

~~BEMO~~

ANSPRUCHSVOLLE SCHWEIZER UND DEUTSCHE
MODELLBAHNEN



www.bemo-modellbahn.de

NEUHEITEN
2010



Stangenlokok

Modell der 1913 in Dienst gestellten Ellok im Zustand vor der Abstellung Anfang der 70er-Jahre mit kleinen Bahnräumern. Sie erhielt als einzige Lok der Serie Stirnübergangstüren.

Ge 2/4 205 braun 1256 115



Stangenlokok

in brauner Farbgebung mit großen Bahnräumern um 1972.

Ge 4/6 354 1291 114



Selbstentladewagen

1965 beschaffte die RhB bei der Firma Talbot zehn zweiachsige Selbstentladewagen OS3t 8656-8665 mit einem Ladegewicht von 15 t. Sie wurden in einer für RhB-Güterwagen unüblichen sandgelben Farbgebung angeliefert und 1969 zu Fd umgezeichnet.

OS3t 8656 Ablieferungszustand 2253 106

OS3t 8665 Ablieferungszustand 2253 105



Hochbordwagen

Gemeinsam mit einigen Serien gedeckter Güterwagen mit 3,15 m Achsstand und einer Gesamtlänge von 7,45 m beschaffte man 1903 unter anderem auch 20 Hochbordwagen L 1021-1040 bzw. ab 1911 L 6021-6040 mit Holzbeplankung. Gut die Hälfte der seit 1969 als Ek bezeichneten Wagen konnten sich bis Mitte der 90er-Jahre im Betriebsbestand halten.

Das Wagenset der Epoche um 1911 wird nur in der bis 1.5.2010 vorbestellten Stückzahl produziert!

4er-Wagenset L grau ab 1911 1.5.10 7454 100

4er-Wagenset Ek braun 80/90er-Jahre 7454 120



ACTS-Tragwagen

Modell-Neuentwicklung der ACTS-Tragwagen SI 7751-7771 (Abroll-Container-Transport-System) zur stirnseitigen Lkw-Beladung von je zwei Abrollcontainern oder -mulden. U.a. werden die Fahrzeuge zum Transport von Kehrlicht-Behältern zwischen dem Engadin und dem Rheintal genutzt.

SI 7759 mit RhB-Abfallmulden 2290 129

SI 7770 mit RhB-Abfallmulden 2290 120



Container-Wagen

Auf Niederflur-Drehgestellwagen werden verschiedene Wechselbehälter, wie z.B. Kühl- oder Postcontainer, aber auch Zement oder Streusalz befördert.

Sb-v 7723 mit Behälter "Hans Fischer" 1.5.10 2289 133

Sb-v 7717 mit Behälter "Holcim" 2289 137



Rangiertraktor

- jetzt mit Antrieb durch einen 5-Pol-Motor.

Tm 2/2 21 mit 5-Pol-Motor 1273 131



Rangiertraktor

- jetzt mit Antrieb durch 5-Pol-Motor

Te 2/2 72 1270 132



Schotterwagen

Neuaufgabe mit weißem Band und roter Schrift.

Fac 8738 2287 148

1.5.10



Be 4/4 514+B 2414+ABDt 1714 Ablieferungszustand **7243 104**
 B 2413 zusätzlicher Mittelwagen für 7243 104/112 **3243 103**

Be 4/4 513+B 2413+ABDt 1713 mit Rechtecklampen **7243 153**
 B 2414 zusätzlicher Mittelwagen für 7243 153 **3243 154**

Vorort-Pendelzug

Bei der zweiten Auflage der 3-teiligen Pendelzüge mit einzeln erhältlichen Ergänzungswagen berücksichtigen wir zum einen den Ablieferungszustand ohne die markanten Stoßvorrichtungen an den Endwagen. Weitere Details sind ein zweiter Führerstand am Triebwagen; die Griffstangen an den Einstiegen wurden jedoch bereits abmontiert.

Die Fahrzeuge im Ablieferungszustand werden nur in der bis 1.5.2010 vorbestellten Stückzahl produziert! Außerdem legen wir einen Zug im aktueller Ausführung mit Eckscheinwerfern an beiden Endwagen und modernisierten Fenstern auf.



