der Typ UIC 1b.
Eingestellt bei Kombiwagon / DB-AG



41304

Sdgmns33 AAE

41305

Sdgmns33 AAE

41306

33 RIV 68 AAE 458 6 192-9 Sdgmns33 AAE "Schmutzig"



Nyhed / Neu



Lommevogn type UIC 1b fra AAE.



Taschenwagen der Typ UIC 1b.
Eingestellt bei der AAE.

I 1984 kom den i forhold til type T1/UIC 1a, videreudviklede type T3/UIC 1b. Ved at bruge hjul med normal diameter kunne lastgrænsen sættes op, og vognen blev forlænget for at kunne transportere sættevogne på op til 13,6 m og containere og veksellad med en samlet længde på 16,54 m. DSB modtog i 1984 og 1985 i alt 50 vogne litra Sdgmss fra Talbot og Scandia.

Vognene har flere gange skiftet både litra og nummer.

En del af vognene endte deres dage som rene bære vogne litra Sgmms-u til brug i "øl-togene".

Ageve byggede mellem 1984 og 1987 520 styk vogne til SJ. Her har de haft litraene Sdms832, Sdgmns832 og nu Sdgmns832.

Vognene fulgte med over i Rail Combi og de fleste vogne videre til CargoNet.

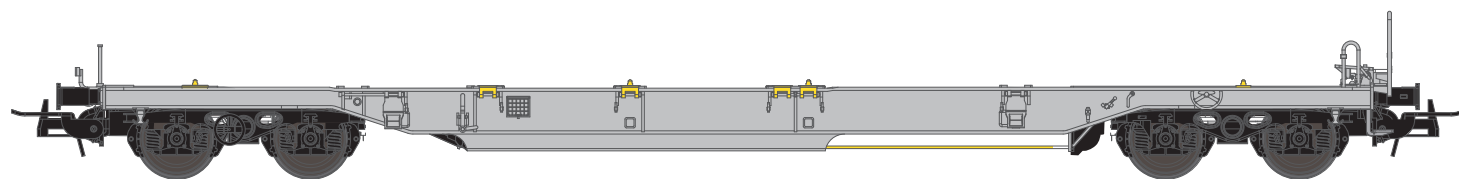
I 1991/1992 har Niesky leveret 200 på mange punkter afvigende vogne med typenummer 833 til SJ.

HUPAC har af flere omgange fået leveret vogne stort set svarende til DSB's, både med svejste Y25-bogier og med støbte Y25-bogier.

ÖBB fik sidst i 1980'erne leveret 400 vogne med litra Sdmns, Sdmnss, Sdgmns og Sdgmns fra SGP. Et antal af vognene var mellem 1997 og 2003 udlejet til Holland Rail Containers BV, og havde NS-logo.

Den store vognudlejer AAE fik mellem 1994 og 1995 leveret 200, hovedsagelig af MSV Studénka byggede, vogne fra CAF i Spanien.

Vognene adskiller sig på væsentlige punkter fra vognene til DSB, SJ, HUPAC og ÖBB



41307

HUPAC

41308

83 85 SBB-FFS 475 4 826-6 HUPAC

41309

83 85 CH-HUPAC 4752 026-5 HUPAC "Gereinigt"



Lommevogn type UIC 1b fra HUPAC



Taschenwagen der Typ UIC 1b.
Eingestellt bei der HUPAC



Nyhed / Neu



41310

31 RIV 81 ÖBB 451 2 133-7 Sdgmns ÖBB "Fabrikneu"

41311

31 RIV 81 ÖBB 458 7 115-4 Sdgmns ÖBB "Schmutzig"

41312

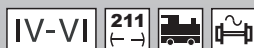
31 RIV 81 A-ÖBB 458 7 078-4 Sdgmns ÖBB "Ausgebessert"



