

Deutsches Programm 2010



ACME wurde 2001 von 5 Eisenbahnfreunden gegründet, welche seit der Epoche III in ganz Europa per Bahn unterwegs sind. Seitdem sind wir stetig gewachsen, aber nach wie vor zuallererst Eisenbahn- und Modellbahnfans, dann Hersteller, und erfüllen mehr und mehr unsere und eure Wünsche nach exklusiv detaillierten Modellen. Unser Vorbild ist das Europa der Züge, welches schon lange vor dem Europa der Politik entstanden ist; deshalb interessieren wir uns auch für die östlichen Mitgliedstaaten, deren Züge schon seit Jahrzehnten "europäisch" sind. Dies sind die Gründe, weshalb wir international "ZÜGE AUS LEIDENSCHAFT" produzieren.

DB Schenker, Gesellschaft die sich Europa-
weit im Güterverkehr betätigt, hat kürzlich
ihre Flotte von TRAXX-Lokomotiven um 35
Einheiten der Multisystembaureihe 186 auf-
gestockt, welche für das Deutsche, Französische und Belgische Netz ausgerüstet sind. Diesen Loks werden Güterzüge von Deutschland nach Frankreich und Spanien sowie die schweren Güterzüge von den Belgischen Häfen nach Süddeutschland anvertraut.

Eurocity und EuroNight

Photo courtesy Swiat Kolei

Eurocity Berlin-Warszawa-Express

55042 Vierteiliges Set



Eurocity-Zug "Berlin-Warszawa-Express", täglich zwischen Berlin und Warschau unterwegs, in spezifischer Lackierung. Set bestehend aus vier Wägen: ein DB 1.Klasse, zwei DB 2.Klasse, 1 PKP 2.Klasse mit Behindertenabteil. Epoche VI



Die "Berlin-Warszawa-Express"-Züge werden seit Anfang des letzten Jahrzehnts zwischen Polen und Deutschland eingesetzt und bilden die wichtigste Verbindung zwischen den beiden Hauptstädten. Vier Zugpaare verbinden Berlin und Warschau von den ersten Morgenstunden an, mit Unterwegshalten in den wichtigen Städten Frankfurt an der Oder und Poznan.

Die Gesamtfahrzeit der Reise beträgt ungefähr 6 Stunden und die Grundkomposition besteht aus einem 1-Klasse Eurofima-Wagen der DB, einem Speisewagen der DB und vier Wägen Typ Z der PKP, von diesen ist einer mit Behindertenabteil ausgestattet und ein weiterer als Großraumwagen mit Fahrradbeförderung ausgeführt. Alle Wägen sind in einer besonderen Farbgebung lackiert, hellgrau mit einem blauem Streifen und der Aufschrift "Berlin-Warszawa-Express" unter dem Fensterband.



Photo courtesy Bogumił Żurawiński

Neuheit 52739

303 (← →) L NEM (VI)

Personenwagen PKP Typ 154 Arow
2.Klasse in BWE Lackierung. Epoche VI

EuroNight "Jan Kiepura"



Photos courtesy Bogumił Żurawiński

Neuheit 55052 Zweiteiliges Set 2x 303 (← →) L NEM (V)

Der EN-Zug "Jan Kiepura" ist ein Nachtzug der Warschau mit Amsterdam und Brüssel verbindet und Kurswagen aus Moskau und Minsk mitführt; in seiner Zusammenstellung befinden sich auch Speisewagen wie der WRK_{kmz} 858 der DB und der besondere "Sleperette" 152Az-Row der polnischen Eisenbahnen PKP, welche ebenfalls in der charakteristischen Blauhellgrauen Farbgebung mit dem Namen des Zuges gehalten sind.

Set Euronight "Jan Kiepura", bestehend aus einem WRK_{kmz}-Speisewagen der DB und einem "Sleperette"-Wagen der PKP. Epoche V

IC "Heinrich der Löwe"



55043 Dreiteiliges Set



Intercityzug in Farbgebung der frühen achtziger Jahre. Set bestehend aus 3 DB-Wägen: ein 1.Klasse-Wagen, zwei 2.Klasse Wägen ozeanblau/ beige. Epoche IV



Die Inneneinrichtung ist bis ins Detail komplett und farblich abgesetzt nachgebildet, mit durchsichtigen Trennwänden und durchbrochenen Gepäckablagen: selbst die Ausstattung der Toiletten ist vorhanden!