Werbelokomotive

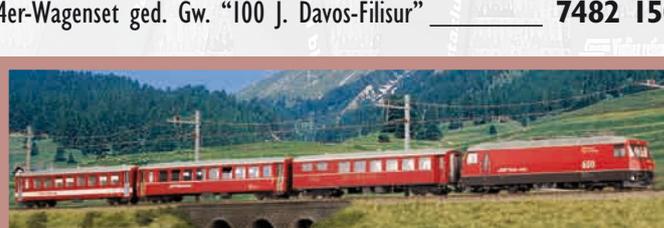
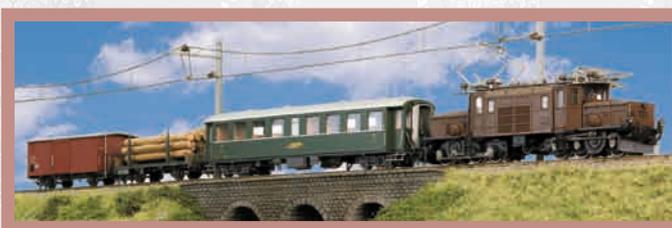
Kurz vor dem Jubiläum "100 Jahre Davos-Filisur" wurde die Lok 642 als Mitarbeiterlok neu gestaltet.

Ge 4/4 III 642 Mitarbeiterlok "DANKE/GRAZIE" **1259 152**

Güterwagenset

Bei der Fahrzeugparade "100 Jahre Davos-Filisur" zog die Ge 4/6 353 neben Nostalgiewagen auch vier der letzten bei der RhB vorhandenen braunen gedeckten Güterwagen: Nostalgiewagen WN 9881-9885 (ex Gb) sowie für den zusätzlichen Gepäcktransport eingesetzten D2 4071-4080.

4er-Wagenset ged. Gw. "100 J. Davos-Filisur" **7482 150**



Start-Set GmP

Erstmals bieten wir ein Start-Set eines noch Anfang der 90er-Jahre RhB-typischen "Krokodil"-bespannten Güterzuges mit Personenbeförderung (GmP) an. Enthalten sind neben der Lok 412 jeweils ein grüner Stahlwagen, ein Holzwagen und ein gedeckter Güterwagen.

Start-Set "Glacier Express"

Ab Anfang 2009 bestücken wir das RhB Start-Set "GEX" neu mit der Ellok Ge 4/4 III und einem Speisewagen; zwei Personenwagen komplettieren das Rollmaterial.

RhB Start-Set GmP **7255 100**

RhB Start-Set "GEX" **7259 130**



Einheitswagen EW II

ohne Griffstangen; A- und B-Wagen mit Logo und Zahnstangen-Zulassung für FO/BVZ/MGB; AB-Wagen als Ergänzung zum Pendelzug NEVA Retica (siehe Titelbild Neuheiten 2009)

A 1263 rot **3242 133**
 B 2422 rot **3240 132**
 AB 1568 rot **3241 138**



Universallokomotive
 Neuauflage mit runden Lampen
 Ge 4/4 II 628 "S-chanf" **1258 138**



Schiebewandwagen
 aktueller Werbewagen der HG Commerciale
 Haik-v 5134 "HGC" **2288 144**

I.5.10



Dampflokomotive

Mit den Netzerweiterungen der RhB wurden 1902 für die Talstrecken vier weitere Loks G 3/4 9-14 mit vergrößerten Kohlenvorräten und verstärkter Ausführung bei der SLM bestellt. Nach der Elektrifizierung des Streckennetzes und der Außerdienststellung der meisten Dampfloks konnten sich noch drei Exemplare für einige Jahre bei der RhB behaupten. Neben der museal erhaltenen Lok 1 "Rhätia" wurden die Loks 11 und 14 als Dampfreserve in Landquart und in Samedan vorgehalten. Die seit den Dreharbeiten des weltberühmten Heidi-Films 1952 als Statistin eingesetzte und von Eisenbahnfreunden fortan "Heidi" genannte G 3/4 11 beendete ihren Dienst bei der RhB 1977 - sie wurde für Nostalgiefahrten auf der Talstrecke der BOB an die "Modelleisenbahnfreunde Eiger Zweilütschinen MEFEZ" verkauft. 1990 wurde sie wegen des schlechten Zustand des Kessels abgestellt und im Depot Zweilütschinen hinterstellt. Im Jahr 2000 holte der "Club 1889" das "Heidi" 2000 wieder auf sein Stammnetz zurück und arbeitet sie seit 2005 wieder auf. Dabei erhält sie aus Brandschutzgründen eine Ölfeuerung, so daß sie auch bei Waldbrandgefahr eingesetzt werden kann.