Lommevogn type UIC 1b fra ÖBB



Taschenwagen der Typ UIC 1b.
Eingestellt bei der ÖBB



Nyhed / Neu

Im Jahre 1984 wurde die Weiterentwicklung des Taschenwagens T1/UIC 1a, der T3/UIC 1b vorgestellt. Dieser Wagen hatte Radsätze in normaler Größe und eine Lastgrenze von 69 tons. Mit diesem neuen Wagen können nun Auflieger von 13,6 mtr und Wechselbrücken mit einer Gesamtlänge von 16,54 mtr. transportiert werden. Die DSB beschaffte von 1984 bis 1985 insgesamt 50 Wagen der Bauart Sdgmss bei den Unternehmen Talbot und Scandia. Diese Wagen wurden später in Wagen der Bauart Sgmms-u umgebaut und für den Transport von Bier eingesetzt.

Das Unternehmen Ageve fertigte von 1984 bis 1987 520 stk dieser Wagen, die an die SJ ausgeliefert wurden, um später bei Rail Combi und weiter bei CargoNet zum Einsatz zu kommen.

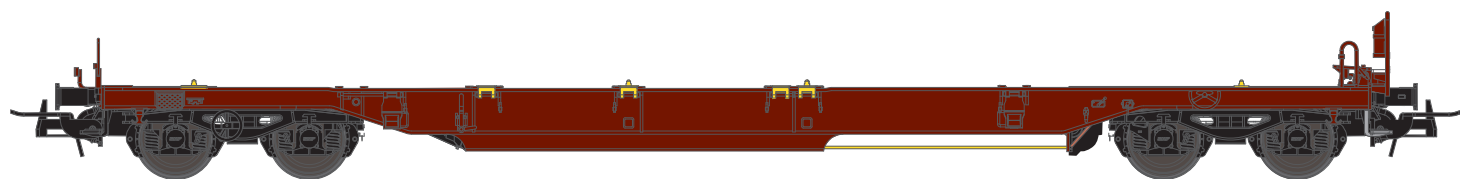
In den Jahren 1991 bis 1992 lieferte die Waggonbaufabrik Niesky 200 stk. dieser Wagen, die aber in vielen Einzelheiten von den anderen Wagen abwichen, mit dem Gattungsschlüssel 833 an die SJ.

Es gab auch Lieferungen von Wagen an das Unternehmen HUPAC, die der Version der DSB sehr ähnlich sind. Diese Wagen hatten entweder geschweißte Y25-Drehgestellen oder gegossene Y25-Drehgestelle.

Ende der 80'er-Jahre bekam die ÖBB 400 stk. des Wagentyps Sdmns, Sdmns, Sdgmns und Sdgmns von der SGP. Ein Teil dieser Wagen wurde zwischen 1997 und 2003 an Holland Rail Containers BV ausgeliehen.

Das bekannte Wagenvermietungsunternehmen AAE in der Schweiz bekam von 1994 bis 1995 200 stk. dieser Wagen, die hauptsächlich bei MSV Studénka, aber auch bei CAF in Spanien gebaut wurden.

Diese Wagen unterscheidet sich in vielen Punkten von den Wagen, die an die DSB, SJ, HUPAC und ÖBB geliefert wurden.



41313

SJ Sdgmns832

41314

CargoNet AB Sdgmns832

41315

CargoNet AB Sdgmns832



Lommevogn type UIC 1b fra
SJ / CargoNet AB



Taschenwagen der Typ UIC 1b.
Eingestellt bei der SJ / CargoNet AB



Nyhed / Neu



41316

81 86 DSB 459 1 129-3 Sdgmss DSB "Fabrikneu"

41317

81 86 DSB 451 2 009-3 Sdgmns DSB "Schmutzig"

41318

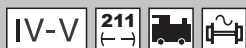
82 86 DSB 455 2 024-2 Sgmns-u DSB "Schmutzig"