52300 303 L NEM IV

Personenwagen DB Typ Avmz 207 1.Klasse in rot/beiger Originallackierung. Epoche IV



52301 303 L NEM IV

Personenwagen DB Typ Avmz 207 1.Klasse in rot/beiger Originallackierung, mit schwarzer Schürze und 200 km/h Höchstgeschwindigkeit. Epoche IV

Die in den 80ern: Eurofima und Bpmz Personenwagen



Handmuster

52312



Personenwagen DB Typ Bpmbz 291.3 2.Klasse mit Kinderland-Abteil in ozeanblau/beiger Originallackierung. Epoche IV

52310



Personenwagen DB Typ Bpmbz 291.5 2.Klasse mit Behinder-tenabteil in ozeanblau/beiger Originallackierung. Epoche IV



Handmuster

52311 Nicht abgebildet



Personenwagen DB Typ Bpmbz 291.3, 2.Klasse in ozeanblau/beiger Originallackierung. Epoche IV



Selbstverständlich sind die federnde Puffer und freistehende Handgriffe, der obere Wulst der Faltenbälge ist durchgehend perforiert. Die Trittbleche sind aus durchbrochenem Metall separat angesetzt.

Apmz 123



Handmuster

52320



Personenwagen DB Typ Apmz 123 1.Klasse in rot/beiger Lackierung. Epoche IV

Der Apmz 123 ist der letzte Großraumwagen erster Klasse der für die DB gebaut wurde; wenn auch in nur 8 Exemplaren geliefert, wurde er bald zum schönsten Wagen des IC 1985 Programms erklärt.

ACME produziert ein zum ersten Mal maßstäblich perfektes HO-Modell dieses Wagens.

DB AG Intercity



55044 Zweiteiliges Set 2x

Handmuster

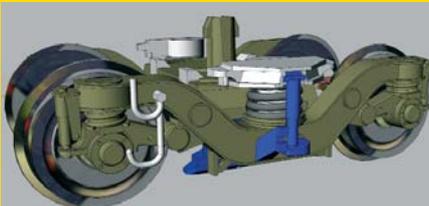
Set aus zwei DB Personenwägen in aktueller "ICE" Lackierung: ein 1.Klasse-Wagen Typ Avmz und ein 2.Klasse-Wagen Typ Bpmz. Epoche V/VI



55045 Zweiteiliges Set 2x

Handmuster

Set aus zwei DB Personenwägen in aktueller "ICE" Lackierung: ein 2.Klasse-Wagen Typ Bpmbkz und ein 2.Klasse-Wagen Typ Bpmz. Epoche V/VI



Drehgestell Typ Minden Deutz MD 522 oder Fiat 0270, aus mehreren Teilen zusammengesetzt: Die Spiralfedern sind abgesetzt und komplett rund nachgebildet, die Imitation der Brems scheiben ebenfalls.



Speisewagen



52329 303   

Speisewagen DB Typ WRkmz858 in "ICE"-Lackierung. Epoche VI

Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Druckdichter Wagenübergang, mit federnden Puffern und freistehenden Handgriffen. Die Trittleche sind aus durchbrochenem Metall separat angesetzt.



Schlafwagen



Photo courtesy Michele Mingari

50913 303   

Schlafwagen DB Typ T2s, rote Intercity-Lackierung. Epoche V

TRAXX E 186



Photo courtesy Sebastian Schrader

60237        **VI** / **65237**       **VI**

TRAXX-Lokomotive von DB-Fernverkehr angemietet, als E 186 241 gekennzeichnet. Epoche VI

Schiebedachwägen DB AG



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

45005 Vierteiliges Set     **V**

Set aus vier Tamns895 Schiebedachwägen der DB AG. Epoche V

45006 / **45007** / **45008** 

Set aus vier Tamns895 Schiebedachwägen der DB AG. Epoche V

Mit diesen Sets ist es möglich den aus 16 Wägen bestehenden Originalzug nachzubilden, welcher auf den Bahnnetzen von Deutschland, Schweiz und Italien verkehrt.



info@acmetreni.com www.acmetreni.com

Import und Vertrieb Bundesrepublik Deutschland:

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a D-42781 Haan (Rheinl.) Deutschland Telefon: (02129) 9369-0 - Fax: (02129) 52218

www.lemkecollection.de

Alle ACME-Modelle sind durchgehend in HO-Maßstab gefertigt und für korrekten Betrieb auf Gleisen mit einem Mindestradius von 450 mm ausgelegt. - Dieser Katalog enthält keine Preisliste. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler nach den aktuellen Preisen. - Bei einigen Abbildungen handelt es sich um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. - Mit Erscheinen dieses Gesamtkataloges werden alle früheren ACME-Kataloge ungültig. - Lieferungen sind ab Werk an Privatkunden leider nicht möglich. - Sollte einmal eine Reparatur an unseren Artikeln erforderlich sein, so bitten wir um eine Einsendung über den Fachhandel. - Änderungen, Liefermöglichkeiten und alle Rechte vorbehalten. Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr. - Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. - Printed in Italy. 04/2010