Metall-Handarbeitsmodell der Tenderloks in schwarzer Farbgebung mit gegenüber den bisher produzierten G 3/4 geänderten Details. Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmasse; mit Digitalschnittstelle und Spitzenbeleuchtung. (Nicht auf HOe umspurbar).

G 3/4 II "Heidi" _____ 1295 121

I.5.10

Produktion in der bis I.5.2010 vorbestellten Stückzahl. Eine Nachproduktion erfolgt nur bei entsprechendem Bestelleingang.



RhB B 2301 neutrot _____ 3245 161

Moderner "Fliegender Rätier"

1939/40 führte die RhB aufgrund der wachsenden Straßenkonkurrenz zwischen dem Rheintal und dem Engadin Leichtschnellzüge unter dem Namen "Fliegender Rätier" ein. Die 65 km/h schnellen, auffallend in rot gehaltenen Kompositionen wurden aus einem Leichtbautriebwagen BcE 4/4 501-504 sowie zwei bis drei der Leichtschnellzugwagen AB4ü 251-252 bzw. C4ü 2301-2306 gebildet. Bei der Fahrzeugparade zum Jubiläum "100 Jahre Davos-Filisur" überraschte die RhB mit diesem legendären Nostalgiezug, gebildet aus den wenigen noch vorhandenen Fahrzeugen dieser Ära im aktuellen Outfit. Das Set besteht aus einem Triebwagen mit überarbeitetem Antrieb durch einen 5-Pol-Motor und drei neu entwickelten Mitteleinstiegswagen. Einzeln erhältlich ist der B 2301 im neuen Design mit breitem Zierband.

RhB ABe 4/4 501+A 1251+B 2303/4
Davoser Nostalgiezug _____ 7265 141



I.5.10

Zweissystemtriebzug "Allegra"

Zum Sommerfahrplan 2010 beginnt eine neue Zeitrechnung im Fahrzeugpark der RhB: die ersten Exemplare der 15 bei Stadler bestellten dreiteiligen "Allegra"-Zweisspannungstriebwagen lösen einige der in die Jahre gekommenen Triebfahrzeugtypen ab. Die stark motorisierten und klimatisierten ABe 4/8 3501-3515 sind sowohl auf dem Wechselstrom-Stammnetz, als auch auf der mit Gleichspannung gespeisten Berninabahn einsetzbar. Mit weiteren Neubeschaffungen ändert sich das Betriebskonzept lokbespannter mit Ausnahme der Albulalinie und der "GEX"-Züge zugunsten einer überwiegenden Bespannung durch mehrteilige Neubautriebwagen.

RhB ABe 8/12 3501

„Allegra“ 3-teilig _____ 7244 101





1.5.10

Dampfschneesleuder

Anlässlich des Jubiläums "100 Jahre Berninabahn" legen wir das Modell der selbstfahrenden Bernina-Dampfschneesleuder im Rahmen der "Metal Collection" wieder auf - jetzt als Xrot d 9214 im Zustand vor deren Außerdienststellung, wie sie seit 1968 in Landquart beheimatet war. Die Schwestermaschine der heute noch betriebsfähig vorhandenen Schleuder 9213 gelangte 1990 an die Furka zur DFB und kam von dort im Tausch mit einer nicht selbstfahrenden Schleuder zur Westschweizer Museumsbahn Blonay-Chamby. (Nicht auf H0e umspurbar)
Wahlweise bieten wir das Modell der Dampfschneesleuder mit Digitaldecoder und Sound an.