Lommevogn type UIC 1b fra DSB



Taschenwagen der Typ UIC 1b.
Eingestellt bei der DSB



Nyhed / Neu



41319

35 RIV 84 NS 451 2 033-2 Sdgmns NS (ÖBB) Almelo "Schmutzig"

41320

35 RIV 84 NS 451 2 028-2 Sdgmns NS (ÖBB) Almelo "Gereinigt"

41321

35 RIV 84 NS 451 2 154-6 Sdgmns NS (ÖBB) Rotterdam Waalhaven "Schmutzig"



Lommevogn type UIC 1b fra NS



Taschenwagen der Typ UIC 1b.
Eingestellt bei der NS



Nyhed / Neu

**41251**

23 RIV 80 D-TWA 4313 337-6 Laads 800 B, leicht schmutzig

41252

23 RIV 80 D-TWA 4313 449-9 Laads 800 B, leicht schmutzig

41254

23 RIV 80 D-TWA 4313 497-8 Laads 800 B, leicht schmutzig



Fladvogn til transport af store køretøjer og landbrugsmaskiner.



Flachwagen für den Transport großer Fahrzeuge und Landwirtschaftliche Maschinen. Eingestellt bei Transwaggon.

**Nyhed / Neu****41253**

23 RIV 80 DB 431 3 456-4 Laads 800B, Fabrikneu



Fladvogn til transport af store køretøjer og landbrugsmaskiner.



Flachwagen für den Transport großer Fahrzeuge und Landwirtschaftliche Maschinen.

**Nyhed / Neu**

Laads TWA 800 B er den hidtil mest moderne vogn til køretøjer hos TRANSWAGGON. Vognene, som er bygget mellem 1998 og 2001 af Waggonbau Niesky, består af to toakslede vognhalvdele, fast forbundet via en kortkobling. Læssefladen er kun 800 mm over skinneoverkant – deraf den interne TRANSWAGGON-betegnelse TWA 800 B. De bevægelige klapper i vognenderne og de faste klapper over kortkoblingen muliggør læsning med køretøjer fra en enderampe og hen over flere vogne. For at sikre køretøjerne under transport har vognene et specielt system af hjulholdere, udviklet af TRANSWAGGON. Vognene bruges meget til transport af store landbrugsmaskiner, nye lastbilchassiser og buschassiser, men også flere landes militær benytter gerne vognene til transport af materiel ved øvelser m.m. Med deres lave læsehøjde kan de fleste militære lastbiler transporteres uden specielle tilladelser.

Die Laads TWA 800 B Die Laads TWA 800 B sind die zurzeit die modernsten Wagen für Fahrzeugtransporte bei TRANSWAGGON. Die zwischen 1998 und 2001 bei der Waggonbaufabrik Niesky gebauten Wagen, bestehen aus zwei, mit einander durch eine Kurzkupplung verbundene, zweiachsige Wagenhälften. Da die Ladefläche der Wagen nur 800 mm über der Schienenoberkante liegt ist die interne TRANSWAGGON - Bezeichnung TWA 800 B. Durch die ausklappbaren Endklappen und die festen Überfahrklappen oberhalb der Kurzkupplung besteht die Möglichkeit, mit Hilfe einer Laderampe mehrere nacheinander gekoppelte Wagen zu beladen. Um während des Transportes die geladenen Fahrzeuge zu sichern, besitzt dieser Wagen einen speziell von TRANSWAGGON entwickelten Radvorleger. Der TWA 800 B wird hauptsächlich, weil das Lademaß nicht überschritten wird, für größere landwirtschaftliche Maschinen, LKW- oder Busfahrgestelle, aber auch für militärische Fahrzeuge, die häufig von und zu Übungen transportiert, angewendet.