Xrot d 9214 _____ **1299 114**

Xrot d 9214 digital mit Sound **1299 194**

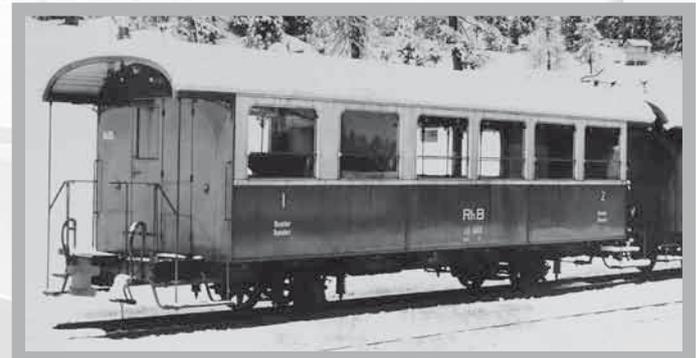


BC 110 „Mesolcines“ gelb _____ **3233 160**

Bernina-Zweiachser

Zur Komplettierung des gelben Museumszuges der Berninabahn produzieren wir im Jubiläumsjahr die Wagenseerie der 1908/09 beschafften sechsfenstrigen Zweiachser BC 101-110. Zwischen 1926 und 1943 wurden drei Wagen zu reinen Drittklasswagen C (ab 1956: B) 2085-2087 umgebaut. Die übrigen wurden ab 1942 als BC bzw. ab 1956 als AB 1411...1419 geführt.

Seit März 2007 ergänzt der durch den "Club 1889" mustergültig aufgearbeitete BC 110 "Mesolcines" den historischen Fahrzeugpark des gelben Berninazuges.



AB 1415 grün/creme _____ **3233 115**

B 2085 grün/creme _____ **3233 110**

AB 1418 grün _____ **3233 128**

B 2086 grün _____ **3233 126**



Bahndiensttriebwagen

Für Hilfszugeinsätze wie z.B. Entgleisungen hielt die Berninabahn in ihrer 100-jährigen Geschichte die verschiedensten Hilfswagen vor. Zu den jüngsten Vertretern zählen die orangefarbenen Xe 4/4 9923-24. Sie entstanden durch Umbau aus den Anfang der 50er-Jahre modernisierten, im täglichen Betriebsdienst nicht mehr benötigten ABe 4/4 37 bzw. 36.

Xe 4/4 9924 orange _____ **1268 194**



Panoramawagen BEX

Nachdem die im aktuellen Katalog angebotenen Wagen "nur" einen vorbildgetreuen farblich gemischten Zug aus der Übergangszeit mit altem und neuem Design ermöglicht, erweitern wir das Angebot an Modellen in den aktuellen Farben zur Bildung einer 6-Wagen-Einheit. Bei der Vorbildwahl haben wir bewußt auch modifizierte Fahrzeuge der ersten Bauserie ausgewählt (3293/3294 12x).

Ap 1291 neutrot _____ **3293 121**

Bps 2512 neutrot _____ **3294 112**

Bp 2505 neutrot _____ **3294 125**



Berninatriebwagen ABe 4/4 41-49
im einfarbig roten Ablieferungszustand, passend zu den
Zweiachsern

ABe 4/4 41 Ablieferungszustand _ **1266 101**



Berninatriebwagen ABe 4/4 30-34
Neuaufgabe der Serie 30-34 im letzten Betriebszustand

ABe 4/4 32 rot _____ **1268 152**



Berninatriebwagen ABe 4/4 51-56
im alten Farbschema rot mit braunem Rahmen

ABe 4/4 53 „Tirano“ rot _____ **1269 103**



Zermatt-Bahn



“Krokodil”

Die fünf 1929/30 in Dienst gestellten HGe 4/4 11-15 bildeten die elektrische Fahrzeugerausstattung der später bis Brig verlängerten Visp-Zermatt-Bahn VZ. Die im Adhäsionsbetrieb 45 km/h schnellen und 14,1 m langen Maschinen können zumindest hinsichtlich der Drehgestelle als Prototyp für die Lok 16 der BVZ sowie der FO-Loks 31-37 gesehen werden. Von den aufgrund ihrer Form als BVZ-“Krokodil” bezeichneten Zahnradloks ist heute nur noch die Lok 15 betriebsfähig erhalten. Ausführung der Loks mit Logo der VZ: Lok 14 mit kleinen Bahnräumern; Lok 12 mit den größeren aktuellen Bahnräumern.

BVZ HGe 4/4 14

ca. 70er-Jahre _____ **1253 514**

BVZ HGe 4/4 12

ca. 80er/90er-Jahre _____ **1253 522**



FO HGM 4/4 61 mit Rechtecklampen _____ **1267 211**

Zahnrad-Diesellok

Wie auch andere Streckenloks erhielten die beiden HGM 4/4 61 und 62 der FO moderne Rechteckscheinwerfer. Wir bieten die Zahnrad-Diesellok sowohl in FO-Beschriftung als auch im Wind-Design der MGB an. Letztere noch im Zustand vor Änderung der Dachaufbauten.



MGB HGM 4/4 62 mit Rechtecklampen _____ **1267 252**

Furka-Oberalp
FO



Zahnradtriebswagen Deh 4/4 I
Neuaufgabe mit geänderter Betriebsnummer

FO Deh 4/4 53 „Urseren” _____ **1263 213**



Pendelzugwagen
Neuaufgabe mit geänderter Betriebsnummer

FO B 4257 mit weißem Band _____ **3267 227**



Sportwagen

Wir bieten zwei weitere farbenfrohe Sportwagen der FO an - jetzt auf Basis von A-Wagen.

FO B 4244 _____ **3259 224**

FO B 4245 _____ **3259 225**



Zahnradlok
Neuaufgabe mit geänderter Betriebsnummer

FO HGe 4/4 II 105
„Oberalp“/„Alpsu” _____ **1262 215**



Selbstentladewagen
Neuaufgabe mit geänderter Betriebsnummer

FO Fd 4851 _____ **2253 211**



Schotterwagen
Wiederaufgabe, jetzt mit DFB-Beschriftung

DFB Fad 4855 _____ **2287 295**

DFB
DAMPFBahn FURKA-BERGSTRECKE



1.5.10

Turmtriebwagen

2008 übernahm die MOB den bei der RhB nicht mehr benötigten Turmtriebwagen Xm 2/2 9914 und paßte ihn für den Einsatz auf ihrem Streckennetz z.B. mit einem Einholmstromabnehmer an. Bezüglich der Farbgebung zeigt sich das jetzt als Xm 2/2 7 klassifizierte Bahndienstfahrzeug weitgehend unverändert. Das exklusive Handarbeits-Metallmodell des Turmtriebwagens Xm 2/2 7 wird nur in der bis 1.5.2010 vorbestellten Stückzahl produziert! (Nicht auf H0e umspurbar).

Xm 2/2 7 Turmtriebwagen _____ **1279 397**



1.5.10

Triebwagen

Nachdem die 1944 bzw. 1946 beschafften Triebwagen BDe 4/4 3001-3006 im Lauf der Zeit durch modernere und v.a. leistungsfähigere Triebfahrzeuge ersetzt wurden, nutzt man einige der Triebwagen seit einiger Zeit für Bahndienstzwecke. Die BDe 4/4 3004-3006 erhielten eine einfarbig blaue Farbgebung sowie Anschriften "GoldenPass Services". Die beiden einst für den Einsatz im "Superpanoramic Express" angepaßten Triebwagen 3005+3006 sind mit Einholmstromabnehmern ausgerüstet. Aufgrund des Ausbaus eines Führerstand auf einer Fahrzeugseite sind sie beim Vorbild nur noch als gekuppeltes Paar einsetzbar.

BDe 4/4 3005 "GoldenPass Services" blau _____ **1281 335**

BDe 4/4 3006 "GoldenPass Services" blau _____ **1281 336**



"Panoramic Express"

Nach der Auslieferung der ersten vier Wagen erweitern wir das Angebot der MOB-Panoramawagen im klassischen blau/beigen Anstrich, womit die Bildung eines zweiten vorbildgetreuen Expresszuges möglich ist. Mit dem Barwagen Brs 223 ist für das Wohl der Passagiere gesorgt. Beim As 118 als Vertreter der vier letztgebauten Wagen werden alle vorbildentsprechenden Änderungen an Wagenkasten, Dach, Bestuhlung und Drehgestellen berücksichtigt.

As 112 "Panoramic Express" _____ **3295 302**

As 118 "Panoramic Express" _____ **3295 308**

Brs 223 "Panoramic Express" _____ **3296 303**

Bs 224 "Panoramic Express" _____ **3296 304**

Bs 225 „Panoramic Express" _____ **3296 305**



"GoldenPass Panoramic"

Bereits im Vorfeld der Einführung des Zugangebots "GoldenPass Panoramic" begann man mit einer schrittweisen Modernisierung der Panoramawagen. Hierbei wurden u.a. die Fenster erneuert und der Bereich zwischen den Drehgestellen durch eine Schürze verblendet. Selbstverständlich werden an den Wagen alle Änderungen an Wagenkasten, Dach, Inneneinrichtung und Drehgestellen vorgenommen.