41401

43 68 AAE 443 3 003-1 Lgnss
 + Die Post 137
 + Die Post 3011

Nyhed / Neu

Containerbærer vogn fra AAE

Containerertragwagen Bauart Lgnss.
Eingestellt bei der AAE.**41402**

43 68 AAE 443 3 067-6 Lgnss
 + La Posta 353
 + La Poste 404

Nyhed / Neu

Containerbærer vogn fra AAE

Containerertragwagen Bauart Lgnss.
Eingestellt bei der AAE.**41403**

43 68 AAE 443 3 159-1 Lgnss
 + La Poste 477
 + Die Post 716

Nyhed / Neu

Containerbærer vogn fra AAE

Containerertragwagen Bauart Lgnss.
Eingestellt bei der AAE.**41404**

43 68 AAE 443 3 231-8 Lgnss
 + Die Post 115
 + Die Post 301

Nyhed / Neu

Containerbærer vogn fra AAE

Containerertragwagen Bauart Lgnss.
Eingestellt bei der AAE.

AAE Lgnss : De hos AAE indregistrerede Lgnss-vogne er en del af det i 1999 indførte nye pakkepostkoncept hos det Schweiziske postvæsen. De 253, hos MSV Studénka byggede, 120 km/t hurtige vogne er dimensioneret præcis til at kunne køre med de hos FHS Frech-Hoch byggede C745 vekselsbokse fra det Schweiziske postvæsen. På grund af den høje tophastighed er vognene bygget med skivebremses. De fra starten af kun gule postvekselsbokse har nu flere gange fået søskende fra Bernard Krone og alle vekselsbokse fremstår nu i gul med et hvidt mavebælte, desuden har en stor del af vekselsbokse de kendte reklameslogans på siden. Af og til bliver andre typer vekselsbokse og veksellad også transporteret på vognene. De igennem årene kun meget lidt ændrede vogne fik hurtigt støddæmpere monteret på aksellejehusene og derfor også en beskyttelsesbøjle og senere blev aluminiumsbremseskiverne erstattet med støbejernsbremseskiver.

AAE Lgnss : Im Jahre 1999 wurden bei der AAE (Ahaus-Alstätter Eisenbahn AG) 253 stk. der Baureihe Lgnss eingestellt, wobei ein Teil der Wagen zum neuen Postpaketkonzept der Schweizer Post gehören. Die Wagen wurden von dem Unternehmen MSV Studénka gefertigt und sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h ausgelegt, weshalb die Wagen mit Scheibenbremsen ausgestattet sind. Weiterhin sind diese Wagen genau für den von FHS Frech-Hoch gebauten C745 Wechselbehälter der Schweizerischen Post dimensioniert. Die Anfangs nur gelben Wechselbehälter haben im Laufe der Zeit noch andere Geschwister von der Firma Bernard Krone bekommen und sind jetzt in der postgelben, mit weißen Streifen versehenen Farbgebung und zum größten Teil davon auch mit bekannten Werbesprüchen anzutreffen. Bei Gelegenheit werden auch andere Wechselaufbauten auf diesen Wagen transportiert. Die durch die Jahre nur wenig geänderten hellgrauen Wagen, bekamen schnell nach deren Einführung Stoßdämpfer an den Achslagern, einen Schutzbügel und später wurden die Aluminiumbremseskiven gegen Gussbremseskiven ausgetauscht.





Importør Norge



SL Butikkdata AS

Tel: +47 56 35 81 11
Fax.: +47 56 35 81 16
www.butikkdata.no

Handelsvertretung Schweiz



SWISS MADE

Modelleisenbahnen AG

Bahnhofstrasse 48
CH-9402 Mörschwil
www.hag.ch

Handelsvertretung Benelux

T	S	D
train	service	danckaert

Hamilton Park 14,
B 8000 Brugge Belgien
www.modeltrainservice.com
tsd@tsdbvba.be

Forhandler/Ihr Modelleisenbahn-Fachhändler:

Karetmagervej 19 B / DK-7000 Fredericia
Telefon + 45 75 94 01 06 / Fax +45 75 94 03 13
www.hobbytrade.dk / info@hobbytrade.dk