As 118 "GoldenPass Panoramic" _____ **3295 318**

As 119 "GoldenPass Panoramic" _____ **3295 319**

Bs 222 "GoldenPass Panoramic" _____ **3296 312**

Bs 226 "GoldenPass Panoramic" _____ **3296 316**

Bs 227 "GoldenPass Panoramic" _____ **3296 317**



SBB Brünig



Zahnradlokomotive

Neuaufgabe im Ablieferungszustand; mit durchgehendem Rahmen

HGe 4/4 101 963 "Alpnach" _____ **1262 403**



Mittleinstiegswagen

Die Typ I-Wagen legen wir in roter Farbe mit der Beschriftung SBB CFF FFS auf (ohne Computernummern).

B 841 rot _____ **3257 421**

B 848 rot _____ **3257 428**

AB 472 rot _____ **3258 422**

Gepäcktriebwagen

2010 fertigen wir zwei der Zahnradloks Deh 4/6 in der klassisch roten Farbgebung mit Beschriftung SBB CFF FFS im Zustand der 80er/90er-Jahre vor Einführung der Computernummern.

Deh 4/6 901 rot _____ **1246 421**

Deh 4/6 910 rot _____ **1246 420**

Metal Collection

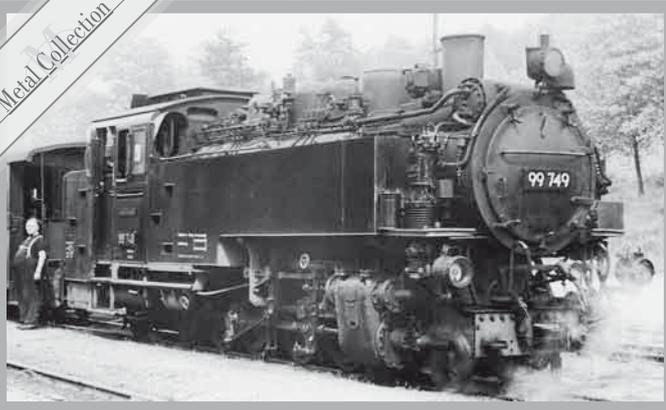


sä. I K

Ein außergewöhnliches Stück Eisenbahngeschichte schrieb der Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e.V. mit dem Nachbau der I K Nr. 54 mit Spendengeldern. Seit 2006 haben mehr als 80 Unternehmen über 4.400 Einzelteile gefertigt. Nach der Endmontage im Dampflokwerk Meiningen und dem erfolgreichem Absolvieren verschiedener Belastungstests steht die dreiaxsigte Dampflokomotive seit Juli 2009 für ihren Betriebseinsatz auf der schmalen Spur bereit. Modell der sä. I K mit allen Details der Epochen I-III bzw. als neu aufgebaute Lok 54; mit Glockenankermotor; digital vorbereitet.

Bausatz K.Sä.Sts.B./DRG/DR	1013 800
Fertigmodell K.Sä.Sts.B. No. 30 schwarz	1013 803
Fertigmodell DR. No. 12 Werklok Schmiedeberg schwarz	1013 802
Fertigmodell K.Sä.Sts.B. No. 54 (Neubaulok grün)	1013 804

Metal Collection



Einheitslok 99.73-76

Von der Einheitslok 99.73-76 (VII K Altbau - geschweißte Ausführung Epochen III-V) bieten wir weitere Fertigmodelle an:

Fertigmodell DR 99 734	1008 823
Fertigmodell DR 99 1761-8	1008 822
Fertigmodell DB 099 724-7	1008 825

Modernisierungs-Personenwagen

Neuaufgabe der sechs- (3020 804/806) bzw. siebenfenstrige Modernisierungs-Personenwagen (3021 804/806) der DR in Epoche IV.



DR 970-515 Traglasten	3020 804
DR 970-503	3020 806



DR 970-351	3021 804
DR 970-234	3021 806